



FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'ENTITATS  
DE VEHICLES  
HISTÒRICS



## V CLÀSSIC 3 COMARQUES

7 Septiembre 2013

### Art. 1. ORGANIZACIÓN

El Moto Club Manresa, entidad inscrita en el Registro de Entidades de la Generalitat de Catalunya con el N°: 2844 y afiliada a la Federación Española de Vehículos Antiguos (F.E.V.A.) con el N°: 113, organiza en Balsareny para el día 7 Septiembre 2013 el evento de regularidad histórica denominado "V Clàssic 3 Comarques", puntuable para el Clàssic Regularitat convocado por la Federació Catalana d'Entitats de Vehícles Històrics (F.C.E.V.H.).

### Art. 2. DIRECCIÓN DEL EVENTO

El Comité Organizador estará formado por las siguientes personas:

Presidente	Sr. Joan Molins Mauri
Vice-Presidente	Sr. Rossend Espinal Vilet
Vocal	Sr. Joan López Encarnación
Vocal	Sr. Pere Marsiñach Sellares
Secretario	Sr. Francesc López Encarnación

El Cuadro de Oficiales Estará Compuesto Por:

Director Del Evento	Sr. Emili Panosa
Responsable de Seguridad Vial	Sr. Pere Marsiñach
Comisario Técnico	Sr. Ferran Altimira
Secretario	Sr. Francesc López
Verificaciones Administrativas	Sr. Joan López
Clasificaciones	Sr. David Bou
Comisario	Sr. Francesc García
Comisario	Sr. Francesc Segués

### Art. 3. DESARROLLO DEL EVENTO

El evento se desarrollará por carreteras abiertas al tráfico con una velocidad media impuesta siempre inferior a 50 Km. /h. Sólo podrá ocupar el vehículo, el equipo (conductor y acompañante) legalmente inscrito. Los participantes están obligados, en todo momento a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

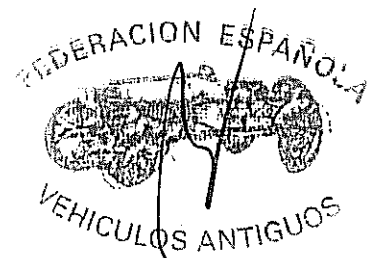
El evento costará de 4 tramos de regularidad a promedio impuesto siempre inferior a 50 Km. /h y 2 tramos tipo "Criterium" en los que los tiempos del primer paso determinarán las penalizaciones del segundo.

A excepción del Control Horario de Salida, los demás puntos de control serán en modalidad "auto-salidas" respetando los horarios del Carnet de Ruta y bajo responsabilidad del participante.

Km. totales	220
Km. de Regularidad	170
% de Km. de Regularidad	77%
Etapas	1
Secciones	2

No será admitido ningún tipo de reclamación sobre:

- Medición del recorrido
- Tomas de tiempos y clasificaciones
- Utilización de aparatos de medición en la clase Gentleman





FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'ENTITATS  
DE VEHICLES  
HISTÒRICS



## V CLÀSSIC 3 COMARQUES

7 Septiembre 2013

### Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos que dispongan de Tarjeta FIVA o FEVA, los Vehículos Históricos y los de más de 30 años. Si a la fecha del evento la legislación española lo permite, podrán admitirse los vehículos fabricados entre 25 y 30 años antes de dicha fecha.

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio del evento, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

Se establecen las siguientes clases a efectos de campeonato:

CLASE E	Vehículos fabricados entre 1-01-50 y 31-12-60
CLASE F	Vehículos fabricados entre 1-01-61 y 31-12-70
CLASE G	Vehículos fabricados entre 1-01-71 y 31-12-80
CLASE H	Vehículos fabricados entre 1-01-81 y 31-12-83
CLASE I	Automóviles + 25 años el día del evento
CLASE M	Motocicletas + 25 años el día del evento

A efectos de adjudicación de trofeos, las clases serán:

CLASE E/F	Vehículos fabricados entre 1-01-50 y 31-12-70
CLASE G	Vehículos fabricados entre 1-01-71 y 31-12-80
CLASE H/I	Vehículos fabricados entre 1-01-81 y + 25 años el día de la prueba
CLASE Gentleman	Automóviles + 25 años el día de la prueba sin aparatos de medición
CLASE M	Motocicletas + 25 años

Los trofeos se adjudicarán según el siguiente baremo:

Número de participantes salidos por clase	
3	Trofeos al primer equipo clasificado
+ de 3 y hasta 5	Trofeos hasta el 2º equipo clasificado
+ de 5 y hasta 10	Trofeos hasta el 3º equipo clasificado
+ de 10 y hasta 15	Trofeos hasta el 4º equipo clasificado
+ de 15 y hasta 20	Trofeos hasta el 5º equipo clasificado
+ de 20 y hasta 25	Trofeos hasta el 6º equipo clasificado
+ de 25 y hasta 30	Trofeos hasta el 7º equipo clasificado
Más de 30	Trofeos hasta el 8º equipo clasificado

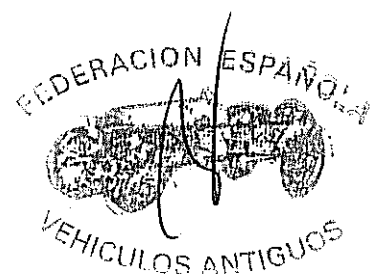
Si en alguna de las clases, el número de participantes salidos no tiene un mínimo de tres, a efectos de trofeos, dicha clase se agrupará con la clase inmediatamente superior.

Además se adjudicará un trofeo al equipo ganador Scratch de automóviles.

### Art. 5. SEGUROS

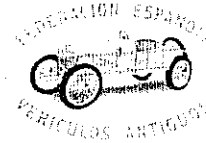
La Organización, aparte del seguro de RC obligatorio de los participantes, tiene contratado un seguro que garantiza la RC que se le pudiera derivar con motivo de la organización del evento con una cobertura de 1.000.000 €.

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran eximir a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales como físicos de los que pudieran ser víctimas o autores.





FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'ENTITATS  
DE VEHICLES  
HISTÒRICS



## V CLÀSSIC 3 COMARQUES

7 Septiembre 2013

### Art. 6. INSCRIPCIONES AL EVENTO

Toda persona que desee participar en el evento, deberá enviar el formulario de inscripción a partir del día 27/6 y hasta el día 2/9 a las 24 h. a través del formulario electrónico de la Web.

Escudería / Club	Moto Club Manresa
Dirección	Muralla de Sant Francesc, 49 (Hotel Pere III)
Población	Manresa
Cód. Postal	08240
Teléfono	93 872 36 20
Fax	93 872 36 20
Telf. Móvil	625 529 337
E-mail	motoclub@motoclubmanresa.com
Web	www.motoclubmanresa.com

Los derechos de inscripción se fijan en:

	COCHES	MOTOCICLETAS
Aceptando la publicidad de la Organización	65 €	50 €
Socios de la Escudería / Club	60 €	45 €
Aceptando la publicidad pero fuera de plazo	100 €	100 €
Entidad bancaria	Catalunya Caixa	
Nº de cuenta	2013 6055 10 0200178097	

Estos derechos de inscripción incluyen:

- Documentación.
- Alquiler de los transponders (Se cobrará una fianza de 50 € que se retornará íntegramente al finalizar el evento, cuando sea devuelto el transponder).
- Trofeos.

Las inscripciones quedan limitadas a:

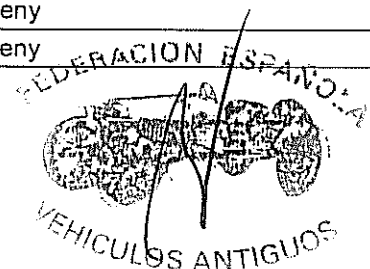
100	Equipos en la clase Regularidad automóviles
20	Equipos en la clase Regularidad motocicletas

### Art. 7. SECRETARIA DEL EVENTO

Hasta las 21 h. del día 6/9, en: Moto Club Manresa - Muralla de Sant Francesc, 49 (Hotel Pere III) – 08240-Manresa – Tfno. 938723620 - Fax: 938723620 - Telf. Móvil: 625529337 – Web: www.motoclubmanresa.com  
E-mail: motoclub@motoclubmanresa.com

### Art. 8. PROGRAMA HORARIO

DÍA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
15/7	18:00	Publicación del Reglamento	Web
15/7	18:00	Apertura de Inscripciones	Web
2/9	24:00	Cierre de Inscripciones	Web
3/9	20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	Web
3/9	20:00	Publicación del Itinerario-Rutómetro	E-mail a los participantes
7/9	08:00	Entrega de Documentación	Se publicará complemento a este R. P.
7/9	08:00	Inicio Verificaciones Administrativas	Balsareny
7/9	08:05	Inicio Verificaciones Técnicas	Balsareny
7/9	09:00	Final Verificaciones Administrativas	Balsareny





FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'ENTITATS  
DE VEHICLES  
HISTÒRICS



## V CLÀSSIC 3 COMARQUES

7 Septiembre 2013

7/9	09:05	Final Verificaciones Técnicas	Balsareny
7/9	09:10	Sesión Informativa a los participantes (Briefing)	Balsareny
7/9	09:15	Hora límite entrada Parque Pre-salida	Balsareny
7/9	09:15	Publicación lista Autorizados a participar	Balsareny
7/9	09:25	Entrega del Carnet de Ruta	Balsareny
7/9	09:30	Salida del 1er. Participante 1ª Sección	Balsareny
7/9	11:45	Llegada 1er. Participante final 1ª Sección	Balsareny
7/9	11:50	Salida 1er. Participante 2ª Sección	Balsareny
7/9	14:15	Llegada 1r. Participante final de evento	Balsareny
7/9	16:00	Publicación de Resultados	Balsareny
7/9	16:30	Reparto de Premios	Balsareny

### Art. 9. DISPOSICION FINAL

Para cualquier otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en las Prescripciones comunes del campeonato y el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos - FEVA.

El Director del evento

El Responsable de Seguridad Vial

Fdo.: Emili Panosa

Fdo: Pere Marsiñach

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos. 13 de 7 de 2013



El Secretario General FEVA

Nº 13886

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.