



MOTO CLUB MANRESA, un dels clubs pioners de la regularitat catalana, crearà el 2015 un petit nou campionat que l'anomenarem MINI-CAMPIONAT CATALÀ DE RAL·LIS DE REGULARITAT per a vehicles clàssics i que constarà de 2 proves que es faran totalment de nit, la primera es celebrarà el 31 de gener i l'anomenarem 1r RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'HIVERN i la segona la farem el 25 de juliol i es dirà 1r RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU, en el reglament esportiu del MINI-CAMPIONAT us detallarem algunes novetats.

REGLAMENT ESPORTIU MINI-CAMPIONAT

1-Denominació: S'estableix el 1r Mini-Campionat Català de ral·lis de regularitat per l'any 2015

2-Club organitzador: Moto Club Manresa

3-Categories: Es constitueixen dues categories per a vehicles de més de 25-30 anys, depèn de la DGT:

Categoria A (amb): Vehicles amb aparells de mesura tipus Terratrip, Retrotrip, Bicitrips, Blunik, Ordinadors, Tablets, Mòbils...

Categoria S (sense): Vehicles sense aparells de mesura o sigui, tan sols els del vehicle de sèrie i un cronòmetre, o bé, com a novetat, es podrà anar sense navegant i aparells o no, als participants d'aquesta categoria l'organització podrà fer verificacions en qualsevol moment.

4-Proves puntuables: 1r Ral·li Clàssic Nocturn d'hivern (Manresa, 31 gener 2015)
1r Ral·li Clàssic Nocturn d'estiu (Manresa, 25 juliol 2015)

Serà obligatori participar en les dues proves i en la mateixa categoria per optar als premis finals.

5-Puntuacions: Hi hauran dues classificacions per separat, la dels conductors i la dels acompanyants de cada categoria, permeten així el canvi d'integrants d'un mateix equip a les diferents proves, com a novetat, el repartiment de punts per prova s'establiran 25 punts al 1r, 22 punts al 2n, 20 punts al 3r, 19 punts al 4t i així successivament, baixant de punt en punt fins al 21è classificat, a partir d'aquest, la resta de participants tots tindran 1 punt. L'altra novetat és que en l'últim tram de cada prova establirem un "Power Stage", com en el WRC, que atorgarà als tres primers classificats del tram 3, 2, 1 punts respectivament, que es sumaran directament a la classificació general del 1r MINI-CAMPIONAT CATALÀ DE RAL·LIS DE REGULARITAT.

6-Premis: Al final de temporada es lliuraran premis als tres primers conductors i als tres primers navegants de cada categoria, en cas d'empat de punts guanyarà el que hagi obtingut millors classificacions en els "Power Stage", en el cas de persistir l'empat es desfarà per zeros...

7-Disposició Addicional: La direcció del Mini-Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per a Vehicles Clàssics es reserva el dret de dictaminar sobre consultes, al·legacions o reclamacions de cadascun dels conflictes que es puguin originar.



AVANÇ

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'HIVERN

MANRESA, 31 GENER 2015

VERIFICACIONS, PARC TANCAT A PARTIR DE LES QUATRE DE LA TARDA I SORTIDA A QUARTS DE SET DEL VESPRE DEL PASSEIG PERE III

ARRIBADA A QUARTS DE DOTZE DE LA NIT AL RESTAURANT CAN FERRER DE TORROELLA DE BAIX

216 KM DE RECORREGUT, 116 KM DE REGULARITAT TOTALMENT DE NIT

6 TRAMS, EL MÉS LLARG 28,31KM I EL MÉS CURT 13,32 KM

CRONOMETRATGE REALITZAT PER ITERIA

LLIURAMENT DE ROAD BOOK I MITJANES 5 DIES ABANS PER E-MAIL

PREU D'INSCRIPCIÓ (SI NO HI HAN CANVIS A LA NORMATIVA DE LA DGT):

65 EUROS SENSE SOPAR

100 EUROS AMB SOPAR AL RESTAURANT, A LES 12 DE LA NIT

LLIURAMENT DE PREMIS I CLASSIFICACIONS AL FINAL DEL SOPAR

OBERTURA D'INSCRIPCIONS A PARTIR DEL 15 DE DESEMBRE DE 2014

TANCAMENT D'INSCRIPCIONS EL 26 DE GENER DE 2015

A PARTIR DEL DIA 15 DE DESEMBRE US ANIREM INFORMANT A LA WEB:

<http://motoclubmanresa.com/wp/>