



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



Manual de Seguretat



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



PROGRAMA HORARI

DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
19/mar	20:00	Publicació Reglament	http://motoclubmanresa.com
19/mar	20:00	Obertura d'inscripcions	Secretaria Moto Club Manresa
14/mar	20:00	Tancament d'inscripcions	Secretaria Moto Club Manresa
16/abr	20:00	Publicació Llista d'inscrits	http://motoclubmanresa.com
19/abr	07:00	Inici Verificacions Administratives	Ajuntament Callús
19/abr	07:15	Inici Verificacions Tècniques	Ajuntament Callús
19/abr	08:00	Final Verificacions Administratives	Ajuntament Callús
19/abr	08:15	Final Verificacions Tècniques	Ajuntament Callús
19/abr	08:30	Tancament de Carretera	Ctra. BV 3003
19/abr	09:00	Publicació Llista d'Autoritzats	Tauló d'Anuncis
19/abr	09:00	Briefing Director de Cursa	Línia de sortida
19/abr	09:30	1ª Mànegas Entrenaments Oficials	Ctra. BV 3003
19/abr	10:45	2ª Mànegas Entrenaments Oficials	Ctra. BV 3003
19/abr	12:00	1ª Mànegas de Cursa	Ctra. BV 3003
19/abr	13:30	2ª Mànegas de Cursa	Ctra. BV 3003
19/abr	14:45	Publicació de les Classificacions	Tauló d'Anuncis
19/abr	15:00	Repartiment de premis	Casal de Callús
19/abr	15:30	Obertura del Parc Tancat	Passeig de Callús



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



OFICIALS

OFICIALS		
Comissari Esportiu - President	Josep CARTANYA	
Comissari Esportiu	Albert de la TORRE	
Comissari Esportiu	Nuria PORTA	
Direcció de Cursa	Rossend MORA FEU	Llic. DC-B-027-CAT
Director Adjunts	Marius LLONGUERES PIE	
Cap de Seguretat	Enric MIR TEIXIDOR	
Secretari de Cursa	Fernando MANRIQUE ALONSO	
Relació Concursants	Fernando MANRIQUE ALONSO	
Delegat Tècnic FCA	Jordi MASSO	
Comissari Tècnic	Enric RUIZ BALLESTEROS	
Comissari Tècnic	Carmelo MARTINEZ	
Comissari Tècnic	Enric QUER	
Cap de Cronometratge	Xavier Leandro GARCIA MELERO	
Starter	Florentina CONDEMINAS AMIGO	
Cap Serveis Mèdics	Dr. Ernest ROS MONTFORT	Col. N° 10988 B
Centres Assistencials	Centre Mèdic Althaia	
Servei d'ambulàncies	Vitam Serveis Sanitaris	
Servei de Grues	Grues Camprodon – Grues Rubió-Pubill	
Cap de Premsa	Joan LOPEZ ENCARNACION	
Responsable material	Eugeni VALL	
Servei d'ordre	Mossos d'Esquadra i Protecció Civil	
Megafonia	Emili PANOSA	
Avituallament	Joan Antonio MARTINEZ	



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



ÍNDEX

1 – Introducció.

- 1.1 – Objectius.
- 1.2 – Àmbit d'aplicació.
- 1.3 – Relació d'oficials a qui va dirigit el Manual de Seguretat.
- 1.4 – Previ a la Prova.
- 1.5 – Durant el desenvolupament de la Prova.
- 1.6 – Difusió de normes als Espectadors.
- 1.7 – Difusió de normes a la Premsa.

2 – Telèfons de Interès

3 – Característica del Traçat

4 – Direcció de Carrera

5 – Organització, Vigilància de Pista i Seguretat

6 – Organització Mèdica

7 – Servei de Control d'Incendis i Rescat

8 – Servei de Grues

9 – Sistema de Comunicacions

10 – Cadena de Mando

11 – Centre d'Evacuació

12 – Plans i Rutes d'Evacuació

13 – Plànols

- 13.1 Plànol d'ubicació de la Prova.
- 13.2 Plànol Ruta d'Evacuació.

14 – Informe d'Actuació en cas d'accident

15 – Organigrama de Comunicacions



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



1 INTRODUCCIÓ

1.1 Objectius

Aquest **MANUAL DE SEGURETAT** té com a objectiu establir i assegurar les normes, mesures de seguretat, plànols d'actuació, etc..., encaminats a la prevenció i actuació en cas d'accident al llarg de la Prova.

1.2 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del pla serà la carretera BV-3003 on es desenvolupa la prova, així com les àrees properes des de les que es pugui presenciar aquesta, amb una longitud de traçat de 5,000 metres de carretera, incloent les zones de pre-sortida i arribada a parc de meta.

1.3 Relació d'oficials als qui va dirigit aquest Manual de Seguretat

El present Pla de Seguretat va dirigit a tots els Oficials i Personal d'Organització de la Prova, així com a totes aquelles persones que desenvolupen un càrrec o funció en la prova, pel que és necessari el seu perfecte coneixement.

- Coordinador General.
- Director de Cursa.
- Directors Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta.
- Director Metge.
- Metge Adjunt.
- ATS.
- Vehícles d'Intervenció.
- Ambulàncies, grues,...
- Cap de Polícies.
- Cap de Parcs.
- Cap de Transmissions.
- Cap de Cronometratge.
- Comissaris de Ruta.
- Etc. ...

1.4 Previ a la Prova

El funcionament del pla de seguretat serà el següent :

Mitjançant la coordinació del **Coordinador General** i el **Director de Cursa**, cada àrea sota la direcció del seu responsable funcionarà automàticament.

- El **Director Adjunt de Seguretat** s'encarregarà de destinar i supervisar totes les àrees de seguretat de la prova i el tancament de la pista.
- El **Cap de Comissaris i Senyalitzadors** serà l'encarregat de la distribució per la prova dels comissaris i senyalitzadors amb el respectius equips i donar les instruccions pertinents. Estaran en contacte permanent amb el Director de Carrera.
- El **Responsable Metge** destinarà el seu equip en funció de les ambulàncies i les instruirà sobre la seva actuació, conforme al present Pla de Seguretat.
- El **Cap de Muntatge de la Pista**. Serà l'encarregat de la situació i col·locació de: balles, bales de palla, zones prohibides al públic, aparcaments, senyalització de corbes, llocs de



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



comissaris etc, i en general de tot el que es relacioni amb el muntatge i senyalització de la prova; assegurant-se de que tot sigui conforme als criteris emprats.

La zona de sortida de la prova, quedarà sota la responsabilitat del Cap de Seguretat, així com la distribució i col·locació dels vehicles de intervenció.

1.5 Durant el desenvolupament de la Prova

Segons s'indica en el present manual, cada membre haurà d'estar en el seu lloc.

El **Coordinador General** serà l'encarregat del compliment dels horaris previstos i del desenvolupament de les funcions de cada àrea específica. El **Director de Cursa**, i el **Directors Adjunts de Seguiment i d'Intervenció** estaran a l'escolta en la freqüència de seguretat, al igual que els punts de comissaris de ruta.

Els tràfics per radio de les mesures a adoptar es donaran, de **Director de Cursa** o **Director Adjunt d'Intervenció** a cada lloc específicament o conjuntament, segons sigui necessari.

En cas d'incidents en la prova, el Cap del punt de control ho indicarà per radio, al **Director de Cursa** o **Director Adjunt de Seguiment**. El comissari procurarà transmetre els missatges **CLARS** i **CONCÍSOS** i amb les dades oportunes per prendre una bona decisió. L'ordre de transmissió dels missatges vindrà donat per l'Adjunt de Seguiment.

En cas d'incident, el comissari procurarà una intervenció immediata. Si es insuficient, comunicarà per radio a Direcció de Carrera la situació, i si aquesta ho considera oportú, prèvia aturada de la cursa, farà sortir al cotxe "R" i el cotxe "S", que es personarà en el lloc de l'incident e intentarà solucionar-ho, comunicant a direcció de carrera la situació per a la següent decisió.

1.6 Difusió de normes als espectadors

Abans de la prova, en els recorreguts de reconeixement, i entre las diferents manegues, a través de la megafonia tant fixa com la instal·lada en els vehicles de seguretat es donaran recomanacions al públic, en quant a llocs d'ubicació i normes de seguretat, les quals també estaran recollides en el full de seguretat que es distribuirà entre el públic assistent.

1.7 Difusió de normes a la Premsa

El present manual de seguretat serà inclòs al reglament, i part d'aquest es distribuirà a Mitjans de comunicació, pilots i públic en general. De la mateixa manera en les pàgines que es publicarà en la Premsa es donaran les normes de seguretat per al públic assistent.

Cal tenir present que la fidelitat de les dades aquí esmentades, així com el coneixement i difusió d'aquestes, és base fonamental per el bon desenvolupament de la Prova.

2 TELÈFONS D'INTERÉS

- Direcció de Cursa	609.30.92.13
- Secretaria de la Prova	625.52.93.37
- Organització	625.52.93.38

3 CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT

La XVII Pujada a Sant Mateu de Bages transcorre per la carretera BV-3003.

L'emplaçament de la sortida de la Prova esta situada a la carretera BV-3003, a la fita quilomètrica 0,750.



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



L'Arribada esta situada a la carretera BV-3003, fita quilomètrica 5,750, amb una longitud de 5,000 metres, desnivell de 309 mts., pendent mitja del 6,18 %.

Les principals vies d'accés son :

- Ctra. C-55, de Sant Joan de Vilatorrada a Suria, a l'alçada de Callús desviació cap al interior de la població.
- Plànol adjunt núm. 13.1

Poblacions més pròximes (de la sortida de la prova)

- Sant Martí de Torruella.
- Sant Joan de Vilatorrada.
- Santpedor.

Poblacions més pròximes (a l'arribada de la prova)

- Sant Mateu de Bages.

Hotels més pròxims

HOTEL	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
Hotel Mon Sant Benet	Cami de Sant Benet, s/n	SANT FRUÏTOS DE BAGES	938 759 404
Hotel 1948 Manresa	Carretera de Santpedor, 54-58	MANRESA	938 748 216
Urbi apartaments	C/. Codillena, 5-7-9	MANRESA	937 768 241

Tallers Mecànics més propers

TALLER	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
Tallers Busca S.L.	C/. De la Indústria, s/n.	SÚRIA	93 869 65 24
Tallers Vilatorrada	C/. De Josep Rojas, 25	SANT JOAN DE VILATORRADA	93 875 09 80
Auto Bages, S.A	C/. Bernat de Cabrera, 141	MANRESA	93 874 43 98

Gasolineres més pròximes

GASOLINERA	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
PETROCAT	Ctra. BV-4511 DE Callús a Santpedor, km 9	SANT JOAN DE VILATORRADA	93 836 10 70
TAMOIL	Carretera C-55 de Manresa a Súria, km 39	SANT JOAN DE VILATORRADA	93 836 10 72
PETROCAT	Carretera C-55 de Manresa a Súria, km 34	rotonda Eix Transversal	93 877 01 63

4 DIRECCIÓ DE CARRERA

a) Situat a la sortida al punt quilomètric 0,750 amb el vehicle del director de cursa, ambulancia, cotxe de seguretat, metge, grua i emisoras de control.

b) Equipament material

- Un vehicle per al Director de Cursa equipat amb llums llampurnejant, sirena, megafonia i equip de Transmissions.
- Un vehicle de intervenció “S” a utilitzar pel Director Adjunt de Seguretat i el Director Metge.
- Un altre vehicle de intervenció “S” situat a la meitat del tram (control nº ..12, Km. ..6,000).



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimira" Campionat de Catalunya de Muntanya 19 d'abril de 2015



- Un vehicle "R" equipat amb les normes del CEI .
- La resta de vehicles de intervenció.
- Aparells de comunicació de les diferents xarxes de comunicació.
- Telèfons.
- Els Directors Adjunts de Seguiment e Intervenció amb diferents aparells de radio que assegurin els enllaços amb els serveis de radio, localització de metges, ambulàncies, i enllaços telefònics.
- Cada membre del punt de direcció de carrera, així com els seus vehicles també tindran radio transmissors i telèfons mòbils.
- Mobiliari adequat per l'esdeveniment.
- Plànols del Traçat.
- Pla de Seguretat.
- Classificacions.
- Secretaria.
- Reprografia.

c) Equipament humà

En el punt de direcció de carrera estaran les següents persones:

- Coordinador General.
- Director de Carrera.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Director Adjunt de Intervenció.
- Secretari de Carrera.

El **Coordinador General**, junt amb el **Director de Cursa** i el **Director Adjunt** s'encarregaran del control i supervisió de tots els serveis i amb disposició per donar les ordres oportunes.

El **Director Adjunt Pista** i el **Director Metge** estaran en el lloc expectants a qualsevol incident que es pugui produir.

El **Secretari de Carrera** junt amb el **Director Adjunt de Seguiment** farà el seguiment dels controls de sortida, de pas i arribada dels vehicles participants, informant puntualment a direcció de carrera de qualsevol anomalia.

5 ORGANITZACIÓ, VIGILÀNCIA DE PISTA I SEGURETAT

a) Nombre i emplaçaments dels controls

Per aquesta edició de la Pujada XVII Pujada a Sant mateu de Bages, el Moto Club Mnaresa, desplegarà una sèrie de Mitjans que garantirà la vigilància i seguretat de tot el recorregut, intentant cobrir tots els aspectes de la mateixa.

Pertanyent a la agrupació AVE's i els oficials degudament llicencias que amb l'experiència que els avala, seran els responsables de transmetre als pilots les incidències en pista a través del joc de banderes, reacondicionar la pista i faran les funcions de radio – enllaços.

Serán un total de 19 punts en tot el recorregut, distribuïts de tal forma que cada un tingui visió directa amb el sèu precedent i amb el següent.

Tots ells estan sota les ordres directes del Director de Cursa i son coordinats, supervisats i ubicats pels Directors Adjunts i el Cap de comissaris de Ruta.

Amb un total de :



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



- 19 Punts distribuïts al llarg del recorregut.
- 2 Comissaris de Ruta per punt de Control.
- 19 Radio Enllaços.
- 10 Adjunts Col·laboradors.
- 6 Agents de Mossos d'Esquadra
- 20 Persones de Manteniment i Organització.

El Coordinador General, juntament amb el Director de Cursa i el Cap de Seguretat, estaran al comandament i assumiran la responsabilitat del Grup humà desplegat en el tram, els quals estaran assessorats pels Caps de Secció o Àrea, de cada un dels diferents grups d'actuació en el tram.

b) Equipament dels controls

Amb un total de 19 punts distribuïts per tot el tram, el personal humà i material en cada punt serà :

- 1 Joc complet de banderes.
- 1 Extintors
- Xiulets.
- Sepiolita.
- Raspall.
- Armilles de identificació.
- Talla cinturons.
- Radio transmissor.

c) Personal.

- 1 Cap de Punt de control.
- 1 Comissari de Ruta – Senyalitzador.
- 1 Comissari de Intervenció.

d) Material de comunicació, tipus i ubicació.

El sistema de comunicacions esta constituït por 3 xarxes :

1) Una xarxa principal de seguretat, que enllaça permanentment a :

- Coordinador General
- Director de Carrera
- Directores Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta
- Responssable Metge
- Vehicles “R”
- Vehicle “S”
- Cotxe “0”

2) Una xarxa de control de carrera que enllaça permanentment a :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages

“Memorial Laia Altimira”

Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



- Director Adjunt de Seguiment
 - Cada un de los punts de comissaris de ruta
- 3) Una xarxa de comunicació de temps que enllaça permanentment a :
- Línia de sortida.
 - Línia d'arribada.
 - Secretaria.
 - Taulell de temps a l'arribada.
 - Director Adjunt de Pista.
 - Parcs d'Assistència.
 - Parc d'Arribada.

e) Personal de Vigilància

Es comptarà amb la participació del Servei de Policia per procedir al tancament de carretera i control d'accessos, així com de la seguretat i l'ordre en el marc de la prova. El servei del parc de Bombers, i Creu Roja ubicat en l'inici del mateix tram, que s'encarregarà de les missions pròpies del cos.

De la col.laboració dels membres de REMER per als parcs de Sortida i Direcció de Carrera, així com del personal d'organització format per personal del Moto Club Manresa, que es desplegaran al llarg del recorregut, col.laborant en tot el que sigui necessari per la bona consecució i desenvolupament de la carrera, en un nombre aproximat de 30 persones.

6 ORGANITZACIÓ MÈDICA

a) Planificació i jerarquia de comandament

La organització ha establert una Estructura Medica que pugui garantir l'assistència medica en qualsevol punt del recorregut, ja sigui pilot, assistència, espectador o responsable d'organització.

DESCRIPCIÓ

Es designarà un CAP METGE que estarà sempre en contacte amb el DIRECTOR DE CURSA i amb els DIRECTORS ADJUNTS, per coordinar les actuacions a seguir en cas d'incident, sent responsabilitat d'aquest en matèria sanitària, així com la designació dels Mitjans mòbils a utilitzar, desplaçaments, etc....

El organigrama serà :

- **DIRECTOR DE CURSA**
- **DIRECTOR METGE**
- **EQUIP ASSISTENCIAL**

b) Mitjans Humans

Els recursos humans dels que es disposa son els següents :

- 2 Metges un en funció de **Director Metge**.
- 1 Infermeres del SUM (Servei Urgent Medicalitzat).
- 2 Tècnics en Transport Sanitari de Creu Roja i Bombers de la Generalitat.

c) Mitjans Materials

Els Mitjans materials disponibles seran els següents :

- 2 vehicle “R”



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya

19 d'abril de 2015



- 1 UCI (Suport Vital Avançat), a la sortida de la Prova, equipada amb respirador, desfibrilador, equips d'intubació i perfusió, bomba d'aspiració i medicació així com material d'immobilització amb una dotació de metge, infermera i tècnic.
- En cas d'accident, amb un cotxe "S" s'avançaran el metge i la infermera.
- 2 vehicles "S" un a la Sortida de la Prova i l'altra a meitat de la Prova, amb una dotació de metge, infermera i tècnic equipats amb material d'immobilització, perfusió i intubació.
- 1 ambulància "SVB" amb voluntaris de la Creu Roja.

d) Ubicació de tots els mitjans humans i materials

Els Mitjans humans estaran ubicats a la Sortida de la prova a disposició del Director de Cursa. Els Mitjans materials també estaran ubicats a la Sortida de la prova segons el mapa d'organització de Sortida.

e) Disposició d'altres mitjans en cas necessari.

- Ambulàncies de Vitam Serveis Sanitaris.
- Servei del parc de Bombers.

7 SERVEI DE CONTROL INCENDIS I RESCAT

a) Vehicles de rescat, equipament humà i material

- El servei d'intervenció denominat "S" ocupat pel Director Adjunt de pista i el Director Metge, que assegurarà una intervenció ràpida d'auxili i un perfecte coneixement "in situ" de la situació per proposar a direcció de carrera l'adopció de les mesures necessàries. Aquest vehicle estarà dotat de llums llampurnejants, i transmissor per a comunicacions.
- Un vehicle ràpid de rescat "R". equipat amb el material necessari per la intervenció mèdica o de excarceració en cas d'accident. Està ocupat per un Metge especialista en reanimació i un pilot.

b) Vehicles contra incendis, equipament humà i material

A més a més dels equips dels punts de vigilància, un vehicle del servei de bombers amb els respectius professionals, que tindran una intervenció immediata, si els extintors de la prova i el del vehicle "S" fossin insuficients.

c) Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat

La ubicació dels Mitjans contra incendis i rescat esta contemplada en el plànol d'organització de Sortida.

També es disposa d'extintors que estan ubicats a:

- Verificacions Tècniques
- Parc d'Assistència

d) Disponibilitat d'altres mitjans en cas necessari

- Servei del parc de Bombers

8 SERVEI DE GRUES



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



a) Nombre i tipus de grues

Degut a les característiques del traçat amb, es comptarà amb dues grues.

b) Situació

Aquests vehicles estaran ubicats un a la Sortida de la prova, i l'altre al punt kilomètric 3,700 i a les ordres del Director de Cursa.

9 SISTEMA DE COMUNICACIONS

a) Descripció del sistema, tipus de comunicacions :

El sistema de comunicacions està constituït per 3 xarxes :

1. Una xarxa principal de seguretat, que enllaça constantment a :

- Coordinador General
- Director de Carrera
- Directores Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta
- Director Metge
- Vehicles “R”
- Vehicle “S”
- Cotxe “0”

2. Una xarxa de control de carrera, que enllaça permanentment :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat
- Director Adjunt de Seguiment
- Cada un de los punts de comissaris de ruta

3. Una xarxa de comunicació de temps que, enllaça permanentment a :

- Línia de sortida
- Línia d'arribada
- Secretaria
- Taulell de temps a l'arribada
- Director Adjunt de Pista
- Parcs d'Assistència
- Parc d'Arribada

A més es comptarà amb el suport de telèfons mòbils

10 CADENA DE MANDO

a) Correspon als **comissaris de ruta** efectuar la primera intervenció en cas d'accident; el Senyalitzador maniobrarà les banderes corresponents advertint al pilot i el Cap del punt de control informarà puntualment a Direcció de Carrera de la situació.



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



b) En cas d'accident:

1ª Intervenció

Immediatament els comissaris de ruta del sector on es produeixi, arribaran al lloc de l'accident portant els Mitjans del punt de control per :

- Ajudar a extingir el foc
- Ajudar al pilot (cas de sortir il·lès)
- Despejar la pista de restes d'oli, etc...
- Recol·locar el muntatge de seguretat

Simultàniament, el Cap del punt de control, estarà informant al Director de Cursa si hi ha necessitat de serveis d'intervenció suplementaris.

2ª Intervenció

El Director Mèdic i la resta de l'equip Assistencial depenen del Director de carrera en tot el que no siguin actes assistencials, i serà aquest últim qui donarà l'ordre d'activar l'equip Assistencial.

Donada la longitud del tram, en cas d'accident, tant si aquest es produeix en la primera com en la segona meitat del tram, l'ambulància sempre serà activada conjuntament amb el vehicle “S” del tram corresponent.

La possible víctima que resulti d'un accident de la carrera, serà traslladada al Hospital General d'Igualada en ambulància, un cop estabilitzada.

c) Si un vehicle s'atura :

Els comissaris de ruta del sector l'apartaran a un lloc segur, el vehicle haurà d'esperar immòbil les instruccions de direcció de carrera.

Cap pilot te dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat fora de la pista; tot al contrari ha de facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de ruta.

11 CENTRES D'EVACUACIÓ PREVISTOS

a) Es compta amb :

- L'Centre Mèdic Althaia, situat a 10 Km. de la línia de sortida, dotat dels Servei d'Urgències Mèdiques.

12 PLANS I RUTES D'EVACUACIÓ

En quant surti l'ambulància s'avisarà al Hospital Comarcal d'Igualada de la seva arribada. Al mateix temps es posarà en coneixement del Servei Català de Trànsit , per agilitar el seu trasllat.

El pla d'evacuació queda reflexat en el mapa adjunt :

Plànol Ruta d'evacuació 13.2

13 PLÀNOLS



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimira" Campionat de Catalunya de Muntanya 19 d'abril de 2015



13.1 Plànol Ubicació de La prova

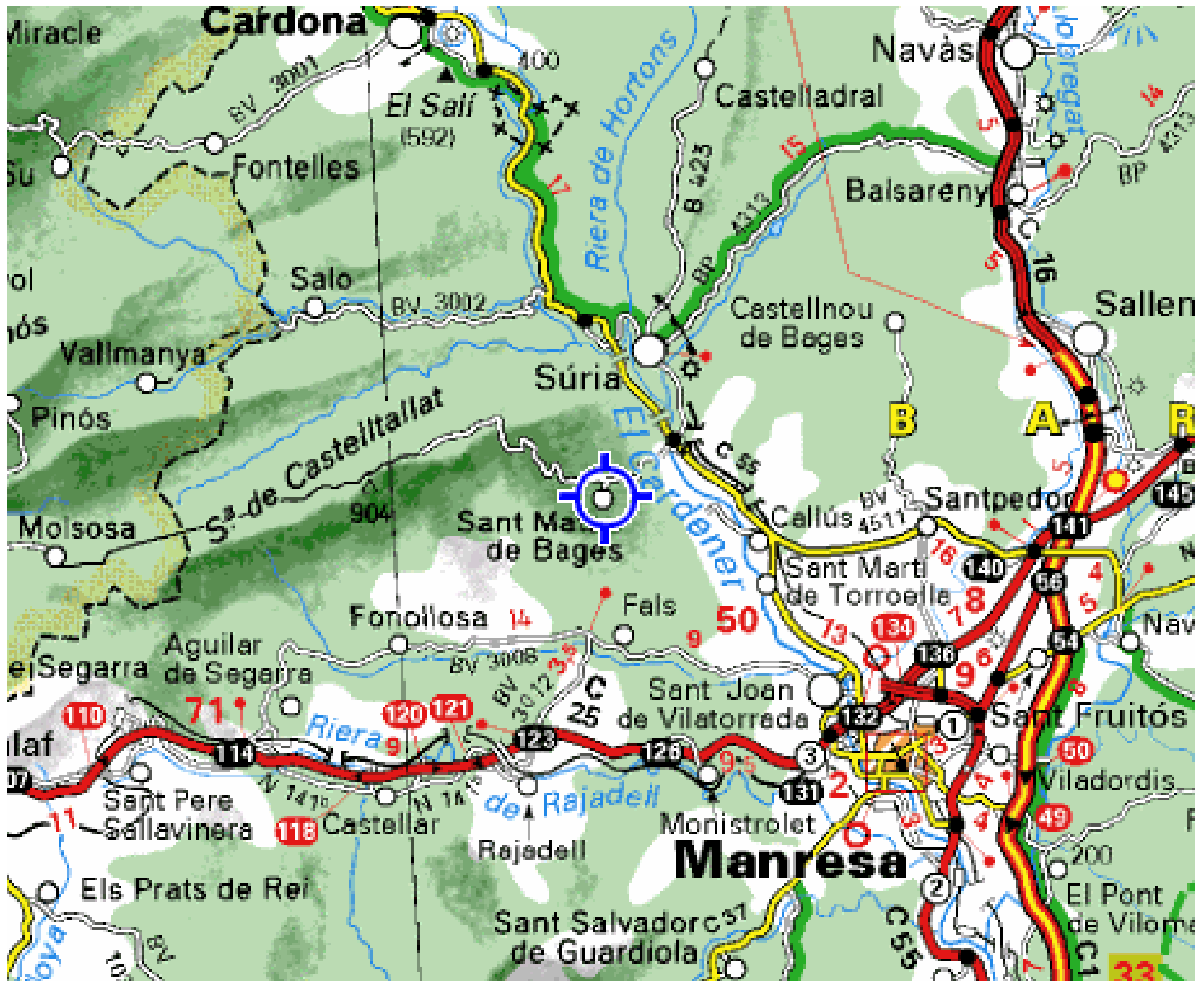




XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



13.2 Plànol Ruta D'Evacuació





XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
"Memorial Laia Altimira"
 Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



14 PART D'INCIDENT

Informe de Control de Pista

Prova		Data	
--------------	--	-------------	--

Entrenaments	Pujada nº	1 ^a	2 ^a	3 ^a	CONTROL	
Cursa	Pujada nº	1 ^a	2 ^a	3 ^a		

Hora incident	Nº dorsal	Final incident	Retorna a pista		Queda control		Ambulància		Grua		Cotxe rescat	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

A afectat a altres persones?:

Oficial		Públic	
---------	--	--------	--

Nom	
Cognoms	
DNI	
Adreça	
Telefon	
e.mail	

En cas d'haver-hi mes persones afectades detallar al dors, tenint en compte de detallar totes les dades.

Descripció de l'accident. observacions.

NOM Responsable		Signatura
Llicencia		



XVII Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
 Campionat de Catalunya de Muntanya
19 d'abril de 2015



15 CADENA DE COMANDAMENT

Xarxa de Seguretat	Xarxa de Direcció de Cursa	Xarxa de Temps
Director Adjunt – Cap de Seguretat	Starter	Línia de Sortida
Controïns de Pista	Caravanes Publicitaries	Línia d'Arribada
Vehicle R	Responsable Parc d'Assistencia	Impressió de classificacions
Serveis Medics UVI – Ambulancia	Cotxe “0”	V.P. Direcció de Cursa
Servei de Grues	Cotxe Tancament Carrera	Reprografia i Distribució
Serveis d'Extinció		

A Manresa, a 15 de febrer de 2015.

El Comité d'Organització