TRAÇADA

MOTO CLUB MANRESA

Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA

Nº 24 - ANY 2015

GLASSDRIVE®
& Vidre Rheny
15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL

Substitució de vidres
Reparació de vidres
Enfosquiment de vidres

Unitat mòbil gratuïta
Tallers especialitzats
Cobertura nacional
Concertat amb totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA C/ SACLOSA, 34 Tel. 938 723 189
IGUALADA C/ BELLPRAT, 35 Tel. 938 041 389
PIERA AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50 Tel. 937 761 052
BERGA Camí de Pedret, 3 Tel. 938 223 153

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

EDITORIAL

Amics i socis, ens plau molt tornar a saludar-vos en aquesta primera revista del 2015, sembla que faci poc que ens acomiadàvem del any amb una assemblea, en la que expressàvem els nostres dubtes i les nostres alegries o frustracions, en funció del cas que es debatés.

Dit això, ens en donem compte de que som víctimes, en el bon sentit de la paraula, de l'engranatge que mou els fils de la nostra existència. Ens prometem a nosaltres mateixos, de que aquest any no caurem en els errors o sensacions de la passada temporada, i expressem en veu alta i davant d'altres que no ens llençarem a fer coses quan encara no és el moment i tot convençuts de la decisió, decidim ens prendrem un any sabàtic, donant-nos temps a nosaltres mateixos, per desenganxar-nos de la rutina i poder viure, una mica més, la difícil realitat dels moments actuals.

Doncs bé, fent una anàlisis en un moment de lluïdesa, ens n'adonem de que no serà així, i que tal com hem apuntat, les circumstancies i l'afany de fer coses noves ens torna a portar al lloc a on vàrem fer vot de no anar i tornem a ser en totes les coses que es poden fer en el motociclisme i automobilisme, alguna vegada he arribat a pensar que existeix un destí i que, bé o malament, s'ha de complir.

Aquest any vàrem començar el dia 31 de gener amb l'invent de un mini campionat social de ral·li de cotxes clàssics, prova que l'any passat no vàrem fer (Clàssic Tres Comarques). També el club ha col·laborat en una exposició de Side-cars que s'ha fet al Museu de Manresa, que ha volgut posar una mica de motor en la seva amplia gama d'objectes, recomanem que es visiti aquest museu, ja que hi ha moltes coses interessants i s'aprèn molt de la història de la nostra ciutat de Manresa. També s'està treballant en dues proves del mes de març, una serà les tres hores de resistència amb moto que es farà a l'àrea esportiva de Can Taulé i l'altra, una setmana després, l'enduro del Bages que es farà a Navarcles i Calders, de cara al mes d'abril, tenim prevista la carrera en costa a Sant Mateu de Bages, i ja passant al mes de maig, a fer la prova estrella, que és la Rider 1000.

Hi han també moltes coses en cartera que ja us anirem explicant, ara, després de que hagueu vist el que representa per a nosaltres un any sabàtic, només desitgem que ens feu costat i nosaltres procurarem estar a la alçada de la tasca que com a Moto Club us devem.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta

SOPAR FINAL DE TEMPORADA: 13/12/2014 RESTAURANT CAN FERRER - 21:30H

Moment del sopar a Can Ferrer, on vam gaudir molt del bon menjar que cada any ens ofereix el local

El passat dissabte 13 de desembre vam celebrar, amb els socis, simpatitzants i col·laboradors, el sopar de fínal de temporada que organitzem cada any.

Vam tornar a escollir el restaurant de Can Ferrer de Torroella de Baix a Sant Fruitòs de Bages, perquè l'experiència que en tenim és molt positiva.

Va ser un àpat motl agradable, que ens va servir per intercanviar experiències i enfortir la relació i camaraderia que hi ha entre els socis d'aquest club.

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ
C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com
SEAT
Sala Cars
SUZUKI
Accessoris Manresa
LAND ROVER
RANGE ROVER
Accessoris Manresa 4x4
VOLVO
Sala Motors
SKODA AUTO
Mercamòbil Bages

SAHARA 4X4
TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4
C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

CERCLE DE MOTOS ANTIGUES / RIDER 1000

En les últimes revistes ens queixàvem de que semblava que els nostres socis declinaven fer-nos alguna pregunta o alguna crítica a les nostres actuacions, però avui estem contents, ja que ens arriba un correu demanant explicacions d'algunes coses que sempre queden a l'ombra i que nosaltres tampoc estem joiosos d'explicar. Demana si el Moto Club encara posa els dos escuts, el clàssic del Moto Club i el del cercle de motos antigues, a les cartes o als cartells publicitaris i si és que no, el perquè. També ens explica que ha vist en el facebook del club que la gent es queixa de la inscripció de la Rider 1000 i que alguns diuen que no volen venir perquè és massa car.

Eugeni Vall Vall

Resposta del Club:

Té dues preguntes interessants, mirarem que la resposta sigui adient a les causes que li han portat a fer-les.

En primer lloc dir-li que el Moto Club, com vostè ja sap, va fundar, a més a més de les activitats normals de l'entitat, el cercle de motos antigues, que va funcionar durant una sèrie d'anys molt bé i que, per circumstàncies alienes a nosaltres, va anar declinant la seva actuació per la apatia tan nostre com dels que estaven dintre del cercle. Ells van reunir-se i van decidir que, com que el Moto Club no els hi feia cap activitat, tots els que tinguessin motos antigues es donarien de baixa del club. Per nosaltres rés a dir, respectem la opinió de les persones i si en aquell moment ho varen veure així, no vam tenir un altre remei que acceptar-ho.

Quan va sortir escollit el nostre actual president, en unes eleccions on ells el van votar perquè fos així, es va crear una secció en la que ells tenien que fer les seves activitats i que nosaltres, com a club, els recolzaríem amb tot el que fos necessari. No ho van fer així i els va semblar que la seva decisió era la millor.

Per la nostra part, hem fet dues proves de motos antigues i clàssiques i pel que sigui tampoc han vingut. Nosaltres tenim sempre la porta oberta per construir i si ells volen, pot sortir un altre vegada la oportunitat, que va fer que es fes la secció de motos antigues.

Dóna una sensació agredolça anar a veure qualsevol ral·li de motos antigues, i veure-hi els manresans, però després quan el fem aquí, no apareixen.

Crec que m'he estès una mica massa, però penso que valia la pena, i m'acomiado amb aquella dita que desitjo: Roda el món i torna al Born.

En referència a l'altra qüestió li admeto que si que és veritat, que es parla de la Rider 1000, no li puc contestar el perquè, ja que vostè ha de entendre que, amb a una prova tan complexa com aquesta, no depèn tot del Moto Club, ja que es necessita molta quantitat de personal que es moguin dirigits per una altra persona, a la que se li ha donat la total confiança i que sempre ho ha portat magníficament. D'errors tots els humans en fem, tampoc vull dir que aquest ho sigui, el temps ens ho dirà, tenint en compte de que tot sempre té la seva explicació. Si es posa a la web d'aquest noi que ho organitza, que és el Pep Requena, segurament li dirà més bé que nosaltres la explicació d'aquest fet.

Desitjo que sigui del seu interès el que li he explicat, també dir-li que hi ha moltes maneres de saber més coses que li puguin interessar. Gràcies

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 5ª prova: XIX VOLTA A OSONA - 29/11/2014

Cartell oficial de la 9ª Volta a Osona

Plaça de Ripoll on es va fer el reagrupament

El 29 de Novembre del 2014 Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la cursa amb més inscripcions de l'any, tant en quantitat com en qualitat, llàstima que la protagonista del dia va ser la forta pluja, la qual va fer que es tinguessin que anular la meitat dels 13 trams previstos. Els 116 inscrits (84 de la classe B amb aparells de mesura i 32 de la classe A sense aparells) van sortir de Manlleu cap el primer bucle de trams per fer: Tavèrnoles, Pantà de Sau, El Far i Collfred, per arribar al reagrupament de Ripoll i sortir cap el tram de Les Lloses, que es va modificar en el seu traçat per culpa la pluja, després es va continuar cap el tram d' Ogassa, que va ser l'últim que es va disputar, doncs en arribar a Sant Joan de les Abadesses es va suspendre el ral.li. Amb aquestes condicions climatològiques, el guanyador absolut i al mateix temps guanyador de la classe B, va ser l'equip de SLN competició, format per Eduard Poveda i Victòria Carrascosa, amb el seu Volkswagen Golf Mk1. En la classe A, amb la

Poveda/Carrascosa 1rs de la clase B i absoluts

BMW de Marti / Santamaria, 1rs classe A

Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfollit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 5ª prova: XIX VOLTA A OSONA - 29/11/2014

Faixedas/Jordan 2ns classe B amb Seat 124

La pluja ens va acompanyar, fent-nos la guitza

participació de tots els millors especialistes sense aparells, victòria contundent de l'equip format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria amb el seu BMW 320i, l'únic equip inscrit pel Moto Club Manresa i que, al mateix temps, va aconseguir una meritòria vint-i-vuitena posició de la general, per davant de molts vehicles amb aparells.

RESULTATS GRUP - A			
1r	R.Martí / R.Santamaria	BMW 320i	60,7 punts
2n	J.Danes / J.Vilaaseca	Opel Kadett	80,0 punts
3r	A.Verdaguer / J.Vilas	Renault 11 turbo	92,4 punts

RESULTATS GRUP - B			
1r	E.Poveda / V.Carrascosa	Volkswagen Golf	13,5 punts
2n	X.Faixedas / J.Jordan	Seat 124 FL	17,6 punts
3r	Ll.Palli / G.Buscarons	Inocenti Mini Cooper	17,8 punts

Podi dels corredorsde la classe A (sense aparells)

Podi dels corredors de la classe B (amb aparells)

www.transmarsol.com

MARSOL TRANSPORTS

info@transmarsol.com

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

VW Golf MK1 de Giralt / Prat, 1rs del grup A

BMW E30 323 dels Fernández, 2ns del grup A

Després de l'anul·lació de la prova de regularitat que Moto Club Manresa tenia que organitzar l'any passat, ha optat aquest any per engegar, amb una il·lusió renovada, un nou projecte dins de la regularitat de vehicles clàssics, creant un nou mini-campionat que consta de dues proves, i el qual incorpora algunes novetats en vers l'altre campionat; com la creació d'un Power Stage, un recorregut exclusivament de nit, entre d'altres coses. Per tot això, Moto Club Manresa va organitzar el 31 de gener la primera prova de les dues que ha de constar aquest mini-campionat. En aquesta primera prova es van inscriure 38 participants (22 del grup A, amb aparells de mesura, i 16 del grup S, sense aparells, només amb un cronòmetre). La sortida es va fer a un quart de set del vespre des del Passeig Pere III de Manresa, s'havien de fer 216 kilòmetres de recorregut, dels quals 116 eren cronometrats, i pràcticament, tots dins de la comarca del Bages, es dividien en sis trams, però que realment eren tres que es repetien. El primer tram passava per la zona de Balsareny "Les Collades" de 16,10 km, el segon a prop de Navàs "La Bruguera" de 13,33 km i el tercer, que era el mes llarg i selectiu, per Rocafort-Estenalles de 28,32 km. La prova finalitzava a Torruella de Baix, sobre les onze de la nit, després de fer dues passades pels trams. Aquesta vegada, l'equip habitual de Moto Club Manresa, va

El passeig Pere III feia goig amb tots els cotxes exposats

SEAT Ibiza de Pedrals / Hueso, 1rs del grup S

SEAT Panda dels Verdaguer, 2ns del grup S

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

El Renault Alpine d'Estrada / Teixidor del MCM

declinar la seva participació per involucrar-se en les tasques organitzatives, tot hi així, el Moto Club va inscriure 5 equips: Fidel Estrada i Lluís Teixidor amb Renault Alpine, Benet Salvans i Carme Correro amb Posche 911,

B.Salvans del MCM, amb el seu Porsche 911 c.

trenta-tresena, trenta-cinquena, trenta-sisena i trenta-setena posició de la classificació general, de la que en va ser el guanyador absolut l'equip de l'escuderia GTAm, format per Sergi Giralt i Magdala Prats, amb el seu Volkswagen

Els dos Roca del MCM amb el seu SEAT 124 FL

Jordi Roca i Jordi Roca amb Seat 124 FL, Fernando Altimira i Alba Feliu amb Renault Dauphine i Diego García i Salvador Jiménez amb Porsche 924, tots ells van acabar la cursa assolint respectivament la vint-i-sisena,

Renault Dauphine de l'Altimira / Feliu del MCM

Golf Mk1, i que alhora, també ho van ser del Grup A, en el grup S el guanyador va ser l'equip del Clàssic Motor Club del Bages format per Marc Pedrals i Oscar Hueso amb Seat Ibiza SXi.

Garcia / Giménez del MCM amb el Porsche 924

Els cronometratges de la prova els duia Iteria RC

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

RESULTATS GRUP - A			
1r	Giralt / Prats	Volkswagen Golf	35,3 punts
2n	Fernández / Fernández	BMW 323i	60,6 punts
3r	Mas / Camps	Renault 5 GT turbo	61,5 punts
4t	Pascual / Boter	Porsche 911	70,5 punts
5è	Verdaguer / Grau	Porsche 944 t	111,9 punts
6è	Codina / Codina	Porsche 911 SC	127,4 punts
7è	Vives / Vives	Opel Kadett GT/E	134,0 punts
8è	Galtés / Galtés	Opel Kadett 2.0 E	180,3 punts
9è	Alvarez / Del Rio	Renault 5 GT t	184,1 punts
10è	Falgás / Vila	Volkswagen Golf	186,9 punts
11è	Saltó / Herrero	Seat 124 D	198,7 punts
12è	Saltó / Piñol	Mini Morris	264,1 punts
13è	Capsada / Vall	Seat Fura Crono	320,6 punts
14è	Codina / Auladell	Fiat 124 Spider	363,8 punts
15è	Comallonga / Moreno	Seat 127 CL	377,1 punts
16è	Haro / Martinez	Seat 124 FL	564,6 punts
17è	Cots / Puig	BMW 325i	829,3 punts
18è	Carbonell / Gallardo	Datsun 240 z	1116,8 punts
19è	Estrada / Teixidor	Renault Alpine	1537,3 punts
20è	Faro / Forner	Volkswagen Golf	1842,2 punts
21è	Salvans / Correro	Porsche 911 c	4643,8 punts
22è	Roca / Roca	Seat 124 FL	6022,2 punts

RESULTATS GRUP - S			
1r	Pedrals / Hueso	Seat Ibiza	198,7 punts
2n	Verdaguer / Verdaguer	Seat Panda	228,7 punts
3r	Bosch / Bosch	BMW M3	885,5 punts
4t	Miranda / Soler	Renault 5 GT t.	1038,3 punts
5è	Matavaques	Vespa P 200 E	1071,9 punts
6è	Silvestre / Brime	Peugeot 405 Mi	1228,9 punts
7è	Roy / Villanueva	Ford Fiesta	1527,8 punts
8è	Ponce / Zamorano	Ford Escort	1727,7 punts
9è	Diaz / Armengol	BMW 325i XT	2153,9 punts
10è	Chamorro / Llaveria	Ford Sierra c.	3235,5 punts
11è	Cruces / Antequera	Peugeot 205 r.	4366,2 punts
12è	Blanch / Blanch	Lancia Delta Int.	4570,1 punts
13è	Sola / Redorta	Seat 127 CL	5046,7 punts
14è	Altimira / Feliu	Renault Dauphine	8289,3 punts
15è	García / Jiménez	Porsche 924	13688,7punts
16è	Macià / Ribó	Ford Sierra	retirat

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics
Crònica de l'organització

Stand del Club al Passeig donant informació

El Club mai descuida la seguretat de les proves

Encara que la temporada esportiva del Moto Club Manresa es va acabar el mes de novembre, nosaltres vàrem continuar treballant en el Mini Campionat de Ral·lis Clàssics, que es va portar a terme el dia 31 de Gener de 2.015.

Per aquesta prova i en vista de la poca participació que solia tenir el Ral·li de Clàssics 3 Comarques, el nostre company i soci Ramon Martí, ens va proposar fer una cosa nova, un Mini Campionat de Ral·li, que constaria de dues proves, una a celebrar durant l'hivern i l´altre a l'estiu, puntuant les dues per la classificació final del Campionat, les proves es dividirien en varies categories, perquè fossin assequibles per a tothom que hi volgués participar, es va dissenyar amb sortida el dissabte per la tarda, i arribada el mateix dissabte per la nit, donant nom al primer ral·li d´hivern, que es va acabar amb un sopar i repartiment de premis al Restaurant "Can Ferrer" de Torruella de Baix, a on es va fer l´últim control.

Els participants van venir a córrer fent la regularitat pertinent en els 6 trams dels quals constava la prova, en la que es van establir dues categories, la dels corredors que pilotaven amb l´ajuda d'aparells i la dels que ho feien sense, i també el vàrem obrir per les categories de motos, en la que només va venir un participant pilotant una vespa. Els guanyadors d´aquesta prova, sumaran una puntuació que els hi servirà per sumar-la a la de la segona prova, i el total els hi donarà l'opció a guanyar aquest mini Campionat.

Logotip d'aquest Mini Campionat Català

Vam estar angoixats, durant les dues setmanes prèvies a la prova, pel temps que ens faria el 31 de gener, ja que les previsions meteorològiques ens augurava mal temps i perquè

Les copes preparades per ser lliurades

R.Martí (dreta), màxim promotor d'aquest ral·li

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics
Crònica de l'organització

alhora, teníem una participació molt minsa, fet que ens va fer pensar, en algun moment, suspendre la prova i aplaçar-la per a una altre data, però vam acabar decidint que la pluja i el mal temps serien un al·licient més per als participants, que assumirien les inclemències i els entrebancs que se'ls poguessin presentar. Això va quedar confirmat durant la tarda de la prova, perquè hi van haver trucades de que per les rodalies de Manresa plovia i pedregava, però això no va fer cap por als 40 cotxes que van prendre la sortida sota la pluja, i que van fer els 216 km. dels quals comptava el ral.li i que només van tenir una baixa, per sortida de carretera, sense cap importància.

L´altre prova del Mini Campionat es farà durant el mes de juliol, si es pot incloure dins de la gran quantitat de ral·lis que ja estan programats. Tot això us ho comunicarem a la pàgina web del Moto Club Manresa. Desitgem poder gaudir tots plegats d´un petit Campionat, fet sense grans ambicions, però amb la intenció de que tothom hi pugui participar, i amb això esperem, que els mateixos que hi participin estiguin contents de haver estat els protagonistes d´unes proves fetes amb la intenció de crear afició al cotxe clàssic i a la regularitat, especialitat que, malgrat les aparences, és bastant difícil de assimilar.

Al restaurant Can Ferrer, es va fer el repartiment de premis de les dues categories del campionat, ara només toca esperar la prova de l'estiu, també nocturna, per acabar de definir els guanyadors absoluts d'aquest mini campionat, els pilots tindran una classificació del ral·li i una puntuació pel campionat. Esperem que aquesta nova fórmula sigui interessant per a més corredors.

Els tres primers classificats del grup S d'aquest Mini Campionat

Sopant a Can Ferrer després de la gran jornada automovilística

EL RACÓ DEL POETA: UN LLORO, UN MORO I UN MICO I UN SENYOR DE PUERTO RICO

Vers popular de Sabater i Aribau del segle XIX

Un senyor de Puerto Rico
al balcó tenia un lloro
de rica ploma i bon pico:
un lloro dels que fan oro,
dels lloros que costen pico.
Un veí seu, que era moro,
de Tetuan, va rebre un mico.
Amarra aquest mico, el moro,
al balcó, quedant el llora
a l'altre, però lluny del mico.
Mes tan i tan xerrà el lloro,
que un dia s'empipa el mico,
i amb rabiós alè de toro
l'embesteix. S'amaga el lloro,
trenca la cadena el mico,
salta a la gàbia del lloro,
surt el lloro, pica al mico,
xiscla el mico, xerra el lloro
i, amb l'esvalot, surt el moro.
I el senyor de Puerto Rico
- Per què no tanca el seu lloro?
- Per què no amarra el seu mico? -
Exclament els dos fent coro,
volguent l'un agafar el lloro
i estirant-li, l'altre, el mico.
Cau el mico sobre el lloro.
El lloro li clava el pico.
Reganya les dents el mico
i, esbarat, mossega el moro
i el senyor de Puerto Rico.
Aquest renega del lloro,
prometent matar el mico,
mentre que, furiós, el moro
provoca l'amo del lloro
i embesteix a lloro i mico.

Cap amunt s'enfila el lloro,
cap avall s'escorre el mico
i, faltant tots al decoro,
agarrats queden el moro
i el senyor de Puerto Rico.
- ¡Ay, moro, si pierdo el loro!
- li diu el de Puerto Rico.
Replica, cremat, el moro:
- Pagaràs ben car el lloro,
oh, cristià!, si es perd el mico.
Creix el brogit; vola el lloro,
cau al carrer sobre el mico...
Burrango el de Puerto Rico,
veient-se amb perill el lloro,
altre volta sobre el mico!
Es desfà com pot, del moro.
Entra i pega un tiro al mico,
però l'erra i mata el lloro.
Cau desmaiat. Riu el moro
i fuig a buscar el mico.
Eixerit, retorna el moro
amb el lloro mort i el mico.
Auxilia el de Puerto Rico...
I després li envia el lloro
amb una carta, pel mico,
que diu: "Seis onzas en oro
per l'atemptat contra el mico,
d'un cristià reclama un moro.
Guardi's, dissecat, el lloro.
Pagui'm ara, a mi, aquest pico".
Veu això l'amo del lloro.
Es tira damunt del mico.
Mata el mico, mata el moro,
i, mort moro, mico i lloro,
fa un farcell... i a Puerto Rico!

remi
rent, sl
VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA
93 875 22 99*
Servei
Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

EL RACÓ DEL POETA: OH EL METGE

Vers humorístic de Lluis Millà de principi de segle XX

No trobant-me pas com cal,
per si patia del fetge
vaig consultar un bon metge
cercant remei pel meu mal.
El metge era dels de fama,
puix jo, veient-me en apuro
de salut, no miro un duro,
ni vull doctors de ... camama.
Llarga cua fa demanda
a cal metge amb sa dolència.
Prenc seient i prenc paciència
esperant la meva tanda.
Allí, en la sala d'espera,
vaig assabentar-me bé
que uns patien del pedrer
i uns altres de... la pedrera.
També de la post del pit,
de la biga de l'esquena...
En fi, mals de tota mena,
mals que donen molt neguit.
Després d'una hora passada
esperant el gran doctor,
ja trobo franca l'entrada.
Em diu el doctor –Vostè,
que el meu diagnòstic reclama,
quin mal té? De què s'exclama?
-De que no em trobo gens bé-
li contesto.
-On sent el mal?
-El cap se me'n va, pateixo,
i trobo que no paeixo
d'una manera normal.
-A veure-. Em colpeja el pit,
m'examina les parpelles,
la llengua, el nas, les orelles...
I per fi diu, decidit:
-Ja està vist. Ja ho tinc entès.
Anèmia, linfa, clorosis,
i un xic de... preocuposis.
No s'espanti: total res.
Règim: no begui vi.
-No en bec pas, sóc aiguader.
-Doncs... begui'n. Que pren cafè?
-No senyor.
-Prengui'n.
-Vol dir!
-No fumi.
-Mai he fumat.
-Doncs...fumi.
-No hi tinc empenyo.
-Pot fumar algun caliquenyo,
puig tinc experimentat
que el fum sempre desvapora.
-Ho faré tal com ho diu.
-I ara que som a l'estiu
li convé passar-lo a fora,
a un poble ben airejat,
amb força pins, rica arbreda.
-Cabalment visc a Pineda.
-Doncs... vingui a viure a ciutat.
Que així, estant de mi a prop,
seguiré de dia en dia
el curs de la malaltia
i podrem aturar el cop,
que pot dar-li un que sentir;
perquè, fill, en aquest món,
quan tenim que els anys hi són...
Ja comprèn el que vull dir!
-Si, senyor, no parli més.
-Pels malalts tot són apuros.
-Quant tinc de dar-li?
-Cinc duros.
Les altres visites, tres-.
Li pago. M'obre la porta
i despedint-me cordial
fa passar un altre malalt
deixant-me l'ànima morta;
puix surto ben convençut
que, amb metges i medecines,
si l'encertes l'endevines.
"Qui gemega ja ha rebut."

Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

Cartell de l'exposició de sidecars fet a Manresa

Els museu està en aquest edifici del XVIII

El 7 de febrer Moto Club ha col·laborat en l'organització d'una exposició de Sidecars que s'ha portat a terme al Museu de Manresa perquè tothom, a més dels aficionats del motor i a la competició, gaudissin d'unes magnifiques motos de turisme i carreres que, a través de diferents èpoques, han servit perquè la gent les fes servir per a ús personal o les de carreres, que han fet les delícies dels aficionats a la competició.

Aquesta exposició s'ha portat a terme gràcies a la iniciativa del soci del Moto Club Manresa Josep Pla, que després de llegir a les nostres revistes que recolzaríem les iniciatives dels socis que veiéssim possibles, com ha sigut el cas de l'amic Pla, l'ha pogut portar a bon fi. Quan ens en va parlar vàrem ser una mica escèptics, perquè molts dels joves d'avui no han vist mai una carrera de sidecars, però la il·lusió i fermesa que en el Josep hi vam veure, ens va fer decidir a donar-li el nostre suport i com a nostàlgics que som, vàrem connectar de seguida.

El públic va poder gaudir d'una gran varietat de sidecars que van estar exposats el 7 i el 8 de febrer

EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

Claustre del Museu Comarcal de Manresa

Fotos de sides de carreres amb pilots manresans

Quan vam parlar de fer-la al magnífic claustre del que disposa el Museu, ens va preocupar, ja que teníem clar que al Museu no és que hi vagin molts visitants, però després de contactar amb el seu director, el Sr. Vila, ens va saber vendre'ns el producte. Després, sobre cap pressupost, el Josep hi va posar tots els seus esforços i més si hi cap, en que l'esdeveniment fos un èxit de públic i participació. Es va portar a terme una sortida amb sidecar de turisme, que va consistir en fer una passejada pels carrers de Manresa, amb una parada a Sant Domènec, que va ser molt ben rebuda per la gent i en la que petits i grans van gaudir, els uns de records i els altres de coneixement d'aquestes maquines.

Una vegada finalitzat, estem molt contents de com ha anat, ja que una cosa bastant minoritària ha tingut força públic, que ha tingut la oportunitat de veure també, afegit en l'esdeveniment, una col·lecció de fotografies de carreres, en les quals hem recordat els pilots manresans que, en aquells anys, ja anaven a les carreres en l'especialitat de sidecar, tals com en Josep Mª Cantarell, que va ser campió d'Espanya d'aquesta especialitat, i també fer constar que, en aquesta petita mostra de fotografies, vàrem trobar a faltar les del seu rival i amic, també manresà Casimiro Pio, però va ser per la dificultat de trobar material per exposar.

Manresa sempre ha estat un niu de motoristes de totes classes que han destacat, tant en l'àmbit nacional com en l'internacional, per les seves victòries. Una altra fet que ens ha recordat és que en Paulino Gros Godall, que també corria amb sidecar, a la pujada en costa a Montserrat va tenir un accident una mica serio. i que va succeir quan hi havia la rivalitat entre aquests corredors, tots ells manresans.

Vam sortir amb els sides a voltar per Manresa

Hi havien varies vespes amb sidecars

EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

La Triumph de 1915 amb sidecar de vimet

BMW K1200LT side Flexit, amb xasis oscil·lant

Vàrem tenir exposades sota els porxos del claustre del Museu, preciós marc per aquesta exposició, una moto Triumph de 1915 amb sidecar de vímet, que era la més antiga de la mostra i que venia envoltada d'una llegenda; es deia que era importada de l'Índia i que es va fer servir per passejar l'amo per la seva propietat i un esclau indi era el criat i xofer de la moto, també hi havia exposada una Norton 500 cc amb sidecar petit del 1936, totes dues motos propietat del Sr. Jaume Soler Claveria de Terrassa, que gentilment les va deixar per exposar al públic assistent, n'hi havia una amb xassís oscil·lant moderna que potser va passar una mica desapercebuda però també era una peça valuosa de Xavier Honrubia, hi havia una Zundap de guerra del 1936 i una BMW turisme cedides pel Sr. Mariano Valdespina, varies vespes en sidecar i per últim, s'ha de parlar dels sidecars de carreres de formula 1, que són verdaderes maquines de velocitat i que estan voltant pels circuits del mundial de motos, els seus pilots han d'anar a França per poder participar en el seu campionat, ja que

Norton 500 cc amb sidecar petit del 1936

Zundap de guerra del 1936 de M.Valdespina

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques
Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07-www.catalanadeladhesiu.com

EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

Sanglas Acrobatic Sidecar Show de A.Rubies

Side F1 Suzuki amb chasis monocasc LCR

aquí a Espanya, només poden entrenar fent rodades en circuits com Alcañiz, Alcarràs, Castellolí, etc...

A tots els que van col·laborar deixant les seves motos per aquest esdeveniment, com Eduard Gonzàlez, Leandro Rey o el mateix Josep Pla, les nostres més sinceres gràcies, com també a la Guardia Urbana i al personal del Museu, que ens va facilitar la circulació en la passejada per Manresa. El diumenge a les 12 vam fer una visita guiada els components del Moto Club Manresa i els visitants pel museu comarcal de Manresa, on el seu Director Francesc Vila, ens va traslladar, amb les seves explicacions, a una altra dimensió que nosaltres, no obstant i ser manresans, no coneixíem i per això, us recomanem que perdeu una estona en visitar-lo.

Com a Club ens agradaria que veiguessiu l'acció del Josep com una oportunitat i us atrevissiu a proposar-nos activitats que pogués-sim portar a terme, tots junts, alguna cosa en la que vosaltres creiessiu, ànims i esperem les vostres peticions.

Sidecar F2 de J.Pla amb motor Honda 600cc

Chasis monocasco Seymaz, motor Suzuki 1000

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10
MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com
info@masaimasa.com
Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA
Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

CORREDORS ACTUALS DE SIDE CARS: JOSEP PLA MARFÀ (Manresa, 1968)

Josep Pla Marfà

JOSEP PLA MARFÀ, nascut a Manresa l´any 1.968. Actualment és auxiliar tècnic del Museu de Manresa, corredor de sidecars a les carreres que es fan als circuits espanyols i estar entrenant per un dia poder participar en alguna carrera internacional .

- Des de quan ets aficionat?

- De petit la meva afició va ser el motorisme, però el que em va engrescar, va ser l'especialitat a la que avui em dedico, que és el Sidecar.

L'any 2007 varen anar al circuit de Nogaro i allà rodaven motos clàssiques i sidecars, i allà ell va entendre que aquella seria la seva afició i la seva especialitat.

La seva passió el va portar a anar a buscar un sidecar a Alemanya de turisme, així hi podia portar la Sra. i els seus dos fills. Passat un temps, ara ja fa un parell d´anys, es va comprar el de formula 1 per poder competir.

- Actualment, a quin nivell creus que està, tant mundial com espanyol, l´afició d'aquesta especialitat?

- Els corredors del Mundial estan a França i Anglaterra, normalment són pilots de moto que després canvien al sidecar, ja que la mitjana d´edat d'aquests corredors és força alta i la categoria està una mica desacreditada, la possible raó podria ser perquè els mitjans de comunicació no l'hi donen suport, suposo que degut a la manca de publicitat, ja que avui tot es mou per aquesta regla, no obstant, els pilots i aficionats, gaudeixen molt d'aquestes carreres que són sensacionals. En quan a Espanya, fa pocs anys, quatre aficionats es van construir unes motos per poder sortir en carreres en costa i avui ja són molts que tenen motos de primera classe i així poder participar en aquestes carreres internacionals.

- A més de tenir-ho com a hobby, fins a on penses arribar?.

- Per mi una de les primeres fites seria poder participar oficialment en el campionat francès, que és de molta categoria, i aquest

Sidecar F2 de Josep Pla, amb ell i la seva dona Begoña Sanchez

CORREDORS ACTUALS DE SIDE CARS: JOSEP PLA MARFÀ (Manresa, 1968)

En Josep i la Begoña amb el sidecar F2 de motor Honda en plena cursa

any ja m'he tret la llicencia francesa per poder-hi participar ja que és un dels mes importants d´aquesta modalitat.

- Ara, quants sou els que feu rodades als circuits d'aquí a Espanya, més o menys?

- Som set, tots catalans menys un pilot que és d'Almeria, però sempre que fem rodades venen corredors francesos que ens ajuden a perfeccionar-nos i ells també aprofiten per posar les seves màquines a punt.

- Són els sides més cars que el motorisme de dues rodes?

- Si, són més cars i tenen una diferencia evident i notable envers la moto normal, fet que pràcticament, és lo que frena l'expansió d'aquesta especialitat, que es necessita i és obligat, perquè sinó, no es pot conduir la moto, una altra persona denominada paquet, que t'acompanyi, perquè sense ella no es podrien fer les corbes, ja que s'aixecaria la moto i no es podria controlar. De totes maneres, els que no tenim un coixí econòmic, ens refien molt dels recanvis de 2ª mà, i aprofitem les peces que els pilots punters ja donen per acabades, per a nosaltres ens semblen, encara, prou aprofitables.

Donem la petita entrevista amb el Josep per acabada, sempre amb la predisposició de continuar-la quan ell vulgui, o quan i ja de veritat, vegi el seu somni realitzat.

Cursa dels sidecars F2

COPILOTS ACTUALS DE SIDE CARS: BEGOÑA SANCHEZ parella de JOSEP PLA

Begoña Sanchez, copilot de sidecars.

Aprofitant l´article publicat en aquesta revista sobre els Sidecars, també ens agradaria parlar dels copilots que acompanyen als corredors d'aquests vehicles a les proves i que son part essencial d´aquestes carreres.

Recordant a Manresa famosos copilots que van tenir un gran renom en aquells anys 40 i 50 i demanant perdó per si, en el nostre record, ens en deixem algun, donarem uns quants noms que van fer vibrà a la gent quan els veia actuar sobre el sidecar d'aquella època, noms tals com en Lozano, Serra, Consul, Rubiralta i segurament algun altre que ara no ens ve a la memòria.

Passem, amb aquesta introducció, a l'època actual i ens endinsem en l'ofici de copilot. Com ja us hem explicat, a Manresa hi tenim de tot i avui ens centrarem amb una senyora que es dedica a fer de corredora de sidecars, ella és Manresana i es diu Begonya Sánchez, està casada amb el pilot Josep Pla i l'acompanya a les carreres, representant un paper decisiu en la conducció.

Li preguntem:

-Quines sensacions tens a l'anar a altes velocitats i fer equilibris sobre el sidecar?

-Li tinc molt de respecte a la feina que estic fent, i sobretot prioritzo la seguretat per sobre d'altres coses, tot i això gaudeixo molt de la sensació de velocitat anant a ran de terra.

-Per una dona és una feina molt difícil de acoblar-se?

-No es que sigui difícil, el que si has de estar és preparat físicament, tens que disposar d'una agilitat constant i una força que has de transmetre al teu pilot, per donar-li seguretat, i estar convençuda de que estaràs a la alçada .

-Sou moltes les que feu aquesta feina?. A Catalunya som dues, la Rosa Orta i jo mateixa i a Espanya una noia madrilenya que es diu Kristina Fender.

-De que et ve l'afició de copilot?

-L'afició a les motos sempre l'he tinguda, però amb la branca dels sidecars em vaig sentir una mica pressionada, perquè el meu marit, que s'hi dedicava, no disposava de cap noi

La tasca del copilot es primordial en les corbes, tal com es veu en l'imatge d'aquesta cursa

COPILOTS ACTUALS DE SIDE CARS: BEGOÑA SANCHEZ parella de JOSEP PLA

L'amiga i copilot madrilenya Krisitna Fender

per fer de copilot, llavors jo li vaig fer costat, però desprès de la primera experiència i palpant per mi mateixa les sensacions, que van ser extraordinàries, jo les vaig comparar amb un vol de parapent, no en vaig tenir cap dubte, era el que volia fer i ara m'he acoblat perfectament amb ell.

-Heu tingut algun ensurt.?

-Doncs sí, vaig caure en el circuit d'Alés, la caiguda va ser lleu, però vaig comprendre que havia sigut culpa meva, ja que vaig tenir un moment d'indecisió i una mica de esgotament físic, i la meva fortalesa va dir prou, però això em va esperonar més a preparar-me millor, per tornar, com hem fet varies vegades, amb més ganes si cap.

-Has anat de copilot amb algun altre corredor?

-Si, ho he provat alguna vegada.

-Hi has notat una diferencia?

-Doncs si, la conducció no es igual en tots els pilots, i això et fa anar amb més concentració, que potser et fa anar una mica més tensa, però són apreciacions subtils que s'afegeixen al risc .

-Us coneixeu totes les copilots i us expliqueu les sensacions que té cadascuna amb la seva moto?

-Aquí a Catalunya sí, i sempre escoltem els consells de la Rosa Orta, que és la més veterana i de les que tenen més experiència, per suposat, més que jo.

Ens acaba explicant que encara li falta molt per aprendre, però que continua superant-se a cada prova que fa. També ens diu que els copilots, tan masculins com femenins, porten els vestits fets a mida, ja que per fóra o per dintre porten uns gruixos de espuma per evitar que, allà a on es recolza el cos, no faci tan de mal, ja que quan s'acaba la cursa, un surt una mica baldat i amb algun que altre blau, però és el que ens agrada i el que ens omple.

Nosaltres pensem que l'amor també hi té alguna cosa a veure i desitgem que ho puguin seguir fent plegats durant molts anys. És un exemple més de que tot és possible, sempre que hi hagi voluntat de fer-ho.

La copilot catalana Rosa Orta junt amb el seu company de moto Leandro i la Kristina fender

EL RACÓ DE LA MEMÒRIA: 4/05/1930
Cartell de les sis hores de motos a l'Ametlla

www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64

MONTEPIO DE CONDUCTORS

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
1ª prova: 1r RAL·LI dels CARRILETS - 7/03/15

R.Marti i T.Grau al parc tancat amb el Samba

J Mª Marti - Casasampere vintens en Racing

Els Amics del Motor de Llagostera van organitzar el 7 de Març la primera prova del campionat 2015 de la Challenge Intercomarques, amb 37 participants (27 de la classe Racing amb aparells de mesura i 10 de la classe Open sense aparells) que van sortir a les 4 de la tarda de Llagostera cap a fer els 170 kilòmetres de recorregut dels quals 124 eren cronometrats i dividits en 7 trams: La Ganga, Rodonyà i Santa Peiaia, en els que si feien dues passades amb una mitja part intercalada a Llagostera, per acabar amb el tram mes llarg i selectiu, Sant Grau-Sant Feliu de 26'05 km, per arribar al la fi de la prova a Castell d'Aro als voltants d'un quart de 10 del vespre.

Moto Club Manresa va inscriure dos equips: El format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, que amb una molt bona cursa van aconseguir ser els guanyadors absoluts del ral.li, al igual que també van guanyar la classe Racing, l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampere Suárez, amb el seu Seat 131, van assolir la vintena posició de la classe Racing i la vint-i-tresena de la scratx. En la classe Open els guanyadors van ser en Jordi Verdaguer i Silvia Verdaguer amb Seat Panda.

Jordi i Silvia Verdaguer, Seat Panda 1rs Open

R. Marti i T. Grau campions de la Classe R

RESULTATS CLASSE RACING			
1r	Ramon Martí – Toni Grau	Talbot Samba	107,8 pts
2n	Josep Mº Álvarez – Alberto García	Renault 5 GT Turbo	122,7 pts
3r	Juan Luis Redó – Pau Miralles	Volvo Amazon	129,0 pts

RESULTATS CLASSE OPEN			
1r	Jordi Verdaguer – Silvia Verdaguer	Seat Panda	340,7 pts
2n	Josep Macià – Josep Ribó	Ford Sierra	482,9 pts
3r	Jordi Danés – Jordi Vilaseca	Opel Kadett	547,2 pts

PROPERES PROVES MOTO CLUB MANRESA

29/03/2015- 3 Hores Resistència Súria

5/04/2015- XIII Endurada del Bages

19/04/2015 - XVII PUJADA EN COSTA CALLUS - ST MATEU DE BAGES

16/05/2015 - RIDER 1000
Inscripcions: http://www.rider1000.com/es/

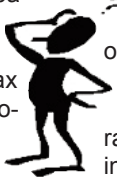
Juliol 2015- II Ral·li CLÀSSIC NOCTURN ESTIU
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

** Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
** Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
** Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
** Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
** Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
** Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
** Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620 , o al Sr. López 625529337 És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros.



TBELLÈS

TOMÀS BELLÈS.COM

CONCESSIONARI OFICIAL ÚNIC I EXCLUSIU MOTOS

YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale BH FELT GIANT

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

Nou Motor

Servei Oficial Volkswagen-Audi

Audi

Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa

Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79

Fax 93 875 01 70