



1r RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

25 JULIOL 2015



REGLAMENT PARTICULAR

Art.1.- ORGANITZACIÓ

1.1.-Moto club Manresa, entitat afiliada a la FEVA amb el núm.113 organitza pel dia 25 de Juliol de 2015 el I Ral·li Clàssic Nocturn d'Estiu, ral·li de regularitat per a vehicles històrics puntuable per el 1er Mini Campionat Català de Ral·lis de regularitat per vehicles clàssics 2015, segons reglament propi de la mateixa, l'activitat es durà a terme per la comarca del Bages principalment.

1.2.-Aquesta activitat es desenvoluparà d'acord amb els següents reglaments i normatives vigents:

-El Reglament General de circulació RD1428/2003, secció 3ª de l'Annex II sota el títol genèric de "otros eventos", totes aquelles activitats de caràcter cultural, lúdic, festiu etc., en les que participin vehicles històrics, s'entenen com a tals els així catalogats i matriculats conforme al Real Decret 1247/1995 del 14 de juliol, pel que s'aprova el "Reglamento de Vehiculos Históricos" i a la instrucció 05/TV-48 de la DGT que desenvolupa.

-Les disposicions generals de la FIVA (en tot el que siguin d'aplicació)

-El reglament general per esdeveniments de regularitat històrica FEVA

-Comunicat 2/2009 del 28 de desembre del 2009-Reglamentació

El present Reglament Particular de la prova.

1.3.-Direcció de l'activitat

Director de l'activitat	Emili Panosa
Responsable seguretat vial	Pere Marsiñach
Responsable comunicació	Anna Camprubi
Responsable classificacions	Joan López
Comissari tècnic	Ferran Altimira
Secretari	Francesc Lopez

Art.2- VEHICLES ADMESOS

2.1.-Seran admesos els vehicles que disposin de targetes FIVA, els Vehicles Històrics, i els matriculats, màxim fins al 30-6-1990 fins a un màxim total de 60 vehicles



1r RAL.LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

25 JULIOL 2015



En el cas d'aquells vehicles matriculats posteriorment al 30-6-90, però de fabricació anterior a aquesta data, seran admesos sempre i quan es disposi de document fefaent (certificat del fabricant) de la data de fabricació, referit sempre, al vehicle en concret, mai la del model i sèrie a la que correspon.

Els vehicles hauran de complir els requisits vigents per poder circular en les vies públiques. Abans de l'inici de la prova, l'Organització efectuarà un control tècnic dels vehicles, a presentar. Permís de Circulació, ITV i Assegurança Obligatòria en vigor, així com el permís de conduir del conductor.

Es constitueixen dues úniques categories:

CATEGORIA S "sense". Vehicles sense aparells de mesura. Només els de sèrie del vehicle i un cronòmetre.

CATEGORIA A "amb". Vehicles amb els aparells de mesura tipus Terratrip, Retrotip, Blunik, etc.. s'establirà una subdivisió per els vehicles que només portin aparells no programables amb trofeu per el 1r.

M.C.M. podrà limitar l'admissió de vehicles d'acord amb els seus propis criteris, reservant-se el dret de refusar la sortida de tot vehicle que no es correspongui amb l'esperit de l'època i/o de l'activitat. Que no estigui en condicions òptimes per circular per raons tècniques, de conservació etc.

Art. 3. - PARTICIPANTS ADMESOS

3.1. - Seran admesos:

- Com a conductors: Tots els posseïdors del Permís de Conduir en vigor.
- Com acompanyants: Els majors de 18 anys o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna o del tutor que serà lliurada a les verificacions administratives i autoritzada per l'organització.

Art. 4. - ASSEGURANCES

4.1. - A més de l'Assegurança Obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'Organització té contractada una Pòlissa de Responsabilitat Civil per les responsabilitats que puguin ser-li atribuïdes i derivades de la celebració de l'activitat, amb una cobertura de 1.000.000€

4.2. - Els participants assumiran personalment la Responsabilitat Civil i Penal o davant de tercers i eximiran de qualsevol responsabilitat a l'organització, que se'n derivi de l'ús del seu propi vehicle, tant de danys materials com corporals, del que poden ser víctimes o bé autors, simplement pel fet d'inscriure's a aquesta activitat.

Art.5. - INSCRIPCIONS

5.1. - El formulari d'inscripció que es pot baixar de la Web del Moto Club Manresa www.motoclubmanresa.com s'haurà de trametre obligatòriament al correu electrònic motoclub@motoclubmanresa.com degudament complimentat, igualment el justificant de l'ingrés dels dret d'inscripció, en el document d'ingrés ha de constar el nom i cognom del pilot com ha ordenat el pagament.



1r RAL.LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

25 JULIOL 2015



5.2.- A les inscripcions es demana:

- Nom, domicili, DNI i número de telèfon del conductor i l'acompanyant.
- En cas de pertànyer a un Club o equip, especificar el mom.
- Marca, model i any de la fabricació o matriculació del vehicle.
- ITV vigent, N° de la Pòlissa de l'assegurança obligatòria del vehicle i nom de la companyia.
- Categoria: A amb aparells programables i no programables o Categoria S sense aparells.
- Justificant d'ingrés dels drets d'inscripció.

5.3.- Els drets d'inscripció es fixen en 110€ per vehicle amb sopar inclòs en acabar la prova, o bé, 80€ sense el sopar, que hauran d'ésser ingressats en el moment de fer la inscripció al n° ES52 2013 6055 1002 0017 8097 de Catalunya Caixa

L'import de tota la inscripció inclou:

- Dret de participació.
- Documentació: Road Book i Carnet de ruta.
- Cronometratge a la dècima de segon sistema Iteria.
- Dorsals del vehicle.
- Lliurament de trofeus.
- Sopar segons opció
- Obsequi tant per el pilot com per el copilot

5.4.- El número d'ordre dels dorsals s'atorgarà a criteri de l'organització i no es donaran preferències.

5.5.- Un cop tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser autoritzats per l'organització.

5.6.- L'organització es reserva el dret de refusar una inscripció sense haver de justificar aquesta decisió, amb la corresponent devolució del 100% de l'import de la inscripció.

En cas d'anul·lació de la inscripció per part de l'equip abans de la data de la prova, regirà la següent norma:

- Fins 15 dies abans de la prova, es retornarà el 100% dels drets d'inscripció.
- Fins 5 dies abans de la data de la prova, es retornarà el 50% dels drets d'inscripció, a partir d'aquí no es retornarà cap import.

La devolució dels drets d'inscripció es farà efectiva en dates posteriors a la celebració de la prova.

5.7.- En el moment de les verificacions tècniques, l'equip haurà d'abonar una fiança de 50€ com a garantia del "transponder" que s'instal·larà al vehicle. Aquesta fiança es retornarà a cada equip a mesura que vagin entrant al parc tancat, al final de la prova i el lliurin a l'organització.



1r RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

25 JULIOL 2015



Art.6.- PENALITZACIONS I DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

QUADRE DE PENELITZACIONS

- Per cada minut de retard en un control horari respecte el minut ideal de pas: 10 punts.
- Per cada minut d'avanç en un control horari respecte el minut ideal de pas: 60 punts.
- Per cada dècima de segon de diferència (avançament o retard) en control secret de regularitat 0,1 punts.
- Per avançar-se en un control horari més de 5 minuts: EXCLUSIÓ.
- Entrar en un control horari 15 minuts tard: EXCLUSIÓ.
- Per aturada voluntària en un tram de regularitat denunciada per l'organització: 100 punts.
- Infracció del codi de circulació denunciada per l'autoritat competent: 500 punts.
- Pèrdua dels dorsals que impedeixi la identificació: 500 punts.
- Bloquejar el pas a d'altres vehicles o aturar el vehicle de manera que constitueixi perill: EXCLUSIÓ.
- Pèrdua, modificació o guixada del carnet de ruta: EXCLUSIÓ.
- Remolc o transport del vehicle durant el recorregut sense lliurament del carnet de ruta: EXCLUSIÓ.
- Excedir més d'un 40% la velocitat mitjana imposada entre dos controls secrets: 500 punts.
- Control secret regularitat saltat (per a cada un): 600 punts.
- Control secret de pas saltat (per a cada un): 100 punts.
- Demanar hora nova de sortida a tram: 100 punts.
- No lliurar el carnet de ruta: EXCLUSIÓ.
- Manca d'un visat al carnet de ruta: 1000 punts.
- Abandonament d'un membre de l'equip: EXCLUSIÓ.
- Viatjar en el vehicle una persona no autoritzada: EXCLUSIÓ.
- Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants o amb l'organització: EXCLUSIÓ.
- Aturar-se sense justificació en el tram de regularitat possible: EXCLUSIÓ.
- Manipulació del "transponder" o del carnet de ruta: EXCLUSIÓ.



1r RAL.LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

25 JULIOL 2015



- Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels controls secrets: EXCLUSIÓ.

La resta de penalitzacions són a criteri del director de la prova

L'organització tindrà un rellotge amb l'hora oficial, acreditat per ITERIA, visible a les verificacions administratives.

La velocitat mitjana imposada en els trams cronometrats, serà sempre inferior a 50 Km/hora.

Els participants hauran de respectar, en tot el recorregut de l'activitat, les normes del "Reglamento General de Circulación" i els reglaments aplicables a la mateixa.

L'organització es reserva el dret de separar de la prova aquells equips que puguin suposar perill per la circulació, per altres concursants i per a ells mateixos.

Si per causes alienes a l'organització una part de la prova no pot ser realitzada per tots els equips, es tindran en compte els 10 primers millors temps, i la resta d'equips se'ls adjudicarà a tots per igual el temps del 10è classificat, inclosos els que no arribessin a poder passar per la zona de regularitat.

Els controls secrets es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas de l'últim participant, excepte modificació de la direcció de la cursa.

L'organització podrà realitzar verificacions tècniques un cop acabada la prova.

Es donarà com equip guanyador el que faci menys puntuació, sumant els punts de control i penalitzacions.

La prova esta pensada per poder-la realitzar sense assistències externes, tot i així, en el briefing s'indicaran les gasolineres i també els telèfons per contactar amb l'organització per emergències, notificació d'abandonaments o possibles canvis d'hora de sortida en el carnet de ruta.

Aquesta prova no acceptarà cap mena de reclamació referent a classificacions o cronometratge, tot i que es pot analitzar alguna circumstància que es doni en la mateixa, amb la bona voluntat de totes les parts.

Art,7,- DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió no contemplada en el present Reglament Particular, regeix el què disposa el Reglament General per Esdeveniments de Regularitat Històrica de la Federació Espanyola de Vehicles Antics- (FEVA), la nota comunicat 2/2009, i la legislació vigent per a altres activitats considerades com a proves no esportives o competitives.

Director de l'Esdeveniment:

Responsable de seguretat

vial

Sign. Emili Panosa

Sign. Pere Marsiñach