

## REGLAMENT ESPORTIU MINI-CAMPIONAT

**1-Denominació:** S'estableix el 1r Mini-Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per l'any 2015.

**2-Club Organitzador:** Moto Club Manresa

**3-Categorias:** Es constitueixen dues categories per a vehicles de més de 25-30 anys depèn DGT:  
Categoria A "amb": Vehicles amb aparells de mesura tipus Terratrip, Retrotrip, Bicitrips, Blunik, Ordinadors, Tablets, Mòbils...

Categoria S "sense": Vehicles sense aparells de mesura o sigui tan sols els del vehicle de sèrie i un cronòmetre, o bé com a novetat es podrà anar sense navegant i aparells o no, als participants de aquesta categoria l'organització podrà fer verificacions en qualsevol moment.

**4-Proves Puntuables:** 1er Ral.li Clàssic Nocturn d'hivern (Manresa, 31 Gener 2015)

1er Ral.li Clàssic Nocturn d'estiu (Manresa, 25 Juliol 2015)

Serà obligatori participa en les dues proves i en la mateixa categoria per opta als premis finals.

**5-Puntuacions:** Hi hauran dues classificacions per separat, la de conductor i la d'acompanyants de cada categoria permeten així el canvi d'integrants d'un mateix equip a les diferents proves, com a novetat el repartiment de punts per prova s'establiran 25 punts al 1r, 22 punts al 2n, 20 punts al 3r, 19 punts al 4t i així successivament baixant de punt en punt fins el 21é classificat a partir d'aquest la resta de participants tots tindran 1 punt. L'altre novetat es que en últim tram de cada prova establirem un "power stage" com en el WRC que atorgarà als tres primers classificats del tram 3,2,1 punts respectivament que se sumaran directament a la classificació general del MINI-CAMPIONAT CATALÀ DE RAL·LIS DE REGULARITAT.

**6-Premis:** Al final de temporada e lliuraran premis als tres primers conductors i als tres primers navegants de cada categoria, en cas d'empat de punts guanyarà el que hagi obtingut millors classificacions en els "power stage" en el cas de persistir l'empat es desfarà per zeros...

**7-Disposicio Adicional:** La Direcció del 1r Mini-Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per a Vehicles Clàssics es reserva el dret de dictaminar sobre: consultes, al·legacions o reclamacions de cadascun dels conflictes que es puguin originar.