TRAÇADA

Propera revista
reportatge del viatge
a Itàlia de Setmana Santa

MOTO CLUB MANRESA

Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA

Nº 25 - ANY 2015

GLASSDRIVE®

& Vidre Rheny

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT

15è ANIVERSARI

Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)

PROMOCIÓ:
SI NECESSITES REPARAR O SUBSTITUIR EL PARABRISES DEL TEU COTXE, ET CANVIEM LES ESCOMBRETES **GRATUÏTAMENT**

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL

SAINT-GOBAIN SEKURIT — Substitució de vidres

Repair&Go — Reparació de vidres

Enfosquiment de vidres

Unitat mòbil gratuïta

Tallers especialitzats

Cobertura nacional

Concertat amb totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA
C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

EDITORIAL

Amics i socis del Moto Club Manresa, en primer lloc us volem fer arribar una salutació cordial a tots i ens plau poder contactar amb vosaltres a través de la segona revista que publiquem aquest any, que també és la segona en color, que tal com vàrem acordar en l'Assemblea, s'ha fet possible. Sabem que no deixa de ser una revista humil i que nosaltres, amb la nostra estructura i els nostres medis, no podem aspirar fer les grans revistes que altres clubs posen en circulació entre els seus socis, la primera raó és per falta de diners i la segona és que els que la fem no som professionals en aquesta matèria, mancances per les quals ja hem demanat disculpes alguna vegada. Som com som i arribem allà a on podem i és per això que ens preguntem i demanem si a algun aficionat al motor, amb un bon domini del llenguatge escrit, encara que sigui jubilat o jove, ens es indiferent, ens voldria donar un cop de mà en la confecció d'aquesta revista. És una pregunta que hem fet infinat de vegades a gent que aparentment ens ha semblat que podrien fer aquesta tasca, però la resposta sempre ha sigut la mateixa, la impossibilitat de fer-ho per manca de temps o perquè ja estan compromesos en altres coses, i així és com nosaltres, a falta d'alternatives, posem el nostre minso coneixement de la prosa escrita perquè surti al carrer la nostra revista.

Sense marxar d'aquesta qüestió, desitjaríem que ens féssiu arribar les vostres impressions sobre els continguts que posem a la Traçada, hem sentit alguna critica sobre les seccions del racó del poeta i sobre que la informació dels ral·lis són molt extenses i també que podríem aprofitar per posar alguna noticia de més interès.

El que fem nosaltres, a través de la revista, és explicar-vos una mica el que portem a terme com a club i les coses que practiquen alguns dels nostres pilots, tals com els Ral·lis de Clàssics, o altres activitats totalment nostres.

Aquesta vegada hi hem posat unes petites ressenyes explicant les coses que hem dut a terme durant els últims mesos, tals com els Trials Socials, que anem fent pels pobles del Bages i en els que participen una mitjana de 45 pilots per prova, omplint totes les categories ofertes del trial. S'han fet fins ara 4 Trials: a les contrades de "Can Taulé", Sant Joan de Vilatorrada, "La Tatjera" i Sant Feliu Sasserra, amb un total de 6 zones, amb les dificultats pertinents a cada categoria, això es fa tres vegades donant la classificació a les diferents categories de les quals està constituïda la prova i que puntuen per un Campionat Social que durarà fins desembre.

També vam dur a terme el Ral·li d'hivern de Clàssics, del que ja us vam fer una ressenya a l'altra revista, la Pujada en Costa Callús Sant Mateu de Bages, L'Endurada a Navarcles - Calders i la prova estel·lar del nostre Club, la Rider 1000, amb 1.200 participants, que van gaudir de la nostra Catalunya i van descobrir llocs molt macos que segurament desconeixien.

També vam fer una petita col·laboració en la prova del Pont de Vilomara, que era per una causa solidaria, i que ens va omplir de satisfacció, al veure com un poble unit donava suport a una iniciativa solidaria amb la malaltia del càncer.

Ens queden coses per fer, però ja us assabentareu a la pròxima revista, així doncs, només ens queda desitjar-vos un bon estiu i que tingueu present de que el Moto Club Manresa procura estar sempre al costat de tot el que faci referència al motor.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta

RECONEIXEMENT A LA DEDICACIÓ: EMILI PANOSA i ESPOSA - 13/12/2014

En Miliu i la seva dona contents amb els regals

Al sopar de final de temporada del passat mes de desembre, els assistents vàrem donar un trofeu de reconeixement al nostre infatigable company i amic "Miliu"(Emili Panosa), amb la inscripció "AL MILIU, ÀNIMA I MOTOR DEL NOSTRE MOTO CLUB".

També vam lliurar un ram de flors a la seva esposa Josefa, per la seva paciència i col·laboració.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques
Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07-www.catalanadeladhesiu.com

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10
MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com
info@masaimasa.com
Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA
Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció(automòbils i motocicletes)

Cafès
BUSQUETS
Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

SORTIDA MOTORÍSTICA: 8 / 03 / 2015
CALÇOTADA a CAN BORONAT (SALOMÓ)

Els 24 amics reunits davant del restaurant de Can Boronat, a Salomó, població del Tarragonès

Ja teníem ganes de treure les motos, aquesta primavera ha sigut molt freda i plujosa i no ens ha deixat sortir a gaudir de la carretera, així doncs el 8 de març, aprofitant la bonança, 24 amics amb 17 motos vàrem inaugurar la temporada amb la tradicional calçotada. Aquesta vegada ho vam fer al tarragonès, a Can Boronat, a Salomó, una masia senyorial amagada en mig dels camps de vinyes.

Anar de calçotada és una excusa per trobar-nos i xerrar fent plans per properes sortides i comentant les incidències. Aquesta vegada teníem tema amb les noves adquisicions de dues rodes de diferents socis i amics, un parell de Hondes Goldwing i una Ducati, totes molt vistoses i especials.

Un recorregut de 225 km per carreteretes secundàries i amb força corbes, tal com els agrada als motoristes quan el viatge es curt. Ara ja està oberta la temporada i tenim força mesos per gaudir de la nostra dèria.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Els calçots menjats a peu dret ***A dalt, estrenant Goldwing*** ***La colla motorista està molt unida***

3ª EXCURSIÓ de COTXES 4X4 - 15/03/15
VOLTA PEL BAGES I DINAR A LES PISTES

El grup fent una pausa en terres bagenques, en aquest dia tan meravellòs que ens va fer

El diumenge 15 de març ens vàrem reunir una bona colla d'amics, amb els respectius 4x4, per fer una volteta pel Bages, un total de 32 persones amb 13 cotxes ens vam trobar per esmorzar al bar de les pistes de conducció i a les 9h. vàrem sortir en petits grups, per seguir la normativa oficial, a fer una entretinguda ruta de prop de 60 km, triada pel guia i organitzador Josep Mª Riu i assessorat pels col·laboradors Quico Vilaseca i Jaume Codina, pels camins del nostre entorn.

En un dia fred però molt assolellat i perfec-

Hi ha hagut temps per fer les cabrioles de rigor

Hem tingut que rescatar un vehicle de l'aigua

www.transmarsol.com
TRANSPORTS MARSOL
info@transmarsol.com

3ª EXCURSIÓ de COTXES 4X4 - 15/03/15
VOLTA PEL BAGES I DINAR A LES PISTES

Jaume Codina fia 80 anys i li vam donar un pastís

te per fer una excursió, vàrem fer el recorregut, parant molt sovint per escoltar les explicacions d'en Quico Vilaseca, gran coneixedor de la història i les llegendes populars de diferents indrets per on passàvem.

Gairebé al final de la ruta ens vam entretenir una estona a fer les cabrioles de rigor, per satisfer als més agosarats i a rescatar un company que es va quedar atrapat a la riera, a l'acabar, a les 2 del migdia, vàrem tornar al bar de les pistes per fer un bon dinar, allà es varen afegir alguns companys que no havien pogut venir a l'excursió, i així van substituir als que no es podien quedar a dinar, total no vam baixar dels 32 inicials.

A més del dinar de germanor teníem un bon motiu de celebració, ja que vam aprofitar per homenatjar al nostre amic Jaume Codina, que el dia 18 feia 80 anys, vam oferir un bon pastís, amb les espelmes de rigor i amb l'escut del Moto Club, a un incombustible Jaume que no falla mai i ens alegra les sortides amb el seva bonhomia constant.

Un dia excel·lent per retrobar-nos de nou i renovar l'amistat que ens uneix. Gràcies amics per la vostra companyia, ja hi tornarem!!!!

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Moment del brindis per l'aniversari de Jaume

COPA CATALANA de Ral·lis de Regularitat per CLÀSSICS: 14ª Nocturna Clàssic 28/03/2015

Els vehicles dels participants a Vilafranca del P.

Martí i Tibau amb Honda Africa Twin 1rs grup M

Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el 28 de Març la segona prova de la copa catalana, amb menys inscrits que en anys anteriors, potser pel canvi d'ubicació i pel canvi en el reglament del grup A. De totes maneres, 73 participants (3 equips del grup M, 23 del grup A i 47 del grup B) van sortir a les 11 del matí de Vilafranca del Penedès per fer els 355 km de recorregut, dels quals 238 eren cronometrats i dividits en 13 trams: Can Ferrer, Serra d'Ancosa, Font-Rubí, Les Cabanyes, La Talaia, Pontons, El Castell, L'Avellà, El Foix, Les Pobles, Querol, La Llacuna i el Pla de Manlleu, intercalant dos mitges parts, una a Vilafranca i l'altra a Sant Martí de Sarroca, per acabar el ral.li, a partir de les 9 del vespre, al bell mig de Vilafranca del Penedès, amb molta assistència de públic. El guanyador absolut i al mateix temps del grup B amb aparells de mesura va ser l'equip del Terra Negra Team, format per Lluis Palli i Guillem Buscarons amb l'Innocenti Mini Cooper, en motos els guanya-

R.Marti i R.Santamaria amb BMW 1rs del grup A

L.Palli i G.Buscaraons amb Mini 1rs del grup B

remi
rent, sl
VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA
93 875 22 99*
Servei
Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

COPA CATALANA de Ral·lis de Regularitat per CLÀSSICS: 14ª Nocturna Clàssic 28/03/2015

JM.Marti i Casasampera, Seat 131 48s del grup B

Els tres primers classificats del grup A

dors van ser Jordi Martí i Xavier Tibau amb Honda Africa Twin. En el controvertit grup A sense aparells de mesura, categoria que ha quedat una mica deslluïda davant la nova normativa en la que s'hi poden inscriure, si volen, equips novells que portin aparells, i després de no deixar-lo participar en la primera prova de la copa catalana, degut l'ambigüitat d'aquest reglament canviant, el clar guanyador va ser l'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, assolint una meritòria divuitena posició scratx, per davant de molts participants del grup B, tot hi participar sense cap aparell de mesura, amb només el comptaquilòmetres del vehicle i un cronòmetre, com 30 anys enrere, quan circulaven aquests vehicles assíduament, l'altre equip del Moto Club Manresa format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, va assolir la quaranta-vuitena posició scratx i la quarantena del grup B.

RESULTATS GRUP A			
1r	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	65.0 pts
2n	J.Mª González- J.Dachs	VW.Golf GTI	165.7 pts
3r	J.Verdaguer-S.Verdaguer	SEAT Panda	170.3 pts
RESULTATS GRUP B			
1r	Lluís Palli-G.Buscaraons	Innocenti Mini Cooper	30.1 pts
2n	J.Mª Álvarez-R.Fontrodona	VW.Golf Mk1	30.5 pts
3r	J.Manuel López-J.Sánchez	VW.Scirocco	33.6 pts
RESULTATS GRUP M			
1r	J. Martí-X. Tibau	Honda Africa Twin	44.1 pts
2n	S.Permanyer-O.Nubiola	Montesa Impala	218.9 pts
3r	E.Mercader-J.Cardona	BMW R80 ST	640.4 pts

Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

SORTIDA PRATS DE LLUÇANÈS: 18/03/2015
CELEBRACIÓ 80 ANYS DE JAUME CODINA

Acabats d'arribar al bar La Fassina de Prats de Lluçanès per celebrar l'aniversari del nostre amic

El 18 de març era el dia que un dels socis més antics i actius del nostre Moto Club, en Jaume Codina, feia els 80 anys i per continuar amb les celebracions, malgrat ser a mitja setmana, la colla de motos de carretera de prejubilats, jubilats o gent amb temps, vam fer una sortideta per esmorzar al bar La Fassina de Prats de Lluçanès, 11 motos amb 12 persones i sense que hi faltes el pastís de rigor.

Seguidament, una ruta en moto per les carreteretes de corbes i dia complert, totes les excuses són bones per reunir-se amb els amics, sobretot si és per un acte com aquest.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Siguent dimecres, ens vam reunir 12 amics

Jaume Codina bufant les espelmes del pastís

Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfollit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

3 HORES RESISTÈNCIA D'ENDURO: 29/03/15 CAN TAULÉ (NAVÀS)

Cartell de la prova d'aquest any 2015

Moment de la sortida amb 32 equips participants

La setmana abans de l'Endurada vàrem fer una prova de resistència en moto de 3 hores al circuit de Can Taulé, puntuable pel Campionat de Catalunya. Vam decidir organitzar aquesta prova tan a prop de l'altra, perquè l´idea era aprofitar el muntatge de les cronos de Navarcles per fer el circuit de resistència, i com que s'acostava Setmana Santa, ens feia por de que els pilots no els fos possible venir, i per això vam decidir que el nostre amic i president de Can Taulé, que com hem dit ja tenia el circuits muntats, ens donés un cop de mà i ens els deixés per fer la nostre prova.

Així es va fer, però el que ens temíem va passar, una inscripció minsa, encara que no menys que d´altres proves d´aquesta especialitat. En total van ser 32 els equips que van participar en aquesta prova, una quantitat que no compensa el treball i la despesa que comporta fer aquesta classe de proves, a pesar de la col·laboració de l'amic Auguets, president de Can Taulé. La Federació Catalana de Motociclisme es va ser ressò de lo disputada que va ser la prova esportivament parlant, demostrant que els corredors hi van posar voluntat i molta fe per guanyar-la i nosaltres també per organitzar-la.

Tal com hem dit, esportivament la prova va estar a la altura del Campionat de Catalunya, però en una vessant pràctica i essencial, com és la econòmica, el resultat va ser una mica pobre. Ja estem acostumats a que ens passin coses com aquesta, però tenim la sort de comptar amb la col·laboració dels sponsors, que els podeu trobar en aquesta revista i és per això que us demanen, que els hi agraïu recordant-vos d'ells, que sempre us serviran en el que necessiteu amb els articles que venen, inclòs alguns, ens poden fer descompte per ser socis del Moto Club. Bé, doncs nosaltres anirem trampejant tot l´any, sense arrugar-nos quan haguem de portar a terme alguna activitat de motos o cotxes, ja que la gasolina i els motors són potser, el gran al·licient que ens fa posar la voluntat i la feina en aquest club.

Destacar que va estar amb nosaltres el delegat Federatiu, que com un més, va entregar trofeus i ens va fer costat amb la prova, lamentant també la manca de participants en aquesta especialitat.

La cursa va ser molt competitiva

El terra humit complicava fer els giravolts

PUBLICITAT AL PASSEIG PERE III: 11/04/2015 PUJADA EN COSTA SANT MATEU - CALLUS

Cartell publicitari de la Pujada al Passeig Pere III

El dissabte 11 d'abril es va fer un muntatge al Passeig Pere III de Manresa amb cotxes de competició i elements publicitaris per promocionar i donar a conèixer la XVII Pujada en costa Callus St.Mateu de Bages del 19 d'abril.

Davant del Stand del club a la plaça Crist Rei

La gent s'interessava en els cotxes exposats

El bon temps i la vistositat del conjunt exposat al passeig, en un dia de gran afluència de visitants, es una publicitat que arriba a molta gent i és de gran efectivitat.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

BRIEFING DE LA RIDER1000 edició 2015 CASTELLOLÍ: 11/04/2015

Tots el assistents a la reunió van escoltar atentament les explicacións sobre la nova edició de la rider

El dissabte 11 d'abril va tenir lloc al circuit de Castellolí el briefing de la Rider1000, els interessats a anar-hi tenien d'inscriure's, ja que el límit d'assistents era de 200 persones.

En un dia assolellat ens vàrem reunir, a partir de les 10 h del matí, a les magnífiques instal·lacions del Campus Motor de Castellolí, vam començar amb un bon esmorzar, seguidament el Pep Requena ens va fer un repàs de la ruta amb els advertiments convenients i va contestar a totes les preguntes i dubtes dels assistents fins a la 13 h.

També hi va haver una representació dels Mossos d'Esquadra, que ens van muntar una demostració d'equilibri per fer-nos veure la importància d'evitar tot tipus de distraccions durant la conducció.

Ja ha començat el compte enrere per la tercera Rider1000, que es presenta com un repte de molta dificultat, amb una ruta per intricades carreteres, fora dels circuits concorreguts.

En aquesta tercera edició la Rider1000 es preveu de nou un gran èxit de participació, que fa que la direcció tingui el repte de fer-la cada vegada millor.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Les instal·lacions del Campus Motor de Castellolí van quedar plenes de motos amb els 200 assistents

XIII ENDURADA DEL BAGES: 05/04/15 NAVARCLES - CALDERS

Cartell de la prova d'aquest any 2015

Durant el mes d'abril es va organitzar una prova d´Endurada que va coincidir amb la Setmana Santa, i que va començar al poble veí de Navarcles però que recorria també, termes de Calders. La prova va constar de 6 cronometrades i uns 140 kms. de recorregut per camins veïnals i senders de les citades contrades.

Hi van participar 189 corredors en les 10 categories diferents dels que consta el Campionat de Catalunya, els corredors van expressar la seva satisfacció al final de la prova, tant pel recorregut, com per les cronos marcades, i també van agrair que la nit abans reguessin el circuit, perquè així no van tenir tanta pols, cosa que també va agrair el públic.

Una part del recorregut estava molt enfangat

Les cronos es van fer en terrenys cedits per l´Ajuntament de Navarcles i pel Josep Mª Reguant. El circuït, amb un disseny bonic i amb un recorregut ample, ple de corbes i salts, va posar a prova la destresa dels corredors, que tal com hem dit abans, van felicitar al Srs. Ton i

Hi havien diferents tipus de terrenys

El trajecte va ser dissenyat per en Josep Rossell

Pere Marsinyach pel recorregut i les cronos, que van ser dissenyades per en Josep Rossell. També des d'aquí, volem donar les gracies als marxals, que cuidaven del traçat durant el pas dels corredors amb l'objectiu de comunicar a la base si es produïa alguna incidència greu.

Tota prova es complexa, i aquesta no ho es menys, per la preparació que comporta, els papers que s'han de presentar als Estaments Oficials i pels mesos que calen per portar-la a terme, però la satisfacció, com a Club organitzador, és que els esforços són agraïts pels participants quan surten contents de la carrera, i creiem que també és perquè saben que estan en bones mans.

Es va fer el repartiment de trofeus a les 10 categories que van venir, amb la col·laboració del delegat de la Federació Catalana de Motociclisme, que es va fer ressò del bon fer del Moto Club Manresa.

El pilots havien d'anar esquivant als caiguts

TROBADA DE MOTOS CLÀSSIQUES ARTÉS: 12/04/2015

L'intercanvi de plaques entre el president del MCM Joan Molins i l'alcalde d'Artés Josep Candàliga

Vam esmorzar al pati del casal, on no ens va faltar de res i vam gaudir de la 55a Fira d'Artés

El diumenge 12 d'abril una bona colla de motos clàssiques varen assistir a la Trobada de Motos Clàssiques d'Artés participant de la 55e. Fira d'aquest poble bagenc.

Es va començar amb un magnífic esmorzar ofert al pati del casal on no hi va faltar de res, seguidament es va fer un recorregut de 40 km per els voltants i sense cap incidència varen retornar a la Plaça de l'Església on hi va haver un intercanvi de plaques entre el nostre Moto Club Manresa, organitzador de la trobada, representat per el president Joan Molins i l'alcalde d'Artés Josep Candàliga i Freixa que ens va dirigir unes paraules d'agraïment per l'organització.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

A la plaça de l'esglesia hi vam deixar exposades les motos perquè els visitants les podessin observar

XVII PUJADA EN COSTA CALLÚS - SANT MATEU de BAGES 19/04/2015

Pedro Mayol, Silver Car S-2, 1r de la cat. Scratx

Francesc Munné, Demon Car, 2n Scratx

El passat diumenge 19 d'abril va tenir lloc la XVII Pujada en Costa a Sant Mateu de Bages, Memorial Laia Altimira. La bona organització va anar a càrrec del Moto Club Manresa. Aquesta prova era la segona prova puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya 2015. Un total de 42, van ser els pilots inscrits en aquesta fantàstica prova, com sempre amb una fidel afició que no va dubtar malgrat la pluja de la nit anterior a ocupar els marges de les carreteres, recolzant fervorosament als corredors. La Pujada es va disputar en el seu traçat habitual de la carretera BV-3003, que uneix les localitats de Callús i Sant Mateu de Bages. Dues tandes d'entrenaments i dos de carreres, com és habitual, van configurar la Pujada a Sant Mateu. Com a situació excepcional comentar que a l'última carrera, a causa d'un incident produït per un vehicle que va tenir un contratemps en un tram de la prova ocupant tota la via, va tenir de ser suspesa momentàniament i de nou represa per ser disputada des de la sortida inicial pels tres últims vehicles situats al capdavant. Mayol, Munné i Plaus, que van quedar 1r, 2n i 3r.

Arnau Gómez va fer una exhibició de Drift

En la categoria de Turismes Gerard de la Casa va aconseguir el seu segon triomf de la temporada, encara que en aquesta ocasió amb ensurt inclòs. Un toc amb una vorada el va deixar molt a prop d'abandonar la prova en la segona pujada d'entrenaments.

Carrera molt tècnica i ràpida segons els pilots, tot i els petits problemes inicials a l'asfalt, una mica humit per la climatologia de la nit anterior.

Ramon Plaus, Speed Car GTR 1000, 3r Scratx

Gerard de la Casa amb Cordoba, 1r en turismes

XVII PUJADA EN COSTA CALLÚS - SANT MATEU de BAGES 19/04/2015

Joan Salvans, BMW M3 E36, 3r en turismes

Luis Aguilera amb Seat Leon, 2n en turismes

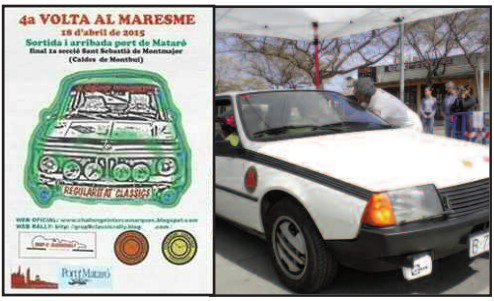
CLASSIFICACIÓ FINAL XVII PUJADA ST MATEU

Clt	Dor.	Competidor	Cognoms i nom	Grup	Cursa 1	Cursa 2	Temps	Diferència
1	22	Escuderia Panades	**MAYOL PLANCHADELL Pedro**	CM	* 2:41.777	2:42.040	**2:41.777**	
2	21	Escuderia Penedes Competició	**MUNNÉ VILA Francesc**	CM	2:42.887	* 2:42.449	**2:42.449**	0.672
3	23	Automobil Club d'Andorra	**PLAUS BOSA Ramon**	CM	* 2:43.391	2:43.842	**2:43.391**	1.614
4	24	Esc. Penedes Competició	**GRAU SOGAS David**	CM	* 2:47.561		**2:47.561**	5.784
5	26	Sakana	**FLORES ARISTORENA Garikoitz**	CM	2:48.819	* 2:48.475	**2:48.475**	6.698
6	27	Baporo Motorsport	**de la CASA UBACH Gerard**	A	2:55.036	* 2:54.037	**2:54.037**	12.260
7	28	Esc. Motor Terrassa	**AGUILERA ALVAREZ Luis**	FX	2:58.741	* 2:56.663	**2:56.663**	14.886
8	63	Esc. Osona	**SALVANS BARTRONS Joan**	A	* 2:57.039	2:57.788	**2:57.039**	15.262
9	29	Esc. Penedes Competició	**PERELLO PONS Kike**	FX	* 2:58.212	2:58.239	**2:58.212**	16.435
10	25	Motor Club Sabadell	**RODA FAURA Marc**	CM	3:05.643	* 3:01.909	**3:01.909**	20.132
11	30	Biela Club Manresa	**JURADO OLIVARES Felix**	FX	3:06.210	* 3:03.587	**3:03.587**	21.810
12	50	Duran Galde Racing	**MORILLA AGUILAR Sergi**	TP	3:37.935	* 3:04.258	**3:04.258**	22.481
13	31	Motor Club Sabadell	**BOLUDA FORN Oriol**	FX	* 3:05.443	3:05.644	**3:05.443**	23.666
14	35	Moto Club Igualada	**MARSOL MARTINEZ Miquel**	FX	* 3:06.666	3:08.670	**3:06.666**	24.889
15	33	Esc. Penedes Competició	**ARRUFAT SOLE Toni**	FX	3:08.181	* 3:07.149	**3:07.149**	25.372
16	39	Joves Pilots A.C.A.	**MONTELLA ADRAN Edgar**	N	3:11.689	* 3:07.866	**3:07.866**	26.089
17	34	Baporo Motorsport	**TORIL TOLETO Jose Luis**	A	3:16.130	* 3:12.444	**3:12.444**	30.667
18	46	Esc. Garrotxa	**VILA SUBIROS Ramon**	XN	3:16.568	* 3:14.423	**3:14.423**	32.646
19	48	A Fondu Competició	**OLIVA CASTELLANO Jordi**	FX	3:17.414	* 3:17.022	**3:17.022**	35.245
20	40	Esc. Osona	**TRESERRA COSTA Josep**	GT	* 3:18.765	3:20.519	**3:18.765**	36.988
21	47	Motor Club Sabadell	**GARCIA PEREZ Joan**	H	3:22.285	* 3:20.725	**3:20.725**	38.948
22	38	Esc. Motor Terrassa	**SOLE Albert**	FX	* 3:22.159	3:23.305	**3:22.159**	40.382
23	42	Automobil Club d'Andorra	**FRASES Efren**	FX	3:24.593	* 3:22.224	**3:22.224**	40.447
24	44	Esc. Motor Terrassa	**BELLMUNT CENTENO Josep**	DSL	3:26.288	* 3:24.634	**3:24.634**	42.857
25	51	A Fondu Competició	**PADILLA ORTIZ Angel**	TP	* 3:24.736	3:32.078	**3:24.736**	42.959
26	52	Esc. Penedes Competició	**PADRO GAMISANS Llorenç**	TP	* 3:25.143	3:27.608	**3:25.143**	43.366
27	53	Esc. Motor Terrassa	**PAVON FERNANDEZ Sergi**	TP	* 3:25.509	3:26.801	**3:25.509**	43.732
28	37	Automobil Club d'Andorra	**BRANDAO Felipe**	N	3:28.880	* 3:26.473	**3:26.473**	44.696
29	55	Esc. Penedes Competició	**PIÑA GARNATCHA Xavier**	H	3:28.858	* 3:27.170	**3:27.170**	45.393
30	49	Esc. Lleida	**ROSELL MASONS Ramon**	A-2	3:29.043	* 3:28.516	**3:28.516**	46.739
31	56	Josep CARBONELL TEIXIDOR	**CARBONELL TEIXIDOR Josep**	N	3:30.535	* 3:29.218	**3:29.218**	47.441
32	45	Motor Club Sabadell	**CUARTERO CAVALLE Marc**	N	3:32.863	* 3:32.364	**3:32.364**	50.587
33	59	Biela Club Manresa	**CAROZO LOPEZ Daniel**	N	3:34.297	* 3:32.762	**3:32.762**	50.985
34	43	Esc. Motor Terrassa	**BECERRA David**	H	3:35.443	* 3:34.775	**3:34.775**	52.998
35	57	Esc. Baix Camp	**LLOP BOSCH Lluis**	H	* 3:36.124	3:37.889	**3:36.124**	54.347
36	58	A Fondu Competició	**ALVAREZ Gonzalo**	FX	3:42.156	* 3:40.705	**3:40.705**	58.928
37	60	Esc. Lleida	**ANDUEZA Eduard**	H	3:47.879	* 3:42.727	**3:42.727**	1:00.950

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
4ª VOLTA AL MARESME - 18/04/2015

Álvarez-Garcia 1rs grup F amb R5 GT turbo

Cartell prova i R.Fuego de Montesinos 1r grup O



La segona prova del Challenge Intercomarques de Regularitat per a Clàssics es va celebrar el 18 d'abril del 2015, va estar organitzada per l'Associació Grup 5 Clàssic Rally i tenia la sortida i arribada al port de Mataró, amb una mitja part a Sant Sebastià de Montmajor. Hi van haber 42 participants (28 del grup R amb aparells de mesura i 14 del grup O sense aparells), van sortir a partir de les tres de la tarda a fer els 232 kilòmetres de recorregut, dels quals 119 eren cronometrats i dividits en 12 trams per les comarques del Maresme i el Vallès Oriental. La cursa es va acabar a partir de les deu de la nit, amb la majoria dels participants molestos per errors en el road book, que van provocar errades de navegació, en les que s'hi van veure involucrats els dos equips inscrits del Moto Club Manresa: El primer, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, tot i els problemes abans esmentats, va assolir la vuitena posició, tant del grup R com de la classificació Scratx, el segon equip, format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suarez amb Seat 131, van aconseguir la vintena posició Scratx i la catorzena del grup R, en el que va guanyar l'equip format per Jose Mª Álvarez i Alberto Garcia amb Renault 5 GT Turbo, que al mateix temps van ser guanyadors en Scratx. En el grup O el guanyador va ser l'equip format per Xavier Montesinos i Laia Montesinos amb el seu Renault Fuego GTX

Martí-Casasampera amb SEAT 131 a la sortida

Talbot Samba de Marti i Grau a la mitja part

RESULTATS GRUP F			
1r	Álvarez - García	Renault 5 GT turbo	138,0 pts
2n	Morlans – Quiles	Renault 5 GT turbo	175,9 pts
3r	Verdaguer – Mora	Porsche 944	285,1 pts
8è	Martí – Grau	Talbot Samba	989,4 pts
14è	Martí Casasampera	Seat 131	3361,8 pts

RESULTATS GRUP O			
1r	Montesino-Montesino	Renault Fuego	1081 pts
2n	Rosado – Espinosa	SEAT 128	1880 pts
3r	Pont – Martín	Volkswagen Golf	2526 pts

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
II RAL·LI CLÀSSIC PAIS DEL CAVA - 09/05/2015

1rs-R.-Salinas/Codinachs amb SEAT-1430

El Porsche dels Pellin, 1rs de la classe O

L'escuderia Auto Sport Sabadell va organitzar el 9 de Maig la tercera prova de la Challenge 2015. La sortida, mitja part i arribada era a Sant Sadurní d'Anoia, tan sols hi van haver 21 inscrits, 15 de la classe R amb aparells de mesura i 6 de la classe O sense aparells, es van fer els 106 kilòmetres cronometrats en la primera passada, mentre que en la segona passada es va fer en la modalitat de calcar, sumant un total de 212 km de recorregut. Es va imposar l'equip format per Joan Salinas i Joan Codinach amb Seat 1430 FU, que al mateix temps van ser guanyadors de la classe R, els guanyadors de la classe O van ser en Manuel i Jordi Pellin amb el seu Porsche 911. Moto Club Manresa va inscriure dos equips: bona actuació pel d'en Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella que, amb el seu Talbot Samba, van assolir la tercera posició tant de scratx com de la classe R, l'altre equip del Moto Club, format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131 E, van aconseguir la novena posició de la classe R i la desena posició scratx

RESULTATS CLASSE R			
1r	Joan Salinas – Joan Codinach	Seat 1430 FU 1600	11,5 pts
2n	Josep Pla – Andreu Ferrer	Volkswagen Golf GTI	24,0 pts
3r	Ramon Martí – Toni Grau	Talbot Samba	26,0 pts
4t	J. Mª Martí – Josep Casasampera	Seat 131 E 1600	156,7pts

RESULTATS CLASSE O			
1r	Manuel Pellin – Jordi Pellin	Porsche 911	44,9 pts
2n	Marc Pedrals – Oscar Hueso	Seat Ibiza SXI	176,2pts
3r	JR. Sànchez – Katy Fernàndez	Ford Escort 1300 GT	1284,4pts

R.Marti/T.Grau amb el Talbot Samba 3rs-R

L'equip del MCM rebent les copes del 3r

XXXIV EXCURSIÓ amb MOTO de CARRETERA
Parc dels Búnquers Martinet i Montellà 10/5/15

Paskins amb informació detallada del recorregut

Aquest mes de maig ens ha sorprès amb un estiu anticipat que fa molt agradable fer sortides en moto, així doncs, el passat diumenge 10 de maig, la colla de motos del Moto Club Manresa, aquest cop reforçada amb els amics del Bar Tòtem, vàrem reunir un grup de 26 persones i 17 motos per anar a fer una visita al "Parc dels Búnquers de Martinet i Montellà", actuant aquesta vegada de "road líder" els companys Josep Maria Riu i Eva Tallant, amb la col·laboració de Quico Vilaseca, gran amant de la història de la nostra terra.

La sortida es va fer ben aviat per poder arribar a l'hora convinguda a Martinet, on vam fer la visita al Parc del Búnquers, començant amb uns audiovisuals i seguidament fent la visita guiada pels diversos tipus de búnquers que es podien visitar.

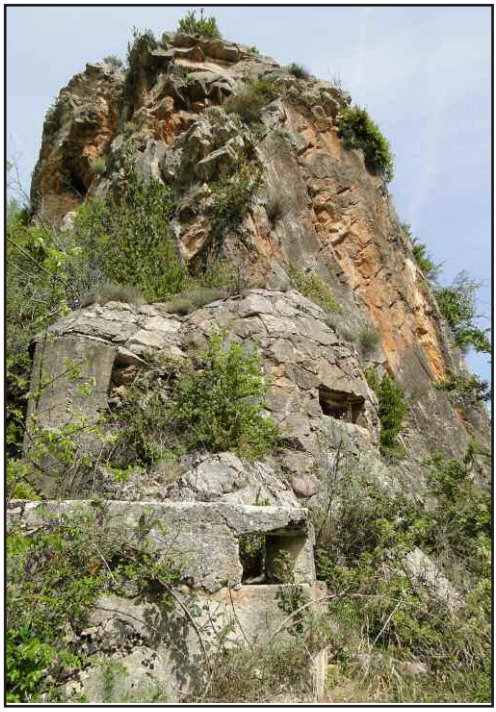
Com que anàvem d'hora, vàrem pujar amb les motos al típic poblet de Montellà i així vam poder gaudir de les vistes de la vall. Seguidament ens vam dirigir cap al poble de Martinet, on vam fer un dinar excel·lent al magnífic restaurant Rosaleda.

La colla de 26 membres que ens vam reunir per fer aquest viatge ens ho vam passar d'allò més bé

XXXIV EXCURSIÓ amb MOTO de CARRETERA
Parc dels Búnquers Martinet i Montellà 10/5/15

La visita guiada va ser molt instructiva

Dos Bunquers al costat d'un turó



A la tornada volíem baixar per la Collada de Toses, però els nostres incansables motoristes veterans, van decidir tornar per el Coll de la Creueta cap a Castellar de N'Hug. A Martinet estàvem a 30º, però en un moment, un cop a dalt del Coll, ja havíem baixat fins als 17º, per tornar a pujar la temperatura a la baixada. A l'arribar a La Pobla de Lillet vam fer una parada per deixar passar la calor i després cap a casa, un altre dia complert de moto i amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

TERCERA EDICIÓ RIDER 1000 - 16/05/2015
CRÒNICA DE LA ORGANITZACIÓ

Les motos de matinada esperant la sortida d'aquesta Rider 1000, causaven molta impressió

Rider 1000, un bon títol per aquesta magnifica prova, aquest any fem ja la tercera edició d'aquest esdeveniment que es fa a la ciutat de Manresa i que amb molt d'orgull organitza el Moto Club Manresa.

Aquest any els comentaris del pilots han anat encaminats cap a les carreteres, que no les van trobar en gaire bon estat i també per circular en doble direcció. Nosaltres assumim les crítiques i en pròximes edicions procurarem salvar aquest inconvenients, però preguntat al responsable de la ruta, ens diu que es va fer així perquè els pilots poguessin veure els pobles profunds d'aquesta Catalunya preciosa, indrets que potser no tornaran a veure, així el record d'aquell tram i d'aquell paisatge inèdit, per molt incòmode i difícil que hagi sigut, els hi quedarà guardat a la memòria.

Per l'any vinent s'estan estudiant noves coses pels participants, una d'elles serà demanar que cadascú sàpiga i assumeixi les seves circumstancies i tingui present de que la rider de 300 km és un assaig, que la de 500 km és per divertir-se, gaudir dels paisatges i del recorregut i la de 1000 km és pels que sàpiguen que estaran a l'alçada del repte assumit, alguns participants arriben i ens diuen que l'han trobat fluix i d'altres arriben molt justos i molt cansats, volem recalcar que una retirada a temps és una victòria, perquè quan el cansament envaeix al motorista, no és ell el que porta la moto, sinó la moto la que el porta amb ell.

Creiem que aquesta prova ha de tenir complicacions noves cada any, així els participants troben nous al·licients i es troben satisfets de fer nous recorreguts, pensem que la dificultat i el repte de superació personal que això comporta fa que veritablement es trobin a ells mateixos. Per la majoria de pilots el fet de tan sols arribar ja es una satisfacció, entre ells hi han els que corren per ser els primers, d'altres que van a la seva marxa, que és l'actitud que recomanem i la resta de pilots, que ho aconsegueixen patint, consumint les hores i arribant de matinada, després de passar més de 24h sobre la moto. Les categories de 500 i 300 km les fan servir els pilots per provar-se i així veure si estan preparats per afrontar la de 1000 km.

Aquesta és una prova en la que cada any s'innoven coses, algunes amb encerts i d'altres no tant, però sempre amb la bona intenció de millorar, és per això, que la organització i els participants els hi agrada compartir experiències, i estem desitjant que ens comentin els pros i els contres que han trobat durant la jornada, és informació molt valuosa per la organització de cara a preparar el nou recorregut.

Aquest any s'ha produït una polèmica quan es va decidir augmentar el preu de la inscripció, aquesta es va anar fent grossa a través del facebook i del boca a boca, fins al punt de que es va intentar de fer-ne una de paral·lela. Doncs bé,

Les parades als pobles es feien habituals

TERCERA EDICIÓ RIDER 1000 - 16/05/2015
CRÒNICA DE LA ORGANITZACIÓ

Control de pas on es timbre el carnet

realment això no te importància, tothom pot fer el que cregui convenient, però el que si que fa mal és que això surti dels participants de Manresa, que veient que tenim una prova desitjada per totes les organitzacions, vulguin polèmica pels manresans. Per sort, tot això va quedar en no res, perquè els participants normals i amants del motorisme es van apuntar sense problemes ni discussions, nomes alguns que coneixem, són els que van quedar retratats. A tots els que van entendre la situació, gràcies de part nostra i ens sentim molt contents de saber que van gaudir molt i que la consideren una magnifica prova i que es senten orgullosos d'haver-hi participat.

Ens agradaria que tothom tingués una noció del que es aquesta prova, s'ha de tenir en compte que tot el que veiem durant la prova, gent treballant, furgonetes, taules, tanques, pòdium, llums, braçalets, aigua, barres energètiques, motxilla, buf, samarretes tècniques, samarretes normals, sucs de taronja i dinars, tot s'ha de pagar, per lo tant, no és un negoci, si no un conjunt de coses que creen una diada de motorisme recordada cada any i que fa que la get tingui il·lusió de participar-hi.

Aquest any el recorregut ha sigut difícil en alguns punts, no tot sempre surt com desitjaries, però si que us tinc que dir, que el Pep Requena ja esta buscant nous camins per l'any que ve, gran excursionista en la seva joventut, li agrada trobar camins en llocs que els participants no se'ls acudiria, ja que molts de vosaltres no hi heu passat mai.

Per la web està ple de fotos de paisatges bonics, que són els que busquem llavors per fer-hi passar les motos i així en pugueu gaudir. Donem per fet que el motorista prefereix carreteres amb revolts i si potser, envoltades de paisatges encisadors, encara que no tingui gaire temps de contemplar-los. Per això, encara que sempre hi hagi rutes alternatives agafant autopistes o autovies, sabem que al motorista que li agrada gaudir de la conducció, preferirà agafar la ruta que hem preparat nosaltres. Ara, el que si que recomanem és que respecti les normes i les senyals de circulació. No direm que no ens hagin atrapat mai infringint el codi de circulació, però el dia de la Rider ja ens van dir que hi haurien molts radars i molta vigilància, fet que va provocar que a molts els multessin, altres es van escapar pels pèls. Ho vam comentar amb els Mossos d'Esquadra i ens van dir que van muntar el dispositiu com sempre, i que no ho fan amb ànim de perjudicar, sinó per la nostra seguretat, ja que quan els veiem reduïm la velocitat automàticament i això és el que ens salva en moltes ocasions d'accidents i altres perills.

Quan les coses passen és per que han de passar i a vegades en som una mica responsables, avui és així i ens hem de culpar una mica tots plegats de la situació que se'ns presenta.

Pot ser que ens quedin coses per explicar però per tots els participants, organitzadors, col·laboradors, anunciants i a tots els que fan la magnificència d'aquesta prova, moltes gràcies.

Les motos van passar per paisatges i carreteres espectaculars

COMENTARI D'UN ARTICLE DEL PERIÓDICO DE CATALUNYA DE LA RIDER 1000 (16/05/15)

Ens permetem mostrar aquest article de la Rider 1000, que va sortir publicat el 24/05 al Periódico de Catalunya, diari que no pertany al Bages, però que s'ha interessat per aquesta prova que ja ha arrelat en el motorisme català i espanyol. El que trobem estrany és que els diaris de una ciutat com Manresa no n'han fet cap ressò, sobretot comptant que ha tingut el vistiplau del nostre Ajuntament i que ha estat recolzat per les firmes més importants de motos i accessoris. No s'entén, potser és que per als qui el motorisme no és el seu fort, no acaben d'atrevir-se a fer una crònica, encara que pensem que aniria bé perquè així, almenys, la gent sabria que a Manresa és fan coses importants i que és, el Moto Club Manresa, el que les porta a la seva Ciutat per gaudir-ne tots. Potser no som prou importants per que se'ns pugui fer una ressenya, però llavors veiem com a qualsevol poble, per petit que sigui, li publiquen un concurs de tortugues o d'altres esdeveniments per l´estil. Voldríem no ser discriminats de les notícies de la ciutat, que és en la que hem nascut i de la que ens sentim orgullosos, encara que hi tinguem alguns punts negres.

elPeriódico de Catalunya dg. 24

ÈXIT TOTAL DE LA RIDER 1000

Més de 1.200 motoristes van recórrer dissabte, 16 de maig, 1.000 quilòmetres en 20 hores per les millors carreteres de Catalunya en la tercera edició de la Rider 1000 amb sortida a Manresa.

Els 1.200 participants van sumar més d'un milió de quilò¬metres sense accidents remarcables, cosa que, tractant-se d'una ingent quantitat de motociclistes, millora significativament qualsevol possible estadística que es pogués fer sobre un trànsit normal.

En aquesta edició van sortir del pavelló El Congost 1.148 motocicletes, a les quals s'ha d'afegir un important nombre de participants com a passatgers, i cada vegada més dones motociclistes pilotant la seva moto, per seguir les seves pròpies rutes traçades per complir els diferents controls de pas, en què les marques col·laboradores van aprofitar per donar assistència als usuaris. Entre ells, Alp (Cerdanya) i Guissona (la Segarra), on la gran majoria van celebrar un bon dinar afavorit per l'organització.

En aquesta edició s'ha de destacar la remarcable duresa i dificultat de certes seccions del recorregut, cosa que, juntament amb les condicions d'extrema meteorologia, no fa més que ratificar el valor dels que van aconseguir complir el seu repte personal: acabar la seva Rider 1000.

Moment de la sortida d'aquesta edició de la Rider

COL·LABORACIO ACTE PONT DE VILOMARA

El 23 de maig el Moto Club Manresa va fer una petita col·laboració en un dels esdeveniments organitzats al Pont de Vilomara, en motiu d´una recapta que es fa al poble per ajudar a la investigació contra el càncer, en la que hi col·labora tot el poble, és la associació que entrega personalment els diners recaptats al Hospital Sant Joan de Deu de Barcelona.

Nosaltres hi vàrem aportar la part tècnica a les proves que es van fer a una pista que va cedir l'Ajuntament, i que es va adaptar per poder-hi fer unes passades amb motos, en les que hi varen participar una sèrie de corredors d´Enduro i de velocitat, que va servir per fer gaudir al públic d´un bonic espectacle. Aquests corredors van ser: Jordi Higuera, Pau Alsina, Elidson Medeiros, Eduardo Trivaldos, Daniel Ribalta, Carles Santamans, Roben Ruiz, Carles Francolí, Joan Hernández, Pol Cayuso, Jordi Roig, Marc Iborra, Josep Payan, Jordi Lopez, Santi Moreno i Carlos Muñoz.

També, aprofitant la mateixa pista, van sortir vehicles 4X4 per fer unes passades pels obstacles i forats de la mateixa, inclòs amb bassals, que el públic va agrair. Els pilots eren Jordi Vidal, Jesús Plaza, Rubèn Rodríguez, Daniel Pacheco, Daniel Vendrell, Eva Putche, Jaume Ferrer i Lluís Subirana, una estoneta de trial 4X4 pel públic del Pont de Vilomara.

I com a final de festa i havent tancat els carrers del poble, es va fer una prova de cotxes que van practicar l´especialitat de Drift, amb sortida i arribada davant del Ajuntament, els vehicles fent les seves derrapades i trompos van arrodonir una festa complerta del motor, que va ser la expectació de la gent. Els pilots van ser Miqui Marsol, Felix Jurado, Llorens Padró i Arnau Gómez (campió d'Europa d´aquesta especialitat), van tancar l´espectacle del motor amb l´aplaudiment del públic i la felicitació de l'Alcalde i dels organitzadors d´aquest esdeveniment, als que encoratgem perquè no defalleixin amb aquesta bona obra per una causa justa i a la que ens afegim per portar-la tots junt a terme. Donem les gracies a tots els participants, tant de moto com de cotxe i als voluntaris del Pont de Vilomara, que van ajudar amb el que van poder, tals com l'Agrupació Excursionista del Pont i d'altres com Excavacions Benavides i sobre tot, en particular, al Sr. Joan Gonzalez i a la Sra. Lidia Pla, que van ser els promotors de la Idea. FELICITATS

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
XI CLÀSSIC PERAFORT TARRAGONA - 6/06/15

Cartell de la IV Challenge

El Talbot de R.Martí a la 1/2 part

Escuderia Costa Daurada va organitzar el 6 juny la quarta prova del campionat, amb sortida i arribada a la població de Perafort i una mitja part al balneari de Rocallaura, 21 inscrits (15 de la classe R amb aparells i 6 de la classe O sense), van sortir a dos quarts de deu del mati a fer el recorregut de 206,45 kilòmetres, dels que 133,60 eren cronometrats i dividits en 5 trams: El Gaià 35,05 km, Vall del Corb 36,17 km, Serra del Tallat 19,04 km, Prades 18,86 km i Mont-ral 24,48 km. El guanyador absolut i, al mateix temps de la classe R, va ser l'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria amb el seu Talbot Samba, que després de no participar en les dues ultimes proves de la challenge, va tornar amb aquest excel·lent resultat. Bon resultat també per l'altre equip de Moto Club, format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, que amb el seu Seat 131 van assolir la sisena posició, tant de la general com de la classe R. Els guanyadors de la classe O van ser en Marc Pedrals i Silvia Verdaguer amb Seat Ibiza SXI.

RESULTATS CLASSE - R			
1r	Ramon Martí - Ramon Santamaria	Talbot Samba	47.0 pts
2n	Marcel·lí Martí - Carles Dátsira	Volkswagen Golf	58.8 pts
3r	Jose Mª Alvarez- Rubén Fontrodona	Renault 5 GT Turbo	70.9 pts
6è	Josep Mª Martí - Josep Casasampera	Seat 131 E 1600	168 pts

RESULTATS CLASSE - O			
1r	Marc Pedrals - Silvia Verdaguer	Seat Ibiza SXI	183.3 pts
2n	Joan Josep Colina - Paco Fernàndez	Porsche 944	291.1 pts
3r	Carles Juanpere - Pere Basora	Fiat 124 Pinnifarina	431.1 pts

El SEAT de J.Mª Martí al parc tancat de Perafort

Martí/Santamaria rebent el trofeu de 1r classificat

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

* *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
* *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
* *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
* *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
* *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
* *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
* *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620 , o al Sr. López 625529337 És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT

Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor

Servei Oficial
Volkswagen-Audi

Audi

Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70