



VIII Pujada a Marganell
*Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya*
18 d'octubre de 2015



Manual de Seguretat



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
15/set.	20:00	Publicació Reglament	http://motoclubmanresa.com http://penyamotorista10xhora.blogspot.com.es
15/set.	20:00	Obertura d'inscripcions	motoclub@motoclubmanresa.com penya.motorista.10.x.hora@gmail.com
13/oct.	20:00	Tancament d'inscripcions	
15/oct.	20:00	Publicació Llista d'inscrits	http://motoclubmanresa.com http://penyamotorista10xhora.blogspot.com.es
18/oct.	07:30	Inici Verificacions Administratives	Secretari Prova
18/oct.	07:45	Inici Verificacions Tècniques	Parc de Treball
18/oct.	08:00	Tancament de Carretera	BV-1123
18/oct.	08:30	Final Verificacions Administratives	Secretari Prova
18/oct.	09:00	Final Verificacions Tècniques	Parc de Treball
18/oct.	09:30	Briefing Director de Cursa	Línia de sortida
18/oct.	09:30	Publicació Vehicles Autoritzats	Secretaria Prova
18/oct.	10:00	1º Mànega Entrenaments Cronometrats	BV-1123
18/oct.	10:45	2º Mànega Entrenaments Cronometrats	BV-1123
18/oct.	11:40	1ª Mànega de Cursa	BV-1123
18/oct.	12:50	2ª Mànega de Cursa	BV-1123
18/oct.	14:00	3ª Mànega de Cursa	BV-1123
18/oct.	14:50	Entrada Parc Tancat	Camp de Futbol
18/oct.	15:00	Publicació de les Classificacions	Secretaria Prova
18/oct.	15:30	Repartiment de premis	Camp de Futbol
18/oct.	15:30	Obertura del Parc Tancat	Camp de Futbol



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



Col·legi Comissaris Esportius		
President del col·legi	Pere SANTACREU FONT	Llic – CD-318-CAT
Comissari	Josep CARTANYA ARCEDIANO	Llic – CD-301-CAT
Comissari	Núria PORTA IBARRZ	Llic – CD-466-CAT
Director de Cursa	Antonio FERNÁNDEZ MUÑOZ	Llic – DC-360-CAT
Director Adjunt	Pablo ANDRES PEREZ	Llic – DC-6-CAT
Cap de Seguretat	Raul SIEIRO DOCAMPO	Llic – DC-324-CAT
Secretari de Cursa	Rosend MORA FEU	Llic – DC-27-CAT
Com. Rel. Competidors	Anna CAZORLA GARCIA	Llic – DC-394-CAT
Delegat Tècnic FCA	Jordi MASO CARDONA	Llic – OC-105-CAT
Comissari Tècnic	Enric RUIZ BALLESTEROS	Llic – OC-246-CAT
Comissari Tècnic	Enric QUER ALECHA	Llic – OC-171-CAT
Cap de Cronometratge	Xavier GARCIA MELERO	Llic – JOC-124-CAT
Starter	Josep M ^a FERRER FERRER	Llic – DC-178-CAT
Llocs Control	En complement	
Cap Serveis Mèdics	Dr. Ernest ROS MONTFORT	Col. N° 10988 B
Centres Assistencials	Hospital Sant Joan de Deu de Manresa	
Servei d'ambulàncies	VITAM	
Ext. d'incend. i rescat	Bombers de la Generalitat de Catalunya	
Servei d'Ordre	Mossos d'Esquadra	
Servei de Grues	Grues Rubió-Pubill	



VIII Pujada a Marganell
*Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya*
18 d'octubre de 2015



ÍNDEX

1 – Introducció.

- 1.1 – Objectius.
- 1.2 – Àmbit d'aplicació.
- 1.3 – Relació d'oficials a qui va dirigit el Manual de Seguretat.
- 1.4 – Previ a la Prova.
- 1.5 – Durant el desenvolupament de la Prova.
- 1.6 – Difusió de normes als Espectadors.
- 1.7 – Difusió de normes a la Premsa.

2 – Telèfons de Interès

3 – Característica del Traçat

4 – Direcció de Carrera

5 – Organització, Vigilància de Pista i Seguretat

6 – Organització Mèdica

7 – Servei de Control d'Incendis i Rescat

8 – Servei de Grues

9 – Sistema de Comunicacions

10 – Cadena de Comandament

11 – Centre d'Evacuació

12 – Plans i Rutes d'Evacuació

13 – Plànols

- 13.1 Plànol d'ubicació de la Prova.
- 13.2 Plànol de ubicació de Controls.
- 13.3 Plànol Ruta d'Evacuació.

14 – Informe d'Actuació en cas d'accident

15 – Organigrama de Comunicacions



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



1 INTRODUCCIÓ

1.1 Objectius

Aquest MANUAL DE SEGURETAT te com a objectiu establir i assegurar les normes, mesures de seguretat, plànols d'actuació, etc...., encaminats a la prevenció i actuació en cas d'accident al llarg de la Prova.

1.2 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del pla serà la carretera BV-1123 on es desenvolupa la prova, així com les àrees properes des de les que es pugui presenciar aquesta, amb una longitud de traçat de 3,500 metres de carretera, incloent les zones de pre-sortida i arribada a parc de meta.

1.3 Relació d'oficials als qui va dirigit aquest Manual de Seguretat

El present Pla de Seguretat va dirigit a tots els Oficials i Personal d'Organització de la Prova, així com a totes aquelles persones que desenvolupen un càrrec o funció en la prova, pel que és necessari el seu perfecte coneixement.

- Coordinador General.
- Director de Cursa.
- Director Adjunt.
- Cap de Comissaris de Ruta.
- Director Metge.
- Metge Adjunt.
- ATS.
- Vehicles d'Intervenció.
- Ambulàncies., grues.
- Cap de Polícies.
- Cap de Parcs.
- Cap de Transmissions.
- Cap de Cronometratge.
- Comissaris de Ruta.
- Etc. ...

1.4 Previ a la Prova

El funcionament del pla de seguretat serà el següent :

Mitjançant la coordinació del **Coordinador General** i el **Director de Cursa**, cada àrea sota la direcció del seu responsable funcionarà automàticament.

- El **Director Adjunt de Seguretat** s'encarregarà de destinar i supervisar totes les àrees de seguretat de la prova i el tancament de la pista.
- El **Cap de Comissaris i Senyalitzadors** serà l'encarregat de la distribució per la prova dels comissaris i senyalitzadors amb el respectius equips i donar les instruccions pertinents. Estaran en amb contacte permanent amb el Director de Carrera.
- El **Responsable Metge** destinarà el seu equip en funció de les ambulàncies i les



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



instruirà sobre la seva actuació, conforme al present Pla de Seguretat.

- El **Cap de Muntatge de la Pista**. Serà l'encarregat de la situació i col·locació de: balles, bales de palla, zones prohibides al públic, aparcaments, senyalització de corbes, llocs de comissaris etc, i en general de tot el que es relacioni amb el muntatge i senyalització de la prova; assegurant-se de que tot sigui conforme als criteris emprats.

La zona de sortida de la prova, quedarà sota la responsabilitat del Cap de Seguretat, així com la distribució i col·locació dels vehicles de intervenció.

1.5 Durant el desenvolupament de la Prova

Segons s'indica en el present manual, cada membre haurà d'estar en el seu lloc.

El **Coordinador General** serà l'encarregat del compliment dels horaris previstos i del desenvolupament de les funcions de cada àrea específica. El **Director de Cursa**, i el **Director Adjunt de Seguiment i d'Intervenció** estaran a l'escolta en la freqüència de seguretat, al igual que els punts de comissaris de ruta.

Els tràfics per radio de les mesures a adoptar es donaran, de **Director de Cursa** o **Director Adjunt d'Intervenció** a cada lloc específicament o conjuntament, segons sigui necessari.

En cas d'incidents en la prova, el Cap dels Punts de Control ho indicarà per radio, al **Director de Cursa** o **Director Adjunt de Seguiment**. El comissari procurarà transmetre els missatges **CLARS** i **CONCISOS** i amb les dades oportunes per prendre una bona decisió. L'ordre de transmissió dels missatges vindrà donat per l'Adjunt de Seguiment.

En cas d'incident, el comissari procurarà una intervenció immediata. Si es insuficient, comunicarà per radio a Direcció de Carrera la situació, i si aquesta ho considera oportú, prèvia aturada de la cursa, farà sortir al cotxe "R" i el cotxe "S", que es personarà en el lloc de l'incident e intentarà solucionar-ho, comunicant a direcció de carrera la situació per a la següent decisió.

1.6 Difusió de normes als espectadors

Abans de la prova, en els recorreguts de reconeixement, i entre las diferents manegues, a través de la megafonia tant fixa com la instal·lada en els vehicles de seguretat es donaran recomanacions al públic, en quant a llocs d'ubicació i normes de seguretat, les quals també estaran recollides en el full de seguretat que es distribuirà entre el públic assistent.

1.7 Difusió de normes a la Premsa

El present manual de seguretat serà inclòs al reglament, i part d'aquest es distribuirà a Mitjans de comunicació, pilots i públic en general. De la mateixa manera en les pàgines que es publicarà en la Premsa es donaran les normes de seguretat per al públic assistent. Cal tenir present que la fidelitat de les dades aquí esmentades, així com el coneixement i difusió d'aquestes, és base fonamental per el bon desenvolupament de la Prova.

2 Telèfons d'interès

CENTRE	Telèfon
---------------	----------------



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



- Direcció de Cursa	679,98,55,34
- Secretaria de la Prova	609,30,92,13
- Servei Català de Trànsit	088
- Hospital	93,874,21,12

3 CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT

La VIII Pujada a Marganell transcorre per la carretera BV-1123.

L'emplaçament de la sortida de la Prova està situada a la carretera BV-1123, a la fita quilomètrica 7.000.

L'Arribada està situada a la carretera BV-1123, fita quilomètrica 10.500, amb una longitud de 6.100 metres, desnivell de 108 mts., pendent mitja del 3,74 %.

Les principals vies d'accés son :

- La carretera BP-1101, que discorre des de Manresa cap a Montserrat.
- La carretera BV-1123, que discorre des de Castellbell i el Vilar cap a Marganell.

Plànol adjunt núm. 13.1

Poblacions més pròximes (de la sortida de la prova)

- Marganell.
- Castellbell i el Vilar

Poblacions més pròximes (a l'arribada de la prova)

- Manresa.
- Sant Salvador de Guardiola.
- Montserrat.

Serveis Mèdics més pròxims

CENTRE	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
Sant Joan de Deu	C/. Dr. Joan Soler, 1-3	08243 – Manresa	93,874,21,12

4 DIRECCIÓ DE CARRERA

a) Situat a la sortida al punt quilomètric 7,000 amb el vehicle del director de cursa, ambulància, cotxe de seguretat, metge, grua i emissores de control.

b) Equipament material

- Un vehicle per al Director de Cursa equipat amb llums llampurnejant, sirena, megafonia i equip de Transmissions.
- Un vehicle de intervenció "S" a utilitzar pel Director Adjunt de Seguretat i el Director Metge.
- Un vehicle "R" equipat amb les normes del CEI .
- La resta de vehicles de intervenció.



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



- Aparells de comunicació de les diferents xarxes de comunicació.
- Telèfons.
- Els Directors Adjunts de Seguiment e Intervenció amb diferents aparells de radio que assegurin els enllaços amb els serveis de radio, localització de metges, ambulàncies, i enllaços telefònics.
- Cada membre del punt de direcció de carrera, així com els seus vehicles també tindran radio transmissors i telèfons mòbils.
- Mobiliari adequat per l'esdeveniment.
- Plànols del Traçat.
- Pla de Seguretat.
- Classificacions.
- Secretaria.
- Reprografia.

c) Equipament humà

En el punt de direcció de carrera estaran les següents persones :

- Coordinador General.
- Director de Carrera.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Director Adjunt de Intervenció.
- Secretari de Carrera.

El **Coordinador General**, junt amb el **Director de Cursa** i el **Director Adjunt** s'encarregaran del control i supervisió de tots els serveis i amb disposició per donar les ordres oportunes.

El **Director Adjunt Pista** i el **Director Metge** estaran en el lloc expectants a qualsevol incident que es pugui produir.

El **Secretari de Carrera** junt amb el **Director Adjunt de Seguiment** farà el seguiment dels controls de sortida, de pas i arribada dels vehicles participants, informant puntualment a direcció de carrera de qualsevol anomalia.

5 ORGANITZACIÓ, VIGILÀNCIA DE PISTA I SEGURETAT

a) Nombre i emplaçaments dels controls

Per aquesta edició de la VIII Pujada a Marganell, el Moto Club Manresa, desplegarà una sèrie de Mitjans que garantirà la vigilància i seguretat de tot el recorregut, intentant cobrir tots els aspectes de la mateixa.

Pertanyent als cossos col·laboradors i els oficials degudament llicències que amb l'experiència que els avala, seran els responsables de transmetre als pilots les incidències en pista a través del joc de banderes, reacondicionar la pista i faran les funcions de radio – enllaços.

Serán un total de 18 punts en tot el recorregut, distribuïts de tal forma que cada un tingui visió directa amb el seu precedent i amb el següent.

Tots ells estan sota les ordres directes del Director de Cursa i son coordinats, supervisats i ubicats pels Directors Adjunts i el Cap de comissaris de Ruta.



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



Amb un total de :

- 18 Punts distribuïts al llarg del recorregut.
- 25 Comissaris de Ruta.
- 18 Radio Enllaços.
- Personal Contra Incendis.
- 4 Agents de Mossos d'Esquadra
- 12 Persones de Manteniment i Organització.

El Coordinador General, juntament amb el Director de Cursa i el Cap de Seguretat, estaran al comandament i assumiran la responsabilitat del Grup humà desplegat en el tram, els quals estaran assessorats pels Caps de Secció o Àrea, de cada un dels diferents grups d'actuació en el tram.

b) Equipament dels controls

Amb un total de 18 punts distribuïts per tot el tram, el personal humà i material en cada punt serà :

- 1 Joc complet de banderes.
- 1 Extintors
- Xiulets.
- Sepiolita.
- Raspall o escombra.
- Armilles de identificació.
- Talla cinturons
- Radio transmissor

c) Personal

- 1 Comissari de Ruta – Senyalitzador.
- 1 Comissari de Intervenció.

d) Material de comunicació, tipus i ubicació

El sistema de comunicacions esta constituït por 3 xarxes :

1) Una xarxa principal de seguretat, que enllaça permanentment a :

- Coordinador General
- Director de Carrera
- Directors Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta
- Responsable Metge
- Vehicles "R"
- Vehicle "S"
- Cotxe "0"

2) Una xarxa de control de carrera que enllaça permanentment a :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat
- Director Adjunt de Seguiment



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



- Cada un de los punts de comissaris de ruta
- 3) Una xarxa de comunicació de temps que enllaça permanentment a :
- Línia de sortida
 - Línia d'arribada
 - Secretaria
 - Director Adjunt de Pista

El Sistema de Cronometratge connecta directament la cèl·lula de sortida amb la cèl·lula d'arribada de la prova, i als seus cronometradors a través d'una línia independent de telefono per el cronometratge.

e) Personal de Vigilància

Es comptarà amb la participació del Servei de Policia per procedir al tancament de carretera i control d'accessos, així com de la seguretat i l'ordre en el marc de la prova. El servei del parc de Bombers, i Creu Roja ubicat en l'inici del mateix tram, que s'encarregarà de les missions pròpies del cos.

De la col·laboració dels membres de REMER per als parcs de Sortida i Direcció de Carrera, així com del personal d'organització format per personal del Moto Club Manresa, que es desplegaran al llarg del recorregut, col·laborant en tot el que sigui necessari per la bona consecució i desenvolupament de la carrera, en un nombre aproximat de 30 persones.

6 ORGANITZACIÓ MÈDICA

a) Planificació i jerarquia de comandament

La organització ha establert una Estructura Medica que pugui garantir l'assistència medica en qualsevol punt del recorregut, ja sigui pilot, assistència, espectador o responsable d'organització.

DESCRIPCIÓ

Es designarà un CAP METGE que estarà sempre en contacte amb el DIRECTOR DE CURSA i amb els DIRECTORS ADJUNTS, per coordinar les actuacions a seguir en cas d'incident, sent responsabilitat d'aquest en matèria sanitària, així com la designació dels Mitjans mòbils a utilitzar, desplaçaments, etc....

El organigrama serà :

- **DIRECTOR DE CURSA**
- **DIRECTOR METGE**
- **EQUIP ASSISTENCIAL**

b) Mitjans Humans

Els recursos humans dels que es disposa son els següents :

- 2 Metges un en funció de **Director Metge**.
- 1 Infermeres del SUM (Servei Urgent Medicalitzat).
- 2 Tècnics en Transport Sanitari de Creu Roja i Bombers de la Generalitat.

c) Mitjans Materials



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



Els Mitjans materials disponibles seran els següents :

- 2 vehicle "R"
- 1 UCI (Suport Vital Avançat), a la sortida de la Prova, equipada amb respirador, desfibril·lador, equips d'intubació i perfusió, bomba d'aspiració i medicació així com material d'immobilització amb una dotació de metge, infermera i tècnic.

En cas d'accident, amb un cotxe "S" s'avançaran el metge i la infermera.

- 2 vehicles "S" un a la Sortida de la Prova i l'altra a meitat de la Prova, amb una dotació de metge, infermera i tècnic equipats amb material d'immobilització, perfusió i intubació.
- 1 ambulància "SVB" amb voluntaris de la Creu Roja.

d) Ubicació de tots els mitjans humans i materials

Els Mitjans humans estaran ubicats a la Sortida de la prova a disposició del Director de Cursa.

Els Mitjans materials també estaran ubicats a la Sortida de la prova segons el mapa d'organització de Sortida.

e) Disposició d'altres mitjans en cas necessari

- Ambulàncies de la Creu Roja
- Servei del parc de Bombers

7 SERVEI DE CONTROL INCENDIS I RESCAT

a) Vehicles de rescat, equipament humà i material

- El servei d'intervenció denominat "S" ocupat pel Director Adjunt de pista i el Director Metge, que assegurarà una intervenció ràpida d'auxili i un perfecte coneixement "in situ" de la situació per proposar a direcció de carrera l'adopció de les mesures necessàries. Aquest vehicle estarà dotat de llums llampurnejant, i transmissor per a comunicacions.
- Un vehicle ràpid de rescat "R". equipat amb el material necessari per la intervenció mèdica o de excarceració en cas d'accident. Està ocupat per un Metge especialista en reanimació i un pilot.

b) Vehicles contra incendis, equipament humà i material

A més a més dels equips dels punts de vigilància, un vehicle del servei de bombers amb els respectius professionals, que tindran una intervenció immediata, si els extintors de la prova i el del vehicle "S" fossin insuficients.

c) Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat

La ubicació dels Mitjans contra incendis i rescat està contemplada en el plànol d'organització de Sortida.

També es disposa d'extintors que estan ubicats a :

- Verificacions Tècniques



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



- Parc d'Assistència

d) Disponibilitat d'altres mitjans en cas necessari

- Servei del parc de Bombers

8 SERVEI DE GRUES

a) Nombre i tipus de grues

Degut a les característiques del traçat amb, es comptarà amb dues grues.

b) Situació

Aquests vehicles estaran ubicats a la Sortida de la prova.

9 SISTEMA DE COMUNICACIONS

a) Descripció del sistema, tipus de comunicacions :

El sistema de comunicacions està constituït per 3 xarxes :

1. Una xarxa principal de seguretat, que enllaça constantment a :

- Coordinador General
- Director de Carrera
- Directors Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta
- Director Metge
- Vehicles "R"
- Vehicle "S"
- Cotxe "0"

2. Una xarxa de control de carrera, que enllaça permanentment :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat
- Director Adjunt de Seguiment
- Cada un dels punts de comissaris de ruta

3. Una xarxa de comunicació de temps que, enllaça permanentment a :

- Línia de sortida
- Línia d'arribada
- Secretaria
- Taulell de temps a l'arribada
- Director Adjunt de Pista
- Parcs d'Assistència
- Parc d'Arribada

A més es comptarà amb el suport de telèfons mòbils



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



10 CADENA DE COMANDAMENT

a) Correspon als **comissaris de ruta** efectuar la primera intervenció en cas d'accident; el Senyalitzador maniobrarà les banderes corresponents advertint al pilot i el Cap del punt de control informará puntualment a Direcció de Carrera de la situació.

b) En cas d'accident:

1ª Intervenció

Immediatament els comissaris de ruta del sector on es produeixi, arribaran al lloc de l'accident portant els Mitjans del punt de control per :

- Ajudar a extingir el foc
- Ajudar al pilot (cas de sortir il·lès)
- Netejar la pista de restes d'oli, etc...
- Recol·locar el muntatge de seguretat

Simultàniament, el Cap del punt de control, estarà informant al Director de Cursa si hi ha necessitat de serveis d'intervenció suplementaris.

2ª Intervenció

El Director Mèdic i la resta de l'equip Assistencial depenen del Director de carrera en tot el que no siguin actes assistencials, i serà aquest últim qui donarà l'ordre d'activar l'equip Assistencial.

Donada la longitud del tram, en cas d'accident, tant si aquest es produeix en la primera com en la segona meitat del tram, l'ambulància sempre serà activada conjuntament amb el vehicle "S" del tram corresponent.

La possible víctima que resulti d'un accident de la carrera, serà traslladada al Hospital General d'Igualada en ambulància, un cop estabilitzada.

c) Si un vehicle s'atura :

Els comissaris de ruta del sector l'apartaran a un lloc segur, el vehicle haurà d'esperar immòbil les instruccions de direcció de carrera.

Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat fora de la pista; tot al contrari ha de facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de ruta.

11 CENTRES D'EVACUACIÓ PREVISTOS

a) Es compta amb :

- El Hospital de Sant Joan de Deu de Manresa, situat a **10** Qm. de la línia d'arribada, dotat dels Servei d'Urgències Mèdiques.

12 PLANS I RUTES D'EVACUACIÓ

En cas de ser necessaris evacuar amb l'ambulància, s'avisarà al Hospital Sant Joan de



VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



Deu de Manresa de la seva arribada. Al mateix temps es posarà en coneixement del Servei Català de Trànsit , per agilitar el seu trasllat.

El pla d'evacuació queda reflex en el mapa adjunt :

13 PLÀNOLS



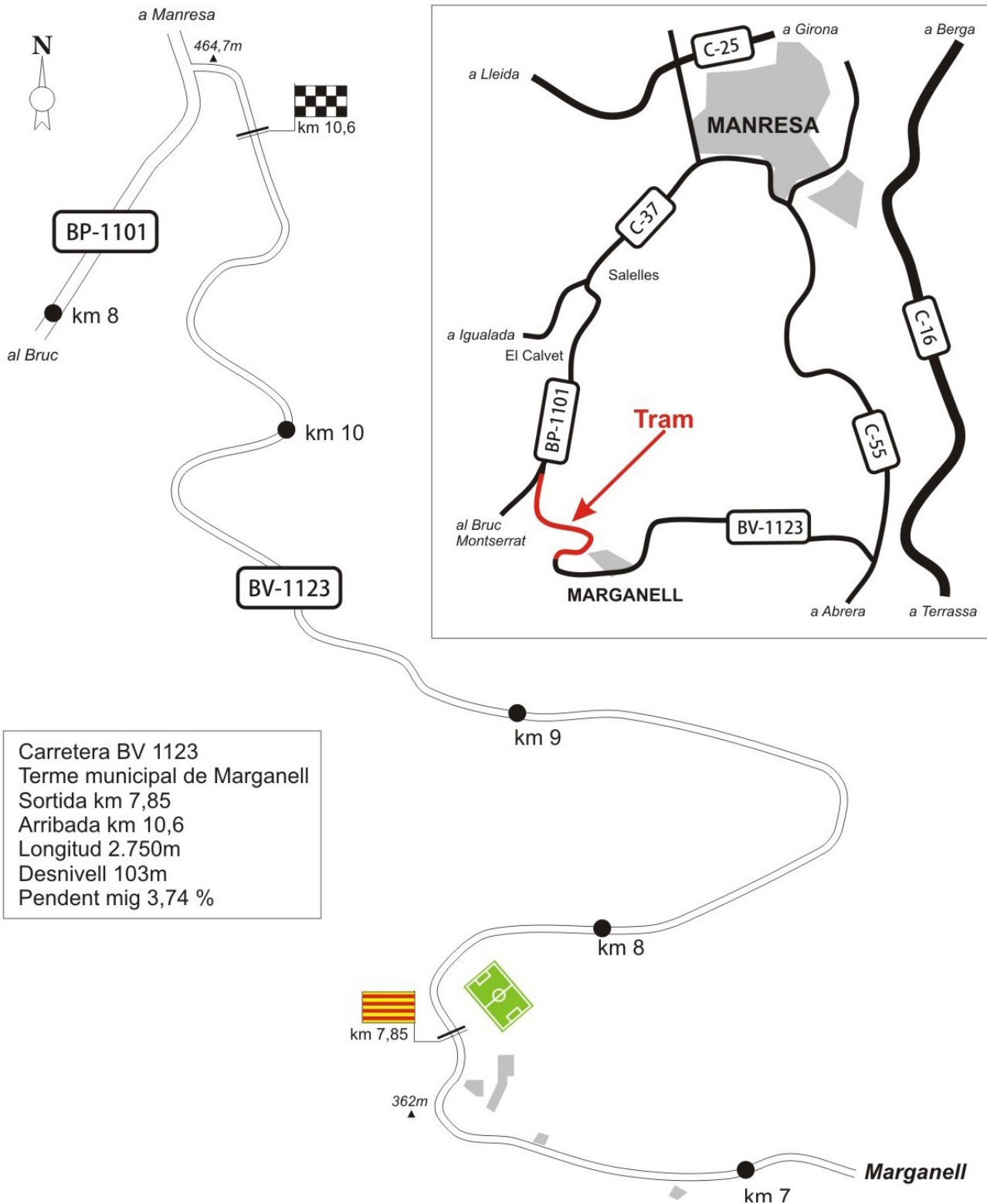
VIII Pujada a Marganell

Puntuable pel Campionat de Catalunya de Muntanya

18 d'octubre de 2015



13.1 PLÀNOL UBICACIÓ DE LA PROVA.



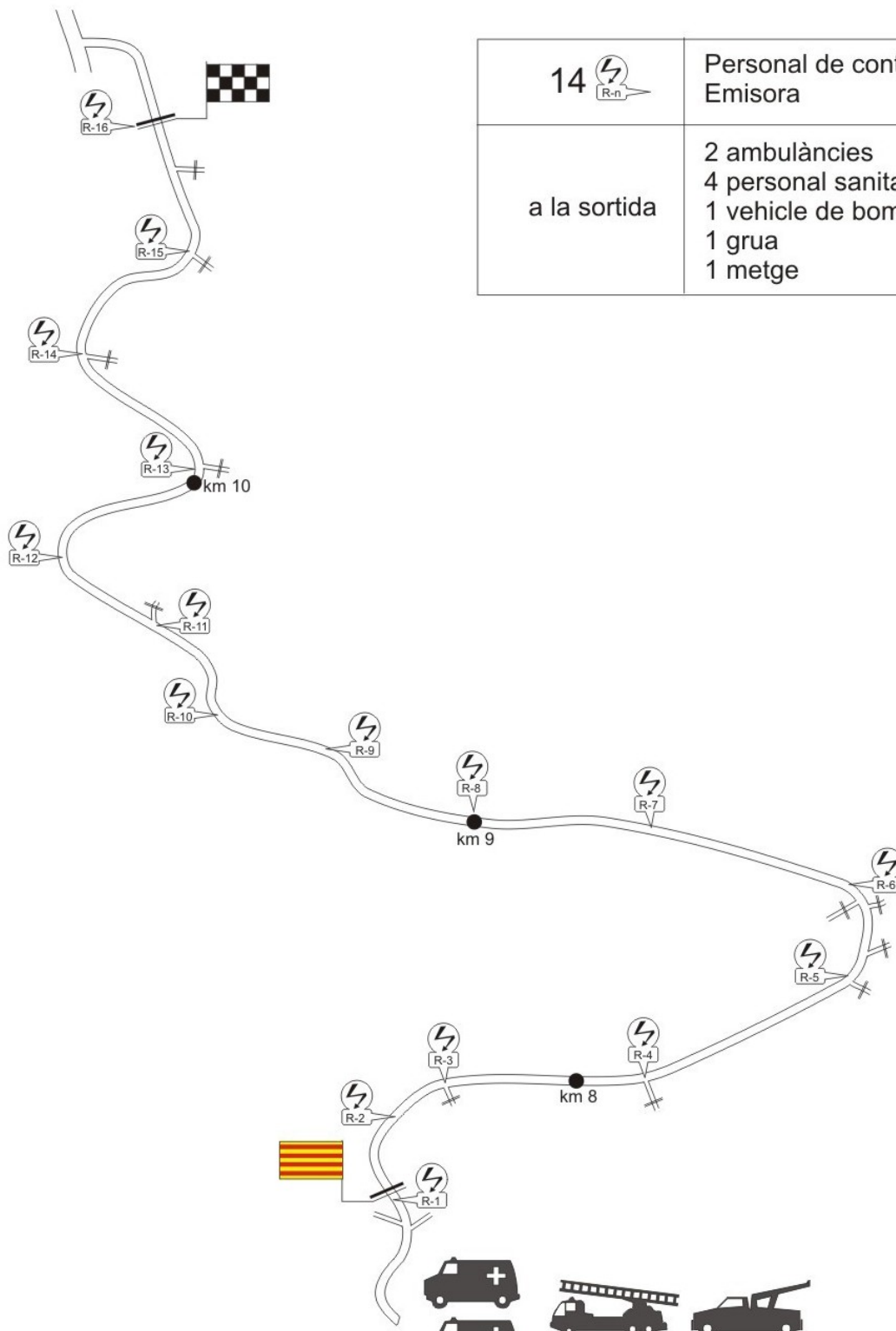




VIII Pujada a Marganell

Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya
18 d'octubre de 2015



13.2 PLÀNOL UBICACIÓ DELS CONTROLS.



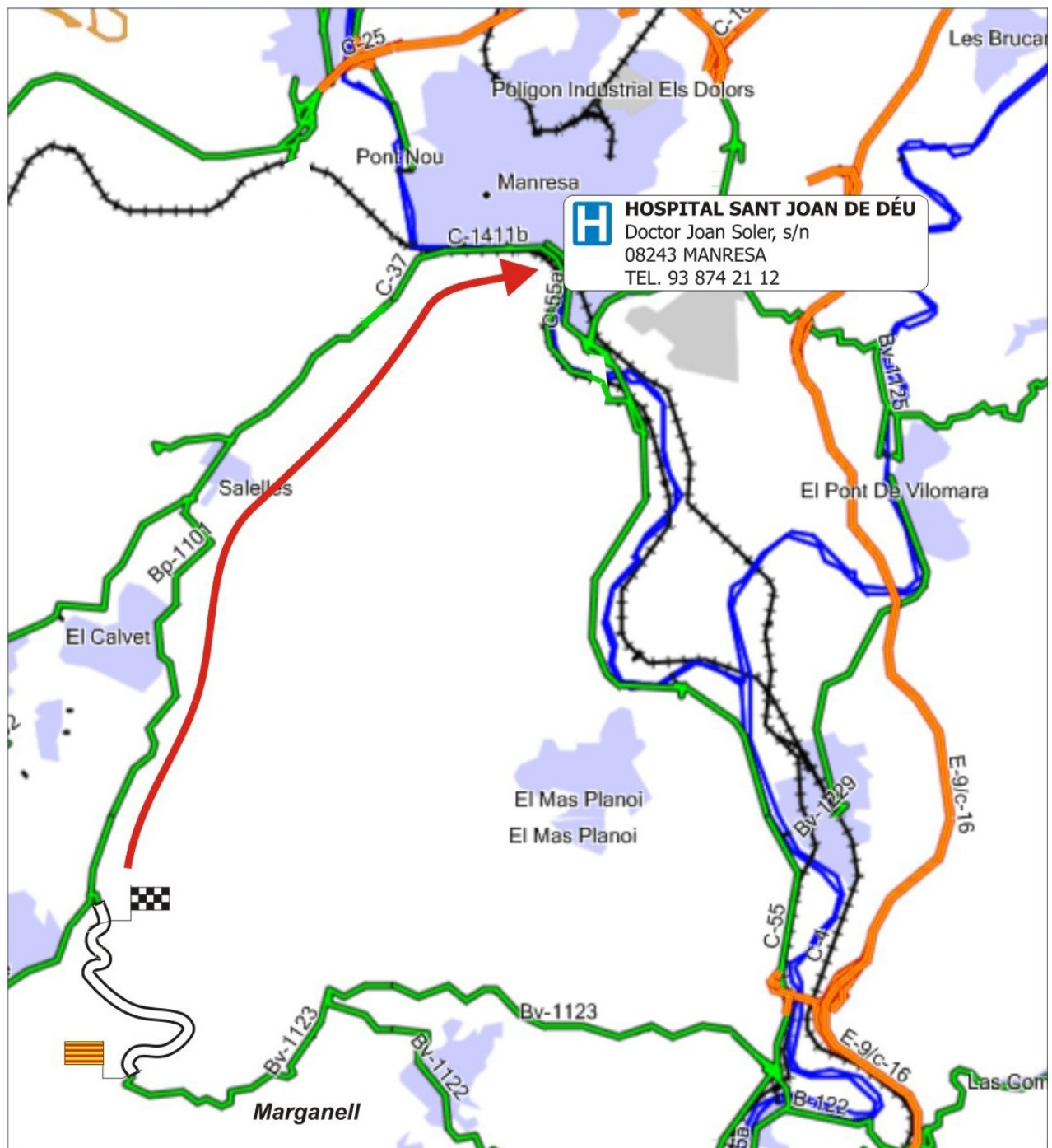
14  	Personal de control Emisora
a la sortida	2 ambulàncies 4 personal sanitari 1 vehicle de bombers 1 grua 1 metge



VIII Pujada a Marganell
*Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya*
18 d'octubre de 2015



13.3 PLÀNOL RUTA D'EVACUACIÓ.





VIII Pujada a Marganell
Puntuable pel Campionat de Catalunya de Muntanya
 18 d'octubre de 2015



14. INFORME DEL CONTROL DE PISTA

Prova		Data	
--------------	--	-------------	--

Entrenaments	Pujada nº	1º	2ª	3ª	CONTROL	
Cursa	Pujada nº	1ª	2ª	3ª		

Hora inici incident	Número dels pilots afectats	Final incident	Retorna a pista		Queda en control		Ambulància		Grua		Cotxe rescat	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

A afectat a altres persones?:

Oficial		Públic	
Nom			
Cognoms			
DNI			
Adreça			
Telefon			
e.mail			

En cas d'haver-hi mes persones afectades detallar al dors, tenint en compte de detallar totes les dades.

Descripció de l'accident. observacions.

Signatura

Nom Responsable

Llicencia



VIII Pujada a Marganell
*Puntuable pel Campionat de Catalunya
de Muntanya*
18 d'octubre de 2015



15 ORGANIGRAMA DE COMUNICACIONS I DIRECCIÓ DE CURSA.

Xarxa de seguretat	Xarxa Direcció de Cursa		Xarxa de Temps
Director Adjunt – Cap de seguretat		Starter	Línia de sortida
Controls de pista	Serveis de muntatge	Caravanes publicitaries	Línia d'arribada
Vehicle R	Serveis d'habitualment	Responsable del Parc d'assistencia	Impressió classificacions
Serveis medicos UVI ambulancia		Cotxe "0"	V.P. Direcció de Cursa
Grues		Cotxe escombra	Reprografia i distribució
Serveis d'extincio Bombers			