



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Pla de Seguretat



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Art. 1 – INTRODUCCIÓ.

Art. 1,1 – Objectius.

Aquest **PLA DE SEGURETAT** te com objectiu, establir i assegurar les normes, mesures de seguretat, plànols d'actuació etc., encaminats a la prevenció i actuació en cas d'accident durant el desenvolupament de la prova.

Art. 1.2 – Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació del present Pla de Seguretat, seran les carreteres i espais per on es desenvolupa la Prova, així com les àrees properes des de les que es pugui presencia aquesta, amb una longitud de traçat de 84,97 Qms., dels quals 29,10 Qms., son cronometrats i tancats al trànsit de circulació.

Art. 1.3 – Relació d'Oficials als qui va dirigit aquest Pla de Seguretat.

El Pla de seguretat va dirigit a tots els Oficials i Personal d'Organització de la Prova, així com a totes aquelles persones que desenvolupen un càrrec o funció en la Prova, pel que es necessari el seu coneixement.

- Coordinador General.
- Director de Cursa.
- Directores Adjunts.
- Cap de Tram.
- Comissaris de Ruta.
- Director metge.
- Metges adjunts.
- A.T.S.
- Vehicle d'intervenció «S».
- Ambulàncies.
- Grues.
- Cap de Polícies i Serveis de l'Ordre Públic.
- Caps de Parcs.
- Caps de Transmissions.
- Cap de Cronometratge.
- Etc.

Art. 1.4 – Difusió del Pla de Seguretat.

El present Pla de Seguretat serà entregat prèviament a la celebració de la Prova a totes les persones esmentades en l'Art. 1.3, que seran les encarregades d'instruir tot el personal sota la seva responsabilitat.

Durant el desenvolupament de la Prova, aquestes mateixes persones seran les encarregades del seu compliment de tots els punts d'aquest Pla de Seguretat, especialment en tots els temes relacionats amb la seguretat i protocols d'intervenció en cas d'accident o incident que ho requereixin.

Art. 1.5 – Difusió de normes als espectadors.

Abans de començar la Prova, en els recorreguts de les Proves Especials, es donaran consignes a través de la megafonia instal·lada en els vehicles de seguretat de la Caravana. Es donaran recomanacions sobre normes de seguretat i es controlaran els llocs d'ubicació de públic.



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Així mateix durant les setmanes prèvies, es divulgarà informació de seguretat a seguir per el públic en general, a través de la web oficial de Prova, així com a les xarxes socials.

Art. 1.6 – Difusió de normes a la Premsa.

Els mitjans de comunicació, especialment a la premsa local i comarcal rebran notes prèvies a la Prova.

Art. 2 – RELACIÓ DE TELÈFONS D'INTERÈS PER A LA SEGURETAT DE LA PROVA

Direcció de Cursa / Tel. d'emergències cursa	609,30,92,13
Secretaria de Cursa	625,52,93,37
Organitzador – Moto Club Manresa	625,52,93,38
Telèfon d'emergències	112
Centre Hospitalari	93.874.03.03
Cap de Servei d'Ambulàncies	93.707.90.25
Servei d'Incendis – Bombers de Manresa	080

Art. 3 – CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT.

Art. 3.1 – Traçat.

El 1^r. Rallisprint de Talamanca, transcorre per les carreteres del Bages, província de Barcelona.

Té una distància total de 84,97 quilometres, amb dues Proves Especials, que es desenvoluparan dues vegades cadascuna, fent un total de 4 trams cronometrats i 29,10 quilometres, formant 2 Seccions i una sola Etapa.

L'emplaçament del Pòdium de Sortida i l'Arribada, estaran ubicades a la Població de Navarcles, en el Polígon Industrial.

Art. 3.2 – Poblacions mes properes.

- Navarcles.
- Talamanca.
- Manresa.
- Mura.
- Pont de Vilomara.

Art. 3.3 – Serveis mes pròxims.

Tallers mecànics			
Nou Motor	Avda. Pirelli, 14	08241 – Manresa	Tel. 93.872.33.32

Art. 4 – DIRECCIÓ DE CURSA.

Art. 4.1 – Situació de Direcció de Cursa.

La Direcció de Cursa estarà ubicada a Navarcles, en el Pavelló Esportiu.



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Art. 4.2 – Equipament material.

- Caravana de Seguretat, formada per.
 - Vehicle megafonia.
 - Cotxe «000».
 - Cotxe «00».
 - Cotxe «0».
 - Cotxe Escombra 1.
 - Cotxe Escombra 2.
- Vehicle d'Emergències.
- Vehicle d'Intervenció «S».
- Xarxes de comunicació.
 - Xarxa de Direcció de Cursa.
 - Xarxa de Cronometratge.
 - Xarxa de serveis.
- Telefonia mòbil pels Caps de Servei.
- Tots els vehicles, com els diferents Caps de Control, estaran en comunicació permanent, mitjançant les esmentades xarxes.

Art. 4.3 – Equip Humà.

En la Direcció de Cursa hi seran el següent personal.

- Director de Cursa.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Director Adjunt d'Intervenció.
- Cap de Seguretat.
- Secretari de Cursa.

El Director de Cursa, amb el suport dels seus Adjunts, s'encarregaran del control, supervisió del desenvolupament de la Cursa.

El Cap de Seguretat, juntament amb el Responsable Metge, vetllaran per qualsevol incident que es produeixi, per tal de poder actuar amb la mes rapidesa possible.

Art. 5 – ORGANITZACIÓ I VIGILÀNCIA EN EL RECORREGUT.

Art. 5.1 – Nombre i emplaçament dels Controls.

Per aquesta edició del Rallisprint de Talamanca, el **Moto Club Manresa** desplegarà els mitjans necessaris per garantir la vigilància i seguretat en tot el recorregut de la Prova.

Controls amb solvència contrastada, seran els responsables de transmetre als pilots les incidències a la pista i també comunicar-ho a Direcció de Cursa.

Seran un total de 22 Controls, repartits per tot el recorregut.

En la Prova Especial, hi ha un total de 26 Punts de Control, equipats amb emissores amb comunicació permanent amb Direcció de Cursa.

A la Sortida de les Proves Especials, hi haurà els següents serveis.

- Ambulància equipada SVA.
- Equip de socorristes a l'ambulància.
- Grua plataforma.
- Metge, amb el material necessari per intervenir en cas necessari.
- Vehicle «S».



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Art. 5.2 – Equipament dels Controls.

En els punts de control de les Proves Especials, disposen del material següent.

- Pancarta indicadora del Control i la seva funció.
- Extintor.
- Xiulets.
- Armilles d'Identificació.
- Radio Transmissor.
- Carpeta amb la documentació corresponent.

També es comptarà en els camins que s'hagin de tancar, es comptarà amb.

- Tanques metàl·liques.
- Senyals indicadors de «Carretera Tancada» amb l'horari pertinent.
- En les zones de més afluència de públic, es reforçarà degudament.

Art. 5.3 – Material de Comunicació.

El sistema de comunicació, es el homologat per la F.C.A.

Art. 5.4 – Personal de Vigilància.

Està prevista la col·laboració dels Serveis dels Mossos d'Esquadra, pel tancament de la carretera i control d'accessos, així com de la seguretat i l'ordre públic en el marc de la Prova.

El servei d'extinció d'incendis, està garantit pel Cos de Bombers de Manresa.

El Parc de Treball i els Parcs Tancats, seran vigilats per personal de l'organització.

Art. 6 – ORGANITZACIÓ MEDICA.

Art. 6.1 – Planificació i jerarquia de comandament.

L'organització, ha previst una estructura mèdica, per tal de garantir l'assistència mèdica en qualsevol punt del recorregut a qui ho necessiti.

DESCRIPCIÓ.

Es designarà un Cap Metge, que estarà en contacte permanent amb la Direcció de Cursa, per tal de coordinar les actuacions a seguir en cas d'incident, sent el responsable en aquesta matèria sanitària, així com a determinar els mitjans mòbils a emprar i dirigir els desplaçaments, si fos el cas.

Art. 6.2 – Mitjans Humans.

Els recursos humans dels que es disposa son els següents.

- Un Director Metge.
- 2 Metges.
- 6 Infermers en les ambulàncies.
- 2 Tècnics en Transport Sanitari.

Art. 6.3 – Mitjans Materials.

Els mitjans materials disponibles son els següents.

- 1 Ambulància SVA situada a la sortida de les Proves Especials.
- 1 Vehicle de seguretat «S», equipat amb el material de rescat necessari.
- 1 Ambulància SVA de reserva en «stand by» a la base de la Prova.



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Art 6.4 – Ubicació dels mitjans humans i materials.

Els mitjans humans, amb el suport dels mitjans materials, estaran a la sortida de les Proves Especials, a disposició de la Direcció de Cursa.

Art. 6.5 – Altres mitjans en cas necessari.

En cas de ser necessaris, es té previst tant en el cas de serveis sanitaris o d'extinció, el suport de la Creu Roja i del Parc de Bombers.

Art. 7 – SERVEI DE CONTROL D'INCENDIS I RESCAT.

Art. 7.1 – Vehicle de rescat.

El servei d'intervenció –Vehicle «S»– ocupat pel Xofer, Cap de Tram i el Metge, en cas necessari, asseguraran una intervenció ràpida i diligent, per tal de poder comunicar-se amb la Direcció de Cursa, per tal de prendre les mesures pertinents.

Aquest vehicle, anirà degudament identificat i amb llums rotatius i proveït amb maleta metge.

Art. 7.2 – Vehicle contra incendis, equipament humà i material.

A més dels mitjans materials previstos, hi ha alertat el Cos de Bombers de Manresa, en cas de ser necessària la seva intervenció.

Art. 7.3 – Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat.

La Ubicació dels diferents mitjans sanitaris i de rescat està contemplada en els Plànols de Seguretat.

Tanmateix, en la Zona de Verificacions Tècniques i els Parcs Tancats i d'Assistència, hi haurà extintors suficients.

Art. 8 – SERVEI DE GRUES.

Art. 8.1 – Nombre i tipus de grues.

Degut a les característiques del recorregut i nombre de Proves Especials, es comptarà amb dues grues, una a la sortida de la Prova Especial i la segona de reserva.

Art. 9 – SISTEMA DE COMUNICACIONS.

Art. 9.1 – Descripció del sistema i tipus de comunicacions.

El sistema de transmissions, es l'homologat per la FCA i consta de 3 canals.

- Xarxa principal de seguretat, en constant comunicació amb.
 - Direcció de Cursa.
 - Cap de Proves Especials.
 - Director Metge.
 - Vehicles de Seguretat «S».
 - Vehicles de la caravana de seguretat, anomenats zeros.
- Xarxa de control de Cursa.
 - Direcció de Cursa.
 - Cap de Seguretat.
 - Cap de Proves Especials.
 - Cadascun dels Control de Pas entremitjos.
- Xarxa de Temps, en contacte permanent amb.



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



- Línia de Sortida.
- Línia d'arribada.
- Secretaria.

També es compta amb els telèfons mòbils, tenint el llistat dels nombres de tots els responsables.

Art. 10 – CADENA DE COMANDAMENT.

Art. 10.1 – Actuació.

Correspon als Comissaris de Ruta, de efectuar la primera intervenció, en cas d'accident, informant puntualment al Cap de Tram, per tal de comunicar-se amb la Base de la Prova.

Art. 10.2 – En cas d'accident.

- **1ª. intervenció**, immediatament els Comissaris de Ruta on es produeixi, arribaran al lloc del accident proveïts dels mitjans necessaris per.
 - Ajudar a extingir el foc, en cas necessari.
 - Ajudar al Pilot i Copilot a sortir del cotxe, cas se estar il·lesos.
 - Netejar la pista, cas de ser necessari.
 - Recol·locar les mesures de seguretat, si es el cas.
 - Simultàniament, es comunicarà al Cap de Tram i al Director de Cursa, en el cas de ser necessari la intervenció d'altres serveis.
- **2ª. intervenció**, el Director Mèdic, i la resta de de l'equip sanitari, a disposició del Director de Cursa, per tal d'activar-los coordinadament. En cas de d'intervenció d'una ambulància, sempre ho farà amb el suport del vehicle «S» corresponent. En cas de tenir que evacuar a alguna persona, serà el Director Mèdic qui ho decidirà i seran traslladats als Centres prèviament avisat.

Art. 10.3 – Si un vehicle s'atura.

Els comissaris de Ruta, tindran cura en valorar si destorben a la resta de participants, apartant-los si cal.

Si no fos possible i el perill ho requerís, es notificarà al Cap de Tram i a la Direcció de Cursa, per tal de prendre les mesures pertinents.

Cap pilot te dret a refusar que el seu vehicle sigui retirat, al contrari te que facilitar la maniobra.

Art. 11 – CENTRE D'EVACUACIÓ PREVISTOS.

Estan degudament alertats, per tal de rebre i atendre a possibles ferits els següents.

<p style="text-align: center;">Hospital de Sant Joan de Deu C/. Dr. Joan Soler, nº 62 Manresa</p>
--

En qualsevol cas, el Director Metge, serà el qui decideix on es traslladi al ferit.

En cas de ferit amb cremades greus, si cal, seran traslladats a l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona.



I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Art. 12 – PLANS I RUTES D'EVACUACIÓ.

El Director Metge decidirà en qualsevol cas a quin Centre Hospitalari caldrà traslladar al ferit. En el moment de sortir l'ambulància, s'avisarà a l'Hospital pertinent de la seva arribada. Simultàniament es posarà en coneixement del Servei Català de Trànsit, per tal de facilitar el seu trasllat.

Les rutes i plànols d'evacuació, estan detallats a continuació.

A Manresa a gener de 2016.

El Comitè Organitzador.

- **Plànols.**
 - Plànol Global.
 - Parc Tancat.
 - Verificacions.
 - Administratives.
 - Tècniques.
 - Parc d'Assistència i Refueling.
 - Parc de Reagrupament.
 - Prova Especial.
 - Tram A – Navarcles a Talamanca.
 - Tram B – Rocafort a Pont de Vilomara.
 - Ruta d'Evacuació al Hospital.



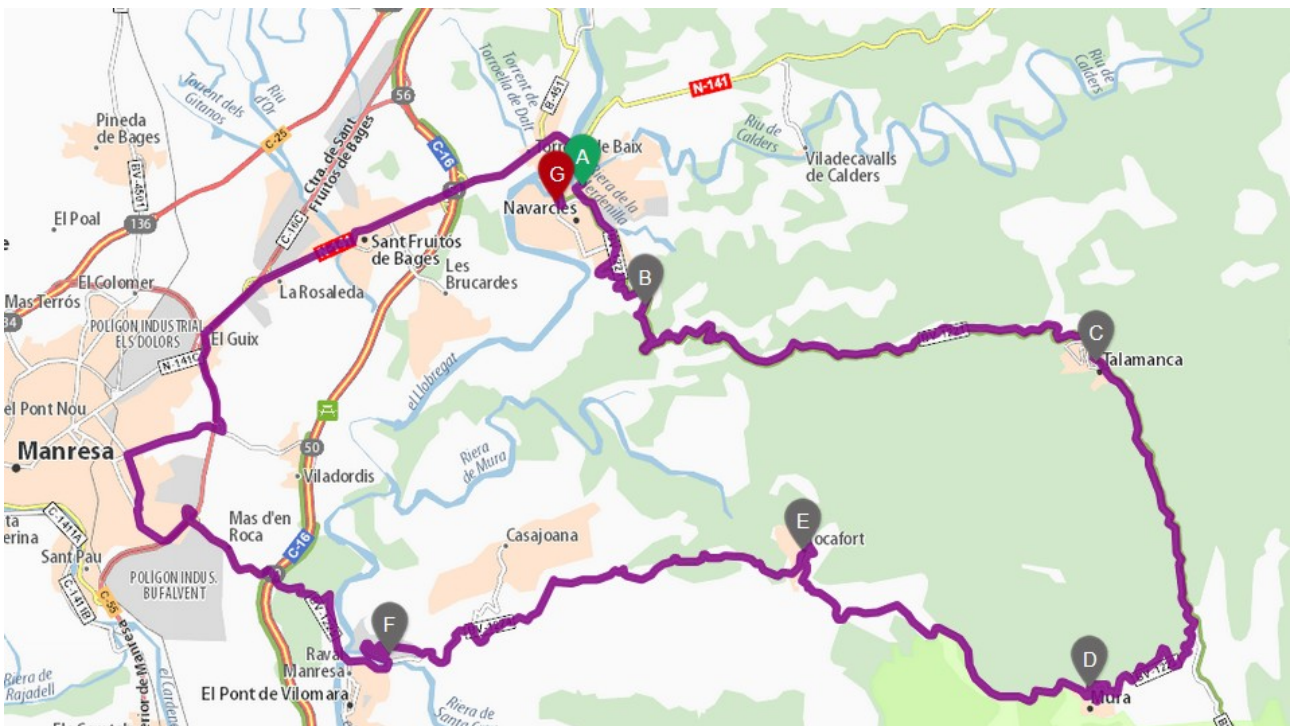
I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Plànol General

- Punt A.
 - Sortida del Rallisprint i Base de la Prova.
- Punt B.
 - Sortides del Tram A.
- Punt C.
 - Arribades del Tram A.
- Punt D.
 - Enllaç.
- Punt E.
 - Sortides Tram B.
- Punt F.
 - Arribades Tram B.
- Punt G.
 - Arribades del Rallisprint.



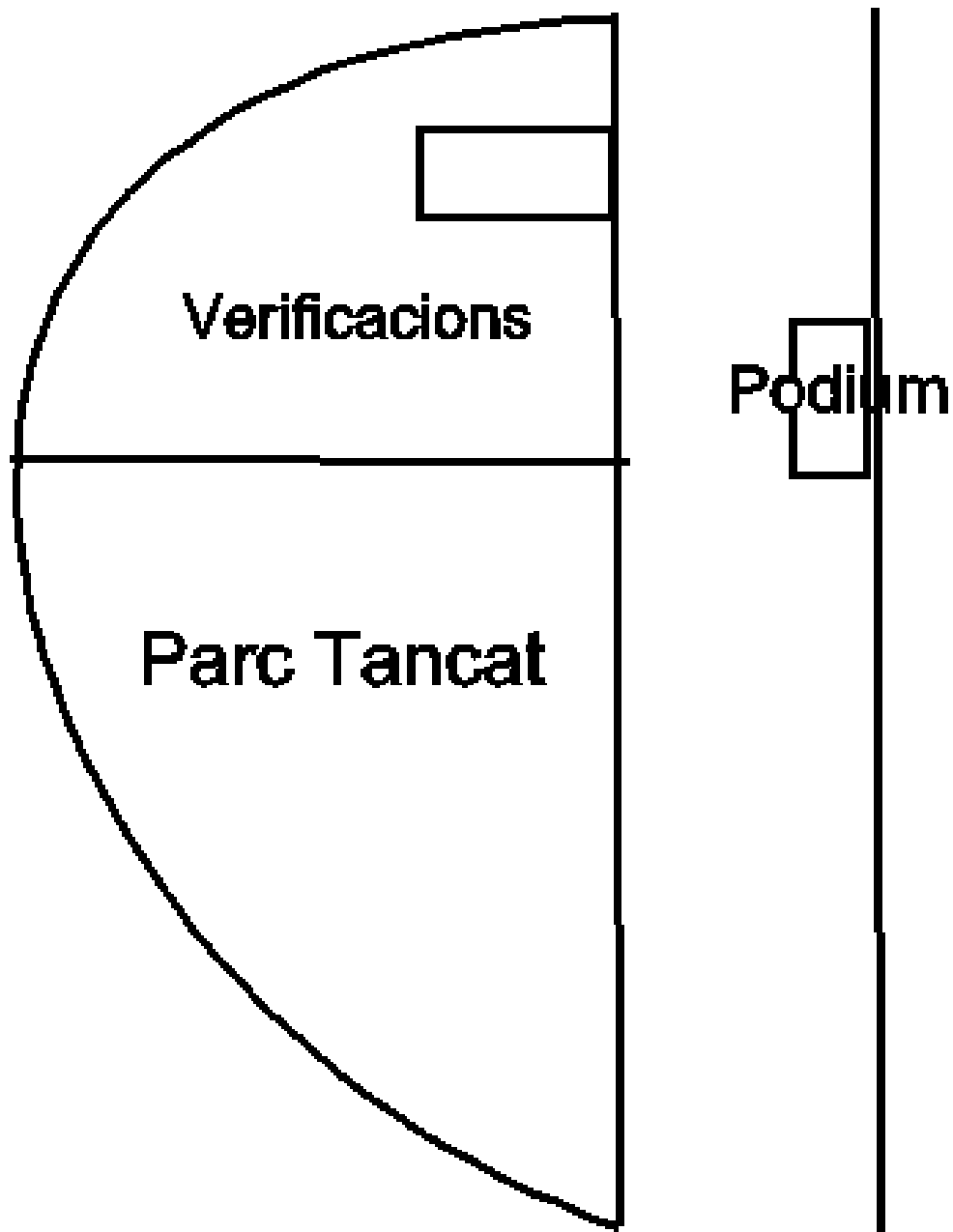


I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Parc Tancat
Verificacions Administratives
Verificacions Tècniques



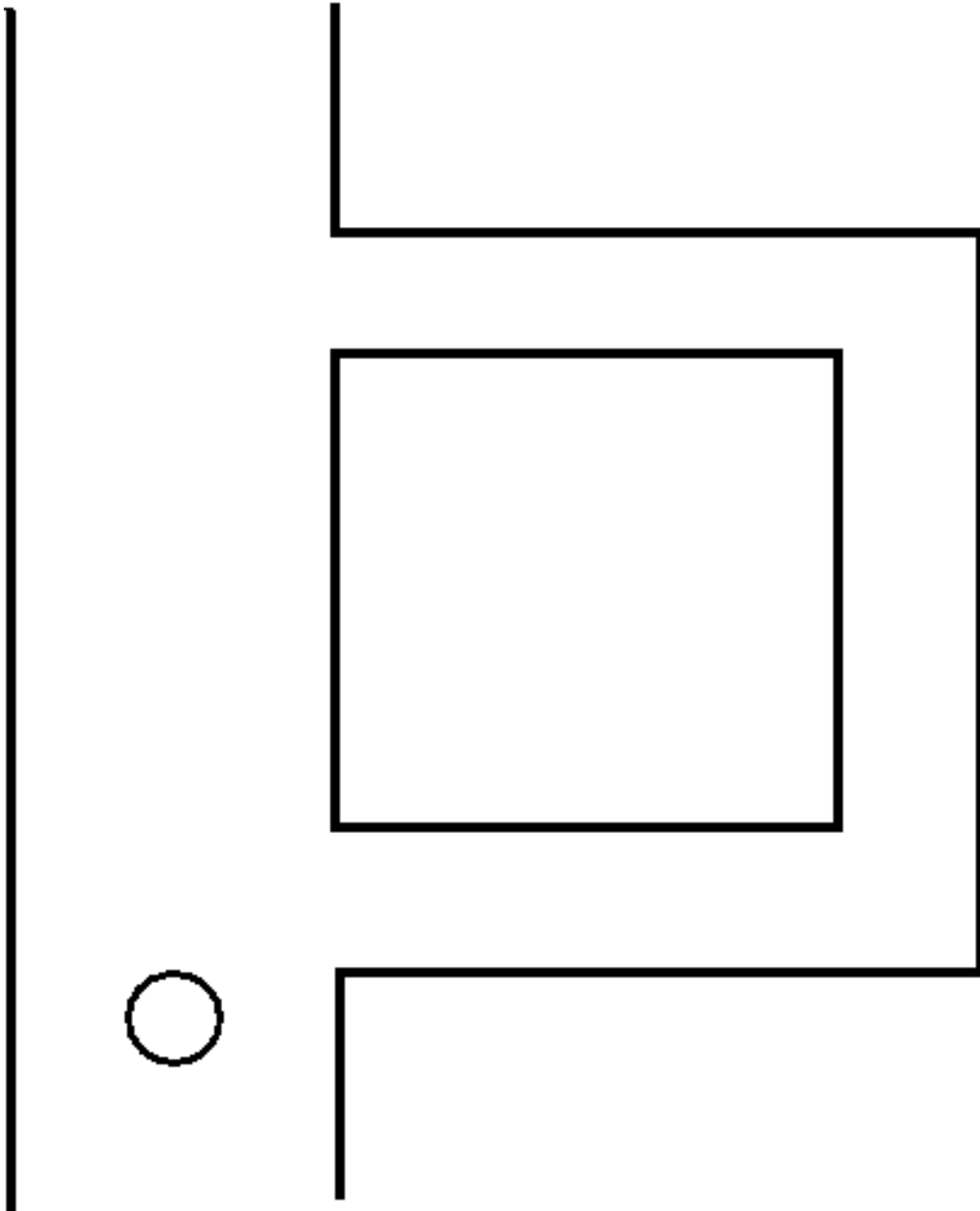


I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Parc d'Assistència i Regueling





I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Reagrupament

Sortida Reagrupament

Entrada Reagrupament

Polígon

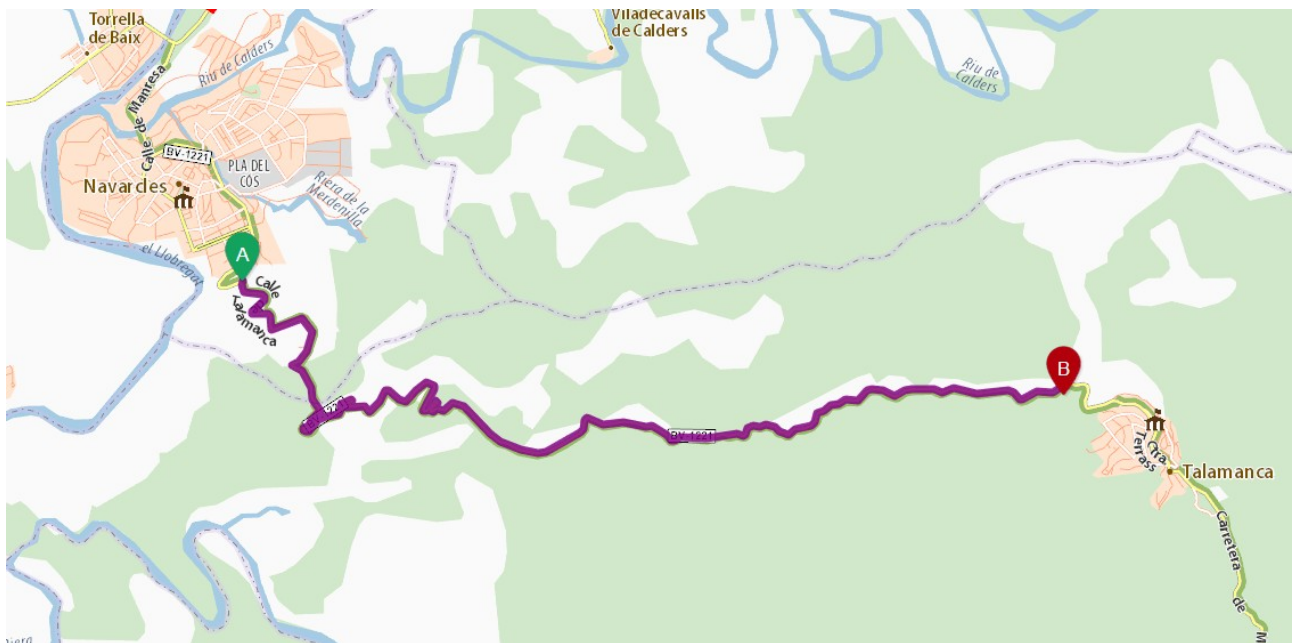


I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Tram A – 1 / A – 2



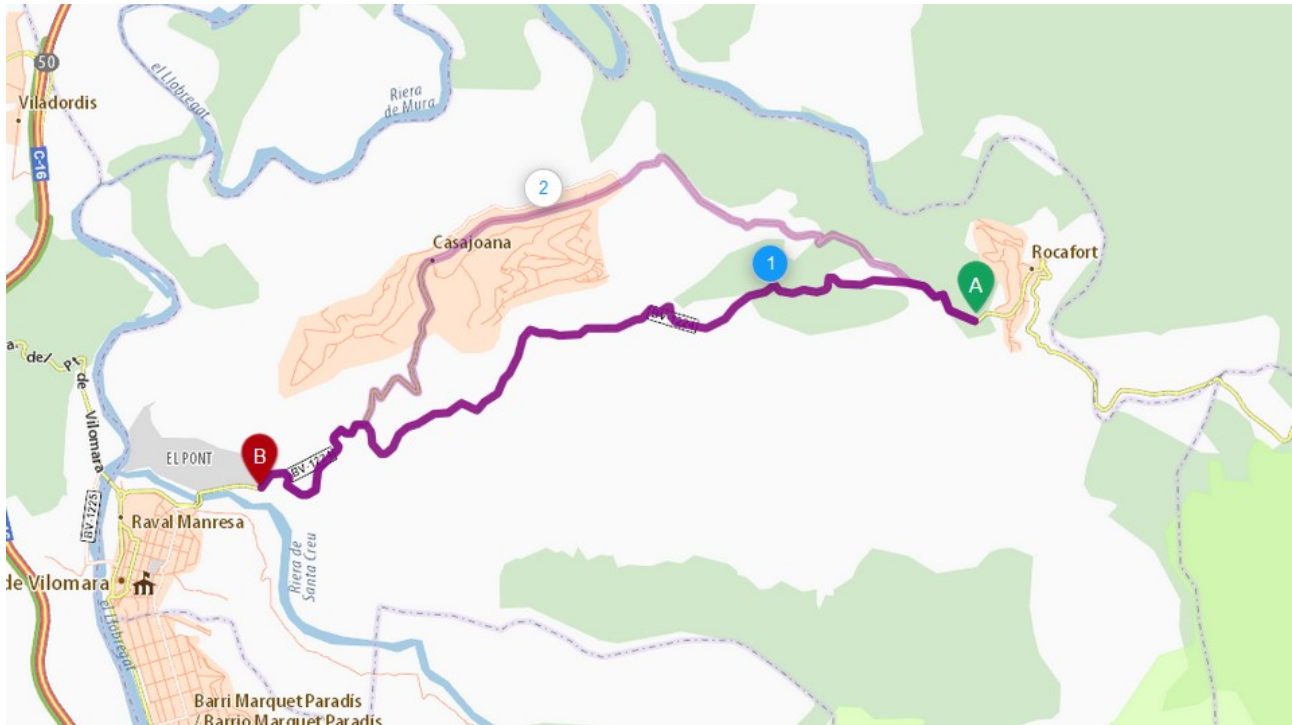


I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Tram B – 1 / B – 2





I Ral·lisprint de Talamanca

14 de maig de 2016



Recorregut d'evacuació Sanitària

Evacuació Tram A



Evacuació Tram B

