

II MINI-CAMPIONAT CATALÀ DE RAL·LIS DE REGULARITAT PER VEHICLES CLÀSSICS

Aquest any concentrarem les dues proves en un sol dia, el 8 d'octubre, tot i que hi haurà l'opció de només fer-ne una. La idea és començar la primera prova al Passeig de Manresa, als voltants del migdia i acabar-la a un quart de cinc de la tarda, amb un dinar entaulats a base d'entrepans, allà donarem alguna de les novetats per la segona prova i després tornarem al passeig a repartir les classificacions i lliurar els trofeus als guanyadors de la primera prova. Seguidament, començarem la segona prova i l'acabarem amb un sopar al restaurant, durant el qual, es farà el lliurament dels trofeus als guanyadors de la segona prova i el repartiment de premis del II Mini-Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per a vehicles Clàssics, tal com estipula el reglament. La inscripció de totes dues proves és de 180 euros, amb obsequi incorporat (170 euros pels participants de l'any passat), i el d'una prova és de 115 euros. A La nostra web: www.motoclubmanresa.com, hi tindreu més informació.

REGLAMENT ESPORTIU II MINI-CAMPIONAT

1-Denominació: S'estableix el II Mini Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per l'any 2016.

2-Club Organitzador: Moto Club Manresa.

3-Categorias: Es constitueixen tres grups per a vehicles de més de 25 anys (segons DGT):

-Grup A: Vehicles amb aparells de mesura tipus retrotip, blunik, bicitrip, tablet, mòbil, etc.

-Grup S: Vehicles sense aparells de mesura, tan sols els del vehicle original i cronòmetre.

-Grup M: Motos amb aparells o sense.

4-Proves Puntuables: XV Ral·li Clàssic Moto Club Manresa i XVI Ral·li Clàssic Moto Club Manresa, a celebrar el 08-10-2016.

Les dues proves es faran el mateix dia, però puntuaran per separat pel Mini-Campionat.

5-Puntuacions: Hi haurà dues classificacions per separat, la del conductor i la del acompanyant de cada grup, permetent el canvi d'integrants d'un mateix equip a les diferents proves, avisant obligatòriament a l'hora d'inscriure's. El repartiment de punts per prova seran: 25 al 1r, 22 al 2n, 20 al 3r, 19 al 4t i així successivament, baixant de punt en punt fins el 22è classificat.

6-Premis: Al final de cada prova s'entregaran trofeus als guanyadors.

Al final de les dues proves es lliuraran els premis del II Mini-Campionat als tres primers conductors i també als tres primers navegants de cada grup constituït, en cas d'empat guanyarà el qui hagi obtingut millor resultat en alguna de les proves, si persisteix l'empat, es desfarà per qui hagi fet millor puntuació en l'últim tram que es disputi de la primera prova, si seguis encara l'empat, es desfarà pel primer 0 de la primera prova, segon 0 i així successivament fins a desfer-lo.

7- L'ordre de sortida: Serà segons la classificació de l'any passat, juntament amb el palmarès en la regularitat dels equips participants, a criteri de l'organitzador.

8-Disposició Addicional: La Direcció del II Mini Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per a Vehicles Clàssics es reserva el dret de dictaminar sobre: consultes, al·legacions o reclamacions, de cadascun dels conflictes que es pugin originar.