



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



Manual de Seguretat



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



PROGRAMA HORARI

DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
23/febr.	20:00	Publicació Reglament	http://motoclubmanresa.com
23/febr.	20:00	Obertura d'inscripcions	Secretaria Moto Club Manresa
18/abr.	20:00	Tancament d'inscripcions	Secretaria Moto Club Manresa
20/abr.	20:00	Publicació Llista d'inscrits	http://motoclubmanresa.com
22/abr.	17:00	Inici Verificacions Administratives	Ajuntament Callús
22/abr.	17:15	Inici Verificacions Tècniques	Ajuntament Callús
22/abr.	19:30	Final Verificacions Administratives	Ajuntament Callús
22/abr.	20:00	Final Verificacions Tècniques	Ajuntament Callús
22/abr.	21:00	Hora limit entrada parking nocturn	Parking tancat
23/abr.	07:00	Apertura parking nocturn	Parking tancat
23/abr.	07:00	Inici Verificacions opcionals Administratives	Parc de Treball
23/abr.	07:15	Inici Verificacions opcionals Tècniques	Parc de Treball
23/abr.	08:00	Final Verificacions opcionals Administratives	Parc de Treball
23/abr.	08:15	Final Verificacions opcionals Tècniques	Parc de Treball
23/abr.	08:00	Tancament de Carretera	Ctra. BV 3003
23/abr.	08:30	Publicació Llista d'Autoritzats	Tauló d'Anuncis
23/abr.	08:30	Briefing Director de Cursa	Línia de sortida
23/abr.	09:00	1ª Mànegas d'Entrenaments	Ctra. BV 3003
23/abr.	10:00	2ª Mànegas d'Entrenaments	Ctra. BV 3003
23/abr.	11:00	3ª Mànegas d'Entrenaments	Ctra. BV 3003
23/abr.	12:15	1ª Mànegas de Cursa	Ctra. BV 3003
23/abr.	13:30	2ª Mànegas de Cursa	Ctra. BV 3003
23/abr.	14:45	Publicació de les Classificacions	Tauló d'Anuncis
23/abr.	15:30	Repartiment de premis	Casal de Callús
23/abr.	15:30	Obertura del Parc Tancat	Passeig de Callús



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



OFICIALS

Comissari Esportiu - President	Andreu RIBOLLEDA	Llic.
Comissari Esportiu	Gemma RAVENTOS	Llic.
Comissari Esportiu	Núria PORTA	Llic.
Direcció de Cursa	Rossend MORA FEU	Llic.DC-33-CAT
Director Adjunts	Pablo ANDRES	Llic.
Cap de Seguretat	Enric MIR TEIXIDOR	Llic.
Secretari de Cursa	Rossend MORA FEU	Llic.
Relació Concursants	Anna CAZORLA	Llic.
Delegat Tècnic FCA	Jordi MASO	Llic.
Comissari Tècnic	Enric RUIZ BALLESTEROS	Llic.
Comissari Tècnic	Carmelo MARTINEZ	Llic.
Comissari Tècnic	Enric QUER	Llic.
Cap de Cronometratge	David BOU	Llic.
Starter	Josep M ^a Ferrer Ferrer	Llic.
Cap Serveis Mèdics	Dr. Ernest ROS MONTFORT	Col. N ^o 10988 B
Centres Assistencials	Centre Mèdic Althaia	
Servei d'ambulàncies	Vitam Serveis Sanitaris	
Servei de Grues	Grues Camprodon – Grues Rubió-Pubill	
Cap de Premsa	Joan LÓPEZ ENCARNACION	
Responsable material	Eugeni VALL	
Servei d'ordre	Mossos d'Esquadra i Protecció Civil	
Megafonia	Emili PANOSA i MATA	
Avituallament	Joan Antonio MARTÍNEZ	



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



ÍNDEX

1 – Introducció.

- 1.1 – Objectius.
- 1.2 – Àmbit d'aplicació.
- 1.3 – Relació d'oficials a qui va dirigit el Manual de Seguretat.
- 1.4 – Previ a la Prova.
- 1.5 – Durant el desenvolupament de la Prova.
- 1.6 – Difusió de normes als Espectadors.
- 1.7 – Difusió de normes a la Premsa.

2 – Telèfons de Interès

3 – Característica del Traçat

4 – Direcció de Carrera

5 – Organització, Vigilància de Pista i Seguretat

6 – Organització Mèdica

7 – Servei de Control d'Incendis i Rescat

8 – Servei de Grues

9 – Sistema de Comunicacions

10 – Cadena de Comandament

11 – Centre d'Evacuació

12 – Plans i Rutes d'Evacuació

13 – Plànols

- 13.1 Plànol d'ubicació de la Prova.
- 13.2 Plànol Ruta d'Evacuació.

14 – Informe d'Actuació en cas d'accident

15 – Organigrama de Comunicacions



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



1 INTRODUCCIÓ

1.1 Objectius

Aquest **MANUAL DE SEGURETAT** te com a objectiu establir i assegurar les normes, mesures de seguretat, plànols d'actuació, etc..., encaminats a la prevenció i actuació en cas d'accident al llarg de la Prova.

1.2 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del pla serà la carretera BV-3003 on es desenvolupa la prova, així com les àrees properes des de les que es pugui presenciar aquesta, amb una longitud de traçat de 5,000 metres de carretera, incloent les zones de pre-sortida i arribada a parc de meta.

1.3 Relació d'oficials als qui va dirigit aquest Manual de Seguretat

El present Pla de Seguretat va dirigit a tots els Oficials i Personal d'Organització de la Prova, així com a totes aquelles persones que desenvolupen un càrrec o funció en la prova, pel que és necessari el seu perfecte coneixement.

- Coordinador General.
- Director de Cursa.
- Directors Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta.
- Director Metge.
- ATS.
- Vehicles d'Intervenció.
- Ambulàncies.
- Grues,
- Cap de Polícies.
- Cap de Parcs.
- Cap de Transmissions.
- Cap de Cronometratge.
- Comissaris de Ruta.
- Etc. ...

1.4 Previ a la Prova

El funcionament del pla de seguretat serà el següent :

Mitjançant la coordinació del **Coordinador General** i el **Director de Cursa**, cada àrea sota la direcció del seu responsable funcionarà automàticament.

- El **Director Adjunt de Seguretat** s'encarregarà de destinar i supervisar totes les àrees de seguretat de la prova i el tancament de la pista.
- El **Cap de Comissaris i Senyalitzadors** serà l'encarregat de la distribució per la prova dels comissaris i senyalitzadors amb el respectius equips i donar les instruccions pertinents. Estaran en amb contacte permanent amb el Director de Carrera.
- El **Responsable Metge** destinarà el seu equip en funció de les ambulàncies i les instruirà sobre la seva actuació, conforme al present Pla de Seguretat.
- El **Cap de Muntatge de la Pista**. Serà l'encarregat de la situació i col·locació de: balles, bales de palla, zones prohibides al públic, aparcaments, senyalització de corbes, llocs de



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



comissaris etc, i en general de tot el que es relacioni amb el muntatge i senyalització de la prova; assegurant-se de que tot sigui conforme als criteris emprats.

La zona de sortida de la prova, quedarà sota la responsabilitat del Cap de Seguretat, així com la distribució i col·locació dels vehicles de intervenció.

1.5 Durant el desenvolupament de la Prova

Segons s'indica en el present manual, cada membre haurà d'estar en el seu lloc.

El **Coordinador General** serà l'encarregat del compliment dels horaris previstos i del desenvolupament de les funcions de cada àrea específica. El **Director de Cursa**, i el **Directors Adjunts de Seguiment i d'Intervenció** estaran a l'escolta en la freqüència de seguretat, al igual que els punts de comissaris de ruta.

Els tràfics per radio de les mesures a adoptar es donaran, de **Director de Cursa** o **Director Adjunt d'Intervenció** a cada lloc específicament o conjuntament, segons sigui necessari.

En cas d'incidents en la prova, el Cap del punt de control ho indicarà per radio, al **Director de Cursa** o **Director Adjunt de Seguiment**. El comissari procurarà transmetre els missatges **CLARS** i **CONCISOS** i amb les dades oportunes per prendre una bona decisió. L'ordre de transmissió dels missatges vindrà donat per l'Adjunt de Seguiment.

En cas d'incident, el comissari procurarà una intervenció immediata. Si es insuficient, comunicarà per radio a Direcció de Carrera la situació, i si aquesta ho considera oportú, prèvia aturada de la cursa, farà sortir al cotxe "R" i el cotxe "S", que es personarà en el lloc de l'incident e intentarà solucionar-ho, comunicant a direcció de carrera la situació per a la següent decisió.

1.6 Difusió de normes als espectadors

Abans de la prova, en els recorreguts de reconeixement, i entre las diferents manegues, a través de la megafonia tant fixa com la instal·lada en els vehicles de seguretat es donaran recomanacions al públic, en quant a llocs d'ubicació i normes de seguretat, les quals també estaran recollides en el full de seguretat que es distribuirà entre el públic assistent.

1.7 Difusió de normes a la Premsa

El present manual de seguretat serà inclòs al reglament, i part d'aquest es distribuirà a Mitjans de comunicació, pilots i públic en general. De la mateixa manera en les pàgines que es publicarà en la Premsa es donaran les normes de seguretat per al públic assistent.

Cal tenir present que la fidelitat de les dades aquí esmentades, així com el coneixement i difusió d'aquestes, és base fonamental per el bon desenvolupament de la Prova.

2 TELÈFONS D'INTERÈS

- Direcció de Cursa	609.30.92.13
- Secretaria de la Prova	625.52.93.37
- Organització	625.52.93.38

3 CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT

La XVII Pujada a Sant Mateu de Bages transcorre per la carretera BV-3003.

L'emplaçament de la sortida de la Prova està situada a la carretera BV-3003, a la fita quilomètrica 0,750.



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



L'Arribada està situada a la carretera BV-3003, fita quilomètrica 5,750, amb una longitud de 5,000 metres, desnivell de 309 mts., pendent mitja del 6,18 %.

Les principals vies d'accés son :

- Ctra. C-55, de Sant Joan de Vilatorrada a Súria, a l'alçada de Callús desviació cap al interior de la població.
- Plànol adjunt núm. 13.1

Poblacions més pròximes (de la sortida de la prova)

- Callús Sant Martí de Torroella.
- Sant Joan de Vilatorrada.
- Santpedor.

Poblacions més pròximes (a l'arribada de la prova)

- Sant Mateu de Bages.

4 DIRECCIÓ DE CARRERA

a) Situat a la sortida al punt quilomètric 0,750 amb el vehicle del director de cursa, ambulància, cotxe de seguretat, metge, grua i emissores de control.

b) Equipament material

- Un vehicle per al Director de Cursa equipat amb llums llampurnejant, sirena, megafonia i equip de Transmissions.
- Un vehicle de intervenció "S" a utilitzar pel Director Adjunt de Seguretat i el Director Metge.
- Un altre vehicle de intervenció "S" situat a la meitat del tram (control nº ..12, Km. ..6,000).
- Un vehicle "R" equipat amb les normes del CEI .
- La resta de vehicles de intervenció.
- Aparells de comunicació de les diferents xarxes de comunicació.
- Telèfons.
- Els Directors Adjunts de Seguiment e Intervenció amb diferents aparells de radio que assegurin els enllaços amb els serveis de radio, localització de metges, ambulàncies, i enllaços telefònics.
- Cada membre del punt de direcció de carrera, així com els seus vehicles també tindran radio transmissors i telèfons mòbils.
- Mobiliari adequat per l'esdeveniment.
- Plànols del Traçat.
- Pla de Seguretat.
- Classificacions.
- Secretaria.
- Reprografia.

c) Equipament humà

En el punt de direcció de carrera estaran les següents persones:

- Coordinador General.
- Director de Carrera.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Director Adjunt de Intervenció.



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

“Memorial Laia Altimira”

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



- Secretari de Carrera.

El **Coordinador General**, junt amb el **Director de Cursa** i el **Director Adjunt** s'encarregaran del control i supervisió de tots els serveis i amb disposició per donar les ordres oportunes.

El **Director Adjunt Pista** i el **Director Metge** estaran en el lloc expectants a qualsevol incident que es pugui produir.

El **Secretari de Carrera** junt amb el **Director Adjunt de Seguiment** farà el seguiment dels controls de sortida, de pas i arribada dels vehicles participants, informant puntualment a direcció de carrera de qualsevol anomalia.

5 ORGANITZACIÓ, VIGILÀNCIA DE PISTA I SEGURETAT

a) Nombre i emplaçaments dels controls

Per aquesta edició de la Pujada **XVIII Pujada a Sant Mateu de Bages**, el **Moto Club Manresa**, desplegarà una sèrie de Mitjans que garantirà la vigilància i seguretat de tot el recorregut, intentant cobrir tots els aspectes de la mateixa.

Els oficials degudament llicenciats que amb l'experiència que els avala, seran els responsables de transmetre als pilots les incidències en pista a través del joc de banderes, reacondicionar la pista i faran les funcions de radio – enllaços.

Seran un total de 19 punts en tot el recorregut, distribuïts de tal forma que cada un tingui visió directa amb el sèu precedent i amb el següent.

Tots ells estan sota les ordres directes del Director de Cursa i son coordinats, supervisats i ubicats pels Directors Adjunts i el Cap de comissaris de Ruta.

Amb un total de :

- 19 Punts distribuïts al llarg del recorregut.
- 2 Comissaris de Ruta per punt de Control.
- 19 Radio Enllaços.
- 10 Adjunts Col·laboradors.
- 6 Agents de Mossos d'Esquadra
- 20 Persones de Manteniment i Organització.

El **Coordinador General**, juntament amb el **Director de Cursa** i el **Cap de Seguretat**, estaran al comandament i assumiran la responsabilitat del Grup humà desplegat en el tram, els quals estaran assessorats pels Caps de Secció o Àrea, de cada un dels diferents grups d'actuació en el tram.

b) Equipament dels controls

Amb un total de 19 punts distribuïts per tot el tram, el personal humà i material en cada punt serà :

- 1 Joc de banderes.
- 1 Extintors
- Xiulets.
- Sepiolita.
- Raspall.
- Armilles de identificació.
- Talla cinturons.
- Radio transmissor.



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

“Memorial Laia Altimira”

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



c) Personal.

- 1 Cap de Punt de control.
- 1 Comissari de Ruta – Senyalitzador.
- 1 Comissari de Intervenció.

d) Material de comunicació, tipus i ubicació.

El sistema de comunicacions està constituït per 4 xarxes :

1) Una xarxa principal de seguretat, que enllaça permanentment a :

- Coordinador General
- Director de Carrera
- Directors Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta
- Responsable Metge
- Vehicles “R”
- Vehicle “S”
- Cotxe “0”

2) Una xarxa de control de carrera que enllaça permanentment a :

- Direcció de Carrera
- Cap de Seguretat
- Director Adjunt de Seguiment
- Cada un dels punts de comissaris de ruta

3) Una xarxa de comunicació de temps que enllaça permanentment a :

- Línia de sortida.
- Línia d'arribada.
- Secretaria.
- Taulell de temps a l'arribada.
- Director Adjunt de Pista.
- Parcs d'Assistència.
- Parc d'Arribada.

4) Una xarxa de comunicació de temps, entre cronometratge de sortida i cronometratge d'arribades, per tal d'establir el cronometratge i la posterior classificació.

e) Personal de Vigilància

Es comptarà amb la participació del Servei de Policia per procedir al tancament de carretera i control d'accessos, així com de la seguretat i l'ordre en el marc de la prova. El servei del parc de Bombers, i Creu Roja ubicat en l'inici del mateix tram, que s'encarregarà de les missions pròpies del cos.

De la col·laboració dels membres de REMER per als parcs de Sortida i Direcció de Carrera, així com del personal d'organització format per personal del **Moto Club Manresa**, que es desplegaran al llarg del recorregut, col·laborant en tot el que sigui necessari per la bona consecució i desenvolupament de la carrera, en un nombre aproximat de 30 persones.



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

“Memorial Laia Altimira”

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



6 ORGANITZACIÓ MÈDICA

a) Planificació i jerarquia de comandament

La organització ha establert una Estructura Medica que pugui garantir l'assistència medica en qualsevol punt del recorregut, ja sigui pilot, assistència, espectador o responsable d'organització.

DESCRIPCIÓ

Es designarà un **CAP METGE** que estarà sempre en contacte amb el **DIRECTOR DE CURSA** i amb els **DIRECTORS ADJUNTS**, per coordinar les actuacions a seguir en cas d'incident, sent responsabilitat d'aquest en matèria sanitària, així com la designació dels Mitjans mòbils a utilitzar, desplaçaments, etc....

El organigrama serà :

- **DIRECTOR DE CURSA**
- **DIRECTOR METGE**
- **EQUIP ASSISTENCIAL**

b) Mitjans Humans

Els recursos humans dels que es disposa son els següents :

- 2 Metges un en funció de **Director Metge**.
- 1 Infermeres del SUM (Servei Urgent Medicalitzat).
- 2 Tècnics en Transport Sanitari i Bombers de la Generalitat.

c) Mitjans Materials

Els Mitjans materials disponibles seran els següents :

- 2 vehicle “R”
- 1 SVA (Suport Vital Avançat), a la sortida de la Prova, equipada amb respirador, desfibril·lador, equips d'intubació i perfusió, bomba d'aspiració i medicació així com material d'immobilització amb una dotació de metge, infermera i tècnic.
- En cas d'accident, amb un cotxe “S” s'avançaran el metge i la infermera.
- 2 vehicles “S” un a la Sortida de la Prova i l'altra a meitat de la Prova, amb una dotació de metge, infermera i tècnic equipats amb material d'immobilització, perfusió i intubació.
- 1 ambulància SVB (Suport Vital Bàsic), amb els Sanitaris corresponents.

d) Ubicació de tots els mitjans humans i materials

Els Mitjans humans estaran ubicats a la Sortida de la prova a disposició del Director de Cursa.

Els Mitjans materials també estaran ubicats a la Sortida de la prova segons el mapa d'organització de Sortida.

e) Disposició d'altres mitjans en cas necessari.

- Ambulàncies de Vitam Serveis Sanitaris.
- Servei del parc de Bombers.

7 SERVEI DE CONTROL INCENDIS I RESCAT

a) Vehicles de rescat, equipament humà i material



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages

"Memorial Laia Altimira"

Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



- El servei d'intervenció denominat "S" ocupat pel Director Adjunt de pista i el Director Metge, que assegurarà una intervenció ràpida d'auxili i un perfecte coneixement "in situ" de la situació per proposar a direcció de carrera l'adopció de les mesures necessàries. Aquest vehicle estarà dotat de llums llampurnejants, i transmissor per a comunicacions.
- Un vehicle ràpid de rescat "R". equipat amb el material necessari per la intervenció mèdica o de excarceració en cas d'accident. Està ocupat per un Metge especialista en reanimació i un pilot.

b) Vehicles contra incendis, equipament humà i material

A més a més dels equips dels punts de vigilància, un vehicle del servei de bombers amb els respectius professionals, que tindran una intervenció immediata, si els extintors de la prova i el del vehicle "S" fossin insuficients.

c) Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat

La ubicació dels Mitjans contra incendis i rescat està a la línia de Sortida. També es disposa d'extintors que estan ubicats a:

- Verificacions Tècniques
- Parc d'Assistència

d) Disponibilitat d'altres mitjans en cas necessari

- Servei del parc de Bombers

8 SERVEI DE GRUES

a) Nombre i tipus de grues

Degut a les característiques del traçat amb, es comptarà amb dues grues.

b) Situació

Aquests vehicles estaran ubicats un a la Sortida de la prova, i l'altre al punt quilomètric 3,700 i a les ordres del Director de Cursa.

9 SISTEMA DE COMUNICACIONS

a) Descripció del sistema, tipus de comunicacions :

El sistema de comunicacions està constituït per 3 xarxes :

1. Una xarxa principal de seguretat, que enllaça constantment a :

- Coordinador General
- Director de Carrera
- Directors Adjunts
- Cap de Comissaris de Ruta
- Director Metge
- Vehicles "R"
- Vehicle "S"
- Cotxe "0"



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



2. Una xarxa de control de carrera, que enllaça permanentment :
- Direcció de Carrera
 - Cap de Seguretat
 - Director Adjunt de Seguiment
 - Cada un de los punts de comissaris de ruta
3. Una xarxa de comunicació de temps que, enllaça permanentment a :
- Línia de sortida
 - Línia d'arribada
 - Secretaria
 - Taulell de temps a l'arribada
 - Director Adjunt de Pista
 - Parcs d'Assistència
 - Parc d'Arribada

A més es comptarà amb el suport de telèfons mòbils

10 CADENA DE COMANDAMENT

a) Correspon als **Comissaris de Ruta** efectuar la primera intervenció en cas d'accident; el Senyalitzador maniobrarà les banderes corresponents advertint al pilot i informarà puntualment a **Direcció de Carrera** de la situació.

b) En cas d'accident:

1^a Intervenció

Immediatament els comissaris de ruta del sector on es produeixi, arribaran al lloc de l'accident portant els Mitjans del punt de control per :

- Ajudar a extingir el foc
- Ajudar al pilot (cas de sortir il·lès)
- Netejar la pista de restes d'oli, etc...
- Recol·locar el muntatge de seguretat

Simultàniament, el Control, estarà informant al **Director de Cursa** si hi ha necessitat de serveis d'intervenció suplementaris.

2^a Intervenció

El Director Mèdic i la resta de l'equip Assistencial depenen del Director de carrera en tot el que no siguin actes assistencials, i serà aquest últim qui donarà l'ordre d'activar l'equip Assistencial.

Donada la longitud del tram, en cas d'accident, tant si aquest es produeix en la primera com en la segona meitat del tram, l'ambulància sempre serà activada conjuntament amb el vehicle “S” del tram corresponent.

La possible víctima que resulti d'un accident de la carrera, serà traslladada al **Centre Assistencial** indicat pel **Responsable Mèdic**, en ambulància, un cop estabilitzada.

c) Si un vehicle s'atura :

Els comissaris de ruta del sector l'apartaran a un lloc segur, el vehicle haurà d'esperar immòbil les instruccions de direcció de carrera.



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



Cap pilot te dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat fora de la pista, tot al contrari ha de facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de ruta.

11 CENTRES D'EVACUACIÓ PREVISTOS

a) Es compta amb :

- El Centre Mèdic Althaia, situat a 10 Km. de la línia de sortida, dotat dels Servei d'urgències Mèdiques.

12 PLANS I RUTES D'EVACUACIÓ

En quant surti l'ambulància s'avisarà al Centre Mèdic Althaia, de la seva arribada. Al mateix temps es posarà en coneixement del Servei Català de Trànsit , per agilitar el seu trasllat.

El pla d'evacuació queda reflectit en el mapa adjunt :

Plànol Ruta d'evacuació 13.2

13 PLÀNOLS



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimira" Campionat de Catalunya de Muntanya 23 d'abril de 2017



13.1 Plànol Ubicació de La prova

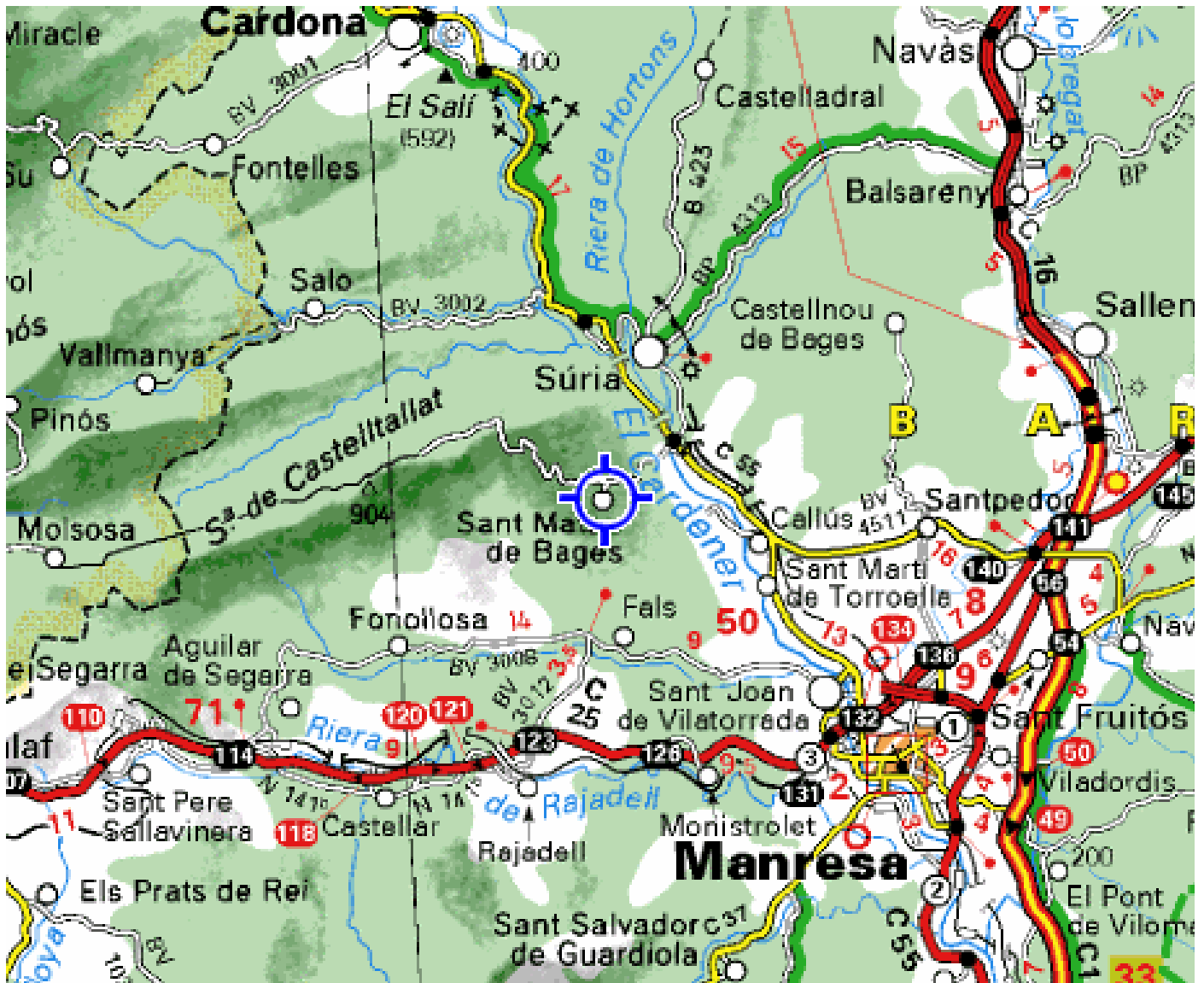




XIX Pujada a Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimira" Campionat de Catalunya de Muntanya 23 d'abril de 2017



13.2 Plànol Ruta D'Evacuació





XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
"Memorial Laia Altimira"
 Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



14 PART D'INCIDENT

Informe de Control de Pista

Prova		Data	
--------------	--	-------------	--

Entrenaments	Pujada nº	1 ^a	2 ^a	3 ^a	CONTROL	
Cursa	Pujada nº	1 ^a	2 ^a	3 ^a		

Hora incident	Nº dorsal	Final incident	Retorna a pista		Queda control		Ambulància		Grua		Cotxe rescat	
			SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

A afectat a altres persones?:

Oficial		Públic	
---------	--	--------	--

Nom	
Cognoms	
DNI	
Adreça	
Telefon	
e-mail	

En cas d'haver-hi mes persones afectades detallar al dors, tenint en compte de detallar totes les dades.

Descripció de l'accident. observacions.

Nom Responsable		Signatura
Llicència		



XIX Pujada a Sant Mateu de Bages
“Memorial Laia Altimira”
 Campionat de Catalunya de Muntanya
23 d'abril de 2017



15 CADENA DE COMANDAMENT

Xarxa de Seguretat	Xarxa de Direcció de Cursa		Xarxa de Temps
Director Adjunt – Cap de Seguretat	←	→	Starter
Controls de Pista	←	→	Línia de Sortida
Vehicle R	Serveis de muntatge	Caravanes Publicitàries	Línia d'Arribada
Serveis Mèdics UVI – Ambulància	Serveis d'avituellament	Responsable Parc d'Assistència	Impressió de classificacions
Servei de Grues		Cotxe “0”	V.P. Direcció de Cursa
Serveis d'Extinció		Cotxe Tancament Carrera	Reprografia i Distribució

A Manresa, a 21 de febrer de 2017.

El Comitè d'Organització