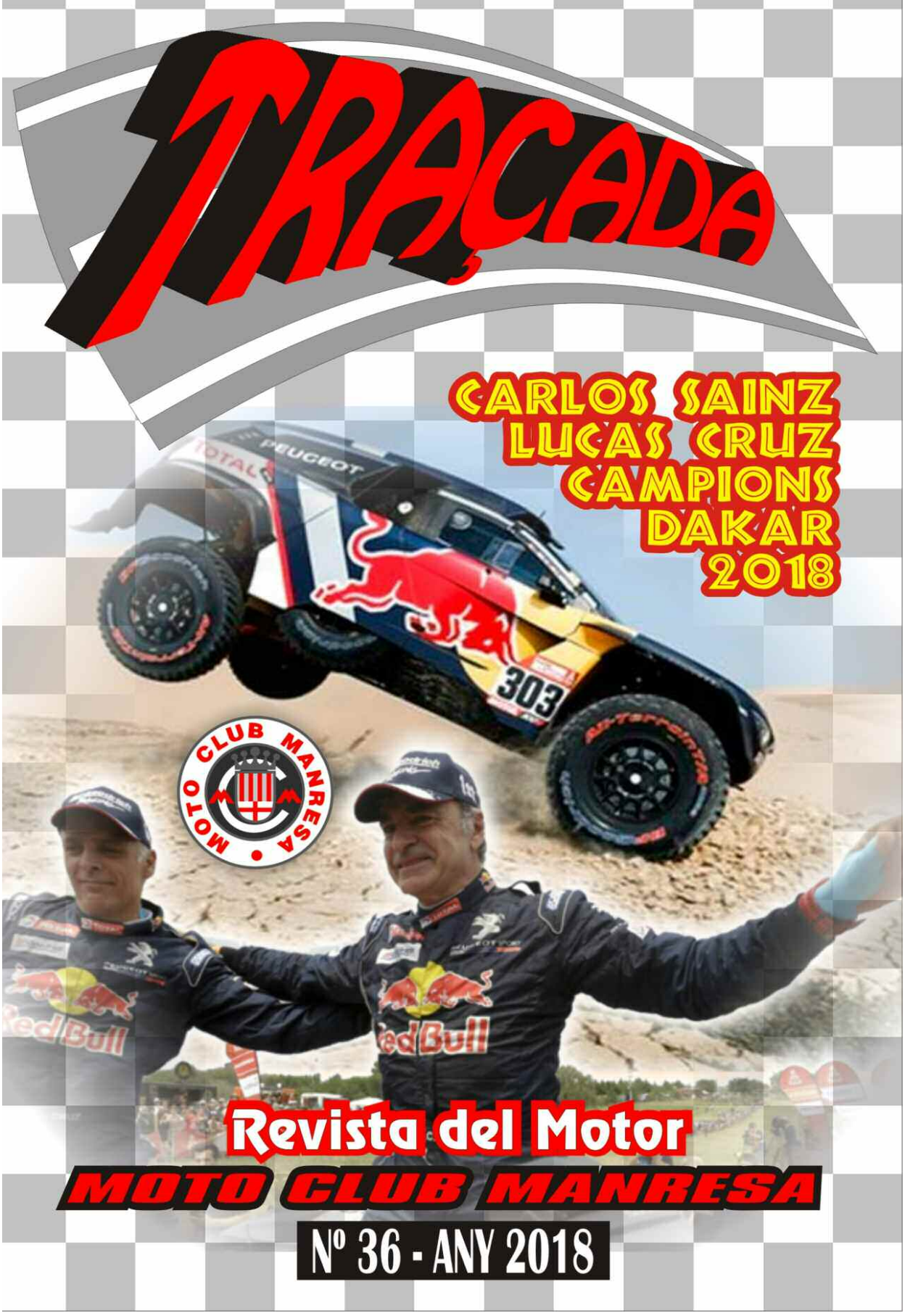
TRAÇADA

CARLOS SAINZ LUCAS CRUZ CAMPIONS DAKAR 2018



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 36 - ANY 2018

CALENDARI PROVES PREVISTES PEL 2018

GENER

28/01 -Trial Social Can Taulé

MARÇ

11/03 - Trial Social Navarcles
11/03 - Excursió 4x4
18/03 - Calçotada (Poblet)
24/03-8/04 - Viatge a Marroc 4x4

ABRIL

15/04 - Pujada Callús - St.Mateu
22/04 - FCM Campionat de Catalunya velocitat Alcarràs (Montserratins)

MAIG

06/05 - Trial Social Castellbell
06/05 - Trobada Cotxes Clàssics St.Mateu
19/05 - Triangular Rodi Endurance 6h, Alcarràs (Montserratins)
20/05 - Trial Social Valls de Torroella
20/05 - Expobages

JUNY

03/06 - FCM Campionat de Catalunya velocitat Castellolí (Montserratins)

JULIOL

07- 08/07 - 24h. Internacionals de Resistència Montmeló (Montserratins)
22/07 - FCM Campionat de Catalunya velocitat Montmeló (Montserratins)

SETEMBRE

- Excursió 4x4

02/09 - FCM Campionat de Catalunya velocitat Castellolí (Montserratins)
08- 09/09 - BMW Days (Formigal)
16/09 - Motocròs Social
23/09 - Trial Social a Fals
30/09 - Endurada del Bages

OCTUBRE

07/10 - FCM Campionat de Catalunya velocitat Calafat (Montserratins)
07/10 - Triangular Rodi Endurance 3h. Alcarràs (Montserratins)
12/10 - Motocròs ACEMA
21/10 - Trial Social Sant Fruitós de Bages
28/10 - Motocròs de Clàssiques Canadell

NOVEMBRE

Excursió Fi de Temporada
11/11 - Motocròs Social
18/11 - Trial Social de Salelles
25/11 - Triangular Rodi Endurance 3h. Alcarràs (Montserratins)

DESEMBRE

02/12 - Motocròs Social
10/12 - Trial Social de Manresa

EDITORIAL

Benvolguts Socis.

Arriba a les vostres mans la primera revista d'aquest any, anem un xic tard perquè us volíem demostrar que durant aquest temps no hem estat parats, hi han coses per explicar, però esperàvem que fossin confirmades, i el temps se'ns ha fet curt, o sigui que, esperem que a la propera revista ja us ho puguem explicar amb la seguretat d'estar confirmat. Reconeixem també, que ens havíem relaxat una mica, però ara ja comencem a anar atapeïts de feina.

Es va fer al mes de gener una assemblea en la que vàrem perfilar una mica la temporada, que ens fa l'efecte que serà una mica llarga si podem portar a terme tot el que es va parlar, però nosaltres esperem tenir el temps necessari i que les actuacions es puguin realitzar totes.

Per una altra banda, també s'ha estat treballant sobre el que en tantes revistes anteriors ens queixàvem, de la falta de col·laboració i de gent que volgués assumir la responsabilitat del nostre club, segurament i per això, anàvem retardant la sortida de la revista, però no hi ha hagut temps d'acabar aquesta gestió. Es tracta de fer un canvi de Junta Directiva amb gent més jove que porti un canvi de model al nostre club, avui tothom sap que la informàtica domina qualsevol actuació o esdeveniment que es faci, però sempre ens heu sentit a dir que nosaltres encara som del temps del bolígraf, fet que fa que algunes coses, tals com la comunicació, no fossin el nostre fort, encara que amb molta voluntat ens en sortíem. Doncs, sembla que hem trobat un petit recanvi de gent que agafaran la direcció del nostre club, quan això s'hagi concretat, us ho farem saber, estem convençuts de que el club quedarà en bones mans, i que les decisions, encara que puguin semblar polèmiques, són preses sempre per anar endavant. Desitgem que tots, socis i simpatitzants, ens doneu la vostra confiança i que si també, com se us havia dit, voleu portar el vostre granet de sorra o la vostra sapienza, tindreu els nostres braços oberts per tot el que desitgeu.

Us fem també un petit resum del Calendari de proves dei 2018, veureu que hi han proves noves i alguna aplaçada, però amb possibilitat de fer-la si el calendari ens ho permet, o l'estudi de la prova ens fa entendre que s'ha de fer, o segons la participació de les altres proves del campionat ens ho aconsellen, està tot tan ple, que sospitem que moltes proves es deixaran de fer per falta de participació.

Sempre diem que tenim masses proves, però aquella rauxa que ens posseeix ens incentiva a fer-les, potser no és una bona tàctica, però quan la portem a terme ens queda un bon gust de boca. Donen també les gracies per la col·laboració dels sponsors, que ens ajuden d'una manera o d'altre, perquè tothom sap que, evidentment sense els participants, però també sense ells no podríem emprendre cap activitat, ja sigui de motor o de qualsevol altre.

Nosaltres, si Déu vol, continuarem endavant, i el temps ens dirà si el nostre club continua sent ei que sempre hem desitjat.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620
www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta

SAHARA 4X4
TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4
C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Una vegada més, a l'arribar el mes de desembre, els socis del nostre Moto Club ens retrobem per celebrar el sopar de final de temporada, aquest cop ho vam fer el dissabte 16, al Restaurant La Sala i vam ser un total de 77 persones.

A les acaballes del sopar es van fer els parlaments dels responsables de les diferents sec-

77 persones ens vam reunir al restaurant La Sala per acomiadar la temporada i passar una bona estona

SOPAR FINAL DE TEMPORADA: RESTAURANT LA SALA - 16/12/2017

L'Emili Panosa amb el president Joan Molins donant una placa d'agraïment pels serveis prestats

cions per explicar els projectes per l'any vinent, sobretot, va ser molt interessant la intervenció de Pep Requena, que va anunciar novetats a l'activitat estrella: la Rider1000, però que no ens va voler detallar per no donar pistes abans del brífing del proper mes de març, que és on es donaran les instruccions per seguir la ruta, el que si que ens va confirmar, va ser que la Rider es farà el dissabte 26 de maig, que no es passarà per la província de Tarragona i que, com sempre, la nit de Cap d'Any es desvelarà els llocs de pas.

També es van lliurar plaques d'agraïment als col·laboradors i patrocinadors de les diferents activitats. En referència al Trial Social, ja es va fer la seva festa especifica de lliurament de premis un altre dia.

Per animar la sobretaula, es va fer un sorteig de petites coses i tots els assistents ens vàrem desitjar bones festes aprofitant la trobada i vam poder gaudir de l'animada tertúlia que sempre es genera quan ens reunim amb els amics i coneguts.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

El president donant la placa a Pep Requena

57è rallye 2000 viratges

BIELA CLUB MANRESA

Pre-sortida del Passeig el divendres al vespre

Orriols/Pujolà (Skodia F.R5) 1rs i campions Cat.

El 17 i 18 de novembre de 2017 l'escuderia veïna Biela Club Manresa va organitzar el 57è Rallye 2000 Viratges, prova de referència del campionat català de velocitat i el ral·li més vell de l'estat que s'hagi celebrat, sense pausa, any rere any. Aquest any amb la novetat d'última hora de deixar participar als vehicles clàssics de regularitat Feva, dels que se'n van inscriure 10 equips, juntament amb els participants de regularitat Sport i Supersport, els de la Focuxtreme, els de Ral.li Esprint i els principals protagonistes, els del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Velocitat.

Es van aplegar un total de 96 inscrits, que van fer una pre-sortida el divendres vespre del Passeig Pere III de Manresa. La sortida normal es va fer l'endemà a les nou del mati des d'Artés, on es va situar el parc d'assistència, centre neuràlgic del ral.li.

La prova constava de 436 kilòmetres de recorregut, dels que 96 eren cronometrats. Estaven dividits en 11 trams mítics per la

A. Vila i M. Roca 1rs del Volant RACC

Van haver-hi cotxes que van fregar la catàstrofe

CAMPIONAT CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT
57è RALLYE 2000 VIRATGES - 17-18 / 11 / 2017

Els pilots van tenir que fer varis trams de nit

R.Martí i T.Grau al tram de Castellfollit

comarca, tots ells es repetien un cop, excepte el de Castellfollit, que eren dos cops: Vilaredes 9,35 km, Taurons 11,40 km, Castellfollit 7,55 km, Talamanca 8,74 km i Rocafort 6,31 km, com sempre es fa al ral·lis de velocitat, cada tres trams es tornava al parc d'assistència d'Artés, fent pel camí controls de pas i reagrupaments per diferents poblacions de la comarca del Bages, com Navàs, Súria, Sant Fruitós de Bages i el Pont de Vilomara, per acabar la cursa, ja passades les onze de la nit, davant del local Silenci, al polígon dels Trullols de Manresa, on es va celebrar l'entrega de trofeus. El guanyador absolut va ser l'equip format per Albert Orriols i Lluis Pujolar amb Skoda Fabia R5, que amb aquest resultat es van proclamar campions de Catalunya de Ral.lis 2017. En el 39è Volant RACC, que el disputen tots amb Peugeot 208, el guanyador va ser en Aleix Vila i Marc Roca. En Regularitat Supersport es va imposar en Joan Miquel Sánchez i Joan Font amb BMW 325 ix. En Regularitat Sport l'equip format per Antoni Verdaguer i Maria Jesús Mora amb el seu Porsche 944 Turbo es van endur la victòria. En la regularitat Feva Moto Club Manresa va inscriure tres equips; el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba van aconseguir la victòria, seguits d'un altre dels equips de Moto Club, format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suarez amb el seu Seat 131 E 1600 i que va assolir la segona plaça, el tercer equip de Moto Club format per Josep Mora Sala i Llorenç Camprubí Puig amb el BMW 316 van obtenir la vuitena posició. En els Trofeus Ral.li Esprint, Promoció i Junior, que nomes competien la primera part de la prova, es van imposar respectivament en Miquel Labarias i Cristian Muñoz amb Renault Megane Cup, en David Molero i Pedro Sánchez Peugeot 206 XS i en Marc Ventura i Bernat Josep amb Ford Focus. Les places que van deixar aquest equips a la segona part del ral·li les van omplir els participants de la Focuxtreme, en la que es va imposar l'equip format per Raul Barrionuevo i Guillem Godayol, per suposat, amb un Ford Focus 1.6.

R.Martí i T.Grau (Talbot)1rs Regularitat FEVA

J.Casasampera i J.Mª.Martí (Seat 131) 2ns FEVA

CONTES i LLEGENDES:

El gegant encantat de Montserrat

Pic de la muntanya de Montserrat anomenat El Gegant Encantat

En una altra llegenda hem explicat l'origen de la muntanya. Es fàcil que també hom senti curiositat per a saber quelcom dels seus antics moradors, perquè a Montserrat no solament hi ha un Monestir, i no sols hi van haver-hi unes ermites, sinó que també molt abans habitava la muntanya un terrible gegant. El seu cau el tenia en el lloc més feréstec i abrupte del rocam, des d'on baixava al pla a devorar els ramats que trobava. No cal dir que al mateix temps amb els seus voluminosos peus malmetia totes les plantacions que trepitjava.

Aquell temps no era com ara: la temença al gegant allunyava la gent de la muntanya, i segurament sinó fos pel que va succeir, avui dia no es veuria tan concorreguda de visitants. Per la llegenda que us explicaré podreu comprendre com foren de favorable per als habitants dels contorns, els fets que s'esdevingueren.

Diuen que el gegant causava tants malastres i perjudicis en les seves sortides nocturnes que els habitants de la comarca començaren a rumiar seriosament de quina manera podrien prendre mesures, no solament com a

remi
rent, sl
VENDA i LLOGUER DE MAQUINÀRIA
t 93 875 22 99*
Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

CONTES I LLEGENDES:
El gegant encantat de Montserrat

defensa, sinó ja per a lliurar-se d'una vegada d'aquell monstre. Hi havia un fet molt important referent al gegant i que era conegut per aquella bona gent: el gegant no podia pas rebre la llum del sol, doncs havent-se barallat una vegada amb un eixam de bruixes que també habitaven la muntanya (avui dia encara existeix un lloc conegut amb el nom el Pla de les Bruixes, que era on celebraven les seves reunions) aquestes li varen fer una maledicció i de resultes de la mateixa mai per mai podrís ésser tocat per la llum del sol. En cas de que això s'esdevingués quedaria convertit immediatament en una figura de pedra. Per aquest el motiu el gegant procurava de no sortir del seu amagatall fins que els estels lluïssin al firmament, i d'estar de retorn molt abans de l'albada.

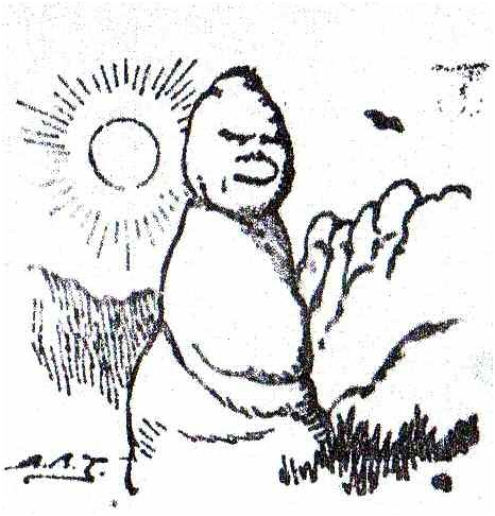
Aquesta era la circumstància que anava a ésser favorable per als pacífics habitants de la comarca. Un dia es varen reunir tots en una assemblea a fi d'estudiar la manera de posar remei a llurs mals i preocupacions. I heus ací que un pastor, ja molt vellet, s'aixecà a parlar dient tot seguit que quan era rabadà un dia va sorprendre una conversa que tenien un corb i un esquirol. El corb li explicava—a l'esquirol—l'efecte que li produïen els raigs solars al gegant. Ell va assabentar-se'n una nit que aixoplugant-se a l'abans esmentat Pla de les Bruixes, va sentir-ho a dir en una de les converses que tenien entre elles.

Dibuix del conte del Gegant Encantat

JURADO
CONSTRUCCIONS
www.juradopromotors.com

CONTES I LLEGENDES:
El gegant encantat de Montserrat

El gegant convertit en pedra després de l'alba



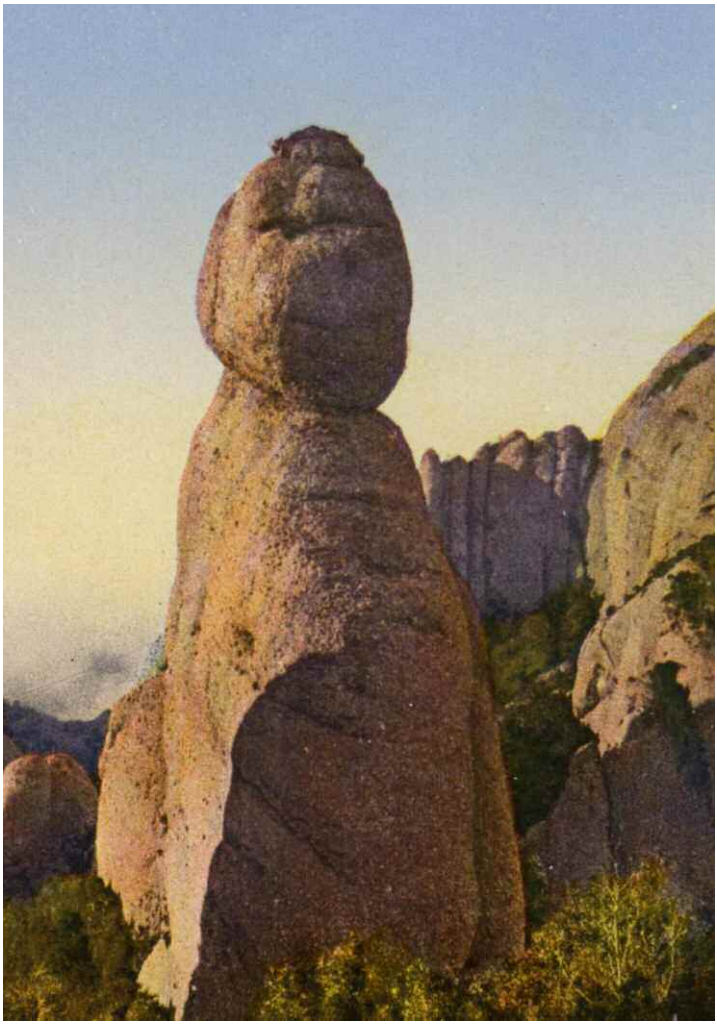
El bon home, proposà a tots els assistents a l'assemblea que es podria aprofitar-se aquella circumstància per atraure al gegant ben lluny de la cova, de manera que al retorn pogués sorprendre'l l'albada i que per tant quedés convertit en una figura de pedra, No cal dir que la proposta de l'eixerit vell fou acceptada per tots els assistents, convenint que tots prendrien els seus ramats portant-los fins més enllà de Martorell, que era la distància que el gegant podia caminar en una nit; d'entre aquests ramats n'escollirien uns quants que els deixarien al llarg del riu Llobregat. Posats d'acord, deixaren un moltó a Monistrol, al peu de la muntanya; un xai prop de Collbató, ja però un xiquet més lluny; una cabra entre Olesa i Esparreguera; un garrí una mica més enllà i així successivament fins arribar a Martorell, al costat mateix del pont del Diable.

Una vegada arribada la nit —conta la llegenda— el gegant sortí del seu cau famolenc com mai, però com que aquella gent se n'havia endut el bestiar no trobava res per a posar-se a la boca, i això que anava adelerat cercant per totes les contrades dels Bruc arribant-se inclús fins a Castellolí amb el mateix resultat, però en tombar pel cantó contrari a la muntanya va trobar l'ovella que els pastors li havien deixat con a primer parany. Està clar que una sola ovella no era res per la fam que arborava al gegant, que després d'haver-se-la engolit en pocs minuts, prosseguí el seu camí de recerca fins a topar-se amb el segon cap de bestiar que es trobava a Collbató que, com es natural, va fer la mateixa fi que el primer, però com que la gana en comptes de disminuir-li augmentava, el gegant seguí les voreres del riu Llobregat avall fins a trobar la cabra deixada a Olesa, i així successivament, de moscada a mossada va arribar als voltants de Martorell on hi havia l'últim parany, però en veure el pont del Diable tan a prop, s'adonà de la llarga caminada que havia fet i que s'havia deixat caure en una trampa. I amb la temença que el sol li fes una malifeta si l'atrapava anant pel món, emprengué el viatge de retorn amb ràpid pas, està clar que no anant tan lleuger com ell hauria volgut, doncs havent-se atipat de debò la digestió li embotia les cames de manera que, per més esforços que feia, li semblava que no hi arribaria pas a temps.

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ
C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"
08243 - Manresa - 93 877 85 00
www.salateam.com
SEAT LAND-ROVER SUZUKI ŠKODA JAGUAR
Sala Cars Sala Motors Accessoris Manresa Mercamòbil Acc. Manresa 4x4

CONTES I LLEGENDES:
El gegant encantat de Montserrat

Els peculiars pics de Montserrat donen peu a noms i contes fantàstics



Com de fet li esdevingué, i encara que arribà al peu de la muntanya de Montserrat abans de sortir el sol, quan els estels en prou feines si es veien damunt el cel, no va tenir prou temps per aixoplugar-se a la seva cova. I diu la llegenda que suant com un condemnat corria muntanya amunt i arribat precisament al cim, prop de sant Jeroni, un raig de sol —el que apuntava el nou dia— que lliscava per damunt la roca més alta de la serralada, va anar a parar al bell mig del front del gegant, que com aquell que parpelleja va anar petrificant-se fins a quedar convertit del tot en una roca enorme, la mateixa que hi ha als voltants de sant Jeroni.

Si el lector curiós te desig de contemplar el Gegant Encantat, na ha de fer més que caminar fins al pic de sant Jeroni, i si una miqueta abans s'atança a la cinglera que s'obra a ponent, podrà contemplar una enorme pedra en forma de ninot que sembla mirar amb una posat de ràbia mal continguda: aquesta roca és el famós Gegant Encantat.

www.transmarsol.com
MARSOL TRANSPORTS
info@transmarsol.com

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2018 CAN TAULÉ 28/1

Ricardo Alcaraz (Sherpa) 1r dels Blaus

Pep Sala (Montesa) 1r dels Verds

El Campionat de Trial Social del Bages, organitzat pel Moto Club Manresa, va començar la seva temporada 2018 aquest passat diumenge 28 de gener a Can Taulé, dins el municipi de Navàs.

A les 9 del matí es van iniciar les verificacions administratives on es va obsequiar amb un esmorzar a tots els participants.

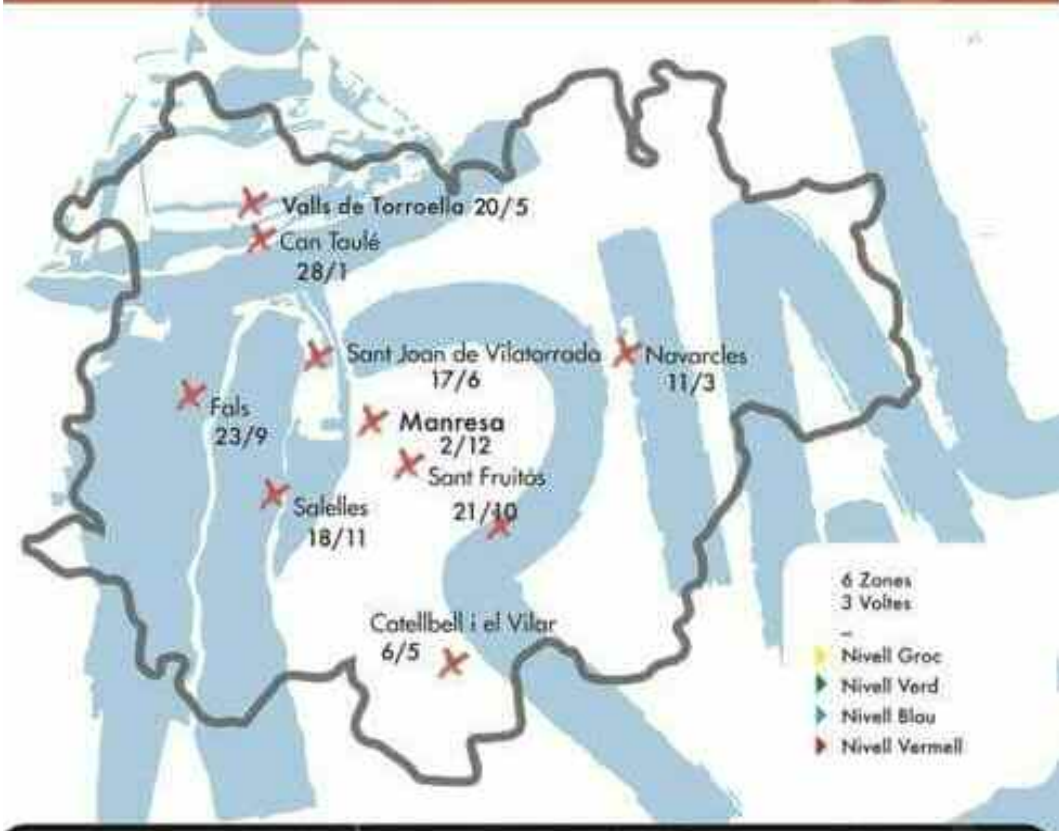
A les 10 del matí es va iniciar la prova on els pilots van completar les sis zones a tres voltes. Cap a les 14:00 hores van arribar els últims pilots donant per finatlitzada la prova.

Els guanyadors van ser: Ricardo Alcaraz amb una Sherco (blaus), Pere Borrellas amb Gas Gas (vermell), Pep Sala amb Montesa (verd) i Jordi Tobella amb una TRS (groc).

Jordi Tobella (TRS) 1r del grup dels Grocs

Pere Borrellas (Gas Gas) 1r dels Vermells

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2018



MOTO CLUB MANRESA
www.motoclubmanresa.com

Can Taulé 28 gener
Navarcles (Sant Valentí) 11 març
Valls de Torroella 20/maig
Castellbell 6 maig
Sant Joan Vilatorrada 17 juny
Fals 23 setembre
Sant Fruitós 21 octubre
Salelles 18 novembre
Manresa 10 desembre

Òptica Ribera

15% de descompte a tots els socis i simpatitzants del MOTO CLUB MANRESA

Telèfon: 938 696 600
SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

EXCURSIÓ de 4X4 - 3/12/17 Puig Sagordi i dinar a Cal Moreu (Centelles)

Assaborint el bon dinar del restaurant Cal Moreu de Centelles

EXCURSIO amb 4X4 a PUIG SAGORDI i DINAR a CENTELLES a CAL MOREU: 03/12/17

El diumenge 3 de desembre la colla de 4x4 vàrem fer l'excursió de final de temporada, un total de 36 persones amb 17 cotxes ens vam reunir al Congost, ben d'hora, ben d'hora, per esmorzar abans de sortir a les 8 del matí. Vam marxar en grups reduïts, per camins força bons, i seguint un road book que va resultar molt complicat al principi, però que a mig camí es va anar definint, els camins eren poc coneguts, ja que anàvem per una zona nova per la majoria, ens vam perdre força però, entre uns i altres, ajudats pels cartells dels camins i dels GPS, ens vam anar dirigint cap al Puig Sagordi, el dia era radiant de sol i claror, però amb un fred molt viu i des de l'atalaia del puig es veia moltíssim terreny, fins i tot, el Pirineu i el Montseny nevats.

Un pagès es va enfadar i va barrar el pas als últims que van sortir, fent-los fer una gran volta, els vam esperar dalt el puig, altres ens vàrem trobar uns ciclistes que ens volien despistar. Vaja! Cada vegada costa més fer excursions per camí malgrat anar amb tot respecte. També hi va haver un problema de pèrdua de pressió en una roda, però com que en aquesta colla n'hi han que van preparats per tot, van treure un compressor i problema resolt.

Al final vam anar cap a dinar els 34 assistents a Cal Moreu de Centelles, un pica-pica amb uns embotits súper bons que ja no ens van deixar gana pel segon que era a triar, total, un dia de trobada amb amics i de un tip de xerrar explicant batalletes que fan que valgui la pena fer aquestes sortides.

Hem d'agrair al road lider i als seus col·laboradors la feinada d'organització d'aquestes trobades tan reeixides.

El grup dalt de l'atalaia del Puig Sagordi, des d'on es veia molt terreny, fins i tot, el Pirineu i el Montseny

III RAL·LI CLÀSSIC CIUTAT DE RUBÍ - 3 de MARÇ 2018

290km recorregut total	Premi Cat.Open Iniciació
160km regularitat 6 trams	Premi Vehicles ant. 1979
Premi categoria R i R2	Trofeu Especial Porsche

Els dos equips del Moto Club Manresa, esperant que comencin els campionats, tant el de la Copa Catalana com el de la Challenge IIntercomarques, tot i que aquest any no podran seguir totes les proves per coincidència d'algunes dates, es van inscriure en aquesta prova recuperada i organitzada per Els Amics dels Automòbils Antics de Rubí, per anar fent boca. Els resultats van ser bons: l'equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, van assolir la cinquena posició Scratx i la segona del grup

Talbot Samba de Martí-Grau en plena cursa

Seat 131 de Martí i Casasampera fent un tram

III RAL·LI CLÀSSIC DE REGULARITAT CIUTAT DE RUBÍ - 03/03/2018

R.Martí i T.Grau 2s del grup R2 i 5è Scratx

J.MªMartí i J.Casasampera 3rs de R2 i 7è Scratx

R2, tot i tenir una errada amb un control de pas, que els va apartar de la lluita per la victòria final, l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 E 1600 i amb problemes als llums del vehicle, van aconseguir la setena posició Scratx i la tercera del grup R2.

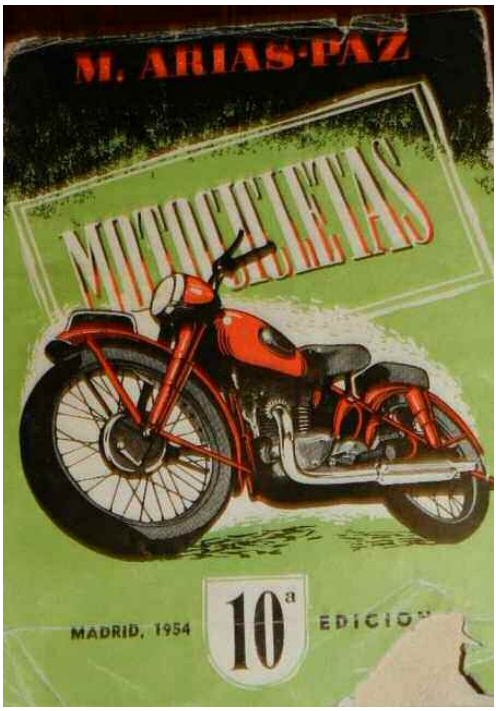
La prova va començar a les 14 hores i va acabar als voltants de les 22 hores, la sortida, la mitja part i l'arribada van tenir lloc a la població de Rubí. La prova constava d'un recorregut d'uns 290 kilòmetres, dels que quasi 150 eren de regularitat cronometrada i dividits en sis trams: Matadepera-Pont de Vilomara de 30,64 km, Rellinars de 18,03 km, Matadepera-Sant Llorenç de Savall de 26,58 km, Gallifa de 14,94 km, Granera de 28,40 km i Estenalles de 29,20 km.

En acabar la cursa es va fer un sopar amb els 21 equips participants i els organitzadors, on es va fer, passada ja la mitja nit, el lliurament de premis. El guanyador absolut i al mateix temps del grup R, en el que hi havia 8 equips inscrits, va ser en Josep Morlans i Oscar Quiles, amb Renault 5 GT Turbo, en el grup R2, també amb 8 inscrits, el guanyador va ser en Josep Codina i Josep Solà, amb el seu Porsche 911 SC i en el grup O, amb 5 inscrits, el guanyador va ser en Francisco Vaca i Omar Pérez, amb Fiat X 1/9 Bertone.

Cafès BUSQUETS
Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64
MONTEPIO

Mecànica d'abans del llibre "Motocicletas" de M. Arias Paz (1953) EQUIPO ELÉCTRICO -2



Equipo de corriente alterna. —El generador de corriente alterna carece de colector seccionado (porque no es necesario enderezar la corriente como en las dínamos), y en esta aplicación a las motocicletas tampoco tiene escobillas ni bobinas giratorias. La única parte móvil es un rotor de acero con seis dientes polares, consiguiéndose un mecanismo tan sencillo y robusto que funciona aunque se le sumerja en aceite o agua.

La parte fija consta de dos imanes inductores y dos bobinas inducidas (fig. 96) formando como un aro, y dentro de éste gira el rotor. El funcionamiento se explica en las figuras 97 y 98: en la primera se ve cómo el flujo de los imanes cierra circuito magnético desde el polo norte de la derecha al sur de la izquierda y pasa por ambas bobinas de izquierda a derecha. En cuanto el rotor gira un poco (fig. 98), el flujo magnético se cierra por otros dientes del rotor y pasa por dentro de las bobinas de derecha a izquierda. El cambio de sentido induce una corriente eléctrica en las bobinas, recorriendo el hilo de éstas alternativamente en uno y otro sentido (corriente alterna).

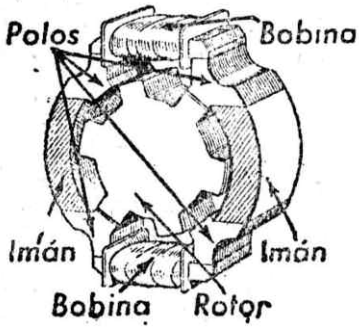


Fig. 96.

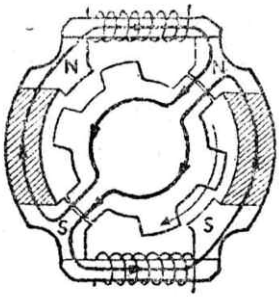


Fig. 97.

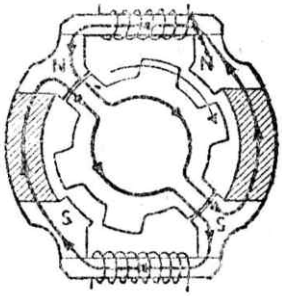
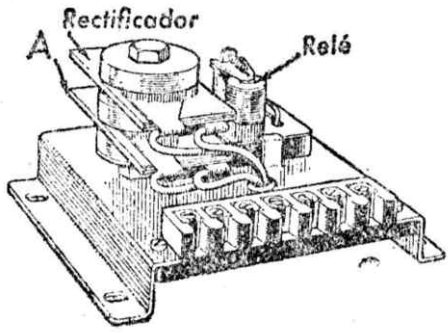


Fig. 98.

Generador para el equipo Lucas de corriente alterna.

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953) EQUIPO ELÉCTRICO Part - 2

Fig. 99.- Rectificador para uso del equipo de corriente alterna con una batería



El aparato está construido de modo que, aun con motor al ralentí, se alcanzan ocho voltios de tensión, que se mantiene constante a todas las velocidades. En su forma más sencilla se aplica para alimentar, con bombillas especiales, los faros delantero y trasero, utilizándose pilas secas para tener luz con motor parado. Para el encendido se usa una magneto independiente.

Pero añadiendo un rectificador de corriente, el aparato puede usarse para cargar una batería con la que alimentar las luces y el sistema de encendido delco. En la figura 99 se dibujan el rectificador seco (aparato sin partes móviles, al que no debe tocar el conductor, sino ser atendido, si es preciso, por un taller de electricidad) con aletas A para disipar el calor, y mi relé que cuando la batería está bien cargada reduce automática-mente la corriente de carga, enviando el exceso a través de una resistencia.

Con el equipo de rectificador puede usarse el encendido por batería, y entonces, el ruptor, el mecanismo de avance automático y el distribuidor se montan en el mismo generador (fig. 100). El rectificador, la batería y la bobina de encendido se montan separadamente, como siempre. Claro está que si el motor es de un solo cilindro no hace falta el distribuidor.

VOLANTE MAGNÉTICO.—Este sistema, empleado en la mayoría de las pequeñas motos de dos tiempos, ofrece varias ventajas debidas a su sencillez, e incluso cuando se emplea para alimentar el alumbrado lo consigue sin necesidad de regulador, disyuntor ni acumuladores. La batería es el elemento de mayor desgaste relativo — por su menor

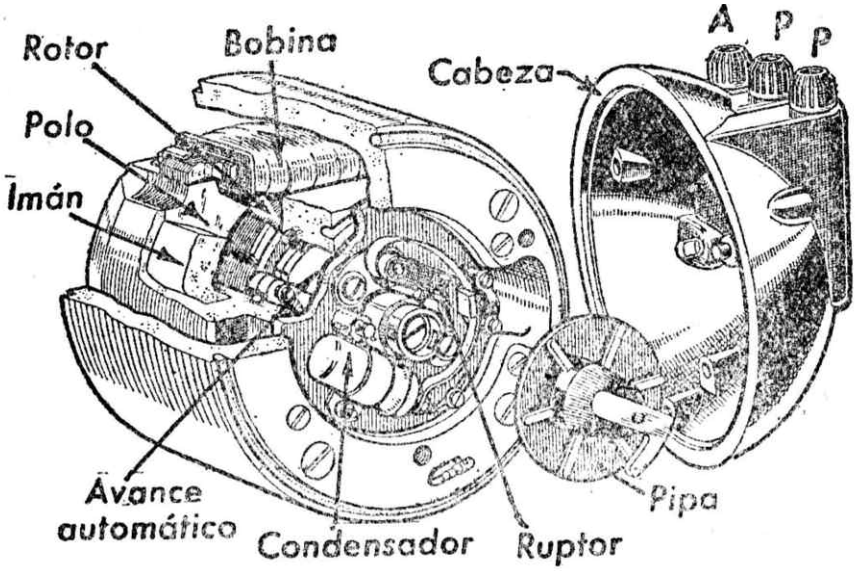
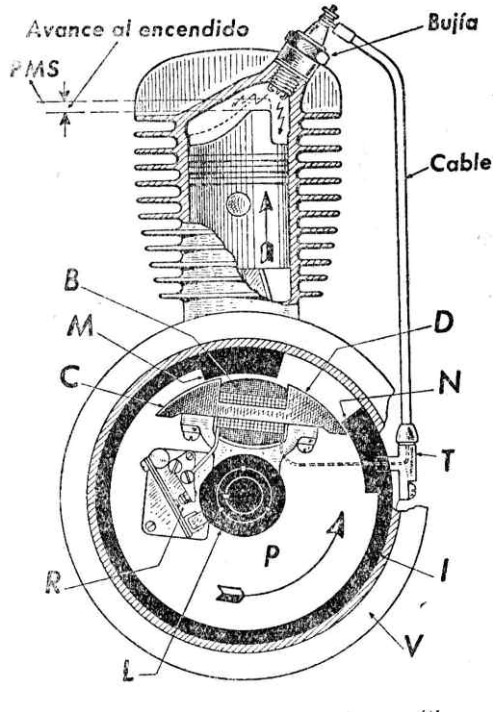


Fig. 100.- Generador de alterna con ruptor y distribuidor (para motor de dos cilindros).

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953) EQUIPO ELÉCTRICO Part - 2

Fig. 101.—Encendido por volante magnético.

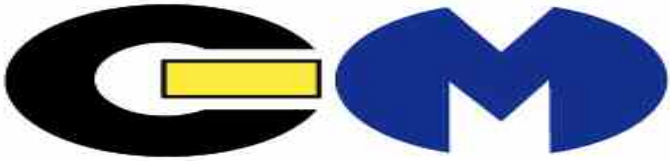


duración—en la vida de una motocicleta, por lo que se hace sensible la economía, tanto de coste como de entretenimiento, cuando se aplica el volante magnético a máquinas en las que el menor precio posible es un factor importante.

Encendido. —El aparato consiste en dos piezas principales (figura 101): un plato fijo, de aluminio, P, y un volante de bronce, V, adosado al del motor y que lleva consigo el imán permanente, de forma circular, cuyos polos son M y N. Con este volante gira la leva L, o sea que gira junto todo lo que está dibujado de negro fuerte. En el plato fijo P van colocados: las bobinas primaria y secundaria B, arrolladas sobre un núcleo terminado en dos piezas polares C y D; y el ruptor R del circuito primario. Un extremo de la bobina secundaria se une a la toma de corriente T, que saca al exterior la corriente de alta tensión para la bujía.

Al girar el imán I en el sentido de la flecha, cada vez que pasan los polos M y N por delante de las bobinas se cierra el circuito magnético por las piezas polares C y D y núcleo de las bobinas, flujo que deja de pasar en las otras posiciones del volante; esta variación induce una corriente en la bobina primaria. Como en seguida la leva L abre el ruptor, cortando esta corriente primaria, nace en el secundario la de alta tensión que sale por T y cierra circuito a masa entre las puntas de la bujía en forma de chispa.

Se tiene, pues, una chispa cada vuelta del motor, necesaria en los de dos tiempos. Si el motor es de cuatro, habrá una chispa inútil, pero tampoco estorba el que salte, pues lo hace al fin del escape. Es de observar que

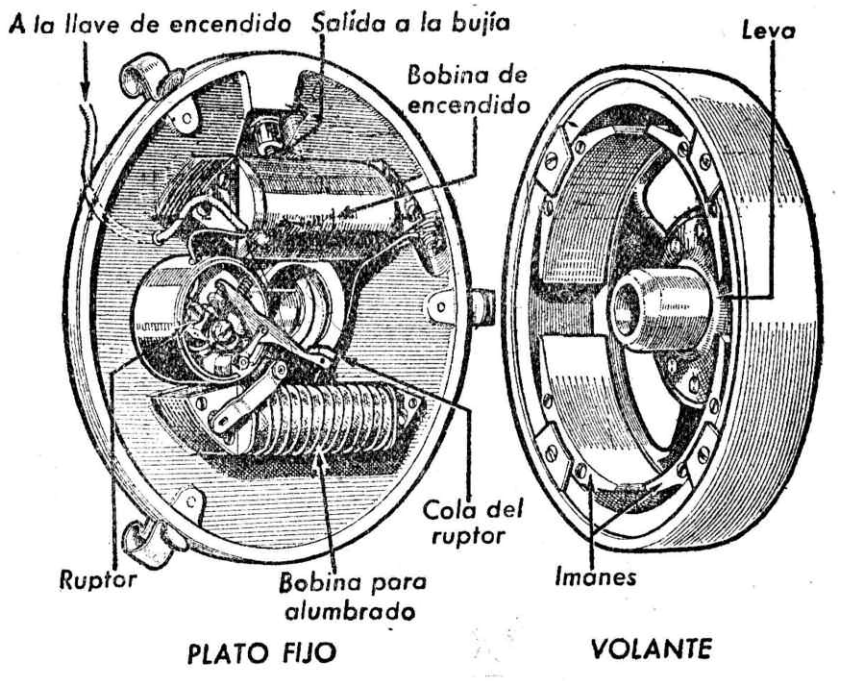

Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfollit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953) EQUIPO ELÉCTRICO Part - 2

Fig. 102.--Volante magnético para encendido y alumbrado.



este recurso de dejar saltar una chispa inútilmente se emplea en muchos motores de dos cilindros de encendido por magneto o batería, pues permite ahorrarse el distribuidor.

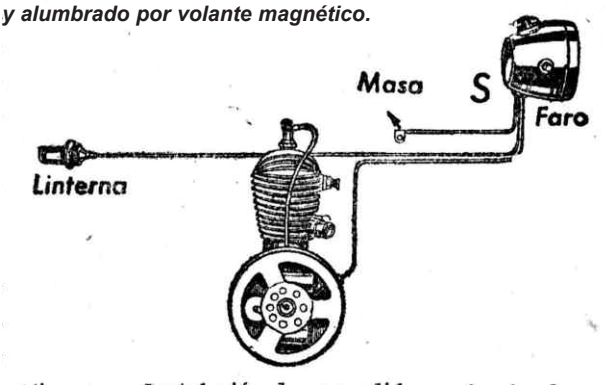
La figura 101 señala la manera de hacer la puesta en punto del encendido; para ello, el plato P puede hacerse oscilar un poco a derecha o izquierda, con objeto de que la leva L abra el ruptor en el momento preciso debido.

Alumbrado. — Del mismo modo que el paso de los imanes del volante ante las piezas polares de la bobina primaria induce en ésta la corriente de baja tensión que se usa para el encendido, análogamente se genera la corriente para el alumbrado: se coloca en el plato P otra bobina más; pero sencilla, sin el doble arrollamiento necesario para el encendido. La corriente es alterna, pero sirve perfectamente para alimentar las bombillas.

En la figura 102 se representa un sencillo y eficiente volante magnético de la casa inglesa Villiers, usado por varias marcas de motocicletas; la bobina tiene arrollamientos prima-

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953) EQUIPO ELÉCTRICO Part - 2

Fig.103.—Instalación de encendido y alumbrado por volante magnético.



rio y secundario para el encendido, mientras que la de abajo es de arrollamiento único, para alumbrado. En vez de una puede haber dos bobinas para el alumbrado, pues en total ca-ben tres en el plato. Obsérvese cómo la leva, en el eje tubular del volante, actúa sobre la cola del ruptor colocado, como las bobinas, en un plato fijo. Un extremo del arrollamiento de la bobina inferior está unido a masa, y el otro sale por detrás del plato para llevar la corriente al faro delantero y linterna trasera, según el esquema de la figura 103; una pila seca, S, alimenta las bombillas de «situación» cuando el motor está parado.

Puede suprimirse la pila seca y a la vez mejorar la regularidad de alumbrado, usando un rectificador seco que permite cargar una batería de acumuladores (fig. 104); la corriente que sale del volante es alterna, CA, cerrando circuito desde el rectificador; éste tiene el polo negativo a masa y el positivo va a la batería (que por estar en paralelo tiene su polo negativo fi también a3 masa) y a las luces. En este esquema y en el de la figura 103 las bombillas delantera y trasera están en serie, con una sola masa.

— El sistema de volante magnético con doble bobina para alumbrado, usado también por Villiers y muchas marcas de motocicletas, se representa en la figura 105, y su esquema con los mismos números en la figura 106. A la izquierda de la 105 se dibuja el volante o parte giratoria, con los seis polos como el 1, ligados entre sí por los seis imanes como el 2, que dan a aquéllos polaridad magnética alternada de uno a otro. El eje del volante está montado a chaveta, cuya ranura se ve en el dibujo, sobre el eje cigüeñal del motor, y lleva la leva 3. Toda esa pieza encaja y gira dentro de la parte fija representada a la derecha: el eje pasa por el

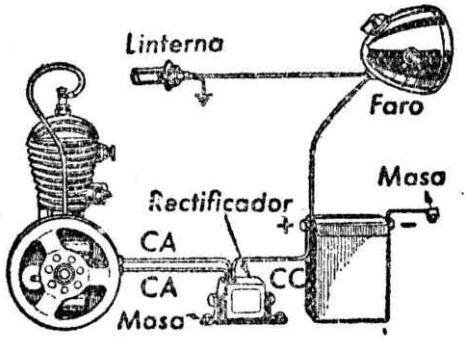
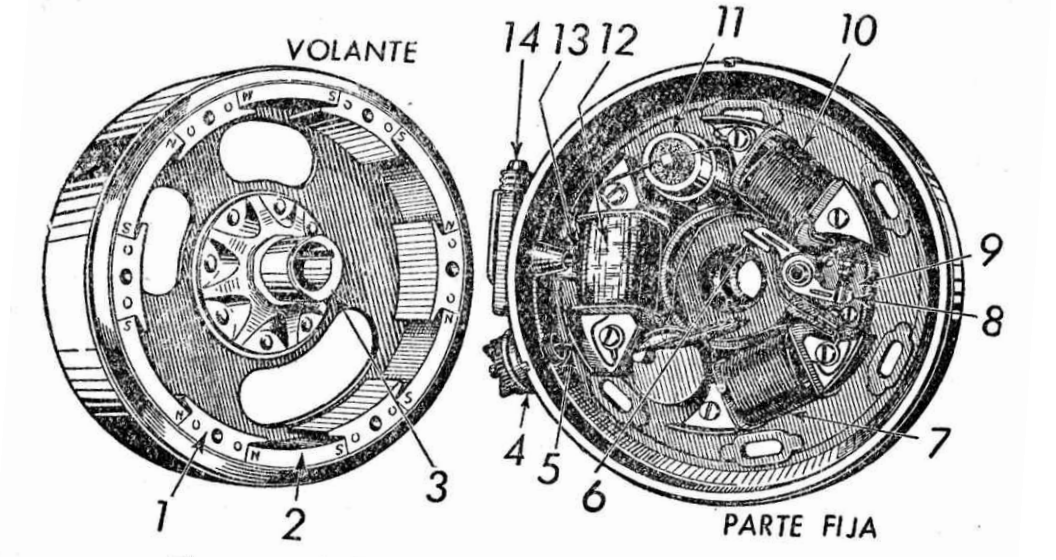


Fig. 104.—Volante magnético con batería

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10
www.masaimasa.com
info@masaimasa.com
MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA
Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció(automòbils i motocicletes)

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953) EQUIPO ELÉCTRICO Part - 2

Fig. 105. —Volante magnético con dos bobinas para alumbrado.



hueco central de modo que al girar la leva 3 tropieza en la cola 6 del ruptor 9 separando el martillo 8 del otro contacto fijo.

Por entre el borde exterior de la parte fija y las bobinas 7, 10 y 12 entra y gira la corona de imanes 1, 2 del volante. La bobina 12 es la del encendido y tiene los dos arrollamientos ya conocidos: en el primario es donde nace corriente cada vez que pasan los seis polos 1 delante de las piezas polares como 5 que se colocan a cada lado de las bobinas. Esa corriente del primario, cada vez que nace, es la que se corta con el ruptor 8, y con ello se provoca en el secundario, de hilo fino y muchas espiras que recubre aquél, una corriente instantánea de alta tensión que por el cable 13 se lleva a la borna 14, de donde un cable exterior la lleva a saltar en forma de chispa en la bujía. (Véase también el esquema de la fig. 106.) Para absorber el chisporroteo entre los contactos del ruptor 8 se deriva, entre ellos, el condensador 11.

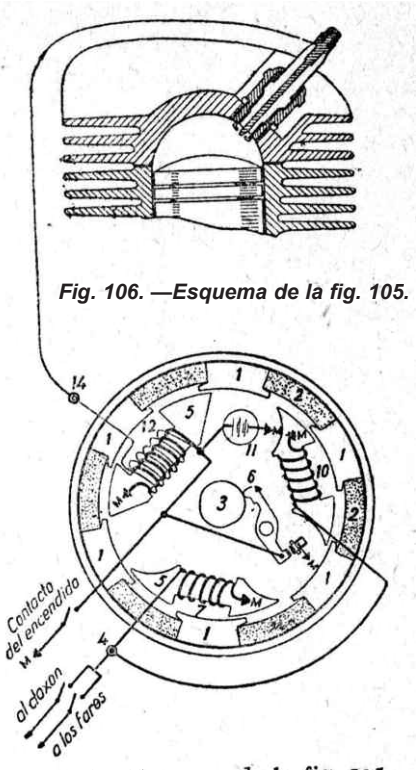


Fig. 106. —Esquema de la fig. 105.

Las bobinas 7 y 100 sólo tienen un arrollamiento y ambas están colocadas en paralelo, de modo que las corrientes de baja tensión que nacen en ambas se suman, y salen por la borna 4 al claxon y al interruptor de luces. En el esquema de la figura 106 se señala el contacto del encendido: cuando se quiere parar el motor, se cierra dicho contacto que pone a masa permanente la bobina primaria, de modo que quedan sin efecto los cortes que haga el ruptor, puesto que la corriente primaria se va directamente a masa.

Josep Mora i Llorenç Camprobí (BMW 1600), equip del Moto Club Manresa: 1rs. Classe K

J.Mora/L.Campobri amb les copes de guanyador

Ens plau comunicar-vos que, en l'apartat automobilístic, la primera satisfacció d'aquesta temporada ha sigut la que han portat a terme els pilots de la nostra escuderia (que aquest any ja està bastant definida), que en la seva primera carrera, el Ral·li Catalunya Històric del RACC, els pilots Josep Mora i LLorenç Camprubí, amb el seu BMW 1600 clase K, han aconseguit imposar-se a cotxes

El cotxes participants aparcats a la plaça de la Catedral de Barcelona esperant la sortida

II RALLY CATALUNYA HISTÒRIC RACC
Trofeu dues Catalunyes - 2-3 / 03 / 2018

Els Porsche van tenir molta presència al Rally

Mora i Camprobí a punt a la plaça de la catedral

d'una categoria i cilindrada superior, quedant classificats a la primera posició d'aquesta nova categoria, la classe K, i també aconseguint el 9è lloc de la classificació d'un total de 60 cotxes participants, una dificultat afegida que va passar a la seva categoria és que hi varen correr 6 Porsche, que tothom sap que són superiors, el que referma la validesa dels resultats dels nostres pilots.

El recorregut ens oferia vistes marevelloses del pais

La prova constava de 2 parts, en les quals hi havien 5 trams cronometrats el primer dia i 9 trams el segon. Els nostres pilots es van imposar amb un mínin de 40 segons, demostrant la dificultat d'aquesta victòria. Com anècdota explicar que també hi corria el magnífic corredor Salvador Canyelles.

Un Ralli magnífic, perfectament organitzat pel RACC, en el qual els pilots van demostrar que estan en bona forma per buscar la victòria en d'altres carreres, ja que tenen la confiança ben alta.

Es van lliurar els premis a l'Hotel HILTON de Barcelona amb tota l'elegància que es mereixia l'esdeveniment.

Esportivament els felicitem, tot sabent que no serà l'última vegada que haurem de parlar d'ells, tenen la nostra confiança i la dels sponsors que els patrocinen, que són: Roger de Flor; AIR Bages; Vinil Fax i Santpedor Cars. Ells fan possible que això sigui real i esperem que continuï per molt temps.

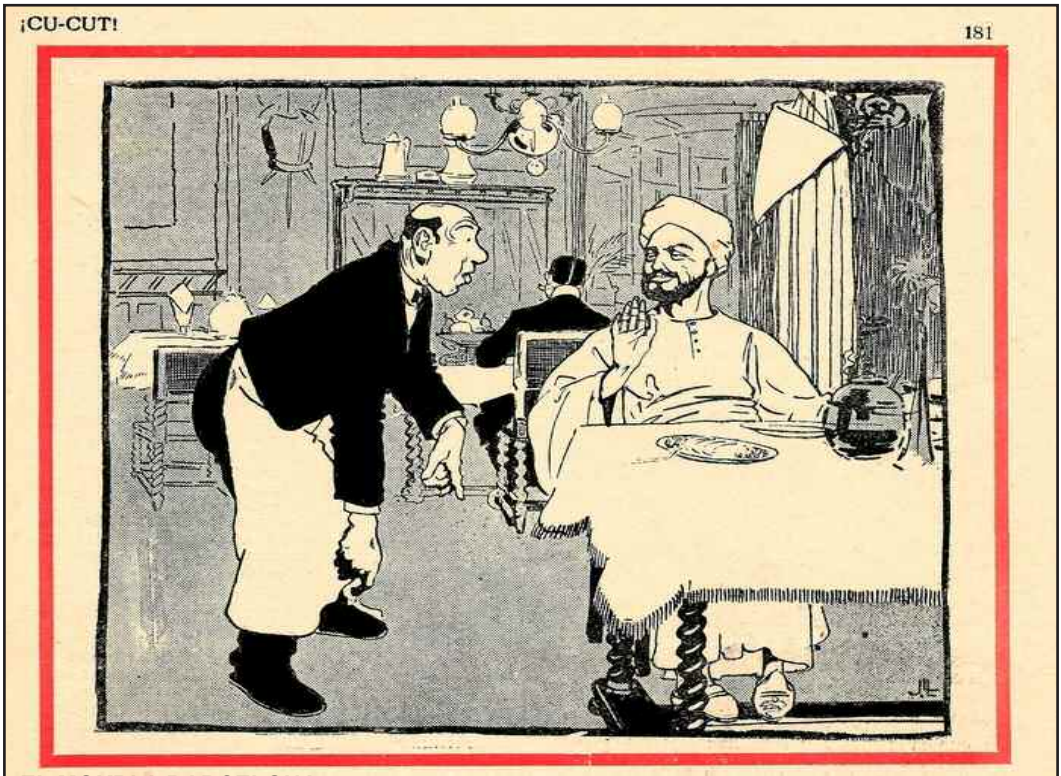
J.Mora / L.Camprobí (BMW) van acabar per davant cotxes superiors

CATALANADELADHESIU
Dissenyem · Imprimim
www.catalanadeladhesiu.com

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

** Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
** Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
** Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
** Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
** Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
** Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
** Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*

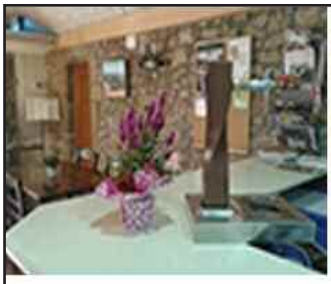
Acudit del CU-CUT (1908) d'un alt representant marroquí a Espanya



EL MOKRI A BARCELONA
-Que és això? Llomillo? Ja el podeu retirar perquè la llei de Mahoma em priva de menjar-ne
-Però, vostè és ministre i compleix les lleis? Com es coneix que no és d'Espanya!

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620 , o al Sr. López 625529337 És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT

Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor

Servei Oficial
Volkswagen-Audi

Audi

Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70