



EQUIPAMENT DE SEGURETAT – RAL-LIS, MUNTANYA.

Pilot:

Competidor:

Certamen / Competition:

Campionat Catalunya Ral-lis

Any:

2021

Tota modificació o substitució d'alguns d'aquests elements, haurà de ser comunicada per escrit pel Concursant al Delegat Tècnic.

1. MONO IGNÍFUG, BOTES, GUANTS I ROBA INTERIOR IGNÍFUGA /

Norma / Standard
Etiquetes FIA



In compliance with FIA standard 8856-2000
Manufacturer name

MONO IGNÍFUG /

	Núm.1	Núm.2	Núm.3	Núm.4
Número d'homologació FIA	RS.____.____	RS.____.____	RS.____.____	RS.____.____

BOTES, GUANTS I ROBA INTERIOR IGNÍFUGA /

	Núm.1	Núm.2	Núm.3	Núm.4
Botes / Guants Shoes / Gloves	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
Samarreta llarga / Calça llarga Top / bottom underwear	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>
Sota-casc / Mitjons Balaclava / Socks	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input type="checkbox"/>

2. CASC

Norma / Standard
Etiquetes FIA

Snell SA2010/ Snell
SAH2010

Snell SA 2015

FIA 8860/2010

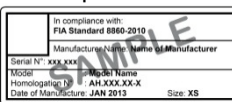


Norma / Standard
Etiquetes FIA

FIA 8860-2004

Nova etiqueta FIA 8860-2010

Nova etiqueta cascs compatibles FIA 8858-2010



	Núm.1	Núm.2	Núm.3	Núm.4
Norma / Standard	Tría una norma	Tría una norma	Tría una norma	Tría una norma
Marca / Make	_____	_____	_____	_____
Model / Model	_____	_____	_____	_____
Tipus / Type (Tancat/full-face – Obert/open-face)	Tría un tipus	Tría un tipus	Tría un tipus	Tría un tipus

Etiqueta del casc referent a la instal·lació dels clips del dispositiu de retenció del cap (marcar només un):

Label on the helmet concerning to the installation of head restraint's post-anchorage (mark only one):

Etiqueta HANS HANS label		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiqueta RFC FHR label		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiqueta HANS HANS label		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiqueta HANS HANS label		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

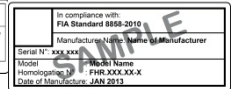
3. DISPOSITIU DE RETENCIÓ DEL CAP / HEAD RESTRAINT

Norma / Standard
Etiquetes FIA / FIA labels

FIA 8858-2002

FIA 8858-2010

Nueva etiqueta
FIA 8858-2010



	Núm.1	Núm.2	Núm.3	Núm.4
Norma / Standard	Tría una norma	Tría una norma	Tría una norma	Tría una norma
Marca / Make	_____	_____	_____	_____
Model / Model	_____	_____	_____	_____

TIRANTS D'ANCORATJE DEL SISTEMA HANS - RFC / HANS - FHR TETHER SYSTEMS

Norma / Standard
Etiquetes FIA / FIA labels

FIA 8858-2002

FIA 8858-2010



Norma / Standard	Tría una norma	Tría una norma	Tría una norma	Tría una norma
------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

4. PES / WEIGHT

Casc tancat / Full-face helmet
Max. = 1800 g

Casc obert / Open-face helmet
Max. = 1600 g

Aquesta secció serà omplerta pel Delegat Tècnic / This section will be filled in by the Technical Delegate.

Casc	_____g	_____g	_____g	_____g
Pes del pilot amb equipament Weight of Driver fully equipped	_____Kg	Enganxina FCA. Casc FCA. Helmet Sticker		

OBSERVACIONS / REMARKS:

Mitjançant la signatura, el sota-signant, dona fe que totes les declaracions realitzades per ell, al present formulari, són exactes i completament certes. Declara que TOT L'EQUIPAMENT DE SEGURETAT indicat en aquest formulari ESTÀ EN TOTAL CONFORMITAT amb les disposicions del CODIESPORTIU INTERNACIONAL I TOTS ELS SEUS ANEXES, i amb tota la reglamentació aplicable al present CAMPIONAT, COPA TROFEU O CHALLENGUE i serà el que utilitzarà durant el decurs de LA TEMPORADA. Es compromet a comunicar qualsevol canvi en el seu equipament que fos susceptible de convertir en inexacta la informació continguda en aquest formulari tant aviat sigui efectiu el canvi. Les declaracions contingudes en aquest formulari impliquen la total responsabilitat del sota signant, tant en circumstàncies civils, penals com esportives. Qualsevol declaració falsa i/o no conforme a les disposicions reglamentaries, així com tota la falta d'obligació de notificar qualsevol canvi respecte als continguts d'aquesta declaració, serà considerada una falta greu que serà susceptible de penalitzacions esportives, imposades pels Comissaris Esportius, que pot arribar a ser fins i tot l'exclusió del sota-signant de la prova o Campionat. Ni la Federació Catalana d'Automobilisme, ni els seus col·laboradors, són responsables de la informació inclosa en aquest formulari, i queden totalment exempts de responsabilitat.

By his signature, the undersigned gives his word that all of the declarations and statements made by him in the present form are true and complete. He declares that ALL THE SAFETY EQUIPMENT mentioned in this form IS IN COMPLETE CONFORMITY WITH the provisions of THE INTERNATIONAL SPORTING CODE AND ITS APPENDICES, and with the whole of the regulations applicable to the SPANISH CHAMPIONSHIPS, CUPS, TROPHYS AND CHALLENGES and it will be used during all THE SEASON. He undertakes to communicate any changes in his equipment which are liable to render the information contained in this form inexact as soon as these changes are made. The declarations contained in this form involve the sole responsibility of the undersigned, whether in civil, penal or sporting circumstances. Any false declaration and/or use not in conformity with the regulation provisions, together with any failure to notify any changes in respect to the contents of these declarations, will be considered as a serious infringement, and in these circumstances will be liable to sporting penalties in proportion imposed by the Stewards, up to the exclusion of the undersigned from the event or from the Championship. Neither the R.F.E. de A. nor its agents can be held directly or indirectly responsible for the information included in this form, and are deemed to be totally freed from their responsibility.

Data / Date: Hora / Time:
Seleccionar _____ : _____

Signar amb "Llegit i acceptat" del competidor o representant
Signature with "Read and Approved" of competitor or representative

Nom del Competidor / *Competitor's Name*:

Nom del Pilot / *Driver's Name*:
