

TRACADA

RIDER 10000
MOTO CLUB MANRESA
AJUNTAMENT DE MANRESA



LA RIDER-1000 TORNA A MANRESA

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 55 - MARÇ - 2023

CALENDARI ESPORTIU PROVISIONAL DEL MOTO CLUB MANRESA 2023

FEBRER		
19	I Tanda d'Entrenaments Trial CanTaulé	TRIAL
MARÇ		
11	CALÇOTADA MOTOTURISME	EXCURSIÓ MOTO
26	SORTIDA 4x4	EXCURSIÓ COTXE
ABRIL		
23	Pujada en Costa Sant Mateu de Bages	COTXES
MAIG		
27	RIDER 1000	MOTO TURISME
JUNY		
11	Sortida Clàssics Sant Mateu de Bages	COTXES
SETEMBRE		
03	II OPEN TRIAL OLLER DEL MAS	TRIAL
8-11	MOTORRAD BMW DAYS	EXCURSIÓ MOTO
OCTUBRE		
01	ENDURO DEL BAGES	ENDURO
08	ENDURO DE CLÀSSICS I NENS	ENDURO
NOVEMBRE		
19	SORTIDA 4x4	EXCURSIÓ COTXE

ASSEMBLEA GENERAL ORDINÀRIA

26/01/2023 – 19:00h (1^aconv.) 19:30h (2^aconv.)

RELLEU DE PRESIDENT: TONI SALA SUBSTITUEIX RAMON CIRERA

El dijous 26 de gener Moto Club Manresa va celebrar l'assemblea general de socis que fa anualment. Es va organitzar a la sala del Pere III, ben adequada per l'ocasió. Els socis assistents varen poder seguir la presentació segons el ordre del dia.

En l'assemblea, a part de tractar la informació esportiva i econòmica de l'any 2022, es

van fer unes modificacions a la junta directiva, la baixa per motius personals, del fins ara president Ramon Cirera , la incorporació de Miquel Travesset com a nou vocal i la de Toni Sala Gui com a nou president del club ocupant la plaça que ha quedat vacant, quedant el club amb una junta composta per deu membres. Al final es va obrir un torn de precís i preguntes



Òptica Ribera

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**



EDITORIAL DEL NOU PRESIDENT DEL MOTO CLUB MANRESA: TONI SALA GUI

Sóc Toni Sala Gui, el nou president del Moto Club Manresa i començo la meua etapa de president enviant una salutació a tots els socis/es i col·laboradors/es del club, esperant que s'obri entre nosaltres un espai d'amistat i col·laboració. Agafo el relleu de l'ex-president Ramon Cirera i el primer que vull fer és agrair-li la tasca que ha fet durant aquesta etapa de presidència que, per la pandèmia que hem hagut de passar, no ha sigut gens fàcil. També vull agrair a tots els membres de la Junta, que pràcticament s'han quedat tots, les seves ganes de continuar treballant amb les tasques del club.

Així doncs, fetes les presentacions i els agraïments, començarem a reprendre les activitats habituals del club: excursions, curses i sortides, com per exemple la Rider que aquest any torna a Manresa. A la revista hem posat el calendari amb totes les dates de les proves, per a que ens gardeu un forat a la vostra agenda i ens pugueu acompanyar, perquè sense la vostra assistència, participació o col·laboració, el que sigui, no som res, ja que el club és dels socis i per als socis.

També estem intentant trobar nous projectes per crear nous esdeveniments, sempre comptant amb la vostra col·laboració, per així fer créixer el club. I, evidentment, seguirem treballant amb les administracions, malgrat les normatives i ordenances cada cop més restrictives, per assolir els permisos necessaris per tirar endavant les proves programades.

Bé, res mes per ara, només desitjar que



tinguem una bona etapa dins el club, que ens permeti gaudir d'una temporada amb activitats exitoses i puguem compartir amb vosaltres les nostres aficions del món del motor.

Gasss i salut



EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta

**BM BRUC
MOTOR'S**

17 -18 desembre 2022

17-18 de DESEMBRE de 2022

3r RallySprint RACC

Circuit de Barcelona-Catalunya



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

Molta gent va poder gaudir d'aquest Rallysprint



El 18 de desembre el RACC va organitzar el seu 3r RallySprint, aquest any el va fer al Circuit de Barcelona-Catalunya, ja que cada any el fa en un lloc diferent per jugar amb el factor sorpresa pels participants i assistents.

Veure cotxes de competició circulant pels vials de servei, per les zones de públic o per les carreteres exteriors de les instal·lacions o contemplar unitats de ral·lis en un circuit de velocitat d'asfalt, era sorprenent pels aficionats, que també van poder contemplar en directe, des de la zona de l'Estadi, una part del tram dissenyat per a l'ocasió.

Es tractava per tant d'una prova diferent, que va comptar amb un recorregut únic, però prioritzant la seguretat. En total 36 km, que inclouen una part del circuit de velocitat, vials, carreteres de servei i altres zones de la



M.Diaz/J.Hereu (Skoda Fabia) 1r absolut

La prova va tenir una gran participació 85 inscrits



instal·lació. Dividit en tres passades exactament idèntiques, cadascuna d'elles va constar de 12 km cronometrats. Es podria afirmar que el primer tram va ser el més complicat i amb les condicions més desafidores. Amb l'evolució del dia i l'aparició del sol, els pilots es van anar adaptant a aquest recorregut únic.

Per sorpresa de tothom la participació va ser molt bona, un total de 85 inscrits que van estar dividits entre les categories de Velocitat, Regularitat Súper Sport i Regularitat Sport.

Entre tots ells i encapçalant la classificació general es trobava el líder absolut del RallySprint RACC, Miguel Díaz, el vencedor de les tres edicions fetes fins ara. Aquest any amb Jordi Hereu de copilot i amb l'Skoda Fabia Rally2 Evo van guanyar amb el millor registre del primer i segon tram.



Cipri R /M.Sandur (BMW 325i) 9ns a la general

3r RALLYSPRINT RACC - CIRCUIT de BARCELONA CATALUNYA: 17-18 de DESEMBRE de 2022

S.Pérez/L.Romero (Peugeot 208) 2ns General



Sergi Pérez i Lorena Romero (Peugeot 208 Rally Y4-Equip FCA Competició) es van endur el rècord en el tercer tram (8'43"9) assolint un temps general de 26'56"1, resultat que els va donar la plata de la general. Pau de las Heras i Gerard Alsina (Mitsubishi EVO VI-Peu A Baix Motorsport Club Girona) van completar el podi. Aquests resultats van coincidir, a més, amb els primers premiats de la modalitat de velocitat. Pel que fa al Moto Club Manresa, ens va representar l'equip de Cipri Ramírez "El Melon Driftero" i Mia Sandur amb el seu BMW 325i E-36/2, quedant 9ns de la general, un gran resultat.

En Regularitat Super Sport, Jordi Fanlo i Daniel Robledillo (Porsche 911 SC / Escuderia Barcelona d'Automobilisme) es van endur la victòria; i en Regularitat Sport van fer el mateix Carles Miró i Ivan Matavacas amb un model



J.Fanlo/ Robledillo (Porsche 911) 1r R.S.Sport

De las Hwas/ G.Alsina (Mitsubishi) 3rs Gen.



idèntic de Porsche (Escuderia Mediterrània).

Els contratemps i les retirades també van estar presents, 10 cotxes no van poder acabar, ja fos per sortides, avaries o altres motius.

Aquest RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya va ser una de les activitats amb les quals el Circuit de Barcelona-Catalunya col·laborava amb la Marató de TV3, que enguany estava dedicada a les malalties cardiovasculars. El circuit va recaptar un total de 5.287,50 €. A aquesta quantitat es van sumar els 8.780 € que el traçat mundialista va aconseguir amb la celebració de les Voltes Solidàries una setmana abans, així com amb diferents visites guiades a les instal·lacions que es van oferir aquests mateixos dies. En total el 2022, el Circuit de Barcelona-Catalunya va donar 14.067,50 € al programa benèfic de la Televisió de Catalunya.



C.Miro/ I.Matavacas (Porsche 911) 1r R.Sport

YAMAHA

MotoNord

concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD





&



UNA COL-LABORACIÓ BENEFICIOSA PELS DOS

Moto Club Manresa ha participat activament en el projecte que duu a terme Synergy Racing Team - UPC Manresa, l'equip universitari de motociclisme de la UPC Manresa, i que consisteix en realitzar un prototip de moto que participa a la MotoStudent, que és una competició de repercussió internacional que es realitza al circuit de Motorland, Aragó.

El Moto Club Manresa, a banda d'ajudar a l'equip de Synergy Racing Team amb l'assessorament i l'administració, ha esponsoritzat a l'equip econòmicament, oferint el sistema de suspensió. Aquesta aportació ajuda a l'equip

avançar amb el disseny del seu prototip.

La dinàmica de la moto podríem dir que és la seva ànima, un component que no es pot veure però que determina radicalment el comportament del vehicle. Es considera que és el punt diferencial entre una moto ràpida i una lenta que no funciona. Els punts cinemàtics que la conformen són els punts claus d'unió del xassís de la moto.

Aquesta participació ha obert una col·laboració mútua, establint una relació entre les dues associacions. Aquesta col·laboració ha donat el fruit de la Synergy Touring, un esde-



El prototip d'aquest any per competir al Motorland



L'equip inscrit que anirà al Motostudent 2023

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

t 93 875 22 99*



**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

remitent@remitent.com

SYNERGY RACING TEAM i MOTO CLUB MANRESA UNA COL·LABORACIÓ BENEFICIOSA PELS DOS

El tres cartells de les Synergy Touring que vam fer SRT i MCM al llarg de l'any 2022



veniment on hi concorren diversos participants d'ambdues parts, i que es distribueix en tres proves durant l'any. Enguany les dates en que s'han realitzat aquestes proves han sigut el 8 de maig, 3 de juliol i 2 d'octubre.

En cadascuna d'aquestes proves, l'objectiu principal és realitzar la major quantitat de quilòmetres possibles en un temps concret. El recorregut és lliure, però s'ha de passar per uns punts de pas marcats per l'organització, un total de tres per a cada prova.

Totes les trobades realitzades enguany s'han realitzat, en bona part, al cor de

Catalunya, però també, els nostres participants, han gaudit de les terres del Priorat, Solsonès i Osona, entre d'altres. També han pogut passar bones estones compartint experiències, participants i organitzadors, amb dinars de germanor que es realitzaven al finalitzar cada esdeveniment.

Per concloure la primera col·laboració de Synergy Racing Team amb el Moto Club Manresa, a primers de desembre es va realitzar un esmorzar de germanor, on vam poder comentar l'experiència de la Synergy Touring i fer el lliurament de premis.



Sortida de la 1ª Synergy Touring feta el maig



Esmorzar i trofeus a Les Voltes de Talamanca

MASA & MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

GALA DE PREMIS 2022

CAMPIONATS DE CATALUNYA DE MOTOCICLISME

DISSABTE 14 DE GENER 2023
AUDITORI IMAGINA MEDIAPRO, AV. DIAGONAL, 177, BCN.

Pantalla de l'auditori amb fotos dels guanyadors



E. Panosa rebent el Legend com a organitzador



Aquest dissabte 14 de gener es va celebrar la Gala de Premis dels Campionats de Catalunya de Motociclisme 2022. L'acte, organitzat per la Federació Catalana de Motociclisme (FCM), ha tornat, recuperada de les restriccions, a l'Auditori Imagina de Barcelona. L'acte, dividit en quatre blocs, han reconegut en el primer als millors clubs organitzadors, també als clubs que han celebrat un

aniversari destacat al 2022i els premi Legends, entre d'altres. Enguany ha reconegut quatre figures del motociclisme català: Pere Taulé (gran trialer dels inicis del trial a casa nostra), Tei Elizalde (figura del món de la moto als anys 50, destacant en motocròs i mototurisme), Jorge Capapey (gran pilot dels primers motocròs i campió d'Espanya) i Emili Panosa (homenatjat com a pilot i sobretot com

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

☎ 93 832 05 79

Gala de Premis dels Campionats de Catalunya de Motociclisme 2022, organitzat per FCM - 14/01/23

Superades les restriccions, el acte ha tornat a l'Auditori Imagina de Barcelona amb més de mil persones



organitzador). Tots, al recollir els guardons, han explicat les seves vivències i anècdotes.

També ha sigut guardonat Moto Club Manresa amb el trofeu al millor club organitzador pel trial Open Oller del Mas, i qui millor per recollir el premi que Pep Rossell, que és l'ànima i el responsable d'aquesta prova. Felicitats Pep



Premi al M. C. Manresa

Els trofeus han estat lliurats pel president de la federació Tato Prat i pel representant territorial de l'Esport a Barcelona, Josep March. La gala, que ha reunit més d'un miler de persones entre moto clubs, pilots i familiars, ha comptat també amb la presència de presidents i esportistes relacionats amb el món del motociclisme a Catalunya.



Els 4 guardonats de la categoria Legends 2023



Entrega a Pep Rossell del premi al M.C.Manresa



Grues Manresa S.L.

Nou Industrial:
c/ Castellfoliit 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

RESUM DEL DAKAR 2023



31st DECEMBER | 15th JANUARY



El 14 de gener va finalitzar el Ral·li Dakar 2023, després de 5.000 quilòmetres contrarelotge amb 14 etapes a l'Àràbia Saudita, anant des del Mar Roig fins al Golf Àràbic, a través del desert de l'Empty Quarter. Dues setmanes de ral·li on a mesura que avançàvem anava quedant clar que Al-Attiyah guanyaria el seu cinquè títol de Dakar en cotxes, en perfecta sincronització amb el seu copilot Mathieu Baumel i el seu Toyota GR DKR Hilux T1+. A prop d'ell, conformant-se amb el 2n lloc, estava el 9 vegades guanyador del WRC Sébastien Loeb, després que el francès guanyés sis etapes consecutives i establís un nou

rècord amb el seu copilot Fabian Lurquin a sobre del BRX Hunter. Però el resultat de cotxes més sorprenent va provenir del novell brasiler de 31 anys Lucas Moraes i el seu copilot Timo Gottschalk, ja que van acabar tercers a la general en el seu debut amb un Hilux. El duet de Toyota Gazoo Racing, Giniel De Villiers i Dennis Murphy, van acabar quarts, mentre que Kuba Przygoński amb el català Armand Monleon i la nostra Laia Sanz amb Maurizio Gerini, també van acabar el ral·li, mantenint així la Laia el seu rècord de completar les 13 edicions del Dakar en què ha participat amb moto i cotxe. En canvi els pilots



N. Al-Attiyah/M. Baumel (Toyota GR) 1rs Cotxes



K. Benavides (KTM 450 Rally Factory) 1r Moto

RESUM del DAKAR 2023 - ARABIA SAUDITA DEL 31/12/2022 FINS AL 15/01/2023

A.Jones/G.Gugelmin (Can Am Maverick) 1rs T3



d'Audi i llegendes del Dakar, Stéphane Peterhansel amb Edouard Boulanger i Carlos Sainz amb el català Lucas Cruz es van veure obligats a retirar-se prematurament del ral·li.

Pel que fa a la cursa de motos, aquest any no es va decidir fins als darrers quilòmetres, amb el pilot de Red Bull KTM Factory Racing, l'argentí Kevin Benavides tornant a guanyar i d'aquesta forma, s'endú dues de les quatre edicions organitzades per l'Aràbia Saudita. En l'última etapa, el seu company d'equip, l'australià Toby Price, li duia 12 segons de avantatge, però la va perdre caient al segon lloc, el 3r va ser el nord-americà Skyler Howes. També destacar els accidentats Matthias Walkner, Sam Sunderland i Camille Chapelière, que es van haver de retirar, els hi desitjem una ràpida recuperació.

L'americà de 26 anys Austin Jones, guanyador en T4 el 2022, va córrer aquest any la T3 per primera vegada i no va decebre, guanyant amb el seu Can-Am Maverick juntament amb Gugelmin, quedant per davant del seu company de Red Bull Off-Road Junior Team USA, Seth Quintero de 20 anys i Dennis Zenz. Completant el podi estaven Guillaume De Mevius i François Cazalet. Les tripulacions del

E.Gocza/O.Mena (Can Am Maverick XRS) 1rs T4



Red Bull Can-Am Factory Team de Cristina Gutiérrez amb Pablo Moreno i Chaleco López amb Juan Pablo Latrach van acabar quart i cinquè.

En la categoria de T4 el jove de 23 anys Baciúška i el seu copilot Oriol Vidal no van poder mantenir el seu lideratge, ja que el jove pilot polonès Eryk Goczał amb el també català Oriol Mena, va aprofitar els problemes del lituà a l'etapa 14 per superar-lo i fer-lo baixar al segon lloc, a més, el pare d'Eryk, Marek, va ser tercer i va completar un podi molt familiar, amb Baciúska entre tots dos.

En camions Van Kasteren es va consagrar campió del Dakar 2023 amb un registre total de 54h3m33. Va quedar segon Macik a una diferència de 1h12m34s i tercer Van Den Brink a 4h2m29s. Van completar els millors cinc Valtr i Martin Soltys.

En la 3a edició del Dakar Classic, el català Juan Morera i Lidia Ruba van protagonitzar una primera participació pràcticament sense errors, la parella (que estan casats) va estar al capdavant des de la 2a etapa. Els seus amics Carlos Santaolalla i Aran Sol i Juanola els van seguir a la classificació, per davant dels italians Paolo Bedeschi i Daniele Bottallo.



J. Morera / L. Ruba (Toyota HDJ80) 1rs Classic



VanKasteren/Rodewald/Snijders (Iveco) 1r.Cam.



SAUDI ARABIA

31/12/2022 - 15/01/2023

ELS PARTICIPANTS CATALANS AL DAKAR 2023

Jakub Przygonski / Armand Monleon
MINI COOPER OBRA PLUS - ClaseT1+



El copilot igualadí Armand Monleon, al costat de Jakub Przygonski, va acabar en 18a posició a la classificació final del Ral·li Dakar. Els pilots de Mini van perdre les opcions de pujar al

podí a la 2a etapa, on van anar punxant rodes fins acabar els recanvis i van acabar a 6 hores de diferència del guanyador. Però no van abandonar i van escalar posicions dia rere dia, passant del 117è lloc fins al 17è final.



Carlos Sainz / Lucas Cruz
AUDI RS Q E-TRON E2 - ClaseT1 U

Carlos Sainz i el seu copilot Lucas Cruz van bolcar violentament a l'inici de la 9a etapa i en un principi anaven a ser evacuats a l'hospital amb helicòpter, però el madrileny i el català

van decidir continuar, aconseguint reparar el cotxe per acabar l'etapa, però una vegada al bivac van veure que els desperfectes eren irreparables i van haver d'abandonar.

Orlando Terranova / Àlex Haro
PRODRIVE HUNTER - ClaseT1 +



L'argentí Orlando Terranova i el copilot català Àlex Haro van abandonar a la 4a etapa per lesió lumbar del pilot per una col·lisió que va tenir el dia anterior a gran velocitat contra uns



arbustos que creixen al desert, i a només 6 km pel final d'etapa. Eren 16ns a la general.

Juan Cruz Yacopini / Daniel Oliveras
TOYOTA HILUX OVERDRIVE - ClaseT1 +



L'argentí Juan Cruz i el català Daniel Oliveras van tenir un començament complicat, quedant relegats al lloc 38 el 1r dia, però a partir del 2n van començar a



Roges
supermercats

SPAR



EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: del 31/12/2022 al 15/01/2023

remuntar amb un 9è lloc i després de la 8a etapa ja estaven en el top 10. I mentre els pilots del davant anaven fallant, ells escalaven posicions fins arribar a la 7a final, amb una gran conducció de Yacopini i una gran navegació d'en Daniel.

Laia Sanz / Maurizio Gerini
ASTARA 01 CONCEPT - Clase T1.2



La Laia Sanz ha incrementat el seu rècord després d'aquest Dakar, ja que ha finalitzat les 13 edicions en les que ha participat, incloïa la del 2023, després d'haver creuat la línia de meta en

65a posició de la general. La de Corbera de Llobregat es manté com a única pilot espanyola que ha aconseguit finalitzar 11 participacions seguides amb moto, més 2 en cotxes, amb un 100% de fiabilitat. Amb el copilot Maurizio Gerini, va demostrar tenir ritme per estar entre els 15 primers, però els problemes mecànics, mèdics i logístics (avaria, bolcada i virus estomacal) van il·lustrar el resultat final.

Isidre Esteve / José Villalobos
TOYOTA HILUX OVERDRIVE- Clase T1 +



Isidre Esteve ha assolit l'objectiu. El pilot olianès i el seu copilot, l'empordanès Txema Villalobos, han aconseguit arribar a la meta final i ho han fet amb una 34a posició a la classifi-

cació general. Esteve i Villalobos han complert així l'objectiu d'acabar un raid que enguany ha estat més dur i més tècnic. I ho han fet amb un resultat proper a l'objectiu que s'havien marcat d'estar entre els trenta millors. De fet, a la categoria T1 han aconseguit quedar en 24è lloc, amb un temps total de 55h42min50s. I en la subcategoria T1+, el representant alturgellenc ha quedat 13è

Carles Checa / Marc Solà
ASTARA 01 CONCEPT. Classe - T1.2



Carlos Checa i Marc Solà se'n van a casa amb la gran gesta d'haver acabat el Dakar. Per a tot l'equip és una gran satisfacció tenint en compte els molts obstacles que han hagut de superar amb feina, esforç, professionalitat i tenacitat. En la seva 2a participació al Dakar, ha acabat 32 de la general i 10è dins la categoria T1.2 Prototype Cross-Country Cars 4x2, sent el millor espanyol.

L'ASTARA GRO TEAM ha apostat per un cotxe propulsat per e-fuel, una solució per competir al Dakar al màxim nivell i de forma sostenible. La primera setmana del Dakar l'equip havia estalviat 11,58 tones de CO2 a l'atmosfera gràcies a l'ús d'aquest combustible ecològic i de productes de baixes emissions.

Carlos Checa: "Molt contents de completar el Dakar. No ha estat gens fàcil perquè ens ha passat de tot, però cal donar gràcies a l'equip per la seva feina. Tenir el Marc al meu costat ha estat un suport important. Acabem amb un molt bon sabor de boca".

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**

EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: del 31/12/2022 al 15/01/2023

Santiago Navarro / Adrien Metge CAN-AM MAVERICK X3 - Classe T3.1



El català Santiago Navarro de 55 anys torna per 5a vegada al Dakar competint com a pilot a la categoria T3, alhora que ho compagina amb la feina de director de l'equip FN SPEED, també per 5é cop. També té el seu fill Pau Navarro de 18 anys debutant com a pilot en categoria T4 SSV. Acompanyat del copilot francès Adrien Metge han acabat les 14 etapes 45ns a la General i 9ns a la categoria T3

Camelia Liparoti / Xavier Blanco- CI T3.1 YAMAHA X-RAID YXZ 1000R T. PROTOTYPE



Xavi Blanco, copilot de la italiana Camelia Liparoti, ha acabat la 45a edició del Ral·li Dakar en la 35a posició de la categoria T3 de prototips lleugers. Blanco, coincidint amb diferents participants, afirma que enguany el Dakar era dur de veritat, dels més difícils. Especialment, la primera setmana, amb molta pedra que feien complicat superar els quilòmetres. Està molt satisfet ja que, tot i tenir problemes mecànics, ha finalitzar el ral·li. I perquè ja l'han trucat diferents equips per participar en l'edició següent.

Joan Font / Themis López CAN-AM MAVERICK - Classe T3.1



El pilot català Joan Font, amb 4 Dakars a l'esquena i en Themis López d'Osca han aconseguit acabar el Dakar 16ns en la categoria T3 i 70ns de la General. Estan molt contents perquè s'han entès molt bé entre ells en les més de 68h de conducció, amb fred, molta pedra i aigua, fins i tot, es van quedar encallats en un bassal a la 9a etapa i van perdre 3h, però el cotxe els hi ha anat perfecte i l'equip ha treballat a les mil meravelles

Mercè Martí / Lisette Bakker- CI T3.1 YAMAHA X-RAID YXZ 1000R T. PROTOTYPE



Després de l'experiència de l'any passat, on la santfeliuenc Mercè Martí va acabar 33a en SSV, i amb la copilot neerlandesa Lisette Bakker, tenien molta il·lusió en acabar el Dakar d'aquest any. I van començar bé amb un bon pròleg inicial amb temps competitius, però després de la 1a etapa, plena d'obstacles i pedres, van tenir un accident que els hi va destrossar el xassís i encara que van poder acabar l'etapa, una vegada avaluat els danys, es van haver de retirar



EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: del 31/12/2022 al 15/01/2023

Jordi Segura / Sergi Brugue
CAN-AM MAVERICK X3 - Classe T3.1



Jordi Segura barcelonès de 56 anys afrontava el seu 2n Dakar i es va preparar durant tot el 2022. El de l'any passat el va acabar amb bones sensacions i la temible etapa 11 de les dunes va ser la seva millor. Aquest any, amb el nou copilot català Sergi Brugué, van començar a foguejar-se amb varies proves prèvies i van quedar subcampions al Cam-pionat d'Europa de Bajas. Però el ral·li d'aquest any no van tenir molta sort i van abandonar a l'etapa 9. L'any que ve esperen tenir més sort.

Rokas Baciуска / Oriol Vidal
CAN-AM MAVERICK X3 - Classe T3.1



El copilot l'lam-billenc Oriol Vidal i el pilot lituà Rokas Baciуска van ser els millors durant 4 jornades, i 1rs des d'abans de l'etapa de descans. Però la pèrdua de temps en l'últim dia per una fallada mecànica els va relegar al 2n lloc de la categoria T4 per poc més d'un quart d'hora. Vidal i Baciуска se'n deuen en recordar de les dues vegades que els van penalitzar de manera, si més no, discutible al començament de la competició i que els va costar 30 min. en temps. A la General van quedar 23ns.

Xavier Foj / Antonio Angulo
ORIX T3 - Classe T3.1



Xavi Foj encara va el 2n any en la categoria T3 amb més esperances que l'any passat, que va estrenar un cotxe acabat de construir sense ni tan sols poder-lo provar i va haver d'abandonar per una fallada del motor. Aquest any, el molinenc, junt amb el debutant Antonio Angulo de copilot i amb un cotxe més provat i evolucionat, s'han classificat 79ns de la General i 21ns de T3. L'objectiu de tenir un ral·li sense problemes mecànics l'ha assolit.

Pau Navarro / Michael Metge - Cl. T4 SSV
BRP CAN-AM MAVERICK XRS TURBO



El jove Pau Navarro debutava com a pilot després de 2 Dakars de copilot al camió d'assistència de l'equip del seu pare Santi. Seia al costat del francès, amb uns quants Dakars de motorista fets, Michael Metge, demostrant que malgrat la joventut, no és una promesa sinó una realitat. Sense errors, es va barrejar amb els millors per aprendre'n, es va ficar al podi ocasionalment però el fregava amb més freqüència. Va finalitzar 9è a T4 i 40è General.

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: del 31/12/2022 al 15/01/2023

Gerard Farrés / Diego Ortega CAN-AM MAVERICK XRS TURBO - CI. T4 SSV



El Manresà Gerard Farrés, que l'any passat es va quedar a 200 m. de guanyar el Dakar amb el seu Can-Am South Racing en la cat. T4 de buggies i que per ordres d'equip va cedir la victòria a Austin Jones, gest que li va valdre una nova participació i amb més ambició pel 2023, junt amb el copilot Diego Ortega, han viscut el millor i el pitjor. Després de no perdre mai de vista els llocs capdavanters, arribant a posar-se líders, una banal avaria amb un electro ventilador, els va enfonsar en plena etapa maratò, eliminant tota opció de triomf. Van seguir a la baralla, però van haver de conformar-se amb el 5è lloc en T4 i 33ns a la General. La cursa segueix en deute amb ells.

Manuel Peñate / Rosa Romero - CI.T4 SSV BRP CAN-AM MAVERICK XRS TURBO



Rosa Romero, muller de Nani Roma, va ser una altra vegada copilot de Pedro Peñate al Dakar 2023, unint-se de nou a l'equip de l'Expedició Canàries Dakar sumant així tant la seva gran experiència com el seu talent. L'equip va concloure amb èxit el Dakar superant les 14 etapes plenes de desafiaments en una de les edicions més dures, amb condicions climàtiques adverses i terrenys accidentats, però ells van demostrar un gran esperit d'equip i una gran capacitat d'adaptació. Una averia en la transmissió els va obligar a utilitzar un Joker a la 10a etapa, això els va permetre arribar a la meta a Damman, encara que per la penalització van passar del 25è lloc al 34è de T4 al final del ral·li i la 110è de la General. Aquest any la Rosa no ha pogut compartir les experiències amb en Nani, que no ha corregut per malaltia

Erik Goczał / Oriol Mena CAN-AM MAVERICK XRS TURBO - CI. T4 SSV



El maresmenc Oriol Mena, que venia de fer 3r l'any passat en T4 com a copilot de Baciuska, participava al Dakar 2023 acompanyant al jove debutant polonès de 18 anys Eryk Goczał, i ho ha fet a l'engròs, assolint la victòria de la categoria T4. L'Oriol amb els seus coneixements i la seva impecable navegació va ajudar a compensar la inexperiència del pilot i ho van fer després d'una espectacular remuntada, sobretot a l'última etapa on van eliminar l'avantatge de 3m i 24s que els hi duia Erik Baciuskas, aconseguint la victòria per uns pocs minuts. El polonès obté el rècord de ser el pilot més jove en guanyar un Dakar, i a més, va arribar a guanyar 4 etapes. Té moltes qualitats i un gran futur per endavant.

Camelia Liparotti / Xavier Blanco- CI T3.1 YAMAHA X-RAID YXZ 1000R T. PROTOTYPE



El seu avi, enginyer de la marca de motos Ossa, és el que va crear l'ambient propici perquè Óscar Ral Verdú s'enamorés del motor quan només era un nen a la Barcelona dels 70 i va començar a veure els primers Dakars abans dels 10 anys, el seu somni d'arribar a córrer el ral·li més dur del món es va fer realitat aquest 2023. A la seva primera participació, Ral Verdú va estar acompanyat de Carles Jiménez, comercial i també apassionat del motor des de jove. L'objectiu que tenien de gaudir de la cursa i arribar a la meta final el van assolir de sobres, sent molt regulars i arribant cada dia entre els 30 primers, això els va permetre acabar 31ns a la T4 i 101 a la General. Confien a poder repetir l'any que ve.

EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: del 31/12/2022 al 15/01/2023

JOAN PEDRERO GARCIA
KTM 450 - Classe Rally GP



El canetenc Joan Pedrero ha corregut el seu 15è Dakar aquest 2023, tots en moto, i per celebrar-ho va voler fer alguna cosa diferent, competir en les mateixes condicions que els pilots de la categoria Original by Motul, la classe més pura, en la que els pilots no tenen assistència mecànica de cap equip al llarg de tot el Dakar, només 15 dels 30 pilots que van començar han acabat, ho ha fet amb una KTM 450, el handicap va ser que no podia lluitar per la categoria per ser un expilot oficial. Doncs bé, al final va ocupar una meritòria 23a plaça a la general, a només catorze minuts del Top10 que va aconseguir en l'edició de l'any passat. "Podria haver accelerat més, però he intentat cuidar la mecànica. He anat a un 80% pensant en la moto, a no caure per no fer-la malbé", va acabar dient satisfet per finalitzar al davant malgrat competir sense assistència.

Josep M^a Mas Arcos - Husqvarna 450
Rally Réplica - Classe Rally 2



Pep Mas instal·lat a Martorell, es va enfrontar aquest 2023 a la seva tercera participació al Dakar amb moto, el 2019 es va retirar i el 2020 va acabar 69è perquè no va voler arriscar massa. Aquest any ho feia amb moltes ganes de poder gaudir de la cursa i amb la intenció d'arriscar una mica més que l'any passat, però després d'una forta caiguda a la quarta etapa, va quedar lesionat de l'espatlla i d'un tendó del dit de la mà i es va haver de retirar, segur que l'any que ve tornarà amb més forces.

CESAR ROJO – BAS WORLD KTM
RACING TEAM – KTM 450 classe Rally 2



A César Rojo la passió pel motor li ve de família. El seu pare va competir amb moto de trial i va ser el director general de KTM Espanya. Ell va començar fent bici de descens de 1996 al 2001, sent 3 vegades campió d'Espanya. Aquest 2022 va debutar al Ral·li del Marroc i va acabar entre el Top-15 de Ral·li 2. Però en aquest seu primer Dakar en moto no va tenir sort, ja que va haver d'abandonar per un accident greu a la 2^a etapa que li va trencar la clavícula i li va afectar als canells. El Dr. Mir el va operar, ficant-li 3 plats i 29 cargols a dins, per sort ja s'està recuperant i ja està esperant poder pujar a la moto per tornar al proper Dakar. Molta sort!!

DANIEL VILA VAQUES
YAMAHA RAPTOR 700 Classe Quad



Dani Vilà de Capellades era l'únic català en quads al Dakar 2023 (l'altre pilot espanyol, Toni Vingut, és d'Eivissa). És pilot professional de Quad Cross des del 2015 i feia anys que intentava córrer el Dakar però no podia per falta de pressupost, però aquest any, a dos mesos de la prova, Motul el va cridar per oferir-li el suport que li faltava, així sí, en la categoria Original by Motul, sense assistència. Vila va acceptar sense pensar-ho amb la finalitat d'aprendre al màxim per tornar a les properes edicions. Va haver de retirar-se a l'etapa 9, després de trencar el quad i que el campió de rescat de l'organització no li trobés i trigués tres dies a retornar-l'hi. Segur que l'aprenentatge li anirà genial de cara a d'altres edicions.

EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: DEL 31/12/2022 AL 15/01/2023

M.V.Brink / M.Torrallardona / J.V.Pol
IVECO POWERSTAR - Cat. Prot. Cross-Country



El Dakar de Moi Torrallardona, copilot en el camió Iveco conduït pel neerlandès Mitchell Van Den Brink i acompanyat del mecànic neerlandès Jarno Van De Pol, va acabar el ral·li amb una remarcable 4a posició final, havent fet 2n a l'última etapa i sent l'únic català que ha completat la cursa d'aquest any. Van ajudar a diversos equips amb problemes i amb una victòria d'etapa al sac i molts bons temps van ser la sorpresa del Dakar 2023.

J.Juventeny / J.L.Criado / J.Ballbé
MAN TGA 26.480 - Cat. Challenge New Energy



Els veterans Jordi Juventeny i José Luis Criado, entre els dos sumen 54 Dakars, van afrontar aquest Dakar amb un repte únic, competir amb un camió alimentat parcialment per hidrògen, però com que la FIA no va poder completar la promesa reglamentació a temps, no els van deixar competir i per no quedar exclosos, van crear una categoria només per ells, la Challenge New Energy, amb el problema de que sempre havien de sortir últims i no podien assistir a ningú. Però van acabar satisfets, perquè tot i haver volcat el camió i estar 2 dies al ras, van aconseguir amb 3 cotxes de la organització redreçar-lo i acabar la cursa. Esperen l'any que ve poder competir.

A.Aguirregaviria / F.Salisi / J.Perera
MERCEDES M.B - Cat. Prot. Cross-Country



A. Aguirregaviria de St. Martí de Torroella, F. Salisi d'Igualada i J. Perera van tenir una cursa complicada, amb una bolcada i tot, quedant 33ns, els següents catalans a la classificació després de Torrallardona. L'experimentat pilot de 48 anys, amb 12 Dakars, va donar assistència ràpida a l'equip FN SPEED.

J.Celma / X.Moreau / C.Gianfornaggio
MERCEDES AXOR - Cat. Prot. Cross-Country



Jordi Celma afrontava el seu 2n Dakar, l'any passat ho va fer en Classics, i ho ha fet amb un camió que es va

comprar el 2015, i en aquest Dakar, gracies als seus companys de cabina, un francès i un italià, que l'han ajudat, la pogut preparar. Al final han fet 39ns tot i bolcar també a l'etapa 6.

J.Jacoste / J.F.Silva / J.Mª.Fontdevila
MAN TGA - Cat. Prot. Cross-Country



En Javier el van trucar a última hora de l'Astara per donar assistència al Fuertes, la Laia i en Checa i amb els companys Silva i Fontdevila i el seu MAN TGA, va tornar al Dakar per 3r cop, acabant 40è

P.Sabaté / J.Montaner / P.Tibau
MAN TGA 26.480 - Cat. Prot. Cross-Country



Com l'any passat, el font-rubíneuc va pilotar un camió d'assistència en cursa al cotxe d'en Sébastien Loeb. És la seva 7a participació. El van acompanyar en Pol Tibau i en Montaner. Van acabar 49ns.

EVOLUCIÓ DELS PARTICIPANTS CATALANS AL RALLY DAKAR 2023: DEL 31/12/2022 AL 15/01/2023

**Juan Morera / Lidia Ruba
TOYOTA HDJ80 - Classic Auto**



El matrimoni Juan Morera i Lidia Rubia pot presumir de ser l'únic que ha sigut campió del Dakar 2023. Es van imposar a la categoria de Classic (models antics) amb un Toyota 4x4 model HDJ80. La parella va aconseguir el lideratge en la segona etapa i ja no el va deixar anar.

**Carlos Santaolalla / Aran Sol
TOYOTA HDJ80 - Classic Auto**



Després de la participació de l'any passat, on van homenajear la mare del copilot, Teresa Juanola, morta fa pocs anys i havent fet un molt bon 6è lloc, aquest any, Carlos i Aran, també amb un altre Toyota, van fer 2ns completant el doblet català amb els seus amics.

**José Vidanya / Sergi Fernandez
MITSUBISHI L200 - Classic Auto**



Vidanya va debutar al Dakar Classic el 2021 amb un Toyota Land Cruiser KD J95. Aquest any va tornar amb nou cotxe, Mitsubishi L200, i nou copilot, en Sergi Fernández. Després de competir al Campionat d'Espanya de Terra amb bons resultats i bones sensacions al costat d'en Sergi, van acabar el Dakar 20ns.

**Lluís Pedrals / Jan Rosa
NISSAN PATROL K260 - Classic Auto**



Lluís Pedrals amb 2 Dakars en moto 2006-2007, ja ho havia deixat fins que va veure que naixia la categoria Classic i va decidir tornar el 2022

fent parella amb el seu amic Gianni Meloni, i ho van fer amb un Nissan Patrol del 87 pintat de Fanta Llimona com el mític vehicle dels 80, quedant 38ns. Aquest any va tornar amb el mateix cotxe i amb un debutant de copilot, Jan Rosa de 21 anys i va fer una bona 48a posició

**Miquel Martí / Xavi Ribas
TOYOTA Landcruiser 95 - Classic Auto**



Els vallesans Miquel Martí i Xavi Ribas van acabar el Dakar 54ns en categoria de clàssics H2. Era la 1a participació de Miquel Martí en aquest ral·li i la 2a de Xavi Ribas, que l'any passat va fer de copilot de camió. Anaven amb un Toyota Landcruiser 95 del 98, un model històric preparat pel Pedregà Team.

**Llorenç Fluxà / Sergi Giralt
TOYOTA Landcruiser 95 - Classic Auto**



El mallorquí Llorenç Fluxà i el sabadellenc Sergi Giralt van participar amb el Toyota del 2000 que va pilotar el campió belga Jacky Ickx amb la seva filla Vanina. Llavors com a cotxe oficial i en aquest cas com clàssic. Tot i la bolcada del 1r dia van poder acabar 60n

**José Nicolás Gonzalez / Amadeo Roige
TOYOTA KZJ 90- Classic Auto**



En J. Nicolás González 'Niko' i Amadeo Roigé, van acabar el Dakar 65ns de la general. El pilot sabadellenc 'Niko' amb 60 anys ja porta 10 Dakars (1 en assistència, 6 en cotxe, 1 en camió i 1 en Side by Side i aquest), mentre que el terrassenc Amadeu debutava amb 69 anys, sent dels més veterans d'aquest any

Categoria Classic Trucks

Aquí van guanyar el trio Gonzalez-Muñoz-Toral, amb Mercedes 16-38, quedant 17 a la general, resultat impressionant ja que assistien a varis vehicles de l'equip. 2ns van ser el trio Donatiu-Fortes-Vilaltarsana amb un Man F90, i l'altre equip català en camions Urbano-Almansa-Casabona amb Pegaso va ser 66è



Presentem un nou sponsor pel Moto Club Manresa: **Pneumàtics GALERA**. És un nou taller ubicat al polígon El Pla dels Vinyats I, al carrer de l'Energia, 48, nau 1 de Sant Joan de Vilatorrada, que va iniciar el camí el 9 de març

de 2020. És un taller que intenta ser de confiança i està gestionat per dos joves emprenedors ben preparats per equipar el nostres vehicles, tant motos com cotxes, sense lligams amb marques. L'Albert Galera i l'Òscar



Comptem amb una maquinaria d'alta tecnologia



Utilitzen pneumàtics de primera qualitat



Ofereixen les últimes novetats del sector



Troben la millor opció per a cada cotxe

PNEUMÀTICS GALERA, NOU SPONSOR DEL MOTO CLUB MANRESA. TALLER JOVE AMB 10 ANYS D'EXPERIÈNCIA

El taller està en una nau molt gran, on hi tenim un gran equip de professionals en constant formació



Aranyó són uns joves professionals amb 10 anys d'experiència en el sector i disposats a donar un servei de qualitat i una millor atenció, amb condicions especials per als socis del nostre club.

En el revers del nostre carnet de soci trobareu el logotip d'aquest sponsor i presentant-lo al taller oferiran descomptes especials als nostres socis.

La web és: pneumaticsgalera.com



Molts professionals i particulars confien en ells



Pots demanar pressupost sense cap compromís



Té pneumàtics de grans marques i preus variats



També fan els canvis de fre i de suspensió



R.Martí i T.Grau van abandonar per un accident



El dissabte 14 de gener del 2023, Rallyclassics va organitzar la primera prova de regularitat d'aquest any, el XIX Rallye d'Hivern – Crítèrium Viladrau. Aquesta és una prova curta englobada en el Rallye d'Hivern, però amb classificació independent i participació, si es vol, exclusiva sense continuar en el rallye, el que va animar a que els dos equips

L'equip del MCM que va acabar fent la sortida



del Moto Club Manresa s'inscrivissin, per tal de rodar-se de cara a la temporada en els seus 83,53 km de recorregut que havia preparat l'organitzador, dels que 64,14 km eren cronometrats dividits en dos trams, que a la fi era un que es repetia, per les carreteres del voltant de la població de Viladrau centre neuràlgic de la prova. A partir de les 11 del matí van



Edo Falgas i Núria Vila 1rs Criterium (Seat 127)



Vidal/Robledillo 1rs del Rallye (Autobianchi A112)

XIX RALLYE D'HIVERN - CRITÈRIUM VILADRAU

14 DE GENER DE 2023

Després de 2 anys sense fer-se degut a la pandèmia, es van inscriure 94 equips en el 1r ral·li de l'any



començar a sortir els participants del ral·li i també els 23 equips inscrits exclusivament en el critèrium, del que en va ser guanyador l'equip de Morgan Sports Car Club format per Edo Falgàs i Nuria Vila amb Seat 127. L'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, quan anaven al capdavant de la classificació van patir un accident amb un altre participant que els va fer abandonar, i degut als desperfectes del vehicle, possiblement els afectarà en el nombre de participacions d'aquesta temporada, si no surt un nou sponsor que ho solucioni. L'altre equip del Moto Club format per Josep M^a Martí Solé i

Josep Cassampera Suárez amb el seu Seat 131 van assolir la novena posició del esmentat Critèrium Viladrau.

I pel que fa al Rallye d'Hivern la victòria va ser per a Josep Maria Vidal i Daniel Robledillo amb un Autobianchi A112 Abarth, després de fer una prova molt constant, encara que sense guanyar en cap dels trams, però mantenint-se sempre als primers llocs. Els gironins van acabar seguits molt de prop pels castellonencs Juan Luís Redo i Jorma Redo amb un Volvo Amazon, que era un dels vehicles més antics del ral·li, fabricat el 1969. En tercera posició van finalitzar Carles Miró i Iván Matavacas amb el Porsche 911 SC.



El Seat 131 de Martí i Casasampera 9è Critèrium



Juan Luis i Jorma Redo 2ns amb Volvo Amazon



C. Miró i Matavacas 3rs amb el Porsche 911 SC

DINAR FINAL de TEMPORADA 2022 MOTO CLUB MANRESA - RESTAURANT SOLERS



Ramon Cirera explicant als comensals la seva etapa com a president del Moto Club

El passat dissabte 28 de gener es va celebrar el tradicional dinar de final de temporada del Moto Club Manresa, aquest cop vàrem anar al Restaurant Els Solers de Santpedor, i com es costum, els socis i simpatitzants no van fallar i van apuntar-se a aquesta festa. Un total de 74 persones van venir a aquest esdeveniment, es van fer grups de taules de 8/10 persones, de manera que les colles poguessin

estar el més ben acompanyats possible. Durant la recepció es van lliurar uns petits obsequis, que per les dones consistien en una motxilleta amb l'anagrama del Moto Club i una planteta, i per els homes una gorra amb nom del nostre club.

L'àpat va transcórrer de manera tranquil·la mentre tots gaudien dels plats del menú. A l'hora del cafè aquest any no hi havia cap



Les taules d'entre 8 i 10 persones permetien mantenir les colles d'amics juntes i fer el dinar més amè

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

DINAR FINAL DE TEMPORADA 2022 MOTO CLUB MANRESA RESTAURANT SOLERS: 28/01/2023

El tradicional dinar de socis i simpatitzants és ideal per trobar-nos i explicar-nos com ha anat l'any



repartiment de premis pendent, ja que els lliuraments de trofeus dels trials i dels Synergy Touring ja estaven fets, així doncs, el president sortint va aprofitar per explicar que a la gala de la federació catalana, feta feia pocs dies, es va fer un reconeixement a Emili Panosa per la seva dedicació a món del motor, el mateix Emili va sortir també per comentar aquesta experiència, que va ser molt bonica. Ramon Cirera també va explicar que la federació va premiar al Moto Club Manresa per fer el millor trial del Campionat de Catalunya 2022, i que van entregar el tro-

feu al responsable de la prova, el nostre vice-president Pep Rosell. Després el Pep Requena va sortir per explicar com serà la nova Rider 1000, que torna a Manresa. En Rosend Mora també va agafar el micròfon per informar de quan serà la propera Pujada de Sant Mateu. I va ser al final quan es va presentar el nou president del Moto Club Manresa Toni Sala, escollit a la passada assemblea del dia 26 de gener, i va estrenar el càrrec fent l'entrega d'una placa de record a Ramon Cirera pel seu pas, durant els últims 5 anys, com a president del Moto Club Manresa.



El dinar del restaurant Solers ha satisfet tothom



Emili Panosa explicant el premi rebut per la FCM



Requena parlant de la Rider, Rosell comentant el premi del millor trial i Cirera rebent placa de record

TANDA ENTRENAMENTS TRIAL

19/02/2023 Àrea de Motor Can Taulé

La feina dels controls són primordials als trials



El trial tenia 6 zones que es repetien 3 vegades



El passat diumenge 19 de febrer Moto Club Manresa va celebrar a l'Àrea de Motor de Can Taulé la tanda d'entrenaments controlats. Aquesta és una nova prova que hem creat amb l'idea de tornar als nostres orígens, quan el moto club va iniciar els primers trials socials, cap allà l'any 1972, sota el títol de "Entrenamientos controlados de Trial". Doncs, amb un dia primaveral i acompanyats d'una bona temperatura, el Moto Club Manresa va preparar un excel·lent trial, amb 6 zones que s'havien de cobrir tres cops, les zones eren

llargues i ben marcades, que han valorat molt be els participants. Els '0' van costar de caure, les puntuacions van ser un pèl altes en totes les categories, i al final no hi va haver cap participant de la categoria Vermell. En total vam tenir una vintena de participants, que es van repartir entre les categories de grocs, verds i blaus. Agraïm a l'equip de controls que ens va ajudar a tirar endavant aquest trial de prova, que ens servirà per veure si val la pena tirar endavant aquesta nova fórmula per promocionar el trial



Tot i la dificultat, els pilots van quedar satisfets



20 trialers van gaudir de la matinal assolellada

RESULTATS TANDA ENTRENAMENTS TRIAL CAN TAULÉ

PILOT	CAT	PUNTS
Fermí Baques Villalba	Groc	15
Josep M ^è Santmartí Fito	Groc	17
Pere Vilalta Sanfeliu	Groc	25
Enrique Castellanos Frades	Groc	27
Fermí Baques Romeu	Groc	33
Fernando Rodriguez Valero	Groc	42
Josep M ^è Jordana Cervera	Groc	50
Federic Pujol Alcayna	Groc	Abandó
Salvador Badia Casas	Groc	Abandó

Javier Barón Tarraso	Groc	Abandó
David Parra Tomas	Verd	19
Josep Fàbregas Faja	Verd	25
Pep Sala Riba	Verd	27
David Vilaseca Bonet	Verd	32
Jordi Figols Roma	Verd	33
Jordi Junyent Morales	Verd	37
Pau Costa	Verd	Abandó
Albert Muñoz	Blau	25 falta 1v
Elisabet Solera Borrellas	Blau	30 falta 1v

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).
També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com