

TRACADA

MOTO CLUB MANRESA



23/04/23

@martinezsolam

**PUJADA EN COSTA CALLÚS SANT MATEU
RÈCORD DE PARTICIPACIÓ I MOLT PÚBLIC**

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 56 - JUNY - 2023

BRIEFING RIDER 29/04/23

Conservatori de Manresa



Les motos aparcades a la Plaça Sant Domènec

El dissabte 29 d'abril, a 2/4 d'onze del matí, es va dur a terme el Briefing de la Rider 2023. Com ja va passar el 2019, es va tornar a fer a Manresa, al Conservatori i les motos es van poder aparcar a la Plaça Sant Domènec. Donem les gràcies a l'ajuntament de Manresa i al mateix Conservatori per les facilitats que ens van donar per fer-ho. L'assistència va ser molt bona, tot i que coincidia amb els 100 Colls, una prova motorista que dura tot el cap de setmana. Però com que també s'estava oferint l'acte en streaming a través del youtube, la gent ens podia veure des de qualsevol lloc, tant en directe com en diferit. Sabem que fins i tot des d'Holanda, el grup Dodge Rangers, ens estava seguint durant l'explicació. En aquesta reunió l'organitzador i responsable Pep Requena va donar tota mena d'explicacions sobre el funcionament de la Rider, d'aquesta manera s'intenta evitar, el màxim possible, qualsevol tipus de problema el dia de la prova. Tothom va sortir content i ben informat



GALERA
Pneumàtics

ORIOI PENNA: Moto Club

Per començar la meua presentació m'agradaria saludar a tots els socis que formen part del Moto Club Manresa. El meu nom és Oriol Penna Miró i des del gener del 2022 formo part de manera activa del club com a secretari. Sóc un estudiant d'enginyeria d'automoció a l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa, i estic vinculat al club a conseqüència d'haver format part de l'equip de motos de l'escola. En l'àmbit personal sóc un gran amant del món del motor, més concretament del món de les motos, sent-ne usuari des de que tenia quinze anys. He practicat la modalitat d'enduro des dels quinze fins a l'actualitat, que he començat a practicar la modalitat de trial. Personalment, he trobat en el moto club com un punt d'acollida en una ciutat forastera. Un lloc on m'han



Secretari del Manresa

ofert, a canvi d'esforç i temps, la possibilitat de formar-ne part i col·laborar en la direcció i organització de curses, que era un món completament nou per a mi. Finalment i com a cloenda, dir que estic orgullós de formar part de la junta del Moto Club Manresa i que continuaré organitzant i participant en la mesura del que sigui possible. Salut i gas.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Pep Rossell, Jordi del Rio, Toni Sala, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta

RECTIFICACIÓ RESULTATS TANDA ENTRENAMENTS TRIAL CAN TAULÉ del 19/02/2023

PILOT	CAT	PUNTS
David Vilaseca Bonet	Verd	12
Fermí Baques Villalba	Groc	15
Josep M ^a Santmartí Fito	Groc	17
David Parra Tomas	Verd	19
Pere Vilalta Sanfeliu	Groc	25
Pep Sala Riba	Verd	27
Enrique Castellanos Frades	Groc	27
Pau Costa	Verd	30
Albert Muñoz	Blau	30 falta 1v
Elisabet Solera Borrellas	Blau	30 falta 1v

PILOT	CAT	PUNTS
Josep Fàbregas Faja	Verd	31
Fermí Baques Romeu	Groc	36
Jordi Figols Roma	Verd	38 falta 1v
Fernando Rodriguez Valero	Groc	42
Josep M ^a Jordana Cervera	Groc	50
Jordi Junyent Morales	Verd	55
Frederic Pujol Alcayna	Groc	Abandó
Salvador Badia Casas	Groc	Abandó
Javier Barón Tarraso	Groc	Abandó
Oscar Hernández Paños	Groc	Abandó

CALENDARI RESTANT M.C.M 2023

SETEMBRE

03	II OPEN TRIAL OLLER DEL MAS	TRIAL
8-11	MOTORRAD BMW DAYS	EXCURSIÓ MOTO

OCTUBRE

01	ENDURO DEL BAGES	ENDURO
08	ENDURO DE CLÀSSICS I NENS	ENDURO

NOVEMBRE

19	SORTIDA 4x4	EXCURSIÓ COTXE
----	-------------	----------------



L'EDICIÓ 2023 HA TORNAT A MANRESA AMB 2586 PILOTS I LA NOVETAT 1100



Aglomeracions el divendres 26 per l'acreditació

Al Congost hi havia bar i productes dels sponsors



Aquest passat 27 de maig es va dur a terme l'onzena edició de la Rider1000 i un altre cop, amb el Congost de Manresa com a centre neuràlgic de la prova. Però aquest any hi havia una altra novetat, que consistia en que, a mig camí, els participants podien escollir l'opció de fer 100 km més als 1000 i va quedar demostrat ser un encert, perquè la major part dels participants van escollir fer els 1100 km. I ben contents que van anar arribant, a

partir de quarts de nou del vespre. Evidentment, els altres recorreguts de 700, 500 i 300 km es van seguir fent. Un altre detall especial va ser que, per primer cop, va haver-hi una alternativa per les motos elèctriques.

Els 2586 pilots que van prendre la sortida van donar fe que la prova, que organitza en Josep Requena en combinació amb el Moto Club Manresa, continua sent la de més alta participació de tot l'estat de llarg.



Moment que en Pep Requena va donar la sortida

Amb 2586 és la prova amb més pilots de l'estat

RIDER 2023 HA TORNAT A MANRESA AMB 2586 PILOTS I LA NOVETAT DELS 1100: 27/06/2023

La sortida es va anar esglaonant durant el dia, a baix tenim la sortida dels 700 (esquerra) i 500 (dreta)



4 imatges de diferents punts de control per on havien de passar els pilots per poder completar la Rider



Menció especial a l'Ajuntament de Manresa, que va posar a disposició del Moto Club tot el Congost durant dos dies, entre d'altres patrocinis. Així com prèviament també, la possibilitat de poder fer el briefing oficial de la prova al Teatre Conservatori de Manresa, amb l'aparcament de totes les motos al mig de la Plaça de Sant Domènec.

Pel que fa a la prova, molt bona, també, la participació de motoristes del Bages i del Moto

Club Manresa, que s'hi comptaven per dotzenes. I, com cada any, el divendres hi va haver una immensa aglomeració de gent per recollir les acreditacions i també per assistir a la fira motorista, amb proves de motos, música, llums i un extens servei de bar.

A 2/4 de 6 del matí del diumenge, arribava l'últim participant a la línia de meta, i segellava en el seu llibret el control final i així vam poder donar la festa per acabada



Les motos van començar a arribar a 2/4 de 9 PM



A 2/4 de 6AM del diumenge 28 vam tancar la Rider



Sortida a Les Masies de Voltregà



El 25 de març van coincidir les proves inaugurals d'aquests dos campionats, fet que va provocar que els dos pilots habituals de regularitat de Moto Club Manresa es dividissin. L'equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba es van inscriure a la XX Nocturna Clàssic Ral·li. Aquesta prova, organitzada pel Clàssic Motor Club del Bages, tenia sortida i arribada a les Masies de Voltregà. Els organitzadors van

Giralt/March Rabat/Peláez Céspedes/Turón



preparar pels 57 equips inscrits, bastants d'ells de moltíssima qualitat, un recorregut de 303,81 kilòmetres dels que 161,36 km eren cronometrats dividits en 7 trams: Font freda de 16,09 Km, Granera de 19,92 km, Gallifa de 15,15 km, Les Ferraries de 16,08 km, mitja part a Manlleu per seguir després cap a La Trona de 14,17 km, Alpens Les Lloses de 36,37 km, després es va fer un petit reagrupament a Sant Quirze de Besora, des d'on es va

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

t 93 875 22 99* remitent@remitent.com

Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

XX NOCTURNA CLÀSSIC RAL·LI: 25/03/2023

XI Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

Fent la mitja part a la plaça de Manlleu



començar el tram estrella de 63,66 km, que finalment, per problemes tècnics de l'organització, només va ser de 25,12 km, anul·lant-se els 38,5 km restants. El guanyador absolut de la prova va ser l'equip de Clàssic Motor Club



El Talbot representant al Moto Club Manresa

del Bages format per Rosendo Rabat i Juan Carlos Peláez amb Volkswagen Golf GTI, darrera seu van quedar l'equip de l'Escuderia Mediterrànea format per Sergi Giralt i Silvia March amb el seu Volkswagen Golf GTI i en 3r lloc va quedar l'equip de l'escuderia Karbar Eternity, format pe Marc Céspedes i Carles Turón amb un Ford Fiesta XR2 MK2. L'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí i Toni Grau amb el Talbot Samba, amb algunes petites errades, es va classificar en 38^a posició scratx i 1rs del grup R2, en el que cada cop hi ha menys participants, aquest cop només dos, ja que en aquest grup s'ha de treballar molt per fer les mitjanies i els participants aposten per posar tecnologia actual als vehicles clàssics, assolint així millors resultats sense tant esforç



R. Martí i T. Grau 1rs de R2 recollint el trofeu

MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com



Tal com dèiem en l'article anterior, el mateix dia 25 de març també, l'escuderia Tram va organitzar la primera prova del Campionat Català de Muntanya, tant de velocitat com de regularitat, la prova va sortir de la població d'Alcover i va discórrer per la carretera TV-7041 fins a completar els 4,105 Kilòmetres de cursa que va programar l'organització, fent cinc passades al recorregut per a tots els participants: tres d'entrenament i dues puntuables per als de velocitat i una d'entrenament i quatre puntuables per als participants de regularitat, entre ells, el pilot de Moto Club Manresa Josep M^a Martí Solé, que amb

el seu Seat 131 en va ser el guanyador. Fent-ho amb un domini absolut, imposant-se en les quatre mànegues, tot i que, entre els sis participants de regularitat que hi havia inscrits, un d'ells era el campió de l'any passat de l'especialitat, que va sucumbir a la gran cursa del pilot de Moto Club Manresa. En Regularitat Sport va aconseguir la victòria en Jorge Vilasan amb un Volkswagen Golf GTI de l'Escuderia Mediterrània.

En CM Promoció va estar disputat fins a l'últim moment i la victòria se la va endur Antoni Arrufat (Silver Car S3), que a la segona pujada de cursa va marcar el millor temps,



Josep M^a Martí va dominar en la cat. Regularitat



JM^aMartí al mig amb el trofeu de 1r Regularitat

BM BRUC MOTOR'S

PUJADA ALCOVER 2023: 25/03/2023

Campionat de Catalunya de Muntanya

A. Arrufat (Silver Car S3) 1r Scratx i CM Prom



J. Gil (Speed Car) 1r CM+ i 2n Scratx



J. Gaig (Porsche 992 Cup) 1r Turismes i 5è Scratx



J. Vilasan (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport



que també va ser el millor de la prova. La segona posició final va ser per Ian Porté (Silver Car S2) i el tercer lloc per Ramon Plaús (Silver Car S3). També hi havia inscrit el pilot Eudald Carbonell del Moto Club Manresa, que amb el seu Demon Car va assolir la sisena posició scratx i la quarta en CM Promoció.

va ser per Joan Gil (Speed Car), seguit de Felipe Brandao, també del MCM, (Speed Car GTR) i tercer Jaume Vilardell (Demon Car).

Pel que fa als Turismes la victòria va ser per Jordi Gaig (Porsche 992 Cup), el segon lloc va ser per Joan Salvans (Porsche 997 GT3) i la tercera posició va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta).

A l'apartat de CM+ i Monoplaces el triomf



F. Brandao (Speed Car GTR) del MCM 2n CM+



E. Carbonell (Demon Car) del MCM 4t CM Prom.

YAMAHA

MotoNord

concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD





El passat 11 de març, els companys del Moto Club Manresa de la secció de Mototurisme, vàrem iniciar la temporada fent una sortida a Riudoms, per visitar el famós Museu de Marc Vidal de cotxes i motos antigues, per després anar a fer una calçotada al restaurant El Maset de Montbrió del Camp.

En un dia magnífic de sol radiant, encara que amb una mica de vent, ens vàrem reunir 21 persones amb 15 motos per fer una ruta que intercalava zones ràpides amb trams més revirats, buscant carreteres amb poca circulació per fruir millor de les nostres motos.

A l'arribar puntualment a l'hora establerta al Museu, ens va rebre el mateix Marc Vidal, per fer-nos una detallada i exhaustiva visita pels més de 3000 m² d'exposició, on hi té ver-

daders tresors en cotxes antics, col·leccions de motos i moltíssims records, trofeus i curioses antiguitats diverses.

Les dues hores de visita establerta es van fer curtes per la gran quantitat de material que



Part de l'extensa col·lecció de motos del museu

CONTENIDORS

UNIÓ

Bermeo, s.l.

U. BERMEO
 93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

93 832 05 79

LIX Excursió MOTOTURISME: Visita al Museu Marc Vidal de Riudoms i calçotada al Maset de Montbrió

El mateix Marc Vidal ens va guiar durant 2 hores pels 3000m2 d'exposició



té exposat, que si es vol seguir detalladament es podrien necessitar dies. Al finalitzar, la seva

tornar a fer properament una sortida de nou.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

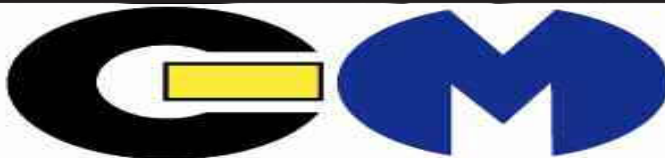
esposa Agnès ens va obsequiar amb un tastet de la producció de les seves caves i dolços casolans.

Seguidament vam anar cap al Restaurant El Maset, on vàrem dinar amb la tradicional calçotada tot xerrant pels descosits, fent plans per properes sortides i explicant anècdotes d'uns i altres, amb molt bona harmonia entre els amics i coneguts.

Retorn cap a casa, després de fer 300 km divertits i amb ganes de



Gaudint del restaurant Maset de Montbrió amb una copeta de cava, un cop engolits tots el calçots



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA



11 cotxes 4x4 vam fer aquest recorregut



62 km, dificultat moderada i un dia esplèndid



El diumenge 26 de març es va fer la 17^a sortida de la secció de 4x4 de Moto Club Manresa. Ens vam reunir 11 cotxes i 30 persones per afrontar els 62 quilometres de la ruta preparada. El trajecte era d'una dificultat moderada, en el qual, vàrem poder gaudir de la natura del nostre territori, com les vistes panoràmiques dels Plans del Traver a 634 metres d'altitud, la Serra de Rubió de 649

metres, el Mirador de les Maioles de 801 metres, el parc èdic a les Tres Alzines de 838 metres, o les panoràmiques del Bages, entre moltes d'altres vistes magnífiques que ens va deixar veure l'esplèndid dia assolellat del que vam gaudir.

Una sortida també turística, com veure els cavalls de Serra Morena a una altitud de 701 metres, o El Cogulló de Cal Torre de 890



Vistes del parc èdic de les Tres Alzines a 838m



Vam gaudir d'unes vistes del bages maravoloses

XVII SORTIDA DE LA SECCIÓ 4X4 DEL MOTO CLUB MANRESA: 26/03/2023

El grup de 30 persones gaudint del succulent menjar al restaurant "Asador Meson el Abuelo" d'Igualada



Barraca de pedra seca

metres. I cultural, visitant l'ermita de Santa Cecília de Grevalosa de l'any 1621, o la barraca de vinya o de pedra seca.

Per acabar vàrem fer un dinar succulent de germanor a Igualada, al restaurant «Asador Mesón el Abuelo», amb un ambient de cordialitat i companyonia.



Els cavalls de Serra Morena a una altitud de 701m

Amb l'estelada dalt del Cogullo de Cal Torre



La Pujada en costa de Callús a Sant Mateu de Bages, que diumenge passat va complir la 24a edició, va batre el seu rècord de participació amb 69 cotxes a la línia de sortida. Des de primera hora del matí i fins ben entrada la tarda, els vehicles van anar realitzant el tram de la carretera BV3003 que va des de Callús fins gairebé el trencall de Sant

Mateu de Bages, 5 km cap amunt i 309 metres de desnivell, amb un traçat espectacular.

Tot i que era Sant Jordi, la pujada va anar molt bé, amb més participants que mai i un ambient molt festiu, tot i que un endarreriment provocat per un accident sense danys personals, va allargar la competició més enllà de l'hora prevista i el darrer vehicle va acabar cap



El tram revirat de 4,9 km entre Callús i St Mateu de Bages dóna moltes possibilitats als pilots valents

XIV PUJADA CALLÚS SANT MATEU - 23/04/23

Campionat de Catalunya de Muntanya- CM i Turismes

Gran afluència de públic que es va repartir per tot el recorregut, però sobretot a la sortida de Callús



a les quatre de la tarda.

Els cotxes van fer 3 pujades d'entrenament i 2 de cursa, i la millor d'aquestes últimes marcava la classificació de cada participant.

En CM Promoció no va haver-hi un clar favorit i el resultat final de la cursa va estar molt disputat, la victòria va ser pel pilot del Moto Club Manresa Javier Rodríguez (Speed Car GTR), que va fer el millor temps a les dues pujades i va batre el rècord deixant-lo en



E. Montellà (Speed Car GTR) 2n CM PR i Scratx



El guanyador Javier Rodríguez representant el Moto Club Manresa (Speed Car) 1r CM PR i Scratx

XIV PUJADA CALLÚS SANT MATEU - 23/04/23

Campionat de Catalunya de Muntanya- CM i Turismes

R. Plaus (Speed Car SS3) 3r CM PR i 4t Scratx



2.38.066. El segon de la categoria així com també de la general va ser Edgar Montellà (Speed Car GTR EVO) i el tercer va ser



E. Carbonell (Demon Car) 5è CM PR i 8è Scratx

Ramon Plaus (Speed Car SS3). Eudald Carbonell del Moto Club Manresa (Demon Car CM R2) va quedar 5è d'aquesta categoria.

El triomf pel que fa a la categoria de CM+



J. Gil (Suzuki SpeedCar GTR) 1r CM+ i 3r Scratx

F. Brandao (Speed Car) 2n CM+ i 7è Scratx



i Monoplaces va ser per Joan Gil (Suzuki Speed Car GTR), seguit pel també pilot del Moto Club Manresa Felipe Brandao (Speed



J. Vilardell (Bango BCR52) 3r CM+ i 13è Scratx

Car GTR) i per Jaume Vilardell (Bango BRC 52) que va quedar 3r.

En Turismes, arrolladora victòria de Jordi Gaig (Porsche 991 GT3 R) que va ser el millor



J. Gaig (Porsche 991 GT3R) 1r Tur. i 6è Scratx



XIV PUJADA CALLÚS SANT MATEU - 23/04/23

Campionat de Catalunya de Muntanya- CM i Turismes

F. Jurado (Mitsubishi EVO) 3r Tur. i 16è Scratx



Cipri (BMW 325i) del MCM 4t Tur. i 1r Propulsió



en totes les pujades, entrenaments i cursa, el 2n lloc va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i la 3a posició va ser per Felix Jurado (Mitsubishi EVO VII). En 4a posició va quedar el pilot del Moto Club Manresa Cipri Ramírez (BMW 325i E-36/2) i 1r en Propulsió. L'altre pilot del MCM en Turismes, Miquel Serral (VW Golf GTI) va acabar el 30è de la categoria.

Pep Rossell, vicepresident del Moto Club Manresa, entitat organitzadora, va declarar que la participació ha experimentat alts i baixos durant els últims anys, però que, sense ser un auge, la modalitat de pujades



Pep Rossell Vicepresident

ara estar vivint un bon moment.

Per fer aquesta prova, Moto Club Manresa va haver de mobilitzar 70 voluntaris, entre controladors de cursa i responsables d'àrees de muntatge tant de la sortida com de l'arribada.

El traçat d'aquesta cursa és bonic perquè es poden fer enllaçades molt bones i pots anar a fons, no és una carretera senzilla, però si tens bon motor, bona conducció i valor, pots donar molt gas. Aquest és l'escenari d'una cursa amb quasi un quart de segle de vida i puntua pel Campionat de Catalunya de Muntanya



G. de la Casa (Ford Fiesta) 2n Tur. i 11è Scratx



M. Serral (VW Golf GTI) del MCM 30è Turismes

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**

XXIV PUJADA EN COSTA CALLÚS - SANT MATEU

23/04/23 - CATEGORIES de REGULARITAT



R. Martí (BMW 320i) del MCM 1r Regularitat

En l'apartat de regularitat es van inscriure 11 pilots: 4 en Regularitat Sport i 7 en Regularitat, entre els que hi havien 3 pilots del Moto Club Manresa. Passades les 9 del matí van començar a sortir els participants a fer la 1a mànega, que es l'única d'entrenaments en el cas de la regularitat, en la 2a mànega, ja puntuable, es va imposar el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, assolint la 3a posició de la mànega el també pilot de Moto Club Manresa, Josep M^a Martí Solé amb el seu Seat 131 i la 7a posició en Josep Mora Sala amb el seu BMW 320, també del Moto Club Manresa. A la 3a mànega el guanyador va ser en Josep M^a Martí, en Ramon

Martí va ser 3r i 7è en Josep Mora. En la 4a i 5a mànega es va imposar en Ramon Martí, fet que li va servir per endur-se la victòria absoluta, en aquestes dues mànegues la 2a posició



JM^a Martí (Seat 131) del MCM 2n Regularitat

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

XIV PUJADA CALLÚS SANT MATEU - 23/04/23

Campionat de Catalunya de Muntanya - Regularitat

Eduard Falgàs (VW Polo GT) 3r Regularitat



Josep Mora (BMW 320) del MCM 7è Regularitat



va ser per en Josep M^a Martí que finalment també va obtenir la 2a posició final absoluta, el 3r lloc del podi final va ser per Eduard Falgas amb un VW Polo GT, mentre que en Josep Mora va acabar finalment 7è. En la Regularitat Sport 1r va ser Jorge Villasan amb el seu VW Golf GTI, 2n Josep Garcia amb un

Podi regularitat: germans Martí 1r i 2n i Falgas 3r



Porsche 911 SC i 3r Ricardo Jiménez amb Renault Clio 16S. Passades les 4 de la tarda es va procedir a fer el lliurament de trofeus, amb les dues primeres posicions del podi de regularitat pels pilots del Moto Club Manresa Ramon Martí Solé i Josep M^a Martí Solé, el 3r va ser Eduard Falgas



1r. Villasan (Golf GTI), 2n. Garcia (Porsche 911) i 3r. Jimenez (Clio 16S) en la categoria Regularitat Sport



24 HORES MOTOCICLISTES DE MONTJUIC 1955-1986



HISTÒRIA D'UNA CURSA

Les sortides de les 24h de Montjuic sempre van estar atapaides de públic ja des de les primeres edicions

MÍTICA I MOLT ENYORADA

La Peña Motorista Barcelona, entitat fundada el 1947, va decidir d'organitzar el 1955 una cursa de velocitat de llarga durada en què es possessin a prova la força física dels pilots i el rendiment mecànic de les motocicletes, van néixer així les 24 Hores de Montjuïc. La idea inicial se li havia acudit a Francesc Xavier Bultó (fundador de Montesa i Bultaco), inspirant-se en les 24 Hores de Le Mans, i l'hi havia suggerit al president de la Peña, Marià Cuguero, un any abans.

El primer reglament definit estipulava que les motocicletes havien de ser de sèrie i els equips havien d'estar formats per dos pilots, cadascun dels quals havia de pilotar la moto un mínim de sis hores totals i un màxim de sis sense interrupció. Als boxes només hi podien ser el copilot, un delegat de l'equip, un mecànic i l'encarregat de l'aprovisionament. Es permetien les reparacions durant la cursa, però no pas el canvi de peces. La sortida es faria

com a Le Mans (a moto parada i arrencant a córrer cap a ella els pilots des de l'altra banda de la calçada). Per a les primeres edicions es definiren un seguit de cinc categories, lliurant-se un trofeu a l'equip guanyador de cadascuna d'elles: 100cc (superior a 75cc), 125cc, 250cc, 350cc i 500cc.

La primera edició es va disputar el 3 de juliol de 1955, al circuit del parc de Montjuïc, de la que en un comentari aparegut a La Vanguardia, es deia: Un èxit complet, rotund, han significat aquestes 24 Hores rodades al circuit de Montjuïc, i que tant havien preocupat als organitzadors, qui van témer que l'empresa resultés superior a les seves forces.

En realitat no va ser així, la Peña Motorista Barcelona va demostrar capacitat per muntar-les i des del director de la cursa, Enric L. Massé, fins a l'últim control, tothom va complir la seva comesa amb entusiasme i amb ple sentit de la responsabilitat



Sortida de les 24 hores de Montjuic del 1955

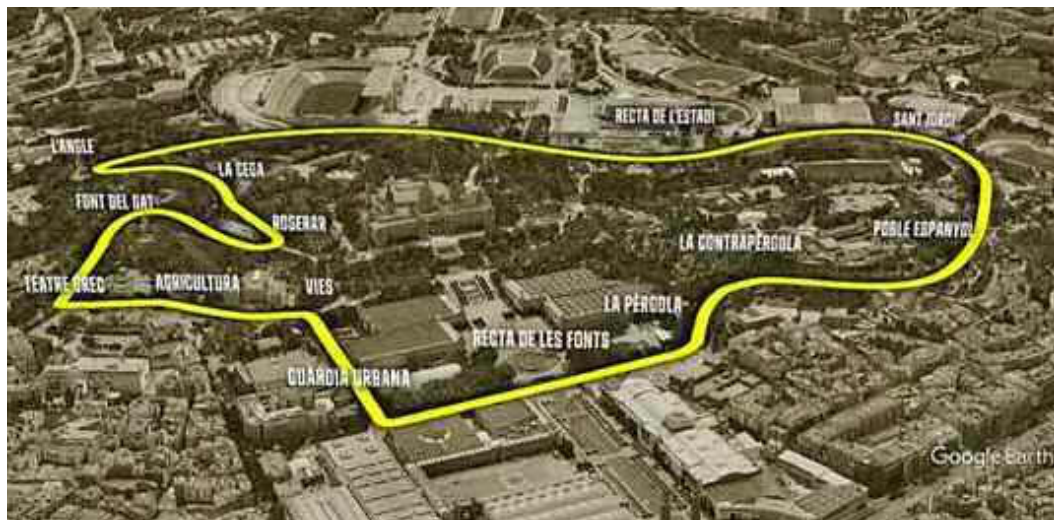


La Montesa Brio 125cc 1ª de la primera edició

24 HORES MOTOCICLISTES DE MONTJUIC 1955-1986

HISTÒRIA D'UNA CURSA MÍTICA I MOLT ENYORADA

Traçat de les 24h al mític circuit urbà de Montjuïc a la seva època més daurada 1955-1986



Hi van participar 45 equips, gairebé tots catalans. Els guanyadors van ser Joan Soler Bultó i Josep Maria Llobet, "Turuta", amb una Montesa Brío 125cc de sèrie, amb la que van fer 510 voltes al circuit, recorrent 1.935,922 km a una velocitat mitjana de 80,663 km/h.

A la tercera edició la cursa va guanyar internacionalitat amb la presència de pilots i màquines estrangeres i a més, els guanyadors van ser els italians Gandosi i Spaggiari amb una Ducati 125cc, elevant la distància recorreguda a 2.228,266 Km, amb una mitjana de 92,870 km/h.

En l'edició del 1959 les màquines de petita cilindrada van perdre el predomini que havien mantingut fins aleshores al traçat del circuit, quan els britànics Daniel i Darvill, amb una potent BMW 600, van ser els vencedors, encara que sense poder superar el rècord establert dos anys abans, per la Ducati 125cc de l'equip Gandosi i Spaggiari.

Va ser en aquesta edició quan va començar la història tràgica de la cursa, al morir-hi Conrad Cadirat, un dels millors pilots d'aquella època, després de caure i ser atropellat pel pilot que el seguia. Es donava la circumstància que pocs mesos abans, la parella sentimental de Cadirat, la gimnasta Olga Soler, s'havia mort en un accident d'aviació (el mateix en el què també morí Joaquim Blume). A partir d'aquell any és va crear el Trofeu Cadirat, en memòria de l'infortunat pilot.

En la 6a edició, el 1960, les 24h. Motociclistes de Montjuïc van puntuar per la 1ªCopa d'Europa, competició establerta per la FIM vista la importància que anaven prenent internacionalment les curses de resistència, juntament amb el Bol d'Or, les 500 Milles de Thruxton i les 24 hores de Warsagge. Aquell any, la BMW 600 guanyadora, pilotada pels britànics Darvill i Price, va millorar el rècord a 2.325,5 km i la mitjana a 96,897 km/h.



Paco Tombas amb Derbi 350 en l'edició 1958



J.Mª Busquets (Montesa Impala 250) 1r 1966

24 HORES MOTOCICLISTES DE MONTJUIC 1955-1986

HISTÒRIA D'UNA CURSA MÍTICA I MOLT ENYORADA

L'inici de les curses corrent cap a les motos eren molt espectaculars

Del 80 al 82 va ser Camp.Món



El 1966, Josep Maria Busquets i l'italià Francesco Villa, amb una Montesa Impala 250cc van superar la barrera dels 100 km/h de mitjana, establint el rècord en 102,047 km/h.

Els anys següents van seguir triomfs de pilots espanyols: Iglesias - Giró amb Ossa; Juanjo - Fargas amb Norton 750cc; Cañellas - Rocamora amb Bultaco 360cc, interromputs pels britànics Degens - Doddard amb Dresda 650cc i els italians Brettoni - Angiolini amb una potent Laverda 750.

Van tornar els espanyols el 1972 i 1973, amb les victòries respectives dels equips Bordons - Grau amb Bultaco 360cc i Cañellas - Grau amb Ducati 860. Aquest últim equip tornarà a triomfar el 1975 amb una Ducati 900.

El 1976, la Copa d'Europa va passar a ser Campionat d'Europa, amb les 24 hores de Montjuïc com una de les proves destacades del calendari.

Amb els anys, el predomini de les màquines inferiors a 500cc va acabar definitivament, donant pas a potents motocicletes de cilindrades superiors, arribant al màxim la rivalitat amb l'entrada de les marques japoneses (Honda, Kawasaki, Suzuki i Japauto), que es disputaven el triomf amb les europees (BMW, Ducati, Laverda i Guzzi, havent quedat en minoria les catalanes Montesa, Bultaco i OSSA).

El 1980, la cursa fou inclosa en el Campionat del Món de Resistència, mantenint-hi la titularitat fins al 1982, en què un boicot dels pilots francesos va provocar que la FIM vetés Montjuïc per a aquest campionat a partir de la temporada següent, 1983.

El circuit de Montjuïc ja no era considerat segur a causa de les potents mecàniques i les grans velocitats dels vehicles que hi participaven, amb mitjanes de 120 km/h, que compro-



Mallol amb Montesa 250 passant l'estadi el 1974



Chemarin-Leon-Fontan-Moineau pilots francesos

24 HORES MOTOCICLISTES DE MONTJUIC 1955-1986

HISTÒRIA D'UNA CURSA MÍTICA I MOLT ENYORADA

Benjami Grau el pilot amb mes victories de 24h



metien seriosament la seguretat de participants i públic. Els aficionats barcelonins que s'havien perdut els grans premis d'Espanya d'automobilisme i motociclisme, per considerar els organismes internacionals que el circuit de Montjuïc no era apte per a aquesta classe de competicions, van sofrir un altre desgany en veure's privats de l'última gran cursa que els quedava, sense que la Federació Espanyola hagués fet res per salvar-la.

Els organitzadors, però, no es van enfonsar i el 1983 van tornar a programar la cursa, malgrat no ser puntuable per a cap campionat internacional, fent-se creditora de l'aplaudiment dels aficionats barcelonins, que no li van regatejar el seu suport, demostrant-ho amb la seva aflluència massiva al circuit

Les edicions del 1983, 1984, 1985 i 1986 van ser guanyades per l'equip de Benjami Grau, Quique De Juan, Luis Miguel Reyes amb una Ducati 750 i l'últim any amb una 850

Malauradament, les 24 hores van acabar sentenciades el 1986, amb la tràgica mort de Mingo Parés. Les 24 Hores no es tornarien a celebrar més a la "Muntanya Màgica" i haurien d'esperar a la inauguració del Circuit de Montmeló, el 1991, per a tornar-se a celebrar



Aficionats amateurs corrien amb pocs mitjans

Joan Garriga amb Ducati guanyador el 1983



a partir de 1995, ara ja en un emplaçament específicament pensat per a la pràctica d'aquest esport amb tota mena de mesures de seguretat.

Però si aquesta prova de Montjuïc va néixer i es va mantenir, va ser gràcies als equips amateur, vinguts de totes les parts del país, en una imatge que va ser retratada fins i tot pel cinema a la recordada pel·lícula "Larga noche de Julio" de Luís José Comerón, amb una gran Bultaco Metralla com a protagonista.

Aquestes petites històries són les que van fer que es creés una exposició temporal de motos sobre les 24 h. de Montjuïc al Circuit de Montmeló el 2016, amb 13 impecables motocicletes de competició que van ser icòniques i que van servir per recordar aquesta cursa:

1^a-Montesa Brío 90 (1955), 2^a-Myma A1 125cc (1955), 3^a-Rieju 175 Sport (1956), 4^a-Lube NSU Max Spezial 250 (1956), 5^a-Montesa Impala Sport 250 Réplica (1963), 6^a-OSSA 230 (1967), 7^a-Bultaco 360 (1969), 8^a-OSSA 250 (1975), 9^a-Ducati 24 H. (1973), 10^a-Montesa Impala Blítz 250 Réplica (1972), 11^a-Montesa Rápita 250 Réplica (1974), 12^a-Yamaha FZ750 (1985), 13^a-Yamaha YZF R1 (2011)



Els aficionats no van fallar ni en els últims anys

XXVIII Pujada a LA TRONA

V-LINE ORG. 14 MAIG 2023

Ajuntament de les Masies de Voltregà

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA

Santi Guitart (Demon Car) 1r Scratx i CM+



J.Vilardell (Demon Car) 3r Scratx i 1r CM PR JR



Ahir diumenge es va celebrar a localitat de Les Masies de Voltregà la XXVIII Pujada a La Trona, organitzada per V-line Org. amb la col·laboració de Cerdanya Racing i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories, en les que s'hi van inscriure 76 vehicles. La prova de velocitat era de dues mànegues d'entrenaments i dues de cursa a la carretera BV-4608, amb una llargària de 5.744 Km i un desnivell de 234 metres.



Salvans, Guitart i Vilardell

A la classificació general Santi Guitart va repetir victòria en aquesta edició, Joan Salvans i Jordi Vilardell, van acompanyar al pilot local en el podi final. Pel que fa a les categories, en l'apartat de CM+ i Monoplaces el 1r va ser Jaume Guitart (Demon Car), seguit de Felipe Brandao (Speedcar GTR) del Moto Club Manresa i per Josep M. Guitart (Demon Car CM R2) 3r. Pel que respecta a CM Promoció, el triomf va ser per Ramon Plaús (Silver



Salvans (Porsche 991 GT3 R) 2n Scratx i 1r Tur.



F. Brandao del MCM (Speed Car GTR) 2n CM+

XVIII PUJADA EN COSTA A LA TRONA

Campionat de Catalunya de Muntanya - 14/05/2023

Josep M^a Guitart (Demon Car CM R2) 3r CM+



Eudald Carbonell (Demon Car CM R2) 4t CM PR



Car S3), seguit de Ian Porté (Silver Car S2) i per Edgar Montellà (Speddcar GTR EVO) en 3a posició, Eudald Carbonell del Moto Club Manresa (Demon Car CM R2) va quedar 4t . A CM Junior Promoció va guanyar Jordi Vilardell

(Demon Car). En quant als Turismes la victòria va ser per Joan Salvans (Porsche 991 GT3 R), 2n lloc per Gerard de la Casa (Ford Fiesta 017), i 3r per Josep M. Soler (Porsche 911 GT3 997).



En CM Promoció: 1r - R. Plaus (Silver Car S3), 2n - Ian Porté (Silver Car S2) i 3r - (Speddcar GTR EVO)



Gerard de la Casa (Ford Fiesta 017) 2n Turisme



J.M^aSoler (Porsche 911 GT3 997) 3r Turisme

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

XXIII PUJADA A LA TRONA

V-CLINE ORG. **14 MAIG 2023**  Ajuntament de les Masies de Voltregà 

Categories de Regularitat i Regularitat Sport

Ramon Martí guanyador absolut en Regularitat



J.Mª Martí (Seat 131) 5è Regularitat i 1r Pre 85-2



En l'apartat de Regularitat de la Pujada a La Trona es van fer quatre mànegues al recorregut de 5,744 km, amb sortida i parc tancat al Centre Quintanes i el final de cursa una mica abans de la cruïlla de Sobremunt. De les quatre mànegues, dues van ser sobre terra moll, una més que l'altre. Dels 11 pilots de Regularitat, dos ho van fer representant el Moto Club Manresa:

Podi cat. Regularitat - Podi classe Pre 85-2



J. Alsina / R. Martí / E. Falgàs



J.Mª Martí

En Ramon Martí Solé (BMW 320i), que es va imposar en totes les mànegues, aconseguint la victòria final en l'especialitat, i en Josep Mª

Martí Solé (Seat 131), que tot i aconseguir la 3a posició en l'última mànega, es va tindre que conformar amb la 5a posició final, la mateixa que havia fet en les altres mànegues, també va ser el guanyador potestatiu de la classe Pre 85-2. El 2n de la categoria va ser Joaquim Alsina (Opel Kadet GSI 16v) i el 3r Eduard Falgàs (VW Polo Club). En Regularitat Sport, dels 9 participants, en va ser guanyador en Jorge Villasan (VW Golf GTI), 2n va quedar José Luis Moreno (BMW E30 320i) i 3r Isidre Noguera (VW Golf Golf2)



2n Reg. J. Alsina (Opel Kadet GSI 16v) 3r Reg. E. Falgàs (VW Polo Club) 1r Reg. Sport J. Villasan (VW Golf)

CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).
També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com