

TRACADA

V TROBADA
DE VEHICLES CLÀSSICS
DE SANT MATEU DE BAGES



11/06/2023

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 57 - SETEMBRE - 2023

Eudald Carbonell guanyador de Trophée des Pyrénées 2023

**Eudald Carbonell amb el Demon Car
Foto cedida per Cerdanya Racing i
feta per Adrià Masferrer**



El pilot Eudald Carbonell, del Moto Club Manresa, s'ha proclamat campió de la Trophée Pyrénées 2023, després de guanyar a la Pujada de Font Romeu el 5 i 6 d'agost.

Aquest trofeu ideat i creat per l'Automòbil Club d'Andorra es un conjunt de quatre proves de muntanya fetes als pirineus i que es fan comptant amb la col·laboració de: ASA Corbières, ASAC 66 i Cerdanya Racing. Els quatre esdeveniments son:

- Course de côte de QUILLAN 26-28/05
- Pujada d'ARINSAL (Andorra) 10-11/06
- Pujada Alp 2500 8-9/07
- Course de côte Font Romeu 05-06/08

El Trophée des Pyrénées està obert a tots els pilots que tinguin una llicència nacional vàlida, o regional o TP + ampliació de la jornada per a les proves de 2a divisió FFSA i Alp.

Classificació del Trofeu i dels pilots

Tots els pilots obtindran punts per al trofeu i es comptabilitzaran d'aquesta manera:

Bonificació de participació: Qualsevol competidor inscrit a la llista de cada prova puntuarà 5 punts.

Nombre de punts per grup: (per prova):

Els punts a repartir per grup es faran en funció dels pilots classificats a la cursa. El 1r marcarà els punts del nombre de cotxes classificats i en ordre descendent els següents puntuaran fins al darrer classificat (Ex. 15 pilots classificats 1r: 15 pts, 2n: 14 pts, 3r: 13 pts,..... 15è: 1 pt.)

Nombre de punts per classe: (per prova):

Els punts a repartir per classe es farà de la mateixa manera que per grups.

Al final de cada prova els punts se sumen i els pilots guanyadors són els que n'han obtingut més amb les 4 pujades pirinenques.

A sota la classificació dels 15 primers.

| | C/C DE QUILLAN | | | | PUJADA D'ARINSAL | | | | PUJADA ALP 2500 | | | | C/C DE FONT ROMEU | | | | TOTAL |
|-----------------------------|----------------|-------|--------|-------|------------------|-------|--------|-------|-----------------|-------|--------|-------|-------------------|-------|--------|-------|-------|
| | Part | Grups | Classe | Total | Part | Grups | Classe | Total | Part | Grups | Classe | Total | Part | Grups | Classe | Total | |
| 1 CARBONELL Eudald | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 10 | 26 | 5 | 7 | 8 | 20 | 5 | 8 | 7 | 20 | 66 |
| 2 FAURE Philippe | 5 | 8 | 4 | 17 | 5 | 6 | 5 | 16 | 5 | 1 | 4 | 10 | 5 | 5 | 5 | 15 | 58 |
| 3 PEREIRA Dimitri | 5 | 13 | 7 | 25 | 5 | 15 | 13 | 33 | | | | 0 | | | | 0 | 56 |
| 4 BARTHAS Lionel | 5 | 4 | 4 | 13 | 5 | 7 | 4 | 16 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 5 | 17 | 51 |
| 5 MONTELLA Edgar | | | | 0 | 5 | 12 | 11 | 28 | 5 | 8 | 9 | 22 | | | | 0 | 50 |
| 6 TOUBERT Frédéric | 5 | 11 | 2 | 18 | 5 | 5 | 3 | 13 | | | | 0 | 5 | 10 | 1 | 16 | 47 |
| 7 DUMAS René | 5 | 9 | 1 | 15 | 5 | 4 | 2 | 11 | | | | 0 | 5 | 11 | 3 | 19 | 45 |
| 8 TUILZE Thierry | 5 | 7 | 3 | 15 | 5 | 2 | 1 | 8 | 5 | 1 | 1 | 7 | 5 | 4 | 4 | 13 | 43 |
| 9 QUINTANA Ivan | | | | 0 | 5 | 4 | 1 | 10 | 5 | 4 | 3 | 12 | 5 | 8 | 2 | 13 | 35 |
| 10 RODRIGUEZ BRANDAO Filipe | | | | 0 | 5 | 0 | 8 | 22 | 5 | 3 | 3 | 11 | | | | 0 | 33 |
| 11 ARBOUX HUBERT | 5 | 1 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 7 | 5 | 3 | 3 | 11 | 5 | 1 | 1 | 7 | 32 |
| 12 DE LA CASA Gerard | | | | 0 | 5 | 8 | 4 | 15 | 5 | 9 | 3 | 17 | | | | 0 | 32 |
| 13 ARAJOL David | 5 | 1 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 2 | 9 | 5 | 1 | 1 | 7 | 30 |
| 14 ARAJOL Serge | 5 | 2 | 2 | 9 | 5 | 4 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 28 |
| 15 LAGARRUE Francois | 5 | 8 | 1 | 14 | | | | 0 | | | | 0 | 5 | 8 | 1 | 14 | 28 |

www.transmarsol.com



info@transmarsol.com

EDITORIAL MOTO CLUB MANRESA

Per Dani Porta

Hola socis, sòcies, simpatitzants i col·laboradors, tornem amb la revista per explicar una mica el que hem fet durant aquest trimestre que acabem de passar, un trimestre amb molta calor i molta sequera, però que no ens ha impedit anar fent les nostres activitats habituals, com per exemple, una sortida turística en moto als pirineus, feta per la nostra secció OPEN MOT (Organització de Pensionistes Motards), o com també, una sortida de motos clàssiques organitzada pel soci Mariano Valdespina, aprofitant la Fira d'Artès. També parlem de la Ruta de les 30 Paelles de Vilada, una concentració de motos turística no competitiva, on hi va anar el nostre president Toni Sala i que va rebre una placa commemorativa. També ampliem una mica la informació sobre la Rider1000, ara que ja tenim més dades. Un altre esdeveniment del que parlem es la tradicional Trobada de vehicles clàssics de Sant Mateu de Bages, que cada any organitzem una nova edició, sent aquest any la cinquena. I tampoc ens oblidem dels trials, que encara que costi trobar les dates i els permisos, nosaltres no parem de fer-los, aquesta vegada hem fet el III Open



Trial Oller del Mas amb força participació. Després també comentem el paper dels pilots que competeixen per la nostra escuderia als campionats de muntanya i regularitat, aquest cop a la Pujada a Alp i a el Clàssic de Perafort i que ens ha donat un campió del Moto Club Manresa de la Trophee Pyrénées 2023, que és l'Eudald Carbonell amb el seu Demon Car. I com a informació interessant, expliquem com van anar les 24 hores motociclistes de Catalunya.

Esperem que la calor ja se'n vagi una mica i que ens plogui una mica més per poder afrontar el proper trimestre amb bones condicions i fer les activitats previstes i que us puguem explicar amb tot detall a la propera revista. Gas i endavant.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Pep Rossell, Jordi del Rio, Toni Sala, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta

CALENDARI RESTANT M.C.M 2023

OCTUBRE

| | | |
|----|---------------------------|--------|
| 01 | ENDURO DEL BAGES | ENDURO |
| 08 | ENDURO DE CLÀSSICS I NENS | ENDURO |

NOVEMBRE

| | | |
|----|-------------|----------------|
| 19 | SORTIDA 4x4 | EXCURSIÓ COTXE |
|----|-------------|----------------|

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

V TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS SANT MATEU DE BAGES

11 DE JUNY
DE 2023



La sortida es fa a la plaça de l'ajuntament de Sant Mateu

La V Trobada de vehicles clàssics de Sant Mateu de Bages, que va organitzar el Moto Club Manresa el passat 11 de juny, va ser un èxit espectacular, amb 121 cotxes i 63 motos

participants. Es va arrencar el diumenge i malgrat que a les 11 va ploure una mica, no va deslluir gens la matinal, que va començar sota la pluja anant cap a Callús, després va seguir



Darrera l'ajuntament, tret de l'exposició de motos, s'hi van muntar taules i cadires per fer un esmorzar

V TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS DE SANT MATEU DE BAGES: 11 DE JUNY DE 2023

121 cotxes i 63 motos van venir aquesta edició



El president Toni Sala amb la seva Bultaco 250



Els cotxes van quedar exposats al camp de futbol



Les Bultacos sempre presents a Sant Mateu



direcció a Mafrica per la carretera de Fonollosa, passant per Castelltallat i finalment, tornant a Sant Mateu. Va ser una gran jornada, amb molta germanor i amistat.

Moltíssimes gràcies a tots els participants, també a l'Ajuntament de Sant Mateu de Bages i a tots els col·laboradors per la dedicació que hi va posar, us esperem l'any que ve i salut!



Hi havia tot un Citroën Tractio Avant del 1949



L'espectacular Ford Shelby Cobra dels anys 60



Força varietat en quant a motos



Tot un clàssic el Porsche 930



Va venir un Toyota Celica Coupé

RUTA DE LES



11a
edició

30 PAELLES

CONCENTRACIÓ TURÍSTICA NO COMPETITIVA

VILADA, 20 de maig de 2023



Gran participació amb més de 100 motos a Vilada

Més d'un centenar de motos clàssiques es van aplegar a Vilada el dissabte 20 de maig per participar en l'onzena edició de la Ruta de les 30 Paelles.

Va ser una organització impecable, lloada per tothom, i els assistents van venir amb moltes ganes per recórrer els 100 quilòmetres de l'itinerari que van fer que el dia fos una autèntica explosió de joia.

La ruta, aquest any més llar-



Placa lliurada a Toni Sala

ga, va passar per Sant Jaume de Frontanyà, Castellar de n'Hug, Gombren Campdevàrol i Les Llosses abans de tornar a Vilada, on es va fer el tradicional dinar de germanor al restaurant Cal Candi. El plat fort de l'àpat va ser la presència d'un pilot de llegenda com Min Grau, el rei de Montjuïc, que va dedicar unes emotives paraules i un obsequi personal al creador de la trobada el 2007 i excap de premsa del Clàssic, Joan

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

11ª Edició RUTA DE LES 30 PAELLES - VILADA

20/05/23 - Concentració Turística no competitiva

Molta varietat de motos clàssiques a Vilada



Toni Sala va rebre una placa d'agraïment



Toni Sala al costat de Min Grau entre d'altres



Rossinyol. També va rebre una placa d'agraïment el president del Moto Club Manresa Toni Sala que es va ajuntar a aquesta jornada. El sorteig de nombrosos obsequis va cloure l'acte, que es pot resumir amb les exultants paraules d'un dels assistents abans de marxar cap a casa: "Gràcies per fer-nos feliços!"



La Trobada va acabar amb un dinar de germanor al restaurant Cal Candi pels més de cent participants



RIDER 1000
2023
MOTOCICLISTES MATINERS
A LA CAPA DEL MONTSENI

26-27-28
MAIG
2023

LA MOTORUTA MÉS GRAN DE CATALUNYA

Les motos van anar sortint de sis en sis cada minut

MÉS DE 2500
GRÀCIES PER FER-HO POSSIBLE

El passat 27 de maig va tenir lloc la 11a Rider1000, que aquest any tornava a Manresa com a punt neuràlgic després de l'experiència de l'any passat, que es va portar la sortida i arribada a Les Terres de l'Ebre (Tortosa) en un exercici de deslocalització i que va passar el seu recorregut per territori aragonès, valencià i fins i tot, castellanomanxec, arribant fins a Guadalajara. Aquest 2023 hem arribat fins a l'Aragó i Navarra, i com ve sent habitual, la participació va tornar a ser de rècord, amb més de 850 inscrits a la categoria reina de 1000 km, que aquest any com a novetat hi havia l'opció d'escollir un itinerari més llarg de 1100 km, més de 400 inscrits a la de 700 km, més de 900 a la de 500km i més de 250 a la

de 300 km, acollint així els més de 2.500 inscrits en total. També volem destacar i reconèixer el paper femení en aquesta Rider, havent batut el rècord de dones riders i acompanyants



Rècord de dones riders i acompanyants el 2023

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESES

☎ **93 832 05 79**

RIDER 1000 - 2023, la Motoruta més gran de Catalunya

Més de 2500 gràcies per fer-ho possible 26-27-28/05/23

El dia de verificacions, molta feina i ben resolta



El bar al Congost amb l'estand de la Rider1000



yants, això ens anima ha seguir treballant per incentivar encara més la participació en properes edicions.

El divendres 26, des de les 11 del matí fins a les 8 del vespre, es va anar fent el control administratiu i les verificacions al Pavelló del Nou Congost de Manresa i el dissabte de matinada, des del mateix Congost, van començar a fer-se les sortides de les motos. A les 6 del matí van començar les motos que feien l'itinerari més llarg de 1100 km, sortien de sis en sis cada minut, un cop van sortir tots

els participants de la RIDER 1000, es va donar la sortida als de la RIDER 700 i a continuació els de la RIDER 500 i la RIDER 300, finalitzant les sortides sobre la una del migdia.

Al Congost hi havia muntat des del divendres un bar amb taules i cadires repartides pel davant del pavelló i bastants estands comercials, també el del Moto Club Manresa, per vendre cadascun els seus productes. Aquest any la Rider1000 va col·laborar amb el Servei Català de Trànsit, ANESDOR i TCC per oferir les millors eines quant a seguretat, així, durant



El traçat i paisatge d'aquest any ha agradat molt



L'estand de Transit va fer cursets de seguretat



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolilit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

RIDER 1000 - 2023, la Motoruta més gran de Catalunya

Més de 2500 gràcies per fer-ho possible 26-27-28/05/23

Estand del MCM amb merchandasing i els estands concorreguts dels esponsors motorístics al Congost



la jornada de verificacions, es van impartir sessions del programa Formació 3.0, amb la intenció de reduir la sinistralitat dels vehicles de dues rodes. Aquesta formació era gratuïta i anava dirigida a conductors que volguessin millorar la seva tècnica de conducció incrementant-ne la seguretat.

Els corredors van anar arribant a partir de quarts de nou del vespre, el temps màxim per fer el recorregut està calculat sobre una mitjana inferior a uns 50 km/h, i els participants disposen de 22 hores com a màxim per fer el recorregut, així que es va tancar la jornada sobre quarts de 6 del matí del diumenge, que va ser quan va arribar l'últim corredor.

De la Rider1000 en diem que és un repte perquè és un esdeveniment motociclista no competitiu, que es fa per carreteres obertes al

trànsit i que comporta moltes hores de conducció, però els participants van acabar passant-s'ho d'allò més bé, mentre anaven certificant el pas pels diferents Punts de Pas establerts en el recorregut triat. A l'igual que els Punts Màster, que els assolien els que seguien les rutes suggerides per l'organització i trobaven els Controls de Pas anomenats Màster, que estaven senyalitzats a la carretera amb cartells reflectants 50 cm x 35 cm de color vermell i el logotip "Rider 1000" de color blanc. Al passar per aquests controls, els participants havien d'aturar-se i segellar el passaport en el seu lloc corresponent, els que venien amb tots els requadres que els hi pertocava segellats tenien com a premi poder inscriure's a la Rider de l'any que ve amb uns dies d'antelació.



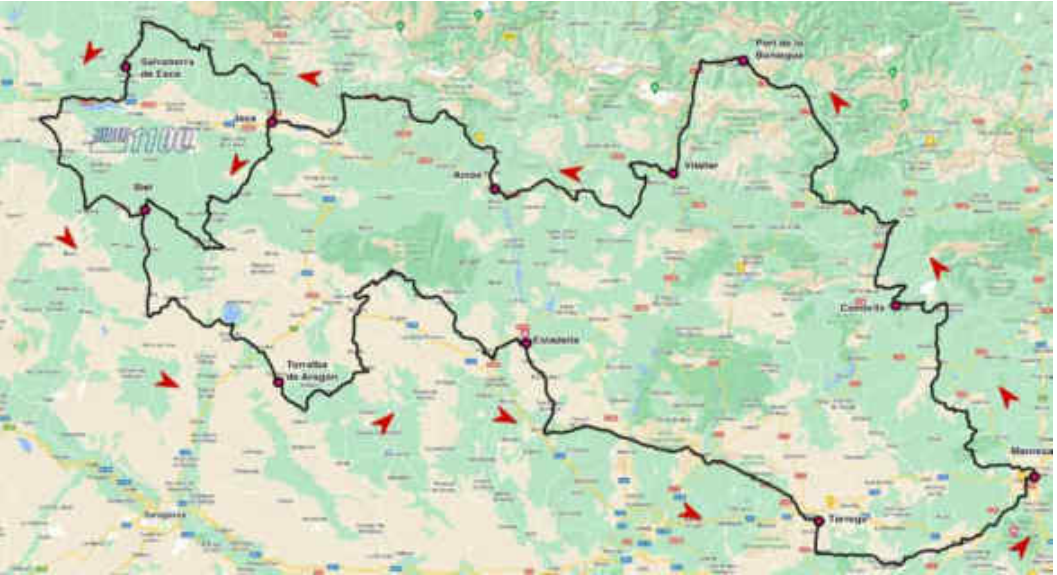
Les motos arribant al Congost després del repte

El Punt de Control Master durant el recorregut

RIDER 1000 - 2023, la Motoruta més gran de Catalunya

Més de 2500 gràcies per fer-ho possible 26-27-28/05/23

Plànol del trajecte de la Rider 1100 i també hi ha el de 1000 km. Anant a 50km/h, mes de 22 h de viatge



La Rider1000 és considerada una de les motorutes catalanes més grans actualment.

Volem agrair-vos la vostra il·lusió i perseverança per fer-ho possible. També volem reconèixer



El pin dels punts Master

la gran tasca de tots els membres dels punts de control i dels punts de control màster, ja que sense totes aquestes persones el repte de la RIDER1000 no seria, ni molt menys, el mateix



El pin que rep el pilot amb el passaport ple



Els punts de control fan una feina primordial

BM BRUC MOTOR'S



Cespedes/Turón 1r Scratch i H (Ford Fiesta XR2)



Imatge d'arxlu

El dia 17 de juny, l'escuderia Costa Daurada va organitzar la tercera prova de la Challenge Intercomarques 2023. Els 30 equips inscrits (10 del grup H, 5 del G, 5 del F, 5 del R2 i 5 del IN), a partir de 2/4 de 10 del matí, van anar passant les verificacions a la població de Perafort, centre neuràlgic de la prova, des d'on a l'una del migdia van començar a sortir els participants per fer el recorregut de 220 kilòmetres, dels que 135,43 km eren cronometrats i dividits en set trams: 1r Perafort de 2,40 km, 2n El Catllar de 12,06 km, 3r Coll de Santa Cristina de 11,34 km, 4t El Montmell de 24,92 km, tot seguit es va fer

D.Escola / A.Zayas 1r F i 2n Scratch (Seat 127)



un reagrupament a Perafort i cap el 5è tram Mont-ral de 26,25 km, 6è Vall del Silenci de 21,21 km i el 7è, l'últim i mes llarg, La Febró de 37,24 km, que enguany donava punts addicionals a la classificació scratch del campionat als 5 primers classificats del tram. Després d'un dia de força calor, a partir de quarts de vuit del vespre, van anar arribant els equips a la població de Perafort, final de la cursa. El guanyador absolut de la cursa i al mateix temps del grup H va ser l'equip de Karbar Eternity, format per Marc Céspedes i Carles Turón amb el seu Ford Fiesta XR2 MK2 1600, el 2n classificat scratch i guanyador de grup F



XVIII Clàssic Perafort Tarragona: 17/06/2023

XI Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

R.Martí i T.Grau (Talbot Samba) a punt de sortir



va ser l'equip d'Històrics format per David Escola i Albert Zayas amb Seat 127, el 5è classificat scratx i guanyador del grup G va ser l'equip de Grup 5 Clàssic Rally format per Edo Falgàs i Núria Vila amb Seat 127 CL. Dels dos equips del Moto Club Manresa inscrits en el grup R2 en Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, en van ser els guanyadors, assolint la onzena posició scratx i quedant 3rs en el 7è tram, mentre que l'altre grup format per en Josep M^a Martí Solé



Imatge d'arxiu

Edo Falgàs / Núria Vila 1r G i 5è Scratx (127 CL)

JM^a Martí i J.Casasampera (Seat 131) arrancant



i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 van aconseguir la 2a posició en el grup R2 i la dotzena scratx. Finalment, el guanyador del grup IN i 14è scratx va ser l'equip de l'Escuderia Costa Daurada, format per Javier Garbín i Sílvia Romero amb Ford Sierra Cosworth.



Martí/Grau i Martí/Casasampera 1rs i 2ns de R2



GALERA
Pneumàtics

SORTIDA TURÍSTICA SECCIÓ OPEN MOT **ÓS de CIVIS - HOSTAL la FONT** **9 de JULIOL de 2023**



Els companys de la secció OPEN MOT (Organització de pensionistes Motards) que van anar als Pirineus

El diumenge 9 de juliol sis parelles de l'OPEN MOT (Organització pensionistes Motards) vàrem fer una sortida motera, organitzada per les dones d'alguns dels motoristes d'aquesta secció del Moto Club Manresa.

La destinació final era el bonic poble d'Os de Civis, on vàrem gaudir d'un dinar de muntanya a l'Hostal La Font.

La ruta va ser d'uns 410 quilometres entre l'anada i la tornada, i va ser un plaer la conducció, alhora que passàvem pels pobles del nostre país seguint les carreteres revirades.



Vam sortir de Manresa i vam passar per Artés, Avinyó, Prats de Lluçanès, Perafita, Les Lloses, Ripoll, Ribes de Freser, La Collada de Toses, Martinet, La seu d'Urgell, per entrar a Andorra i a Sant Julià de Loira, aquí vam agafar el trencall fins a Os de Civis.

Per tornar, altre cop direcció Sant Julià, i després d'una parada a Pons per refrescar-nos amb una bona cerveseta, cap a casa.

Una altra sortida de germanor, bon menjar i el gaudir de la moto que tant ens agrada.

MASA & MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

SORTIDA TURÍSTICA de la SECCIÓ OPEN MOT: ÓS DE CIVIS - HOSTAL la FONT: 09/07/2023

Gaudint els 12 motoristes d'un dinar de muntanya al Hostal la Font del poble andorrà Ós de Civis



Durant la tornada vam fer una paradeta a Pons per refrescar-nos i agafar forces per acabar el viatge

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com





Gonzalo Cabañas (NOVA NP03) 1r cat-2 CEM

J.Gaig (Porsche 991) 1r cat-1 CEM i Turismes



Montellà (Speed Car) 1r cat-3 CEM i 2n CM Prom



La Cerdanya va gaudir de tres dies de motor



El passat diumenge dia 8 es va celebrar a Alp la XII Pujada a Alp, prova estrella del cap de setmana del Festival Motorsport Alp 2500 organitzat per Cerdanya Racing i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. Aquest any, la cursa va ser especialment rellevant, ja que es va integrar a la Copa d'Espanya de

Muntanya de la Federació Espanyola d'Automobilisme, i en aquesta competició va brillar amb llum pròpia el jove pilot madrileny, Gonzalo Cabañas que, amb un monoplaça NOVA NP03, va fer el millor temps de tots, enduint-se la Categoria 2 de la Copa Cem. La Categoria 1 la va guanyar Jordi Gaig (Porsche 991 GT3 R), mentre que el pilot andorrà Edgar



Joan Gil (Speed Car GTR EVO) 1r CM +



Jaume Vilardell (Bango) retirat per un accident

XII PUJADA ALP 2500 - 09/07/2023

Campionat de Catalunya i Espanya de Muntanya

F. Brandao (Speed Car GTR) 3r CM Promoció



T. Arrufat (Silver Car S3) 2n CM PR i Scratx



Santi Guitart (Demon Car) 2n CM Promoció



E. Carbonell (Demon Car CM) 3r CM Promoció



Montellà (Speed Car GT-R Evo), va ser el campió de la Categoria 3.

Amb 87 inscrits, el Campionat de Catalunya, com l'espanyol, constava de tres pujades d'entrenaments i dues de carrera i es va tornar a fer al mateix tram d'edicions anteriors, a la carretera GI-400 entre Alp i la Masella de 6,03 km i un desnivell de 417m.

Després de disputar-se les corresponents mànigues d'entrenaments i de carrera les classificacions van ser:

A l'apartat de CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (Speedcar GTR Evo) seguit per dos pilots del Moto Club Manresa, Santi Guitart 2n (Demon

Car) i Felipe Brandao 3r (Speedcar GTR). A CM Promoció, la victorià va ser per Toni Arrufat (Silver Car S3) que també va ser el 1r entre els monoplaces, la 2ª posició va ser per Edgar Montellà (Speedcar GTR EVO) i la 3ª posició va ser per Eudald Carbonell del Moto Club Manresa (Demon Car CM R2), el pilot també del MCM, Jaume Vilardell (Bango), es va retirar per accident. El 1r del CM Júnior

Promoció va ser Jordi Vilardell (Demon Car).

En Turismes, el 1r lloc fou per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 R), el 2n lloc va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i la 3ª posició va ser per Joan Salvans (Porsche 997 GT3 Cup).



Jordi Vilardell (Demon Car) 1r CM Promoció



Gerard de la Casa (Ford Fiesta) 2n Turismes



Joan Salvans (Porsche 997 GT3) 3r Turismes



09/07/23 - CATEGORIES de REGULARITAT

Pel que fa a les categories de Regularitat, aquesta quarta cursa de l'any del Campionat de Catalunya de Muntanya, tenia a 16 pilots participant, 6 eren de Regularitat Sport i 10 de Regularitat, en aquesta última categoria hi havien els dos pilots de Moto Club Manresa.

Els cotxes van començar a sortir a partir de les deu del matí de la població d'Alp cap l'estació d'esquí de Masella per la carretera GI-400, un total de 6,038 kilòmetres de cursa en els que hi havia molta afluència de públic. A destacar que les primeres corbes de la pujada



El BMW 318 de Ramon Martí a la pre-sortida



El Seat 131 de Josep Mª Martí a la pre-sortida



Podi Reg: E.Falgas 2n / R.Martí 1r / A.Badia 3r



XII PUJADA ALP 2500 Regularitat/Regularitat Sport Campionat de Catalunya de Muntanya 9/07/2023

J. Vilatarsana (Renault 5 Copa T) 1r Reg. Sport



J. Vilasan (VW Golf GTI MK2) 2n Reg. Sport



eren dins del nucli urbà d'Alp, després de la primera mànega, que en Regularitat sempre es d'entrenaments, es va disputar la segona, que ja es puntuable, en la que es va imposar en Ramon Martí Solé de Moto Club, amb el seu BMW 320i i la quarta posició va ser per Josep M^a Martí Solé, amb el seu Seat 131 i també de Moto Club Manresa. En la tercera i quarta mànega, la primera posició va tornar a ser per en Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i i la tercera posició, en les dues mànegues, va ser per en Josep M^a Martí Solé amb el 131. Finalment, en la cin-

J. Garcia (Porsche 911 SC) 3r Reg. Sport



quena i última mànega, segona posició per en Ramon Martí i quarta posició per en Josep M^a Martí, resultats que van fer que, després d'un dia molt llarg i calorós, s'endugués la victòria absoluta en Regularitat el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí

Solé amb el seu BMW 320i i la quarta posició Scratx, rasant el podi, per l'altre pilot de Moto Club Manresa en Josep M^a Martí Solé amb el seu Seat 131. En Regularitat Sport el guanyador va ser el pilot de l'escuderia Mediterrània, en Joaquim Vilatarsana, amb el seu Renault 5 Copa turbo.



- 1-. David Espasa - Etna Espasa
(Porsche 997 GT3)
- 2-. Sergio García - Ariadna Martínez
(Citroën AX), +19.8"
- 3-. Josep M. Soler - J. R. Ribolleda
(Porsche 997 GT3), +33.8"
- 4-. Francesc Gutiérrez - Raül Vallés
(BMW 325i E30), +36.5"
- 5-. Xavi Soler - Denisia Bianca Muj
(BMW 325i E30), +118.4"

Alp va acollir una edició més del Rallysprint de la Cerdanya. En un dia assolellat i calorós, els participants es van enfrontar a 6 trams cronometrats derivats de realitzar 2 especials diferents a repetir en 3 ocasions cada una en la que ha estat la 3a prova puntuable pel Trofeu de Catalunya de Rallysprint després dels de Talamanca i Empordà. Pel MCM hi va córrer Tomás Berga i Jordi Pallares (Fiat Seicento), quedant 8ns del seu grup Classe 1.



T. Berga/J. Pallarès (Fiat Seicento) 8ns Classe 1

28ª EDICIÓ 24 HORES DE MOTOCICLISME DE CATALUNYA CIRCUIT DE MONTMELÓ

1-2 DE JULIOL DE 2023



Moment de la sortida de les 34 motos en aquesta 28ª edició de les 24 hores de Motociclisme de Catalunya

Els dies 1 i 2 de juliol es va celebrar la 28a edició de les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme, un total de 34 formacions van participar al Circuit de Barcelona-Catalunya per aconseguir la victòria de la mítica prova.

Aquesta edició de les 24 Hores va sumar un vencedor nou al palmarès de la prova, l'equip local FR Moto, que corre a la cursa de resistència catalana des del 2019. Amb bon ritme, pocs errors i gran capacitat de reacció van assolir la seva primera victòria absoluta i

la segona a la categoria Endurance. El podi de la general el van completar els equips de Kawasaki Català Aclam i MPS NrBike

Daniel González, Jacopo Cretaro, David Sanchís i Pedro Rodríguez van ser els pilots del FR Moto, guanyador de les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme. Després de marcar la tercera pole position consecutiva, les dues primeres hores van ser una batalla constant amb el Kawasaki Català Aclam, equip amb el què es va anar alternant a la posició



La clàssica sortida dels pilots corrents cap a les motos de les 24 hores

d'honor. A la tercera hora de competició, el FR Moto ja va agafar les regnes per no deixar-les anar més. L'únic ensurt per al FR Moto va arribar a les 3 de la tarda, amb una parada a boxes de 6 minuts que li va fer reduir el seu avantatge de tres voltes a tan sols

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM

28ª EDICIO 24 HORES DE MOTOCICLISME DE CATALUNYA CIRCUIT DE MONTMELO - 1-2/07/23

En 1r pla l'equip guanyador FR Moto amb González, Cretaro, Sanchís i Rodríguez amb una Yamaha



57 segons. Tot i així, la primera posició no va perillar en cap moment.

El Kawasaki Català Aclam, l'equip en actiu amb més victòries (9), no va poder renovar la victòria, però van protagonitzar una gran remuntada. En la seva 25a participació, el conjunt de Kawasaki format per Julien Pilot, Gabriel Pons, Johan Nigon i Marcel Brenner van prendre la iniciativa després de la sortida, però els problemes van aparèixer a la segona hora. Després de la tercera parada, l'equip es va veure forçat a fer-ne una quarta i fins i tot una cinquena, per solucionar alguns problemes a l'electrònica de la moto. Havent perdut més de 15 minuts, el FR Moto es va distanciar a 6 voltes del primer. Abans d'arribar a la tercera hora de carrera, el Kawasaki Català

Aclam ocupava ja la 18a posició i van escalar fins a la quarta posició. Una caiguda de Gabriel Pons després de les 5 de la tarda va tornar a truncar totes les esperances. Després de les reparacions necessàries, els de Molins de Rei van tornar a remuntar i des de la 24a posició, el nou cops campió de les 24h de Catalunya va assolir el que semblava impossible, tornar a pujar al podi i a la segona posició.

La tercera plaça absoluta i la primera d'Open Superbike va ser per a MPS NrBike (Nicolas Nowacki, Clement Granzotto, Matthieu Thibault, Stephane Pagani). El conjunt francès va fer una carrera força lineal. Amb la tercera plaça dels assajos cronometrats, aquesta posició va ser la que més hores van ocupar. De matinada, l'MPS NrBike fins i



El Kawasaki Català Aclam, 2n amb remuntada



El MPS NrBike francès, 3r Gen. i 1r Open SB

28ª EDICIO 24 HORES DE MOTOCICLISME DE CATALUNYA CIRCUIT DE MONTMELO - 1-2/07/23

La guanyadora Yamaha YZF R-1 1000 de l'equip local FR Moto estrenant-se al palmarès de les 24 Hores



tot veia el segon lloc possible, entrant en una bonica baralla amb l'equip Bimtrazer Fly (Joan Zamorano, Oscar San Emeterio, Iker Carracedo, Alex Zuzaya).

Aquest equip havia sigut un dels més consistents durant tota la prova, però amb la sortida del sol van arribar els problemes. La Yamaha es va inundar d'un fum negre que els va obligar a parar per boxes. Tot i poder solucionar els seus problemes, el conjunt basc que va pujar al podi l'any passat, es va haver de conformar amb la cinquena posició general i la tercera d'Open Superbike.

En una situació similar es va trobar el Box 69 Racing Marvea (Marc Guillamet, Felix Rodríguez, Christian Palomares, Marc

Miralles). La formació catalana era candidata al podi absolut, i la seva quarta posició en la classificació del divendres ho confirmava. Aquesta posició era justament la que ocupaven a l'inici de la prova, fins que una caiguda



El Bimtrazer Fly basc, 5è General i 3r Open SBK



Podi: 1r FR Moto (Yamaha YZF) 2N Kawasaki Català Aclam (KaW ZX10R) 3r MPS NrBike (Aprilia RSV4)

28ª EDICIO 24 HORES DE MOTOCICLISME DE CATALUNYA CIRCUIT DE MONTMELO - 1-2/07/23

L'equip del Guiracing Endurance que va guanyar a la Superstock 1000 amb una Suzuki GSX R-1000



del seu pilot Félix Rodríguez al 2n revolt, canviaria la cursa. Després de 23 minuts de treball al seu garatge, la Kawasaki ZX10R 1000 tornava a la cursa, però a la 30a posició.

De nit, els de Sabadell pujaven fins al top 5 novament, demostrant la seva capacitat de recuperació i encadenant in comptables voltes al mateix ritme que els equips capdavanters. De fet, semblava que la victòria de l'Open-Super Bikes podria ser seva. Però abans de les cinc de la matinada, trencaven el motor i havien de retirar-se, repetint el final que van viure a l'edició del 2022.

A la cursa van haver-hi altres protagonistes en les diferents categories: La divisió Superstock 1000 va estar liderada per

Guiracing Endurance (Moran Guiriec, Rony Schwartz, Baptiste Felgerolles, Jimmy Ollivier); mentre que l'equip Èxit es va imposar a Supersport 600 amb Cedric Assouvie, Jeroni Basté, Jean Paul Fritze i Mario Litran.



Box 69 Racing Marvea, retirat al trencar motor



Podi Superstock 600: 1r l'equip Èxit amb una Yamaha YZF R 6 600, 2n Basomba Racing i 3r Dream RT

III OPEN TRIAL OLLER DEL MAS

10/09/2023 Horari de 9 a 15h

79 trialers van gaudir d'aquesta matinal trialera



El passat diumenge 10 de setembre Moto Club Manresa va celebrar el III Open Trial Oller del Mas, que es va dur a terme en un recorregut de 7,6 km, i va tenir una bona participació, amb 79 pilots en total. Es va desenvolupar en un clima sec i per tant, amb força calor i bastanta pols, però es va saber compensar amb un bon nivell de les 12 zones en les que s'havia dividit el recorregut, a les quals s'hi donaven dues voltes.

12 zones i diferents trajectes segons la dificultat



Cada zona del trial tenia cinc possibilitats de passades de diferent dificultat i es van anar fent per ordre de menys a més: groc, verd, blau, vermell i negra.

Moto Club Manresa vol agrair molt especialment a la Propietat de l'Oller del Mas per la seva col·laboració i també a tot l'equip de controls per la seva gran dedicació, ja que sense ells, res d'això seria possible. Moltes gràcies també a tots els participants.



Malgrat la sequetat i la pols va ser entretingut



Alguna caiguda en una zona de dificultat alta

III OPEN TRIAL OLLER DEL MAS: 10/09/2023 PODIS I MEDALLES

Un cop finalitzat l'Open Trial Oller del Mas es va muntar el podi i es va fer el lliurament dels premis



Tots els guanyadors de totes les categories van rebre medalles i productes de lubricants SIL



La nova generació de trialers està pujant amb força, i a l'Open Oller del Mas en teníem una bona mostra

62ª FIRA ARTÉS

15 i 16 d'abril de 2023

TROBADA DE MOTOS ANTIGUES - 16/04/23

Fàbrica restaurada a on es va fer la trobada



Les motos van quedar exposades a les 10 mati



El diumenge 16 d'abril, en motiu de la 62ª Fira d'Artés celebrada el 15 i el 16, el soci del Moto Club Manresa Mariano Valdespina, va organitzar una trobada de motos antigues, com ha anat fent durant els últims anys a Artés. La trobada es va fer a les 10 del matí a l'Espai Cal Sitges, una antiga fàbrica textil de 1918, rehabilitada el 2010 per destinar-la a complex cultural. Les motos van quedar exposades mentre els pilots esmorçaven dins aquest espai. Després es va fer una sortida amb les motos pels voltants



Mariano Valdespina soci del Moto Club Manresa



Molta varietat de moto exposada, amb antiguetats molt diferents i cilindrades de tot tipus a la Fira Artés

CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerséis*



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).
També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com