

TRACADA



TARDOR D'ENDURADES



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 58 - DESEMBRE - 2023



El president Sala al costat del record de Torras



El diumenge 22 d'octubre, organitzat pel Motor Club Vendrell, es va celebrar a Comaruga la 18ena edició del Memorial Ramón Torras en homenatge al pilot sabadellenc de motociclisme que va perdre la vida l'any 1965 quan entrenava al barri marítim. Durant la trobada de motos es van lliurar diferents premis, entre ells, un a la moto del president

Les Montes Impala i FOPI i la Derbi Ran 50cc



del Moto Club Manresa Toni Sala, la Derbi Ran 50cc. de 1972, per venir de més lluny. Abans de la sortida es va fer un esmorzar per tots els assistents, on hi va reinar un gran ambient de cordialitat i germanor. Aquest acte té com objectiu posar en valor la gran feina feta per pilots com Ramon Torras que es jugaven la vida per la seva passió.



3 grans pilots: J.Mª Busquets, S. Cañellas i J. Gali



Hi havien motos de moltes categories i èpoques

JORDI VILARDELL CAMPIÓ de Catalunya i Espanya de Muntanya de CM Promoció JR



Jordi Vilardell

Moltes felicitats al nostre pilot del Moto Club Manresa Jordi Vilardell per el seu campionat de Catalunya i d'Espanya de Muntanya de la categoria CM Promoció Junior 2023. Es un gran honor per nosaltres, ja que va debutar a la nostra Pujada de Callus - Sant Mateu 2023. Moltes felicitats també als seus pares Jaume i Angela i a tot l'equip DEMON CAR.

IMPORTANT!! Necessitem els mails i telèfons correctes dels socis per properes notificacions. Envieu-ho per mail motoclubmanresa46@gmail.com o per telèfon 625529338



Editorial Pep Rossell: Els temps canvians, un desafiament amb oportunitats pel Moto Club Manresa

Els temps estan canviant i, amb ells, les dinàmiques al voltant del món del motociclisme, que també evolucionen. En aquesta era de transformacions constants, el Moto Club Manresa no és una excepció, i es troba en una cruïlla de canvis. Hi ha una tendència interessant cap a la passivitat participativa, on l'organització troba el seu suport principal entre antics aficionats i ex-participants, mentre s'enfronta a reptes ambientals que requereixen una reflexió i visió positiva i estratègies creatives.

És evident que el club ha estat tradicionalment alimentat per la passió dels qui ja han gaudit de l'experiència del motociclisme. No obstant això, en aquesta època de canvis, és crucial adreçar-se a nous entusiastes. La passivitat participativa pot transformar-se en una participació activa amb iniciatives orientades cap a nous públics. És per això que cal explorar estratègies innovadores per captar l'atenció d'aquells que encara no han experimentat la màgia de les carreres de motos. Podrien implementar-se esdeveniments de promoció, col·laboracions amb escoles locals o iniciatives destinades a la formació de nous corredors. Així, el club podria garantir que la passió per aquest esport transcendeixi generacions.

Un altre repte que es presenta al Moto Club Manresa és la creixent consciència ambiental i les restriccions que això implica. Tot i que la preocupació pel medi ambient pot semblar un obstacle, també pot ser vista com una oportunitat per liderar el camí cap a la sostenibilitat. En lloc de veure les restriccions com a limitacions, el club les vol abraçar i transformar en una avantatge competitiva. Explorar tecnologies més ecològiques, com ara les motos elèctriques, i promoure pràctiques sostenibles poden, no només alleujar les tensions ambientals, sinó també, obrir noves portes per a patrocinadors i col·laboracions amb empreses compromeses amb la responsabilitat ambiental. És per això que les preocupacions ambientals no han de ser una barrera, sinó una oportunitat per liderar

el camí cap a una pràctica més sostenible. Al mantenir una actitud optimista i innovadora, el club pot construir un futur emocionant i durador per a la comunitat del motociclisme a Manresa.

Enmig dels canvis dinàmics que experimenta el club, és imperatiu dirigir la mirada cap al futur amb una visió renovada. Les àrees de motor, tant com a escola pels novells com a escenari de competicions, emergeixen com a pilar fonamental per garantir la continuïtat i prosperitat del club. Aquesta estratègia no només fomenta la participació activa, sinó que també, presenta oportunitats emocionants per als membres actuals i futurs.

L'aprenentatge i la formació són fonamentals per assegurar el futur del motociclisme a Manresa, establir àrees de motor com a espais educatius pot ser la resposta per atraure novells entusiastes. La creació d'una escola de motociclisme, amb programes adaptats a diferents nivells d'experiència, podria inspirar i educar les noves generacions. Aquesta iniciativa no només proporcionaria als aprenents els coneixements pràctics necessaris, sinó que també fomentaria valors com la seguretat, la responsabilitat i el respecte cap a l'entorn.

Les competicions continuen sent el nucli del motociclisme, i les àrees de motor podrien ser el lloc ideal per organitzar emocionants esdeveniments. Crear una àrea dedicada a les competicions podria reanimar l'esperit de competència i camaraderia entre els membres del Moto Club. Això també podria ser una plataforma per descobrir nous talents i consolidar la reputació del club a nivell nacional.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com motoclubmanresa46@gmail.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Pep Rossell, Jordi del Rio, Toni Sala, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta



Tal com hem anat fent els darrers 14 anys, la colla de motos de carretera vàrem assistir als Motorrad BMW Days que es feia a Sabiñánigo del 8 al 10 de setembre.

Vam sortir el matí del divendres dia 8, després d'esmorzar a Cal Xavi com fem cada any, els primers 10 motards. Vàrem fer una ruta fins a Aínsa per dinar al Restaurant Alfonso, situat a la plaça d'aquest poble monumental. A la tarda i segons la seva disponibilitat, varen anar venint la resta del grup, uns 10 més, cap al nostre centre d'operacions: l'Hotel Sarao d'Escarrilla, on el nostre amfitrió i amic Angel ens esperava per fer-nos un excel·lent sopar,

després vam gaudir d'una bona sobretaula amb els amics del Club de les BMW 1600, amb els que ens trobem cada any en aquest mateix hotel.

El dissabte dia 9 vam anar tots cap a Sabiñánigo, on es feia l'esdeveniment, milers d'usuaris de BMW es van trobar per veure les novetats referents a la marca i per fer multitud d'activitats: estands amb nous models, conferències, demostracions, provar models de motocicletes, etc. Vam passar un matí molt divertit i després vam anar a dinar magníficament al Restaurant Hotel Casbas de Senegüé. A la tarda uns van tornar a la fira, i

www.transmarsol.com



info@transmarsol.com

LX EXCURSIÓ: ASSISTÈNCIA ALS MOTORRAD BMW DAYS - DEL 8 A L'11 DE SETEMBRE

Part del grup a l'entrada del recinte de Sabiñanigo, on es fa habitualment el BMW Motorrad Days 2023



Vicenç Coma al punt d'informació de l'entrada

d'altres van fer voltes en moto per l'entorn. El sopar el vam fer al mateix Hotel Sarao.

El diumenge 10, aprofitant que estàvem en ple Pirineus, vàrem sortir direcció al túnel de Bielsa, cap a França, tot fent una llarga ruta per colls i ports de muntanya, parant a dinar al poble de Chaum per continuar fent més ports fins arribar a Tarascon-sur-Ariège. Estàvem molt cansats, a causa de la inusual calor que ens va fer aquests dies, allà teníem estada al Hotel de la Poste, on també vàrem sopar, però ens vam quedar sense temps de visitar aquest poble, que té un entorn ple d'història o més ben dit, de prehistòria.

Aquest any l'excursió va durar un dia més, ja que el dilluns 11 era festa, així doncs, dilluns al matí vam anar cap a Catalunya pel port de Puymorens i després cap a Puigcerdà, la Molina, port de la Creueta, Castellar de N'Hug, Berga, amb parada per dinar a l'Hotel Restaurant Cal Marçal i finalment cap a casa.,

Van ser 4 dies meravellosos, acompanyats d'amics motards de debò, amb gairebé 1000km recorreguts, fruit de les nostres motos i del magnífic entorn dels Pirineus que, per molt que un hi hagi passat, sempre trova un raconet nou per conèixer.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Dinant diumenge al poble francès de Chaum després d'una llarga ruta per ports i muntanyes pirinaiques

9-10

setembre



J.Rodríguez (Speedcar GTR) 1r Scratx i CM PR



J.Gaig (Porsche 991) 1r Turismes i 2n scratx



J.Vilardell (DemonCar) 3r Scratx i 1r Jun.Prom.



Joan Gil (Speed Car GTR EVO) 1r CM+ 6è scratx



El passat diumenge 10 de setembre es va celebrar a localitat de Gironella la XXXIV Pujada a Gironella-Casserres, organitzada per l'Escuderia Gironella i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. Amb 50 vehicles inscrits va començar la prova prevista a tres mànigues d'entrenaments i dues de cursa a la carretera BV-4132z, amb una llar-

gària de 6,040 km i un desnivell de 70 metres. Ja des de les primeres pujades d'entrenaments va haver-hi un clar favorit entre els turismes Jordi Gaig, no com en els monoplaques, on va estar més disputat. El millor a les dues mànigues de cursa va ser Javier Rodríguez del Moto Club Manresa, seguit de Jordi Gaig i tercer Jordi Vilardell. A l'apartat de CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan



J.Enjuanes (Van Diemen) 9è Scratx i 2n CM+



R.Coello (Speedcar GT1000) 11è Scratx i 3r CM+

XXXIV PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

Memorial Lluís Costa 9-10/09/2023

T. Arrufat (Silver Car S3) 2n CM PR i 4t scratx



Ian Porté (Silver Car S2) 3r CM Pr i 5è Scratx



G.de la Casa (Ford Fiesta) 2n Tur. i 8è Scratx



F.Jurado (Mitsubishi Lancer) 3r Tur i 12è Scratx



Gil (SpeedCar GTR EVO), seguit de Jordi Enjuanes (Van Diemen RF95), i de Ramiro Coelho (Speed Car GT 1000) tercer. Pel que fa a CM Promoció el triomf va ser per Javier Rodríguez (SpeedCar GTR), seguit de Toni Arrufat (Silver Car S3) i per Ian Porté (Silver Car S3) tercer. A CM Júnior Promoció victòria per Jordi Vilardell (Demon Car).



E.Carbonell (Demon Car) 7è scratx

guanyar a la Cateogria 1, Josep Fornell (Peugeot 208 R2) a la Categoria 2 i Jordi Gaig a la Categoria 3. A l'apartat de propulsió, victòria per Joan Torres (BMW 320i).

Volem remarcar que, amb aquests resultats, per 1a vegada i esperem que n'hi hagin més, l'escuderia del

En quant als Turismes, clara victòria per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3R), seguit en segon lloc per Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i tercer Félix Jurado (Mitsubishi Lancer EVO VII). Dins també dels turismes, Ramon Camaposada (Peugeot 106 Rallye) va

Moto Club Manresa va guanyar el premi a la millor escuderia i això no hagués sigut possible sense els nostres pilots Javi Rodríguez (1r scratx i CM PR), Eudald Carbonell (7è scratx i 4t CM PR), Jordi Vilardell (3r scratx i 1r CM Junior), Ramon Marti (2n Reg), Josep Maria Marti (3r Reg) i els que no van poder participar però estaven inscrits, Felipe Brandao i Cipri Ramirez. Moltes gràcies a tots i Gasssss.



Comaposada (Peugeot 105) 1r cat.1 J.Torres (BMW 320) 1r Propulsió J.Fornell (Peugeot 208) 1r cat.2

XXXIV PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

09 - 10 SETEMBRE 2023



CATEGORIES de REGULARITAT

Pel que fa a l'apartat de Regularitat d'aquesta Pujada a Gironella, dels 50 inscrits que hi havien en total, 6 eren de l'especialitat de Regularitat i 4 de Regularitat Sport. Tots ells, a

partir de 2/4 de 10 del matí, van sortir per fer el recorregut de 6,040km que uneixen les poblacions de Gironella i Casserres. Per 3r any consecutiu la sortida es feia des del vial



El BMW 318 de Ramon Martí a la pre-sortida



Traçat de la Pujada Gironella Casserres



El Seat 131 de Josep M^a Martí a la pre-sortida



E.Falgas 1r Regularitat (VW Polo Coupe GT)



XXXIV PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

Categories de Regularitat 9-10/09/2023

Ramon Martí (BMW 320i) 2n Regularitat



de servei de la C-16, tocant a Gironella, per continuar per la BV-4132z, antiga carretera que porta fins a la població de Casserres, final de la pujada, fent servir després els participants, la nova carretera per tornar a la sortida, acció que donava més fluïdesa a la prova. En Regularitat, Moto Club Manresa va inscriure els dos pilots habituals: En Ramon Martí Solé, que amb el seu BMW 320i es va imposar en la 2a i 4a màniga, per acabar assolint la 2a posició final després d'una lluita molt aferrissada amb el guanyador Eduard Falgás, del Clàssic Motor Club del Bages, guanyador de la 1a i 3a màniga amb el seu Volkswagen Polo Cupé GT; l'altre pilot de Moto Club Manresa, en Josep M^a Martí Solé amb el seu Seat 131, va aconseguir la 3a posició final, la mateixa que va aconseguir en las 4 mànigues disputades. En Regularitat Sport el guanyador va ser en

Josep M^a Martí (Seat 131) 3r Regularitat



Jorge Villasan, de l'escuderia Mediterrània, amb el seu Volkswagen Golf GTI, imposant-se en totes les mànigues, el 2n lloc se'l va endur Josep García amb un Porsche 911 SC i la 3a posició la va assolir Joan Argemí amb l'Alpine A310. Després d'una jornada molt calorosa es va procedir a obrir el parc tancat a les cinc de la tarda.



Jorge Vilasan (VW Golf GTI) 1r Reg. Sport



Josep Garcia (Porsche 911 SC) 2n Reg. Sport



Joan Argemí (Alpine A310) 3r Reg. Sport

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**

XXI ENDURO del BAGES

**CAMPIONAT 'EL CANADELL' 01 d'OCTUBRE
DE CATALUNYA CALDERS de 2023**



El Canadell de Calders va tornar a ser la seu del Campionat de Catalunya d'Enduro 2023, la quarta prova de la temporada. La cursa organitzada pel Moto Club Manresa va reunir 110 pilots a la localitat del Bages.

L'Enduro del Bages va comptar amb un ral·li i unes especials molt generoses, on els pilots van quedar d'allò més satisfets. La calor, present al llarg de tota la jornada, va generar pols, principalment a les especials, una circumstància que en cap cas va alterar el bon desenvolupament de la prova.

El més ràpid de l'Enduro de Calders va ser Cristòbal Solà, emmarcat dins la categoria Júnior Open. El pilot del Moto Club Segre va dominar pràcticament totes les especials de la jornada aconseguint un temps final de 31:07. El podi de la categoria Júnior Open el va completar Jan Olivera, a poc més de 20 segons de guanyador, i Pau Conesa, que va fer tercer a més d'un minut de Solà.

Guillem Sucarrats fou el protagonista de la categoria E-125 2 Temps. El corredor del Moto Club La Torre d'Oristà va mantindre un molt



A l'inici de l'Enduro es va aplegar força públic



La sortida a les especials eren envoltades de pols

An advertisement for Unión Bermeo, s.l. The background is red. On the left, the word "CONTENIDORS" is written vertically in white. In the center, there is a green and yellow container with the text "UNIÓN Bermeo, s.l." and "U. BERMEO 93 832 05 79" on it. Below the container, the text "AL SERVEI DE LES MILLORS EMPRESES" is written. At the bottom, there is a telephone icon and the phone number "93 832 05 79".

XXI ENDURO DEL BAGES - Campionat de Catalunya El Canadell (Calders) - 01 d'octubre de 2023

Degut a la sequera continuada el terra estava molt sec i provocava molta pols al passar les motos



bon ritme al llarg de la prova, especialment a les primeres especials de la jornada, on va marcar distàncies sobre el segon classificat, Xavier Gil, que va fer segon a poc més de 6 segons sobre el guanyador. Marçal Ansndreu va completar el top tres de la categoria E-125.

Pel que fa a la categoria Elit, David Riera siguié el més ràpid amb un registre final de 31:53. Al podi el van acompanyar Miquel Pujol, segon, i Joel Vives, tercer.

Miquel Lluch segueix imparabile al capdamunt de la classificació general de la categoria

Sènior B 2T. El pilot del Moto Club Enduro Cunit va véncer l'Enduro de Calders amb 15 segons de marge sobre el segon classificat, Sergi Conesa. Jaume Abella va completar les posicions d'honor de la categoria Sènior B 2T.

Jesús Ferreres (32:51) va dominar la classificació de la categoria Sènior B 4T, per davant de Joan Aguilar i Jordi Serena.

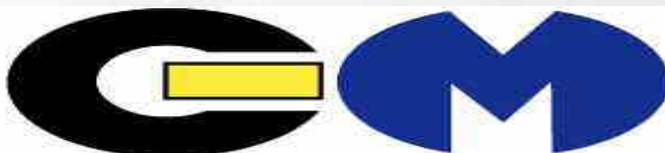
En vencedor de la categoria Júnior Trofeu va ser Marc Truyols. Jordi Galera i Oriol Solsona, per aquest ordre, van completar les posicions d'honor.



Els motoristes passaven de la sorra a la jungla



En alguns trams s'havia d'anar molt en compte



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfollit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

XXI ENDURO DEL BAGES - Campionat de Catalunya El Canadell (Calders) - 01 d'octubre de 2023

La varietat de paratges fa molt atractiva la cursa



L'enduro d'El Canadell creua la riera de Calders



David Martínez fou el més ràpid de la categoria Sènior C 2T (22:23). Josep Serrat o Jose Palomino van completar el top 3. En Sènior C 4T va véncer Juan Gost, seguit de Ramon Codina i Albert Cardona.

Pel que fa a les categories Màster, Joan López, David Serra i Manuel Mora van ser els corredors més destacats en Màster 45, mentre que Sergi Lasala, Josep Marsal i Carlos López ocuparen els tres calaixos del podi en Màster 55.

Finalment, a la categoria Femenina, Maria San Miguel va dominar la prova de dalt a baix on va registrar un temps final de 23:57. Mireia Calvo va fer segona, a més d'un minut i mig de la vencedora, mentre que Judit Solà va



Les motos havien de superar diferents terrenys

La zona boscosa pot estar plena de sorpreses



També es passava per la Parroquia Sant Pere



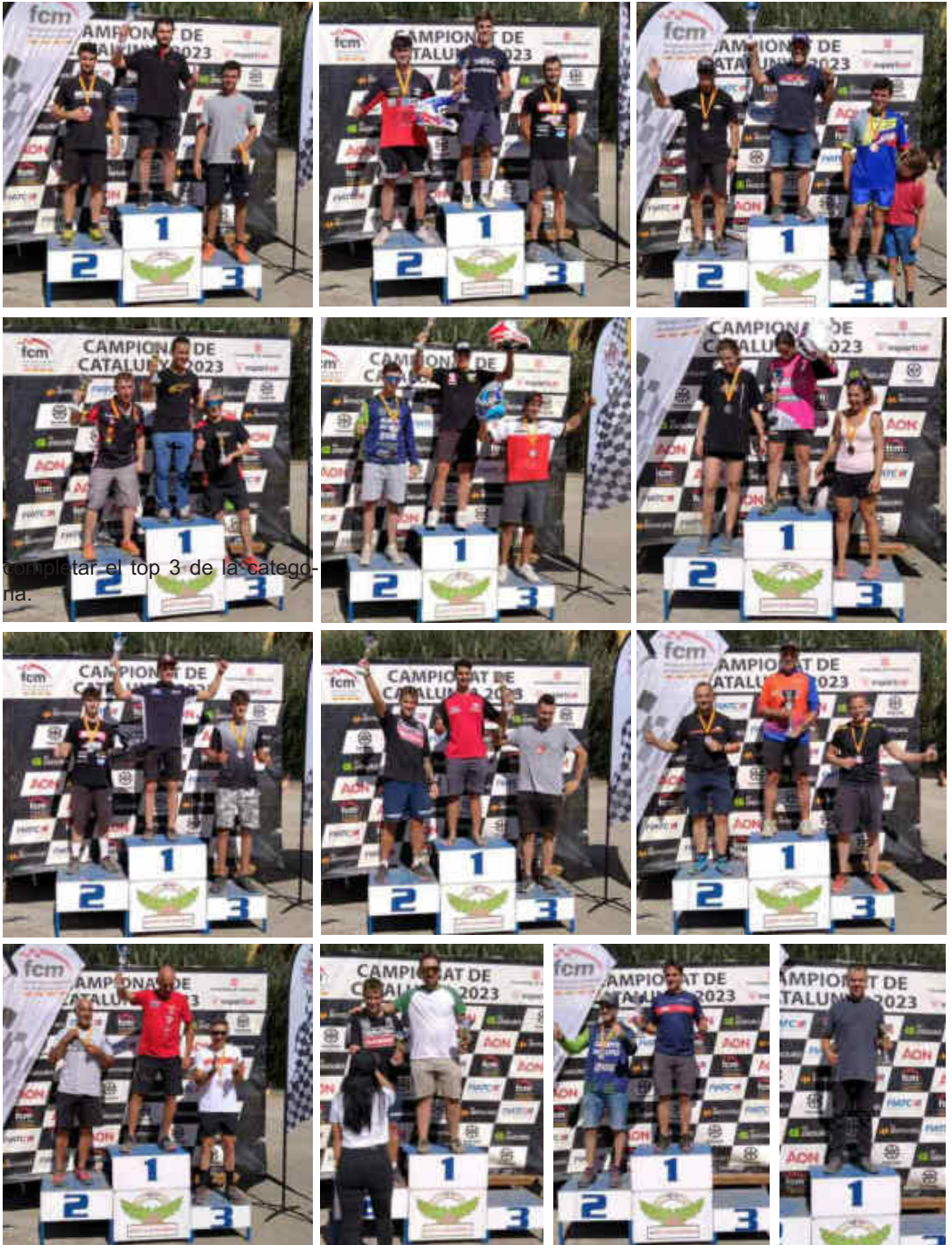
El pas sota el pont és característic de l'enduro



Els 110 pilots de l'enduro van quedar satisfets

XXI ENDURO DEL BAGES - Campionat de Catalunya El Canadell (Calders) - 01 d'octubre de 2023

Al final de la prova es van repartir les medalles i copes als tres primers classificats de cada categoria



completar el top 3 de la categoria.

Va haver-hi repartiment de premis per les 11 categories en les que estava dividit aquest Enduro



El dia 7 d'Octubre i organitzada per l'escuderia Costa Daurada, es va celebrar la quarta prova de la Challenge Intercomarques a la població de Vilanova d'Escornalbou. Es van aplegar els 31 equips inscrits (12 grup H, 6 grup R2, 6 grup IN, 4 grup G i 3 grup F) que, a partir del migdia, van anar sortint cap a fer el recorregut de 190,81 kilòmetres, dels que 131,24 km eren cronometrats i dividits ens 6

trams: el primer Pratedip de 25,79 km, el segon Tivissa-Darmós de 9,38 km, el tercer Garcia-Masroig de 15,12 km, seguidament es feia mitja part a la població de Marçà per recuperar forces i següem sortint cap el quart tram, Priorat de 45,90 km, el més llarg i decisiu de la cursa, el cinquè Cortiella de 15,63 km i el sisè i últim La Mola de 19,42 km, per arribar als voltants de quarts de set de la tarda a la



J.Garcia/ Anna Ferrer (Ford Fiesta) 1r scratx i H



Victor/Luis Fernandez (Seat124) 1r G i 8è scratx

3r Clàssic VILANOVA d'ESCORNALBOU 07/10/2023

IV Challenge Intercomarques Regularitat Clàssic

R.Martí/ T.Grau (Talbot Samba) 1r R2 10è scratx



J.Garbin/ S.Romero (F. Sierra) 1r IN i 12è scratx



població de Vilanova d'Escornalbou final de la prova. Cal destacar que, al mateix temps, i en la mateixa població, però amb un recorregut diferent, es disputava un Ral·lisprint del Campionat de Catalunya, amb el que es compartia el parc tancat, fet que va donar més ambient a les dues proves.

Els guanyadors absoluts i també del grup H van ser l'equip de Clàssic Motor Club del Bages format per Jesús Garcia i Anna Ferrer amb Ford Fiesta XR2. L'equip guanyador del grup G i que va ocupar la vuitena posició scratx va ser el d'en Víctor i Luis Fernández amb el Seat 124 D 1800 de Vilt Motorsport. Desena posició scratx i victòria en el grup R2

per l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, en aquest mateix grup, l'altre equip de Moto Club Manresa format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131, després d'uns problemes de navegació, van assolir la quarta posició del grup R2 i la vint-i-tresena scratx. Dotzena posició scratx i guanyador del grup IN per en Javier Garbin i Silvia Romero amb el Ford Sierra Cosworth de L'escuderia Costa Daurada. Finalment, tretzena posició scratx i victòria en el grup F per en David Escolà i Alberto Zayas amb el Seat 127 de l'escuderia Històrics.



JM^aMartí/Casasampera (Seat 131) 4t R2 23 scratx



D.Escolà/ A.Zayas (Seat 127) 1r F i 13è scratx

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

I ENDURO del BAGES CLÀSSIQUES i NENS



**S'hi van
inscriure
53 motos
clàssiques**

El passat 8 d'octubre Moto Club Manresa va organitzar la seva primera Enduro del Bages de Clàssiques i Nens, prova puntuable per la COPA CATALANA de CLÀSSIC TT i d'ENDURETS. Es va fer a «El Canadell» amb

el suport de l'ajuntament de Calders.

A la prova de les motos tot terreny clàssiques hi van participar 53 pilots, que estaven dividits en les categories de Clàssic TT 76, Clàssic TT 79, Clàssic TT 84, Clàssic TT 75cc,



Les motos TT clàssiques havien de passar per diversos terrenys, des dels mes secs fins als mes humits



I ENDURO DEL BAGES: CLÀSSIQUES I NENS

El Canadell (Calders) - 08/10/2023

L'Enduro passava també per zones boscoses



Clàssic TT 80cc, Clàssic TT 125cc, Clàssic TT 125cc EVO, Clàssic TT 91, Clàssic EVO.

La jornada va transcórrer sense cap problema amb una gran organització per part del club i amb un dia calorós i assolellat

Esperant a fer el tram obert marcat amb cintes



Les motos lluitaven contra diferents elements



La sequera va fer que s'aixequés molta pols



El anys no han fet perdre fiabilitat a les motos



Després del rierol es van fer uns bons solcs



GALERA
Pneumàtics

I ENDURO del BAGES CLÀSSIQUES i NENS



Les quasi 100 motos participants aparcades esperant a sortir

Pel que fa a l'apartat infantil, altrament anomenat Enduret, que també era puntuable per la Copa Catalana, va comptar amb 55 inscrits, que estaven dividits en les categories de 50 cc, 65 cc, 85 cc Cadete, 85 cc Juvenil,

Femenina-A, Femenina-B, Sub 16 i Elèctrica. Els nens van demostrar molt nivell i oferint un bon espectacle. Això si, degut a la sequera continuada, va ser una jornada amb molta pol-seguera, però això no va deslluir la prova.



Donant instruccions als joves abans de la cursa



Els corredors estaven dividits en 8 categories



L'Enduro repetia 2 cops 2 trams ben diferenciats



Segons l'edat els pilots anaven acompanyats



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES

www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

I ENDURO DEL BAGES: CLÀSSIQUES I NENS

El Canadell (Calders) - 08/10/2023

Un dels trams més peculiars de l'Enduro del Bages, en aquest cas el tamany del pilot i de la moto ajuda



Sortida de l'especial, molt més sec i empolsinat



Els familiars i altres pilots observaven als joves



Tot i la pols que aixecaven seguien sent visibles



Al final els guanyadors van rebre les medalles



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 93 875 22 99*  remitent@remitent.com

Servei Post-venda
Cami de la Cova, 3
08240 MANRESA



La secció del Moto Club Manresa, OPEN MOT (Organització Pensionistes Motards), mitjançant les parelles dels motards, va organitzar una sortida a Falset, passant per les poblacions d'Òdena, Igualada, Bellprat, Santa Coloma de Queralt, Espluga de Francolí, Prades, Porrera, i Falset, on vàrem dinar al Restaurant Lotus.



Per la tornada vam passar per Alforja, La Selva del Camp, Alcover, El Sarral, Rocafort de Queralt, Santa Coloma de Queralt i Manresa. Al final vam fer un total de 302 quilòmetres i alhora vam gaudir d'un dia de germanor, amb una estupenda companyia, bon menjar i una ruta magnífica de corbes amb un esplèndid paisatge.



Vam dinar al restaurant Lotus, al cor de Falset



La ruta va ser molt revirada i amb grans vistes



R-Martí i T.Grau han guanyat el campionat 2023



La penúltima prova del 23 de la Challenge Intercomarques la va organitzar, l'11 del 11 la recentment creada Escuderia Lluçanès. Els 46 equips inscrits (11 grup H, 13 grup G, 8 grup F, 3 grup R2 i 11 grup IN) van sortir a partir de les deu del matí de Perafita per fer el recorregut dispostat per l'organització, que tenia un total de 260 km, dels quals 211 eren cronometrats, dividits en nou trams: El 1r Santi Tort de 22,628 km, el 2n La Guardia de 14,242 km, el 3r Gaià de 18,082 km, el 4t Oristà de 21,124 km, el 5è Mas Serí de 13,821 km, el 6è La Trona de 13,636 km, es va fer una mitja part a la mateixa població de Perafita, per tot seguit marxar cap el 7è tram Sant Jaume de 34,558 km, el 8è La Pobla de 29,390 km i el 9è, ja de nit, Les Lloses- Alpens de 43,849 km, per arribar, a partir de quarts de set del vespre, altre cop a la població de Perafita i així finalitzar la cursa.

Moto Club Manresa va inscriure el dos equips habituals de regularitat, que ja no assistiran a la última cursa del campionat per

L'equip de MCM van ser 1rs del R2 i 13ns scratx



falta de pressupost, i a més, a última hora l'equip format per Josep M^a Martí i Josep Casasampera, per una indisposició inesperada no van poder sortir, veurem si amb aquesta incidència podran estar al podi final del campionat. L'altre equip del MCM, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, van assolir la 13a posició scratx i la 1a del grup R2, amb aquest resultat es van proclamar ja campions del grup R2, a falta d'una prova per acabar el campionat d'aquest any, on han guanyat en totes les proves en que han participat. Referent als altres guanyadors, la 12a posició scratx i 1a del grup IN Xevi i Arnau Bedós (Opel Kadett GSI) Escuderia Lluçanès, 9è scratx i 1r del grup F Francesc Rosell i Josep Casals (Seat 1430) de Lemo Team Granollers, 8è scratx i 1r del grup G Josep Cutrina i Albert Forcada (Renault 5 Turbo2) Clàssic Motor Club Bages i el guanyador scratx i del grup H fou Rosendo Rabat i Juan Carlos Peláez (Volkswagen Golf GTI) de ASC Montjuïc Watches.



Rabat/Peláez (Golf) 1r scratx i H. Rossell/Casals (1430) 1r F 9è scratx. Cutrina/Forcada (R5) 1r G 8è scratx

HOMENATGE A 'MIN GRAU'



Juanjo Rodés, Min Grau i Toni Sala entre altres

El president Toni Sala amb Josep M^a Busquets



El dissabte 4 de novembre es va disputar al Circuit de Calafat l'última prova de la temporada de la Copa Catalana de 4 hores resistència per a clàssiques. La cursa l'organitzava la Penya Motorista Barcelona, amb pilots llegendaris i les seves veteranes i espectaculars motos de competició.

Les categories participants



Cartell oficial de la prova

van ser: Clàssic SSP Motos anys 1987-1989, Clàssic 500 Moto Fins any 1985, Clàssic SBK Motos anys 1987-1989, Classic 1000 Motos Fins any 1979, Clàssic 24H Motos anys 1980-1986.

Aprofitant l'esdeveniment, se li va fer un homenatge a Benjamin Grau i una exposició de motos clàssiques i Relay Legends, on hi

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

Homenatge a “Min Grau” a les 4H RESISTÈNCIA CLÀSSIQUES a CALAFAT: 04/11/2003

Exposició de motos clàssiques i Relay Legends, on hi havien les de “Min Grau” i d’altres llegendàries



haviem gran part de les motos amb les que va competir. La fama d'aquest pilot barceloní de 78 anys va lligada indefectiblement amb el circuit de Montjuïc i la seva carrera reina, les 24H internacionals de Montjuïc, on hi va participar 19 vegades amb 7 victòries, 6 de les quals amb Ducati. També va conquerir amb una Ducati, un campionat d'Espanya a la categoria de F750cc i 5 campionats de



resistència. Al final va donar 2 voltes al circuit amb una Norton John Player

També hi van anar altres pilots llegendaris, entre d'altres en Josep Maria Busquets o Juanjo Rodés, que a part de pilot també va ser importador de Norton, així com també, el president del Moto Club Manresa Toni Sala, que hi va anar amb la seva Derbi RAN 50cc de 1972, tot una moto campiona.



Pilots llegendaris van muntar les seves motos



Min Grau va acabar pilotant la Norton John Player





J.Rodriguez (SpeedCar GTR) 1r Scratx i CM PR



T. Arrufat (Silver Car S3) 2n Scratx i CM PR



J. Vilardell (Demon Car) 5è Scratx 1r CM PR JR



F.Brandao (Silver Car S2F) 11è Scratx 2n CM +



El 18 de novembre es va celebrar la 50ª Pujada a Sant Feliu de Codines, organitzada per l'Escuderia Vall del Tenes - Sant Feliu de Codines i sent la penúltima prova del Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves categories. Amb 77 vehicles inscrits va començar la prova prevista a dues mànigues d'entrenaments i dues de cursa a la carretera BP-1432, entre Bigues i Riells del Fai i Sant Feliu de Codines, amb una llargària de 4,40 km i un desnivell de 170 metres.

Entre els monoplaques CM Promoció el millor de les dues mànigues de entrenaments va ser Toni Arrufat (Silver Car S3), així com també a la primera de les curses, però a la segona el millor va ser el pilot del Moto Club Manresa Javier Rodríguez (SpeedCar GTR),

amb un temps que li donava el 1r lloc als monoplaques i la victòria absoluta a la pujada, el 3r va ser Ramon Plaus (Silver Car S3 PEP). Als CM+ i Monoplaques el triomf va ser per Joan Gil (Suzuki SpeedCar GTR EVO), 2n Felipe Brandao del MCM (Silver Car S2F) i 3r Josep Mª Guitart (Demon Car). A CM Júnior Promoció victòria pel pilot del MCM Jordi Vilardell (Demon Car). En Turismes, victòria per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3R), 2n lloc per Joan Salvans (Porsche 997 GT3) i 3r Gerard de la Casa (Ford Fiesta). Dins també dels turismes, Jordi Ginestà (Toyota Yaris GR 2023) va guanyar a la Categoria 1, Jose M. Soler (Seat Ibiza Kit Car) a la Categoria 2 i Jordi Gaig a la Categoria 3. A l'apartat de propulsió, victòria per Joan Torres (BMW 323i).



Joan Gil (SpeedCar GTR) 3r Scratx i 1r CM +



J. Gaig (Porsche 991) 4t Scratx i 1r Turismes



CATEGORIES REGULARITAT I REGULARITAT SPORT

R. Martí (BMW 320i) del MCM 1r Regularitat



J. Vilasan (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport



Pel que fa als 10 pilots de Regularitat i 11 de Regularitat Sport, van començar a competir a partir de les 10 del matí en els 4,065Km de recorregut que es repetia 4 cops, la 1a màniga era la d'entrenament, la 2a, ja puntuable, se la va endur en Francesc Saltó (Morris Mini) del Motor Club Sabadell, la 3a i 4a màniga van ser pel pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé (BMW 320i), que li va servir

per endur-se la victòria final en la categoria de Regularitat. Jorge Villasan de l'Escuderia Mediterrània (Volkswagen Golf GTI) va guanyar en la de Regularitat Sport.

L'organització, després d'una matinal amb molt de públic i bon temps i abans de l'entrega de trofeus, va oferir als participants un dinar de celebració per les 50 pujades que ja es porten celebrades en el mateix indret.



Francesc Saltó (Morris Mini) 2n Regularitat



Ramon Martí (mig) rebent el 1r premi Regularitat





Després d'un matí assolellat i ple de motor vam gaudir del dinar al restaurant Cal Forner de Colluspina

El diumenge 19 de novembre es va fer la 18ª sortida de 4x4 i segona d'enguany. Amb 9 cotxes i 21 persones, es va fer un recorregut de 64 quilòmetres d'una dificultat moderada, amb alguna que altra trialera molt més difícil i amb una altitud màxima de 966 metres. Vam començar passant pel Monestir de Sant Benet de Bages, seguidament per la Mussarra, Monistrol de Calders, resseguint la riera de Golarda, seguint pel Serrat de la Llebra i arribant al parc Prehistòric de les Coves del Toll de Moià. Durant tot el recorre-

gut vàrem poder gaudir de la natura del nostre territori en època de tardor, amb una gran varietat de colors en els arbres i un dia assolellat, malgrat que malauradament la sequera hi ha fet estralls. Finalment, després de 5 hores de camí, fent algunes parades tècniques, arribem a Colluspina on ens esperava el Manel del Restaurant Cal Forner per poder gaudir d'un molt bon àpat per dinar i com sempre, amb el bon ambient que caracteritzen aquestes sortides i que fa que siguin tan especials per a tots nosaltres.



Les 21 persones i 9 cotxes que van fer el recorregut de 64km van gaudir del paisatge acolorit de la tardor



El recorregut era de dificultat moderada tret d'alguna trialera difícil. La germanor sempre està present

CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



COM PUC SER SOCI? **ATENCIÓ! NOU MAIL**

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la al nou mail del club: motoclubmanresa46@gmail.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones



18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).

També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com