

TRACADA

RIDER 1000
2024

MOTO CLUB MANRESA
AJUNTAMENT DE MANRESA



5:59:25

RECULL DEL 1R
SEMESTRE 2024



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 59 - JUNY - 2024

CLÀSSICS SANT MATEU

MOTO CLUB MANRESA
Trobadà 9 matí,
a la Plaça de
l'Ajuntament

BM BRUC MOTOR'S

09/6
2024

Cafes BESQUETS
C/ de la Plaça de Manresa 141 08114 (110)

ABINSA
SADICARN
Fou la pre-inscripció pels obsequis
als telèfons 660444856 / 629574858

Bermec, s.l.
93 838 04 79

Nou Motor

SAKMASA
Roges



ven una nova direcció i que van complir a la perfecció, amb una puntualitat suïssa i un molt bon àpat que vam poder assaborir còmodament ja que encara no plovia. A partir de les 11 va començar la pluja i ja no ens va deixar fins al final. Nosaltres vam començar el recorregut d'uns 45 km per carreteres tranquil·les a 2/4 d'11, passant per les poblacions de Callús, Canet de Fals, Fonollosa i la Serra de Castellallat, per acabar tornant a Sant Mateu.

Van venir motos i cotxes molt macos, els de quatre rodes tots històrics, feien delir només de veure'ls. La jornada va acabar amb un obsequi de l'ajuntament per cada participant i un jersei commemoratiu. Esperem que el proper any ho puguem celebrar sense pluja per gaudir-ho més, si es pot.

Moto Club Manresa va organitzar el passat diumenge 9 de juny la VI Trobada de Clàssics a Sant Mateu de Bages, amb una previsió de pluja anunciada uns dies abans i que va afectar una mica la inscripció. A les 9 del matí començàvem amb l'esmorzar al restaurant del poble, on estrena-



Un magnífic Ford Taunus dels anys 60



El potent Renault R5 Turbo dels anys 80

www.transmarsol.com

TRANSPORTS
MARSOL

info@transmarsol.com



Ja tornem a ser aquí, aquest cop amb sis mesos de diferència envers l'última revista, i el motiu es perquè volem fer una revista de tirada semestral, això sí, sense deixar de informar de les nostres activitats i sortides.

Aquest semestre hem tingut un entrebanc amb la Pujada a Sant Mateu, que per un motiu administratiu no s'ha pogut fer el mes de març i estem mirant de si la podem encabir en alguna data per aquesta temporada.

El que si que hem dut a terme aquest any ha sigut l'Enduro del Bages, amb molt de públic i força participació, acompanyats d'un dia esplèndid i un terra un mica sec, però l'espectacle va estar assegurat.

L'altre activitat estrella va ser La Rider 1000, aquest any amb un recorregut novedós i

més dur que l'any passat, i a sobre, amb trams de pluja per fer-ho encara més èpic, però els participants ho van superar com uns herois.

Per últim vam celebrar la trobada de Clàssics a Sant Mateu amb cotxes i motos espectaculars i una gran germanor entre tots.

Bé, res més per ara, esperem que us agradi la revista i desitjem veure-us ben aviat. Gass

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclubmanresa46@gmail.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Pep Rossell, Jordi del Rio, Toni Sala, Ramon Martí.
Maquetació: Dani Porta

IMPORTANT!! Necessitem els mails i telèfons correctes dels socis per properes notificacions. Envieu-ho per mail motoclubmanresa46@gmail.com o per telèfon 625529338

Carta de Vicenç Coma i Cecília Térmens

Benvolguts socis, companys i amics:

Va ser el 2007 quan, el llavors president del Moto Club Manresa, Joan Molins ens va demanar, degut a que teníem una mica d'experiència en organitzar sortides en moto, si podíem dinamitzar els socis de moto de carretera fent alguna excursió, ja que el club organitzava moltes activitats de competició, però no es feia res pels socis de carretera des de feia molts anys.

Així doncs, la primera sortida es va fer el 10 de juny del 2007 i al llarg dels anys hem arribat a organitzar 61 excursions, d'un dia a 15 dies de durada: Viatges a Sardenya (Itàlia), l'Algarve (Portugal), Costa Amalfitana (Itàlia), Úbeda, Baeza i Cazorla, Alpujarras, Extremadura, tres al Marroc en moto i quatre en 4x4, tretze vegades als Motorrad BMW Days, al sud de França, als Ports dels Pirineus, Àger, Albarracín, Alcañiz a Moto GP, Vall d'Aran, Matarranya diverses vegades, calçotades cada any i sortides d'un dia.

L'organització de totes aquestes sortides ens ha costat molt de temps i esforç personal, buscant llocs amb indrets curiosos, fent les



rutes, buscant restaurants i hotels... realment ha estat laboriós i complicat, demanant molta dedicació per part nostra.

Ara, acabat l'últim viatge que teníem compromès, creiem que ja hem complert amb el Moto Club Manresa, que sempre ens ha recolzat, com també els seus presidents: Joan Molins, Ramon Cirera i Toni Sala. Agraïm de tot cor a tots els socis que ens han fet confiança tant de temps i a tots els que, en alguna ocasió, han assistit a les sortides fetes. Han sigut uns anys intensos, amb aventures de tot tipus, i per sort, sense problemes greus, que han fet que es creés un grup d'amics i companys que són els que ara continuen i continuaran amb el moviment de motos de carretera dins el club.

Gràcies a tots per la vostra confiança, ara volem dedicar el temps als nostres projectes personals, ja que ens anem fent grans, el temps passa massa de pressa i ens queden moltes coses a fer encara. Salutacions a tots i endavant sempre el nostre Moto Club Manresa.



El pilot del Moto Club Manresa Javier Rodríguez va dominar la cursa guanyant en totes les mànigues



El dissabte 2 de desembre es va celebrar la XIII Pujada a Sta. Maria de Vilalba-Ullastrell, organitzada per +Gas Factory Marc Gené i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. Amb 66 vehicles inscrits va començar la prova prevista a dues mànigues d'entrenaments i dues de cursa a la carretera BV-1202, amb una llargària de 3,530 km i un desnivell de 269 metres. Ja des de les mànigues d'entrenaments el pilot del Moto Club Manresa Javier Rodríguez imposava el seu ritme, fent el millor registre a les dues.

Mentre que Jordi Gaig feia el mateix a l'apartat dels turismes. A les dues mànigues de cursa, dins dels CM, Jorge Rodríguez tornava a guanyar les dues pujades, en canvi als turismes, Jordi Gaig guanyava la primera i Joan Salvans la segona.

Així doncs, dins els CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (SpeedCar GTR EVO), seguit de Ramiro Coelho (SpeedCar GT 1000), i de Felipe Brandao, pilot del Moto Club Manresa, (Silver Car S2F) en tercera posició. Pel que respecta als CM Promoció, el triomf va ser pel també pilot del Moto Club



Joan Gil (Speedcar GTR) 2n Scratx i 1r CM+



R.Coello (Speedcar GT1000) 2n CM+ i 8è Scratx

XIII PUJADA STA. M^a VILALBA - ULLASTRELL

Campionat Catalunya de Muntanya - 02/12/2023

F. Brandao (Silver Car S2) 3r CM + i 10è Scratx



J.Salvans (Porsche 997GT3) 2n Tur. i 7è Scratx



Ian Porté (Silver Car S2) 2n CM Pr. i 3r Scratx



G.De La Casa (Ford Fiesta) 3r Tur. i 9è Scratx



Manresa, Javier Rodríguez (SpeedCar GTR), seguit d'Ian Porté (Silver Car S2) i per Ramon Plaus (Silver Car S3 PEP) en tercera posició.

En Turismes, victòria per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3R), seguit en segon lloc per Joan Salvans (Porsche 997 GT3) i en tercera posició per Gerard de la Casa (Ford Fiesta).

Pel que fa a la resta de pilots que participaven pel Moto Club Manresa, en Cipri Ramírez "El Melon Drifter" (BMW 325i E-36/2) va quedar 14è Scratx i 1r del seu grup Propulsió TP i el Manel Gubianas (Ford Sierra), en la seva primera pujada, va quedar 45è Scratx i 7è del seu grup Propulsió TP



R. Plaus (Silver Car S3) 3r CM Pr. i 5è Scratx



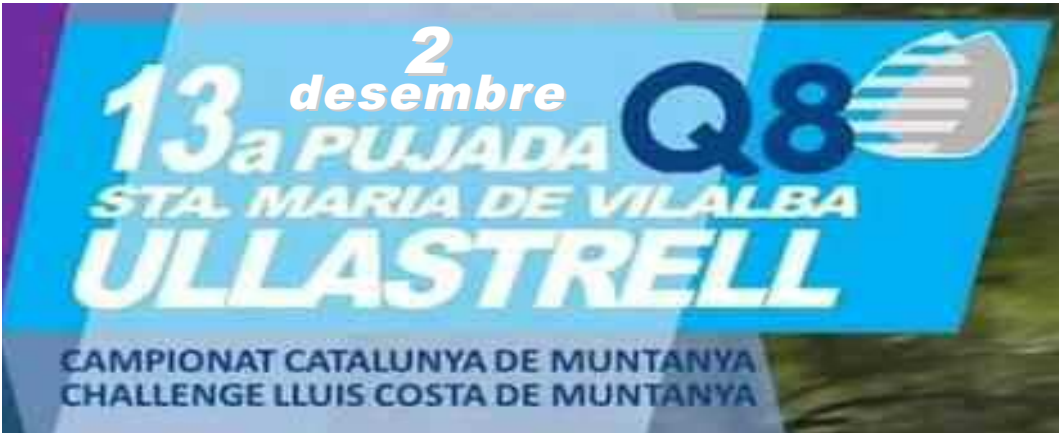
Cipri R. (BMW 325i E-36) 1r Prop. TP i 14 Scratx



J.Gaig (Porsche911GT3R) 1r Turismes 4t Scratx

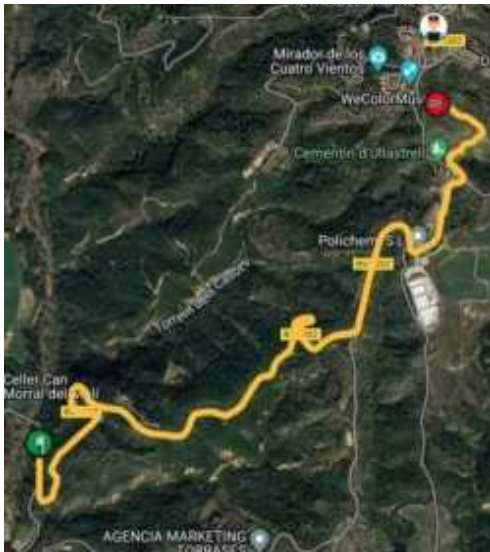


M.Gubianas (Ford Sierra) 7è Prop.TP 45è Scratx



CATEGORIES de REGULARITAT

El famós traçat de la pujada anomenat "El Suro"



Pel que fa a les categories de Regularitat i Regularitat Sport d'aquesta última prova del campionat 2023, la XIII Pujada de Santa Maria de Vilalba a Ullastrell, feta a la carretera BV-1202, coneguda popularment com "El Suro" de 3,53 kilòmetres de recorregut, van haver-hi 14 pilots inscrits (7 de Regularitat i 7 de

BMW de R. Martí campió de Regularitat 2023



Seat 131 de J. M^a Martí 3r de Regularitat 2023



XIII PUJADA STA. M^a VILALBA - ULLASTRELL

Categories de Regularitat 02/12/2023

R.Martí (BMW 320i) ha guanyat corrent pel MCM



Regularitat Sport) que van començar a sortir a partir de les 10 del matí a fer la primera màniga d'entrenament. Moto Club Manresa va inscriure el dos pilots habituals en Regularitat: En



Podi Reg.: 2n E.Falgas -1r R.Martí -3r JM^a Martí

JM^aMartí (Seat 131) també del MCM ha quedat 3r



Ramon Martí Solé es va imposar en las tres mànigues de la cursa, lo que li va valdre per ser el guanyador absolut de la prova en Regularitat i amb aquest resultat es proclamava Campió de Catalunya de Regularitat en Muntanya d'aquest any 2023. L'altre pilot de MCM, en Josep M^a Martí Solé, va assolir la segona posició en la segona i quarta màniga i quart en la tercera, lo que li va donar la tercera posició final en la cursa i amb aquest resultat aconseguix la tercera posició del Campionat de Catalunya de Regularitat en Muntanya. En Regularitat Sport es va imposar el pilot de l'Escuderia Mediterrània Jorge Villasan Coronado amb el seu Volkswagen Golf GTI, proclamant-se campió d'aquest any en Regularitat Sport.



J. Vilasan (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**



C.O.T.A Santa Creu de Jutglar 9:00 h Servei de Bar

Cartell oficial de la prova Cota de Trial



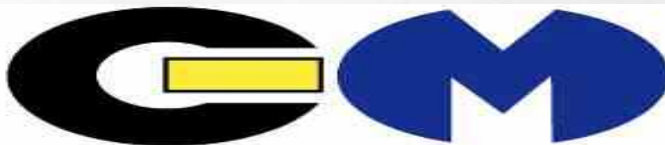
Ramon Cirera (MGM) va quedar 3r en grocs



El passat diumenge 3 de desembre, al poble de Santa Creu dels Joglars, es va celebrar el trial de cloenda del 39è Campionat Cota de Trial

El dia va començar amb un esmorzar de germanor per a tots els assistents, això sí, al costat d'una foguera perquè feia fred. Després va començar el trial, aquesta vegada només vam fer dues voltes, ja que teníem de plegar d'hora, doncs a l'una fèiem l'acte de lliurament de premis del campionat, pel qual han passat 307 participants, entre ells, onze pilots amb llicència del Moto Club Manresa competint en

les diferents categories: En vermells, David Olmedo. En blaus, Elisabet Solera, Pau Castias i David Parra. En verds, David Vilaseca, Pep Sala, David Cruz. I en grocs, Pere Vilalta, Ramon Cirera, Kike Castellanos i JMº Roura. Son una petita representació del reducte dels trialers que queden a Manresa. Cal felicitar als moto clubs de Tona i Vall del Ges, per la seva bona feina a l'hora de tirar endavant durant 39 anys aquest campionat amb èxit i defensant aquest esport que tantes dificultats troba en el seu camí pel medi natural. Que per molts anys segueixin tenint èxit



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Última prova 2023 del COTA (Camp. d'Osona de trialers aficionats) a Sta Creu de Jutglar - 3/12/23

David Cruz i David Vilaseca (MCM) amb Montesa corrent pels verds. Els trofeus a repartir personalitzats



Kike Castellanos del MCM amb la seva Beta



Pere Vilalta del MCM va quedar 2n en grocs



Elisabet Solera rebent el trofeu de 2a en blaus



Al podi groc: Pere Vilalta 2n i Ramon Cirera 3r



L'equip femeni de controls van ser guardnades

MOTO CLUB MANRESA AMB LA PRESENTACIÓ DE LA NOVA MOTO DE SYNERGY RACING TEAM

UPC Manresa
SYNERGY
RACING TEAM



13/01/2024

L'equip de Synergy Racing Team posant orgullós amb el nou model SRT-03P, creat i construït per ells



El dissabte 13 de gener Moto Club Manresa va acompanyar al Synergy Racing Team en el seu acte de cloenda de la temporada i presentació de la nova, hi van anar en representació del club el president Toni Sala, el vicepresident Pep Rossell i el secretari Oriol Penna, que fa un parell d'anys havia format

part d'aquesta associació. El Synergy es una associació d'estudiants de l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa (EPSEM) de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Els estudiants pertanyents a aquesta associació cursen diferents graus d'enginyeries que s'imparteixen en aquesta universitat.



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

Moto Club Manresa amb la presentació de la nova moto de Synergy Racing Team: 13/01/2024

Presentació del nou model SRT-03P



Junts treballen per un mateix objectiu: fabricar, dissenyar i produir una moto de competició des de zero. Moto Club Manresa col·labora en el seu projecte de fabricar una moto, la SRT-03P, per fer-la participar en la competició MotoStudent, una competició internacional, on

El president del MCM Toni Sala rebent obsequi



diferents universitats d'arreu del món participen realitzant el seu propi prototip, el qual serà testejat i avaluat al circuit de MotorLand, Aragó. El nostre president va rebre un obsequi i l'agraïment del Synergy Racing Team per la col·laboració i el suport del club.



El grup Synergy creant el model 2023 SRT-02P



Les motos del Motostudent 2023 a Motorland

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



J.Vilardell del MCM (Demon Car) 1r Scratx i CM



El 23 de març es va celebrar a la localitat d'Alcover la pujada del mateix nom, organitzada per l'Escuderia Tramsport i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. Amb 44 vehicles inscrits va començar la prova prevista a tres mànigues d'entrenaments i dues de carrera a la carretera TV-7041 en un tram de 4,105 km i un pendent mitjà de 6,07%.

Ja des de la primera màniga d'entrenaments, el jove pilot del Moto Club Manresa, Jordi Vilardell (Demon Car) no va donar opció als seus rivals guanyant totes les pujades, sent el guanyador de la prova i establint un nou rècord de temps d'aquesta. El mateix va passar als turismes, on Jordi Gaig (Porsche 911 GT· Cup) va ser el clar dominador guanyant totes les pujades, tant d'entrenaments com de cursa.

A l'apartat de Monoplaces, als CM Promoció, la victòria va ser per Jordi Vilardell (Demon Car), en segon lloc Edgar Montellà (Speedcar GTR-EVO), i en tercer lloc Ramon

Brandao del MCM (Silver Car) 1r CM+ i 4t Scratx



Plaus (Silver Car S3). Als CM+, el triomf va ser pel també pilot del Moto Club Manresa, Felipe Brandao (Silver Car S2F).

En Turismes la victòria va ser per Jordi Gaig (Porsche 911 GT· Cup), el segon lloc va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta) i la tercera posició va ser per Xavier De la Vega (Seat Leon Supercopa MK2).



Podi Scratx: Gaig 3r, Vilardell 1r i Montellà 2n



Edgar Montellà (Speedcar) 2n Scratx -Jordi Gaig (Porsche) 1r Turismes - G.de la Casa (Ford) 2n Turismes

23 PUJADA ALCOVER 2024 MARÇ

ESCUDERIA TRAM SPORT

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MUNTANYA

REGULARITAT I REGULARITAT SPORT

Ramon Martí del MCM (BMW 320i) 1r en Reg.



Josep M^a Martí del MCM (Seat 131) 2n en Reg.



Uns dies després de la cerimònia d'entrega de trofeus per part de la Federació Catalana Automobilisme de la temporada 2023, que es va portar a terme el dia 1 de febrer del 2024 al Consell Català de L'Esport, en la que el pilot del Moto Club

Manresa Ramon Martí Solé va rebre el trofeu de campió de Catalunya 2023 de Regularitat de Muntanya, entre molts d'altres guardonats en les diferents especialitats de l'automobilisme català, exactament el dia 23 de març, va començar la nova temporada del Campionat de Catalunya de Muntanya amb la Pujada Alcover 2024 organitzada per l'escuderia Tramsport, primera cursa del campionat d'aquest any i que va de la població d'Alcover direcció cap a Mont-ral. Hi van haver 44 inscrits en total, 5 d'ells participaven en Regularitat Sport i 6 en Regularitat, i entre ells el dos pilots habituals de Moto Club Manresa, Ramon Martí i Josep M^a Martí, que aquest any, degut a diferents problemes físics, probable-



Jordi Pitarch (VW Golf GTI) 1r Reg.Sport

ment no participaran assíduament en cap mes altre campionat que aquest, potser puguin fer alguna prova esporàdica en ral.li, però es centraran en la Muntanya que es menys dur físicament. En aquesta prova es van celebrar 5 mànigues, la primera era d'entrenaments, la segona màniga se la va endur en Josep M^a Martí Solé (Seat 131), que li va servir per endur-se la segona posició Scratx al final de la prova, en les següents tres mànigues es va imposar l'altre pilot del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé (BMW 320i), que li va valdre per endur-se la victòria final en la especialitat, imposant-se també per 1 segon i 7 dècimes menys (encara que son classificacions diferents) al primer classificat en Regularitat Sport, que va ser el pilot de l'escuderia Baix Camp Jordi Pitarch (VW Golf GTI). A les 4 de la tarda es va procedir a l'entrega de trofeus i a l'obertura del parc tancat, després d'un dia força calorós per l'època de l'any en que es va celebrar la prova.



Podi Reg:3r Olivier -1r R.Martí -2nJM Martí



Més de 30 comensals, entre col·laboradors i membres del club, vam gaudir de l'esmorzar a El Canadell



El diumenge 21 de gener Moto Club Manresa va fer un esmorzar amb els col·laboradors de les competicions que hem anat fent durant l'any 2023, aquest àpat es fa en agraïment a la seva tasca feta i també per compartir uns moments de convivència agradables i

relaxants, fora de la tensió del dia a dia. Aquest trobada, que estava prevista per abans d'acabar l'any, però que per motius diversos es va anar endarrerint, la vam fer al restaurant de La Masia El Canadell, on vam gaudir d'un ambient i d'un menjar molt bons.



La Masia d'El Canadell va ser l'entorn ideal per dur a terme aquesta trobada tan agradable i enriquidora

13 abril 2024

2024

ESPORTIVA

XXI NOCTURNA CLASSIC RALLI

RALLYSPRINT

Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el dissabte 13 d'abril de 2024 una de les proves emblemàtiques de la regularitat, la 21^a Nocturna Clàssic Ral·li, aquest any sense puntuar per a cap campionat. Aquest any van posar com a novetat que es podia participar només en, l'anomenat Rallysprint, que constava en participar tan sols en el cinc primers trams de la prova, i amb una classificació independent, el que va animar, tot i els problemes físics, a inscriure's els dos equips habituals en regularitat del Moto Club Manresa, per provar sensacions, ja que el recorregut era de 142 kilòmetres en total, dels que 67,618 km eren cronometrats. A partir d'un quart de tres de la tarda van començar a sortir els participants des de Les Masies de Voltregà cap el primer tram: La Trona de 14,304 km, el segon Costa dels Gats de 8,858 km, el tercer Ca La Miquela de

9,142 km, el quart L'Estany de 6,635 km i el cinquè Granera de 28,679 km, per arribar, a partir d'un quart de sis de la tarda, al reagrupament de Manresa, on dels 46 equips participants, els 8 equips que només feien el Rallysprint acabaven aquí la cursa. Després d'un dia molt calorós per l'època de l'any en que érem, entre aquests vuit participants, l'equip del Moto Club Manresa format per en Ramon Martí Solé, aquest cop copilotat per en

Jordi Vilaseca Guix amb el seu Talbot Samba, va aconseguir el segon graó del podi de la prova, l'altre equip format per en Josep Maria Martí Solé i en Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 van completar el podi amb la tercera posició, la victòria en el rallysprint se la va endur l'equip de l'escuderia Mediterrània, format per en Jordi Martí Utset i en Nil Martí Hermans, amb el seu Porsche 911 Carrera 4.



1r Jordi Martí / Nil Martí (Porsche 911)



Els 2 cotxes de MCM a Les Masies de Voltregà



Ramon Martí / Jordi Vilaseca 2ns (Talbot Samba)



Les motos aparcaades a la Masia de El Canadell



Passant per davant de la Parroquia de St. Pere



Moto Club Manresa va organitzar el pas-sat 14 d'abril el 22è Enduro del Bages, es tractava de la primera carrera del campionat català d'enduros

Va haver-hi una bona participació, en total 171 corredors, amb una novetat per aquest any, la incorporació de dues categories noves que no puntuaven pel campionat: una d'aficionats i una altra de motos clàssiques, que feien una carrera una mica més curta i que van tenir molt bona acceptació.

Els pilots van tenir que superar una prova exigent de 40 km. i dues especials. El lloc més

complicat va ser el pas del riu, on van tenir que abandonar alguns pilots i que, en un acte de solidaritat encomiable, es van quedar per ajudar a travessar a d'altres pilots. Un altre detall important va ser que no va haver-hir cap accident important.

També cal destacar la bona assistència de públic, la contra va ser que, malgrat el bon temps que ens va fer, vam tenir molta pols, degut a la sequera acumulada.

Nota important, tingueu present que el novembre, Moto Club Manresa organitzarà un enduro de clàssiques i infantils a Navarcles.



3 zones de l'Enduro: La sortida, el tram de sota el pont i la zona més complicada del dia, la part del riu

XXII ENDURO del BAGES: Campionat de Catalunya El Canadell (Calders) - 14/04/2024

Algunes zones semblaven mes trial que enduro



Pel que fa als resultats de la jornada, David Riera va ser el vencedor de la prova amb un temps total de 36:42. Encasellat dins la categoria **Elit**, Riera va haver de remuntar per endur-se la victòria després d'un inici fulgurant per part d'Adrià Sánchez, Jan Olivera i, especialment, Nil Rojas. Finalment, David Riera va ser 1r, seguit de Nil Rojas, 2n a poc més de 6s, i Adrià Sánchez, 3r a 7s i mig del guanyador.

Per categories, Riera va ser 1r de la categoria **Elit**, seguit d'Adrià Sánchez i Jan Olivera.

Nil Rojas va guanyar la categoria **E-125 2T**, Marc Truyols 2n, a 8s de Rojas, mentre que Pol Guerrero 3r a 13s del 1r.



El tram de l'Enduro en zona boscosa

Baixada empedrada on no et podies despitjar



El més ràpid a **Júnior Open** va ser Alejandro Ceballos (36:49) i 5è **Scratch**, 2n va ser Jordi Galera i Pau Conesa 3r.

Joan Miquel Munar 1r en **Sènior A** (37:38), seguit de Sergi Conesa i Miquel Lluch.

Antoni Romero es va endur la categoria **Sènior B 2T** (26:04). el 2n va ser Edgar Riera i 3r Roger Puig.

Pel que fa a la categoria **Femenina**, Maria San Miguel va guanyar (27:22), a 20s de la 2a classificada, Mireia Rabionet i la 3a va ser Clàudia Duocastella

David Adrià 1r en **Sènior B 4T** (25:36), seguit d'Èric Garcia i Alexandre Guerra.



L'arrencada a pistes va provocar un bon solc



Alguns pilots gaudien del suport de familiars

BM BRUC MOTOR'S

XXII ENDURO del BAGES: Campionat de Catalunya El Canadell (Calders) - 14/04/2024

Per la sequera les motos generaven molta pols



Va venir força públic a gaudir del matí d'enduro



Júnior Trofeu, el 1r va ser Guillem Inglés (25:48) 2n Oleguer Viusà i 3r Albert Arranz.

Jose López va encapçalar la categoria **Sènior C 2T** (27:03), seguit de Marc Vilarrubia i Manuel Soto.

A **Sènior C 4T** victòria per Albert Cardona (26:15), seguit de Lluís Bustos i Juan Gost.

David Serra va guanyar a la categoria **Màster 45** (26:19), el 2n va ser Jordi Tugues i

3r Albert Esteban.

A **Màster 55**, Josep Marsal (27:14) va dominar la prova de dalt a baix. Carlos López va ser 2n i Juan Carlos Riera 3r.

Finalment, pel que fa a les categories no puntuables, Aficionats i Clàssiques, destacar els bons registres de Roger Casas (27:58) en categoria **Aficionats**, i de Xavier Castej (27:50) en categoria **Clàssiques**.



Els corredors van quedar molts satisfets de la dificultat i trajecte de les pistes de l'endurada

YAMAHA
MotoNord
concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD

XXII ENDURO del BAGES: Campionat de Catalunya El Canadell (Calders) - 14/04/2024

Podis de les 14 categories on 2 eren noves en aquesta edició i no puntuaven: Aficionats i Clàssiques



Al final del campionat es van lliurar tots els trofeus als tres primers de cada categoria



Aquest passat diumenge 28 d'abril es va fer la 19ª sortida de 4x4 i primera d'enguany de la secció del Moto Club Manresa, amb 11 cotxes i 21 inscrits adults i 2 infantils, amb un recorregut de 61 quilòmetres d'una dificultat alta, amb alguna que altra trialera molt més difícil, amb una altitud màxima de 584

metres i amb un desnivell positiu de 1.306 metres. La sortida va tenir lloc a Santpedor, des del restaurant de les piscines, on vàrem esmorzar per tal d'agafar forces per la ruta, que passava per Castellnou de Bages, Balsareny, Avinyò, Sant Joan d'Oló i fins a Santa Maria d'Oló. Durant la primera meitat



Recorregut de 61 km amb dificultat alta, sobretot el 2n tram plujós, on 4 cotxes van necessitar ajuda

Cafès
BUSQUETS
Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

19ª Sortida de la secció 4x4 del Moto Club Manresa de Santpedor a Santa Maria d'Oló: 28/04/2024

Després del 4x4 vam dinar al restaurant Hostal d'Oló, on vam gaudir d'un bon àpat en un bon ambient



del recorregut vàrem poder gaudir de bones vistes del nostre territori i visitar El Castellot del Serrat del Maurici i les runes de l'antic castell de Balsareny. A la segona meitat del trajecte ens va visitar la pluja amb una certa intensitat, la qual cosa va dificultar més algunes de les zones, fins el punt d'haver de tibar a 4 cotxes que s'havien encallat. Finalment,

després d'unes 3 hores de camí, fent algunes parades tècniques, vam arribar a Santa Maria d'Oló, on ens esperava el Jordi del restaurant Hostal d'Oló, per fer-nos gaudir d'un molt bon àpat per dinar i com sempre, amb la camaraderia, la solidaritat, la germanor i l'harmonia. que caracteritzen aquestes sortides i que fa que siguin tan especials per a tots nosaltres.



Davant les runes de l'antic castell de Balsareny



El Castellot del Serrat del Maurici, fortí del sXIX

UNIÓN
Bermeo, s.l.

CONTENIDORS

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

☎ 93 832 05 79



Les motos esperant al Congost el seu torn

Requena (creador de la Rider) al peu del canó



El dissabte 18 de maig va tornar la Rider1000 a Manresa, i després de l'èxit de l'edició del 2023, que tenia com a novetat el recorregut de 1100km, tenia el repte de, si

més no, repetir-lo. I vaja si ho va aconseguir, de sobres. Els 2300 participants van tenir aquest any un recorregut en forma de X, amb les quatre distàncies disponibles de 1000,



La pluja ens va visitar a diferents llocs del camí

El millor de la Rider es el plaer de la conducció

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

GRAN 12ª RIDER 1000 2024, UNA EDICIÓ DURA I ESPECTACULAR - 18/05/2024

L'ànim del pilot no pot faltar



Pep Requena saludant als pilots



Carles Checa amb el presi T.Sala



700, 500 i 300 km, on la prova més llarga tenia Llaés (Ripollès), la Seu d'Urgell (Alt Urgell), Àger (Noguera) i Vilanova de Prades (Conca de Barberà) com a punts més llunyans. Els participants han començat a les 6 del matí, sortint de sis en sis de la zona del Congost. Enguany la prova va formar part de la programació de "Manresa, ciutat europea de l'esport". Els pilots van haver de calcular la benzina necessària, així com quan menjar i beure per arribar a temps als punts de control. A més a més, aquest any la pluja ho va convertir en més èpic tot plegat i sabent que aquesta edició seria encara més exigent, els participants tenien un repte majúscul, però el

van tornar a superar, res els va aturar, van vèncer a la pluja, als trams lents, als entretinguts i a tooots els quilòmetres que tenien per endavant. Un cop més la seva passió i la seva força van inundar la RIDER1000.



No hi va faltar Gerard Farrés pilot del Dakar



Carles Checa, participant il·lustre d'aquest any



Amb ritme regular arribes a temps als controls



GALERA
Pneumàtics

XIX Pujada a LA TRONA

V-LINE ORG. 19 MAIG 2024

Ajuntament de les Masies de Voltregà

J. Vilardell (Demon Car) 1r scratx i 1r CM PR



El 19 de maig es va celebrar a localitat de Les Masies de Voltregà la XIX Pujada a La Trona, organitzada per V-line Org. i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories.

Pel que fa al Campionat de Catalunya de Muntanya van prendre la sortida 45 pilots per fer les dues mànegues d'entrenaments i les dues de cursa a la carretera BV-4608 amb una llargària de 5.744km i un desnivell de 234m.

Moto Club Manresa va estar representat pels nostres pilots: Jordi Vilardell, Eudald Carbonell, Santi Guitart, Manel Gubianas.

En Jordi Vilardell va començar malament al no poder disputar la 1a pujada d'entrenament per problemes mecànics amb el seu Demon Car, però ho va solucionar a temps i al final va quedar primer d'scratx i primer de la seva categoria de CM PROMO.

S. Guitart (Peugeot) 9è scratx i 4t del grup C2



L'Eudald Carbonell, amb Demon Car CM R2, va fer molt bona cursa quedant tercer d'scratx i segon del seu grup de CM PROMO.

En Santi Guitart corria amb el seu Peugeot adequat per ell (al ser el fabricant de DEMON CAR) i va quedar 9è d'scratx i 4t del grup C2.

En Manel Gubianas, en la seva 2a cursa (va debutar l'any passat a Ullastrell), va donar un bon espectacle amb el seu Ford Sierra.

Així doncs, a CM Promoció el triomf va ser per Jordi Vilardell seguit d'Eudald Carbonell i de Ramon Plaús (Silver Car S3 PEP) tercer.

Mentre que a l'apartat de CM+ primer va ser Felipe Brandao (Silver Car S2F), seguit de Francesc Olivé (Demon Car).

Quant als Turismes la victòria se la va endur Joan Salvans (Porsche 997 GT3 CUP), seguit de Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i d'Enrique Perelló (Porsche 911 GT3) tercer.



E. Carbonell (Demon Car) 3r scratx i 2n CM PR



M. Gubianas (Ford Sierra) en la seva 2a cursa

XXV Pujada a LA TRONA

CATEGORIES DE REGULARITAT

V-LINE ORG. 19 MAIG 2024

Ajuntament de les Masies de Voltregà

R. Martí (BMW 320i) 1r en Regularitat



J.Mª Martí (Seat 131) 3r en Regularitat



Després de l'anul·lació de la XXV Pujada Callús Sant Mateu, per un problema amb el permís de transit, la Pujada a la Trona, organitzada per V-Line Org, amb la col·laboració de Cerdanya Racing, va passar a ser la 2a prova del campionat d'aquest any. La prova es va disputar a la carretera BV-4608 i uneix les poblacions de Les Masies de Voltregà amb Sant Boi de Lluçanès, 5,744 kilòmetres de recorregut des de L'Escola Mas Quintanes, on estava situat el parc tancat i de treball per als 69 vehicles inscrits. De Regularitat Sport n'hi havia 8 de participants i de Regularitat 13, entre els que estaven els dos pilots habituals de Moto Club Manresa: en Josep Mª Martí Solé amb el seu Seat 131 i en Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i. Les 4 màneges programades es van disputar a partir d'1/4 de 10 del matí, en regularitat la primera es d'entrenament i no puntua, en la 2a mànega ja puntuable es va imposar el pilot de l'escuderia Gironella Delfi Santmartí amb el seu Opel Kadett GSI, assolint la 2a posició en Josep Mª Martí i en Ramon Martí la 3a. En la 3a mànega 1r lloc per en Ramon Martí, 2n lloc per en Delfi Santmartí i 3r lloc per en Josep Mª Martí, en la 4a i última mànega es va tornar a imposar en Ramon Martí, 2a posició per en Delfi Santmartí i 3a per en Joan Argemí de l'escuderia Motor Terrassa amb Seat 127, assolint la

4a posició en Josep Mª Martí. Amb aquests resultats el guanyador final va ser el pilot del Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, 2n graó del podi per en Delfi Santmartí Fito amb Opel Kadett GSI i 3r graó del podi per l'altre pilot del MCM en Josep Mª Martí Solé amb el seu Seat 131. En Regularitat Sport es va imposar el pilot de l'escuderia Baix Camp, Jordi Pitarch Muniesa amb el seu Volkswagen Golf GTI, imposant-se en totes les màneges.



Regularitat 1r R.Martí 2n Santmartí 3r JMª Martí



Dissabte passat es va celebrar la 51 Pujada a Sant Feliu de Codines puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories.

57 vehicles inscrits per la prova prevista a dues mànigues d'entrenaments i dues de cursa a la carretera BP-1432, amb una llargària de 4,40 km i un desnivell de 170 metres.

Moto Club Manresa hi tenia els pilots Jordi Vilardell (velocitat) i Josep Maria Martí (regularitat), Ramon Martí no hi va poder ser per danys al cotxe arran d'un accident anant-hi.

En Jordi Vilardell (Demon Car R32 EVO), no va començar gaire bé, quedant 2n a la primera pujada d'entrenament, però a la segona ja va agafar el 1r lloc i no el va deixar fins el final, assolint la 1ª posició scratx i la 1ª de la seva categoria CM PROMO, seguit en 2n lloc d'Edgar Montellà (Speed Car GTR EVO) i de Ramon Plaús (Silver Car S3 PEP) 3r.

Entre els CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (Demon Car), seguit de Felipe Brandao (Silver Car S2F).

En turismes Jordi Gaig (Porsche 911 GT3) no va donar opció, dominant la prova i guanyant les dues mànigues d'entrenaments i les dues de cursa. En 2n lloc va ser per Joan Salvans (Porsche 997 GT3 CUP) i el 3r per Gerard de la Casa (Ford Fiesta).

En Regularitat Sport 1r Jordi Pitarch (Golf GTI MK2), 2n lloc per Josep García (Porsche 911 SC) i 3r Joaquim Guillamet (Seat 127).

En Regularitat victòria per Delfi Santmartí (Opel Kadett GSI 16v), seguit en 2n lloc per Joan Argemí (Seat 127) i Josep M. Martí (Seat 131) del MCM, que tot i assolir la 2ª posició en la 1ª mànega i la 1ª en la 2ª mànega, el 3r lloc de la 3ª mànega es el que li va condicionar la posició final, quedant 3r, encara que, això sí, va quedar 1r del seu grup PRE-85.



Joan Gil (Demon Car) 1r CM+



J.MªMartí (esquerra) amb el 3r premi



J.MªMartí (Seat 131) 3r Reg



CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerséis*



COM PUC SER SOCI? **ATENCIÓ! NOU MAIL**

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://moclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la al nou mail del club: moclubmanresa46@gmail.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones



18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).

També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com