

TRACADA



**RECULL DEL 1R
SEMESTRE 2025**



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 61 - 1r Semestre - 2025



Tornem amb un petit resum de les activitats del club i de les actuacions dels seus corredors durant el darrer semestre.

Vam començar l'any rebent un premi de la Federació Catalana de Motociclisme com a millor club organitzador d'Enduro 2024, en el seu lliurament de premis anuals. En aquest mateix acte, també van ser premiats els socis Miquel Cirera, guanyador del Campionat de Trial de Clàssiques en la categoria Post-B, i Lluís Peña amb Lúcia Cervantes, primers classificats en mototurisme.

També al mes de gener vam celebrar l'assemblea general a les oficines del club, i al febrer vam organitzar l'esmorzar per als esponsors i col·laboradors al restaurant Castellar, en un ambient espectacular.

Ja, al mes d'abril, vam poder celebrar la Pujada en Costa a Sant Mateu, després que l'any passat no es pogués fer per problemes amb els permisos. La prova va funcionar molt bé, tot i tenir una participació lleugerament inferior a l'habitual, amb 57 inscrits. El nostre pilot Jordi Vilardell la va dominar de dalt a baix, cosa que no ens sorprèn, ja que està repetint aquest rendiment en totes les proves del Campionat de Muntanya. L'acompanyen, com a pilots de la nostra escuderia en aquesta competició, en Jaume Guitart i en Cipri Ramíreu. En l'apartat de Regularitat del campionat, comptem amb en Ramon Martí, que també lidera la categoria, i amb el seu germà, en Josep M. Martí, que està aconseguint molt bons resultats.

Pel que fa al trial, competint pel club al Campionat COTA, tenim en Ramon Cirera, que lidera la categoria groc post65; en David Vilaseca, que ha augmentat la dificultat passant de verd a blau; i també Pep Sala, Javi Rodríguez i Jordi Gamisans, tots tres en la categoria verd. També en trial, en Miquel Cirera competeix pel club en el Campionat de Trial de Clàssiques, i el jove Pau Castias participa en trials de diversos dies de durada, fins i tot al prestigiós Scottish Six Days Trial. En la Copa Catalana d'Enduro Country, Lluís Marsol lidera el campionat en la categoria Júnior 125 2T.

El mes de maig, la Rider1000 va tornar a ser protagonista, aquest cop amb sortida i arribada a Manlleu. Ja en són tretze edicions, totes amb un èxit absolut. Finalment, també es va dur a terme la sortida 4x4, edició primavera, amb nou cotxes en ruta cap a Juncadella, per camins plens de dificultats però amb uns paisatges que compensaven qualsevol esforç.

I al juny vam fer la tradicional Trobada de Clàssics a Sant Mateu, una matinal de retrobada amb amics i apassionats del motor clàssic.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com info@motoclubmanresa.cat

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Miquel Travesset, Anna Camprubi, Toni Sala, Josep M^a Riu.

Maquetació: Dani Porta

COM PUC SER SOCI? ATENCIÓ! NOU MAIL

Per ser soci cal omplir la butlleta que hi ha a <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-la per fax al 938723620, al mail: info@motoclubmanresa.cat o per correu



postal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18, Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També trucant al 938723620 els dilluns i dijous de 19 a 21h. La quota anual és de 40 €.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*





El diumenge 30 de març es va fer la 21^a sortida de 4x4. El punt de trobada va ser el restaurant del Santuari de Joncadella, on ens esperava un bon esmorzar. La sortida va comptar amb 9 cotxes i 16 persones i consistia en un recorregut de 64,15 quilòmetres d'una dificultat fàcil amb una ruta 4x4 turística. Es va gaudir d'un paisatge esplèndid de primavera, gràcies a les pluges dels últims dies al nostre país, amb els camps lluint la seva verdó i un dia serè i assolellat. La excursió va

ser d'una durada de 2 hores i 24 minuts, i tenia un desnivell positiu de 1281m. El punt de trobada, on vam esmorzar, va ser el Santuari de la Mare de Déu de Joncadella. El recorregut va passar per Canet de Fals, Fonollosa, Aguilar de Segarra, Calaf, La Guàrdia Pilosa, Pujalt, Portell, i finalment a Guissona, on vàrem fer un dinar al restaurant Cal Batist, amb un excel·lent menjar i un molt bon servei. Després d'una bona sobretaula empenquèrem la tornada cap a casa per carretera.



El recorregut de 64,15 km era d'una dificultat baixa i d'uns paisatges primaverals que valien la pena



Un bon esmorzar, abans de res, al santuari de Joncadella I un excel·lent àpat, per acabar, a Cal Batist

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



R. Martí i T. Grau fent la sortida del rallysprint



XXI Rally d'Hivern

Per escalfar motors, l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí i Toni Grau, amb el seu Talbot Samba, es van inscriure juntament amb 30 equips més el dia 11 de gener en la modalitat de rallysprint, englobada dins del ral·li d'hivern que organitza Rally-classics i que constava de 3 trams al voltant de la població de Viladrau, centre neuràlgic de la prova: el primer tram cronometrat va ser Ravell-Collsaplana de 37,44 km, el segon Casa Miquela-Hostal Nou de 13,48 km i el tercer La Roca de 5,65 km, que en total sumaven 56,57 km dels 105,4 km de recorregut del rallysprint. En Ramon Martí i Toni Grau amb el Talbot Samba, únic equip representant de

R. Martí i T. Grau amb el Samba van quedar 5ns



Moto Club Manresa, van assolir la 5a posició final, mentre que el 1r lloc va ser per l'equip de Vilt-Motorsport, format per Víctor Fernández i Andrés Rueda amb Seat 124 D 1800.

La Festa de L'Automobilisme Català

La Gala de lliurament de premis de la temporada 2024 es va celebrar el dia 6 de febrer del 2025 a la sala d'actes de l'edifici docent del Consell Català de l'Esport, en la que en Ramon Martí Solé, pilot de Moto Club Manresa, va recollir el trofeu de Campió de Catalunya de Regularitat de Muntanya 2024, en l'acte van assistir tots els guanyadors de les diferents especialitats automobilístiques organitzades per la Federació Catalana d'Automobilisme.

GALA de LLIURAMENT de PREMIS de l'AUTOMOBILISME CATALÀ 2024



Foto de tots els premiats a la festa de l'Automobilisme Català, on hi teníem en Ramon Martí del MCM



DIUMENGE 23 DE FEBRER

XX Pujada Gurb St. Bartomeu del Grau

Després de 33 anys l'escuderia Lluçanès va tornar a organitzar el 23 de febrer aquesta pujada que uneix les poblacions de Gurb i Sant Bartomeu del Grau per la carretera BV4601, un recorregut de 7,37 km on es feien 4 mànigues, hi va haver un total de 53 inscrits dels que 6 eren de Regularitat Sport i 11 de Regularitat. En Regularitat, que es l'especialitat que ens ocupa, l'únic pilot inscrit pel Moto Club Manresa, en Josep M^a Martí Solé, per començar a preparar la temporada, va assistir-hi amb el seu Seat 131 i va aconseguir la tercera posició scratx i la segona del grup Pre-85, el guanyador absolut en regularitat va ser el pilot de la Escuderia Gironella en Delfi Santmartí Fito amb el Opel Kadett GSI 16V i



J. M^a Martí hi corria per preparar la temporada



Jaume Guitart (Demon Car) 1r CM+ i 3r Scratx

en Regularitat Sport es va imposar el pilot de la Escuderia Baix Camp en Jordi Pitarch Muniesa amb el Volkswagen Golf GTI Mk2.

En l'apartat de velocitat d'aquesta XX Pujada teníem el pilot Jaume Guitart com a únic representant del Moto Club Manresa, que amb el seu Demon Car va guanyar en la categoria de CM+ i va quedar 3r scratx. El guanyador en CM Promoció va ser Jaume Albí amb un Bango 05 i 5è scratx. El guanyador absolut i de Turismes va ser en Xavier Pons amb un Skoda Fabia.



Podi de PRE 85 de regularitat amb JM^a Martí 2n



X. Pons 1r scratx i turismes amb Skoda Fabia



Foto dels representants dels clubs guanyadors a la gala de premis de la FCM on MCM ha sigut premiat

La Federació Catalana de Motociclisme va celebrar el dissabte 18 de gener la Gala de premis anual dels Campionats de Catalunya de Motociclisme al Teatre Auditori Municipal Joan Colet de Calafell. Moto Club Manresa hi va estar present i va rebre diferents premis. Va ser premiat millor club organitzador

d'Enduro 2024, també va ser el 3r classificat del trofeu català de Mototurisme, i en la Copa Catalana Trial de Clàssiques, en la categoria de Post-Clàssiques-B, va ser el club campió. Tot un reconeixement al treball i a la dedicació dels responsables del club i dels col·laboradors. Moltes felicitats.



MCM millor club organitzador d'Enduro 2024



MCM Club Campió en Trial Post-Clàssiques-B

Moto Club Manresa premiat a la Gala de Premis de la Federació Catalana de Motociclisme - 18/01/2025

Pel que fa a l'apartat de pilots del Moto Club Manresa, en Miquel Cirera va guanyar la Copa Catalana de Trial de Clàssiques, en la categoria Post-Clàssiques-B. Per la seva absència va recollir el premi un federatiu. En



Miquel Cirera al podi del trial de clàssiques d'All

l'àmbit del mototurisme, en Lluís Peña es va proclamar campió del Trofeu Català de Mototurisme en la categoria O-Open, mentre que la Lúdia Cervantes va ser la campiona en la categoria femenina. Enhorabona a tots tres



Lidia Cervantes 2ª i Lluís Peña 1r en Mototurisme



El premi d'en Miquel el va recollir un federatiu



Premi al MCM pel 3r lloc en Mototurisme



El president Toni Sala amb Pep Requena

Els germans Cirera compartint experiències



Com ha anat fent els últims anys, el dis-
sabte 8 de febrer Moto Club Manresa va con-
vidar a un esmorzar als patrocinadors i
col·laboradors seus en agraïment al suport

que van dur a terme durant la temporada pas-
sada. L'àpat es va celebrar al restaurant
Castellar d'Aguilar de Segarra, un lloc molt
rústic i agradable, on van acabar assistint 44



Diferents generacions compartien taula i anècdotes, entre ells el soci Mariano Valdespina (foto)



El restaurant Castellar, amb una gran taula que acollia als 44 comensals, va crear un ambient familiar

Esmorzar del Moto Club Manresa als esponsors i col·laboradors al restaurant Castellar - 08/02/25

Moto Club Manresa convida a esponsors i col·laboradors a un esmorzar agraït el seu suport del 2024



Joves i adults compartint taula i gaudint del convit després de la seva col·laboració de l'any passat



convidats que s'ho van passar d'allò més bé, amb un gran ambient de companyonia i amistat. L'esmorzar va consistir en Botifarra, xai i cigrons, tot acompanyat amb un bon vi i com

a colofó, músic de postres. Un bon menjar que va servir per reunir a un bon grup de companys i per poder compartir les seves vivències i anècdotes del 2024



L'ambient de germanor que es respirava feia molt agradables les converses de sobretaula



El restaurant ens va servir botifarra i xai a la brasa acompanyat de cigrons i un bon vi, tot excel·lent



Comença la nova temporada del Campionat Cota de Trial. El passat dia 2 de març va haver la primera prova, es va dur a terme a Tona, amb una participació de 125 pilots. Moto Club Manresa va estar-hi present amb 6 participants, que van assolir bons resultats.

David Vilaseca, després de dominar la categoria Verds l'any passat i pujar de nivell participant en Blaus aquest any, va quedar en 21ª posició en aquesta nova experiència, en la categoria de Verds Pep Sala va ser el guanyador, Miquel Cirera va ser 6è, Javi Rodríguez 8è i Jordi Gamisans 26è, Ramon Cirera va començar el 2025 guanyant en la categoria de Grocs Post 65,



David Vilaseca (blaus)



Pep Sala (verds)



Miquel Cirera (verds)



Javi González (verds)



Jordi Gamisans (verds)



Ramon Cirera (post65)

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**



A la població d'Alpens es va celebrar la segona prova del campionat de Trial COTA de Osona. Després d'uns dies de moltes pluges el terreny estava molt enfangat i les zones resultaven de un grau de dificultat elevat, fent que les puntuacions fossin elevades. Hi va haver poca participació dels pilots de Moto Club Manresa, tan sols David Vilaseca en categoria Blaus, que va aconseguir la 10^a posició i Ramón Cirera en Groc post-65, que va fer podi, quedant en 3r lloc. Enhorabona i gràcies per defensar els colors del nostre club, esperem que a la propera prova, que es el 27 d'abril a Sant Quirze de Besora, tinguem més manresans competint. A la prova hi van participar un total de 110 pilots, una inscripció baixa degut al mal temps del cap de setmana.

El 27 d'abril a Sant Quirze de Besora es va fer la tercera prova amb només Ramón Cirera per part del Moto Club Manresa. Amb un bon sol, després de moltes pluges, una bona organització i una bona participació de 105 inscrits. El terreny era molt fangós i feia que les zones tinguessin un grau de dificultat més alt i les puntuacions dels pilots fossin més elevades. Dels 105 participants se'n van classificar 101 i 4 es van retirar. Ramon Cirera en Groc Post-65 va assolir la segona plaça del podi, mantenint el pols de cara a la classificació final.

L'1 de juny va tocar Moià, amb dos pilots del Moto Club, Pep Sala que va ser 4t verd i David Vilaseca 16è en blau, encara adaptant-se a l'augment de dificultat de la categoria. En Ramon Cirera no va participar per lesió



R.Cirera 3r Groc post65 a Alpens D.Vilaseca 10è en Blaus a Alpens Cirera 2n Groc post65 a St Quirze



15 de

MARÇ



Jordi Vilardell (Demon Car 32 EVO) del MCM, va ser el guanyador absolut



sentat pel Jordi Vilardell (Demon Car 32 EVO), que aquest any havia canviat de categoria passant a CM+ i des de la primera pujada d'entrenaments va ser el més ràpid, i sense baixar el ritme durant tota la prova, es va endur totes les mànigues fent el millor temps Scrax i del seu grup, aconseguint la primera posició Scrax i del seu grup, mentre tenia els rivals

El passat 15 de març es va disputar la pujada a Alcover, organitzada per l'Escuderia Tram Sport i puntuable pel Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. Amb 56 vehicles inscrits va començar la prova prevista a tres mànigues d'entrenaments i dues de carrera, amb un dia inicialment apagat però que al final, tot i que amb una mica de vent, va acabar sent assolit. Moto Club Manresa va estar repre-

controlats a més d'un segon.

El mateix va passar als turismes on Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 Cup) va ser el clar dominador a totes les pujades, tant d'entrenaments com de cursa.

A l'apartat de Monoplaces, als CM+ la victòria va ser per Jordi Vilardell, en 2n lloc, Joan Gil (Speedcar GTR-EVO) i, en 3r lloc Jordi Galofré (Speed Car GT 1000). A la categoria de CM Promoció, triomf per Ramon Plaus

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

PUJADA ALCOVER - Campionat de Catalunya

15/03/2025

Jordi Gaig va quedar 1r en turismes i 3r Scratx



Joan Gil va ser 2n en CM+ i 2n Scratx



Ramon Plaus 1r en CM Promoció i 4t Scratx



Jordi Galofré 3r en CM+ i 5è Scratx



(Silver Car S3 PEP), seguit de Felipe Brandao (Silver Car S2F).

Pel que fa als Turismes la victòria va ser

per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 Cup), 2n va ser Luís Aguilera (Honda Cívica) i 3r Gerard de la Casa (León CupraRacer MK3).



Felipe Brandao 3r en CM+ i 6è Scratx



Luis Aguilera 2n en Turismes i 7è Scratx



15 de

MARÇ



Ramon Martí (BMW 320i) 1r en Regularitat



Josep M^a Martí (Seat 131) 6è en Regularitat



La Pujada a Alcover del dia 15 de març va ser la primera prova del campionat de Catalunya de muntanya d'aquest any, transcorria per la carretera TV-7401. Dels 56 pilots

inscrits, 8 eren de Regularitat, entre ells Ramon i Josep M^a Martí, els dos habituals de Moto Club Manresa i 6 de Regularitat Sport. A quarts de 10 del matí començava la prova



B. Kaumanns (MG MGT GB V8) 2n Regularitat



Eduard Falgas (SEAT 127) 3r en Regularitat



PUJADA ALCOVER - 15/03/2025

CATEGORIES de REGULARITAT

Jordi Pitarch (VW Golf GTI MK2) 1r Reg. Sport



S. Reula (Renault Clio 1.8 16v) 2n Reg. Sport



amb un recorregut de 4'105 kilòmetres, partint de la població d'Alcover en direcció cap a Mont-ral. Després de l'única màniga d'entrenaments, la primera màniga ja puntuable la va guanyar el pilot de l'escuderia Lluçanès Burkhart Kaummanns amb MG MGT GB V8, seguit en 2^a posició pel pilot de Moto Club Manresa en Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i i la 4^a posició per l'altre pilot del club, Josep M^a Martí Solé amb el seu Seat 131, la victòria en la segona màniga va ser per en Ramon Martí, mentre que en Josep M^a Martí ve fer 5è, la tercera màniga la va guanyar Eduard Falgàs, del Clàssic Motor Club del Bages, amb Seat 127, quedant 3r en Ramon Martí i 6è en Josep M^a Martí, la definitiva quarta i ultima màniga van empatar en 1^a posició en Burkhart Kaummanns i Ramon Martí, aconseguint la 5^a posició en Josep M^a Martí. Després d'una cursa molt igualada la victòria final absoluta va ser pel pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé i la sisena posició final per l'altre pilot de Moto Club Manresa Josep M^a Martí Solé. En Regularitat Sport el guanyador absolut va ser en Jordi Pitarch Muniesa,

de l'escuderia Baix Camp, amb el seu Volkswagen Golf GTI Mk2, imposant-se en les tres primeres mànigues, l'altre màniga la va guanyar en Sergi Reula amb Renault Clio 1.8 16V, també de l'escuderia Baix Camp.



Podi Regularitat: 1r R.Martí 2n B.Kaummanns i 3r E.Falgàs

www.transmarsol.com



info@transmarsol.com

XXV PUJADA CALLÚS - ST. MATEU



**06
ABRIL
2025**

**Memorial
Laia
Altimira**


Jordi Vilardell (Demon Car R32 EVO) victòria absoluta en totes les mànigues i rècord de la pujada



Després d'un any d'absència al calendari, Moto Club Manresa va tornar a organitzar el diumenge 6 d'abril la XXV Pujada Callús Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimira". La inscripció no va ser la desitjada, al ser només 57 pilots els que es van apuntar, però tot i així, va anar tot molt bé, el temps ens va acompanyar durant tota la cursa, fent molt sol i una temperatura agradable. I, tot i haver-hi diferents incidents, van ser sense importància i sense danys pels pilots.

Pel que fa a la prova, prevista a tres mànigues d'entrenaments i dues de cursa a la carretera BV-3003 amb una llargària de 5,00

km i un desnivell de 309 metres, ja des de la primera màniga, el pilot de Moto Club Manresa, Jordi Vilardell va posar-se al capdavant scratx a la general i es va mantenir primer fins al final. Un cop acabada la pujada els nostres pilots de l'escuderia, pel que fa a velocitat, van quedar de la següent manera, Jordi Vilardell, amb Demon Car R32 EVO, va ser 1r scratx a la general, 1r scratx en CM+ i 1r de la seva classe 9, a més de fer el rècord de la pujada en les dues mànigues de cursa, deixant-lo al final en 2:36.760, quan abans estava en 2:38.066. Un altre pilot de l'escuderia és Cipri Ramírez, el "Melon Drifter", que aques-

CONTENIDORS

**UNIÓN
Bermeo, s.l.**



93 832 05 79

AL SERVEI DE LES MILLORS EMPRESES

PUJADA CALLÚS - ST MATEU Memorial Laia Altimira

Campionat de Catalunya de Muntanya - 06/04/25

Joan Gil (Speed Car GTR) 2n scratx i 2n CM+



J.Gaig (Porsche 992 GT3) 3r scratx i 1r Turisme



"Cipri"(Demon Car CM1000) 7è scratx i 3r CM+



Miquel Serral (VW Polo GTI 1.4) 1r del grup NF



ta vegada va córrer amb el seu Demon Car CM 1000 i que va ser 7è scratx a la general i 3r scratx en CM+ i 3r del grup 9. En Miquel Serral, també del Moto Club Manresa, no puntuava per scratx, però va quedar 1r del seu grup NF amb el seu VW Polo GTI 1.4. El 2n scratx a la general i CM+ va ser Joan Gil amb un SpeedCar GTR EVO. A l'apartat de CM Promoció 1r va ser Ramon Plaús (Silver Car S3 PEP) i 3r scratx a la general, 2n Felipe Rodrigues (Silver Car S2F) i 3r Miguel Caniego (Bango 05). Quant a la categoria de Turismes la victòria va ser per Jordi Gaig (Porsche 992 GT3 CUP), 2n Joan Salvans

(Porsche 997 GT3 CUP) i 3r Gerard de la Casa (Cupra TCR).



F.Rodrigues (Silver Car S2F) 6è scratx i 2n CM+ Pr



R.Plaús (Silver Car S3) 3r scratx i 1r CM Prom



J. Salvans (Porsche 997 GT3) 5è scratx i 2n Tur.

XXV PUJADA CALLÚS - ST. MATEU



06
ABRIL
2025

Memorial
Laia
Altimira



CATEGORIES DE REGULARITAT

Ramon Martí (BMW 320i) 1r en Regularitat



Josep M^a Martí (Seat 131) 3r en Regularitat



Pel que fa a les categories de Regularitat, dels 56 pilots inscrits 7 eren de Regularitat Sport i 8 de Regularitat. A partir de dos quarts de deu del matí van començar a competir en els 4,905 kilòmetres de recorregut que va preparar el Moto Club Manresa. En Regularitat la primera màniga ja puntuable, que es la segona real, la va guanyar el pilot de l'escuderia Gironella en Delfí Santmartí, amb Opel Kadett GSI, en Ramon Martí amb el BMW 320i va aconseguir la 2^a posició, en Josep M^a Martí amb el Seat 131 va assolir la 5^a posició i en

Josep Mora amb el BMW 320 la 8^a, tots tres representants del Moto Club Manresa. La segona màniga va tornar-la a guanyar en Delfí Santmartí, 2^a posició Josep M^a Martí, 3^a Ramon Martí i 8^a Josep Mora. El guanyador de la tercera màniga va ser Ramon Martí, assolint la 2^a posició en Josep M^a Martí i la 8^a en Josep Mora. La quarta i última màniga també la va guanyar en Ramon Martí, 3r va ser en Josep M^a Martí i en Josep Mora 8è. Amb aquest resultat el guanyador final absolut va ser el pilot de Moto Club Manresa en



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

PUJADA CALLÚS - ST MATEU Memorial Laia Altimira

Categories de Regularitat - 06/04/25

Podi Reg.3r D.Santmartí, 1r R.Martí i 3r J.MªMartí



Ramon Martí Solé, aconseguint també pujar al podi en 3ª posició absoluta en Josep Mª Martí Solé, pilot també de MCM, el 2n graó del podi va ser per el pilot de l'escuderia Gironella Delfí Santmartí Fito, l'altre pilot de Moto Club

Delfí Santmartí (O.Kadet GSI) 2n en Regularitat



Josep Mora (BMW 320) 8è en Regularitat



Manresa de Regularitat, en Josep Mora Sala, va acabar en 8è lloc. En Regularitat Sport, el guanyador després de dominar les 4 mànigues, va ser el pilot de l'escuderia Baix Camp Jordi Pitarch Muniesa amb VW Golf GTI Mk2.



Els cotxes dels germans Martí entre mànigues



Jordi Pitarch (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*



**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



CAMPIONAT D'ESPANYA DE MUNTANYA 2025

Arkaitz Ordoki a Arinsal 1r General i 1r Cat. 2



25, 26 i 27 d'abril, amb la Pujada Estepona Peñas Blancas arrancava la temporada 2025 del Campionat d'Espanya de Muntanya. En una prova marcada pel bon nivell, Arkaitz Ordoki va aconseguir la victòria absoluta i a la categoria 2, pilotant una Nova NP03. El navarrès va dominar les dues mànigues de diumenge, després de la cancel·lació parcial de la jornada de dissabte. A la Categoria 3, Jordi Vilardell, del Moto Club Manresa, va reafirmar el seu bon moment amb un clar triomf als comandaments del seu Demon Car. El català, que venia de tancar el 2024 amb dues victòries, es va mostrar intractable entre els CM-Promoció, aconseguint també la segona posició absoluta i el primer lloc a la classe 10.

En la segona prova del campionat, a la Pujada Internacional al Fito, celebrada el maig, Jordi Vilardell dominava la categoria 3, però una sortida de carretera a prop de meta va arruinar les possibilitats del pilot català.

Joseba Iraola va aconseguir una clara victòria a la general i la Categoria 2 i segon va



Eudald Carbonell a Arinsal 5è Scratx i 3r Cat. 3

Jordi Vilardell a Estepona 2n General i 1r Cat. 3



ser Arkaitz Ordoki, resultat que li permet mantenir-se al capdavant del campionat.

La tercera prova es va celebrar el 31 de maig i 1 de juny a Arinsal (Andorra). El vencedor absolut va ser Arkaitz Ordoki amb el Nova NP03, que segueix encapçalant el campionat, així com també la categoria 2, a la categoria 3 el pilot del Moto Club Jordi Vilardell va aconseguir la seva segona victòria de l'any amb el Demon Car. El cinquè lloc Scratx el va acabar ocupant el pilot del Moto Club Manresa Eudald Carbonell, tercer de la categoria 3, malgrat una topada a la segona màniga de carrera i problemes de transmissió al seu Demon Car als metres finals de la tercera.



Podi Estepona 1r Ordoki 2n Vilardell 3r Broberg



COPA CATALANA TRIAL DE CLASSIQUES

M.Cirera va guanyar la 1ª prova de la Copa Cat



El 23 de febrer es va fer al Moto Valley la Foresta la primera prova de la temporada de la Copa Catalana de Trial Clàssiques i el pilot del Moto Club Manresa Miquel Cirera va guanyar a la categoria de Post-Clàssiques-B.

El 9 de març es va fer a Terrades la segona prova puntuable per la Copa Catalana del Trial Clàssiques. Tot i ser un diumenge plujós i el terra enfangat, va haver-hi una bona participació. Malgrat el mal temps i la dificultat més gran de les zones, Miquel Cirera va lluitar



El 2n lloc a Campredó el va fer 1r al campionat

El pilot del MCM 2n a Terrades post-clàssiquesB



per la victòria, aconseguint el segon esglaió del podi

El 30 de març a Campredó es va fer la 3ª prova del Campionat i Miquel Cirera va tornar a fer un 2n lloc, assolint el liderat provisional del campionat.

L' 11 de maig, a la zona de trial La Clau 77, es va celebrar la 4ª prova del Trial de Clàssiques amb 75 pilots participants. I Miquel Cirera va tornar a repetir la la 2ª posició en la categoria de Post-Clàssiques-B.



M.Cirera 2n a la 4ª prova del 2025 a La Clau77



XX Pujada a LA TRONA

V-LINE ORG. 11 MAIG 2025


 Ajuntament de les Masies de Voltregà
 

Jordi Vilardell (Demon Car R32) 1r Scratx i CM+



Jaume Guitart (Demon Car CM+) 2n Scratx i CM+



El diumenge 11 de maig es va celebrar la XX Pujada a la Trona a Les Masies de Voltregà, organitzada per V-Line.Org, amb 68 vehicles inscrits. Era la tercera prova punтуа-

ble per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories d'aquest any.

Hi participaven dos pilots del Moto Club Manresa en velocitat i dos en Regularitat.

En velocitat, composta per dues mànigues d'entrenaments i dues de cursa, Jordi Vilardell (Demon Car R32 EVO), un dels dos pilots del Moto Club Manresa, va guanyar en totes elles i no va donar cap opció als seus rivals, quedant 1r d'scratx i 1r del seu grup CM+. En segona posició absoluta i de CM+, Jaume Guitart (Demon Car CM+), l'altre pilot del Moto Club Manresa, el tercer va ser Gerard de la Casa (Ford Fiesta), quart Scratx i tercer en CM+ J.Mª Guitart (Demon Car R2).



Gerard de la Casa (Ford Fiesta) 3r Scratx i 1r Tur



pujada a LA TRONA V-LINE DRG. II MAIG 2025 Ajuntament de les Masies de Voltregà

CATEGORIES DE REGULARITAT

Ramon Martí (BMW 320i) 1r scratx i regularitat



Pel que fa a les categories de regularitat, amb 6 pilots de Regularitat Sport i 14 de regularitat, amb els dos pilots habituals de MCM, també recorrien aquest mític tram de l'automobilisme català que uneix Les Masies de Voltregà amb Sant Boi de Lluçanès per la carretera BV-4608, 5,744 km amb un desnivell de 234 metres. De les quatre mànigues programades, la primera que es la única d'entre-

Josep M^a Martí (Seat 131) 5è Reg. i 1r PRE85 R



naments, es va disputar amb boira i asfalt. La segona màniga, ja de competició i sense boira, la va guanyar Joaquim Alsina (Opel Kadett GSI) de l'Escuderia Costa Brava, segon va ser Ramon Martí (BMW 320i) del Moto Club Manresa, i quart en aquesta màniga va ser Josep M^a Martí (Seat 131) també del Moto Club Manresa. En la tercera màniga primer Ramon Martí i quart Josep M^a Martí, l'última màniga se l'endugué Delfi Santmartí (Opel Kadett GSI) de l'Escuderia Gironella, segon Ramon Martí i cinqué Josep M^a Martí, després d'aquests resultats, el guanyador absolut en Regularitat va ser Ramon Martí Solé i cinqué Josep M^a Martí Solé. En Regularitat Sport el guanyador va ser el pilot de l'Escuderia Baix Camp Jordi Pitarch (VW Golf GTI).



Reg 1 R.Martí 2 Santmartí 3 Alsina/ Pre85 JM^aMartí 1



Jordi Pitarch (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport



Moto Club Manresa va dur a terme la 13a edició de la Rider1000, una trobada no competitiva de motos de tots els estils i èpoques, que comparteixen més de 24 hores de cultura motera i rutes de 300, 500, 700 i 1.000 km de recorregut al voltant del centre neuràlgic de la prova, que aquesta vegada es va traslladar a l'esplanada del pavelló de Manlleu.

Divendres a la tarda es van començar a concentrar els participants per passar les verificacions, i dissabte, puntualment a les 6 del

matí, es van començar a donar les sortides, en grups de sis, als diferents pilots: a primera hora, per als que anaven més lluny, i, als volts del migdia, per a les rutes més curtes.

Dissabte, les carreteres d'Osona es van omplir com mai de motos procedents tant d'arreu de Catalunya com de la resta de l'Estat, i també d'altres països. 672 per la de 1.000, 412 per la de 700, 885 per la de 500 i 294 per la de 300. En total, més de 2.200 participants. La ruta llarga va travessar territori francès fins



Moment de la sortida dels primers riders 2025



Per França la Gendarmerie vigilava el trànsit



Els pilots esperant pacientment el seu torn



Els controls són punts de reunió i descans

RIDER 1000 edició 2025, la “TREDICESIMA” amb sortida des de MANLLEU - 25/05/2025

Sala amb Requena, el presi i l'ideòleg de la Rider



El 23 i 24 molta gent a l'esplanada del pavelló



a Bagneres-de-Luchon i el Col de Soulor, per tornar via El Formigal i cap a Pont de Suert. La curta seguia la ruta est, sortint per Coll d'Ares fins a El Voló i tornant per Puigcerdà.

Dissabte a la nit, a mesura que tots els participants anaven tornant a la base després de fer el recorregut, el recinte es va convertir en tota una festa. A més, diferents marques hi tenien muntades caravanes per presentar-hi les seves novetats divendres i dissabte.

És cert que les temperatures van acom-

panyar i ho van posar una mica més fàcil per als pilots, però no se'ls ha de treure cap mèrit! Els més de 2.200 riders que van aconseguir creuar el pòdium de tornada van assolir un repte majúscul, superant l'exigència dels ports de muntanya. I és que l'assoliment de “La Tredicesima” Rider1000 ha estat una autèntica demostració del que és l'esperit Rider1000: traspasant fronteres, ampliant horitzons i sumant experiència damunt la moto.

Felicitats a tots i us esperem l'any que ve!



La ruta et permetia gaudir de paisatges idíl·lics



Moment de l'arribada a Manlleu d'alguns riders

MOVISA®

WOODWORK & DECORATION



PAU CASTIAS, EL TRIALER DE LLARGUES DISTÀNCIES



El pilot de trial del Moto Club Manresa, Pau Castias, ha participat aquest any en les dues proves de trial de llarga durada més antigues del món. Els Tres Dies de Trial de Santigosa, del 18 al 20 d'abril entre el Ripollès i la Garrotxa, que se celebra des de 1972 i que consta d'un recorregut diari de 45 km, amb 30

zones non-stop diferents cada dia, més una zona indoor. I l'altre prova als Scottish Six Days Trial, del 5 al 10 de maig, una prova llegendària que posa a prova els competidors amb recorreguts de fins a 160 quilòmetres diaris per terreny accidentat a les Terres Altes d'Escòcia, celebrada des de 1902. Felicitats!



Pau Castias abans del trial



Aquí en ple recorregut a Santigosa



Aquí fent els Scottish Six Days

LLUÍS COPA CATALANA MARSOL D'ENDURO COUNTRY

El jove pilot del Moto Club Manresa, Lluís Marsol, està competint a la Copa Catalana d'Enduro Country 2025, i ho està fent tan bé que, a manca d'una prova per finalitzar la temporada, lidera el campionat per un punt. En totes les cinc proves disputades fins ara ha pujat al podi: amb un 2n lloc a Floresta, un 3r a Oristà, un 2n a Solsona, un 1r a Torrelles i

un 2n lloc a Moià. La darrera prova es disputarà a Can Taulé, el 19 d'octubre, i s'hi jugarà la primera plaça amb el pilot Guillem Sucarrats, que es troba a només un punt de diferència. El tercer classificat és a més de 30 punts, i en joc només n'hi han 25. Molts ànims i molta sort! Guanyí o perdi, el que està clar és que té tot un futur prometedor en el món de l'Enduro.



Lluís Marsol en ple salt a l'Enduro de Solsona



Podi de Torrelles on Lluís Marsol va quedar 1r

CLÀSSICS SANT MATEU

08/6 2025



Els vehicles quedaven exposats al camp de futbol durant l'esmorzar



Tot i els núvols de les 9 del matí, el dia es va acabar aclarint



Entre les 30 motos hi havia aquesta Derbi

Moto Club Manresa va organitzar el passat diumenge 8 de juny la VII Trobada de Clàssics a Sant Mateu de Bages.

A les 9 del matí el cel estava tapat, però tot i això vam començar amb l'esmorzar al restaurant del poble, que va complir a la perfecció, amb puntualitat i un molt bon àpat que vam assaborir còmodament.

A les 11 vam iniciar la ruta, d'uns 40 km, que passava pels pobles de Callús, Palà,

Saló i Castell-tallat, per acabar tornant a Sant Mateu.

Van venir motos i cotxes molt ben conservats i espectaculars. Volem agrair als 135 participants la seva assistència, amb els seus 88 cotxes i 30 motos, així com també a l'Ajuntament de St Mateu de Bages i a tots els col·laboradors de la trobada.

Moltes gràcies a tothom i molta salut! Us esperem a la propera trobada companys.



Els clàssics escarbats i els 2 cavalls no hi podien faltar



Dels 118, hi havien vehicles molt xulos



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com