

TRACADA

RECULL DEL 2N
SEMESTRE 2025



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 62 - 2n Semestre - 2025



Tornem amb un resum de les activitats del club i de les actuacions dels nostres corredors.

Comencem amb el Campionat d'Espanya de Muntanya de la categoria 3 de Jordi Vilardell, assolit brillantment després de guanyar l'última prova del campionat a Onil, i també amb el Campionat de Catalunya de Muntanya, guanyat a manca d'una prova, demostrant el seu gran futur en el món del motor. També hi corrien Cipri Ramirez i Jordi Vilardell Comas.

També en la categoria de Regularitat, Ramon Martí es va proclamar campió de Catalunya, sumant un títol més al seu palmarès, Josep M^a Martí va ser el 4t del campionat.

Tenim pilots de trial competint en el campionat de trial COTA d'Osona: David Vilaseca, Pep Sala, Jordi Gamisans i Ramon Cirera. També tenim a Miquel Cirera en la Copa Manel Soler de clàssiques. Així com Pau Castias que va ser 2n en Junior als 2 Dies de Trial dels Cingles.

En el Mototerra de Castellar de la Ribera va guanyar en Junior el jove pilot Lluís Marsol.

En SBK Javier Romero ha guanyat a Montmeló assolint el 2n lloc del campionat.

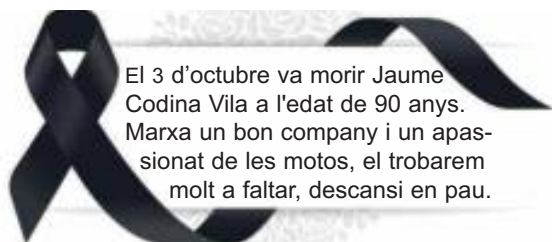
També hem tingut pilots competint internacionalment, l'Eudald Carbonell a les Courses de côte Coll de Fau i Font Romeu de França i Santi Guitart i Jordi Saborit corrent en el 23é Rally Legend de San Marino.

Hem organitzat de forma satisfactòria en un cap de setmana tres proves d'enduro del campionat de Catalunya: Modernes, Clàssiques i Enduret, amb més de 200 pilots participants.

També hem fet la 2^a sortida de 4x4 d'aquesta temporada, aquest cop a Castellolí.

La notícia triste va ser la mort de Jaume Codina Vila amb 90 anys. Un gran company i un apassionat de les motos, el trobarem molt a faltar, descansi en pau.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
info@motoclubmanresa.cat
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Miquel Travesset, Anna Camprubi, Toni Sala, Josep M^a Riu.
Maquetació: Dani Porta



El 3 d'octubre va morir Jaume Codina Vila a l'edat de 90 anys. Marxa un bon company i un apassionat de les motos, el trobarem molt a faltar, descansi en pau.



COM PUC SER SOCI? ATENCIÓ! NOU MAIL

Per ser soci cal omplir la butlleta que hi ha a <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-la tant per correu ordinari a MOTO CLUB MANRESA, c/ d'en Tahones, 18



Baixos 08241 Manresa, per fax al 938723620, per telèfon al mateix número, dilluns i dijous de 19:00 a 21:00h o a info@motoclubmanresa.cat
La quota anual és de 40 €.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*





El diumenge 23 de novembre, el Moto Club Manresa va fer la 22a sortida de 4x4 i la 2a d'aquest any. Hi van participar 11 cotxes i 28 persones, en un recorregut de 55 quilòmetres de dificultat moderada, amb alguns trams d'exigència alta que incloïen fortes pujades i pedregars que afegien un punt extra de reptes. La sortida va tenir una durada de 5h i ens va fer gaudir d'un paisatge esplèndid, amb la silueta de la muntanya de Montserrat present al llarg de tot el trajecte, vista des del seu vessant posterior, en un dia radiant i assolellat.

El punt de trobada i d'esmorzar va ser a Collbató, a l'Àrea Bon Preu. El recorregut va

passar pel camí de Mas d'en Gall, la riera de Pierola i el circuit trialer de Can Dolcet, on tots vam poder gaudir d'unes bones trialeres. La ruta va continuar per Can Pujol de la Muntanya, Sant Miquel de Vilaclara, el Coll de Can Muntaner, la Creueta, l'Església de Sant Vicenç, fins a arribar a Castellolí, acumulant un desnivell positiu total de 1585 metres.

A Castellolí vam dinar al restaurant Cal Mao, on vam gaudir d'un excel·lent pica-pica de primer i uns plats suculents de segon, amb un servei molt atent. Després d'una bona sobretaula, vam emprendre el camí de tornada cap a casa per carretera.



El circuit trialer de Can Dolcet Els cotxes van gaudir d'un recorregut amb trams de dificultat variada

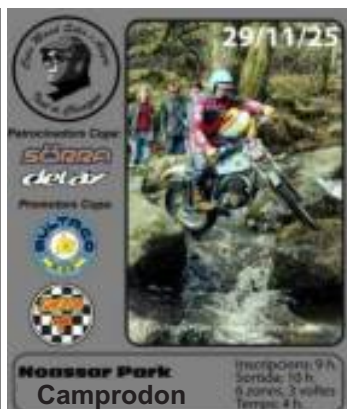


I per posar la cirereta a la sortida, vam gaudir d'un excel·lent àpat al restaurant Cal Mao de Castellolí

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



El 28 de juny, a Sant Fost de Campsentelles, es va celebrar la 3ª prova de la II Copa Memorial Manel Soler. Va començar amb una tarda molt calorosa, i els pilots van haver de resistir les altes temperatures per completar un recorregut de 6 zones i 3 voltes. El trial, amb una inscripció de 50 corredors, hi competia el pilot del Moto Club Manresa Miquel Cirera, que va ser 2n en Trialers Verd.

El 27 de setembre, a Argiles Bike Park, 4ª prova de la temporada, en Miquel va guanyar en la seva categoria. El trial va tenir una alta participació de pilots de tot arreu, un ambient molt familiar i festiu, tot amb un marcat to

d'homenatge al mític Manuel Soler, pioner del trial espanyol i referent històric de Bultaco.

El 29 de novembre es va celebrar la final de la Copa Manuel Soler de Trial de Clàssiques 2025. La prova es va fer a l'àrea de trial de Noassar, a Camprodon, com a cloenda del campionat. Per part del Moto Club Manresa hi havia Miquel Cirera, que ha estat lluitant en la categoria Trialers durant tot el campionat. Amb el segon lloc aconseguit a Camprodon, es va emportar la primera posició de la categoria Trialers 2025. Al final de la prova es va celebrar un dinar amb el repartiment de trofeus.



Miquel Cirera al trial de Tortosa M. Cirera al trial de Camprodon El legendari Pere Pi donant els trofeus





En la 15^a edició dels Dos Dies de Trial de Santigosa Clàssic, disputada a Sant Joan de les Abadesses, en Miquel Cirera, del Moto Club Manresa, va ser 3r de la categoria Trialer després dels dos dies, fent una millor actuació el primer dia.

La prova es el punt de trobada dels amants del trial clàssic, ja que és el trial més autèntic del nostre país i el més antic de l'es-

Miquel Cirera rebent el trofeu al 3r classificat



pecialitat, amb motos mítiques com Ossa, Bultaco, Montesa, Fantic, James o BSA. Amb una participació rècord de més de 170 pilots, procedents de tot l'Estat i d'una desena de països, des de França fins a Nova Zelanda, els participants van afrontar 20 zones diàries, amb un recorregut exigent però molt ben dissenyat, que dissabte es va completar en 5h i 1/2 i diumenge en 5h.



Pare i fill estudiant el terreny



Miquel Cirera sènior en acció



Miquel Cirera júnior en acció



El pilot del MC Manresa Miquel Cirera ha participat, amb el seu fill, també dit Miquel Cirera, en la XV edició del Trial Costa Brava. Aquesta prova va néixer el 1972 i, el 2009, va fer el pas cap a les motos clàssiques; des de llavors, s'ha mantingut per a trial clàssiques.

Tots dos han competit en la categoria Open Verd, gaudint de dos dies meravellosos de trial entre les roques de la Costa Brava. Pel que fa als resultats, Miquel Cirera "sènior" ha quedat en 19a posició, mentre que Miquel

Cirera "júnior" ha quedat el 43è, d'un total de 105 participants que van acabar la prova.

Actualment, el Trial Costa Brava compta amb una gran participació internacional, amb la presència d'alguns dels millors pilots del món d'aquesta especialitat. La demanda és tan alta que els organitzadors han de limitar la inscripció a 400 motos, deixant fora una bona part de les sol·licituds. El trial es disputa al llarg de dos dies, i el punt de sortida és la localitat de Sant Feliu de Guíxols.

Des de 1977

Motorgas

MOTOS

WWW.MOTORGAS.COM



Husqvarna
MOTORCYCLES



GASGAS

2 Dies de Trial Els Cingles



11.10.25



**Podi Junior: 1r J.Povedano
2n Pau Castias 3r O.Ferrer**

El jove pilot del Moto Club Manresa Pau Castias va ser segon a la categoria Junior del trial Dos dies dels Cingles a Sant Feliu de Codines, feta el passat 11 i 12 d'octubre, una prova de dos dies de durada, amb un recorregut diferent cada dia al voltant d'un circuit llarg i tècnic, i amb un total de 60 zones diferents (30 per dia). El trial va constar d'un únic nivell, considerat mitjà i sense passos de per-

ill. El trial va recórrer els termes municipals de Sant Feliu, Gallifa, Sant Quirze Safaja, Caldes de Montbui i Sant Llorenç Savall. Les zones principals van ser, com és habitual, a Sant Feliu i Gallifa, i es va recuperar una zona indoor renovada (amb alguna sorpresa) per celebrar les quatre dècades d'història del trial. Van haver-hi 135 participants dividits, en 6 categories.



El pilot del Moto Club Manresa, Lluís Marsol, va aconseguir la primera posició en les categories Júnior i General al 3r Mototerra de Castellar de la Ribera, puntuable per al

Campionat Territorial de Mototerra de Lleida, en una jornada plena de velocitat, pols i emoció sobre dues rodes.

Moltes felicitats!



Lluís Marsol en ple salt durant la competició



Podi Junior: 1r L.Marsol 2n G.Vila 3r J.Martínez

Campionat SBK de Catalunya 2025

29/30 novembre Circuit de Catalunya

Javier Romero al podi rebent el trofeu a la victòria de SuperBikes Amb el trofeu al segon lloc SBK 25



Els amants del motociclisme han tingut una última cita aquest any amb el Campionat de Catalunya de Velocitat i la Copa d'Espanya de Velocitat al Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló els dies 29 i 30 de novembre.

Amb prop de 100 participants, han comptat amb una infinitat de categories per a tots els gustos: Superbike 1000, Supersport 600, Supersport 300, PreMoto3 i moltes més. A més, l'esdeveniment ha comptat amb la copa

monomarca Yamaha R3.

El pilot del Moto Club Manresa, Javier Romero, amb Aprilia, ha estat primer en la cursa sprint i primer en la cursa llarga del Campionat de Catalunya de SuperBiKes, que s'ha celebrat aquest 29 i 30 de novembre a Montmeló. Amb aquest resultat ha quedat subcampionat de Catalunya en la classificació final del campionat de SuperBiKes 2025. Enhorabona!



Javier Romero amb l'Aprilia va ser més ràpid que els seus rivals

Celebrant la victòria al Paddock

Reparació, Substitució i Enfosquiment
de Vidres d'Automòbil

VIDRE
Racing

El teu expert en vidres d'automòbil



93 135 69 90 669 445 837

www.vidreracing.net



52ª Pujada a Sant Feliu de Codines

J. Vilardell (Demon Car 32 EVO) 1r Scratr i CM+



Joan Salvans 1r en Turismes i 2n Scratr



La 4ª prova del campionat 2025, que era la 52ª Pujada a Sant Feliu de Codines, la va fer el 14 de juny l'Escuderia Vall del Tenes. La prova era puntuable per als Campionats de

Catalunya de Muntanya, en totes les seves diferents categories i s'hi van inscriure 61 pilots. El recorregut era de 4,065 quilòmetres per la carretera BP-1432 i unia les poblacions



52^a PUJADA a SANT FELIU DE CODINES

Campionat de Catalunya de Muntanya - 14/06/25

Jordi Gaig 2n en Turismes i 3r Scratx



de Bigues i Riells del Fai amb Sant Feliu de Codines amb un desnivell de 170 metres.

La prova de velocitat, amb 2 mànigues d'entrenaments i 2 de cursa, Jordi Vilardell del Moto Club Manresa (Demon Car R32 EVO) marcava el ritme, guanyant les 2 d'entrenament, amb gran diferència, però no a les de cursa, que a la 1^a sí que va guanyar amb el millor registre de tota la pujada, però no a la 2^a màniga, on va administrar la diferència de temps obtinguda i la victòria va ser per Joan Salvans (Porsche 667 GT3).

Així, la victòria va ser per Jordi Vilardell, imposant-se també entre els CM+ i Monoplaces seguit de Josep M. Costa (JMC RC1).

Pel que respecta a CM Promoció el triomf va ser per Ramon Plaus (Speed Car GTR),

Ramon Plaus 1r en CM Promoció i 4t Scratx



seguit de Miguel Caniego (BRC Bango 05).

En quant als Turismes, victòria per Joan Salvans (Porsche 667 GT3 CUP) que va quedar 2n a la general, seguit en segon lloc per Jordi Gaig (Porsche 992 GT3 CUP) quedant tercer Scratx i la tercera posició va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta).



Gerard de la Casa 3r en Turismes i 4t Scratx

938730913 Bar Restaurant

Cal Ros

Av.de les Bases de Manresa, 115, 08243 Manresa

CUINA CATALANA

GALERA

Pneumàtics

686 152 109

@pneumagalera

pneumagalera@gmail.com



52ª Pujada a Sant Feliu de Codines

CATEGORIES DE REGULARITAT

Delfi Santmartí (Opel Kadett) 1r Regularitat



A les categories de regularitat, amb 1 màniga d'entrenament i 3 de cursa, hi participaven 8 cotxes de Regularitat i 11 de Regularitat Sport.

La 2ª màniga, ja puntuable, la va guanyar Joaquim Pitarch (BMW 318i E36). La 4ª posi-

Ramon Martí (BMW 320i) 2n Regularitat



ció va ser per Ramon Martí (BMW 320i) i la 5ª per Josep Mª Martí (Seat 131), ambdós del Moto Club Manresa.

La 3ª màniga el 1r va ser Delfi Saltamartí (Opel Kadett GSI), que també es va imposar a la 4ª i última màniga, calcant el resultat de la



Josep Maria Martí (Seat 131) 3r Regularitat



Jordi Pitarch (Golf GTI MK2) 1r Regularitat Sport



52ª PUJADA a SANT FELIU DE CODINES

Categories de Regularitat - 14/06/25

Josep Garcia (Porsche 911) retirat per avaria



3ª, que va ser 2n Ramon Martí i 3r Josep M.ª Martí. Amb aquests resultats, el guanyador

absolut va ser Delfi Santmartí, 2n Ramon Martí Solé i 3r Josep M.ª Martí Solé.

En Regularitat Sport, la victòria va ser per Jordi Pitarch (VW Golf GTI Mk2), després que Josep Garcia, 1r provisional, no pogués arribar al parc tancat a causa d'una avaria en el seu Porsche 911 SC, tot i haver completat les 4 mànigues.

En el grup de Regularitat Pre-85, Ramon Martí i Josep M.ª Martí, del Moto Club Manresa, van ser 1r i 2n respectivament i David Alcalà (Seat Marbella) va ser 3r.



Pre85 1r - R. Martí 2n - J.Mª.Martí 3r - Alcalà



Podi Reg.1r-Santmartí 2n-R.Martí 3r-J.Mª Martí





DISSABTE 18 D'OCTUBRE

Jordi Vilardell (Demon Car R32) 1r Scratr i CM+



El dissabte 18 d'octubre es va celebrar la 15ª Pujada a Santa Maria de Vilalba-Ullastrell, organitzada per +Gas Factory Marc Gené i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya i per la Challenge de Muntanya Lluís Costa. Degut a l'anul·lació de la Pujada Les Ventoses, aquesta prova es va convertir en l'última cita de la temporada.

Durant l'esdeveniment es va fer un reconeixement a Jordi Vilardell, del Moto Club Manresa i recent campió d'Espanya de Muntanya en la categoria 3, títol aconseguit a la passada Subida Internacional de Onil.

Amb 94 vehicles, la prova es va iniciar amb retard i de les tres mànigues d'entrenaments només se'n va disputar una abans de les dues de cursa a la ctra. BV-1202, de 3,530 km de recorregut i amb un desnivell de 269 m.

Jordi Vilardell (Demon Car R32 EVO), amb el títol de Campió de Catalunya assegu-

Jordi Gaig (Porsche GT3) 2n Scratr i 1r Turismes



rat, va imposar el seu ritme des del principi, marcant el millor registre tant als entrenaments com a les dues mànigues de cursa, sense donar opcions als seus rivals. Això li va valdre la victòria absoluta de la prova, per davant de Jordi Gaig i Gerard de la Casa.

En CM+ i Monoplaces, el triomf va ser per Jordi Vilardell, seguit de Fidel Fernández (Radical SR3) i Josep M. Costa (JMC RC1). En Turismes, primer Jordi Gaig (Porsche GT3 Cup), segon Gerard de la Casa (Ford Fiesta) i tercer Lluís Aguilera (Honda Civic).

A la Challenge de Muntanya Lluís Costa, en Sènior, primer va ser Santiago Campaña (Citroën AX GTI); en Júnior, Anna Bonavida (Citroën Saxo), que també es va imposar a la categoria Saxo 8v; i Eric Banús (BMW 320D E46) va guanyar a la M de Muntanya BMW.

També en Turismes va córrer Jordi Vilardell Comas (Seat Leon 1,8) del MC Manresa



G. de la Casa (Ford Fiesta) 3r Scratr i 2n Tur.



Jordi Vilardell Comas (Seat Leon 1,8) Turismes



CATEGORIES DE REGULARITAT

R. Martí (BMW 320i) 2n Regularitat i campió 2025



JM^a Martí (Seat 131) 3r en Regularitat i campionat



A les categories de Regularitat, d'aquesta prova, també coneguda popularment com a Pujada "El Suro" —setena i última cita de la temporada després de l'anul·lació de la Pujada a Les Ventoses—, hi van participar 13 pilots, dels quals 6 en Regularitat Sport i 7 en Regularitat. Entre ells, els dos pilots habituals del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé i Josep M. Martí Solé. Cal destacar que, en ser aquesta la darrera prova del campionat, Ramon Martí Solé es proclamava matemàticament Campió de Catalunya de Regularitat de Muntanya 2025, per tercer any consecutiu, mentre que Josep M. Martí Solé aconseguia el tercer graó del podi del campionat.

Per problemes organitzatius, la cursa va començar amb una hora de retard. A això s'hi van afegir diversos incidents —com alguns accidents que van escampar oli sobre l'asfalt—, això va fer que només es poguessin disputar dues mànigues puntuables. A la primera màniga, el millor temps va ser per al pilot de l'Escuderia Gironella, Delfí Santmartí "Fito" (Opel Kadett GSI 16V), seguit de Ramon Martí Solé (BMW 320i) i Josep M. Martí Solé (Seat 131), tots dos del Moto Club Manresa. A la segona i última màniga del dia, hi va haver empat al primer lloc entre Ramon Martí i Delfí Santmartí, mentre que Josep M. Martí va repetir en tercera posició.

Després d'una jornada molt llarga i amb poca competició, a causa dels incidents ja

esmentats, el guanyador final va ser Delfí Santmartí, seguit de Ramon Martí i Josep M. Martí, del Moto Club Manresa

En la modalitat de Regularitat Sport, el triomf va ser per al pilot de l'Escuderia Baix Camp, Jordi Pitarch Muniesa (Volkswagen Golf GTI Mk2), després d'imposar-se a les dues mànigues.



Podi: 1r D. Santmartí, 2n R. Martí i 3r JM^a Martí



Jordi Vilardell (Demon Car R32 EVO) victòria absoluta scratx i CM+ dominant la pujada de principi a fi



L'emoció del motor torna a omplir Alp amb una nova edició del Festival Motorsport ALP2500. El primer cap de setmana de juliol del 2025, Alp va tornar a ser l'epicentre de la passió pel motor amb la celebració d'una nova edició del Festival Motorsport ALP2500. L'activitat estrella del certamen va ser, un any més, la cèlebre Pujada a Alp 2500, que aquest any arribava a la seva catorzena edició amb una novetat destacada: la seva inclusió dins la Copa d'Espanya de Muntanya, un fet que va atraure participants de tot el país i va omplir de públic la GI-400 en direcció a Masella.

Dels 70 vehicles inscrits, 63 van obtenir el

permís per competir, d'aquests, 54 al Campionat de Catalunya de Muntanya.

Tot i que apuntava pluja, la jornada es va desenvolupar amb un temps radiant que va permetre disputar la prova amb condicions perfectes. El recorregut, de 6,038 km i amb un desnivell positiu de 417 metres, es va mostrar ideal per a una cursa d'alta velocitat.

El gran protagonista del cap de setmana va ser el jove pilot del Moto Club Manresa Jordi Vilardell, que arribava a la cita com a defensor del títol. Ja des de les tandes d'entrenament va deixar clar que era l'home a batre, mostrant-se molt superior al volant del



**RUBIÓ
PUBILL**

TEL. 93873 29 90 - MANRESA - IGUALADA - VIC
www.gruasrubiopubill.com

PUJADA a ALP 2500

Campionat de Catalunya de Muntanya - 06/07/25

Jordi Gaig Porsche 991 GT 1r Tur i 2n scratx



seu Demon Car CM R32 Evo. Amb un ritme constant i precís, Vilardell va completar les tres mànegues amb un temps acumulat de 3 minuts i 5 segons, deixant sense opcions als seus rivals.

Així, Vilardell va aconseguir una victòria contundent, proclamant-se vencedor absolut de la XIV Pujada a Alp 2500 i dominant també la Categoria 3, fet que li va valer l'obtenció tant del Trofeu com del títol del Campionat de Catalunya de Muntanya. Eudald Carbonell, també del Moto Club Manresa, amb un Demon Car, va finalitzar en segona posició en aquesta categoria i quart scratx, mentre que el mallorquí Damià Bernat, amb un Speed Car

Gerard de la Casa Ford Fiesta 2n Tur i 3r scratx



GT1000, va tancar el podi.

Pel que fa a la Categoria 1, reservada als vehicles turisme, el triomf va ser per a Jordi Gaig i el seu Porsche 991 GT3. Gaig va marcar el ritme des de l'inici, col·locant-se segon a la classificació general i liderant amb autoritat entre els turismes. El seu màxim rival va ser el company d'equip a Baporo Motorsport, Gerard de la Casa, amb un Ford Fiesta. Tot i millorar el seu registre de l'any anterior, De la Casa no va poder superar Gaig, i tots dos van pujar al podi absolut. La tercera posició en la Categoria 1 va ser per al balear Kike Perelló, que al volant d'un Porsche va millorar els seus temps cap al final de la jornada.



J.Vilardell Comas del MCM va ser 15è en Turis.



Jordi Sabarít del MCM també, va ser 17è Turis.

CONTENIDORS

UNION

Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

 93 832 05 79



CATEGORIES DE REGULARITAT

Ramon Martí (BMW 320i) 1r en Regularitat



Pel que fa a les categories de Regularitat de la XIV Pujada a Alp 2500, organitzada per Cerdanya Racing, amb la col·laboració de V-line.org, i que és la cinquena prova del campionat d'aquest any, i que, com sempre, es celebra en els 6,038 kilòmetres de la carretera Gi-400, que uneix la població d'Alp amb l'estació d'esquí de Masella. Dels 73 inscrits, 2 eren de Regularitat Sport i 7 de Regularitat, entre ells els dos pilots habituals de Moto Club Manresa. Passades les deu del matí van començar la primera màniga de la cursa que, com sempre, es la d'entrenaments en Regularitat, la segona màniga ja puntuable la

Josep M^a Martí (Seat 131) 5é en Regularitat



va guanyar el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, aconseguint la cinquena posició l'altre pilot de



Delfí Santmartí (O.Kadet GSI) 2n en Regularitat



MASA&MASA

SEGUROS-ASSEGURANCES

www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

PUJADA a ALP 2500

Categories de Regularitat - 06/07/25

Podi Regularitat 2n Delfi Santmartí, 1r Ramon Martí del Moto Club Manresa i 3a Martina Festini



Moto Club Manresa Josep M^a Martí Solé amb el seu Seat 131. La tercera màniga va guanyar el pilot de l'Escuderia Gironella Delfi Santmartí Fito amb el seu Opel Kadett GSI, aconseguint la quarta i cinquena posició respectivament en Ramon Martí i en Josep M^a Martí. Victòria en la quarta i cinquena màniga de Ramon Martí, quarta i cinquena posició en aquestes dues mànigues per Josep M^a Martí.

Amb aquests resultats el guanyador absolut de la cursa en Regularitat va ser el pilot de Moto Club Manresa en Ramon Martí, assolint la cinquena posició final l'altre pilot de Moto Club Manresa en Josep M^a Martí. En Regularitat Sport va guanyar el pilot de L'Escuderia Baix Camp en Jordi Pitarch Muniesa amb el seu Volkswagen Golf GTI dominador en totes les mànigues . .



Els cotxes dels germans Martí a la pre-sortida



Jordi Pitarch (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99***  **remitent@remitent.com**

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

51ª SUBIDA A CHANTADA

25, 26 Y 27 JULIO 2025

CAMPIONAT D'ESPANYA DE MUNTANYA 2025

Joseba Iraola 1r General i 1r Cat. 2 a Chantada



Jordi Vilardell 4t General i 1r Cat. 3 a Chantada



El Campionat d'Espanya de Muntanya AUTOhebd SPORT va disputar la seva quarta prova de la temporada 2025 els dies 25, 26 i 27 de juliol a Chantada.

El vencedor absolut de la 51a edició de la Pujada a Chantada va ser Joseba Iraola, que també es va imposar a la Categoria 2 del CEM AUTOhebd SPORT amb el seu Nova NP01. A les altres dues categories del nacional es van repetir els guanyadors de l'anterior cita del certamen, ja que Jordi Vilardell va tornar a vèncer a la 3 amb el seu Demon Car i

1r Vilardell 2n B. Pérez 3r Montellà



Gerard de la Casa es va imposar a la 1 amb el seu Ford Fiesta WRX.

Jordi Vilardell, del Moto Club Manresa, va repetir el domini a la Categoria 3 del Campionat d'Espanya de Muntanya Autohebd Sport que havia exercit a Arinsal. El jove pilot català del Demon Car de la Classe 11 va ser el més ràpid a les tres mànigues de cursa, va batre en dues ocasions el rècord dels CM a la pujada gallega i es va anotar la seva tercera victòria de la temporada, fent un pas molt important cap a la consecució del títol.

Comellas Sport

COURSE DE CÔTE DE FONT-ROMEU 2025

1, 2 ET 3 AOÛT 2025

CAMPIONAT DE FRANÇA DE MUNTANYA 2025

Eudald Carbonell del MCM va fer 2n en CM



La 42a edició d'aquesta emblemàtica cursa de muntanya, també coneguda com "Le Défi des Ours Épisode VI", es va celebrar del 1 al 3 d'agost de 2025 a Font-Romeu-Odeillo-Via, a la Cerdanya francesa. Està organitzada per l'ASAC 66 i el Font-Romeu Rallye Team i va reunir més de 130 pilots en un ambient festiu i competitiu. La prova es va disputar a la D618, entre Odeillo i Les Joncs, amb un recorregut de 1,3 km i un desnivell de 110 m. Tot i la seva brevetat, el traçat va posar a prova la tècnica i la concentració dels participants.

El divendres 1 d'agost es va fer una exposició de vehicles al centre de Font-

A. Marcillac (Nova NP 03) 1r Scratx i 1r E2SC



Romeu, seguida de la tercera cursa de muntanya al Col de Fau el dissabte 2 d'agost. El diumenge 3 d'agost es van dur a terme els assaigs i la cursa a Odeillo, amb la participació de vehicles de les categories moderna, VHC, VHRS i VMRS.

Els resultats generals scratxs van ser els següents: **1r-Arnaud Marcillac** (Nova NP 03), **2n-Nicolas Verdier** (Dallara Mercedes) i **3r-Thomas Clausi** (Tatuus Formula Master)

En aquesta cursa Moto Club Manresa va estar representat pel pilot **Eudald Carbonell** que, amb el seu Demon Car CM R2, va quedar **8è scratx i 2n de CM**. Enhorabona!



N. Verdier (Dallara Mercedes) 2n Scratx i 1r DE



T. Clausi (Tatuus Formula M) 3r Scratx i 2n DE





El passat 13 de setembre l'Escuderia Gironella va organitzar la 36ª Pujada a Gironella Casserres puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves categories. La prova amb tres pujades d'entrenaments i dues de carrera té una llargària de 6,040 km i un desnivell de 70 m. Tot i la pluja intensa a primera hora del matí, que va deixar l'asfalt humit, les pujades es van celebrar amb normalitat.

El millor temps va ser pel pilot del Moto

Club Manresa Jordi Vilardell (Demon Car R32 EVO), que es va imposar en la categoria CM+ i monoplaques i que amb aquest resultat es va coronar campió de Catalunya a manca d'una prova. El segon lloc va ser per Joan Gil (Silver Car S3 EVO) i la tercera posició per Cipriano Ramírez (Demon Car CM 1000) també del Moto Club Manresa. En l'apartat de monoplaques E/D, el vencedor va ser Jordi Enjuanes (Van Diemen RF95).

En la categoria de Turismes, la primera



XXXVI PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

Campionat de Catalunya - 13/09/2025

Cipri Ramírez (Demon Car CM 1000) 3r CM+



Jordi Gaig (Porsche 992 GT3) 1r Tur. i 3r scratx



posició va ser per Jordi Gaig (Porsche 992 GT3 CUP), que va demostrar solidesa al llarg de la jornada. Gerard de la Casa (Ford Fiesta) va aconseguir la segona plaça i el tercer lloc el va ocupar Joan Vinyes (Seat Ibiza KitCar). L'altre pilot del Moto Club Manresa en velocitat, Jordi Vilardell Comas (Seat Leon1.8) va quedar 15è en turismes i 5è del seu grup Classe 4

En la Challenge Lluís Costa, el triomf va ser per a David Espasa (BMW M3), completant així el llistat de vencedors d'aquesta edició de la Pujada.



J. Vilardell Comas (S.Leon 1.8) 15è Turismes



J.Enjuanes (Van Diemen RF95) 1r E/D i 5è scratx



D. Espasa (BMW M3) 1r Challenge Lluís Costa

MOVISA®

WOODWORK & DECORATION





CATEGORIES DE REGULARITAT

Ramon Martí (BMW 320i) 1r en Regularitat



Pel que fa a les categories de regularitat d'aquesta Pujada a Gironella, sisena prova del Campionat de Catalunya que tornava després de l'aturada estiuenca, dels 56 pilots inscrits, 10 eren de Regularitat (entre els quals hi havia els 2 pilots habituals del Moto Club Manresa) i 6 de Regularitat Sport. Van començar a sortir a partir de dos quarts de deu del matí per fer la primera màniga, que en Regularitat és la d'entrenament, amb una carretera molt mullada a causa de les tempestes de la matinada. La segona i tercera màniga, ja de competició i encara amb l'asfalt mullat, les va guanyar totes dues el pilot del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé, amb el seu BMW 320i. L'altre pilot del club, Josep M^a. Martí Solé, amb el seu Seat 131, va aconseguir la quarta i la tercera posició, respecti-

Josep M^a Martí (Seat 131) 4t en Regularitat



vament. La quarta màniga la va guanyar el pilot de l'Escuderia Gironella, Delfí Santmartí Fito, amb el seu Opel Kadett GSI 16v, mentre en Ramon Martí assolí la segona posició i en Josep M^a. Martí la quarta. A la cinquena i última màniga, el primer lloc fou per al pilot de l'Escuderia Costa Brava, Joaquim Alsina Sureda, amb un Opel Kadett GSI 16v, mentre que en Ramon aconseguia la tercera posició i en Josep M^a. la quarta. Després d'aquests resultats parcials, el guanyador absolut en Regularitat va ser Ramon Martí Solé, mentre que l'altre pilot del MCM, Josep M. Martí Solé, va aconseguir finalment el quart lloc absolut. En Regularitat Sport, després de dominar les quatre mànigues, el guanyador va ser Jordi Pitarch Muniesa, de l'Escuderia Baix Camp, amb el seu Volkswagen Golf GTI Mk2.



Regularitat: 1r R.Martí 2n J.Alsina 3r D.Santmartí



Bon ambient a la Regularitat al final de la cursa

Subida Internacional ONIL 2025

26-27-28 setembre

Campeonato de España de Montaña

Campeonato de Montaña de la Comunidad Valenciana

Dreta el NP01 d'Iraola, esquerra el NP03 d'Ordoki



J.Vilardell, campió d'Espanya de la categoria 3



El 27 i 28 de setembre es va disputar a Alacant la Subida Internacional a Onil, on es van reunir més de 15.000 espectadors per presenciar la última prova del Campionat d'Espanya de Muntanya 2025.

A la categoria 1 (Turismes) José Antonio López Fombona va dominar totes les mànigues i es va endur la victòria. Manuel Rueda va ser segon i el ja campió d'Espanya d'aquesta categoria, Gerard de la Casa (Ford Fiesta), va ser tercer.

A la categoria 2 el basc Joseba Iraola (Nova Proto NP01) no va tenir rival i va repetir triomf. Arkaitz Ordoki (Nova Proto NP03), ja campió d'Espanya de la categoria, va acabar segon, mentre que el pilot local Cristo Mirón va aconseguir el tercer lloc.

A la categoria 3 el protagonisme va ser per

Cipri Ramírez va ser 7è en l'autonòmic valencià



al jove pilot del Moto Club Manresa Jordi Vilardell (Demon Car R32), de només 19 anys, que va guanyar proclamant-se campió d'Espanya, després d'una temporada constant al capdavant, confirmant-se així com a

una de les figures dels campionats de muntanya. El van acompanyar al podi Joan Gil i David Cánovas. Mala fortuna per a Edgar Montellà, que va trencar motor i no va poder lluitar pel títol, tot i l'esforç per substituir-lo.

En el campionat autonòmic valencià Carlos Archiles va guanyar en monoplaces, i en Turismes el triomf va ser per a Jorge Pérez (Porsche GT3). També participava el pilot del Moto Club Manresa Cipri Ramírez (Demon Car CM 1000), que va quedar 7è scratx i 5è del seu grup de monoplaces.



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

XXIII ENDURO de CALDERS

26 OCTUBRE - MODERNES

2025

MOTO CLUB MANRESA

CRONOS AL CANADELL
DE 9:00h a 13:30h

CAMPIONAT CATALUNYA

El pati del restaurant de la Masia del Canadell



El Campionat de Catalunya d'Enduro va celebrar la darrera prova puntuable de la temporada a Can Canadell, a la comarca del Moianès, on va tenir lloc la tretzena edició de l'Enduro de Calders. El Moto Club Manresa va ser l'encarregat d'organitzar-ho i no en tenia prou amb una, i en va fer tres de competicions en un sol cap de setmana, el dissabte el Català d'Endure i l'Enduro Clàssiques, i el diumenge el Campionat de Catalunya d'Enduro. En total, més de 200 pilots que van gaudir d'unes curses molt endureres.

Amb la bona organització de les proves, Moto Club Manresa va demostrar el seus anys d'experiència en aquests tipus de carres, que inclouen campionats d'Espanya i fins i tot un Mundial a Navarres. A més aquest any va ploure abans de la cursa, que va anar genial per aquest terreny, ja que si no, s'aixe-

113 motoristes van prendre la sortida a l'Enduro



ca molta pols. Tothom va quedar molt content, els pilots, la Federació Catalana i també el públic, que ho va gaudir amb un temps esplèndid els 2 dies

Pel que fa a l'apartat esportiu del diumenge, Nil Rojas va ser el vencedor de l'enduro, amb un temps total de 29m i 23s. El pilot, emmarcat dins la categoria S125 2T, va celebrar també la consecució del títol de campió de Catalunya. Rojas va liderar la seva categoria per davant de Hugo Cuesta, 2n, i de l'actual campió del món de superenduro Ramon Godino, que va ser 3r.

Francesc Aguilar es va proclamar campió de la categoria Elite després de vèncer l'enduro de Calders amb un crono de 29m i 27s, 20s per davant de Pau Tomàs, que va finalitzar 2n. El 3r va ser Lluís Gonfaus.

Liam Sanjuan va vèncer en la categoria



Control a la sortida per fer els trams boscosos



El terreny va quedar perfecte gràcies a la pluja

XXIII ENDURO DE CALDERS - Campionat de Catalunya - 26/10/2025 (Modernes)

Sortida dels pilots als trams oberts



Junior Open amb un temps de 29m i 30s, assolint el títol de la seva categoria. Alfredo Pallisser i Jan Olivera, per aquest ordre, van completar les posicions d'honor.

Albert Muñoz va ser el més ràpid en Sènior A, tot i que Sergi Conesa va ser qui es va proclamar campió de la categoria gràcies al 2n lloc aconseguit a Calders. D'altra banda, Antonio Martínez, es va endur el títol de la categoria Sènior B-2T amb la victòria a aquí, igual que Jaume Plans, que va dominar de dalt a baix la categoria Sènior B-4T, de la qual també sen va proclamar campió.

Marc Villarrubia es va endur el títol de la categoria Sènior C-2T gràcies al triomf a la cursa. Juan Gost, per la seva banda, va guanyar en Sènior C-4T, una categoria que en el còmput global de la temporada se la va endur Luis Bustos, que va fer 2n a l'enduro de Calders. Pel que fa a Júnior Trofeu, José Manuel Pellicer es va proclamar campió després de vèncer amb solvència a les dues curses de la temporada. A Calders, Pellicer va fer un temps de 19m 52s, un minut per davant d'Adrià Cambra. Santiago Hernández va assolir el 3r lloc.



Hi havien trams on la velocitat era primordial

Satisfacció dels pilots pel disseny del recorregut



El més ràpid amb màster 45 va ser Ramon Codina, que va superar per només 2s Pere Mas, que en va tenir prou amb la 2a posició per proclamar-se campió de la categoria. Joan Tomàs va completar el 3r calaix del podi.

El guanyador de l'Endurance Master 55, David Serra, va ser també el campió de la categoria, tancant la temporada amb ple de victòries. Jordi Reig i Josep Marçal van completar els calaixos d'honor a Calders.

Maria San Miguel, en categoria femenina, gràcies al valor extra d'aquest última prova, va arrabassar el 1r lloc del campionat a Mireia Ravionet, que arribava líder a Calders. San Miguel va completar les 4 especials amb 21m i 29s, mig minut més ràpida que Ravionet, que va ser 2ª, mentre que Clàudia Duo Castella va completar el top 3 de la categoria.

Finalment cal destacar la vintena de pilots que van participar en les categories no puntuables, clàssiques i aficionats, amb especial menció per a Janis Quadros i Aleix Santacreu.

Finalitzat l'Enduro de Calders, el Campionat de Catalunya d'Enduro 2025 tanca una temporada marcada per les dificultats que han provocat la suspensió d'algunes proves.



El pont característic del Canadell no podia faltar

XXIII ENDURO de CALDERS

25 OCTUBRE - CLÀSSIQUES I NENS

CRONOS AL CANADELL
DE 9:00h a 13:30h

CAMPIONAT CATALUNYA

Dissabte: 51 motos d'Enduret i 48 de clàssiques



Pel que fa a la jornada anterior, la del dissabte, el torn va ser per la penúltima cursa del Campionat de Catalunya d'Enduret i la Copa Catalana d'Enduro Clàssiques (dissabte).

Hi van participar 101 pilots, que van completar dues voltes a un recorregut amb quatre especials (dos cronos i dos trams) i un ral·li.

Aquests van ser els resultats del dissabte:

Enduret de Calders

Sots16: Haitz Ambroy (MAC Reus) va assolir la seva primera victòria, el van seguir Aran López i Joan Suazo.



Els joves a gran velocitat pels trams oberts

Sortida dels petits per fer els trams boscosos



85cc Cadet: Pep Codinach (MC La Torre d'Oristà) s'imposava per pocs segons a Jan Martínez, 3r Oriol Miguel a més de 4m.

85cc Juvenil: Joan González (Esport Motor Castellbisbal) va continuar dominant el campionat, Àlex Esteban 2n i Ignasi Canet 3r.

Femení Superior: Adela Godino (MC Abrera) guanyava clarament, Carla Grifell i Carla Castellano completaven el podi.

Femení: Triomf d'Ivet Pérez (Amics Moto Valls de Torroella), 2ª Victòria Gijón i 3ª Ariadna Magriñá.



El rierol no va suposar cap barrera pel jovent



XXIII ENDURO DE CALDERS - Campionat de Catalunya - 25/10/2025 (Clàssiques i Nens)

Sortida dels trams cronometrats clàssiques



Carles Salinas (Bultaco) 2n TT 76



65cc: Victòria per a Gil Torras, seguit de Biel Molas (tots dos del MC La Torre d'Oristà), 3r va ser Juanjo Montoya.

50cc (Oberta): Oleguer Molas va aconseguir una nova victòria, l'acompanyaven al podi Dylan González i Axel Viñas.

Enduro Clàssiques de Calders

TT76 Superiors: Carlos Blas Esteve va ser 1r, seguit de Carles Salinas i Joan Blanco.

TT75/80 A: Victòria de Javier Díez, seguit per Manuel Cruz i Isidro Altearrea.

TT79 C Superior: Baldiri Olivé s'imposava amb poc marge sobre Xavier Castey, 3r va ser Albert Olivé.

TT84 C Superior: David Gómez guanyava i a 26 segons quedava Jordi Riera, seguit de Xavier Tibau.

TT88 C Superior: 1r Juan Reyes, seguit de David Carreras i Albert Figuls.

TT125cc B: Luis Gonzaga venç per només 0,4 segons sobre Xavier Grau i 3r Josep M^a Ramon.

TT91-Superior: Ricard Martínez va ser el 1r, seguit de Moïses Adell i Francesc Puey.

TT EVO: Òscar Flaqué guanyava davant Joan Rubiralta i Jordi Puig.

TT EVO Aficionats: Pol Coll s'emportava la victòria i el seguien Genís Carrillo 2n i Sergi Coll 3r.

L'última prova de la temporada del Campionat de Catalunya d'Endure i de la Copa Catalana d'Enduro Clàssiques es va disputar el 2 de novembre a La Torre d'Oristà.



Javier Díez 1r Scratx 75 TT (Puch)



Albert Olivé (Montesa) 3r en TT 79 c superior



39è
CAMPIONAT
D'OSONA TRIAL





DIUMENGE

29 DE JUNY

Santa Creu
de Jutglar

El 28 de juny es va disputar la 5ª prova del Campionat COTA d'Osona, a Santa Creu de Jutglar, amb la participació de tres pilots del Moto Club Manresa. La prova es dividia en sis zones, que s'havien de completar tres cops. En Blaus, David Vilaseca, defensant els colors del club, va assolir una excel·lent 2ª volta amb 0 punts, i va acabar en la 16ª posició de la classificació general. En Verds, Pep Sala es va proclamar guanyador després d'un triple empat entre els tres primers. El temps de cada pilot va determinar l'ordre final. En Grocs, Ramon Cirera, que tornava després d'una lesió, va tornar a imposar-se, completant el trial amb 0 punts i assolint el 1r lloc. La victòria també es va decidir per millor temps

Passades les vacances, va tornar el COTA amb el Trial de l'Esquirol el 21 de setembre,

El pilot veterà del MCM Pep Sala (verds)



amb 123 trialers, tot i coincidir amb l'Open trial del Campionat de Catalunya. El recorregut era de 6 zones 3 voltes. Amenaçant pluja: la 1ª



David Vilaseca en el seu 1r any en Blaus



Ramon Cirera competint en Grocs Post 65

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM



volta es va poder fer sense problemes, però a partir de la 2^a va començar a ploure fort i ja no va parar fins al final. Tres pilots del Moto Club Manresa hi van prendre part. En Blaus, David Vilaseca i Javi González van aconseguir la 13^a i 20^a posició respectivament. En Grocs Post 65, Ramon Cirera va ser 3r, mantenint així aquest lloc a la classificació del campionat.

El 19 d'octubre es va fer el trial de la Torre d'Oristà, 7^a i antepenúltima prova del COTA, amb dos pilots del Moto Club Manresa: David Vilaseca, que va ser 21^è en Blaus, i Ramon Cirera, que va ser 2n en Grocs Post 65, posició que també ocupa a la classificació general. La darrera prova puntuable del campionat tindrà lloc d'aquí a tres setmanes a Sant Hipòlit de Voltregà. La prova final, a Santa Creu de Jutglar el mes de desembre, no pun-

tuarà i servirà per fer el lliurament de premis.

El 9 de novembre el COTA va anar a Les Masies de Voltregà, l'últim trial puntuable de la temporada. Hi havia 4 pilots del Moto Club Manresa. David Vilaseca va ser 16^è en Blaus, completant un bon campionat en el seu 1r any a aquesta categoria més difícil. En Verds, Pep Sala va acabar 2n després d'una lluita freqüent amb Ramón Plana, guanyador de la categoria, mentre que Jordi Gamisans va assolir una meritòria 30^a posició, millorant la puntuació volta a volta. I finalment, en Grocs, Ramon Cirera, en un dia inspirat, va guanyar en Post 65 assegurant així la 2^a posició del campionat.

L'última prova de la temporada, el de Santa Creu de Jutglar del 14 de desembre, no era puntuable i va ser el de la cloenda del campionat i es va fer el lliurament de premis.



David Vilaseca (Blaus)



Pep Sala (Verds)



Jordi Gamisans (Verds)



R. Cirera (Groc Post 65)

BM BRUC MOTOR'S

23^o 2025 2025 **RALLYLEGEND** REPUBBLICA DI SAN MARINO 2-5 OTTOBRE 2025

Jordi Saborit fent una exhibició davant del públic



Santi Guitart que també va delectar el públic



Els cinc Peugeot 205 T16 de l'equip Demon Car



Entre els dies dijous 2 i el diumenge 5 d'octubre es va celebrar el 23è Rallylegend, un esdeveniment de ral·lis que se celebra

anualment a la República de San Marino, combinant pistes especials de ral·li amb exhibicions de cotxes històrics, clàssics i moderns, i amb activitats paral·leles per a aficionats. En aquesta edició hi van participar més de 200 equips d'uns 24 països i Moto Club Manresa també hi va estar representat amb dos pilots: En Santi Guitart, acompanyat del copilot Miquel Amblas i Jordi Saborit, amb Joan Sampera, tots dos amb Peugeot 205 T16 del 1986 i formant part del 5 cotxes de l'equip

Demon Car, que participaven dins la categoria d'exhibició P CAR, fent les delícies dels espectadors amb les

seves derrapades i habilitats al volant.

En l'apartat competitiu el pilot gallec Víctor Senra i Paula Ramos s'han imposat amb autoritat dins l'apartat WRC, amb el seu Hyundai i20. El guanyador de la categoria Clàssic va ser els francesos Simon Jean-Joseph i Patrick Pivato, amb un Subaru Impreza 555 de 1995. Als Històrics, Stefano Rosati i Corrado Costa, va afegir una altra victòria a la seva impressionant col·lecció, amb un Talbot Lotus de 1981.

arv²

ACCESSORIS I RECANVIS VENDRELL, S.L.

93 875 22 88

Fax 93 872 67 30
E-mail: arv2@arv2.com

Ctra. Cardona, 78
08240 MANRESA

64^e RALLY 2000 VIRATGES

CAMPIONAT DE CATALUNYA 21-22 NOVEMBRE 2025

Els germans Martí (Talbot Samba) a la sortida



Els germans Martí al tram de Castelladral



El 21 i 22 de novembre, el Biela Club Manresa va organitzar el 64^e Rallye 2000 Viratges, que aquest any comptava amb tres trams: dos a Castellfollit del Boix, de 8,25 km, i un a Vilaredes, de 11,43 km. La sortida es va fer divendres a les 19 h des de Manresa per completar vuit trams —en realitat quatre, que es repetien dues vegades—, començant per Vilaredes, i continuant amb Castelladral (11,09 km), Navarcles (8,79 km) i el Pont de Vilomara (6,65 km).

Dissabte l'activitat es va reprendre a les 10 del matí des d'Artés, on tot el dia hi va haver el parc de treball. La cursa va finalitzar cap a tres quarts de nou del vespre a Manresa, després de completar un recorregut total de 485,2 km, dels quals 103,85 eren cronometrats.

A causa de l'anul·lació de l'última prova de muntanya, Ramon i Josep M. Martí Solé, pilots del Moto Club Manresa, es van inscriure en aquesta prova en Regularitat amb un Talbot Samba. Feia 47 anys que havien debutat en el món del motor en aquesta mateixa

prova, amb un Simca 1200. En Velocitat, el Moto Club Manresa també hi va inscriure un equip, format per Cipriano Ramírez i Marc Dídac Valverde (BMW 325i E36/2), però la sort no els va acompanyar i van haver d'abandonar per problemes mecànics.

En Regularitat, els guanyadors van ser Francesc Segú i Miquel Molist (VW Golf GTI Mk2), mentre que l'equip del MCM, els germans Martí, va acabar en sisena posició. En Regularitat Sport, els vencedors van ser Jordi Auret i Gil Tarabal (BMW 325 E30).



El BMW de Cipri Ramírez va abandonar averiat

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com





Nou Motor



el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com



bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT

Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

