

TRACADA



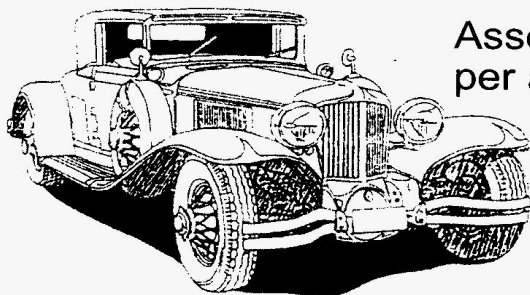
Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 9 - ANY 2009



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES



Assegurances Especials
per a vehicles de col·lecció
(automòbils i motocicletes)

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig de Pere III, 96.1r
Tel.93 874 26 92 -Fax. 93 873 96 10
08240Manresa

remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

**Servei
Post-venda**

t 93 875 22 99*

Camí de la Cova, 3 **08240 Manresa**
remirent@remirent.com

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.



93 832 05 79

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



- motos • cascos
- monos • botes
- guants • ronyoneres
- etc • etc

**LA BOUTIQUE
PEL MOTORISTA**

C/ TRIETA, 25 - 08243 MANRESA
TEL. 600 03 07 65 - BOTIGA 93 873 65 40

ÚLTIMS SOCIS AFEGITS DARRER SEMESTRE

Núm	Nom del Soci	C.Post	Població
1535	ANTONI PADRO MECA	08241	Manresa
1536	JOSEP M ^a PALAU RIBAS	08253	Sant Salvador de Guardiola
1537	SCHONHUFER PEDRO JUAN	08023	Barcelona
1538	JORDI PLANAS GRAU	08272	Sant Fruitós de Bages
1539	JAUME PLANAS GRAU	08272	Sant Fruitós de Bages
1540	ALBERT MARQUINA BERTRAN	08034	Barcelona
1541	JORDI PUERTA MORATA	08016	Barcelona
1542	SAID DAHAN ACEITUNO	08820	Prat de Llobregat
1543	CARLES RONCO GONZALEZ	08241	Manresa
1544	JOSE GARCIA BAENA	08250	Sant Joan de Vilatorrada
1545	RICARDO SANTAMARIA CABANES	08440	Cardedeu
1546	XAVIER CAÑABATE VIE	08296	Castellbell i el Vilar
1547	ANTONIO FONT CARNÉ	08182	Sant Feliu de Codines
1548	JOSEP MARIA RIU MOLINE	08260	Súria
1549	XAVIER GALLACH VIÑOLAS	08630	Abrera
1550	CARLES PEREZ MONTES	08241	Manresa
1551	URBÀ MILLÀN	08140	Caldes de Montbui
1552	JOAQUIN FERNANDEZ BEL	08018	Barcelona

EDITORIAL

Comença el "Moto Club Manresa" una nova etapa, un nou cicle com es diu ara, amb renovades il·lusions i amb les mateixes ganes o més, de continuar el projecte que, ja fa tants anys, representa per a la ciutat en general i pels bons aficionats en particular, el fet de comptar amb l'esforç, el sacrifici d'hores i hores de treball i la quasi total dedicació d'unes persones aferrades a la seva perseverança voluntària, per continuar sent capdavanters en tot esdeveniment esportiu vinculat al món del motor. Manresa està orgullosa de nosaltres i nosaltres de pertànyer a una ciutat agraïda i voluntariosa a l'hora de portar endavant tot esdeveniment esportiu i desinteressat.

Deia que la nova etapa va néixer al moment que els socis, fent l'ús democràtic que contemplen els nostres estatuts i de la seva voluntat, van triar. En lliure votació, un cop de timó i agraint, com no podia ser d'altre manera, a l'antic president Sr. Gil i a tota la seva junta directiva, els bons serveis prestats, van encomanar al nou president, que se sabés envoltar per una junta, igual o més capacitada que l'anterior, per tal de tirar endavant aquestes noves fites que tothom desitja. Ja sabem que, el qui s'adorm als llores, acaba pagant amb l'oblit i l'anquilosament de totes les seves possibilitats d'avançar.

Era obvi que, en l'anterior junta, la quasi totalitat dels membres van fer una feina molt lloable, per això el nou president, el Sr. Molins, ens va donar una gran alegria al comprovar que la majoria repetien en el càrrec i que s'ampliava per tal de donar més embranzida a les noves intencions, amb membres que poden aportar la seva experiència, el seu treball i, com tots, la il·lusió que aconsegueix que s'encomani aquest esperit esportiu alhora que sacrificat i voluntariós. Esperem que la nau segueixi pel mar de les esperances i satisfaccions i que els déus siguin generosos amb els nostres miratges.

També és cert, ja sabem que no hi ha pecat sense penitència, que els moments conjunturals no son els més idonis per abastar grans empreses. Una crisi coneguda per tothom i que omple tot el ventall social, laboral i econòmic, fa que també el "Moto Club



Manresa" noti la manca de prestacions econòmiques que venien, ja sigui de part dels col·laboradors o espònsors, ja sigui de subvencions oficials per part de les administracions que, habitualment, es podien mostrar més generoses abans que no pas ara. Tots, absolutament tots, des dels empresaris amb les seves empreses, els treballadors amb el seu lloc de treball i tot el teixit social que abasta la totalitat del motor econòmic mundial, està pendent d'esdeveniments. Cal suposar que és un mal passatger, no hem de caure en el pessimisme, i que d'aquí a poc tornaran les coses on estaven i es podrà continuar amb un creixement que, de cop i volta, s'ha vist sotraguejat amb la situació general.

Això significa que, pot ser des del nostre club, ens haguem d'estrènyer una miqueta més el cinturó i alguna de les proves clàssiques s'hauran d'esperar fins a la propera temporada, però malgrat tot, som un club viu i per això, tenim la cintura necessària per esquivar els vents que porten tempesta i aixoplugar-nos en els bons presagis i amb la esperança, sempre viva, de que el demà sempre serà millor. Per això lluitem, per això demanem comprensió i per això som una bona colla d'amics que espatlla amb espatlla, sempre hem tirat endavant. Per què ara no serà així?

Joan Soler Golobart

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Xavier Perramon, J. Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

CALENDARI DE PROVES PENDENTS DEL 2009

5 Setembre - I Ral·li de Cotxes Clàssic Tres Comarques

20 Setembre - I Pujada en Costa Bigues i Riells - St Feliu de Codines – (motos, quads i sides)

27 Setembre - Sortida Motera

11 Octubre - VII Endurada del Bages “El Canadell” – Campionat de Catalunya

8 Novembre - VIII Excursió de Hivern moto turística cultural

15 Novembre - VII Moto-cross de Castellolí – Campionat de Catalunya

29 Novembre-XXV Pujada en Costa Pont de Vilomara-Manresa (motos, quads i cotxes) Camp.Cat

13 Desembre - Esmorzar fi de temporada

Aquest calendari és provisional, algunes dates poden canviar, ja que moltes de les proves previstes s'han d'avenir amb d'altres, per evitar que els dies no coincideixin.

NOTÍCIES:

Comuniquen als nostres socis que puguin estar interessats, especialment els dels corredors de Cotxes Clàssics, que s'ha renovat la Junta Directiva de la FEDERACIÓ CATALANA D'ENTITATS DE VEHICLES HISTÒRICS, a la qual, el Moto Club Manresa pertany per l'organització del Ral·li de Cotxes Clàssics, amb la que érem membres de Junta, i en la que continuem pertanyent en aquesta nova etapa.

Per part del President sortint, Sr. Ernest Font, es dona la enhorabona a la nova Junta Directiva, i a part de la benvinguda als nous components, fa una breu reflexió sobre els procediments que cal seguir en les votacions, sobre assumptes a acordar d'acord amb els estatuts

JUNTA DIRECTIVA:

PRESIDENT	Jordi Aluju Camps	MOTOR CLUB SABADELL
VICE-PRESIDENT	Joan Espelt Casulleras	CMC BAGES
SECRETARI	Jaume Penedés Vinyeta	ESCUDERIA OSONA
TRESORER	Antoni Arderiu Freixa	AMIGOS COCHES VETERANOS
VOCAL	Emili Panosa Mata	MOTO CLUB MANRESA
VOCAL	Josep Masdeu Rioja	ESCUDERIA COSTA DAURADA
VOCAL	Ricard Bonet Bessa	ESCUDERIA GIRONELLA
VOCAL	Sergi Medina Berenguer	BIELA CLUB MANRESA

INFORME DEL NOU PRESIDENT:

El Sr. Jordi Aluju, nou president, agraeix la responsabilitat que la Federació Catalana d'Entitats de Vehicles Històrics, li dona des d'ara, i que pensa amb la tònica que sempre ha imperat, en la presa de decisions i en els debats sobre els projectes de l'Entitat, que s'han resolt per la via de l'entesa i el diàleg cordial entre tots els que formen part de la Federació. Acceptant des d'ara totes les pro-

postes i suggeriments, així com la col·laboració que ja agraeix d'antuvi.

El nou President fa lliurament al Sr. Ernest Font d'un diploma record, en agraïment a la seva tasca que ha desenvolupat des de la fundació de la FCEVH, fins el dia d'avui.

Amb unes paraules d'agraïment, el Sr. Ernest Font encoratja a la nova Junta en la seva tasca.

NOVA SEU SOCIAL:

La nova seu social estarà a l'Avinguda Martí Genís i Aguilard n° 10 de Vic (08500).

Aquesta Junta està per les iniciatives que

tinguem els Clubs i pilots i per l'organització de les proves aprovades en el Calendari Esportiu d'aquesta Federació

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Moto Club Manresa, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

Aquest mes no em rebut cap carta adreçada al Director per posar a la Revista, no crec que sigui per falta de coses que han passat, sinó perquè, no s'hi ha posat atenció. Això ens dona peu a que pugui expressar la meua opinió sobre els mesos que portem d'aquest any. En primer lloc, donar les gràcies als esponsors que ens han donat la seva confiança a mida de les seves possibilitats, i en un temps que no és d'alegria econòmica, precisament a ells deurem la celebració de les poques proves que farem enguany, però també reconec que els "mediàtics", ens han deixat per diferents motius que nosaltres hem d'intentar comprendre i que, com potser el nostre coeficient intel·lectual no és precisament molt gran, no ho entenem.

Parlant de coeficient, també intentem comprendre el perquè volem portar a terme un projecte, perquè el públic pugui gaudir de proves i carreres, que potser ja no estan de moda, i que nosaltres ens esforcem en reivindicar-les.

Dient que el nostre coeficient no és prou alt, vol dir que estariem molt contents de que vingués un intel·ligent, i ens fes fora per la nostra gestió i quan diem intel·ligent, no volem dir fantasiós, ni fer volar coloms. Ara, si ens feu costat i tenim la vostra indulgència, anirem continuant, més bé o més malament, la gestió del Club.

També a títol personal, quan tens un moment de reflexió et preguntes: perquè?, i llavors t'entra un desencís i penses també, en les persones que et fallen i en els nombrosos entrebancs que et surten quan fas una cosa que t'agrada i que voldries que fos gran pel teu propi ego personal.

Avui les coses han canviat i tot ha passat a ser professional i nosaltres encara creiem que sent amateurs, podem ser com ells i això ja no és possible, qualsevol cosa que toquis és previ pagament, i tot i així, no estàs segur de que et surti bé i que és compleixi la feina que els has encarregat.



També tenim projectes ambiciosos que es debateixen, però que sols tenen un camí, l'esponsorització, ja que el pressupost és molt elevat i el Club, en aquests moments, no el pot assumir. És un repte que tenim clavat i que seria bonic de fer, però per ara, no es pot portar a terme per manca de finançament i de suport econòmic.

La pobresa també és la negació de qualsevol cosa que vulguis portar a terme, perquè voldries fer-la com els rics i tens de conformarte amb les teves possibilitats i aleshores te'n dones compte de que no hi pots arribar. Avui dia hi ha un altre problema afegit en totes les coses que no es fan dins de recintes tancats, i és que la gent, degut a la socialització, es creuen amb el dret d'assistir al espectacle sense pagar, i no una quantitat grossa no, sinó la voluntat, que és el que demanem, ara, el que trobem increïble és que hi hagi gent que consideri que pot entrar amb la consciència tranquil·la pagant una quantitat que va des de 1 cts. fins a 20 cts. Crec que es la mofa més gran que se'ls hi pot fer amb uns organitzadors.

I us preguntareu el perquè us ho explico, doncs per desfogar-me de les injustícies i mals fets que ens succeeixen moltes vegades. Així descarreguem una mica la ràbia acumulada, i tingueu en compte de que he sigut suau, i no us he explicat coses institucionals, o coses similars, perquè llavors ja semblaria "paranoia".

Nosaltres anirem estudiant aquest cas, intentarem millorar mentalment i si algú de vosaltres ens vol donar un cop de mà, potser veurem la llum abans, doncs el túnel és molt fosc i llarg i nosaltres encara, no hi veiem la sortida.

Tal com us he dit, aquest escrit és la opinió personal de un home, que encara creu en els comptes de fades i que desitja continuar amb la il·lusió de que un dia puguin ser veritat.

Emili Panosa

RACÓ DEL POETA: DESAGRAVI AL PORC

JO, EL PORC

Demano respectuosament, escoltin les consideracions sobre quantes coses diuen de mi, així com i quantes altres ofereixo, a quants em consideren i m'estimen.

EL MEU NOM

Perquè en tinc tantes de qualificacions poc decoroses?

Perquè em diuen: porc - tocino - marrano - cotxino - berro - guarro i cerdo.

Si en sóc d'humil - generós i rentable.

CONSIDERACIONS

Sóc adaptable a tots els àpats i dietes. A les províncies de Huelva, Càceres i Badajoz, m'alimento en el camp dels glans de les alzines. A Galícia quasi exclusivament de verdures, peixos, fruits, i fins quant quasi no saben que donar-me, menjo pinso.

De mi, tothom en treu partit i negoci.

Els ramaders, en tenen gran cura de creuar-me amb bones races, per a aconseguir que la seva camada en sigui la millor de tota l'espècie.

En sóc possiblement, l'animal més rentable, pel que fa a l'explotació, les mares pareixen les més nombroses camades de 10 a 14 garins, que alimento generosament. Per això estic dotada de 12 a 14 metes. Les cries produeixen carn en temps rècord.

Sóc des de temps ancestral, l'aliment de les persones de camp, que poden refiar-se de mi tot l'any; els omple la taula,



amaneixo

les viandes, i en sóc

el present més cobdiciat en festes i visites.

Així mateix, en tinc la matèria prima per importants indústries càrniques, que elaboren amb acurada professionalitat, productes d'alta qualitat. De la meua pell, també se'n fan bones sabates, i del meu pèl, raspalls diversos.

ACUDITS

Jo sempre camino amb el cap baix i trist, ja que no puc canviar els meus orígens: diuen que la meua mare és una marrana.

Si a les llonganisses, volen donar-li qualitat artesana, algunes persones l'anomenen:

"LLONGANISSA DE PAGÈS" quan en realitat no és de pagès, sinó de porc. (Per què serà?).

Se'n fan elaborats tan bons, que fins i tot el clero ha volgut elaborar-lo a la seva dignitat en anomenar-lo "BISBE"

Diuen de mi, que dels ocells que volen, el pare és el millor.



AVANTCAR S.A.

Passeig del Riu,48 08241 Manresa

Tel. 93 875 34 18 - Fax 93 875 34 26



El seu concessionari SEAT de Manresa

<http://avantcarautomobils.com>



SEAT

SEAT

RACÓ DEL POETA: DESAGRAVI AL PORC

Segons la "VOX POPULIS", en sóc l'animal que més s'assembla a la dona, ja que com ella, de mi se n'aprofita tot.

Els meus elaborats, en tenen el problema que ataquen a la vista. Ja que quan els tasten en diuen: "VIST I NO VIST".

Del porc, agrada tot, agrada tant, que fins i tot diuen que és bonic quan camina: a l'igual que les vedets, ho fa de puntetes, i els seus perills, a semblança d'elles, són molt valuosos.

Com ja saben, en sóc el millor buscador de les famoses tòfones.

Si de mi se'n fan tantes alabances, per què quan es vol degradar a una persona, li col·loquen l'etiqueta del meu nom.

Perquè diuen també: de porc i senyor se n'ha de venir de mena.

A l'igual que el gos, Sant Antoni em considerarà el seu amic i company. (Fins i tot estic a l'Altar).

QUALIFICATIUS DELS MEUS ELABORATS

En sóc el productor del re nomenat i exquisit pernil pota negra, Jabugo, cumbres

mayores o fregenal de la Serra, que junt amb el llong embotxat de porc ibèric, és exquisit menjar de principesques taules.

Les meves galtes, ben cuidades, possiblement són les més qualificades, ja que en diuen: "GALTES DE MINISTRE", i també ho diuen dels meus peus "PEUS DE MINISTRE".

En totes les regions, han trobat en mi el seu producte típic, tals com el xoriço de Cantimpalos, la botifarra catalana, la llonganissa de Vic, així com la botifarra de ceba de Màlaga o Ronda, i també la finíssima mortadella de Bolònia, etc..

Perquè els alemanys han inventat les salsitxes de Frankfurt? I els anglesos els gossets calents, i passen olímpicament de mi?

És que no en sóc prou important, que amaguin la seva personalitat?

és just tot això?

Vistes les meves al·legacions, em farà vostè un vot de confiança, al meu favor?

Em tindrà millor respecte?

Si és així, prodigui els meus productes, dels que en podríem dir...

EXCEL·LÈNCIES DEL PORC.



Gestoria
ROSET



VENDA I SERVEI DE TOTES MARQUES
MOTOS, BICICLETES I QUADS

Jordi Bellès

Passeig del Riu, nº 62 - 08241 MANRESA
Tel./Fax Vendes 93 875 40 88 - Tel. Taller 93 872 35 13
info@tomasbellès.com
www.tomasbellès.com



EL PERSONATGE: ANTONI CAMPRODON SANTAMARIA

Antoni Camprodon en plena joventut



A la nostre ciutat parlar del Sr. Camprodon, es sinònim d'ajut en carretera, de grues i del salvament desesperat quan el vehicle, ja sabem que les màquines mai seran perfectes, ens deixen abandonats en una cuneta, o quan un accident, ens deixa el cotxe sense possibilitats de continuar el camí. Moltes companyies d'assegurances, quan els hi enviem la sol·licitud d'ajut, es posen en contacte amb ell perquè faci d'àngel de la guarda de tots els conductors i es presti a portar a casa a les víctimes del sinistre i al taller el vehicle, perquè la reparació sigui immediata. Qui no ha necessitat mai dels seus serveis?. Convindrem que és aleshores, quan ens adonem de la importància d'aquesta ajuda i la necessitat de

seguir refiant-nos de gent que, com ell, han fet del servei la seva premissa vital i de l'ajut al conductor, conseqüència inevitable del seu esperit de sacrifici.

Amb l'austeritat clàssica de les persones serioses i modestes, ens rep al mateix taller de la carretera de Santpedor, punt neuràlgic del seu negoci, i amb unes cadires improvisades comença a explicar-nos el seu tarannà vital, amb la seva història personal, professional i el seu lligam al nostre club, fet que, en definitiva, és el que ens ha apropat al personatge que aquesta edició emplenarà l'espai que és mereixen els socis més antics i més fidels a la nostra filosofia i finalitat. Les motocicletes i el món del motor en general.

L'Antoni Camprodon neix a Manresa el 20 de Juny de l'any 1926, el que significa que no fa gaire ha celebrat el seu aniversari. El seu pare, originari de Sant Hilari Sacalm, va desplaçar-se fins a la nostra ciutat, per temes laborals que compartia amb el seu cunyat, el Sr. Carné, i aquí va conèixer a la seva mare. Es van casar i van tenir tres fills, la gran és una noia, després va venir ell i per acabar un altre noi. Entre ells es porten dos anys respectivament, és a dir que de la gran al petit, són quatre els anys de diferència, amb l'equidistància que ell representa des del mig dels germans. Els pares es deien Francesc Camprodon Busquets i Francisca Santamaria Rovira. Ningú pot negar la seva catalanitat per tots els cantons.

Va començar el seu caminar pel món dels estudis amb el primer mestre, un mestre privat del que no recorda el nom, però si recorda que era un religiós. Tot seguit va entrar al col·legi de "La Salle", que aquell temps estava situat a l'actual carrer dels Esquilets. Tots els estudis els va realitzar allà, des dels estudis primaris, fins a estudis de comerç i els idiomes que, per damunt, però domina el francès i l'anglès.

Quan ja era un noieta va començar a treballar al costat del seu pare, que des de l'any 1939, en acabar la guerra civil, va muntar el primer taller de reparació d'automòbils, que estava situat a la Carretera de Cardona, cantonada amb el carrer Dos de Maig, on actualment hi ha un establiment hotelier. Més endavant, van obrir un taller més gran al mateix

EL PERSONATGE: ANTONI CAMPRODON SANTAMARIA

carrer Dos de Maig, en una nau que hi havia al costat del col·legi de les Dominiques, propietat del Sr. Gallifa. Recorda l'anècdota de quan van llogar el local, el propietari els hi volia vendre, però el Sr. Camprodon pare, li va contestar que en aquell moment no tenia ni un "duro", i la resposta del Sr. Gallifa va ser que ell tampoc disposava en aquells moments de diners. Va passar tota la seva joventut a aquell taller reparant tota mena de vehicles, tant si eren turismes com camions, el taller se'n cuidava de la seva reparació mecànica.

També recorda que era només ell el que estava amb el seu pare. Els seus germans havien triat altres motivacions per guanyar-se la vida, menys la seva germana que, quan el taller s'havia fet gran, i tota la paperassa era difícil de portar, ella hi va anar a encarregar-se de comptabilitats i tota la gestió burocràtica, que un bon negoci ha de tenir al dia i amb la claredat objectiva que oferia ser la filla i germana dels que eren l'ànima del taller.

Al cap dels anys, el Sr. Gallifa es va voler vendre el local i havia fet un tracte amb les Dominiques, que arribat el cas, només era a elles a qui els hi havia de vendre. Com que

així va ser, van tenir que negociar amb la propietat la sortida del local, i malgrat que ell considera que va ser un tracte in encertat, però que, en aquell moment, ja els hi va estar bé, van tenir d'abandonar aquell local. Això va ser el començament d'una època no gaire fructífera, econòmicament parlant, ja que primer va llogar un local al carrer de les Bases de Manresa, que aleshores encara estava per urbanitzar, després va anar a un local prop de la clínica de Sant Josep, fins que finalment, es va quedar amb el local que actualment encara regenta. Va començar a pujar la feina i l'estabilitat no es va fer esperar.

Ja feia temps que també es dedicaven a les grues. Quan estaven al barri de Valldaura, van comprar un camió a l'exèrcit, mitjançant una subhasta militar a Sant Boi de Llobregat, on hi havia el parc automobilístic de l'exèrcit més gran de tot Catalunya, que s'anomenava la quarta regió militar. Aquest camió el van reparar i van muntar-hi manualment una grua que va ser la primera que hi va haver a Manresa. Grues Camprodon començava així la seva etapa en aquest món. Recorda amb certa ironia que, quan els hi van entregar el



Grua que es va muntar ell mateix en aquest camió, que va comprar al exèrcit, durant una subhasta

EL PERSONATGE: ANTONI CAMPRODON SANTAMARIA

camió i els papers, els militars van fer constar que, al haver sigut material de l'exèrcit, no responien de les característiques tècniques del vehicle, el que va permetre, al Sr. Camprodon, fer-hi el que li donés la gana. Per exemple, recorda que li va posar un motor "Chevrolet", un canvi "GMC", i totes les varietats que es va poder permetre, ja que no el coartava cap necessitat legal. Encara, avui dia, guarda aquesta grua més com antiguitat que altre cosa.

Al marxar del carrer Dos de Maig, el seu pare es va retirar. Tot i que sovint anava al nou taller, ell ja no treballava, simplement anava a matar el "cuquet" del que havia estat tota la seva vida. El fill, el que estem entrevistant, va ser en aquell moment quan va començar a dedicar-se, quasi en exclusivitat, a donar l'assistència en carretera. El Racc va ser la primera empresa per la que va treballar, tot i recordant que, des de la modèstia del seu taller a Manresa, ell va ser el qui va muntar el servei d'assistència per el tot poderós Racc de Barcelona. Directius, com el Sr. Fernández i membres del consell d'administració, van fer-li costat per tal de tirar endavant el servei. Concretament fa un esment especial pel Sr.

Pere Arderiu, un altre insigne manresà, que estava a les altes esferes del Racc.

Només la seva grua i una empresa de Barcelona, posteriorment absorbida pel Reial Automòbil Club de Catalunya, oferien el servei en carretera en els Ral·lis, com per exemple el Barcelona - Sitges. També li van oferir entrar a formar part de la empresa i no va voler. Saber si li hagués anat millor o pitjor, que quedant-se sol, com va fer, es fer volar coloms. Mai se sap que passaria si, en lloc de fer una cosa n' haguéssim fet una altra.

En l'àmbit estrictament personal, quan tenia 32 anys, es va casar i va tenir dues filles. La petita, actualment, està al despatx del seu taller, portant, com deia abans de la seva germana, tota la comptabilitat i la paperassa que, un taller amb el moviment del seu, ha de tenir clara i concisa.

La filla gran va estudiar la carrera de medicina i està exercint la seva professió al col·legi Sagrat Cor de la nostra ciutat. De tota manera, quan ell plegui definitivament, no creu que el seu negoci tingui la continuïtat familiar, potser desitjada per tothom, però té molt clar que cadascú ha de lluitar amb les seves armes i els camins que lliurament ha triat.



Conduint aquest cotxe descapotable, un Opel "Rodillos"

EL PERSONATGE: ANTONI CAMPRODON SANTAMARIA

El mateix cotxe, l'Opel "Rodillos", però ara, amb la capota posada



És membre del Moto Club Manresa des del moment de la seva fundació. No ocupant poltrones, sinó com a soci de base, ha col·laborat sempre desinteressadament, amb el seu servei de grues, simplement per afició, i també havia participat en algunes curses. Recorda els seus començaments, amb una "Cleveland", després un "Moto Sacoche" i després una "BSA 500 Model Guerra". Amb aquesta última, va anar als entrenaments de la Pujada a Montserrat i es va trobar de cara amb un vehicle anglès, que per fer honor als seus orígens, circulava per l'esquerra. La bufetada va ser monumental, però entre el seu agent d'assegurances i el taller de motos de la carretera da Cardona, del Sr. Cantarell, li van deixar la moto nova i va cobrar fins a l'últim cèntim de tot l'accident.

Passat el temps, va començar a aficionar-se amb els cotxes. Anava comprant, reconstruint i gaudint de la seva vocació i divertiment. Mai ha format part de cap junta del Moto Club, ni de l'altre entitat del motor a Manresa, solament va formar part de la junta del "Montepio de Conductors", durant la presidència d'en Marià Padró. Sense cap ànim presumptuós, recorda que va ser una bona època per la entitat, ja que va ser aleshores quan van com-

prar la finca, on encara està ubicada en l'actualitat. El propietari era un tal Camil Cornet, amic personal del Sr. Camprodón, un fabricant de cintes que es va arruïnar. Durant una temporada, ell, juntament amb altres amics, l'ajudaven amb tràmits bancaris, per veure si podia sortir del mal moment, però al no poder materialitzar el ressorgiment, es va veure obligat a vendre la finca. En Marià Padró ho va trobar escaient, fins i tot va estar a punt de quedar-se-la ell, però per respecte a l'entitat, la va comprar el "Montepió".

Juntament amb l'Antoni Tachó, va fundar fa uns vint anys el "Clàssic Motor Club del Bages". Encara ara, i ho diu amb el lògic orgull del que ha viscut tota la vida rodejat de la seva gran afició, és soci de les entitats següents: "Moto Club Manresa", "Montepio de Conductors", "Clàssic Motor Club", "Real Automòbil Club de Catalunya", "Creu Roja de Manresa" i "Biela Club Manresa".

Com podeu comprovar, tota una entitat a Manresa, caracteritzat per la seva empena comercial, el no defallir mai en les seves fites i tot un compendi de coneixements i records, envoltats amb la naturalitat, discreció i saviesa de les persones intel·ligents. Un exemple a seguir, sense cap mena de dubte.

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Primera meitat de Temporada 2009/2010

Roger Sanllehi derrapant en una corba



Hola de nou, com esteu? Des de l'última vegada que vaig escriure han passat moltes coses. Anirem parts: a finals de febrer va finalitzar el campionat d'Espanya de cross-country el vencedor del qual va ser el català Oriol Mena (Husaberg) seguit de Lorenzo Santolino (KTM). Cal destacar la quarta plaça del pilot de Navarcles Melcior Faja (Gas-Gas). Com ja sabeu no vaig prendre part en aquest campionat.

A mitjans de març va començar a Ponts el nacional d'enduro amb una carrera de dos dies molt complerta amb un ral·li molt maco i tres especials fàcils i ràpides. La següent carrera del nacional va ser a principis d'abril a Requena (València), carrera que es va caracteritzar per ser senzilla i amb especials molt boniques i també molt ràpides. La següent carrera va ser a finals d'abril a Valverde del Camino (Huelva) que va ser exigent, tant tècnica com físicament; va ser una carrera de dos dies amb unes especials molt diferents entre elles i amb una de gran dificultat tècnica: l'extrema que es disputava a la mítica trialera de Las Tres Encinas. La quarta carrera del nacional va ser a mitjans de maig a Becerreá, i com sempre passa a Galícia la climatologia no va ajudar ja que els dies abans de la carrera va ploure i el terreny va quedar en unes condicions difícils.

No he tingut massa sort en aquest inici de campionat, ja que no he pogut completar totes les jornades de carrera degut a un problema mecànic. Estic content però, perquè m'he mostrat més competitiu que l'any passat i això em motiva a seguir treballant.

Les classificacions provisionals del nacional són: en Enduro 1 Victor Guerrero (Yamaha) lidera davant de Xavi Galindo (KTM), en Enduro 2 Oriol Mena (Husaberg) és líder davant de Cristóbal Guerrero (Yamaha) i en Enduro 3 Iván Cervantes (KTM) encapçala la classificació seguit per Jordi Figueras (Gas-Gas).

També s'han disputat dues carreres del català d'enduro: la de Tremp, que va ser molt dura degut a la gran quantitat de fang que hi va haver i la de Balsareny, que va ser una carrera molt maca. Aquestes carreres m'han anat bé i he aconseguit una cinquena i una magnífica segona posició respectivament, en la categoria d'Enduro 1.

Aquest any també segueixo el campionat català d'endurades, cal destacar la gran participació que hi hagut en les dues primeres cites, que s'han disputat a Cardona i a Constantí. És molt bo que en els temps que corren s'aconsegueixin inscripcions de més de dos-cents corredors. He estat quart en



Roger Sanllehi durant una cursa

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Primera meitat de Temporada 2009/2010

ambdues curses, en la categoria Sènior A, posició que ocupo també a la provisional.

Com ja us vaig comentar anteriorment, aquest any no podré realitzar cap carrera del mundial, és una llàstima però no hi he hagut forma possible d'aconseguir-ho. Després de tres carreres disputades el líder d'Enduro 1 és el finlandès Mika Ahola (HM), en Enduro 2 el francès Johnny Aubert (KTM) i Cristóbal Guerrero és quart (Yamaha) i en Enduro 3 el líder és el català Iván Cervantes (KTM).

Vull agrair a 1948 Hotel Manresa, a les empreses Font Pack (Comercial del Paper), SB Equip Global (Equips Hotelers), Motors Elèctrics Zepol, Cafès del Bages, Accessoris i Recanvis Vendrell (arv2), Pintura i Alta decoració Josep M. Alegre així com al del Centre d'entrenament personalitzat ALTIUS a Manresa, olis Castrol, manillars i transmissions Renthall, cascs MT, roba de competició HEBO, la roba casual Angry Fish i del Centre de Fisioteràpia Neuromuscular i també de Regió7, BB Gràfics i Hector Designs, el suport rebut.

En el pròxim escrit us explicaré com ha anat l'estiu, en el que aprofitaré per seguir treballant i millorant. Moltes gràcies,

ROGER SANLLEHI

Roger lluitant amb el fang en una cursa



Restaurant

Descompte 15% a la carta

Ctra. Túnel. del Cadí, Km. 59 C-16
(carril de servei)

Tel. 93 837 02 68 - Fax 93 837 25 54

08650 SALLENT (Barcelona)

E-mail: lasala@lasala.com

<http://www.lasala.com>

La Sala

CORREDORS D'AHIR: Toni Marsinyach Sellarès

Equip vencedor de les 24 hores de Montjuïc de 1973. Els corredors: Toni Marsinyach i Julio Collado, i els mecànics Joan Rubio, Emili Panosa, i Francesc Segués, d'esquena.



Antonio Marsiñach Sellarés, nascut a la Colònia Jorba de Calders, el dia 17/7/1.949.

La seva afició motorística va començar a raó de, que el seu germà Pere, va comprar una moto i corria carreres de Ral·lis, ell es lle-

vava d'hora al matí, abans que el seu germà, i li agafava la moto per entrenar per camins de muntanya, i de això li va venir l'afició del tot terreny (Enduro).

Va començar competint en Pujades en Costa i la seva primera carrera va ser la del Pont de Vilomara, amb una moto deixada per un altre corredor, aquí es van veure les seves qualitats, i així va començar a forjar-se en el món de la competició.

També és just de reconèixer, que ha sigut un corredor totalment polifacètic, doncs sempre ha destacat en totes les especialitats, tals com: velocitat, motocròs, tot terreny, i en qualsevol que hagi participat.

Com molts dels corredors manresans, va començar amb el suport del representant de Bultaco a Manresa, el Sr. Ramon Planes (E.P.D.), que al veure les seves qualitats li va oferir una moto de motocròs, que li servia per a dues especialitats, motocròs i pujades en Costa.

Va ser en una prova d'enduro de Manresa, quan el manager de Ossa el va fitxar com a



1974, campió amb la Ossa Desert Fantom

CORREDORS D'AHIR: Toni Marsinyach Sellarès

pilot oficial de la marca. Amb aquesta moto va aconseguir el seu primer títol nacional d'enduro i també, va guanyar infinitat de carreres, entre les que cal recordar el circuit de velocitat, que va fer el Moto Club Manresa, en el carrer Francesc Moragues i Bruc, una de les vegades que es va fer un circuit urbà a dins de la ciutat de Manresa (Bages), i en que, a la mateixa sortida de la prova va caure i després va anar remuntant fins a la tercera plaça, davant del deliri dels espectadors que el victorejaven per la seva bona conducció.

Ell és un dels corredors, que no és pot denominar de "laboratori", tothom ho sap i sense voler desmerèixer els demés, però si ell hagués practicat l'entrenament físic, encara seria mes notòria i exitosa la seva carrera i amb això volem dir que, tots els que coneixem a en Ton sabem que ell feia vida normal i després anava a córrer, només amb la il·lusió, el saber i la força pròpia. I això creiem que és un mèrit afegit, a diferència dels que es preparaven amb l'esport físic i que els ajudava a tenir més resistència física, que ell suplia, com hem dit, amb coratge i habilitat.

El seu palmarès és molt llarg, i aquí farem ressò d'algunes de les proves i títols que ell ha guanyat en la seva trajectòria. cal destacar, entre elles, el Campionat d'Espanya de resistència, les 24 hores de Montjuïc, l'any 1.973 en la categoria de 250cc. juntament amb un



1982, campió de 125cc. amb una KTM

Al 1978 fitxa per Montesa (Enduro 360 H6)



altre corredor carismàtic, com va ser en Julio Collado, el Campionat de Catalunya de Motocròs 125 cc. el Campionat d'Espanya d'Enduro del 1.974, i varis subcampionats, el Campionat d'Espanya d'Enduro de l'any 1.982, una Medalla de Bronze del Mèrit Motociclista de la RFME els anys 1.980 i 1.985. També ha participat en els 6 dies d'Enduro durant 6 o 7 anys, guanyant varies medalles d'or i varies mencions honorífiques, en Pujades en Costa; 1er. a la Pujada de Montserrat, 1er. al Pont de Vilomara, 1er. a Sant Feliu de Codines i d'altres també de gran record.

Posteriorment va ser la feina, el que el va apartar de la competició i va passar a ser mànager de corredors, que amb els seus consells, van destacar. I quan va passar a ser importador de KTM, la feina ja no li va permetre tornar a competir i ara és concessionari de KTM i productes d'equipament de la moto, tant de turisme com de competició de la marca Italiana AXO, i recordant els temps que no son passats, ajuda al nostre Club a muntar l'Enduro i d'altres proves.

Aquell que no s'apaga, el record sempre li perdura.

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

Aquesta Setmana Santa, el Moto Club Manresa, seguint amb el seu renovat interès per fer activitats dirigides a la seva massa social, ha organitzat un viatge al Marroc en moto de carretera, 26 persones amb 18 motos i una furgoneta de suport, cedida per Motostock i conduïda per Dani Diaz, bon amic i bon mecànic, per si de cas feia falta (que no va caldre), hem fet un circuit de 10 dies intensos, de kilòmetres, visites i aventures inèdites, ja que per la majoria dels assistents era la primera vegada que visitaven el país.

Les emocions d'una visita al Marroc són tan intenses, que cada moment i cada dia eren màgics, vàrem començar agafant el Ferry, que va de Barcelona a Tànger, i que facilita molt el viatge, ja que no s'ha de traves-

Carregant la Furgoneta de Motostock



sar Espanya en uns dies de tan trànsit, com són els de Setmana Santa i així s'arriba fresc al Marroc, és un viatge llarg, ja que són 26 hores, però compensa.

Sortida del grup desde l'Hotel Pere III



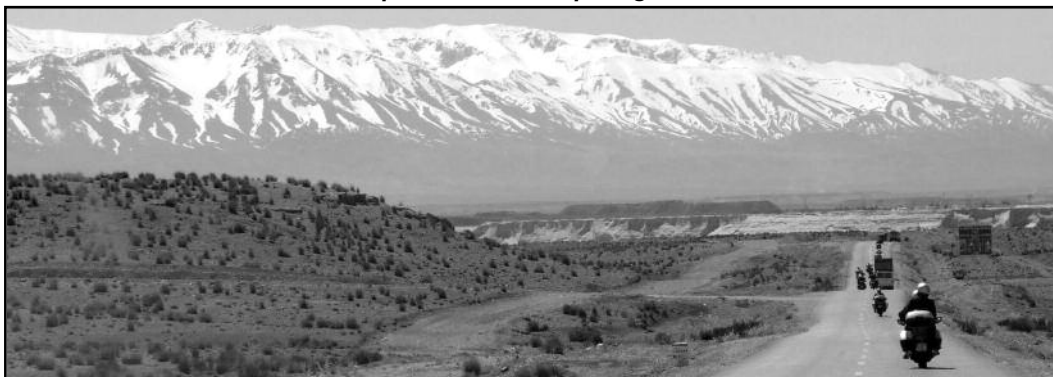
VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

Gràcies a donacions desinteressades vam poder omplir la furgoneta amb ajuda humanitària



VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

Circulant pels contrastats paratges del Marroc

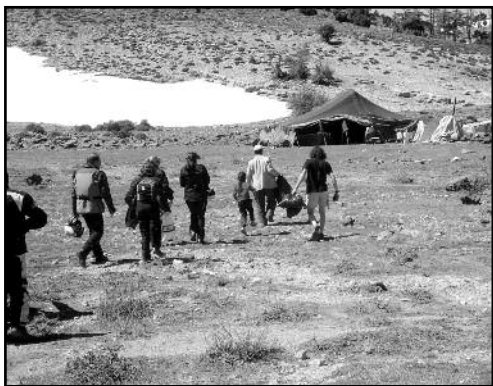


A Tànger, després de passar els feixucs tràmits de duana, vàrem fer un volt per la ciutat i vàrem sopar en un restaurant típic, l'endemà ens vam dirigir cap a Ifrane, la Suïssa del Marroc, on les motos van despertar-se gela-

Lliurant l'ajuda a l'amic Hammad Bokbot



des, però amb sol i on vàrem agafar una de les rutes més boniques per les muntanyes de l'Atlas, primer les mones de les muntanyes, després els cedres immensos amb la neu als peus, la visita a una jaima de pastors i poc a poc cap a les palmeres, fins al dinar a Errachidia, seguidament cap a Maadid (Arfoud), al magnífic Hotel Chergui, de l'amic vigatà Jordi Mercader, que ens va tractar de primera i on tots hi volem tornar amb més



Visitant una jaima de pastors



Visitant la Kasba de Maadid.

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

Vam ser convidats a entrar a una casa



dies, més tard vàrem visitar la kasba de Maadid, convidats per una família coneguda que hi viu i que ens va permetre entrar a la seva casa i constatar la manera de viure de la gent del país, no va faltar la visita per veure els fòssils i comprar-ne de record, seguidament cap a Rissani i Merzouga, per veure i gaudir de les dunes de sorra rosada, vam estar allotjats a la Kasba Touareg, de l'amic Hassan, on vàrem tenir la sorpresa de veure l'espectacle imprevisible de les dunes inundades per les grans pluges d'enguany.

Allà ens vam tornar bojos amb la sorra pujant a

Hotel Chergui, d'en Jordi Mercader, a Arfoud



la gran duna i voltant pels diferents refugis, naturalment, visitant la casa de l'Alí el Cojo, de fama internacional, i finalment fent el lliurament de l'ajuda humanitària que portàvem, al nostre amic Hammad Bokbot, enllaç amb les

associacions benèfiques de la zona, tot material cedit per diferents entitats i els assistents del viatge, per tal d'intentar compensar la gran aportació en emocions i afecte de la gent de la zona.

Se'ns va fer curta l'estada, però teníem de continuar amb el programa, d'allà a les Gorgues del Todra, meravella paisatgística amb les seves



Fent Barça per tot arreu



Sopant a Tànger, amb tot el guarniment tradicional que pertoca.

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

Vista panoràmica de la concorreguda Plaça Jemaa el Fna a Marraqueix



parets altíssimes de pedra, de nou carretera, aquell dia, amb un vent que ens va fer patir força, però tots els motoristes de l'expedició són gent valenta i vàrem arribar sans i estalvis a Ouarzazate, per continuar l'endemà visitant Aid-ben-Haddou, poble que s'ha convertit en un escenari de moltes pel·lícules. Continuant per l'Alt Atlas, pel port de muntanya del Tizi-a-Tichka, contemplant els pobles berebers i lliurant, de nou, equipaments de futbol als joves de la zona, fins arribar a Marràqueix, on vàrem estar dos nits per visitar la seva mítica plaça Jemaa el Fna, i aprofitar per comprar els souvenirs de rigor. Vàrem anar a dinar al Riad Minorisa, que el manresà Rafael Vilaseca té dins la medina i que es un oasi preciós pels viatgers, per la nit, tots cap a l'espectacle de la Fantasia de Chez Ali, imprescindible quan es va a la ciutat, on es pot fer una ullada general al folklore del país.

De nou a la carretera i cap a Tanger per tornar, massa ràpid tot, però aquest tastet del país ha fet que tothom vulgui tornar-hi i tots somiem fer una altra ruta l'any vinent, el Marroc dóna per molt i té moltes cares diferents, a més, tot ha

Tot inundat davant la Kasba Le Touareg



anat molt bé, cap incident remarcable, tots en bona harmonia i satisfets al màxim, hem viatjat, hem fet amics i sobretot, hem obert els ulls a una cultura diferent que ens ha sorprès i conquerit.



Equipant joves furbolistes amb les samarretes del Manresa

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

Davant les dunes de Merzouga



Volem agrair especialment a les empreses que han col·laborat en aquest viatge:

Assistència logística i mecànica: Motostock S.A.

Vaixell: Viatges Concord

Ajuda humanitària sanitària: Farmàcia Cucurull Anguera, Egarsat.

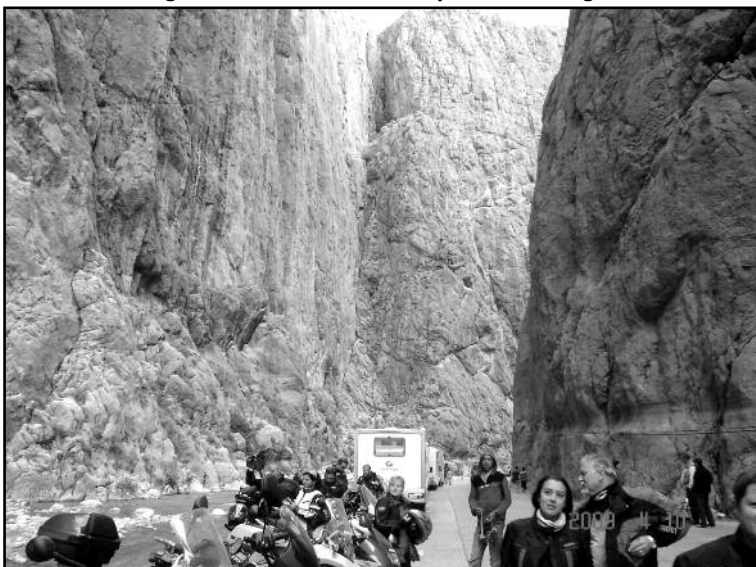
Ajuda en equipaments esportius, roba i joguines: Avantcar

Automòbils S.A., Penya Blaugrana de Manresa, Estany Refrigeració, Queviures Serra Roca, Pintem, AMPA Sant

Salvador de Guardiola, Associació Esportiva Guardiolenca, C.F. Pirenaica, Centre d'Esports Manresa.

Obsequis infantils i gormanderies: Caixa de Catalunya, Caixa de Manresa i Banesto

Semblem insignificants davant les imponents Gorgues del Todra



A més de molts donants anònims i tots els components de l'expedició que van fer que la gran furgoneta Mercedes Sprinter, cedida per Jordi Llussà de Motostock, anés tan carregada que se'n feia difícil fins i tot, tancar les portes i posar-hi els nostres equipatges.

Gràcies a tots !!!

Vicençs Coma i Cecília Térmens



Davant la porta de Rissani



Esperant per embarcar, i tonar a casa.

X PUJADA CALLÚS-SANT MATEU DE BAGES

MOTOS / QUADS / SIDE-CARS: 16/05/09

Cartell Oficial de la pujada, puntuable per la Copa Catalana de Muntanya de Motociclisme

16 MAIG 2009

MOTOS/QUADS

Organitza:



Amb el suport de





Cursa a les 15:00 h.



Campionat de Catalunya

Un any més, i a pesar de la crisi actual que hi ha en el món del motor, entre d'altres, el MOTO CLUB MANRESA va decidir, amb l'ajuda dels pocs esponsors de que disposava, tirar endavant la Carrera en Costa a Sant Mateu de Bages, en les dues especialitats de Motos i Cotxes, el que suposava un gran esforç, tant material com econòmic, vet aquí un exemple, si només haguéssim fet la pujada de cotxes, eliminant la de les motos, ens hauríem estalviat la protecció de les bales de palla, fet que reduïa molt la despesa.

Les coses només tenen un camí, i el voler nadar en contra corrent ens porta a la dura realitat després, de constatar que l'esforç no ha sigut recolzat pels corredors. El romanticisme amb el que et fa moure moltes vegades la il·lusió, no et deixa veure clarament la realitat, però com que ho has fet en fi de bé, et sents compensat gràcies a la feina ben feta.

Van participar 23 motos, 3 Quads, i 4 Side-cars, una quantitat minsa en proporció al desplegament del material que comporten les motos, però això no treu que agraim als corredors participants la seva confiança en nosaltres.

Va ser una pujada discreta que es va dividir en quatre parts; 2 d'entrenaments i 2 de curses, a totes elles, els corredors van fer palesa les seves condicions, i val la pena remarcar que no hi va haver cap accidentat greu i que tots els corredors van marxar contents, així com també el públic, que va gaudir d'una estona de motorisme amateur, que moltes vegades és millor que el professional.

Els adjuntem els resultats de la prova i veureu que les mitjanes són molt elevades per la sinuositat de la carretera, el que vol dir, que els pilots, hi van posar tot el seu saber fer, i la il·lusió de la seva conducció.



Moments d'espera pels pilots



Moment del lliurament de premis

X PUJADA CALLÚS-SANT MATEU DE BAGES

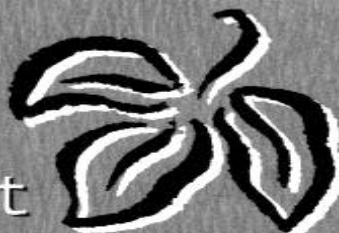
MOTOS / QUADS / SIDE-CARS: 16/05/09

CLASSIFICACIÓ FINAL OFICIAL

Cl't	Dor.	Nom	Cognom	Grup	Class	Vehicle	Mànega 3	Mànega 4	Diferència
Moto									
1	82	Sergi	Garcia Roca	Moto	3	Yamaha	3:03.689	3:49.180	
2	66	Miguel	Murillo Fuguet	Moto	3	Yamaha YZF	3:05.658	3:04.394	0.705
3	11	Jordi	Belles Roma	Moto	3	Husqvarna	3:06.039	3:05.818	2.129
4	58	Carles	Golanó Baix	Moto	3	KTM SMR	3:22.660	3:13.260	9.571
5	59	Sergi	Colomer Corominas	Moto	3	Honda	3:16.014	3:14.365	10.676
6	7	Alex	Busquets Martin	Moto	6	Suzuki GS XR	3:15.889	3:14.454	10.765
7	76	Jaume	Sureda Fauchs	Moto	6	Aprilia Tuono	3:15.660	3:15.398	11.709
8	68	Dani	Armengol Sidera	Moto	3	KTM	3:17.854	3:16.972	13.283
9	50	Manel	Marsol Martínez	Moto	3	KTM	3:20.486	4:27.537	16.797
10	17	Joan Josep	Busquets Esteban	Moto	3	KTM	3:24.215	3:22.021	18.332
11	48	Antonio	Font Carné	Moto	3	Husaberg	3:40.622	3:37.134	33.445
12	63	Pere	Auradell Gamell	Moto	8	Norton GT	3:40.653	3:39.249	35.560
13	54	Josep	Brunet Cabanes	Moto	5	BMW	3:45.129	3:45.472	41.440
14	67	Blas	Sanchez Cano	Moto	7	Montesa	3:46.585	3:45.553	41.864
15	39	Lluís	Figueres Baix	Moto	6	Honda	3:48.244	3:45.586	41.897
16	44	Joan	Navarrete Estevez	Moto	8	Bultaco	3:50.902	3:49.447	45.758
17	15	Marc-Didac	Valverde Vicente	Moto	1	Yamaha TZR	3:52.933	3:49.620	45.931
18	8	Jordi	Capell Vargas	Moto	6	BMW	3:57.777	3:54.273	50.584
19	32	Carles	Salinas Lionch	Moto	8	Bultaco Frontera	4:06.034	4:04.048	1:00.359
20	83	Manuel	Gómez Valedillos	Moto	7	Montesa	4:08.502	4:06.166	1:02.477
21	16	Antoni	Navarrete Perera	Moto	4	Husaberg	4:12.769	4:14.882	1:09.080
22	31	Manuel Jara	/José Julian	Moto	11	Honda	4:16.754		1:13.065
23	27	Eduard González	/Israel Nicolas	Moto	11	Yamaha	4:25.314	4:22.156	1:18.467
24	29	Jacobo Jara	/Juan Alcaraz	Moto	11	Sanglas	4:28.521	4:30.746	1:24.832
25	18	Angel Mª	Salvat Rofes	Moto	7	OSSA	4:32.974	4:30.743	1:27.054
26	28	Ramon	Gardó Quiles	Moto	7	Bultaco	4:45.963	4:33.054	1:29.365
27	33	Jesus Garrido	/Alfonso Vega	Moto	11	Yamaha	4:45.176	17h45:27.114	1:41.487
Quad									
1	34	Stephan	Righini Martin	Quad	10	KTM	3:07.283	3:07.297	
2	99	Pere	Gironés Pintos	Quad	10	Yamaha Banshee	3:21.578	3:20.268	12.985
3	36	Joan	Luna Comellas	Quad	9	Suzuki	3:27.254	3:26.606	19.323

**MENÚS DE CAP DE
SETMANA A 20 EUROS
TOT INCLÒS**

Restaurant
Els Noguers



Avda. Països Catalans, 167
Manresa (Barcelona) Tel. i fax 93 878 40 88

XI PUJADA CALLÚS-SANT MATEU DE BAGES

Memorial Laia Altimira: Camp. Catalunya 17/05/09

L'afluència d'espectadors va ser molt



Benvolguts socis i simpatitzants, els que hi vàreu ser, crec que us sentireu orgullosos de la prova estrella del MOTO CLUB MANRESA; per la seva presentació, muntatge i espectacularitat, que aquest any s'ha superat i crec que estarem els primers en el CAMPIONAT DE CATALUNYA, i pels que no vàreu venir, us en farem cinc cèntims.

La inscripció, que enguany s'està reduint escandalosament en totes les proves, ens va respectar, i degut al nostre muntatge varem tenir 43 Cotxes, Barquetes i Fórmules.

Les ja conegudes per als nostres seguidors, les Barquetes CM, dos Fórmules Renault i els millors turismes del Circuit de Catalunya, es varen enfrontar en els 5 Km. de

Callús

a Sant Mateu, i els nombrosos aficionats que poblaren les cunetes van poder gaudir de la lluita aferrissada entre les Barquetes de l'actual Campió de Catalunya, Carles Mestres, el local Fernando Altimira i el potent Formula Renault del Pluricampió Jordi Enjuanes, que es resolgué en la primera mànega de carrera, quan els nervis portaren al Formula conduït per Enjuanes, molt pressionat per les barquetes CM, a sortir-se de la carretera, destrossant completament el seu Formula i deixant la lluita per la victòria entre les tres primeres Barquetes.

El local Altimira, marcà en la primera mànega de carrera, un crono excepcional,



Fernando Altimira amb el seu BRC Bango 02, va fer una cursa espectacular, quedant primer.

XI PUJADA CALLÚS-SANT MATEU DE BAGES

Memorial Laia Altimira: Camp. Catalunya 17/05/09

que el situà com l'home a batre, seguit d'un rapidíssim Sergi Pañella, que sorprengué l'actual campió, en Carles Mestres.

En la segona Pujada de la cursa, en Altimira fou l'únic en rebaixar el seu temps a 2,43 minuts, aconseguint la victòria, que dedicà a la seva filla Laia, en memòria de la qual, el Moto Club Manresa a afegit com a memorial a aquesta cursa desde l'any 2005.

En turismes la lluita fou resolta des dels primers entrenaments pel potent BMW d'en Josep Chaume que, dominant en els entrenaments i carrera, s'adjudicà el triomf entre els turismes, amb un temps de 2,58 minuts, segon fou l'incombustible Francesc Munné i el seu fidel Ford Sierra Cosword, seguit per el Mitsubishi d'en Josep Soler, que en aquesta cursa canviaria el seu habitual Seat Ibiza Kit Kar, per un sorprenent Mitsubishi Evoix. El potent Porsche 996 GTB, d'en Salvador Canals, ocupava la quarta plaça, seguit del local Ricard Santamaria amb un

Josep Chaume amb BMW, va quedar 1er en turismes



Mitsubithi Proto.

El parc tancat del Passeig de Callús fou el preludi d'un esplèndid "Pica-Pica", seguit del repartiment de premis en el Cinema d'aquesta localitat, tancant una densa i exitosa jornada del Moto Club Manresa.

El Moto Club Manresa, agraeix als socis i simpatitzants que varen col·laborar a portar a terme les dues jornades del dissabte amb motos i el diumenge amb cotxes, la seva inestimable ajuda.



Jordi Enjuanes poc abans del seu accident



Francesc Munné amb el Ford Sierra Cosworth

 **Inprein**[®]
Institut de Prevenció Integral

PREVENCIÓ ÉS SALUT
SERVEI DE PREVENCIÓ
DE RISCOS LABORALS
núm.SP-015-B.

C/ Bruc, 35 · 08010 Barcelona · Tel. 93 302 61 00 · Fax 93 412 42 87 · www.inprein.cat · inprein@inprein.com

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

1 i 2ª Prova: V RAL·LI DE LA LLANA 14 i 15 / 2 / 09

Esperant la Sortida al bell mig de Sabadell



Motor Club Sabadell va organitzar, els dies 14 i 15 de Febrer, la primera cursa del certamen, dividida en dues proves, que de cara al campionat puntuen independentment cada una. A la una del migdia de dissabte i desde el bell mig de Sabadell, amb moltíssim públic, els 99 inscrits van sortir amb direcció cap al primer tram cronometrat, a St Miquel del Fai, el segon a Gallifa, el tercer a Granera, el quart a L' Estany- Santa Maria, el cinquè a Monistrol de Calders, el sisè tram a Rellinars, el setè a Vacarisses, on es va fer un reagrupament en la mateixa població, per sortir cap el vuitè tram Vacarisses-Viladecavalls, el novè a El Suro, el desè a Collbató, l'onzè a Montserrat, el dotzè al mític Estenalles, i finalitzant al mig de Sabadell a les deu del vespre, haven recorregut 357 Km. dels que 164 eren cronometrats. L' equip de Moto Club Manresa, format pel pilot Ramon Martí Solé i el copilot Josep Mª Valls Monell, amb el seu Talbot Samba, van assolir un gran resultat, 13è scratx i 4rt de la classe H, en la que hi havia mes de 30 participants, el guanyador va ser l'equip format per Salvador Tallada i Toni Bagó, amb el seu Volkswagen Golf, i en l'apartat de motos, els guanyadors van ser Toni Janot i Josep Mª Delcor, amb Vespa 200.

Diumenge a les nou del matí es va engegar la segona prova, tot sortint del mateix lloc que el dia anterior, direcció cap el primer tram a Senmenat, elsegon a El Farell, el tercer a Castellterçol- Calders, el quart a Santa Eulalia de Riuprimer, el cinquè a Taradell-Seva, el sisè a Centelles- Sant Feliu, per

Moment concorregut sortint de Sabadell



acabar a Sabadell a tres quarts de dues del migdia, després de recórrer 209 Km. dels quals 98 eren cronometrats amb dos trams de casi 30 Km. L' equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Josep Mª Valls Monell van aconseguir un resultat excel·lent, el millor resultat scratx desde que es van iniciar en aquesta especialitat al 2007, ni més ni menys que 5è Scratx i 4rt de la Classe H, deixant darrere seu equips de renom com: Tallada-Bagó, De Mingo- Domènech,... El guanyador va ser l'equip format per Josep Gubern i Jaume Pallarols, amb el seu BMW 323i també guanyadors de la classe H. La classificació conjunta dels dos dies la va guanyar l' equip format per Josep Morera i Oriol Morera, amb el seu Ford Fiesta Sport 1300, per una dècima de segon per davant de Tallada- Bagó i dels 79 participants que van acabar la cursa. En la categoria de motos els guanyadors van ser David Jorba i Raul Berga, amb Vespa 200.



Molt de públic durant la sortida dels pilots

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

1 i 2ª Prova: V RAL·LI DE LA LLANA 14 i 15 / 2 / 09

RESULTATS del V RAL·LI DE LA LLANA

CLASSIFICACIONS DISSABTE: V RAL·LI DE LA LLANA I

Clas. M 1er	T. Janot – Jose Mª Delcor	Vespa 200	91,1 punts
Clas. F 1er	X. Valverde – R. Grandia	BMW 2002	49,6 punts
Clas. G 1er	Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf	21,2 punts
Clas. H 1er	J. Gubern – J. Pallarols	BMW 323i	29,4 punts
Clas. H 4rt	R. Martí – Josep Mª Valls	Talbot Samba	56,8 punts
Scratx 1er	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf	21,2 punts
Scratx 2on	J. De Mingo – E. Domenéch	Porsche 911 SC	23,0 punts
Scratx 3er	J. Morera – O. Morera	Ford Fiesta Sport	26,0 punts
Scratx 13è	R. Martí – Josep Mª Valls	Talbot Samba	56,8 punts

CLASSIFICACIONS DIUMENGE: V RAL·LI DE LA LLANA I

Clas. M 1er	D. Jorba – R. Berga	Vespa 200	12,7 punts
Clas. F 1er	X. Valverde – R. Grandia	BMW 2002	21,8 punts
Clas. G 1er	J. Morera – O. Morera	Ford Fiesta Sport	14,8 punts
Clas. H 1er	J. Gubern – J. Pallarols	BMW 323i	12,1 punts
Clas. H 4rt	R. Martí – Josep Mª Valls	Talbot Samba	15,9 punts
Scratx 1er	J. Gubern – J. Pallarols	BMW 323i	12,1 punts
Scratx 2on	F. Urpí – N. Urpí	Alfa Romeo GTV	14,7 punts
Scratx 3er	J. Morera – O. Morera	Ford Fiesta Sport	14,8 punts
Scratx 5è	R. Martí – Josep Mª Valls	Talbot Samba	15,9 punts



CATALANADELADHESIU

SERIGRAFIA INDUSTRIAL I PUBLICITÀRIA
OFFSET - RETOLACIÓ tel. 93 876 43 30
catalanadeladhesiu@catalanadeladhesiu.com

VIII RAL·LI NOCTURNA CLÀSSIC: 21/03/2009

El moment de la Sortida a Santa Maria del Corcó va crear molta expectació



El Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el dia 21 de març del 2009 una de les seves proves de regularitat de més prestigi, amb 120 participants inscrits disposats a fer els 307 kilòmetres de recorregut dels que 162 eren cronometrats, dividits en 10 trams de regularitat i dos petits trams espectacle de velocitat, un d'asfalt al polígon la Quintana de Sant Julià de Vilatorrada i l'altre de terra a Vilanova de Sau. A les 13 hores va sortir el primer participant des de l'Esquirol (Santa Maria de Corcó) cap el 1er tram: La Fullaca, 2on: Espinelves, 3er: el mític Collsaplana, 4rt: La

Quintana, seguidament es va fer un reagrupament a Sant Julià de Vilatorrada, des d'on es va sortir direcció cap el 5è. tram: Sant Romà, 6è: Vilanova de Sau, 7è: Càmping el Pont, 8è: Circuit d'Osona, 9è: la famosa pujada a La Trona, per arribar a la mitja part del ral·li a Manlleu, per sortir cap el 10è tram: Vidrà, 11è: Sant Privat i 12è: el duríssim Coll de Bracons per acabar la cursa a la població de l'Esquirol als voltants de les 22 hores.

L'organització va establir quatre classificacions, la dels trams espectacle, la del tram sense aparells, la del tram amb aparells, que



Martí i Santamaria corrents a Sant Julià.



Corrents pel tram d'espectacle a Vilatorrà

VIII RAL·LI NOCTURNA CLÀSSIC: 21/03/2009

és la scratx en els 40 primers classificats.

L'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, van aconseguir un gran resultat, l'onzena posició scratx i una molt meritòria vuitena posició en el conjunt dels dos trams espectacle de velocitat. El guanyador dels trams espectacle va ser l'equip format per Sergi Giralt i Joan Corbera, amb el seu Volkswagen Golf GTI i amb un

temps de 64,26 segons, l'equip guanyador de la categoria sense aparells va ser el format per Josep M^a Montaner i Josep Freixa, amb Porsche 911 SC i classificats en la 43^a posició scratx amb 323 punts. Finalment, el guanyador de la categoria amb aparells i scratx, o sigui, de la cursa va ser l'equip format per Josep Cabani i Jesús Arriezzu, amb Volkswagen Golf GTI amb 40 punts.

RESULTATS del V NOCTURNA CLÀSSIC

TRAMS ESPECTACLE

1er	Sergi Giralt – Joan Corbera
2on	Marti Colomina- Xavier Ros
3er	Ramon Abad – Ramon Abad
8è	R.Martí- R. Santamaria

SENSE APARELLS

1er	Josep M ^a Montaner – Josep Freixa
2on	Eduardo Poveda–Victoria Carrascosa
3er	Joaquim Colomer–Joaquim Colomer

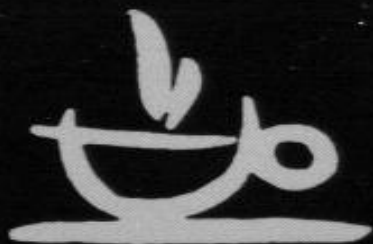
CATEGORIA SCRATX

1er	Josep Cabani – Jesús Arriezzu
2on	Sergi Giralt – Joan Corbera
3er	Mingu Bartes – Josep M ^a Sunyer
4rt	Ferran Mas – Cristina Arisa
5è	Francesc Casaponsa – F. Casaponsa
6è	Josep Codina – Ricard Codina
7è	Miquel Riera – Miquel Riera
8è	Joaquim Gummà – Gerard Gummà
9è	Marc Casademunt – Leticia Villazala
10è	Marti Colomina – Xavier Ros
11è	Ramon Martí – Ramon Santamaria

Volkswagen Golf GTI	64'26 sg
Morris 1000E	65'34 sg
Porsche 911 2.7	66'09 sg
Talbot Samba	68'01 sg

Porsche 911 SC	323 punts
Fiat 124 Spider	381 punts
Seat 127 CL	381 punts

Volkswagen Golf GTI	40 punts
Volkswagen Golf GTI	48 punts
Opel Manta GSE	55 punts
Renault R 8	62 punts
Alfa Romeo Giulia 1.	62 punts
Porsche 911 SC	68 punts
Ford Escort RS 2000	71 punts
BMW 323 i	71 punts
Renault 5 TS	72 punts
Lancia Beta Coupe	81 punts
Talbot Samba	92 punts



LA XURRERIA
restaurant

PIRINEU, 3 · TEL. 93 873 23 57 · 08243 MANRESA

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009:

3^a Prova: VIII CLÀSSIC 2000 VIRATGES 18/04/2009

Moment de la sortida del Golf Gtl guanyador, amb gran assistència de públic a Artés.



Biela Club Manresa va organitzar el 18 d'Abril la seva prova del campionat, emmarcada dins dels actes de la Fira d'Artés, amb sortida, mitja part i final de cursa dins d'aquesta Fira de gran ressò en la Catalunya central. Els 50 equips participants van recórrer 216 kilòmetres, dels que 75 kilòmetres eren cronometrats, dividits en 6 trams. A dos quarts d'11 del matí el primer participant va sortir direcció cap el 1er tram, les conegudes Vilaredes, el 2on tram: Castelladral, el 3er, Gaià i tornen cap Artés a fer la mitja part per enfilar per la tarda,

el 4rt tram, Oristà, el 5è, Olost-Prats, i per últim el 6è, Merles, arribant a la fi de la cursa pels voltants de las 6 de la tarda a Artés. L'equip de Moto Club Manresa, format pel pilot Ramon Martí Solé i el copilot Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, va aconseguir un resultat excepcional, el millor de la classe des que competeix, 1er de la classe H i 7è scratx, havent estat classificat en tercera posició scratx a la mitja part. També cal destacar el debut d'un altre equip de Moto Club Manresa, format pel pilot



Gran actuació del Talbot de'n R,Martí



Cotxes que desperten anyorances



CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009: 3^a Prova: VIII CLÀSSIC 2000 VIRATGES 18/04/2009

Varis Porsche van prendre la sortida



Josep M^a Martí i el copilot Josep Casasampera, amb el seu Seat 131-E 1600, que van aconseguir el 34è scratx i 16è de la classe G, que és la categoria que té més participants. El guanyador de la cursa va ser l'equip format per Marcel·lí Martí i Carles



R.Martí i R.Santamaria, 1ers en classe H

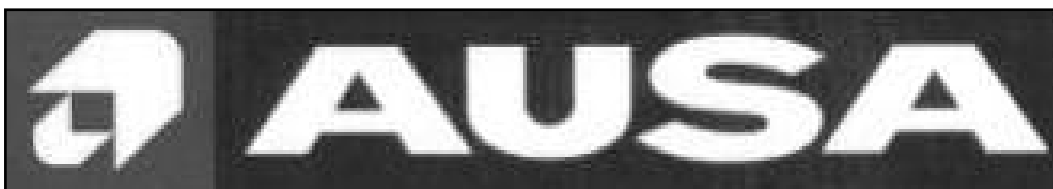
Datsira, amb el seu Morris 1000 E i que van encapçalar la classificació des del primer tram.



Va haber-hi una gran participació de pilots

RESULTATS del I RAL·LI 2000 VIRATGES

Clas. E 1er	V. Roselló- C. Lara	Renault 4/4	20,4 punts
Clas. F 1er	M. Martí- C. Datsira	Morris 1000E	7,9 punts
Clas. G 1er	A. Sanchez- C. Soler	Porsche 911 2.7	11,5 punts
Clas. G 16è	J. M ^a Martí- J. Casasampera	Seat 131 E-1600	95,1 punts
Clas. H 1er	R.Martí- R. Santamaria	Talbot Samba	17,2 punts
Scratx 1er	M. Martí- C. Datsira	Morris 1000E	7,9 punts
Scratx 2on	A. Sanchez- C. Soler	Porsche 911 2.7	11,5 punts
Scratx 3er	J. Morera- O. Morera	Ford Fiesta Sport	13,4 punts
Scratx 7è	R. Martí- R. Santamaria	Talbot Samba	17,2 punts
Scratx 34è	J. M ^a Martí- J. Casasampera	Seat 131 E-1600	95,1 punts



SORTIDA DE LES MOTOS DE CARRETERA: BELLMUNT DEL PRIORAT: 10/05/2009

Museu de cotxes d'època d'en Marc Vidal.



Tal com teníem programat el 10 de maig, vàrem fer una nova sortida amb motos de carretera, a la qual varen assistir 23 persones amb 15 motos, la coincidència amb el Gran Premi d'Automobilisme a Montmeló, ens va restar gent, però coordinar tants calendaris diferents fa difícil poder trobar dies lliures que vagin bé a tothom.

Aquesta vegada ens vàrem dirigir cap a Bellmunt del Priorat, per tal de visitar les antigues mines de plom, convertides en un museu, que ens mostra les dures condicions dels miners que varen treballar a les seves galeries fins al 1972.

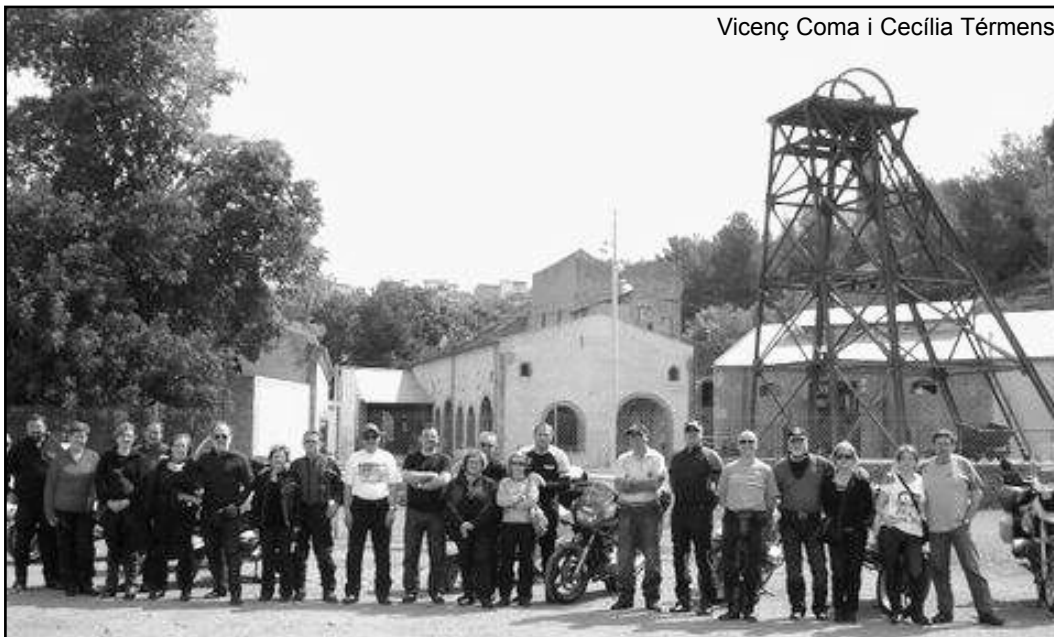
La dona d'en Marc ens va fer una paellada



Seguidament ens vàrem dirigir cap a Riudoms, a la finca del Marc Vidal, en la que concentra diferents activitats, hi té caves, un restaurant i sobretot, el seu Museu de cotxes d'època i curiositats del motor a més de motos, tractors ... tot un imperi d'un home amb multitud de diferents d'inquietuds.

Allà, en Marc ens va fer un recital explicant curiositats dels seus vehicles i ens va tenir embadalits, fins que la seva dona va tenir a punt el dinar, que va acabar en una gran paella, regada amb el excel·lent cava de la casa.

Total 330 km. recorreguts amb bona companyia d'amics.



Vicenç Coma i Cecília Térmens

Davant de les antigues mines de plom de Bellmunt del priorat, ara convertides en museu.

ARTICLE D'OPINIÓ: LA BONA VIDA

Per Joan Soler i Golobart

Em comentava fa poc, un bon amic i soci del "Moto Club Manresa", que malgrat trobar els articles d'opinió força interessants, cosa que modestament vaig agrair, creia que en una revista que es tracta del motor, de les curses i que té un melangiós olor a benzina, els conceptes de vida, d'esperança, de plenituds espirituals i tot el que, des de la meua ignorància, considero que poden tenir un xic d'interès, en tot moment, en qualsevol circumstància, sigui fent un cafè, sigui mirant una cursa o sigui organitzant una pujada en costa, potser no eren del tot apropiats.

Vaig agrair-li la sinceritat malgrat la discrepància. La vida és la que és. La base de la nostra existència és la vida mateixa i no és possible contemplar una sense l'altre, per això penso, i estic obert a tota mena de col·loquis, que els conceptes bàsics del nostre fugaç pas per aquesta existència, hauria d'estar sempre molt més present del que normalment hi està. No es tracta de que "Traçada" sigui una revista d'alt contingut filosòfic, ja que per altra banda, un servidor seria totalment incapaç, però si de donar a les coses el valor que tenen i el moment és sempre. Els creients no solament creuen amb Déu quan van a missa, els esportistes ho són sempre, malgrat no estiguin competint, els metges són metges, encara que estiguin de vacances i la vida és la vida, malgrat no ho recordem amb l'assiduitat que seria desitjable.

Quantes vegades, al morir una persona propera, recordem els bons moments que junts havíem viscut i que donaríem per tornarlos a repetir? Per què no pensem això, quan estem rodejats d'amics i de gent estimada?. Crec, sincerament, que cada moment de la nostra existència és prou important, com per imbuir-nos totalment i fer-lo irreplicable. Una encaixada de mans, un acudit, un comentari, una abraçada, un petó, etc. Qualsevol sentiment que ens aflora, forma part de nosaltres mateixos i de la fretura que, com animals socials que som, necessitem compartir amb els altres. Quan no ho fem, és quan ho trobem a faltar, quan ja no hi som a temps.

Tot això es pot fer en una revista del motor, en un full dominical i, si m'apureu, en qualsevol lloc on quedi constància d'unes paraules emeses des de la bona fe i amb l'esperança

de que, si n'hi ha un, solament un, que sigui capaç de meditar-hi, malgrat sigui per buscar arguments per rebatre-ho, ens podem donar per satisfets. Comencem a estimar-nos la vida, com deia el poeta, malgrat que aquesta, a vegades fa mal.

Deixant una miqueta les transcendències aparents d'aquestes paraules i, recorrent al sentit de l'humor, també tant mancat en presència últimament, l'últim argument que li vaig donar a l'amic que em comentava aquest tema, va ser definitiu. A vegades, no cal recórrer a filòsofs grecs per evidenciar la obvietat. Cal, només, una miqueta de sentit comú i acceptar que quan cauen et poden tocar. Li vaig argumentar, que no dubtava pas del seu bon criteri, naturalment, però en una revista on tothom hi te cabuda, i aquesta cabuda és generosa i agraïda, no ens podem queixar de la manca de carburant parlant de la vida, quan a la plana del darrera, a vegades, hi publiquem una recepta culinària. Per cert, amb uns secrets que només coneixen els bons cuiners i una exquisidesa envejables. L'enhorabona als que pensem amb la vida i als que, també, pensem amb la bona vida.

**SERVEI DE MENU
I CARTA**

*Can
ferrer*
RESTAURANT



Ctra. de Vic, Km. 7
Torroella de Baix
08272 Sant Fruitós de Bages
Tel. 93 876 00 62
restaurant@canferrer.com
www.canferrer.com

XI RALLYE COSTA AZAHAR CLÀSSIC: 25/04/09

Recull de fotos dels cotxes participants en el Ral·li Costa de Azahar Clàssic, el 25/04/2009



Antoni Arderiu amb la seva dona en el moment que s'exposaven els cotxes al públic.

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció a baix exposada, amb les seves dades, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per correu electrònic al mail motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, nº 49 (Hotel Pere III). També ho pot fer directament per telèfon al nº 938723620 només a partir de les 20:00 hores, o al 625529337 (Sr. López). És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 38 euros.



BORSA DEL MOTOR

Aquest espai està dedicat al soci, i el pot utilitzar per anunciar qualsevol cosa relacionada amb el motor i que vulgui vendre. La forma de fer-ho és contactant amb nosaltres mitjançant el telèfon 938723620 (Vespres) o al 625529338. Preguem als socis que ens avisin si ja han vengut el producte per poder treure'l de la Borsa.

LLANTES DE RAIDS

* Es disposa de unes llantes de raids de cotxe (segurament de Ford 17cv). Són de ferro i d'altres components. Tot en un lot o per pesar. Venc barat per fmanca d'espai. Per més informació truqueu al mòbil: 625529338 (Sr. Panosa)

 MOTO CLUB MANRESA Des de l'any 1946 amb l'esport del motor	
ACTUALITZACIO DE DADES SOCIS MOTO CLUB MANRESA ANY 2009	
Nº DE SOCI:	
COGNOMS I NOM:	
DOMICILI:	
POBLACIO:	CODI POSTAL
PROVINCIA:	
TELF PARTICULAR:	TELF MOBIL:
ADREÇA D'EMAIL:	
DOMICILIACIO BANCARIA:	
Signatura. Data	