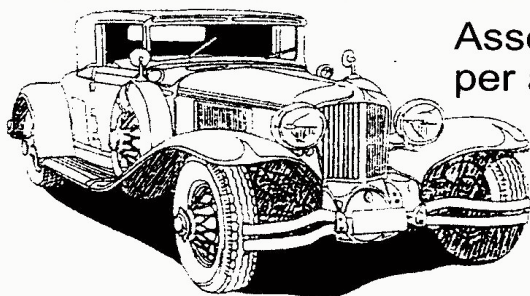


TRACADA



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 10 - ANY 2009

MASA&MASA SEGUROS-ASSEGUANCES



Assegurances Especials
per a vehicles de col·lecció
(automòbils i motocicletes)

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig de Pere III, 96.1r
Tel.93 874 26 92 -Fax. 93 873 96 10
08240Manresa

remi

rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

**Servei
Post-venda**

 **93 875 22 99***

Camí de la Cova, 3 **08240 Manresa**
remirent@remirent.com

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.



 **93 832 05 79**

MOTO CLUB MANRESA US DESITJA BON NADAL I FELIÇ ANY NOU




ESMORZAR DE FINAL

El proper dia 6 de desembre celebrarem, com cada any, l'esmorzar tradicional de final de temporada, que serveix per trobar-nos tots.

El farem com l'any passat, a Cal Bernabeu de Castellfollit del Boix, a les 9:30 h. del matí.

Aquest any els acompanyants hauran de pagar 10 euros, en canvi, els socis que s'a-



DE TEMPORADA

puntin amb un mínim de tres dies d'antelació, ho tindran gratis, els que ho facin més tard o no s'hagin apuntat, hauran de pagar 10 euros també. Us hi esperem.

Els telèfons per apuntar-vos són:
625529337 (Sr.Francesc López),
625529338 (Sr.Panosa), 625529339
(Sr. Joan López). I el nostre E-Mail és
motoclub@motoclubmanresa.com

LOTERIA DE NADAL 2009 - nº 84.889

Com cada any, per aquestes dates, tenim a disposició dels socis, participacions del Moto Club Manresa per la Loteria de Nadal, amb el número 84889. Cada participació val 5 euros, dels quals 4 són de la loteria mentre que 1 és de donatiu. Es pot venir a buscar a les oficines del Club, Muralla Sant Francesc, nº49, (sòtanos Hotel Pere III). Per a més informació truqueu als telèfons 625529337 (Sr. López) 938723620 (club) de 19:30h - 21:00h.





RECAMBIO DE GOMAS Y CARBURADORES PARA MOTO ESPAÑOLA

ASIENTOS

PUÑOS

ESTRIBOS

TIRA BATERIA



RODILLERAS

ARRANQUE

FALDONES

CAMBIO, ETC...

MARIANO VALDESPINA

Tel. 93 874 12 20 - Manresa (Barcelona)
www.gomasmotoclasicas.com

EDITORIAL

Amb una temença més espiritual que física presentem aquest número de "Traçada", sense saber exactament on fondejarem aquest vaixell que va salpar amb un bagatge d'il·lusions i d'esperances i que, sembla ser, les necessitats alienes de sobreviure a una manca constant i progressiva de col·laboracions econòmiques fa sobresobrar.

Es evident, diuen, que quan surt el sol surt per a tothom, però per lògica quan els moments són difícils i la manca de recursos fa replantejar moltes i bones idees, també som tots els que ens hem d'estrènyer els cinturó de l'esperança i, sense defallir mai, esperar i lluitar perquè els mals presagis passin aviat i tornem a gaudir d'unes realitats segures i impecables de constància, perseverança i sobrietat. Moto Club Manresa, amb els anys de la seva existència, ha passat per moments de tota mena, i ara ens toca un moment difícil, feixuc, però no definitiu ni inapel·lable.

Per això i junt amb la revista rebeu una enquesta participativa, per tal de que entre tots busquem i sapiguem trobar les solucions més apropiades i les sortides més dignes a un dels problemes que ens afecten aquests moments. Editar aquesta revista comporta una despesa que, fins fa poc, es cobria amb les aportacions dels espònsors i dels anunciants, però quan manca part d'aquestes col·laboracions, per altra banda perfectament comprensibles donada la conjuntura econòmica general, ens trobem sense el necessari per poder tirar endavant tal i com ho hem fet fins ara.

La vostra aportació, tant d'idees com de recursos, ja siguin econòmics o tècnics i que siguin assumibles per desencallar el problema, serà benvingut. Què fem amb "Traçada"? És la pregunta que omple l'editorial d'aquest número, perquè és el que preocupa als integrants de l'equip de la mateixa. Altres departaments del Club també estan intentant sobre-sortir d'un moment perillós ocasionat pel mateix tema, l'econòmic. Creieu que hem de seguir amb l'editatge i el format que tenim ara? O el que seria pitjor, creieu que cal continuar amb la publicació de la revista?. No hem fet mai cap seguiment de la lectura que aquesta pugui tenir, però si no arriba a percen-



tatges periodísticament assumibles, el fet de deixar de publicar-la seria un petit remei econòmic per a la resta del Club i un descans per als socis que no l'han oberta mai i alguna vegada s'ha de comentar part d'algun article publicat.

Els que hi col·laborem, que som uns quants, ho fem amb la il·lusió de fer participar a tots els socis de les interioritats del nostre Club, des del resum de les proves competitives, fins a articles d'opinió, passant per receptes de cuina i de vivències, en primera persona, d'aquells que han participat o col·laborat, en algun esdeveniment de caire esportiu i mereixedor d'omplir part de les nostres pàgines.

Oberta a tothom, "Traçada" ha intentat ser el mirall on es reflexa el dia a dia de tots nosaltres i ningú pot negar l'esforç il·lusionat que comporta per a tots els que la fem possible. Amb més o menys fortuna intentem que, asseguts a casa còmodament, pugueu participar de totes les activitats, necessitats i esdeveniments que un Club com el nostre genera constantment, gràcies a uns socis col·laboradors i treballadors envers el benefici comú de l'entitat.

El nostre futur està a les vostres mans i, com sempre, tota decisió presa amb el seny i la seriositat que sempre ens ha significat, serà assumida i compartida per tots plegats. La pregunta final podria ser: "Traçada" sí o no?.

JOAN SOLER i GOLOBART

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Xavier Perramon, J. Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

NOTÍCIES:

ADHESIÓ A L'HOMENATGE QUE SE LI FA A L'AMIC JOSE LUIS "PEPE"

Segons el calendari del Moto Club teníem previst fer una sortida amb motos de carretera el dia 8 de novembre, com que la data coincidí amb l'últim Gran Premi de Motos GP a Xeste volíem anar-hi per acomiadar la temporada, però aquest mateix dia els nostres amics motoristes del Bar Savoy tenen previst fer una sortida-homenatge al nostre malaurat company i amic José Luis "Pepe" mort en accident el passat 15 d'agost i en honor al seu record hem decidit sumar-nos a l'homenatge.

Es dona l'avinentsa que havíem fet una sortida amb ell el dia 11 d'agost a la Vall Fosca on varem fer fotos de la colla que seran un record de la seva bonhomia.

A sota he posat una foto del grup de l'excursió, amb els noms de cadascú.

FOTO-MUNTATGE DEL VIATGE A MARROC, A LA WEB DEL CLUB

El nostre especialista informàtic i responsable de la confecció de la revista Dani Porta, ens ha fet un enllaç per poder visualitzar el magnífic fotomuntatge que va fer el Xavier Planell, triant entre les 8000 fotografies que van fer els assistents del al viatge al Marroc per Setmana Santa.

Us recomanem que feu una visita a la web del club: www.motoclubmanresa.com, i a la portada a la part dreta hi diu: Fotomuntatge del Viatge al Marroc, es un enllaç que us portarà a poder visualitzar el conjunt, consta de 4 parts, us agradarà. Us recordem també, que als apartats de la web, que fan referència a les Pujades en Costa de Sant Mateu, Sant Feliu i Marganell, hi ha uns accessos per poder visualitzar videos de les proves.



A la part central de la foto és on està en "PEPE", no oblidarem mai els moments viscuts al seu costat.

CALENDARI DE PROVES PENDENTS DEL 2009

8 Novembre - VIII Excursió de Hivern moto turística cultural

15 Novembre - VII Moto-cross de Castellolí – Campionat de Catalunya

13 Desembre - Esmorzar fi de temporada

Aquest calendari és provisional, algunes dates poden canviar, ja que moltes de les proves previstes s'han d'avenir amb d'altres, per evitar que els dies no coincideixin.

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Moto Club Manresa, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

PROVES NECESSÀRIES I RENDIBLES?

Apreciats companys motoristes, em permeto com a soci, escriure aquestes quatre ratlles per preguntar, si és que ho puc saber, i en el cas de que es perdin diners, el perquè s'organitzen curses de Pujades en Costa, fora del nostre territori, perquè vaig llegir que en van fer una a Sant Feliu de Codines, que està allunyada del Bages i en la que, si és com les altres, segurament s'hi hauran deixat pèrdues econòmiques.

Crec que hauríeu de tenir cura a l'hora de fer aventures que no ens pertanyen i més si són per perdre diners. I, ja que hi sóc, em podríeu dir que hi fem a Santa Coloma de Queralt?, en un Ral·li de cotxes Clàssics, del que no gaudim a Manresa ni al Bages?, no sé si haurà sigut rendible, però no crec que hagueu d'anar tan lluny.

Amb això, no vull que cregueu que us critico, doncs pel que fa a la part esportiva, ja sé que ha anat molt bé, però amb els temps que corren, no crec en aventures que restin en comptes de sumar.

No sé si el que us pregunto és d'ordre interior i podeu contestar, de totes maneres endavant, perquè si no ho feu vosaltres, tampoc hi ha qui ho porti endavant.

Salutacions cordials.-

Miquel Padró, soci nº 520

RESPOSTA AL SOCI M. PADRÓ

En primer lloc saludar-te i felicitar-te per la teva inquietud envers el nostre Club i el nostre fer, nosaltres voldríem que hi haguessin més persones com tu i que preguntessin coses i que hi hagués un ressò més ampli de la nostra tasca.

En primer lloc ens preguntes el perquè hem anat a fer una Pujada en Costa a Sant Feliu de Codines. Doncs la raó és perquè, si volem que



hi hagi un Campionat de Catalunya i així les curses pugin ser puntuables, hi han de haver un total de 4 Pujades i nosaltres només en teníem 3, i a més, una d'elles, la del Pont de Vilomara, aquest any no es farà. Llavors, un soci nostre, Antonio Font i corredor del Club, ens va proposar de fer-la al seu poble i després d'entrevistar-nos amb els polítics i d'altra gent, vàrem arribar a un acord per fer-la, comptant que l'Antonio Font hi va posar una bona part dels diners. Es va fer una Pujada esportivament excel·lent, i ja està proposada per fer-la l'any vinent, en la que també, hi volem incloure cotxes, però són coses que s'han de puntualitzar i concretar..

A la pregunta de: Que hi fem a Santa Coloma de Queralt, en un Ral·li de cotxes Clàssics? Doncs bé, avisats pels corredors i la Federació de Cotxes Antics, de que ja teníem massa trillades les carreteres dels voltants, vàrem creure que ho teníem que fer interessant i atractiu si volíem continuar organitzant-ne una, i vàrem crear el "Ral·li Tres Comarques", que podia sortir de qualsevol lloc. També d'aquesta manera intentaríem de trobar nous anunciant per la zona, a part dels que ja tenim, per exemple en TRUMES, també vam tenir la col·laboració del Ajuntament. Resumint, el Ral·li Clàssic Tres Comarques va sortir rodó, tan esportiva com econòmicament, cosa que vol dir cobrir despeses, que no tenir beneficis, però no si va perdre res.

Crec que han sigut contestades les preguntes que volíes saber, i et diem que segur que han esvaït molts dubtes d'altres que no s'han atrevit a fer-les, i de pas, els nostres socis veuran les inquietuds que porta organitzar una cosa.

Gràcies i fins un altre.

EL PERSONATGE: EMILI MASA ÁLVAREZ

Emili en l'actualitat

Parlar a Manresa d'una persona amb el cognom "Masa", inevitablement ens imaginem el rètol grandios que hi ha a la plaça Bonavista, direcció centre, on les assegurances formen part de la quotidianitat paisatgística del lloc, i de l'habitualitat de coneixença per a tots aquells qui un moment o altre de la seva vida, han tingut relació amb aquest apassionant món.

Però més enllà d'aquestes obvietats, avui parlem amb un senyor autodidacta des dels 14 anys i que ha construït una empresa solidificada i amb la continuïtat d'un dels seus fills assegurada. L'Emili Masa Álvarez, neix a Manresa a l'any 1938 i comença a anar a les escoles bressol de l'època fins al cinc anys que entra als "Hermanos" de la Salle, al carrer dels Esquilets. Allà cursa els estudis amb tota normalitat fins que al arribar als 14 anys, allò que antigament en deïem el batxillerat elemental, li va sortir l'oportunitat d'entrar al món de la banca. Van ser dues les entitats a les que tenia opció i es va decidir per entrar, com a "botones" al desaparegut o absorbit o fusionat "Banco Hispano Americano". Recorda amb certa recança que aquell temps i aquella feina li reportava una remuneració de cent vint-i-set pessetes al més i s'hi afegia un abric, dos vestits i un parell de sabates. Amb certa sornegueria comenta que a Madrid, des d'on les enviaven desconeixien si a Manresa hi havia sabateries i al enviar-les ells, no sempre estaven afortunats a l'hora d'ensopegar les mides i a vegades o sobraven o premien.

El seu esperit d'auto superació feia que no es conformés en ser l'últim esglaó de la jerarquia empresarial, i mica en mica va anar ascendint, havent d'acceptar trasllats necessaris per tal d'aconseguir els mèrits que esdevinguessin justos per pujar dins l'organigrama que en aquells temps estava establert. Va estar una temporada a Cardona i sense moure's del món de la banca, va anar trobant altres sortides que la seva experiència laboral li permetien. Malgrat que hi ha qui s'entesta en dir el contrari, l'amic Masa reconeix obertament que el món de la banca i el món de l'as-



segurança van sempre agafats del braçet. Ell ja havia tastat el plaer d'aconseguir una pòlissa, després una altra fins que al final, tot i sent interventor de l'entitat bancària, es va haver de decidir si continuava la seva vida professional en una direcció o en una altra. Va fer els seus números, que d'això prou que en sap, i es va decidir per abandonar, als 28 anys, la que havia sigut la seva empresa durant 14 anys per establir-se sol en el fabulós món de l'assegurança.

Va començar al carrer Saclosa, després va anar a la muralla de Sant Domènec i des de fa 41 anys es va establir, definitivament, a la seva actual ubicació de la Bonavista. Just on acaba el Passeig fent cruïlla amb la carretera de Vic. Diu que va ser el primer en muntar un despatx a aquell indret. La casa estava acabada de fer.

Recorda amb molt d'afecte la figura dels seus pares, d'origen extremeny, i la manca de germans va fer, potser, que els lligams fossin més forts. La nota més trista de la seva vida s'esdevé amb la mort, als 37 anys, de la seva esposa i al fet de quedar-se sol amb dos fills.



Emili vestit d'època en el Ral·li de Sitges

EL PERSONATGE: EMILI MASA ÁLVAREZ

A la Plaça Sant Jaume, fent el Ral·li de Sitges



Un d'ells continua amb la tradició i negoci familiar, gran amic i col·laborador, com el seu pare, del Moto Club Manresa, i l'altre, una mica més distanciat, es dedica a la maquinària. Per hobby ara està restaurant o arreglant o posant al dia una "Harley". Pot ser s'ha allunyat una mica del nostre Club, però és evident que l'afició la porten a la sang. En Xavier i l'Ignasi són dignes fills d'un mecenes com el que avui tenim el plaer de conversar.

Ell, malgrat tot, i com a tota persona d'empresa, no es va estancar mai en una feina. Va tocar també el món de les immobiliàries, sens dubte en el gran moment per al sector, i assegura que entre les assegurances i més d'unes quantes bones operacions immobiliàries, reconeix amb la modèstia dels grans, ha anat fent.

Va entrar al Moto Club Manresa, de la mà d'un gran amic seu, que aleshores era el president, el Sr. Setvalls, i va entrar d'una manera informal, col·laborant en l'organització dels esdeveniments habituals. Parlem de l'any 1964, i assegura que es respirava un ambient més col·laboracionista que avui, i ell, il·lusionat, com estava i està, del món del motor, es va inclinar per les pujades en costa i havia participat en vàries. Recorda la de

Montjuïc, la del Pont de Vilomara i la de Montserrat. Corria sempre amb cotxe i al demanar-li la qüestió de resultats o premis obtinguts, respon, sense embuts, que possiblement no era dels millors però, malgrat tot, l'il·lusionava, com a la majoria, el fet de participar, organitzar i compartir amb els amics estones de satisfacció i de bona entesa.

Va arribar a presidir la nostra entitat i està orgullós de la bona companyonia que s'hi respirava. Casualment, i vull pensar en la famosa frase que assegura que qualsevol temps

passat era millor, la majoria dels personatges que han deixat empremta al nostre Club, com l'amic Massa que avui ens dedica una estona, incideixen en la diferència que hi ha d'ara a abans en aquest aspecte. La gent anaven tots a una i no es mirava gaire si tu o si jo, tots eren un i això feia factible l'organització correcte, sense sobresalts, de qualsevol esdeveniment. Simplement és un comentari per a la reflexió.

Durant la seva presidència, el Moto Club Manresa es va presentar com a candidata a la presidència de la Federació Catalana i van perdre per un sol vot, justificat pel nostre inter-



Amb la família, en un dels tants Ral·lis en els que l'Emili participa

EL PERSONATGE: EMILI MASA ÁLVAREZ

locutor i de forma textual “ens van aixecar la camisa”. Quan els vots ja estaven més o menys, aparaulats, es va autoritzar a tenir dret a vot un club que feia només cinc dies que constava com a tal i que encara no havia organitzat cap cursa, el que els des legitimava per a tenir vot en la reunió però se'ls va acceptar i aquest vot és el que vam tenir en contra. Injustament, però es va perdre.

Ja posteriorment es va dedicar als rallis del vehicle antic, assistint a una gran quantitat de convocatòries. Amb els cotxes antics ha participat a Itàlia, França...etc. però totalment desvinculat del Club, simplement a nivell personal, com a bon afeccionat que és. La seva desvinculació progressiva, que mai definitiva, de la nostra entitat, va començar quan va deixar la presidència per motius que mai ratllaven ni el desacord ni l'enfrontament, simplement va voler deixar la competició i inclinar-se més pels rallis que comentàvem. Fa especial menció al ralli Cambrils Madrid, i amb molt de bon record el que diu que és el més important de Catalunya que és el ralli Costa Brava. Aquesta nova dedicació l'ha portat a visitar molts museus de cotxes antics, sent un gran viatger ha estat per molts museus d'Anglaterra i Estats Units, entre molts altres llocs.

A títol anecdòtic recorda un vehicle que tenia, del que només se n'havien fet 25 ó 30 i aquí a Manresa en van arribar quatre. Eren els “Invader”, dels que n'existien dues versions, la

que portava motor “Porsche” i la que portava motor “Volkswagen”, el clàssic escarabat, per entendre'ns i ell, un dia, anava per l'antiga carretera de va des de Monistrol fins a Castellbell, mentre s'entrenava per pujar a Montserrat va tenir de canviar al menys, diu, cinquanta vegades de carburador, i al final el va engegar a fer punyetes, va telefonar al Sr. Camprodón, que també ha ocupat un espai en aquest apartat, i li va dir que s'emportés el vehicle, que ja no volia canviar més el carburador.

Respecte als rallis, recorda perfectament que el que s'acabava a Madrid, els va rebre a l'ajuntament el que aleshores era el batlle, el Sr. Manzano juntament amb el president de la Generalitat del moment que era el Sr. Pujol, perquè sembla ser que aquell any també es celebrava la diada de Catalunya a la capital de la “Villa y Corte”. Com a pretesa germanor, tots els participants van ser rebuts per les més altes autoritats i van repartir entre els protagonistes del ralli petits escuts platejats (o de plata, ell no ho sap) amb l'ós i l'Arbós típics de Madrid “el oso y el madroño”, amb tanta mala sort que al arribar a ell ja s'havien acabat. En un moment de dubtes i nervis, l'alcalde va fer un senyal a un secretari que voltava per allà i li va anar a busca un escut igual que els anteriors pel Sr. Masa, però aquest era d'or. S'havia acabat la plata i amb ell li va tocar l'or. M'imagino que al responsable de fer els

números dels escuts l'endemà li van donar unes llargues vacances.

Com podeu comprovar, les vivències i activitats de tots els que un moment o altre han sigut pal de paller del nostre club són dignes de llegir, d'escoltar i de treure'n les conclusions més adients per seguir tirant endavant aquest club, que, a més, és un sentiment de molts i la vivència de la majoria dels seus socis.

Joan Soler i Golobart



En plena Pujada en Costa a Montserrat

IX SORTIDA MOTOTURÍSTICA A CALA TAMARIU

Foto de grup davant de la cala, on es pot veure quin bon temps hi feia, amb gent bayant-se i tot.



El dia 27 de setembre ens varem reunir una colla de 24 persones i 15 motos per acomiadar l'estiu fent una excursió a Cala Tamariu, vàrem sortir aviat per així poder parar a Sant Feliu de Pallerols, a fer un bon esmorzar a Ca la Matilde, després vam travessar el túnel de Bracons, descobrint aquesta ruta nova cap a la Costa Brava, que ens estalvia força estona i sobretot ens evita molt trànsit.

Aquí estavem esperant el dinar, una graellada



La climatologia ens va acompanyar i amb més temps, gairebé en haguérem pogut banyar i prendre el sol en aquesta bonica cala on, a ple estiu, no s'hi pot ni entrar de gent que hi ha. Vam poder dinar, davant del mar, una bona graellada i vam gaudir del bon humor i la companyonia dels amics. Vam tornar cap a casa sense entre-

bancs, abans de fer-se fosc.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Les dones juntes prenent una mica el sol



En aquesta foto li toca el torn als homes.

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI FI DEL NACIONAL 2009

Després de retirar-se en la 1ª carrera, Roger ha estat capaç de remuntar fins al Top Ten



Hola de nou, com esteu? En l'últim escrit us deia que quedaven dues cites per finalitzar el nacional d'enduro 2009. La primera d'elles es va disputar el 20 de setembre a Calaf, carrera que va destacar per l'estat del terreny ja que estava en perfectes condicions. Hi havia dues cronos, una extrema artificial i un ral·li senzill. Vaig fer una molt bona carrera, en la que vaig estar lluitant en el grup dels trenta millors pilots, on les diferències eren mínimes. Només vaig perdre uns quants segons en la primera extrema, acabant en la posició vint-i-quatre absoluta i en la novena de la classe d'Enduro 1. El següent cap de setmana s'havia de disputar l'última cita del nacional 2009 a Totana (Múrcia), carrera que va haver de ser anul·lada degut a la gran quantitat d'aigua que va caure durant el dia de carrera, fet que va deixar el terreny en condicions impracticables. La previsió de pluges torrencials es va complir i no vam poder realitzar ni una volta sencera al recorregut.

Després d'un inici de temporada marcat per la retirada en la primera cita del campionat per problemes mecànics, he estat capaç de remuntar fins al top 10, acabant en la novena posició d'Enduro 1. El campió ha estat el pilot de Ronda, Víctor Guerrero (Yamaha), seguit

de Xavi Galindo (KTM) i de Marc Puigdemont (Suzuki). Cal destacar la desena plaça del pilot de Súria, Rafa García (Husqvarna) i la tretzena de Jordi Jou (Yamaha).

En Enduro 2 el vencedor ha sigut Cristóbal Guerrero (Yamaha), seguit d'Oriol Mena (Husaberg) i de Juha Salminen (BMW). Cal destacar la bona actuació de Joan Jou (Kawasaki) que ha estat quart.

En Enduro 3 ha guanyat Iván Cervantes (KTM), seguit de Jordi Figueras (Gas-Gas) i d'Aarón Bernárdez (BMW). El pilot de Navarres Melcior Faja ha estat dissetè des-



Roger Sanllehi en plena cursa

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

FI DEL NACIONAL 2009

prés d'un any marcat per una lesió a principis de temporada.

Pel que fa al mundial d'enduro, cal dir que va finalitzar a mitjans de setembre a França. En Enduro 1 el campió ha sigut Mika Ahola (Fin - HM-Honda), seguit d'Antoine Meo (Fra - Husqvarna) i de Simone Albergoni (Ita - KTM). En Enduro 2 el guanyador ha sigut Johnny Aubert (Fra - KTM), segon Juha Salminen (Fin - BMW) i tercer el suec Joakim Ljunggren (Swe - Husaberg). Iván Cervantes (Esp - KTM) s'ha adjudicat el seu quart mundial (aquest any en classe d'Enduro 3). Com que ja en té tres sembla que sigui normal que guanyi, però cal reconèixer l'esforç i l'entrega d'aquest gran pilot, que no para de fer història en l'enduro nacional i mundial. El segon classificat ha sigut Christopher Nambotin (Fra - Gas-Gas), seguit de Sebastien Guillaume (Fra - Husqvarna).

En Enduro Junior el català Oriol Mena (Husaberg) s'ha proclamat campió del món, després d'una molt bona temporada.

Si voleu més informació sobre el mundial d'enduro podeu consultar www.abc-wec.com i si voleu estar al dia del off-road en general consulteu www.befurious.com

Encara queden dos campionats en joc, el de Catalunya d'enduro i la Copa catalana d'endurades. En el pròxim article us informaré

Roger content després d'una cursa



de com han acabat.

Vull agrair a 1948 Hotel Manresa, a les empreses Font Pack (Comercial del Paper), SB Equip Global (Equips Hotelers), Motors Elèctrics Zepol, Cafès del Bages, Accessoris i Recanvis Vendrell (arv2), Pintura i Alta decoració Josep M. Alegre així com al del Centre d'entrenament personalitzat ALTIUS a Manresa, A ROCKSTAR Energy Drink, olis Castrol, manillars i transmissions Renthall, cascs MT, roba de competició HEB0, la roba casual Angry Fish i del Centre de Fisioteràpia Neuromuscular i també de Regió7, BB Gràfics i Hector Designs el suport rebut.

En el pròxim escrit us explicaré com ha anat l'estiu en el que aprofitaré per seguir treballant i millorant.

Moltes gràcies,



Ctra. Túnel. del Cadí, Km. 59 C-16
(carril de servei)
Tel. 93 837 02 68 - Fax 93 837 25 54
08650 SALLENT (Barcelona)
E-mail: lasala@lasala.com
<http://www.lasala.com>

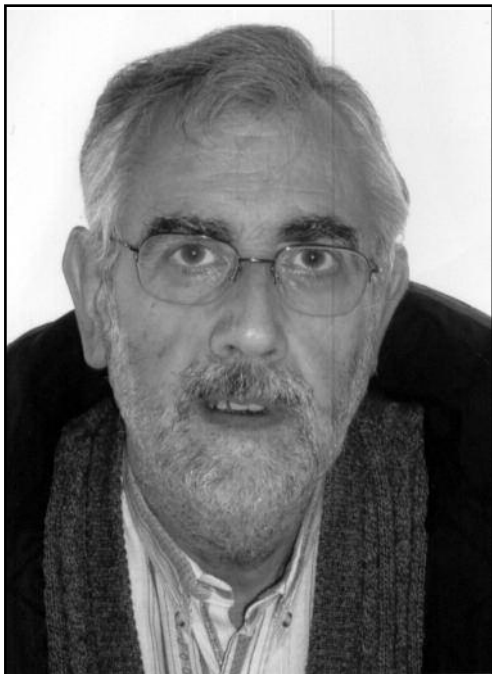
La Sala

Restaurant

Descompte 15% a la carta

CORREDORS D'AHIR: Paulí Gros Esteve

Paulí Gros Esteve en l'actualitat



PAULÍ GROS ESTEVE, va néixer a Manresa el 16 d'agost de 1.944, els seus estu-

dis van arribar fins al Peritatge Mercantil. Va ser el seu pare, que també va ser corredor, el que li va inculcar l'afició que ell tenia per les motos, fent la seva primera carrera amb el cotxe del seu pare, amb la condició de copilot, a l'edat de 9 anys, en la carrera de regularitat "Circuit Vilaredas", que organitzava el Moto Club Manresa.

En Paulí ha viscut l'experiència de conèixer i participar amb els socis fundadors del Moto Club i també de la nova etapa de joventut, que va tornar a fer ressorgir-ho.

Sempre amb moto, les seves participacions han sigut molt positives: en Ral·lis i proves de regularitat tals com els 2000 viratges, Ral·li de Montserrat, Ral·li Alt Llobregat, Vilaredas, Manresa-Vic-Manresa, Circuit de Marganell, i tots ells amb meritoris llocs de classificació i sobretot, un primer lloc en el Ral·li Alt Llobregat. Això fa palès la seva afició esportiva envers la moto. De totes maneres, la seva faceta ha estat més com a organitzador de proves, que en la vesant esportiva, col·laborant com a Director de Carrera, secretari i varis càrrecs més dintre de les diferents directives del Moto Club Manresa, i avui encara col·labora en totes les proves que s'organit-



Sortida de Vilaredas l'any 1953, on en Joan Roig Ribas dona la sortida a en Paulí Gros i fill

CORREDORS D'AHIR: Paulí Gros Esteve

zen en aquest Club.

Un altre de les seves aficions ha sigut sempre la cultura catalana i això l'ha portat a ser directiu també, de la Agrupació Cultural del Bages, desde l'any 1.995, on va arribar a vicepresident. No obstant sempre ha fet costat al Moto Club, prenent decisions de directiu.

Ens explica una anècdota recordada per ell, va ser el Ral·li Alt Llobregat, i de la extraordinària feina que comportava, ja que transcorria de nit, i això suposava un esforç per part de tots els organitzadors, que havien de córrer d'un tram al altre per poder fer el cronometratge, també recorda que va ser el primer Ral·li Manresa que es va sortir a sobre d'un pòdium i amb la bandera catalana flamejant al vent i que, fins i tot, ens van aconsellar que la "traiguéssim", cosa que no vàrem fer, però ens va durar poc l'alegria, perquè es van fondre els ploms generals i vàrem quedar a les fosques

en tot el sector de la Plaça Sant Jordi.

Al parlà d'en Paulí, sempre recordem el seu pare Paulí Gros Godall, que va ser el nº 32 dels socis fundadors, sent també corredor d'aquella època, fins que va patir un greu accident, en la Pujada en Costa a Montserrat, que va fer que es tingués de retirar de la competició, però el que va fer, va ser inculcar-li el verí de la benzina en el seu fill.

Amb aquest petit apunt recordem dos homes que han tingut una gran entrega al motociclisme i que ell, encara conserva. Però es pot donar el cas de que els seus fills no continuïn la saga en el món del motor, doncs les aficions han canviat i els temps també.

Valgui aquest escrit perquè es tingui en compte i es valori la tasca d'en Paulí dins de les Entitats Manresanes i fer constar que tot és fa a fi de bé, perquè la nostre Ciutat sigui un exemple per a les generacions vinents.

AVANTCAR Automobils S.A



AVANTCAR Automobils S.A



Passeig del Riu, 50 · Manresa · T.93 875 34 18

4ª EDICIÓ del CAMPIONAT de CURSES sobre GEL «G.Series Grandvalira 2009»



Marc Gutierrez amb Peugeot va ser el 1er en el còmput final

després disputar una final amb altres cotxes en pista. El còmput de punts obtinguts en les classificatòries i la final determina el guanyador. El calendari estava programat a cinc curses (modificable segons la meteorologia), a celebrar en dissabtes partir de les 17 hores.

Entre els diferents protagonistes podem destacar la presència d'habituals del gel i el motor com Dani Solà, Joan Vinyes, Gerard de la Casa, Àlex Bercianos, Agustí Albareda o Marc Gutiérrez, que va revalidar el títol en 4x4.

Un any més l'Automòbil Club d'Andorra organitzà el campionat de velocitat sobre gel, una modalitat automobilística que es disputa sobre superfícies completament gelades i que utilitza una fórmula molt similar al prestigiós Trofeu Andrós (el pare d'aquest tipus de competició); A diferència del campionat francès, les G series es disputen íntegrament al circuit de Grandvalira, al Pas de la Casa (Andorra), i consta de dos categories amb les seves respectives classes: una per cotxes amb tracció integral (4x4) i l'altra per cotxes amb tracció davantera (4x2).

Essencialment els cotxes corren una sèrie de mànigues classificatòries individuals a contrarellotge per



Agustí Albareda va quedar segon molt a prop del 1er

La categoria de 4x2 torna a tenir representació manresana enguany, amb el pilot del Moto Club Manresa Albert Vicenç (que ja va disputar les Sèries el 2006) que compartirà el volant d'un Opel Kadett amb Joan Calderer.

Oriol Jou,



Dani Solà, 3er, lluitant espectacularment amb d'altres pilots.

4ª EDICIÓ del CAMPIONAT de CURSES sobre GEL «G.Series Grandvalira 2009»

A. Vicenç i J. Calderer dins l'Opel Kadett.



La variant més important d'aquest any ha estat la incorporació a l'equip d'un altre pilot, en Joan Calderer, i la preparació d'un Vehicle per al campionat, un Opel Kadett 2.0 16v. Joan Calderer corre durant l'any l'Open Catalunya de Rallis d'Asfalt, que organitza la federació Catalana, juntament amb les respectives escuderies repartides per tot el territori, i a les quals, des d'aquí, fem arribar el nostre reconeixement per la seva feina.

Mecànicament, probablement, ens sobrava pes i ens calia més capacitat de tracció. Amb aquests aspectes resolts, per nivell de conducció i experiència crec que hauríem estat, sense masses problemes, força més endavant. Però havíem de córrer amb el material del qual disposàvem i així ho vam fer. Després de superar algun entrebanc mecànic, podem estar contents amb el rendiment del vehicle sobre el glaç, on ens les vàrem haver de veure amb màquines de tot tipus.

Un altre aspecte a destacar va ser la climatologia molt canviant, neu i boira. D'una mànega a una altre tot podia canviar. Et podies trobar bona visibilitat i de cop, boira espessa. És part de l'espectacle de les curses sobre glaç, a 2.400 metres sobre el nivell del mar.

Un any més agrair la col·laboració de Nou Motor, Catalana de l'Adhesiu, pneumàtics Guzmán, Sportgims, i molt especialment al Jaume Portet i l' Oriol Jou, també a un munt de gent que ens ajuda desinteressadament. Al Moto club Manresa per facilitar-nos la feina i

Intentant controlar el cotxe en un revolt



promocionar l'esport del motor.

Les curses sobre gel a Andorra, no em cansaré de dir-ho, els hi veig molt futur per la seguretat, l'organització, l'espectacle, els mitjans i l'entorn. Prova d'això és l'interès que desperten especialment en la televisió, ja que són molt visuals i espectaculars.

Albert Vicenç



Va haver-hi una climatologia molt canviant



Vicenç i Calderer carregant l'Opel Kadett amb uns amics

L'ENTREVISTA: JOSEP ROCA FAINÉ

En Josep Roca amb el seu 1er vehicle



Manresa sempre ha sigut terra de motoristes claus a Catalunya i també en tot l'Estat, els seus pilots, tant en moto com en cotxe, han guanyat nombroses proves i han portat el nom de la nostra ciutat per totes les contrades.

En Josep Roca Fainé el podríem catalogar com un dels millors pilots i també un home carismàtic en el món del motor. Com a pilot el podríem posar en l'apartat de corredors d'ahir, però també de motorista d'avui, ja que la seva activitat com a tal és encara vigent, doncs ara, ja retirat del treball i com a esbarjo, encara fa sortides en moto per traveses de muntanya, tals com Manresa, Andorra, **Aquí, fent un salt en un Show de destresa** Pas de la Casa, Vall d'Aran i d'altres, en les que passa els seus moments de lleure amb una il·lusió juvenil, entrant en les dificultats que això comporta, degut al mal estat dels camins, que els entesos ja saben i poden fer-se'n cura.

El Josep va néixer a Manresa l'any 1.932, va cursar estudis als Germans de la Salle de Manresa i de la Bonanova de Barcelona, fins als 18 anys, que es va treure el títol de Pèrit Comercial, casat i pare de 3 fills, ja de petit l'olor de gasolina li va fer agafar la il·lusió per la moto i va comprar la seva primera, que va ser una Ossa, com que era innat en ell, es va aficionar a la competició i així

va començar a participar en proves de gimkamas i de regularitat, però el seu fort i la seva passió van ser la velocitat i el motocròs, també va fer proves de trial, però el seu temperament, el va portar sempre a la competició i a participar en ral·lis

En regularitat, les clàssiques, Vilaredes, Manresa-Vic-Manresa, amb victòries i bones classificacions. En l'apartat de Ral·lis, guanyador dels 2.000 viratges, als anys 1961 i 1.964; 4rt. lloc en les 4 capitals; 3er. lloc als 1.000 km.; i bones classificacions en el Campionat d'Espanya de Regularitat. I posem també nota alta, al seu pas en la especialitat del Motocròs, tots sabem que el motocròs és de les proves que donen la talla d'un corredor, doncs es necessita habilitat, força física i velocitat, qualitats que, tal com hem apuntat, tenia en Josep, doncs, va aconseguir els millors guardons, tals com 1er. en el Campionat de Catalunya; i 3er. d'Espanya, aquests punts s'apuntaven pels resultats obtinguts en les proves disputades durant l'any per tot el territori nacional i català, com són entre d'altres: Vitòria, Madrid, València, Castelló, amb 1ers. i Zons. llocs que donaven la puntuació del títol. A Catalunya



En plena cursa de motocròs, on va tenir grans resultats

L'ENTREVISTA JOSEP ROCA FAINÉ:

1er. classificat a Vic, 2on. a Esparreguera, 1er. a Igualada, 1er. a Martorell, i bones classificacions en les altres proves del campionat.

En aquesta distesa conversació, ens va confessar que es sent orgullós d'haver participat en les dues primeres proves de trial que es van fer a Espanya, en les carreres de motocròs que va participar i ser dels primers corredors que van córrer en circuit, doncs sempre s'havia fet com si fos un tram cronometrat, però la Federació Espanyola va copiar dels francesos la modalitat del circuit i va convocar als clubs per que ho portessin a terme, i Manresa, Vitòria i Madrid van ser les ciutats escollides.

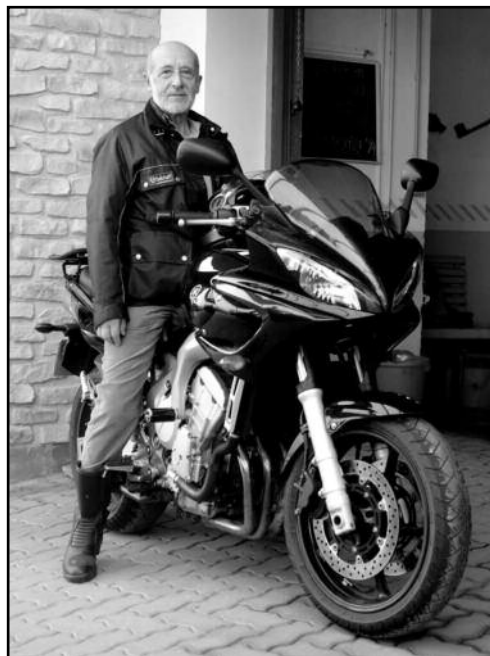
També, com molts altres corredors manresans, tenia el somni de participar en les curses de Montjuïc, ell ho va aconseguir l'any 1963, en les 24 hores que es feien en aquest circuit, després de moltes averies es va classificar el 6è de la seva categoria, però li va quedar un bon record i va complir un altre dels seus desitjos.

Per cert, a tots els corredors, de qualsevol lloc, que hagin corregut a Montjuïc, els informen de que surten els noms i el palmarès en el llibre 50 anys de Montjuïc, que poden trobar a qualsevol llibreria.

Una anècdota que recorda, és la d'anar de Manresa a Madrid, sense parar (només per reposar gasolina), amb un promig en aquells temps de 63 km. per hora, això fet amb un mini cotxe, tal com era l'Iseta, una magnífica proesa, tenint en compte el mal estat de les carreteres i de la circulació d'aquella època, cosa que consta, per verificar-ho, amb un Acta Notarial.

Té molt de carisma, i ho diem, perquè ell va ser, quan hi va haver l'escissió, l'any 1.958,

En Josep amb la seva moto actual



del Moto Club Manresa el fundador i director tècnic del Biela Club Manresa. El seu bon fer amb les seves activitats esportives, van ser reconegudes per una Ciutat com la nostra, on l'esport del motor no és dels més aplaudits oficialment, amb la distinció honorífica de la medalla de plata de la Ciutat, cosa que tenen molt pocs esportistes.

Se'ns va acabar el temps i vam tenir que finalitzar aquesta bonica conversa. Sobre el Pep queden moltes coses per explicar, però les que hem resumit ens han recordat lo gran que en Josep Roca Fainé, ha sigut en aquest esport i també, la seva bonhomia.



VENDA I SERVEI DE TOTES MARQUES
MOTOS, BICICLETES I QUADS

Jordi Bellés
Passeig del Riu, nº 62 - 08241 MANRESA
Tel./Fax Vendes 93 875 40 88 - Tel. Taller 93 872 35 13
info@tomasbellés.com
www.tomasbellés.com



RECORDATORI A JOSEP LLUÍS PÉREZ:

Al costat dels seus amics, Jordi Lladó i Víctor



Aquesta es una crònica que mai voldríem tenir que escriure, però els companys motoristes socis, i algun Sponsor, ens ho han demanat i nosaltres la fem amb molt sentiment, per record al nostre amic personal i company motorista.

En Josep Lluís era un home normal, entregat totalment a la seva feina i família (dona i dos fills), que omplien la seva vida, però de ben jove, li va entrar una passió, per una de les coses més maques que es coneixen, que és la pràctica del motorisme. I la va dur a terme amb una gran voluntat i punt d'honor en el que feia i creia, també era alegre i amic dels seus amics, una prova la vàrem tenir en el seu comiat, en el que es van aplegat infinitats de persones, que li van voler retre l'últim adéu.

En els anys 80 va ser soci del Moto Club Manresa, i llavors es feien uns campionats socials de Trial, i ell en va ser sempre un dels líders, guanyant-lo varies vegades. També va participar en proves de l'àmbit Català i Espanyol, quedant sempre ben classificat.

Tal com hem apuntat, diversos motius el van fer deixar les competicions, i va estar molts anys treballant a l'empresa Motriauto, com a comercial, i últimament va pas-

sar a ser director comercial de Remi Rent, S.L.

La sensació que té un motorista quan va amb la seva moto, és una cosa inexplicable, les sensacions que porta, l'eufòria i èxtasis que es sent sobre ella, solament ho poden entendre els que la practiquen i que contràriament a lo que la gent pensa es una evasió total de les preocupacions diàries i et sents completament feliç.

Dic això, per poder entendre el que el destí ens porta a cadascú de nosaltres, i que malauradament no podem evitar.

En Josep Lluís va ser acompanyat pels seus companys a l'hora del funeral amb motos i

soroll fet per les mateixes, que ens diuen que és el que ell volia i havia manifestat alguna vegada i que el vàrem acompanyar per carretera fins camí del infinit.

En aquest escrit que plasma una mica el tarannà del Josep Lluís, desitgem sigui recordat per molt de temps, per tots els que vàrem conèixer personalment.

I donant des d'aquí el condol a la seva vídua i fills, nomes dir-te una petita frase

ET TROBAREM A FALTAR



Dalt de la seva moto en una de les habituals sortides

ARTICLE D'OPINIÓ CICLES I COSTUMS:

En totes les circumstàncies i vivències que ens acompanyen en el nostre caminar per la vida, fins i tot amb els records no viscuts però obtinguts dels nostres avantpassats, descobrim, a poc que ens hi fixem, que res és únic i irrepetible. Tota sensació, esperança, esforç o qualsevol fet vinculat a la condició humana, té la importància del moment i mai serà un fet puntual, sinó que anteriorment ja hauria passat i segur que, amb el temps es repetirà. Només hi ha petites variacions en les mateixes persones, originades pels costums del moment, o en l'entorn paisatgístic, estructural o, més modestament, d'olors i de sensacions, però, insisteixo, l'essència de tot, absolutament tot, forma part d'un moviment cíclic que pretén fer canviar uns costums i com a molt, aconsegueix variar un xic les formes, però mai el fons.

I no vull parlar només de la part més espiritual que tothom gaudeix, malgrat que alguns ho desconeixen, sinó que em refereixo també a les vivències més materials i palpables de tots els nivells. És prou sabut, i més últimament, que només es parla del cicle econòmic i del retorn, més a la llarga que a la curta, a la normalitat especulativa que la societat de consum ens ha inculcat i de la que no sabem desprendre'ns. De tant en tant, la mateixa inèrcia ens afluïx a petites lliçons d'humilitat, i dic petites perquè la mateixa condició humana, en un percentatge molt elevat, disposa de petites dosis de la mateixa, però quan ens toquen les crestes de la supervivència diem que potser sí, potser es podria fer millor i que quan puguem ho arreglarem, però això, malauradament, no passa mai. Tornem a creure'ns els déus dels nostres actes i els jutges del nostre entorn i tornarem a caure en un espetec moral que ens retornarà a un examen de consciència quasi vuit però que emplenarà la nostra supèrbia, cíclica, repetitiva, inevitable.

Si això passa quan parlem del món material i palpable, què no passarà en el nostre entorn eteri si som conscients del que ens envolta?. Tampoc vull caure en la negativitat o pessimisme del que està tot fet i només ens toca aguantar-ho, estic convençut de que cal lluitar constantment per tal de superar antigues essències desagradables, suar per aconseguir el que creiem just i, per sobre de tot, no oblidar que la nostra condició no ens

permet canviar el món ni les seves circumstàncies, però els petits granets de sorra, que en realitat son grans esforços de gent que no renuncia al conformisme, a la llarga, pot esdevenir aclaridor en les olors i sensacions que abans feia esment.

Sincerament crec que tant s'equivoca el qui ho vol tot com el qui no vol res. Ens agradi o no, formem part d'un tot que a empentes i rodolons segueix endavant i no serem nosaltres els qui el farem parar o el farem anar més ràpid. Els moviments cíclics seguiran marcant el ritme, i no hem d'oblidar que nosaltres som l'oli que greixa la gran maquinària de la nostra existència. Amb el temps tot es tornarà a repetir, amb un engranatge més modern, amb uns costums similars de buscar l'error i trencar una dent per parar la màquina, però això es impossible. S'alentirà però seguirem formant part del que som, i si no nosaltres, seran els nostres fills o néts els qui seguiran greixant la gran maquinària de la vida. Rés està fet i mai acabarem de fer-ho, però ens hem d'esforçar a complir amb la nostra finalitat vital. Al cap i a la fi, molts som humans.

JOAN SOLER I GOLOBART

**SERVEI DE MENU
I CARTA**

Can
ferrer
RESTAURANT



Ctra. de Vic, Km. 7
Torroella de Baix
08272 Sant Fruitós de Bages
Tel. 93 876 00 62
restaurant@canferrer.com
www.canferrer.com

IV PUJADA EN COSTA MARGANELL / CAN MASSANA :Copa Cat. de Muntanya 13/09/09

Cartell oficial de la Pujada en Costa a Marganell



MOTO CLUB MANRESA
Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

**13 SETEMBRE
2009
MOTOS / QUADS**



**Cursa: 10:00 h.
Campionat de Catalunya**



Benvolgut soci, vull fer quatre ratlles per així explicar-vos com va anar la Pujada en Costa a Marganell. En primer lloc, i per si no vas poder venir, la primera paraula que us vull transmetre és: "CRISIS", i això ho dic per la participació que hi va haver, ja que només érem 35 corredors, i es clar, fer tot aquest muntatge, que comporta molta feina, com per exemple, la de posar totes les bales de palla,

et queda la sensació d'haver treballat molt per a poca gent. Ara, la feina era necessària, perquè considerem que la seguretat està per sobre de qualsevol altre detall, i l'objectiu era que quedés tot molt cobert en el cas de que hi hagués algun accident, vam col·locar un total de 350 bales de protecció, les tanques de ferro de la sortida i de l'arribada, feina per la qual vull agrair-lis especialment a en Josep M^a



El moment de la Sortida



És un plaer comptar amb motos com aquestes

IV PUJADA EN COSTA MARGANELL / CAN MASSANA :Copa Cat. de Muntanya 13/09/09

Les motos participants són molt variades



, a en Mohamed i al seu company, i un total de 13 controls, que s'ha de destacar la bona feina que van fer, esment especial als nois de "Aves", que en tot moment van estar per la feina.

Una qüestió diferent és la que en cada cursa ens trobem, i és que sempre som els mateixos en fer el muntatge i desmuntatge de la cursa, o sigui quatre gats. I això ens fa estar molt carregats, el cas és que trobem a faltat un cop de mà per part d'algun soci, que sempre seria d'agrair, i no només veure'ns al final de la temporada en l'esmorzar de Nadal.

Bé, un cop exposades aquestes consideracions, passem a la classificació de la cursa. La categoria 1 només va tenir a un corredor, en Marc Dídac Valverde, de família vinculada al motor de tota la vida.

En la categoria 3 van participar 10 corredors, el més ràpid va ser el pilot de Manresa, Sergi García, amb una manera molt tècnica d'anar a dalt de la moto, el va seguir un petit

L'espectació en la sortida sempre és elevada



gran corredor, com és en Miguel Murillo, que va quedar a tan sols 3,620 segons del primer.

La categoria de motos de carretera va tenir tres participants, un d'ells el noi de Marganell, Jordi Casajoana, classificat en tercer lloc, encara que estava en fase de recuperació d'un accident patit anteriorment. El guanyador va ser el sempre simpàtic gironí, Jaume Sureda, amb la seva Aprilia Tuono, seguit en la classificació per en Àlex Busquets, fill petit d'en Josep M^a Busquets, un corredor il·lustre, amb una Suzuki.

La categoria petita de les motos clàssiques va tenir la participació de cinc corredors, i va guanyar en Blas Sánchez, amb Montesa. Deixar constància que, en aquesta categoria, hi participaven tres marques mítiques espanyoles, Bultaco, Ossa i Montesa.

La categoria gran de les clàssiques la va guanyar un "xicot" de 50 anys i escaic, que és en Pere Auradell fill, amb la seva esplèndida Norton GK, també deixar constància de la pre-



En aquesta edició hi van córrer 5 Side-Cars



El Side-Car en plena corba, tot un espectacle

IV PUJADA EN COSTA MARGANELL / CAN MASSANA :Copa Cat. de Muntanya 13/09/09

sència d'una Honda i d'una BMW de l'any 1957, esplèndides igual.

En la categoria de les quatre rodes, els Quads, hi van participar només dos pilots, en Josep Puertas i en Pere Gironès, els quals, amb les seves derrapades, ens van fer gaudir d'allò més.

I no per ser l'última categoria, l'oblidarem pas, els Side-Cars. Els guanyadors van ser la parella formada per en Jara-Vilanova, una parella mixta va ocupar el segon lloc, Rey – Orta, amb una Suzuki acabada de sortir del Campionat de Mon, com ens va explicar el

pilot, que per cert, només té una cama, degut a un accident contra un cotxe quan ell anava amb moto, tenint la culpa el cotxe. Mereixen tota la meva admiració en Pedro i la Rosa M^a.

I no voldria acabar aquest escrit sense exposar l'admiració de varis corredors a en Sergi, que amb la seva màquina, que ni molt menys s'adequava a la pista, va ser el més ràpid a la IV Pujada en Costa a Marganell, molt bé Sergi.

Bé, no em vull fer més pesat, acabo aquí aquest resum, i m'acomio fins a la pròxima.

Un de la colla no tan jove.



De quads aquest any només n'hi havien 2



El recorregut del tram és molt revirat



Inprein[®]

Institut de Prevenció Integral

PREVENCIÓ ÉS SALUT

**SERVEI DE PREVENCIÓ
DE RISCOS LABORALS
nùm.SP-015-B.**

C/ Bruc, 35 · 08010 Barcelona · Tel. 93 302 61 00 · Fax 93 412 42 87 · www.inprein.cat · inprein@inprein.com



IV PUJADA EN COSTA MARGANELL / CAN MASSANA :Copa Cat. de Muntanya 13/09/09

CLASSIFICACIÓ FINAL SCRATX OFICIAL

Clt	Dor.	Pilot	Vehicle	Grup	Classe	Mànega 1	Mànega 2	Mànega 3	Temps	Diferència
1	82	SERGI GARCIA ROCA	YAMAHA	Moto	3	1:27.852	* 1:27.056	* 1:26.589	2:53.645	
2	76	JAUME SUREDA FAUCHS	APRIL IA TUONO	Moto	6	* 1:27.530	* 1:27.299	1:28.349	2:54.829	1.184
3	66	MIGUEL MURILLO FUGUET	YAMAHAYZF	Moto	3	* 1:29.202	1:29.267	* 1:28.063	2:57.265	3.620
4	7	ALEX BUSQUETS MARTI	SUZUKI	Moto	6	* 1:30.526	* 1:29.828	1:31.033	3:00.354	6.709
5	17	JORDI CASAJUANA MULA	HONDA CBR	Moto	6	* 1:30.750	* 1:29.617	1:31.359	3:00.367	6.722
6	58	CARLES GOLANÓ BAX	KTM	Moto	3	1:32.378	* 1:30.571	* 1:30.232	3:00.803	7.158
7	37	MARC FIGUERAS	SUZUKI	Moto	3	1:32.632	* 1:31.726	* 1:31.441	3:03.167	9.522
8	59	SERGI COLOMER COROMINAS	HONDA	Moto	3	* 1:32.619	* 1:32.223	1:32.644	3:04.842	11.197
9	40	JOSEP DULCET	KTM	Moto	3	1:35.391	* 1:34.971	* 1:35.147	3:10.118	16.473
10	111	RAMON HERNANDEZ GARDNER	HONDA CRF	Moto	3	* 1:35.865	1:36.310	* 1:36.077	3:11.942	18.297
11	34	JOSEP PUERTAS CASANOVAS	YAMAHA	Quad	10	1:37.411	* 1:37.131	* 1:37.332	3:14.463	20.818
12	56	FRANCISCO PUIG RUIZ	SUZUKI	Moto	3	1:38.620	* 1:37.859	* 1:37.350	3:15.209	21.564
13	20	JOAN JOSEP BUSQUETS ESTEBAN	KTM	Moto	3	1:39.132	* 1:37.353	* 1:37.972	3:15.325	21.680
14	54	JOSEP BRUNET CABANES	BMW US	Moto	5	1:44.026	* 1:41.385	* 1:42.050	3:23.435	29.790
15	67	BLAS SANCHEZ CANO	MONTESA	Moto	7	* 1:42.520	* 1:41.572	1:43.223	3:24.092	30.447
16	68	ANTONIO FONT CARNE	HUSABERG	Moto	3	1:45.504	* 1:42.927	* 1:41.874	3:24.801	31.156
17	63	PERE AURADELL GAMELL	NORTON GK	Moto	8	1:43.267	* 1:42.867	* 1:42.502	3:25.369	31.724
18	39	LLUIS FIGUERAS BAX	BMW	Moto	5	* 1:43.306	* 1:43.006	1:45.797	3:26.312	32.667
19	43	PERE GIRONES PINTOS	YAMAHA YF2	Quad	10		* 1:44.155	* 1:42.905	3:27.060	33.415
20	32	JOAQUIM BATLLE ROSARIO	MONTESA	Moto	7	1:47.139	* 1:43.724	* 1:44.137	3:27.861	34.216
21	48	JOAQUIN FERNANDEZ BEL	BULTACO	Moto	7	* 1:46.937	1:47.314	* 1:47.054	3:33.991	40.346
22	44	JOAN NAVARRETE ESTEVEZ	BULTACO	Moto	8	* 1:49.486	1:50.485	* 1:48.920	3:38.406	44.761
23	15	MARC D'DAC VALVERDE VICENTE	YAMAHA TZR	Moto	1	* 1:51.794	2:12.888	* 1:51.682	3:43.476	49.831
24	46	EDUARD ARMENGOL UNO	HONDA	Moto	8	* 1:52.748	1:55.118	* 1:53.529	3:46.277	52.632
25	9	ANTONIO NAVARRETE PERERA	KTM	Moto	4	* 1:55.907	* 1:54.392	1:56.212	3:50.299	56.654
26	30	CARLES SALINAS LLOCH	BULTACO	Moto	8	1:56.710	* 1:56.217	* 1:54.461	3:50.678	57.033
27	23	MANUEL GOMEZ VALLECILLOS	MONTESA	Moto	7	* 1:57.789	* 1:53.702		3:51.491	57.846
28	8	JOAN NAVARRETE PERERA	HUSABERG	Moto	4	* 1:57.003	* 1:57.155	2:02.710	3:54.158	1:00.513
29	49	FERNANDO FERNANDEZ DE ARROYABE	BMW	Moto	8	2:00.516	* 2:00.364	* 1:59.603	3:59.967	1:06.322
30	29	MANUEL JARA JARA / JOSE J. VILLANUEVA	HONDA CBR	Moto	11	* 2:05.098	* 1:59.650		4:04.748	1:11.103
31	41	PEDRO LEANDRO REY / ROSA Mª ORTA	SUZUKI	Moto	11	* 2:06.845		* 1:59.240	4:06.085	1:12.440
32	71	ANGEL Mª SALVAT ROFES	OSSA	Moto	7	2:26.139	* 2:08.981	* 2:10.677	4:19.658	1:26.013
33	27	EDUARD GONZALEZ / ISRAEL NICOLAS	YAMAHA	Moto	11	2:15.090	* 2:11.683	* 2:08.047	4:19.730	1:26.085
34	45	JACOBO JARA / JUAN ALCARAZ	SANGLAS	Moto	11	2:12.870	* 2:11.667	* 2:09.387	4:21.054	1:27.409
35	38	JESUS GARRIDO / ALFONSO VEGA	SANGLAS	Moto	11	2:16.092	* 2:13.717	* 2:12.329	4:26.046	1:32.401

**MENÚS DE CAP DE
SETMANA A 20 EUROS
TOT INCLÒS**

Restaurant
Els Noguers



Avda. Països Catalans, 167
Manresa (Barcelona) Tel. i fax 93 878 40 88

XXXI PUJADA EN COSTA BIGUES I RIELLS

Copa Catalana de Muntanya 20/09/09

Els serveis mèdics protegint als pilots



Benvolgut soci o lector, us presento un breu resum de la Pujada en Costa Bigues i Riells, Sant Feliu de Codines, que feia 22 anys que no s'organitzava. Sempre porta feina organitzar una cursa, però aquesta augmenta, quan aquesta cursa està oblidada en el calendari. Tot va començar amb una trobada amb un pilot de Sant Feliu de Codines que fa molts anys que està vinculat al món de les dos rodes, en Toni Font, i que corre en diferents especialitats, i una d'elles, com molts d'altres pilots, les Pujades en Costa. Ell va ser el culpable de tirar aquesta prova endavant, econòmica i esportivament, després de parlar amb els ajuntaments, vam decidir aprofitar el dia de la Festa Major per fer-la, i vàrem posar fil a l'aiguila per tirar-ho endavant.

Tot va començar el divendres amb la col·locació de les bales de palla, que vam comptar amb la col·laboració de treballadors públics, els quals van estar en tot moment a l'alçada de les circumstàncies. El problema més gran era que es tenia que protegir molt bé el recorregut, i en Toni Font va estar d'a-

Sortir bé és essencial per un bon temps



cord en fer el que calgués per que els corredors estiguessin segurs dins de la pista, i això es va traduir en més d'un miler de bales de palla. Una vegada més, el Moto Club Manresa va voler donar-li la màxima prioritat en la seguretat, com hem anat fent en totes les proves que aquest any hem tirat endavant. També volem agrair, una vegada més, la bona feina dels controls, que en tot moment estaven comunicats entre ells amb emissores, gràcies a tots.

Ara passem a explicar la cursa en si, La categoria 1 va tenir un corredor, habitual a les pujades, en Marc Dídac Valverde, que amb la seva moto, i tenint en compte el desnivell de la carretera, no podia fer-ho més bé.

La categoria 3, una vegada més, va ser la més concorreguda. La victòria va ser per en Sergi Garcia, un cop més, que amb la seva moto ha demostrat que, ja sigui un circuit ràpid o revirat, és el més ràpid de tots els corredors. El segon lloc va ser per un altre que habitualment lluita amb en Sergi, en Miquel Murillo, que només va quedar a 1,030 segons del pri-



Antoni Font Carné amb una HUSABERG



Les motos de carretera es tomben millor

XXXI PUJADA EN COSTA BIGUES I RIELLS

Copa Catalana de Muntanya 20/09/09

Els dos Quads van córrer molt ràpids



mer. Entre els vuit corredors de la categoria tenim a un Sergi Colomer, que si portés una màquina amb més potència, segurament estaria més endavant. El "Xicot" de Sant Feliu va estar a l'alçada, però no cal oblidar que els anys pesen i els joves empenten fort. Un altre pilot del Bages és l'estanquer de Manresa, en Juanjo Busquets, que amb la moto que porta, encara ho fa prou bé.

La categoria "mono" va tenir a dos corredors només, Guilanet i Navarrete.

La categoria de les bicilíndriques és cosa de dos, en Benet i en Figueres, amb BMW 1200, motos amb un motor 10 per fer aquesta cursa, encara que, com a handicap, molt pesades.

En la categoria de motos de carretera, ha estat, una vegada més, una lluita entre dos corredors, com són en Jaume Sureda i en Àlex Busquets, el primer de Girona i el segon de Tarragona, això vol dir que les nostres

Els sides a les corbes fan esgarriar



pujades tenen ressò fora de les nostres comarques. El tercer lloc va ser per un pilot que, sempre que pot, ve a córrer a les pujades, en Albert Marquina, i en quart lloc es va classificar en Jordi Casajoana, el noi de Marganell, que en aquesta cursa no li va somriure la sort i els temps no van sortir.

La categoria xica de les motos clàssiques va ser guanyada, una vegada més, per l'home del bigoti, en Blas Sánchez, amb la seva Montesa, el van acompanyar en el podi en Joaquim Batlle, també amb Montesa i per en Joaquim Fernández, amb Bultaco, tots ells habituals de



Sergi García, 1er, amb Yamaha

les pujades.

La categoria grossa de les clàssiques va ser guanyada per un pilot de Girona molt eixerit, en Pere Auradell amb una Norton G.K., en el podi va estar acompanyat per un pilot conduint una màquina mítica de les pujades en costa els anys 70, una Pursang 370, i per un



El moment del lliurament dels premis



Lliurament de placa a la vídua de E.Carol

XXXI PUJADA EN COSTA BIGUES I RIELLS

Copa Catalana de Muntanya 20/09/09

corredor amb una Bultaco Frontera 370. En la categoria de les quatre rodes, o sigui els quads, , només van córrer dos pilots, però no per això va ser menys espectacular, ja que ens van fer gaudir amb les seves derrapades.

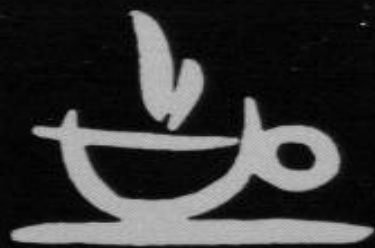
I l'última categoria, que no per això inferior, tenim els side-cars, que va tenir com a guanyador a la parella Jara – Villanueva, amb una Honda CBR, acompanyant-los al podi tenim a les parelles Jara – Alcaraz i González – Nicolás, tots dos amb Yamaha, mentre que fora del podi van quedar la parella formada per Rey – Rosa M^a Orca, amb una side-car que no s'adaptava ni de bon tros, a les característiques de la prova, ja que la carretera era molt revirada, i la seva màquina aniria millor sobre circuits tancats, i per últim, tenim a la parella formada per en Garrido – Vega.

Bé, no voldria acabar aquesta petita crònica, sense donar les gràcies a la gent del Moto

Club Manresa, que de vegades no se'ls hi veu la feina que fan, però que sense ells no es podria tirar endavant cap prova. Concretament són en Sendo, en Capenyo i l'home del caliquenyo l'Eugeni. Ells quasi mai veuen les curses, perquè estan treballant en feines fosques i poc agraïdes, a tots ells, gràcies. Per als que no hi eren, esperem poder-los veure en properes curses.

Al final de la cursa es van lliurar unes plaques commemoratives, primer a un pilot com en Ricardo Fargas, que com a mostra, ens va deleitar amb una pujada d'honor, junt amb d'altres pilots de l'època, i seguidament se li va lliurar, a la viuda d'en Eduard Carol, pilot habitual de les pujades en costa fins als finals dels anys 80, sempre el sentirem amb nosaltres.

Bé només em queda acomiadar-me. Adeu
Un de la colla no tan jove.



LA XURRERIA
restaurant

PIRINEU, 3 • TEL. 93 873 23 57 • 08243 MANRESA

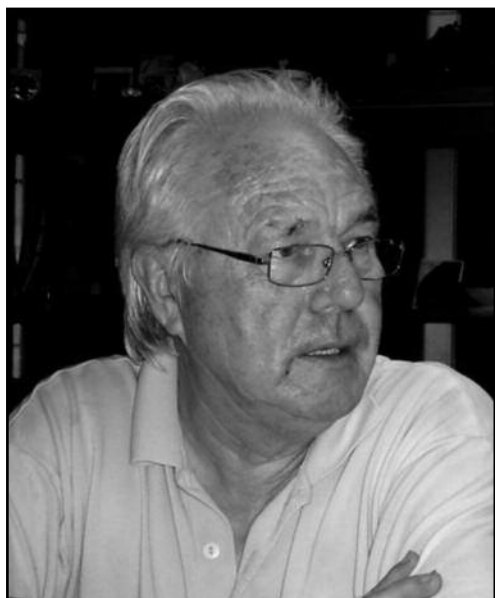


- motos • cascos
- monos • botes
- guants • ronyoneres
- etc • etc

**LA BOUTIQUE
PEL MOTORISTA**

C/ TRIETA, 25 - 08243 MANRESA
TEL. 600 03 07 65 - BOTIGA 93 873 65 40

CELS GRAU, TOT UN MÓN OSSA



Cels Grau en el dia de l'entrevista.

Ben a prop de Manresa i concretament a Sant Salvador de Guardiola, podem trobar tota una llegenda de la moto, o millor dit, d'una marca que va donar grans èxits comercials i esportius el segle passat i pel nostre país; OSSA, (Orfeo Sincronic S.A.).

A la seva casa de Sant Salvador de Guardiola, ens rep el senyor Cels Grau i Joan, creador i propietari de una insòlita col·lecció relacionada amb la marca del trèvol.

Només entrar a la nau, d'uns 100 metres quadrats, ens en donem compte de tot el que allí, està reunit i arxivat.

Una cinquantena de motos reflecteixen tota la història de la marca; des del primer model de 1951, fins al tancament de la factoria al 1984.

Degudament enfilats, veiem els velomotores "Osita" de 50c.c., les 125c.c. amb les diferents versions, segons l'any de la seva producció, les 150c.c. de 1958 i les 160c.c. de 1963, seguides de les 175c.c. (normal i Sport) de 1964 i també la 250c.c. «Coppa»



Totes les motos exposades són de la marca Ossa

CELS GRAU, TOT UN MÓN OSSA

En l'exposició una Ossa que la policia havia fet servir, i tot ple de cartells de la marca.



Dintre de la cilindrada mitjana, veiem els diferents models de trial, cros, i tot terreny, fabricats entre els anys 1965 i 1980, destaquen, com no, la trialera «Mick Andrews» , la de cros « Phantom» i la tot terreny « TT Dessert ».

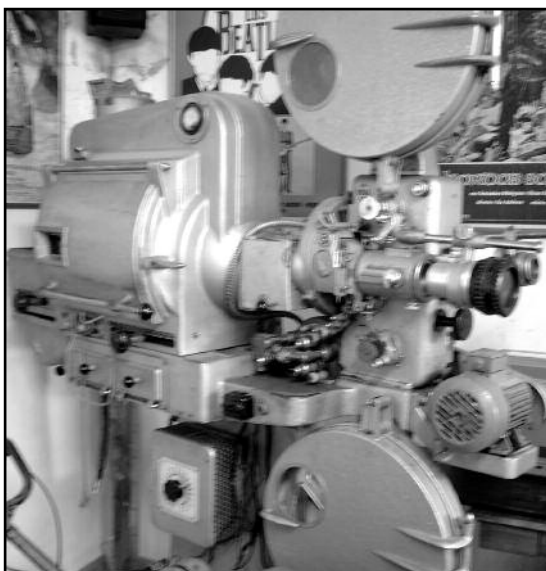
Preguntem al Sr. Cels la seva predilecció per algun model de la seva col·lecció i la resposta es divideix entre la «Yankee 500» i la «175 Sport», amb motor quatre temps Morini, i que té cedida al museu de la moto de Basella.

Girant la vista per l'exposició, també podem veure un gran nombre d'articles relacionats amb la marca Ossa: fotografies, pòsters, banderins, catàlegs, fulletons, revistes i tot un reguitzell de motius que fan referència a la marca preferida del Sr. Cels. També, amb molta satisfacció, ens mostra un valuós reportatge fotogràfic relacionat amb la fundació i expansió de la fabrica de la família Giró, i això ens dona motius per preguntar-li el perquè del seu entusiasme per la marca, i ens diu que, una Ossa va ser la primera moto que va tenir a la seva joventut i que passats els anys, la va poder recuperar i reconstruir, començant així la seva vocació.

Molts sabem que la marca Ossa no solament esta relacionada amb les motos, sinó que va ser fabricant de maquines de projecció de cinema i material sonor, com altaveus i gra-

mòfons, cosa que el Sr. Cels a tingut molt en compte, i així podem admirar un fastuós projector de cine i diversos aparells musicals que capten l'atenció del visitant.

El nostre interès arriba al límit quan veiem una màquina de cosir domèstica de la marca Ossa, i el Sr. Cels ens ho aclareix, es veu que es comercialitzaven als anys 70, procedents



La marca Ossa havia arribat a fer un projector

CELS GRAU, TOT UN MÓN OSSA

dels Estats Units, a canvi de motors bicilíndrics de 500c.c. que fabricaven en exclusiva per la firma nord-americana Yankee Motors. L'any 1976 la firma americana feia fallida i Ossa va fer ús dels seus motors per poder treure al mercat nacional la, ja mencionada, "Yankee 500".

Preguntem al Sr. Cels si rep molts visitants a veure la seva exposició, i ell ens diu que no l'importa aquests detalls, que passen per casa seva alguns grups de "motards" i de aficionats a la moto. Té un gran record de la visita dels components d'un club de "choppers" que van quedar gratament sorpresos, però ell també, degut al bon comportament i companyerisme del grup.

Ens interessem per algun personatge i la seva resposta immediata es Mick Andrews, el campió europeu de trial de 1971 i 1972, amb la Ossa que després portaria el seu nom de rèplica. En Cels, manté una estreta amistat amb el gran campió anglès.

Segons ens explica el Sr. Cels, ell no es dedica a la restauració en general, sinó que, adquireix els models amb més bon estat de conservació i papers originals de fabricació, després ell hi fa els retocs necessaris. De tant en tant fa alguna excepció, com és el cas de la restauració de la "Yankee 500" que podem veure a la fotografia del reportatge.

Per suposat, ell compra tot el material Ossa que se li presenta, i així ha pogut recollir tot un stock de recanvis que serveix als nombrosos col·leccionistes i particulars que volen restaurar una moto de la marca. Per altra banda, ell es fa fabricar peces noves o les adquireix de on sigui, per donar un complet servei al interessat.

Actualment distribueix recanvis de la marca Ossa per tot Espanya, per països d'Europa, d'Amèrica i fins i tot, d'Àsia.

L'exposició abarca material variat d'Ossa



També acostuma a estar present a totes les principals fires de aquest sector del nostre país, presidint, junt amb la seva esposa, un ampli i replet "stand" que sempre rep un gran número de visitants i compradors que saben que allí trobaran el que necessitin per la seva Ossa.

Agraïm al Sr. Cels la seva atenció i les interessants explicacions rebudes i ens emportem una grata satisfacció per tot el que hem après i per tot el que hem vist del món d'Ossa.

Francesc Segué



La Ossa Yankee, la reina. Aquí la tenim en plena restauració

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

5ª PROVA: VI RAL·LI DE TARRAGONA 27/06/09

Ramón Martí i Ramon Santamaria, a punt amb el Talbot Horizont.



diferencia va ser de 2,4 punts, l'equip guanyador de la cursa va ser el format per J. Sastre i J. Lopez, amb Mini Cooper.

L'equip de Moto Club Manresa, format per en Ramon Martí Solé i en Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, van obtenir un altre resultat excepcional, segons de la classe H i setens en la Scratx, fet que els fa liderar la classificació de pilots de la classe H, degut a l'abandonament del equip Gubern-Pallerols, campió de

l dia 27 de juny l'escuderia Costa Daurada va organitzar la primera de les dues curses que té dins del campionat d'aquest any, amb la sortida a dos quarts de 10 del matí, des del Passeig de la Estació de la ciutat de Valls, amb direcció cap el primer tram, Querol de 7 km., el segon La Torreta de 14'97 km., el tercer una part del "mundialista" Can Ferrer de 8'52 km., per fer una mitja part curta al polígon de les quatre carreteres i tornar a reprendre la marxa, repetint el mateixos tres trams i acabar la prova als voltants de les 2 del migdia a la població de Alcover. Dels 33 equips participants, després d'haver recorregut un total de 142'33 kilòmetres, dels quals 60,98 eren cronometrats, i en els que va haver una gran igualtat, doncs per exemple, del tercer classificat a l'onzè la

l'any passat.

L'altre equip de Moto Club Manresa, el format per Josep Mª Martí i Josep Casasampera, amb el Seat 131-1600, van assolir la 26ª posició Scratx i la 15ª de la classe G, aconseguint el seu primer punt de la classe.



Josep Mª Martí i Josep Casasampera amb el Seat 131 - 1600

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

5ª PROVA: VI RAL·LI DE TARRAGONA 27/06/09

Sastre/López guanyadors amb Mini Cooper



R.Martí/R.Santamaria 2ons en la classe H



RESULTATS del VI RAL·LI CLÀSSIC TARRAGONA

SCRATX	1er	J. Sastre – J. Lopez	Mini Cooper	4,6 punts
SCRATX	2on	F. Costa Fdz – M. Pumarola	Volkswagen Golf	5,3 punts
SCRATX	3er	J. Matas – M. Cifuentes	BMW 323i	7,4 punts
SCRATX	7è	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	8,7 punts
SCRATX	26è	J.Mª Martí – J. Casasampera	Seat 131 E – 1600	46,6 punts
Classe E	1er	V. Roselló – C. Lara	Renault 4/4	32,9 punts
Classe F	1er	M. Martí – C. Datsira	Morris 1000 E	7,4 punts
Classe G	1er	J. Sastre – J. Lopez	Mini Cooper	4,6 punts
Classe G	15è	J.Mª Martí – J. Casasampera	Seat 131 E – 1600	46,6 punts
Classe H	1er	J. Matas – M. Cifuentes	BMW 323i	7,4 punts
Classe H	2on	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	8,7 punts

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07-www.catalanadeladhesiu.com



CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

7^a/8^a PROVA: 28^a VOLTA a CATALUNYA 25 i 26/09/09

Esperant l'inici de la cursa, a Vilanova



Els dies 25 i 26 de setembre Rally Clàssics va organitzar la prova mes llarga del campionat, dividida en dues etapes, cada una amb una classificació independent de cara a la classificació general del campionat i una classificació conjunta per saber el guanyador de la prova.



El 1er Tram es va fer al Circuit de Catalunya

La primera etapa va sortir de Vilanova del Vallès a les 12h 45', cap el 1er. tram Circuit de Catalunya 13,52 km., 2n. El Farell 10,21 km.,



Fent el 7è tram, en el circuit de Solsona

Sortida de la 1^a etapa, Vilanova del Vallès



3er. Gallifa-Talamanca 41,36 km., seguidament un reagrupament a Mòn Sant Benet per marxar cap el 4t. tram Sant Mateu-Matamargó 31,09 km., 5è. Pinós 13,15 km. 6è. Tora 15,14km., un altre reagrupament a Solsona amb el 7è tram Circuit de Solsona 0,70 km., per marxar cap els trams nocturns, 8è.



Reagrupament a Mòn Sant Benet

Madrona 51,49 km., 9è. Ribera Salada-Coll de Jou 39,45km., 10è. Port de Comte 50,93 km. per arribar a La Seu d'Urgell fi de la etapa al



La il·luminació en els trams nocturns, bàsica

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

7^a/8^a PROVA:28^a VOLTA a CATALUNYA 25 i 26/09/09

les 22h., després de haver recorregut 364,64 km. dels quals 267,04 km. eren cronometrats.

L'endemà a les 9h. va començar la segona etapa, des de la Seu d'Urgell cap l'11è. Tram, Karting el Pla 3,30 km., 12è. Port del Cantó 18,10 km., 13è. Estais-Esterri 22,70 km., 14è. Isil 6,31 km., 15è. Port de la Bonaigua 16,48 km., 16è Circuit de Vielha 0,50 km., 17è Arròs-Bossòst 18,08km., 18è. Les Bordes- Aubert 11,71 km., per arribar a la mitja part a Viella, a les 14h30', per continuar cap el 19è tram Iran 15,03 km. que es va neutralitzar, 20è. Port de Perves 21,07km., 21è. Montcortès

16,35 km., 22è. Tornafort 9,07km., 23è Soriguera 13,21km., 24è tram espectacle en el Karting el Pla de Sant Tirs per acabar a la rambla de la Seu d'Urgell a les 18h45' després de haver recorregut 406,36 km. dels que 175,21km. cronometrats. Ajuntant les dues etapes fan un total 769,29 km de recorregut, dels quals 442,25 eren cronometrats.

L'equip guanyador va ser el de la escuderia Botadevi racing team format per Josep M^a Carreras i Joan Pou amb el seu Volkswagen Golf, dominant també la classificació de les dues etapes.



Circuit de La Seu d'Urgell, Karting El Pla



Derrapades al circuit de Vielha, 16è Tram

RESULTATS de la 28^a VOLTA a CATALUNYA

RESULTATS VOLTA A CATALUNYA – 1^a ETAPA

Classe M-1er	O. Coromina – I. Guardia	Montesa Impala	145,2 punts
Classe F-1er	S. Saura – M. Monasterio	BMW 2002	208,5 punts
Classe G-1er	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf	80,9 punts
Classe H-1er	J. M ^a Carreras – J. Pou	Volkswagen Golf	66,5 punts
Classe H-7è	R. Martí- J. M ^a Valls	Talbot Samba	192,6 punts
SCRATX-1er	J. M ^a Carreras – J. Pou	Volkswagen Golf	66,5 punts
SCRATX-2on	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf	80,9 punts
SCRATX-3er	F. Rigat – T. Puig	BMW 2002	90,8 punts
SCRATX-14è	R. Martí – J. M ^a Valls	Talbot Samba	192,6 punts

RESULTATS VOLTA A CATALUNYA – 2^a ETAPA

Classe M-1er	J. Martí Utset – X. Tibau	Montesa Enduro H7	79,1 punts
Classe F-1er	S. Saura – M. Monasterio	BMW 2002	91,0 punts
Classe G-1er	A. Sanchez M. Mesa	Porsche 911 2.7	77,3 punts
Classe H-1er	J. M ^a Carreras – J. Pou	Volkswagen Golf	69,6 punts
Classe H-4rt	R. Martí – J. M ^a Valls	Talbot Samba	92,2 punts
SCRATX-1er	J. M ^a Carreras – J. Pou	Volkswagen Golf	69,6 punts
SCRATX-2on	A. Sanchez M. Mesa	Porsche 911 2.7	77,3 punts
SCRATX-3er	J. Martí Utset – X. Tibau	Montesa Enduro H7	79,1 punts
SCRATX-10è	R. Martí – J. M ^a Valls	Talbot Samba	92,2 punts

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009:

6^a Prova: I CLÀSSIC TRES COMARQUES 05/09/09

Cartell Oficial del I Clàssic 3 Comarques



Moto Club Manresa va organitzar el 5 de setembre la seva prova dins de aquest campionat, amb 46 equips participants dels quals 6 eren de Moto Club Manresa, disposats a fer els 240,07 kilòmetres de recorregut, dels que 144,90 kilòmetres eren cronometrats, dividits en 8 trams englobats en dues seccions, La població de Santa Coloma de Queralt va ser el centre neuràlgic de la cursa, amb sortida, mitja part i arribada. A les 11 h. del matí va sortir el primer participant amb direcció cap el 1er. tram, LLorac de 28,81 km, 2n. Rocafort de 13 km, el 3er. Forés de 10,41 km, el 4t. Savallà de 22,63 km, el 5è un altre cop Forés, que fou l'únic tram que es va repetir,

R.Martí - J.Ribó, Talbot Horizont, sortint



per finalment, arribar a quarts de tres a la Plaça Major i fer la mitja part, es va reprendre la cursa a les 4h.de la tarda cap el 6è. Tram, Vallespinosa de 26,76 km, el 7è. Montagut de 15,33 km, el 8è. Font-Rubi de 17,55 km, per acabar a quarts de set de la tarda a la mateixa plaça de Santa Coloma.

El guanyador de la cursa va ser l'equip del Club Clàssics Lloret format per Salvador Tallada i Toni Bagó, amb el seu Volkswagen Golf.

Els resultats dels equips de Moto Club Manresa no van ser massa brillants, començant per l'habitual del campionat, format per Ramon Martí Solé i Josep Ribó Calmet que,



Plaça de Santa Coloma de Queralt, centre neuràlgic de la prova

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009:

6ª Prova: I CLÀSSIC TRES COMARQUES 05/09/09

Tallada / Bagó, Golf GTI, 1ers Scratx



amb el seu Talbot Samba, van cometre un error en el primer tram que els va portar al fons de la classificació de la primera secció, en la segona secció ja van estar al seu nivell habitual de aquest any, 8é. scratx i 3r. Classe H, per acabar la cursa en la 38a. posició scratx i la 8a. de la classe H. L'altre equip que comença a ser habitual en el campionat és el format per Josep Mª Martí i Josep Casasampera, amb el seu Seat 131-1600, els quals van assolir la 28a. posició scratx i la 16a. de la classe G. L'equip format per

Morera / Morera, Ford Fiesta, 3ers Scratx



Francesc Cobo i Martí Cobo, amb el seu Porsche 924, es van classificar en la 26a. posició scratx i 14a. de la classe G. L'equip format per Daniel López i Jordi López, amb el seu MG Cabriolet, van aconseguir la 40a. posició scratx i 25a. de la classe G. L'equip format per Diego Garcia i Betty Obregon, amb un Porsche 924, es va classificar en la 41a. posició scratx i 9a. de la classe H. I per últim, l'equip format per Antonio Arderiu i Javier Rivera amb el seu Austin-Healey van haver d'abandonar a la mitja part.



Costa / Pumarola, Golf GTI, 2ons Scratx



Matas /Cifuentes, BMW 323, 1ers classe H

RESULTATS del I RAL·LI 3 COMARQUES

SCRATX-1er S. Tallada – T. Bagó
 SCRATX-2on F. Costa Fdz – M. Pumarola
 SCRATX-3er J. Morera – O. Morera

Classe E-1er V. Roselló – C. Lara
 Classe F-1er S. Saura – X. Saura
 Classe G-1er S. Tallada – T. Bagó
 Classe H-1er J. Matas – M. Cifuentes

Volkswagen Golf 20,1 punts
 Volkswagen Golf 21,4 punts
 Ford Fiesta Sport 22,1 punts

Renault 4/4 140,3 punts
 BMW 2002 39,0 punts
 Volkswagen Golf 20,1 punts
 BMW 323i 33,6 punts

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

9ª PROVA: IV RAL·LI DE CAMBRILS 17/10/09

El Talbot Samba d'en Ramon Martí i Ramon Santamaria



aquests dos trams es tornaven a repetir, per arribar a les 17h.40' al reagrupament de Cambrils i reprendre la marxa a las 18h.20' cap el 5è. Tram, Montroig-Coll de Fetxes de 25,62 km. 6è. La Serra-Guiamets de 4,66 km., 7è. Marçà-Pradell de 8,77 km., 8è. La Teixeta-Riudecanyes de 11,46 km, per acabar a les 21h.10' al mateix Cambrils. L'equip guanyador de la cursa va ser el de la escuderia Clàssic Lloret, format per Salvador

La Escuderia Costa Daurada va organitzar el dia 17 de Octubre la seva segona prova dins del campionat català, amb 30 inscrits preparats per abordar els 250,89 kilòmetres de recorregut, dividits en dues seccions de quatre trams cadascuna, dels que 140,39 kilòmetres eren cronometrats, amb sortida, mitja part i final a la Rambla Regueral de Cambrils, tots els trams ja s'havien fet servir, a primers de mes, en el mundial de ral·lis, a les 14 hores va sortir el primer participant direcció cap el 1er. Tram, Riudecanyes-Falset, de 26,03 km., el 2on. Marçà-Montroig de 18,91 km.,

Tallada i Toni Bagó, amb el seu Volkswagen Golf Mk1.

Extraordinària actuació de l'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, que amb el seu Talbot Samba, van assolir la 5ª



Hi participant cotxes de totes menes

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2009

9ª PROVA: IV RAL·LI DE CAMBRILS 17/10/09

R.Martí i R.Santamaria ensenyant la Copa

posició Scratx i 2n de la classe H, amb aquest resultat i a falta d'una prova, es proclama Campió de pilots de la classe H i es col·loca en la sisena posició Scratx del campionat. Dos equips més de Moto Club Manresa van participar amb diferent sort, el format per Josep Mª Martí i Josep Casasampera, amb al seu Seat 131 E 1600, es van classificar en la 19ª posició Scratx i la 12ª de la Classe G i el format per Francesc Cobo i Martí Cobo, amb Porsche 924, van abandonar.



RESULTATS del IV RAL·LI CLASSIC CAMBRILS

Classe F-1er	J. Escoda – J. Simarro	Seat 600 D Turbo	91,9 punts
Classe G-1er	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf MK1	23,8 punts
Classe G-19è	J.Mª Martí – J. Casasampera	Seat 131 E – 1600	493,7 punts
Classe H-1er	X. Jorba – D. Sagués	Ford Fiesta Super Sport	53,9 punts
Classe H-2on	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	62,9 punts
SCRATX-1er	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf MK1	23,8 punts
SCRATX-2on	F. Costa Fdz – M. Pumarola	Volskwagen Golf GTI	29,2 punts
SCRATX-3er	X. Jorba – D. Sagués	Ford Fiesta Super Sport	53,9 punts
SCRATX-5è	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	62,9 punts
SCRATX-19è	J.Mª Martí – J. Casasampera	Seat 131 E – 1600	493,7 punts



ARTICLE D'OPINIÓ: I RAL·LI 3 COMARQUES

Per Antoni Arderiu Freixa

Arderiu i Ribera sortint amb l'Austin Healey



Cojonudo. Así, con esta palabra tan poco elegante pero suficientemente expresiva, definiría lo que, para mí, fue el planteamiento deportivo del Rallye Tres Comarques organizado por el Moto Club Manresa. De todos los rallyes de regularidad que he participado en el llamado "Certamen", ha sido, sin duda, el mejor diseñado. Carreteras difíciles, con poco tráfico, rutómetro complicado, conducción dura y medias ajustadas hacían un evento de lo más divertido, al que vino a sumarse la climatología, que nos obsequió con un día fresco como contrapunto al día anterior y al siguiente.

Sé que a muchos les sorprenderá esta opinión del rallye, pues escuché muchas quejas en el periodo de tiempo que estuve en carrera. Pero señores, por mucho que diga la FEVA, un rallye, tal como se entiende fuera de aquí (me refiero a fuera de Cataluña), es esto: navegación, conducción dura, tramos largos, carreteras difíciles, cruces perdedores, poco tránsito, etc. en lugar de lo que estamos acostumbrados, es decir, las carreteras de siempre con un rutómetro tan detallado que no se pierde ni el primo de Espinete, alarde de tecnología informática en antiguallas mecánicas, etc.

Desde hacía tiempo no veía lo que vi en el Tres Comarques: coches en una y otra dirección, saltos de controles, apuradas de tiempo. Y esto quiere decir que el rallye era eso, un rallye y no una excursión dominical. Además, el hecho de disputarse en una comarca poco conocida y marcar los tramos en caminos

rurales asfaltados, ayudan y bastante, a la diversión del participante. Por lo menos de algunos.

El evento deportivo discurrió por carreteras alrededor de Montblanc y los tramos de regularidad fueron establecidos, en su mayor parte, en caminos rurales asfaltados muy revirados y estrechos y con un piso, en ocasiones, infernal. No había grandes cuestras, ni tramos míticos, pero la novedad y la dificultad de los elegidos compensaban sobradamente el hecho de asistir.

Como era la primera prueba después del verano, acudieron bastantes de los habituales y muchos pilotos del club organizador, entre ellos el que suscribe, que cometió una infidelidad a ACV y se apuntó bajo los colores del Moto Club Manresa, del que soy socio casi desde que nací. Para hacerme perdonar participé con el Austin Healey, junto con Javier Rivera que fue el primero que me acompañó en estas lides. Y ello me demostró que, si estabas atento y no te perdías, el rallye era perfectamente apto para un coche de más de cincuenta años y con solo 1098c.c. de cilindrada. No se calentó en ningún momento y cumplimos con los controles mientras estuvimos en competición. Lamentablemente no fue mucho tiempo y no por culpa del vehículo, sino del conductor que sufrió una indisposición (de la que tardo dos días en recuperarse), que le obligaba a frecuentes paradas. Y no para ver el paisaje precisamente.

A duras penas llegamos al lugar de la comida (para los otros), que tuvo lugar en el centro de Montblanc, para retirarnos después por imposibilidad física de seguir.

Posteriormente nos enteramos que los vencedores de este primer Tres Comarques fueron: Salvador Tallada con 20 puntos, seguidos de F. Montserrat con 21 y O. Morera con 22. Y me parecen pocos puntos porque un rallye debe ganarse con muchos puntos. Ello querrá decir que ha sido bien planeado y que es competitivo.

Termino con el ruego hacia el Moto Club Manresa en el sentido de que no se deje afectar por las críticas, que siempre las hay, y organice rallyes con este formato. Y si pueden ser más largos, mejor.

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció a baix exposada, amb les seves dades, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per correu electrònic al mail motoclub@moto-clubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, nº 49 (Hotel Pere III). També ho pot fer directament per telèfon al nº 938723620 només a partir de les 20:00 hores, o al 625529337 (Sr. López). És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 38 euros.



BORSA DEL MOTOR

Aquest espai està dedicat al soci, i el pot utilitzar per anunciar qualsevol cosa relacionada amb el motor i que vulgui vendre. La forma de fer-ho és contactant amb nosaltres mitjançant el telèfon 938723620 (Vespres) o al 625529338. Preguem als socis que ens avisin si ja han vengut el producte per poder treure'l de la Borsa.

LLANTES DE RAIDS

* Es disposa de unes llantes de raids de cotxe (segurament de Ford 17cv). Són de ferro i d'altres components. Tot en un lot o per pesar. Venc barat per fmanca d'espai. Per més informació truqueu al mòbil: 625529338 (Sr. Panosa)

* Es lloguen pàrkings per motos, interessats truqueu 938725387 / 630928867 (Sra. Isabel)



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

ACTUALITZACIO DE DADES SOCIS MOTO CLUB MANRESA ANY 2009

Nº DE SOCI:			
COGNOMS I NOM:			
DOMICILI:			
POBLACIO:		CODI POSTAL	
PROVINCIA:			
TELF PARTICULAR:		TELF MOBIL:	
ADREÇA D'EMAIL:			
DOMICILIACIO BANCARIA:			

Signatura.

Data	