



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 13 - ANY 2010



AVANTCAR Automobils S.A



SEAT

SEAT

Passeig del Riu, 50 · Manresa · T.93 875 34 18



**CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS**



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale *EH* *FELT*  GIANT

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

GRAN SOPAR DE GALA

**4 DE
DESEMBRE
DE 2010**



21:30H

Volem acabar la temporada recordant aquells sopars que feiem anys enrera, que incloïen: sopar, ball i entreteniment



 **New Malibú**
Sala de Festes



*Es farà al New Malibú
de Sant Fruitós de Bages
El preu serà de 30 euros*

**Heu de trucar amb antelació per fer les reserves als telèfons
625529338 - 625529339 - 938723620 (l'últim de 19:00h a 20:30h)**

EDITORIAL

Amb els temps que corren d'absències necessàries i poca perspectiva d'incorporacions que es fan quasi desesperadament agòniques, el Moto Club Manresa passa per una de les èpoques més dolentes que ningú pugui recordar. Les persones que, gràcies a elles, es manté viu l'esperit esportiu i competitiu comencen a estar cansades de veure que no s'acosta cap relleu. Tots els esforços realitzats durant anys i anys d'existència, totes les il·lusions dipositades en un demà sempre millor, on les noves generacions han de rebre el testimoni dels fets assolits i intentar superar-los, comencen a esvaïr-se al veure que no hi ha moviment. La gent jove, més aficionada que mai al món del motor i a les curses, són els que gaudeixen dels fets consumats. No parlem pas de campionats del món, ni tan sols ens hi volem apropar. Les pujades en costa, les proves de resistència, les motos i els cotxes competint per les nostres carreteres, són motiu d'orgull pels organitzadors i pel públic en general, però aquest públic hauria de saber que si no es sumen a l'organització de les curses, aquestes i el Club moriran irremediablement.

Possiblement no passi res i la mort sigui plàcida i tranquil·la, però sempre quedarà el record melangiós d'intentar esbrinar que s'hauria pogut fer i no s'ha fet. On és l'empenta que motiva, encara, als organitzadors i manca en l'altre gent? Per què estem tan mal acostumats de veure les coses que ens agraden, però no movem un dit per ajudar-les? Evidentment alguna cosa no es fa com s'hauria de fer. Els temps canvien i els costums i les persones també. Potser sí, que ja no motiva assolir una fita esportiva, sinó ets el protagonista. Només grans clubs d'altres esports mouen a la gent i tothom està orgullós de ser d'on és i només movent una ma, s'hi deixarien la pell. Estem arribant a la globalització de l'esport? Només sobreviuran els grans i els petits de ciutats com la nostra desapareixeran? Espero sincerament que no, però la nostra ciutat és un exemple vivent del poc que pot interessar un esport quan has de treballar per a ell.

En futbol ja s'ha vist que som poca cosa més que un club de barriada, en atletisme una miqueta més, però sense tirar coets, el bàsquet, que tantes alegries ens ha donat, es manté a la categoria que està, gràcies a l'esforç dels esportistes que s'hi deixen la pell i dels entrenadors, que aquí demostren el que valen i així poden marxar cap un altre equip. Les directives estan somiant amb una baixada definitiva de categoria i estalviar-se els mals de cap que els hi genera la recerca constant d'espònsors. En motociclisme, el Bages, ha donat i dona molt bons pilots,

**SERVEI DE MENU
I CARTA**

Can Ferrer
RESTAURANT



Ctra. de Vic, Km. 7
Torroella de Baix
08272 Sant Fruitós de Bages
Tel. 93 876 00 62
restaurant@canferrer.com
www.canferrer.com

però han d'anar a fora per estar considerats com es mereixen i Clubs com el nostre, sense jovent a la directiva, ni perspectives que n'hi hagin, està en una llarga agonia. Sempre queda l'esperança de l'arribada sobtada d'uns quants fills pròdigs però, malauradament, tant de temps al desert, ens fa veure miratges per tot arreu.

El constant reclam a obrir portes a tothom, la millor publicitat que no és una altra que el boca orella i motivar l'esperit organitzatiu, és la constant prèdica que es fa des d'aquest editorial. No ens deixem vèncer pel pessimisme i seguim lluitant. Ho tenim difícil però no impossible.

JOAN SOLER I GOLOBART.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Xavier Perramon, J. Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

EL PERSONATGE: EUGENI VALL VALL

El personatge que avui tenim l'honor d'entrevistar és una d'aquelles persones, de Manresa, que qui no el coneix és que viu molt lluny o no ha estat mai involucrat, ni que sigui temporalment, en els afers típics i clàssics d'una ciutat que, temps enrere, vivia unes ganes tremendes d'autosuperació i un neguit per millorar en el dia a dia en qüestions, no pas tant importants com canviar l'estructura social, sinó amb la modèstia i persistència del qui vol compartit i fer compartir amb la majoria, els encants que tenim i que no ens volem quedar en propietat.

Un home inquiet i efectiu al que, només veient una necessitat que pugui millorar el nostre club o la ciutat mateixa, és el primer que es posa al peu del canó i comença, com si fos un remolí, a moure tot el possible per assolir la fita del desig complet i la satisfacció general, impossible sense la presència de persones com ell, si és que encara en queda alguna.

L'Eugeni Vall Vall, que així es diu el nostre protagonista, va néixer a Manresa el 7 de Juny del 1937, com ell afegeix, eren temps turbulents i convulsos en plena guerra civil. Fill de l'Eugeni i de l'Angelina, el pare era de Prats de Lluçanès i la mare de Fonollosa. La història de com es van conèixer els seus pares i es van enamorar, és de les més clàssiques de la Manresa d'abans. Ciutat comercial cent per cent, tothom treballava en una botiga o era de la seva propietat. Pocs treballadors i la gran quantitat de comerços familiars van forjar gran part de la nostra història. Lluny de ciutats properes on la indústria, sobretot tèxtil, va ser el gruix del seu creixe-

Imatge actual d'Eugeni Vall Vall



ment, a la nostra ciutat va ser el petit comerç que va inculcar una cultura i una manera de ser molt peculiars i molt nostres.

L'Eugeni Vall (el pare) va venir a Manresa a fer el servei militar i des d'aleshores, al acabar, es va quedar amb una cansaladeria on hi treballava ell i la seva germana, la tieta del nostre protagonista, i la seva mare, que treballava a la fonda Masana anava a comprar a la botiga del seu pare, tot fa pensar que l'enamorament va sorgir i el matrimoni no ex va fer esperar.

Després de néixer l'Eugeni, al qui entrevistem, i quan li va arribar l'edat d'estudiar, va anar a la escolania de la Seu on també es cursaven estudis apart de fer d'escolà i és que els temps acompanyaven. A l'any 1948, als seus onze anys, va començar a anar als "Hermanos", o col·legi de "La Salle", que aleshores estaven al carrer dels Esquilets (actualment Sant Joan Baptista de la Salle). Allà hi va anar fins acabar els estudis de Comerç, que aquella època eren els estudis necessaris per poder enfrontar-se a la vida laboral amb una base de coneixements i amb la capacitat exigida als efectes.

Acabats els estudis va anar a Vic a treba-

plaça major 13-14
tel. 938 726 120
08241 manresa

Restaurant

horari de 08.00 del matí a 01.00 de la nit

MOS

EL PERSONATGE: EUGENI VALL VALL

llar en una fàbrica d'embotits, on vi va estar durant dos anys, a l'acabar, va tornar a Manresa i al cap d'un any el van fer anar, o hi va anar (això no ha quedat clar) a complir el servei militar obligatori. Al demanar-li si és fill únic ens respon que no, que són cinc germans i ell és el gran, però a l'hora d'anomenar-los només en cita a quatre. Ell mateix, la M. Àngels, la M. Carme i en Lluís.

A l'any 1965, als seus vint-i-vuit anys, es casa, treballa dos anys a la cansaladeria de casa seva i se'n va al "Casals Cardona" on hi va estar 7 anys, fins que el Sr. Esquius el va anar a buscar, en diverses ocasions, per que entrés a l'ajuntament a suplir al Sr. Subirana que ja era gran. Quan hi va accedir, va entrar a la Casa Gran a l'any 1975 on hi va pertànyer fins a l'any 2005, quan es va jubilar. Fem el comentari del seu postfranquisme municipal, al que accedeix amb certa ironia, però no enyorat d'una època que ell considerava millor i que no s'amaga de dir-ho, ja que assegura que ho comenta quan veu que fa falta, a tot arreu: "era un temps en que es vivia millor que ara". Com podeu observar el nostre protagonista és una persona d'idees clares i no s'amaga d'exterioritzar el seu parer en les coses que ell considera necessàries. Exemple a seguir per a molts que els motiva el quedar bé, l'Eugeni està bé amb ell mateix i és conscient de la sort que pocs tenen, la noblesa.

Formava part de la brigada municipal i al comentar-li la coneixença amb el Sr. Jovés, ens diu que ell és més antic i que el Sr. Jovés no estava a la mateixa brigada, sinó que estava, i està, a la brigada de manteniment. Sincerament no entenc la diferència però, evi-

dentment n'hi ha d'haver. També especifica que ell era funcionari i, com a tal, tenia la plaça en propietat, mentre que l'altre senyor té contracte laboral indefinit, el que significa que el dia que l'Ajuntament li convingui, prèvia indemnització, pot anar al carrer, cosa que a ell no li passava.

Els problemes van venir quan tenia que passar a la brigada del Sr. Jovés. Com que la relació era una mica difícil, ell s'hi va negar i va seguir al seu lloc però, com diu textualment: "Com que estava sol, no feia res". Un dia el Sr. Ramon Fontdevila, aleshores regidor de cultura, es va assabentar que li agradava el teatre i li va demanar si volia i podia anar al teatre Conservatori i ell va provar-ho, li va agradar i s'hi va quedar fins a la jubilació. Eren dues persones de l'Ajuntament al capdavant del manteniment, preparació i muntatge d'obres de tota índole que allà es representaven. El Sr. Cantalejo i ell mateix eren la mà seriosa i responsable de l'administració local que tenien cura de l'equipament.

Demanant-li si té fills funcionaris, ja sabem que és més fàcil accedir a unes oposicions i portar punts d'avantatge si el pare o algun familiar proper forma part de l'engranatge, ens diu que no. Una filla tenia possibilitats de ser-ho quan es va tancar una de les moltes emissores municipals que hi ha hagut a la nostra ciutat en el decurs del temps, però si va negar. Tot un luxe que molta gent no hi giraria la cara. Tant aquesta filla com l'altra treballen actualment d'administratives en conegudes empreses del Bages.

La seva vida actual d'eremita li dona la pau i la tranquil·litat que tothom es mereix després



EL PERSONATGE: EUGENI VALL VALL

d'una vida plena de feines, treballs i, en definitiva, mals de caps. A la vora de Pinós (Solsonès) té una casa de pagès, on hi viu amb l'assossec de l'espai obert, la companyia de gossos i gats i les visites d'amics que el van a veure. Això ens fa pensar amb la possibilitat d'alguna variant en el seu estat civil, però ens aclareix que ni està separat ni vidu, simplement viu tot sol allà, ja que la seva esposa té la deguda obligació d'estar a Manresa per tenir cura dels néts. Tot un exemple de la quotidianitat casolana que alguns, sovint, tant enyorem.

La seva vinculació al Moto Club Manresa comença d'una manera un tant estrambòtica. Diu que el seu germà, en Lluís, ja n'era soci però a ell no li havia passat mai pel cap. Fins un dia que el Club muntava una cursa al carrer Jacint Verdaguer (antiguament "els Docs"), i el seu germà hi col·laborava amb la seva "Impala", resulta que es feia tard i no arribava a casa. La seva mare, angoixada, li va demanar que anés a buscar al seu germà i l'Eugeni, sense rumiar-s'ho, ja el tenim cap a l'organització de l'esdeveniment. Un cop allà va trobar a poques persones del MCM, entre elles el seu germà, intentant aplanar els forats que hi havia al carrer, perquè l'endemà la cursa no esdevingués un ball de caigudes i sotragades. Amb ciment i bona voluntat estaven arreglant el terra. Al veure el seu germà petit allà, li va dir que anés cap a casa que ja s'hi quedava ell, i li explicà tot a la seva mare, doncs no solament es va quedar aquell dia, sinó, ja com a soci del Club, fins avui. Recorda que, després de passar tota la nit en blanc fent les tasques d'aplanament, l'endemà, abans de començar la cursa i després d'haver escom-

brat els carrers, va passar l'alcalde d'aleshores, el Sr. Ramon Soldevila i Tomasa, per comprovar que les reparacions s'haguessin fet correctament i va donar el vist i plau a una obra que ningú de l'Ajuntament hi havia col·laborat. Sembla ser que algun company li va dir el nom del porc, però és fàcil d'imaginar que deuria ser amb veu baixa. Aquells temps insultar a l'alcalde era penat amb els secrets hermètics de ergàstuls sinistres.

Des d'aquell dia va començar anar a la "Cerveseria", emblemàtic i recordat establiment de la Muralla del Carme (res a veure amb l'actual), on el MCM tenia la seu social, per dir-ho d'alguna manera i tot prenent el cafè es va introduir al Club, on hi havia en aquells temps personatges tan emblemàtics com els Srs: Setvalls, Alegre, Paulí, Planes, Pío, Tachó, etc...no vol entendre's més per no oblidar a ningú. Mai ha ocupat cap càrrec important, suposo que no ha volgut i es confessa un etern vocal que, tot i ser membre de la junta, s'ha dedicat a cuidar-se del material del Club i a col·laborar sempre que se l'ha demanat en qualsevol esdeveniment, donant fe d'un altruisme innat i d'una vocació al bé de la comunitat, que molts envegen, però admi- ren. Diu haver conegut a vuit presidents de l'entitat, però està orgullós de la seva tasca i el Club també n'està de comptar entre els seus membres a persones tant abnegades i predisposades com ell.

Arriba el moment de fer una pregunta compromesa. Ell que ha conegut a tants presidents i porta tants anys al Club, és necessari saber quin considera de tots ells que és el que ha fet una millor gestió al capdavant del MCM. Sense menysprear a ningú i amb una diplo-



EL PERSONATGE: EUGENI VALL VALL

màcia que només se sap utilitzar si es porta dins del cor, dedica un elogiós record a cada un d'ells, però ha de reconèixer que el que va obrir més portes al jovent i va facilitar qualsevol iniciativa era, sens dubte, el Sr. Setvalls. Quedi clar que, durant la xerrada, teníem al davant tot un expresident, però com que ningú no va sortir mal parat, la sang no va arribar al riu, ni tant sols n'hi va haver, com és d'esperar entre amics d'un club tan arrelat com el nostre.

Reconeix que, malgrat pertànyer a un club on la base són les curses de vehicles, ell no ha tingut mai vocació de pilot, tret d'una excepció, on va córrer amb un 2 CV per necessitat de personal, però la seva veritable vocació dins del Club és la organització i la d'oferir tota mena d'ajut que estigui a les seves mans. És conegut per tothom, que ell és el col·laborador necessari per cobrir feines que d'altres no volen fer o les fan malament. Comença i acaba amb el que es compromet i es pot comptar amb ell sempre que les circumstàncies ho demanin.

El gran problema que veu a venir al Moto Club, coincidint amb la majoria de les persones que hem anat entrevistant des de que fem aquesta revista que teniu a les mans, és la manca de noves incorporacions. La gent jove és més d'anar a esmorzar amb la moto els diumenges, quedar aquí o allà, però no es volen involucrar en organitzacions de curses, ni en portar el dia a dia, tant econòmicament, com esportivament, com socialment, que comporta el fer sobreviure un Club tant emblemàtic per a la nostra ciutat. Si les coses no canvien aviat, l'Eugeni, com molts, pensa que desapareixerà o quedarà en una trista tertúlia de cafè i els temps gloriosos, on s'organitzaven esdeveniments de caire estatal i tantes, i tantes fites aconseguides amb l'esforç que

produeix l'afició, quedaran desbancats per la comoditat i la costellada i amb el temps, algú parlarà de nosaltres com el Club que més va aguantar les envestides de les contrarietats, fins que ens vam deixar vèncer per la falta d'infanteria. El soci és important però, les col·laboracions també. Potser passem temps de crisi, però això no és excusa per no veure una ànsia juvenil entre els afiliats.

Ens adherim al Sr. Vall en la seva crida a tothom que sigui conscient del que podem perdre, si no fem pinya, amb una afició necessària i uns col·laboradors que, suposem, vindran aviat. Gràcies Eugeni.

JOAN SOLER i GOLOBART



Sortida de l'únic cop que va participar en un ral·li

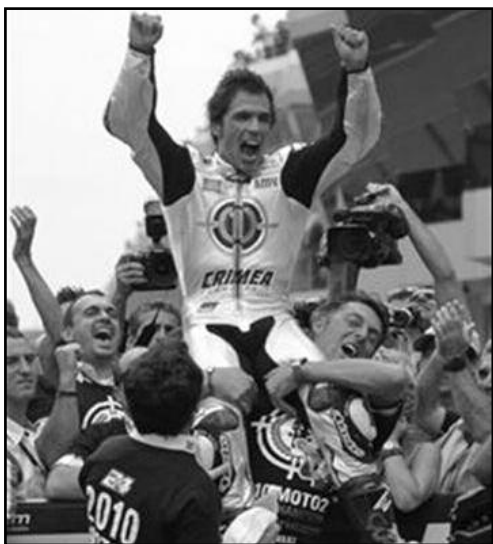
CARTA DEL PRESIDENT: JOAN MOLINS

BALANÇ 2010



Creiem haver complert la nostra paraula després de portar a terme aquest any varies sortides, que encara que no hagin estat tan lluïdes com abans, si que hem tingut cura de conservar el companyerisme i la qualitat dels participants, tots ells ens han transmès la seva alegria de participar-hi i nosaltres els hi donem les gràcies per haver-ho fet. Segurament, en edicions properes ja hi serem tots, considereu-vos convidats des d'aquest moment tant a col·laborar com a participar, per què així, l'any que ve, puguem tornar a fer uns ral·lis bonics i fastuosos.

ACTUALITAT DEL MÓN DEL MOTOR: FELICITATS TONI ELIAS!



En Toni celebrant el campionat del món.

Moto Club Manresa felicita de tot cor i molt efusivament al corredor de la categoria MOTO2, Toni Elias, pel seu campionat del món.

Agraïm els moments que ens has fet pas-sat veient les teves carreres i com a manre-sans i, sobretot, com a motoristes, reconei-xem l'esforç que això t'ha costat.

Et desitgem que la teva carrera en aquest esport sigui molt llarga, i que ens facis vibrar com has fet fins ara. I guardem l'esperança que tinguis la continuïtat necessària per poder repetir aquesta gesta.

Toni has entrat en la història i per nosaltres t'has convertit en llegenda i tot això és perquè, veritablement, ets el millor.

GRÀCIES.

En la propera revista intentarem fer-li un reportatge com cal, perquè així el pugin conèi-xer bé els nostres socis i simpatitzants.

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

JA DISPOSEM DE LOTERIA DE NADAL:



Moto Club Manresa ja disposa de participacions del número 64.535 de la Loteria de Nadal.

Per als qui en vulguin tenir poden passar per les oficines del Club, als baixos de l'Hotel Pere III, els dimarts i divendres de les 17:00h fins a les 18:30h

LOTERIA NACIONAL == SORTEIG DE NADAL



MOTO CLUB MANRESA



El portador del present taló, juga 2.40 € en el núm.

64.535

del sorteig 22 de desembre 2.010

LOTERIA: 2.40 €

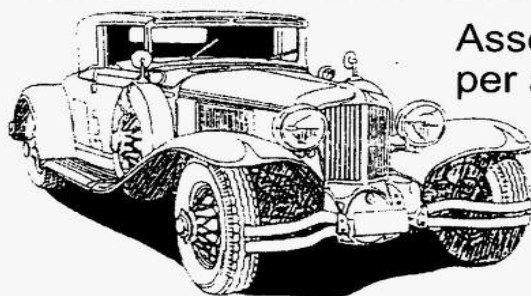
DONATIU: 0.60 €

TOTAL: 3.00 €

DEPOSITAT: LA JUNTA

tot i tot emplenar o canviar per a: Capdell de la Manresa

MASA&MASA SEGUROS-ASSEGUANCES



Assegurances Especials
per a vehicles de col.lecció
(automòbils i motocicletes)

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig de Pere III, 96.1r

Tel.93 874 26 92 -Fax. 93 873 96 10

08240Manresa



RECAMBIO DE GOMAS Y CARBURADORES PARA MOTO ESPAÑOLA

**ASIENTOS, CAMBIO
ESTRIBOS, PUÑOS
TIRA BATERIA
RODILLERAS
ARRANQUE
FALDONES, ETC...**



**MARIANO
VALDESPINA**

Tel. 93 874 12 20
Manresa (Barcelona)

www.gomasmotoclasicas.com

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Súria - Barcelona Cursa 7,8 i 9 - 18 i 19/09/10

Dos dies de carrera ben diferent a Súria marcats per les pluges dels dies anteriors.

El dissabte, el moto club organitzador, Els Amics de la Moto de Valls de Torruella, va decidir, intel·ligentment al nostre entendre, suspendre el ral·li degut a la gran quantitat d'aigua caiguda. Es van fer tres passades per cada especial i el recorregut es feia per carretera quasi en la seva totalitat.

El diumenge, ja amb sol, sí que es va fer el ral·li amb totes les triales i es van donar dues voltes i mitja a un recorregut d'uns 80 Km.

"Estic molt content de la meua actuació el dissabte, a on vaig acabar molt fort. Vaig aconseguir colar-me en les últimes especials en el grup capdavanter. El diumenge vaig patir alguns problemes i no vaig poder agafar tan bon ritme com el dia anterior"

Roger està fent un bon campionat, es manté 8è a falta d'una prova



Amb aquesta prova ja només queda un dia de carrera per acabar el Nacional d'Enduro 2010. Roger segueix vuitè en Enduro1 per davant d'alguns pilots oficials. El dia 10 d'octubre finalitza a Palomares, Almeria, aquest esdeveniment.



Aquesta cita també va servir per finalitzar el C a t a l à d'Enduro, a on el nostre pilot finalment ha acabat quart. Un abandonament per problemes mecànics en la cursa anterior de Súria, el va apartar de la lluita pel campionat.

Us seguirem informant, moltes gràcies.

Roger Sanllehi

En aquest ral·li havia caigut molta quantitat d'aigua i estava ple de fang

VOLEM TORNAR AL MARROC PER SETMANA SANTA DEL 2011

Imatge de l'excursió que vam fer el 2009



El bon record que ens va deixar a tots els participants el viatge al Marroc de la Setmana Santa del 2009, junt amb les ganes de tornar-hi que ens han fet saber molta gent de la que hi va anar-hi, ens anima a iniciar de nou l'aventura, a més, la Setmana Santa de l'any

2011 cau en la tercera setmana d'abril, un temps immillorable per visitar el país.

Només 10 dies són molt pocs, ja que Marroc és molt gran i les distàncies molt llargues, però farem una ruta totalment diferent per mostrar una altra cara de les moltes que té el país i així, encara que sigui de mica en mica, anar-lo coneixent.

Seguint amb l'idea d'anar a llocs que no mostren els circuits turístics, aquesta vegada proposem anar per la costa, però fent alguna incursió a l'interior, segons ens permetin els dies.

A partir d'ara començarem a fer una llista amb tots els que estigueu interessats, i així poder d'avisar-vos per convocar una reunió informativa un cop hagin passat les festes de Nadal i definir les reserves definitives.

Vicenç i Cecília



- motos • cascos
- monos • botes
- guants • ronyoneres
- etc • etc

**LA BOUTIQUE
PEL MOTORISTA**

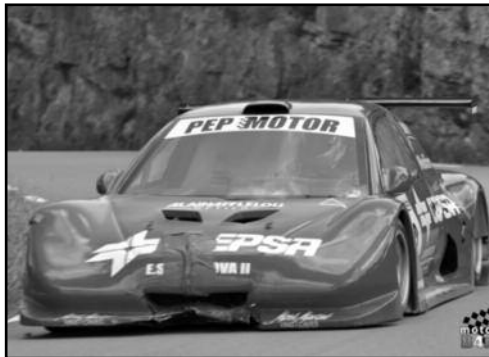
C/ TRIETA, 25 - 08243 MANRESA
TEL. 600 03 07 65 - BOTIGA 93 873 65 40

V PUJADA EN COSTA Marganell - Can Massana COTXES I BARQUETES 12-07-2010

F. Hernandez amb un Silvercar, 1r Scratx



S. Pañella, amb Silvercar també, 2n Scratx



Diumenge 12 de setembre de 2010 es va celebrar la cinquena Pujada en Costa Marganell-Can Massana, del Campionat de Catalunya de Muntanya. Un traçat de 2.8 Kilòmetres organitzat pel Moto Club Manresa.

La prova es va disputar entre Marganell i Can Massana amb gairebé 30 pilots inscrits. Malgrat que la boira va estar present des de primera hora del matí, aquesta va anar des-

apareixent, deixant pas al sol que va provocar una jornada amb altes temperatures, permetent alhora, al nombrós públic gaudir d'una bona jornada d'automobilisme que, en aquesta ocasió, es va compartir amb la V Pujada en Costa de Motos, Quads i Side-cars Marganell - Can Massana, i tot gràcies a l'esforç imprescindible d'entitats com el Moto Club Manresa, que organitzava la prova.

CONTENIDORS

UNIÓN

Bermeo, s.l.

93 832 05 79

 **Inprein®**
Institut de Prevenció Integral

PREVENCIÓ ÉS SALUT
SERVEI DE PREVENCIÓ
DE RISCOS LABORALS
núm.SP-015-B.

C/ Bruc, 35 · 08010 Barcelona · Tel. 93 302 61 00 · Fax 93 412 42 87 · www.inprein.cat · inprein@inprein.com

V PUJADA EN COSTA Marganell - Can Massana

COTXES I BARQUETES 12-07-2010

Josep Solà amb un Renault Clio Sport, va assolir el 1r. lloc en turismes i el 6è en Scratx



La cursa va comptar amb dues mànigues d'entrenaments oficials i tres de cursa, éssent la suma de les dues millors per determinar els guanyadors.

La cursa dels cotxes va iniciar-se sense Fernando Altimira, per avaria mecànica i també sense l'Eduard Camps, que va patir una sortida de pista. Les tres mànigues que es van córrer van estar liderades pels Silver Cars

d'en Francisco Hernandez i Sergi Pañella, que es van repartir la primera y segona plaça quedant en aquest ordre a la posició final Scratx, seguits de molt aprop d'en Ramon Plaús que va patir un cop amb una valla als entrenaments. Pel que fa als turismes, la victòria va ser per en Josep Solà, seguit d'en Jordi Viladerbó i d'en Didier Seive, que també s'emportava en solitari la categoria GT.



Altimira del Moto Club Manresa amb un Bango i Camps amb un Formula Renault van abandonar

V PUJADA EN COSTA Marganell - Can Massana COTXES I BARQUETES 12-07-2010

CLASSIFICACIONS FINALS SCRATX

1	31	FRANCISCO HERNANDEZ	AUTO CLUB MURCIA	MONOPLACES	1:25.793	* 1:25.572	* 1:24.731	2:50.303	
2	32	SERGI PANELLA	ESCUADERIA PENEDES	MONOPLACES	1:27.436	* 1:25.499	* 1:25.138	2:50.637	0.334
3	16	RAMON PLAUS	AUTOMOBIL CLUB D'ANGORRA	MONOPLACES	* 1:28.075	1:28.930	* 1:27.928	2:56.003	5.700
4	22	ESTEVE TORRENTS PUJOL	ESCUADERIA OSONA	MONOPLACES	* 1:30.486	1:31.726	* 1:29.537	3:00.023	9.720
5	29	JOSEP MARIA COSTA CANUDAS	ESCUADERIA GIRONELLA	MONOPLACES	1:33.946	* 1:31.886	* 1:30.753	3:02.639	12.336
6	33	JOSEP SOLA SEGURA	MOTOR CLUB SABADELL	TURISMES	1:33.858	* 1:33.082	* 1:33.326	3:06.408	16.105
7	34	JORDI VILARDEBO CASAS	AUTO CLUB RONÇA	TURISMES	1:34.822	* 1:34.118	* 1:33.936	3:08.054	17.751
8	36	DIDIER SEIVE	ESCUADERIA GIRONELLA	TURISMES	1:37.384	* 1:36.386	* 1:35.660	3:12.046	21.743
9	35	ORIOL BOLUDA FORN	MOTOR CLUB SABADELL	TURISMES	1:37.570	* 1:36.709	* 1:36.755	3:13.464	23.161
10	37	JESUS BORRELLAS RODRIGUEZ	ESCUADERIA GIRONELLA	TURISMES	1:38.886	* 1:37.590	* 1:36.546	3:14.136	23.833
11	46	SANTI VEGA CAMPAÑA	ESCUADERIA PENEDES	TURISMES	1:41.062	* 1:39.703	* 1:39.759	3:19.462	29.159
12	38	CLAUDE DARNE	AUTOMOBIL CLUB D'ANGORRA	TURISMES	* 1:39.760	* 1:40.207	1:47.440	3:19.967	29.664
13	48	JORDI TATO VIDAL	+ GAS ESCUADERIA	TURISMES	1:43.107	* 1:40.859	* 1:40.058	3:20.917	30.614
14	47	JORDI GALOFRÉ VICENTE	C.A. ESCUADERIA LLEIDA	TURISMES	1:42.042	* 1:41.036	* 1:41.208	3:22.244	31.941
15	79	ALFONSO PEREZ GOMEZ	ESCUADERIA OSONA	TURISMES	1:42.517	* 1:42.157	* 1:41.254	3:23.411	33.108
16	78	JOAN MORROS ABADAL	MOTO CLUB IGUALADA	TURISMES	* 1:42.841	1:42.997	* 1:41.795	3:24.636	34.333
17	77	ALBERT NAVAL BAYO	ESCUADERIA MOLLERUSA	TURISMES	1:44.042	* 1:43.063	* 1:42.041	3:25.104	34.801
18	49	JOAN ALBAMONTE VENTAYOL	JOAN ALBAMONTE VENTAYOL	TURISMES	* 1:43.591	1:45.871	* 1:43.430	3:27.021	36.718
19	40	ELOI MASIP NOGUERA	MOTO CLUB MANRESA	TURISMES	* 1:44.798	* 1:42.653	1:45.656	3:27.451	37.148
20	44	DANI DOMENE JUSTO	ESCUADERIA OSONA	TURISMES	1:45.622	* 1:44.083	* 1:45.373	3:29.456	39.153
21	45	GAIZKA SOLAGAISTUA SARALEGUI	ESCUADERIA OSONA	TURISMES	1:49.646	* 1:46.180	* 1:45.106	3:31.286	40.983
22	39	JOSEP BELLMUNT CENTENO	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA	TURISMES	1:50.532	* 1:48.902	* 1:47.254	3:36.156	45.853
23	75	MIQUEL SERRAL OLMEDO	MOTO CLUB MANRESA	TURISMES	* 1:48.078	1:48.731	* 1:48.431	3:36.509	46.206
24	80	JOAN GARCIA PEREZ	MOTOR CLUB SABADELL	TURISMES	* 1:52.182	* 1:52.116	1:52.512	3:44.298	53.995
25	76	JAUME FERRÉ JIMENEZ	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA	REG. SPORT	* 2:09.408	* 2:11.653	2:15.099	4:21.061	1:30.758

CARTA D'EMILI PANOSA:

Valoració de la Pujada en Costa a Marganell

Cartell oficial de la Pujada 2010

El passat dia 12 de setembre es va portar a terme la V Pujada en Costa a Marganell, prova ja clàssica en l'apartat motorístic, però que aquest any hi hem afegit una prova automobilística, activitat que no s'havia fet coincidir en un mateix dia, cotxes i motos junts. Vam

valorar que per les característiques d'aquest recorregut i pel seu quilometratge, aquesta innovació podria sortir bé. Així ho vàrem fer i, efectivament, va anar molt bé, tot i no comptar amb la nombrosa participació que hi va haver en l'apartat automobilístic, pràcticament van venir tots els que participen en el Campionat de Catalunya de Muntanya de Pujades en Costa. Ara, això va ser possible, en bona part, gràcies a l'ajuda que ens va donar la Federació Catalana d'Automobilisme, que va col·laborar cedint-nos l'ajuda de càrrecs oficials i del delegat de muntanya Enric Puig, que es va implicar com si fos la seva prova.

A tots ells volem agrair des d'aquesta revista, la seva col·laboració, no hi posarem noms per no oblidar-nos de cap, però repetixo, la nostra felicitació per la vostra ajuda, comissaris, director de carrera i d'altres col·laboradors, tots ells de fora de Manresa però, no per això ens van deixar de donar costat. I nosaltres, si les coses no canvien i les ganes i les ajudes ens ho permeten, tornarem a repetir aquesta experiència doble.

TROBADA DE MOTOS ANTIGUES CIUTAT DE MANRESA (7/10/2010)-



El passat 2 d'octubre la secció de Motos Antiques del Moto Club Manresa, amb la col·laboració del mateix club, va portar a terme el Ral·li de Motos Antiques Ciutat de Manresa, amb motos de fins al 1950. Hi van participar 11 motocicletes perfectament restaurades, que van fer els 250 Km que tenia la excursió, sense cap incidència.

Vàrem començar el dissabte a les 4 de la

tarda, sortint del Passeig Pere III, davant del Casino i vàrem acabar a les 4:30 de la tarda del diumenge, fent el lliurament dels records i donant així per acabada l'excursió. El recorregut va transcórrer per les contrades de Cardona, Avia, Berga i Vilada, on l'Ajuntament ens va oferir un berenar de coca i moscatell i l'alcalde va tenir l'amabilitat d'explicar-nos les activitats del poble i ens el va definir com un poble d'acollida i molt bonic.

Vàrem anar a sopar i a dormir al castell de l'Areny, on vam tenir una tertúlia amena i entretinguda parlant de l'afició del motorisme, tant el d'ara com el d'abans.

Al matí vam sortir a les 9:30 cap a Borredà i Prats de Lluçanès, on vam proveir-nos per seguir fins a Avinyó, allà l'Ajuntament ens va obsequiar amb un aperitiu. Seguidament vam reprendre la marxa direcció a Manresa, per acabar al Parc de l'Agulla, on vam dinar i ja ens vam dirigir cap al Passeig Pere III, on es va finalitzar la prova.

Aquesta Trobada es va fer després de dos anys sense portar-se a terme i enguany vam tornar a fer-la per veure l'acceptació de la gent o si ja l'havien oblidada. Doncs aquí ens hem quedat una mica sorpresos, perquè després de que un seguit de socis es donés de baixa per la raó de que no es feien activitats per a ells, un cop feta aquesta, resulta que ha vingut més gent de fora de Manresa, gràcies al record que encara tenen de trobades d'abans, que no pas de la ciutat, encara que, quasi totes les absències han estat justificades.



V PUJADA EN COSTA Marganell - Can Massana

MOTOS / QUADS / SIDECARS 12-07-2010

Jaume Sureda (Honda CBR 1000) va ser el millor en la classificació final de motos



El Moto Club Manresa va organitzar ahir la cinquena edició de la Pujada de Marganell a Can Maçana, inclosa en el Campionat de Catalunya de Pujades i que, finalment, va aplegar més de 50 participants, repartits en les quatre modalitats de la prova, recalcar que de Quads només hi va haver un participant en aquesta edició. El campió en motos va ser Jaume Sureda, mentre en l'apartat de cotxes el millor va ser Francisco Hernández.

Malgrat que en la primera pujada d'entrenaments el cel amenaçava pluja, ràpidament

el bon clima va acompanyar la competició i va ajudar a que un bon grapat d'aficionats al motor s'apropessin a la carretera de Can Maçana, al voltant de les 11 del matí. Tots els pilots van realitzar un total de cinc pujades (dues d'entrenament i tres d'oficials) amb l'objectiu d'aconseguir el millor temps global, que sortia de la suma dels dos millors registres de cada pilot. La prova va transcórrer sense accidents importants, i només un parell d'incidents a primera hora van obligar dos pilots a abandonar.



Martí Puigrodon va fer segon amb l'Honda



La Ducati Monster de Karmeta va abandonar

V PUJADA EN COSTA Marganell - Can Massana

MOTOS / QUADS / SIDECARS 12-07-2010

Joaquim Batlle amb la seva Montesa 250



El Side de Leandro va ser el millor dels 4



El campió en la categoria de motos, la de més tradició, va ser Jaume Sureda, que va aconseguir els millors temps en el segon i tercer intents, en que va completar el recorregut

Josep Puertas amb la Yamaha Raptor 700



El side de E.Gonzalez sempre fidel a la cita



en 1:33.461 i 1:32.464 respectivament. Segon va ser Martí Puigrodon, a poc més d'un segon (1.203), mentre el tercer graó del podi va ser per Jordi Casajuana, a 1.586.

RESULTATS de V Pujada Marganell / Can Massana

Cl't	Dor.	Cognoms i nom	Moto	Mànega 3	Mànega 4	Mànega 5	Diferència
1	76	JAUME SUREDA FAUCHS	HONDA CBR 1000	1:34.799	* 1:33.461	* 1:32.464	
2	29	MARTI PUIGRODON CREUS	HONDA CRF 450	1:36.818	* 1:33.879	* 1:33.249	1.203
3	17	JORDI CASAJUANA MULA	HONDA CBR 600 RR	1:35.479	* 1:33.788	* 1:33.705	1.568
4	2	RAMON HERNANDEZ GADNE	HONDA CRF 450	1:37.738	* 1:35.399	* 1:34.761	4.235
5	93	DAVID DIAZ SERRANO	KAWASAKI Z 750	1:40.726	* 1:39.662	* 1:39.111	12.848
6	14	ALBERT MARQUINA BERTR	DUCATI 750	1:43.966	* 1:39.618	* 1:39.218	12.911
7	34	JOSEP PUERTAS CASANOV	YAMAHA RAPTOR 700	1:41.959	* 1:41.057	* 1:40.872	16.004
8	20	JOAN JOSEP BUSQUETS ES	KTM 690	1:43.410	* 1:42.024	* 1:40.866	16.965
9	79	ANTONIO FONT CARNE	HUSABERG 650	1:45.125	* 1:43.060	* 1:41.956	19.091
10	67	BLAS SANCHEZ CANO	MONTESA 250	* 1:47.842	* 1:46.511	1:48.214	28.428
11	54	JOSEP BRUNET CABANES	BMW 1000	1:50.447	* 1:48.080	* 1:46.853	29.008
12	88	JOSE ANTONIO SANCHEZ S	YAMAHA 450 WR	1:52.294	* 1:49.936	* 1:48.741	32.752
13	32	JOAQUIN BATLLE I ROSARIK	MONTESA 250	1:56.278	* 1:55.279	* 1:53.235	42.589
14	25	ANTONI NAVARRETE PERER	KTM 690	1:59.301	* 1:57.514	* 1:54.986	46.575
15	44	JOAN NAVARRETE ESTEVEZ	KTM	1:57.956	* 1:56.850	* 1:55.910	46.835
16	33	P.LEANDRO REY RAMIREZ/R	SIDE LCR - SUZUKI	2:00.740	* 1:57.664	* 1:57.028	48.767
17	16	XAVIER NAVARRETE PERER	KTM LC4 640	* 2:03.272	2:03.772	* 2:01.895	59.242
18	28	MANUEL JARA JARA/ JOSE	SIDECAR HONDA CBR 60	2:06.402	* 2:04.426	* 2:03.648	1:02.149
19	27	EDUARDO GONZALEZ GATIL	YAMAHA 900 CC	2:17.222	* 2:10.857	* 2:10.446	1:15.378

SORTIDA MOTOTURÍSTICA A ALQUEZAR (29 i 30/05/10)

Foto amb la Col·legiata de Santa Maria al fons i les parets de roca penjades sobre el riu.



Després de molt temps de voler organitzar una sortida amb les motos de carretera d'un parell de dies, ho vàrem aconseguir el 29 i 30 de maig per visitar el poble d'Alquezar a la comarca del Somontano prop de Barbastro a la província d'Osca.

El temps ens va acompanyar i amb força calor vàrem fer una ruta d'uns 200 kilòmetres cap aquest petit poblet que ha aconseguit, gràcies al bon criteri i entusiasme del seu alcalde, el Sr. Mariano, els últims 20 anys i juntament amb els veïns, reconstruir i embellir aquest poblet seguint l'arquitectura típica i popular i aprofitar el seu bagatge històric amb el seu entorn natural tan ric, per fer-lo un centre turístic de primer ordre on s'hi poden trobar activitats per tothom, tant esportives, com de turisme de natura i una gastronomia de primer ordre.

Vam fer una excursió a peu per la ruta de les passarel·les

del Vero, on vàrem admirar les magnífiques parets de roca penjades sobre el riu, seguint el congost i una visita a la Col·legiata de Santa Maria, plena de sorpreses artístiques, total, ens vàrem quedar amb ganes de tornar-hi amb més temps per poder fer més activitats, aquest poble es mereix unes vacances.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Amb els àpats obtenim una mostra cultural del lloc visitat!

EXCURSIÓ A BESALÚ I AL SANTUARI DE LA MARE DE DÉU DEL MONT (17/10/10)

Les vistes de les que vam gaudir des de dalt de la muntanya van ser impressionants



Arribada la tardor, comença de nou la temporada d'anar en moto amb els amics, així doncs el 17 d'octubre ens vàrem retrobar 24 persones amb 17 motos per fer la ruta cap a Besalú, per les carreteres dels voltants de Vic i Olot, va ésser un dia, primer amb boira i després amb sol i gairebé calor al arribar a Besalú, on vam agafar el trenet turístic per visitar la vila, el Monestir de Sant Pere i el Museu de les miniatures.

Seguidament, un cop més amb les motos, ens vàrem dirigir cap al Santuari de la Mare de Déu del Mont, fent 18 km per una carretereta estreta i perillosa i pujar dalt de la muntanya, on es gaudeix d'unes vistes excepcionals que arriben del Pedraforca i el Pirineu, a la badia de Roses i el cap de Creus, realment excepcional.

Allà dalt vàrem dinar i després de posar una espelma a la Verge per donar-li gràcies i demanar-li que ens protegís, vàrem agafar la directa cap a casa pels túnels de Bracons i l'Eix transversal, ja que a la tardor els dies són curts i quan s'amaga el sol fa fred de seguida.

En Julià de 3 mesos ja s'ha estrenat



A la nostra colla hi cap tothom, des de l'amic Jaume, el més gran de la colla, fins al petit Julià, de tres mesos, que va assistir amb els pares per començar a ambientar-se a les motos.

Un nou dia gaudint de la moto i la companyia dels amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

MARITHÉ FRANÇOIS GIRBAUD®

NOVA ADREÇA PLANA DE L'OM, 2 . Tel. 93 872 84 51 . MANRESA

VI RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL 3/7/2010



Les dues proves anul·lades del Campionat de Catalunya del Clàssic Regularitat, Andorra al Maig i Tarragona al Juny, ha perjudicat a l'equip habitual de Moto Club Manresa, format per R. Martí i R. Santamaria, amb Talbot Samba, doncs ells havien descartat la prova de Calonge de l'abril, per poder assistir a les altres dues, llavors, per mantindre l'activitat es van inscriure al ral·li de Sant Cristòfol, ja que la següent prova del campionat no és fins el 4 de setembre, el Tres Comarques, que es la que organitza el nostre club.

Els Amics dels Cotxes Clàssics de Rubí van organitzar el 3 de juliol la seva prova, no puntuable per cap campionat i només amb classificació de dues categories: amb aparells i sense aparells de medicació. Van haver-hi 28 inscrits, 17 en una categoria i 11 en l'altre, disposats a fer els 185 kilòmetres de recorregut, dels quals 83,2 eren cronometrats, dividits en 4 trams molt ben seleccionats i amb una segona etapa més dura i llarga que la primera. A les 12 del migdia va sortir del centre de Rubí el primer participant amb direcció cap el primer tram, Gelida de 14,2 km, el segon El Suro de 10,3 km, i després ja va haver-hi mitja part a Rubí per dinar, vam sortir a les quatre de la tarda amb molta calor cap el tercer tram, Estenalles de 27,7 km i el quart i últim va ser Rellinars de 31 Km, per arribar a les 7 de la tarda a Rubí. L'equip guanyador de la cursa va ser el del Club Montjuïc Clàssic, format per Miquel Angel Roselló i Joan Sastre, amb el seu Ford Escort equipat amb blunik, terratrip, piràmide, etc. També van guanyar, lògica-

ment, la categoria amb aparells de medicació. L'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, van debutar amb èxit amb el seu BMW 320i, guanyant contundentment la categoria sense aparells de medicació i assolint una meritòria vuitena posició scratx, només equipats amb un rellotge, un crono, una pila de folis i molta feina sobre la marxa per part del copilot.



Martí i Santamaria rebent el premi

VI RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL 3/7/2010

Martí i Santamaría, del M.C Manresa amb el BMW 320i, 1rs en la cat. sense ap. de medició



RESULTATS VI RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL

Amb Aparells

1r	M.A. Roselló-J.Sastre	Ford Escort Mk1	19 punts
2n	S.Giralt-J.Vives	Volkswagen Golf	21 punts
3r	A. Sanchez-D. Castro	Porsche 911	23 punts

Sense Aparells

1r	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	65 punts
2n	S. Saltó-M. Herrero	Seat 124	187 punts
3r	F. Cobo-M. Cobo	Porsche 924	556 punts



Restaurant

Ctra. Túnel. del Cadí, Km. 59 C-16
(carril de servei)

Tel. 93 837 02 68 - Fax 93 837 25 54

08650 SALLENT (Barcelona)

E-mail: lasala@lasala.com

<http://www.lasala.com>

La Sala

Descompte 15% a la carta

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2010

6^a prova: II CLÀSSIC 3 COMARQUES 4/9/2010

Martí i Santamaria sortint amb el Talbot



El dia 4 de setembre Moto Club Manresa va organitzar la que havia de ser la vuitena prova del campionat, però que realment va ser la sisena, després de l'anul·lació de les dues anteriors, entre això i l'estiu el campionat portava tres mesos parat. El Clàssic 3 Comarques va discorre per la província de Lleida, zona inèdita en el campionat, amb un gran esforç per part del Moto Club Manresa, degut als desplaçaments que van haver de fer les persones que l'organitzaven, ja que la sortida del primer participant, dels 40 inscrits que

hi van haver, es va fer des de el centre de la població de Montgai, comarca de La Noguera, als voltants de les onze del matí, per arribar a un quart de dues del migdia, a la mitja part de la prova, a la plaça del mercat de Tremp, capital de la comarca del Pallars Jussà i reprendre la marxa a un quart de tres de la tarda per fer la segona secció i arribar al final de la cursa a quarts de set, al parc esportiu de Tàrrega, cap de la comarca de d'Urgell, després de haver recorregut 285.86 kilòmetres, dels que 154,61 eren cronometrats, dividits en 7 trams, tres al matí i quatre a la tarda, el primer Foradada de 12,75 km, el segon Vilanova de Meià de 11,64 km, el tercer Mata-Solana de 24,30 km i el més llarg del matí, en el que es van començar a marcar petites diferències, el quart i primer de la tarda Els Obacs de 21,96 km, el cinquè Bòixols de 35,27 km, el sisè Polig de 42,73 km, i per acabar de arrodonir una cursa amb paratges molt bonics, Sol esplèndid i un Road Book perfecte, el setè i últim va ser el de Cabanabona de 5,96 km.

El guanyador de la cursa va ser l'equip del Motor Club Sabadell, format per Albert Bonvehí i Antoni Moragas, amb el seu Volkswagen Golf GTI. L'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, van aconseguir un gran resultat scratx: sisens, i quarts de la classe H, amb el que serà difícil renovar el títol de l'any pas-



En R. Martí i en R. Santamaria, negociant una corba amb el seu Talbot Horizont

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2010

6ª prova: II CLÀSSIC 3 COMARQUES 4/9/2010

Martí-Casasampera, sortint amb el Seat 131



sat, ja que a principi de temporada no van anar a una cursa, més las dues ja anul·lades i una tercera que, ara a final de temporada, sembla ser que també s'anul·larà, els ha perjudicat, tot i que en aquest moment l'equip esta classificat sisè de la general scratx del campionat, però quarts de la classe H, quan l'any passat amb una posició similar, cinquens scratx, eren primers de classe H. L'altre equip

Motor C Sabadell va fer 1r i 2n Scratx



de Moto Club Manresa, format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suarez, amb el seu Seat 131-1600, van assolir la vint-i-tresena posició scratx i la catorzena posició de la classe G, amb la que agafen un parell de punts de cara el campionat, en el que en aquests moments estan situats en la vint-i-setena posició.



2 motos Vespa esperant la sortida



Aquest és el podi d'aquest 3 Comarques

RESULTATS del II CLÀSSIC 3 COMARQUES

SCRATX - 1r	A. Bonvehí-A.Moragas	Volkswagen Golf GTI	23,0 punts
SCRATX - 2n	J. Gubern-J. Pallarols	Porsche 944	23,7 punts
SCRATX - 3r	J. Morera-O. Morera	Audi UR Quattro	27,9 punts
SCRATX - 6è	R. Martí - R. Santamaria	Talbot Samba	33,3 punts
SCRATX - 23è	J. Mª Martí - Josep Casasampera	Seat 131-1600	171,7 punts
Classe M - 1r	T. Janot-J. Delcor	Vespa 200	210,9 punts
Classe E - 1r	V. Roselló - C. Lara	Renault 4/4	321,1 punts
Classe F - 1r	X. Valverde-R. Grandia	BMW 2002	31,8 punts
Classe G- 1r	F. Rigat-T. Gispert	Porsche 924 A	33,1 punts
Classe G - 14è	J. Mª Martí - Josep Casasampera	Seat 131-1600	171,7 punts
Classe H - 1r	A. Bonvehí-A.Moragas	Volkswagen Golf GTI	23,0 punts
Classe H - 4t	R. Martí - R. Santamaria	Talbot Samba	33,3 punts

III PUJADA A LA MUSSARA DE REGULARITAT (en carretera tancada) 18/9/2010



Cartell oficial de la III Pujada a La Mussara

El Club Simca, conjuntament amb l'Escuderia Costa Daurada, van organitzar aquesta pujada en costa en una part del tram del Mundial de ral·lis, aquest cop amb carretera tancada. Consta de tres pujades amb quatre punts de control cadascuna, en un traçat revirat i estret de 7,320 km, amb sortida des de la població de Vilaplana, en la que estava situat el parc tancat. Es podia escollir la mitjana a seguir; entre 45km/h, 47km/h i 50km/h. A les quatre de la tarda va sortir el primer participant dels 35 equips inscrits, per acabar als voltants de les vuit del vespre, amb el lliurament de premis i amb un pica-pica en el casal de la mateixa població de Vilaplana. L'equip guanyador absolut va ser el format per Miquel Angel Roselló e Imma Colomé, amb el seu Ford Escort MK1. El pilot del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé, va provar en aquesta especialitat amb el seu BMW 320i el va acompanyar la copilot debutant Remei Ladera Lanzo, van assolir una meritòria vuitena posició scratx i tercera posició en la mitjana de 47km/h. O sigui, podi en el debut.é del de Bigues Riells.



Joan M^a Piera i Anna Piera amb SEAT 127 van ser 1r. classificat mitjana de 45km/h i 2ns Scratx

III PUJADA A LA MUSSARRA DE REGULARITAT (en carretera tancada) 18/9/2010

El Bmw 320i del pilot del Moto Club Manresa Ramon Martí i la seva copilot (foto) Remei Ladera



RESULTATS DE LA III PUJADA A LA MUSSARRA

1r - Roselló-Colomé	Ford Escort Mk1	7 punts	1r. classificat mitjana de 47km/h
2n - Piera-PieraSeat	127 Abarth	8 punts	1r. classificat mitjana de 45km/h
3r - Moya-Rocapana	Opel Manta	12 punts	1r. classificat mitjana de 50km/h
4t - Josep Codina	Porsche 911 SC	20 punts	2n. classificat mitjana de 50km/h
5è - Gutierrez-Sagués	Renault 5	22 punts	2n. classificat mitjana de 47km/h
6è - Cot-Torredemer	Mini Cooper	30 punts	2n. classificat mitjana de 45km/h
7è - Yagüe-Yagüe	Seat 124	32 punts	3r. classificat mitjana de 45km/h
8è - R.Martí-Ladera	BMW 320i	34 punts	3r. classificat mitjana de 47km/h



CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2010

7ª prova: V CLÀSSIC CAMBRILS 2/10/2010

La setena i ultima cursa del campionat, després de les anul·lacions d'altres proves, la va organitzar el 2 d'octubre la Escuderia Costa Daurada, amb sortida i arribada a la vila costanera de Cambrils i la mitja part es va fer en la població de la Vilella Baixa, passant per trams del mundial de ral·lis per completar els 181,36 km de recorregut, dels que 114,69 km eren cronometrats, dividits en dues seccions de dos trams cadascuna, a les quatre de la tarda va sortir el

primer participant dels 38 inscrits amb direcció cap el primer tram, ni més ni menys que Pratdip de 33,72 km, el segon era el famosíssim de "El Molar" de 36,13 km, el tercer i primer de la segona secció va ser el de Montsant de 18,69 km i el quart i últim, ja totalment de nit, va ser el de Les Marrades de 26,15 km. Vam arribar als voltants de les nou del vespre a la rambla Regueral de Cambrils. Els guanyadors de la cursa van ser l'equip de Motor Club Sabadell format per Josep Gubern Font i Jaume Pallarols Canaleta, amb el seu Porsche 944, que amb aquest resultat es van

Els gaunyardors van ser la parella Gubern Pallarols amb un Porsche 944



proclamar campions absoluts de aquest any i també campions de la classe H. El pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé, acompanyat aquest cop per Josep Mª Valls Monell, amb el Talbot Samba, van tindre un petit toc amb punxada inclosa que els va fer penalitzar al final de la primera secció, tot i que en la segona secció van aconseguir un bon resultat: la 2a posició de la classe H i la 9a scratx, en el còmput final van assolir la 6a posició de la classe i la 19a scratx, que els hi dona la 8a posició scratx i la 4a de la classe H en la classificació final del campionat.



La parella Poveda, Carrascosa, 2ns Scratx



Salinas i Codinachs 3rs Scratx amb el 1430 FU

CAMP. CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT 2010

7ª prova: V CLÀSSIC CAMBRILS 2/10/2010

El Talbot d'en Ramon Martí prenent la sortida



En Martí podi de la categoria 3ª i 8è en la general



RESULTATS V RAL·LI CLÀSSIC CAMBRILS

SCRATX - 1r J. Gubern-J. Pallarols
 SCRATX - 2n E. Poveda-V. Carrascosa
 SCRATX - 3r J. Salinas-J. Codinachs
 SCRATX -19è R. Martí – R. Santamaria
 Classe M- 1r T. Janot-J. Delcor
 Classe E- 1r V. Roselló – C. Lara
 Classe F- 1r P. Mañero-X. Pradells
 Classe G- 1r E. Poveda-V. Carrascosa
 Classe H- 1r J. Gubern-J. Pallarols
 Classe H- 6è R. Martí – R. Santamaria

Porsche 944 17,1 punts
 Mini Cooper 21,3 punts
 Seat 1430 FU-1600 21,7 punts
 Talbot Samba 75,0 punts
 Vespa P- 200 45,7 punts
 Renault 4/4 314,7 punts
 Porsche 911-T 24,0 punts
 Mini Cooper 21,3 punts
 Porsche 944 17,1 punts
 Talbot Samba 75,0 punts

CLASSIFICACIONS FINALS CAMPIONAT de CATALUNYA CLÀSSIC REGULARITAT 2010

Classe M	Classe E	Classe F	Classe G
1r- T.Janot-J.Delcor	1r- V.Roselló-C.Lara	1r- F.Ribera-I.Fernandez	1r-D.Tarabal-K.Sala
2n- M.Malo	2n- F.Urpí-M.Urpí	2n-S.Saura-M.Monasterio	2n-E.Poveda-V.Carrascosa
3r- J.Cardona	3r- J.M.Buil-A.Buil	3r- P.Mañero-X.Pradells	3r-F.Costa-M.Pumarola
			27è J.MªMartí-J.Casasampera

Classe H	Escuderies	SCRATX
1r.-J.Gubern-J.Pallarols	1r.-Motor Club Sabadell	1r.-J.Gubern-J.Pallarols
2n.-A.Bonvehi-T.Moragas	2n.-Clàssic Motor Club del Bages	2n.-A.Bonvehi-T.Moragas
3r.-J.Matas-M.Cifuentes	3r.-Club Mini Cooper	3r.-J.Matas-M.Cifuentes
4t.-R.Martí-R.Santamaria	6é.-Moto Club Manresa	8é.-R.Martí-R.Santamaria

XIII EXCURSIÓ DE MOTO DE CARRETERA MATARRANYA (10 i 11/07/10)

Vam intentar banyar-nosals barrancs del riu Matarranya, i ens va costar molt degut a l'aigua ben glaçada



Abans de que tots els amics de la moto comencessin les vacances d'estiu, vàrem organitzar una sortida en moto de dos dies per la comarca del Matarranya, un indret poc visitat de la Catalunya interior, desconeguda però amb grans possibilitats turístiques.

Llàstima que les dates eren una mica avançades i alguns amics no varen poder venir per diferents motius, ja que l'indret s'ho mereix i realment ens ho vàrem passar d'allò més bé.

Ens vam reunir un total de 14 persones i vam sortir ben aviat per anar esmorzar a La Panadella i evitar el sol més fort, a les 12 ja estàvem al Càmping Els Ports a Arnes, on teníem reservats uns bungalows força bonics, el primer que vàrem fer va ser anar de cap a la piscina, ja que la temperatura s'enfilava per moments, ben remullats i més fresquets vam anar a dinar a Vall-de-roures, poblet emmurallat amb un castell molt coquetò, ja de la província de Terol però encara de parla catalana, llàstima del poc temps disponible per visitar-lo i del calor que feia, només teníem ganes d'anar a la piscina i fer la migdiada.

Quan el sol començava a anar de baixa vàrem anar al paratge de les Olles del riu Canaletes, on ens vam banyar a les piscines

naturals de roca amb els peixos, després vam tornar de nou cap al càmping per preparar la magnífica barbacoa que ens va oferir l'amic Toni Sala: embotits, carn de xai, botifarra blanca i negra, cansalada... tot regat amb bon cava i a dormir que estàvem rebentats.

El diumenge, després d'esmorzar, vam anar cap a Beceite, al paratge d'El Parrissal, on després de fer un caminet rural asfaltat, vàrem deixar les motos i com bons excursionistes, vam emprendre la pujada als barrancs del riu Matarranya, l'aigua estava glaçada i ens costava banyar-nos, malgrat les ganes que en teníem degut al calor que feia, força cansats vam anar cap a dinar al poble de Beceite, on agraïrem l'aire condicionat i tot seguit, cap a buscar el material al càmping per tornar a Manresa, ja que volíem veure la final del Campionat del món de futbol, tothom va fer aquesta pensada ja que les carreteres estaven a vessar de cotxes i la tornada es va fer molt feixuga pel calor i les ganes d'arribar per veure el futbol, malgrat això ens han quedat ganes de tornar-hi i així poder ensenyar aquest lloc tan agradable als bons amics que no varen poder venir aquesta vegada.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

ARTICLE d'OPINIÓ d'en Joan Soler i Golobart

EL MÓN DELS IDIOTES

No descobriré res de nou, ja ho sé, si dic que l'ésser humà és un compendi de petites i grans sensacions, aspiracions i tota mena de contradiccions. La complexa interioritat de qualsevol persona fa que la sociabilitat sigui necessària fins als últims extrems. Què passaria si tothom tirés pel dret sense pensar en les conseqüències que aquest fet pugui tenir?. Doncs segurament l'anarquia en l'estat més pur esdevindria present amb les conseqüències òbvies de negativitat que comporta el lliure arbitri sense paràmetres de correcció.

En tot esdeveniment humà i col·lectiu cal tenir present que tan dolenta és la uniformitat com la disbauxa. Tothom ha de ser responsable d'ell mateix i considerar l'encaixament en les actuacions dels demés. Només d'aquesta manera hi poden haver criteris complementaris i, fins i tot, contraris, però sempre des de les normes més estrictes d'humanitat i, com he dit abans, de sociabilitat. Això passa sempre així?. Rotundament no. Estem rodejats, i potser també ho som sense adonar-nos, de nans mentals que ratllen la idiotesa.

Ara que s'acosten eleccions, no sé quines, ja que en tenim unes cada any, és quan es demostra el nivell de ximpleria que rodeja una part molt important del col·lectiu humà. Uns quants, molt pocs, realment són conscients de defensar una idea amb l'argument de la paraula i tenen la sana intenció de demostrar-ho si se'ls hi dóna la confiança, però la majoria corren com folls per llepar la part del cos que sigui del personatge de torn, un personatge normalment de quarta fila, i aconseguir, sinó una poltrona, que aquestes ja esta reservades als que llepen a personatges de primera fila, aconseguir, deia, un tamboret per fer valer la seva vàlua política, professional o simplement per demostrar l'idiota que un pot arribar a ser

quan s'entesta en figurar una miqueta, sortir a la foto o buscar com a desesperats els seus pilotes, perquè, desenganyeu-vos, sempre hi ha un pitjor, com el famós conte, i si un després de practicar el pilotatge anys i anys li donen un tamboret, no trigarà molt a veure's rodejat d'altres idiotes que li riuran les gràcies, li raspallaran la espatlla o li lleparan el que convingui.

Aquesta generalitzada actitud fa pensar que la raça humana està caient en picat. Diuen que d'aquí a milions d'anys el món serà dels insectes, per això, molta gent ja comença la mutació passant-se al món dels rèptils. Bavosos, arrossegats i la resta ja us la podeu imaginar. He dit abans, i repeteixo, que no tothom és així, però les minories mai fan el soroll suficient com per tenir-les en consideració. On han quedat els ideòlegs?. On està l'orgull de ser un bon servidor per al poble?. Quan el servidor s'ha transformat en servit?. Estem en un desgavell amanit per la famosa crisi, que a més d'un ja li va bé, i amb els retrets de si ha estat la banca, les constructores o, com diu la monja, les farmacèutiques, les grans fortunes segueixen engreixant el seu patrimoni i els menys afortunats cada vegada estem més a prop de la pobresa. La classe mitjana està desapareixent i això és molt més problemàtic del que us penseu.

Amb la nova perspectiva demogràfica, on els nouvinguts són majoria i, alguns, per desgràcia, venen de mons i cultures tan diferents, el caure en la bipolaritat econòmica familiar, ens acosta perillosament a l'edat mitjana i això no fa gaire gràcia. Mentrestant, els idiotes segueixen empaïtant un tamboret sense saber que només té dues potes i que per assentar-se cal un equilibri humà que mai han ensumat. Per llogar-hi cadires.

JOAN SOLER I GOLOBART



Servei oficial
Volkswagen - Audi

Nou Motor

Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



CALENDARI de PROVES RESTANTS pel 2010

14 NOVENBRE
04 DESEMBRE

VIII MOTO CROSS DE CASTELLOLÍ
SOPAR DE NADAL

Campionat de Catalunya
Sala Malibú Sant Fruitós Bages

**MENÚS DE CAP DE
SETMANA A 20 EUROS
TOT INCLÒS**

Restaurant
Els Noguers



Avda. Països Catalans, 167
Manresa (Barcelona) Tel. i fax 93 878 40 88

FE D'ERRATA: CALÇOTADA I VISITA A CONESA (7/3/10)

Tal com explicàvem en un article de l'anterior número, el de la visita al Poble Medieval de Conesa, ens var fer una visita guiada per els seus carrers i muralles el Regidor de Cultura de l'Ajuntament, Sr. Ramon Tort. Amb agraïment a la seva amabilitat, el President Joan Molins li lliurà un record de la nostra Entitat.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



el Regidor Sr. Tort amb el nostre president

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció a baix exposada, amb les seves dades, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III).



També ho pot fer directament per telèfon al nº 938723620 només a partir de les 20:00 hores, o al 625529337 (Sr. López). És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 38 euros.



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor



ACTUALITZACIO DE DADES SOCIS MOTO CLUB MANRESA ANY 2009

Nº DE SOCI:		
COGNOMS I NOM:		
DOMICILI:		
POBLACIO:		CODI POSTAL
PROVINCIA:		
TELF PARTICULAR:		TELF MOBIL:
ADREÇA D'EMAIL:		

DOMICILIACIO BANCARIA:

Signatura.	
Data	

remi

rent, sl

VENDA i LLOGUER DE MAQUINÀRIA

 93 875 22 99*



Servei
Post-venda

Camí de la Cova, 3 08240 Manresa
 remirent@remirent.com