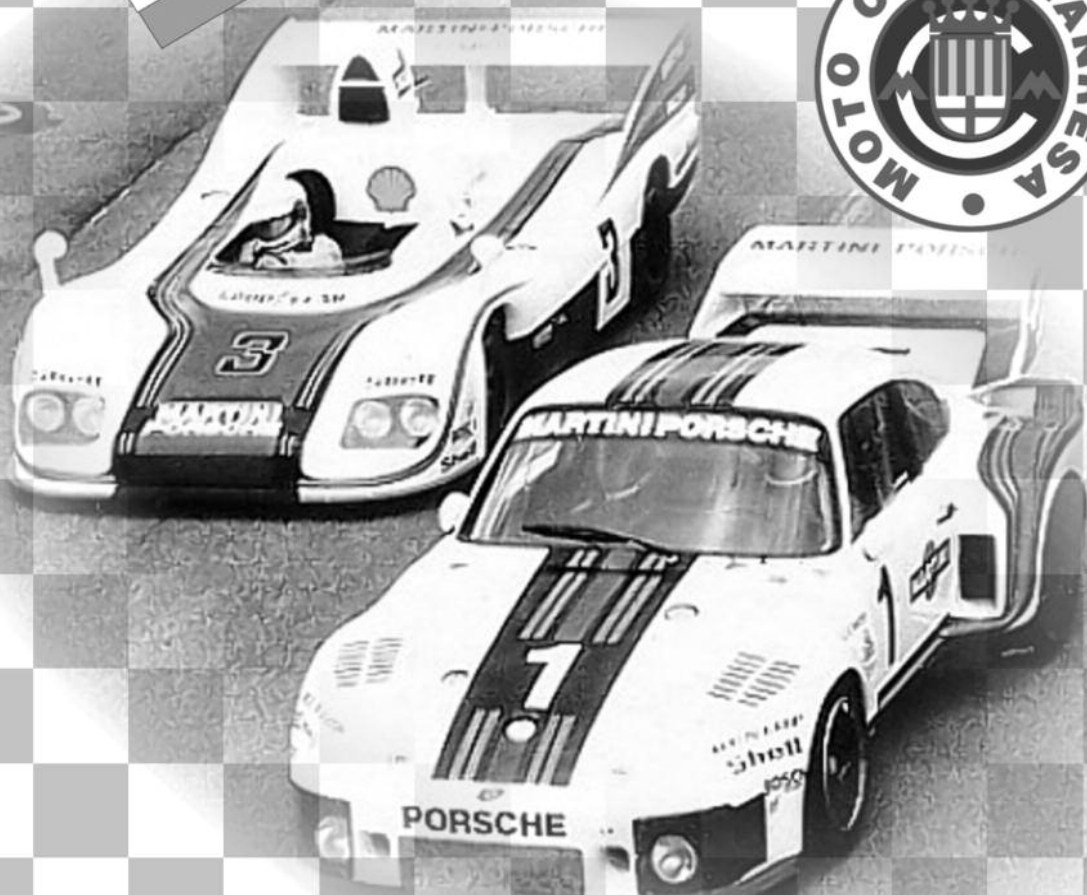


TRACADA



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 15 - ANY 2011

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.



 **93 832 05 79**

remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

**Servei
Post-venda**

 **93 875 22 99***

Camí de la Cova, 3 08240 Manresa
 remirent@remirent.com



**CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS**



YAMAHA

VENDA i REPARACIÓ BICICLETES i MOTOS

cannondale     **GIANT.**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



CURIOSITATS: Nou Soci

Ens omple de satisfacció al veure que al menys algun soci es llegeix la nostra revista, i en referència a les moltes vegades que hem demanat la vostra col·laboració en el lliurament de socis, que al capdavant són els que fan existir el Club, ens sentim molt complaguts i ens enorgulleix comunicar-vos que s'ha produït l'alta del soci més jove de l'Entitat i que ha succeït gràcies al seu avi Miquel Travesset, que s'ha fet ressò de la nostra demanda. El nouvingut en qüestió té el n° 1585, es diu Guillem Moreno Travesset, i la seva edat és de 4 mesos.

Miquel Travesset, l'avi del soci més jove



Esperem que aquesta notícia esperoni una mica als amics i socis perquè en prenguin exemple, i ens portin socis i col·laboradors que nosaltres rebrem amb molta il·lusió.

SEAT **AVANTCAR Automobils S.A** **SEAT**

Passeig del Riu, 50 · Manresa · T.93 875 34 18

EDITORIAL

Diuen que les persones són mestresses dels seus silencis i esclaves de les seves paraules, un refrany molt oportú si l'acompanyem del que diu que, si tothom parlés únicament del que sap, es produiria un silenci immens en tot el globus terraqüi. I és que a vegades utilitzem aquest meravellós do que és la paraula per infringir dubtes, malestars i situacions de les que saps quan hi entres però mai sabràs quan en surts. Quedem imantats per l'ortodòxia més antiga del que diran, i fugim de tota innovació pràctica per por a ridiculitzar-nos que només existeixen a les nostres ments i les magnifiquem fins al punt de guanyar-nos a nosaltres mateixos.

En aquesta edició de "Traçada" vull mirar i parlar de les persones en la seva màxima individualitat, prescindint de l'equip, del col·lectiu o de la massa social. No oblidem que, un per un, tothom és especial, tothom té la seva idiosincràsia, la seva manera de fer, de pensar i de viure, però quan aglutinem maneres personals en quantitats respectables és perd el personalisme i transformem idees incisives en una massa amorfa i de difícil digestió. Malaauradament, es perd el valor inqüestionable de les individualitats ocorrents, en benefici de la monotonia col·lectiva, precursora de l'avorriment i que acaba concloent amb un cert abandonament d'esperances i il·lusions.

No sempre esdevé un final quasi tant tràgic com el tema exposat, però per assolir una idea comú i que contempli les individualitats necessàries, fa falta una gran dosi de sentit comú, no oblidem que és el menys comú dels sentits, un altruisme de dimensions quasi desconegudes, un sacrifici de l'ego sempre present, i en definitiva, una predisposició a entendre la possibilitat que estant un pots participar en molts sense renúncies innecessàries, ni penúries provocades per enveges i males arts de l'entorn.

Quelcom similar ens passa al nostre club. Estem farcits de persones magnífiques, emprenedors envejables, lluitadors incansables i un seguit d'individualismes dignes de l'enveja de qualsevol. El problema surt a l'hora d'aplicar en comú aquesta teoria de l'autosuperació, més en hores baixes a causa de la crisi, a l'hora d'unir

totes les idees i, sense que ningú hagi de renunciar al seu parer, assolir una fita comú amb el pensament de tots però individualment. És difícil, certament, però no seríem, ni serem, els primers en aconseguir-ho. No hi ha d'haver cervells gloriosos, ni líders indiscutibles, simplement hi ha d'haver un compendi de personalismes afins, capaços d'ajuntar-se per una meta comú i en la que tothom si trobi representat. El principal problema dels col·lectius a la deriva és la manca d'identitat de molts dels seus integrants, i això, al nostre club no passa, ni passarà mai si som conseqüents amb les necessitats i aspiracions que individualment tenim i som capaços de fer-la extensiva a la resta d'amics i socis.

Segurament us sonarà estrany, però creieu-me que és una sortida a un cert desencant que s'ha apoderat d'un sector del nostres dirigents. Segurament el més treballador i incansable, però si tots hi som quan els temps millorin podrem retornar a agafar l'escut del nostre club, del que estem tant orgullosos i cridar ben alt que som el "Moto Club Manresa", La unió d'amics i aficionats que no han deixat mai de ser ells mateixos, i gràcies a això estan on estan, al lloc més alt dels històrics de clubs del motor de Catalunya.

JOAN SOLER i GOLOBART.



EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehi, Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

Trobada de Motos Antiques

Jaume Ortiz

Companys motoristes, sóc soci des de fa molts anys i sóc de Sabadell, la nostre comunicació és solament per la revista que envieu cada cert temps. Sóc propietari d'una moto clàssica, i ens vàreu dir que aquest any faríeu un Ral·li per nosaltres, encara recordo els que portàvem a terme anys enrera. Com pot ser que, d'aquelles magnífiques sortides d'un i dos dies, no hagi quedat l'alegria de participar-hi i de gaudir de la companyia de la gent que hi venia. Com pot ser que altres Ral·lis tinguessin un èxit molt bo de participació i que nosaltres, ja llavors, no el tinguéssim igual o similar? També recordo que venien les millors motos i que entre tots els corredors fèiem una bona trobada que ens feia gaudir d'una verda-dera festa..

No m'allargo més, només dir-vos que busquem la manera de plantejar-nos el tornar a fer el Ral·li de Manresa, ja que els que hi vàrem estar no l'hem oblidat.

Resposta

Si que és veritat que ens il·lusionava tornar a fer el Ral·li de Manresa, però és va fer una temptativa per part del company Mariano Valdespina, sortint del Passeig com abans, i per les causes que fossin, només van venir 9 participants, tots de fora de Manresa, encara que van estar molt contents i s'ho van passar molt bé, la veritat és que eren bona gent i que es van compaginar amb total harmonia i companyerisme.

Un altre motiu és la mateixa crisi que ens porta a ser previnguts, i no arriscar a perdre temps i diners fent una festa que resulta minsa i poc atractiva, els temps parlen i fent motorisme considerem que no es perd mai, però avui tot el que és mou val diners, i això és el que ens manca. Però si volem dir-te que estem planificant un Ral·li senzill, d'un dia i ens debatem per fer una cosa de 2 dies, amb dife-



rents alternatives perquè sigui a l'abast de tothom, això està condicionat a poder trobar una data adient, doncs ara ja ens arriba tota la feina molt seguida, ja que ens toca fer quatre carreres en dos mesos.

De totes maneres i a pesar de les decepcions, no deixem de pensar en les motos antigues, ja que la nostra edat és la que s'hi avé més. Si et plau i vols dintre d'un cert temps telefonar o mirar la nostra web, t'informarem sobre el particular. També volem donar-te les gràcies perquè veiem que estàs al corrent de les nostres notícies i perquè ens continueu esperonant per continuar fent coses per a tots els motoristes i en totes les facetes del motor.

Entrevista frustrada a Toni Elias

Eugeni Vall Vall

Apreciats amics, ja sabeu que estic fora de Manresa i només ens veiem quan s'ha de treballar, però si que mirant la nostra revista, ens dieu que no s'ha pogut realitzar l'entrevista que vàreu anunciar al pilot Toni Elias.

Suposo que ara ja no és actualitat i per això no l'heu posat, però sí que us demano que m'ho aclariu, perquè penso que, igual que jo algun altre soci, s'ho ha preguntat.

Sense més i esperant que m'aviseu quan faci falta per treballar en alguna prova de les que encara ens queden fer aquest any.

Resposta

Amic Eugeni, la teva pregunta és sobre una qüestió que no hem pogut resoldre, per lo que nosaltres donem per acabada la possibilitat de fer l'entrevista, ja que el que teníem preparat per preguntar-li potser ja no és d'actualitat.

Esperem que algun dia ens sigui possible poder tornar a insistir sobre el particular, però sí que li donem tot l'ànim necessari perquè tot li vagi molt bé. Endavant Toni.

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Campionat de Catalunya de Resistencia 2011

3 horas de Cal Taulé – Barcelona
Carrera 3 / 8 - 12 - 06 - 2011

Roger ha corregut aquesta cursa amb en Marc Calmet com a company, tal i com anirà succeint al llarg de l'any, amb la Suzuki RM-Z 250 de quatre temps i amb el dorsal 37.

La parella va fer una carrera perfecta, liderada des del principi fins al final. El moto club que va organitzar la cursa, Els Amics de la Moto de Valls de Torruella, va dissenyar un traçat fantàstic, que combinava el seu circuit de motocròs, amb un camp pla, on hi han posat grans roderes.

La pausa estiuenca ha arribat amb en Roger i en Marc líders en el campionat i la pròxima carrera no serà fins al mes de setembre.



Imatges d'en Roger en aquesta cursa



XIII PUJADA CALLÚS-SANT MATEU de BAGES

Campionat Catalunya de Muntanya 10/04/2011

Sergi Pañella 1r amb Silver Car S2



La XIII Pujada a Sant Mateu, puntuable pel Campionat de Catalunya de Muntanya, s'ha disputat aquest diumenge, entre les poblacions de Callús i Sant Mateu, superant la trentena de pilots inscrits. La meteorologia ha respectat als participants, amb temperatures superiors als trenta graus centígrads. El vigent guanyador de la Pujada a Sant Mateu, Fernando Altimira, no ha participat en aquesta ocasió, deixant pas als joves pilots, anunciant alhora que causa baixa del Campionat de Catalunya de Muntanya, reservant el seu monoplaça per participar ocasionalment en proves de circuit.

Cal destacar la força del Moto Club Manresa, que ha permès superar la inscripció de la temporada passada, recuperant pilots d'anteriors temporades. Així mateix, el públic present a la prova inaugural de la temporada, també ha pogut gaudir de la posada en escena del SEAT Córdoba WRC del pilot andorrà, Gerard de la Casa, amb el que participarà en el campionat estatal de muntanya.

Josep Chaume, 1r en turismes amb BMW



ENTRENAMENTS OFICIALS

Seguint l'horari previst, cap a les 10:00h començava l'activitat a la Ctra. BV-3003. El vigent campió de muntanya, Sergi Pañella (Silver Car S2) destacava sobre la resta de participants, realitzant el millor temps a ambdues mànegues d'entrenaments oficials, aconseguint un millor temps de 2:43.982, amb 4.551 segons d'avantatge respecte Ramon Plaus (Speed Car GT-1000). En Turismes, Francesc Munné (Ford Sierra Cosworth) aconseguia el millor temps en ambdues mànegues d'entrenaments, amb un temps de 3:06.184, superant en quasi 0,4 dècimes al BMW M3 E36 de Josep Chaume.

MÀNEGUES DE CURSA

Les dues mànegues de cursa es disputaven sense incidents destacables, a excepció d'algun abandonament per problemes mecànics. Sergi Pañella, confirmava el domini en els entrenaments, obtenint un millor temps de 2:43.119 en la primera de les mànegues de cursa, aconseguint la primera victòria de la

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com



XIII PUJADA CALLÚS-SANT MATEU de BAGES

Campionat Catalunya de Muntanya 10/04/2011

Ramon Plaus (Speed Car GT1000) 2n



temporada. A més, el pilot del Penedès, ha tret el rècord de la prova del Bages a Fernando Altimira, posseïdor del mateix des de l'onzena edició disputada al 2009, on va realitzar un temps de 2:43.845. Per darrera de Pañella es classificava Ramon Plaus (Speed CAR GT 1000) a 4.017 segons. En tercer lloc, Josep Anton Molina (Speed CAR GT-R) a 4.193 del guanyador. Josep Maria Costa (Silver CAR) i Eduard Camps (Formula Renault 2.0) finalitzaven la prova en la quarta i cinquena posició respectivament.

Entre els turismes, Josep Chaume (BMW M3 E36) s'adjudicava la victòria, seguit d'aprop per Francesc Munné (Ford Sierra Cosworth) a tan sols 0.212 segons. El pilot del Automòbil Club d'Andorra, Gerard de la Casa en el dia en que estrenava el SEAT Cordoba WRC finalitzava en tercera posició a 2.812 segons de Chaume.

Classificació per classes de la XIII Pujada a Sant Mateu:

Sergi Pañella Soler s'adjudicava el grup

F.Munné (Sierra Cosworth) 2n en Turismes



CM i la classe 14, Eduard Camps Serra el grup E/D i la classe 13, Josep Chaume Serra el grup FX i la classe 12, Gerard de la Casa el grup A i la classe 8, Didier Seive el grup A2 i la classe 11, Ricard Jové Rimbau el grup XA, Toni Arrufat Solé el grup N i la classe 4, Javier Esquembrí Guevara la classe 7, Josep Traserra Costa el grup NGT, Jean Claude Darné el grup H i la classe 16, Ramon Rosell Masons la classe 10, Josep Bellmunt Centeno el grup RN, Joan Morros Abadal el grup XN i la classe 3, Joan García Pérez la classe 15 i Joan Bellmunt Centeno la classe 6.



Josep Molina (Speed Car GTR) 3r Scratr

RECAMBIO DE GOMAS Y CARBURADORES PARA MOTO ESPAÑOLA

ASIENTOS, CAMBIO
ESTRIBOS, PUÑOS
TIRA BATERIA
RODILLERAS
ARRANQUE
FALDONES, ETC...

MARIANO VALDESPINA
 Tel. 93 874 12 20
 Manresa (Barcelona)

www.gomasmotoclasicas.com

CALÇOTADA AL CELLER D'AIGUAVIVA AMB MOTOS DE CARRETERA 20/03/11

Foto del grup, aquest any 16 persones, que anualment volta per fer la típica calçotada



Una vegada més va arribar el temps de les calçotades i el dia 20 de març, ens vàrem reunir 16 persones amb 10 motos i un cotxe, per seguir la tradició de fer la calçotada a la primavera, aquesta vegada vam anar al Celler d'Aiguaviva, seguint unes carreteretes revirades per arribar a aquest indret tan amagat, gairebé ningú sabia on érem, però a tothom li va agradar la ruta, per diferents motius no érem gaire colla, però sobretot, per que la pluja ens va fer ajornar una setmana la sortida, va pagar la pena, ja que vàrem tenir un dia solejat i molt adient per anar en moto.

Vicenç i Cecília



Moment de la calçotada on tots duiem el tradicional pitet

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

CAMPIONAT CATALUNYA DE RAL·LIS CLASSICS: III RAL·LI PACHA – LA PINEDA PLATJA 19/3/2011

Xavi Vidales, guanyador absolut del ral·li



La Escuderia Costa Daurada va organitzar el dia de Sant Josep la seva prova dins del català de velocitat, amb 90 inscrits dins les diferents disciplines del campionat i acceptant com a novetat la participació de vehicles de regularitat Feva (Federació Espanyola de Vehicles antics), fet que va animar al equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí i Ramon Santamaria, amb el Talbot Samba, a anar-hi per provar el nou muntatge. El Ral·li va començar a les 13 hores sortint del Passeig Pau Casals de La Pineda – Platja, a on es va fer també la mitja part i la fi de la prova, amb el corresponent lliurament de premis al voltant de les 22 hores, després de recórrer els 248,30 Kilòmetres, dels que 56,74 eren cronometrats i dividits en tres trams que es repetien dues vegades, per suposat, amb la carretera tancada, el 1r i 4t un tram espectacle, dins del polígon industrial de Vilaseca de 1,99 Km. El 2n i 5é Pradip de 16,66 Km. El 3r i 6é Coll d'Omet de 9,72 Km.

El guanyador absolut del Ral·li va ser l'equip format per Xavi Vidales i Jordi Hereu amb

Pau González, guanyador Open Catalunya



el seu Mitsubishi Evo IX, el guanyador del Open Catalunya va ser en Pau González i Josep Arnavat amb Citroën Saxo, el guanyador del trofeu junior de Ral·li sprints va ser Jaume Abad i Alex Valle amb el Peugeot 106 S16, en la categoria de Regularitat Sport, el guanyador va ser en Kim Vilatarsana i Anna Vilatarsana, amb el seu Renault R5 Copa, amb 34 punts i el guanyador en la categoria de regularitat Feva, va ser en Miquel A. Roselló i Imma Colomé amb Ford Escort MK I amb 30 punts.

L'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba va quedar en segona posició d'aquesta especialitat, amb 40 punts. En el seu debut de la regularitat amb carretera tancada han assolit aquesta bona posició i han gaudit de la nova experiència, que per poc que es pugui, la tornaran a repetir, ja que els hi ha donat molta tranquil·litat, el fet que els trams cronometrats estiguin tancats al transit, tot i que el cronometratge de regularitat era manual.



R.Martí/Santamaria debutant en aquest ral·li



R.Martí/Santamaria 2ns en regularitat Feva

COPA CATALANA REGULARITAT PER CLÀSSICS

1ª prova: X NOCTURNA CLASSIC RAL·LI 9/4/2011

Cartell oficial de la prova



Clàssic Motor Club del Bages va donar el tret de sortida d'aquesta nova copa, organitzada conjuntament amb el Motor Antic Garrotxa i que constarà de tres proves de gran ressò dins de la regularitat. Hi hauran dues classificacions per categories: amb aparells i sense aparells de medicació. A l'una del migdia va prendre la sortida el primer equip participant dels 95 inscrits. Ho va fer des del bell mig del Passeig Pere III de Manresa, disposat a realitzar els 336,04 kilòmetres de recorregut, dels quals 184,8 km eren cronometrats i amb dos reagrupaments, un a Sant Fruitós de Bages i l'altre a Santa Perpetua de la Mogoda, amb un tram espectacle de terra que era el 9è tram del ral·li, de tan sols 0,60 km, però que va fer les delícies dels espectadors amb els derrapatges dels equips participants. El ral·li va acabar als voltants de les deu de la nit a l'hostal del Camp, després de fer els 14 trams de que constava el recorregut: 1r. tram Sant Mateu de 37,79 km; 2n. Valdeperes 8,28 km; 3r. El Muijal de 7,99 km; 4t les conegudíssimes

Vilaredes de 12,33 km; 5é. Les selectives Estenalles de 13,45 km; 6é. Monistrol de Calders 5,74 km; 7é. Granera 17,70 km; 8é. Gallifa 14,96 km; 10é Pedra Santa 6,74 km; 11é Matadepera 6,02 km; 12é el duríssim Rellinars de 19,38 km; 13é el mític Montserrat de 16,64 km, que tenia el trofeu especial "Legend Stage" per als guanyadors (en la categoria amb aparells, va guanyar J.L. Garcia i E.M. Pruna, amb Fiat X 1/9 i en la categoria sense aparells, l'equip de Moto Club Manresa, R. Martí i R. Santamaria amb BMW 320i, en va ser el guanyador), i per últim, el 14é tram, el famós Òdena de 17,18 km.

El guanyador del ral·li, de la categoria amb aparells i evidentment també, guanyador de la scratx, va ser l'equip del Clàssic Motor Club del Bages format per José Manuel López i Jordi Peradalta, amb el Volkswagen Golf GTI. Mentre que el guanyador de la categoria sense aparells va ser l'equip de Motor Club Sabadell format per Roger Gombau i Belen Rodríguez, amb Fiat X 1/9, classificant-se en la vint-i-cinquena posició scratx, L'equip habitual de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria, amb el seu BMW 320 sense aparells de medicació i que intentaran, per poc que es pugui, seguir aquesta copa, doncs bé, van aconseguir un bon resultat: segons de la categoria i vint-i-vuitena posició scratx, per davant de més de quaranta equips amb aparells. Dos equips



R.Martí/Santamaria recollint el 2n premi d'aquest ral·li

COPA CATALANA REGULARITAT PER CLÀSSICS

1ª prova: X NOCTURNA CLASSIC RAL·LI 9/4/2011

Lopez/Peradalta, Golf GTI, 1rs amb aparells



Estrada/Alsina 3rs amb el Renault Alpine



més de Moto Club Manresa van participar en aquest ral·li, un, el cada cop més habitual, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131-1600, que van obtenir un dels seus millors resultats: vint-i-vuitens de la categoria amb

aparells i trentena posició scratx. L'altre equip format per Jaume Escalè Puntos i Javi Martínez Villar, amb Seat 1430, van debutar i van aconseguir acabar la cursa en la dinovena posició sense aparells i la vuitanta-unena scratx.



2n el BMW 320i d'en Martí/Santamaria



J.Martí-J.Casasampera, 28è amb aparells

RESULTATS del X RAL·LI NOCTURNA CLÀSSIC

Amb Aparells			
1r	J.M. Lopez-J. Peradalta	Volkswagen Golf GTI	46,2 punts
2n	T. Sansa-K. Peralta	Seat 127	56,5 punts
3r	F. Estrada-E. Alsina	Renault Alpine A110	61,9 punts
28è	J. M ^a Martí- j. Casasampera	Seat 131 E 1600	185,3 punts
Sense Aparells			
1r	R. Gombau-B. Rodríguez	Fiat X 1/9	127,8 punts
2n	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	144,7 punts
3r	J. Danes-J. Vilaseca	Opel Kadett	245,6 punts
19è	J. Escalè-J. Martínez	Seat 1430	1481,9punts



XVII EXCURSIÓ SECCIÓ MOTO CARRETERA: A LA VALL D'ORDESA 23, 24, 25/04

Cascada de Sorrosal, on poc abans, hi havia hagut un mort



Vam poder veure marmotes



tar les aglomeracions de vehicles en un espai tan petit, unes fotos a l'entrada de la vall de Bujaruelo, un voltet en moto i cap a dinar.

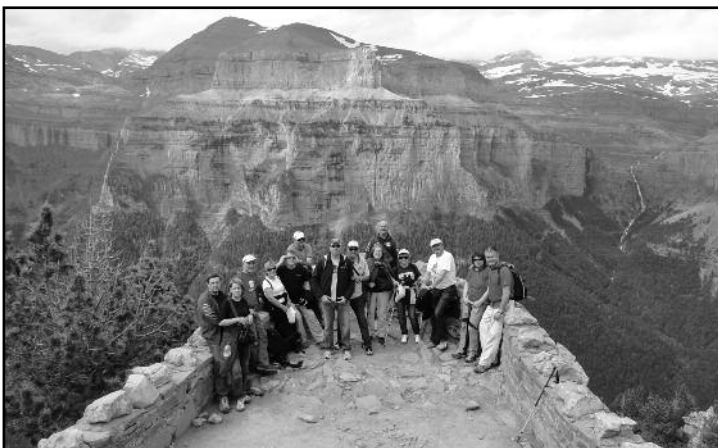
A la tarda teníem concertada una visita amb 4 x 4 als miradors d'Ordesa amb l'amic Salva, per uns camins que només hi poden pujar els guies autoritzats, allà ens va portar a més de 2.100 m. d'altura, per uns miradors privilegiats i ens va indicar les muntanyes i els llocs emblemàtics del parc natural, també vàrem poder fer fotos als cérvols i sobretot, a les marmotes. Després de 6 hores d'excursió i una llarga caminada, un bon sopar i a dormir ben cansats.

El dilluns vam anar en ruta cap el congost d'Añisclo, per una carretera molt estreta i deteriorada, però que val realment la pena de recórrer, un paisatge preciós, després a dinar al poble d'Aren i cap a casa, sortejant la pluja que ens volia atrapar, però no ho va aconseguir, en total més de 600km en bona companyonia.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

La primavera convida a sortir amb la moto i aprofitant que enguany també era festa el dilluns de la Pasqua de Pentecostes, vàrem organitzar una sortida de tres dies a la Vall d'Ordesa, 14 persones amb 9 motos vàrem agafar la ruta cap Aínsa, on vam dinar dins el seu casc antic, sota els porxos, per arribar a la tarda a Broto on teníem l'hotel, allà vàrem visitar a peu la cascada de Sorrosal, on aquell mateix dia hi havia hagut una tragèdia al matí, ja que va morir una persona fent la baixada de la cascada, després de fer la pista ferrada que puja la muntanya.

L'endemà al matí vam anar a visitar la Pradera d'Ordesa, inici de la pista per anar a la famosa cascada de la Cua de Cavall, aprofitant que encara deixen pujar els vehicles, ja que el juliol i agost només s'hi pot accedir amb autobusos, per així evi-



Espectacular vista de la Pradera d'Ordesa

CAMPIONAT CATALUNYA CLÀSSIC REGULARITAT:

3^a prova: X CLÀSSIC 2000 VIRATGES: 30/04/2011

Moment de la sortida d'en Martí/Santamaria



Dins del marc de la fira d'Artés, com en els últims dos anys, Biela Club Manresa va organitzar la seva prova dins del campionat, amb 62 participants disposats a recórrer els 330,57 kilòmetres, dels que 151,45 eren cronometrats i dividits en 12 trams. La sortida, mitja part i final concorre a la vila d' Artés. A les 10 del matí es va donar el tret de sortida del primer participant, amb direcció cap el 1r tram Callús de 20,20 km, el 2n Saló de 11 km, el 3r Hostal Nou de 15,27 km, que després es va anular, el 4t Düselfort de 12,53 km, el 5è Castelltallat de 15,32 km, el 6è Sant Mateu de Bages, i així arribar, al voltant de les dues de la tarda, a la mitja part, dinar i reprendre la marxa a dos quarts de quatre, cap el 7è tram Sant Feliu de 12,62 km, el 8è Olost-Prats de 10,90 km, el 9è Galera de 11,70 km, el 10è Gaia de 6,80 km, seguit d'un petit reagrupament a Prats de Lluçanès i sortir cap el 11è tram Prats-Olost de 10,19 km, el 12é i últim Oristà, per arribar al final del ral·li als voltants de las set de la

Lopez/Peradalta 1rs emb VW Golf Gti



tarda, hora punta per l'assistència de públic a la fira. El guanyador de la cursa va ser l'equip de Clàssic Motor Club del Bages, format per Jose Manuel Lopez i Jordi Peradalta, amb Volkswagen Golf GTI, després d'una cursa molt igualada, per fer-vos una idea us diré que, del 4t classificat al 20é scratx, només hi havia una diferència de 9 segons. Tres equips de Moto Club Manresa, que no segueixen tot el campionat, però que en aquesta prova, per la proximitat es van inscriure, en van obtenir uns bons resultats, el format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, van acabar en la vintena posició scratx i la cinquena de la classe Master, l'equip format per Josep M^a Martí Solé i Mario Alonso Romero, amb el seu Seat 131-1600, van assolir la trenta-cinquena posició scratx i la onzena de la classe G i el format per Rossend Mora Feu i la seva BMW R-100-RS va aconseguir la cinquanta-vuitena posició scratx i la sisena de la classe M.

RESULTATS del X CLÀSSIC 2000 VIRATGES

SCRATX	1r	J. M Lopez-J. Peradalta	Volkswagen Golf GTI	11,5 punts
SCRATX	2n	J. Gubern-J. Pallarols	Porsche 944	12,0 punts
SCRATX	3r	X. Valverde-R. Grandia	BMW 2002	13,8 punts
SCRATX	20è	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	24,5 punts
SCRATX	35è	J. M ^a Martí-M. Alonso	Seat 131-E1600	41,8 punts
SCRATX	58è	R. Mora	BMW R-100-RS	636,4punts
MÀSTER	1r	J. Gubern-J. Pallarols	Porsche 944	12,0 punts
MÀSTER	5è	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	24,5 punts
Classe H	1r	J. M Lopez-J. Peradalta	Volkswagen Golf GTI	11,5 punts
Classe G	1r	S. Tallada-T. Bagó	Volkswagen Golf Mk1	17,6 punts
Classe G	35è	J. M ^a Martí-M. Alonso	Seat 131-E1600	41,8 punts
Classe F	1r	X. Valverde-R. Grandia	BMW 2002	13,8 punts
Classe E	1r	V. Roselló-C. Lara	Renault 4/4	30,0 punts
Classe M	1r	Permanyer-X. Permanyer	Montesa Impala	37,3 punts
Classe M	6è	R. Mora	BMW R-100-RS	636,4punts

COPA CATALANA REGULARITAT PER CLÀSSICS

2ª prova: VII RALLY CLASSIC els VOLCANS 28/5/2011

1rs Gubern/Pallarols amb Porsche 944



El dia 28 de maig, Motor Antic Garrotxa va organitzar la seva prova que, juntament amb les dues proves del Clàssic Motor Club del Bages, són les que puntuen en aquesta nova copa. La sortida, la mitja part i l'arribada es van produir des de la ciutat més volcànica de Catalunya, o sigui, Olot. Als voltants de tres quarts d'onze va sortir el primer participant, en total eren 105 inscrits en les dues úniques categories de la copa: 31 inscrits sense aparells i 74 amb aparells, tots ells, preparats per fer els 380 kilòmetres de recorregut, dels que 208 eren de regularitat i estaven dividits en 14 trams, ubicats per les comarques de la

2ns Lopez Peradalta amb Ferrari 308



Garrotxa, Pla de l'Estany, Ripollès i Osona. 8 trams es feien en la primera etapa i els 6 restants en la segona.

El primer tram, Capsacosta de 9,24 km, el segon Santigosa de 28,11 km, el tercer Gombrèn de 18,98 km, el quart Sant Jaume de Frontanyà de 10,26 km, el cinquè Alps de 10,04 km, el sisè La Trona de 13,35 km i de baixada, el setè el dur Coll de Bracons de 20,38 km, el vuitè, de difícil navegació, Vall d'en Bas de 18,93 km, el novè Montagut-Arguelager de 7,87 km, el desè Beuda de 8,43 km, el onzè, el més llarg del ral·li, Sant Miquel de Campmajor de 36,51 km, el dotzè Cantina-



CATALANADELADHESIU

produccions gràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07 - www.catalanadeladhesiu.com



MASA & MASA

SEGUROS-ASSEGURANCES

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

COPA CATALANA REGULARITAT PER CLÀSSICS

2ª prova: VII RALLY CLASSIC els VOLCANS 28/5/2011

BMW 320i d'en R.Martí/Santamaria



Santigosa de 10,93 km, el tretzè Capsacosta 2 de 11,17 km, d'una navegació difícilíssima, doncs més de 20 equips es van perdre i el catorzè Sant Pere Despuig de 3,86 km, per acabar a l'entrada d'Olot, a quarts de vuit del vespre, amb un tram espectacle voluntari que va fer gaudir, tant als participants, com al nombros públic present.

El guanyador de la cursa va ser l'equip del Joanet Team, format per Josep Gubern i Jaume Pallerols, amb el seu Porsche 944, lògicament també guanyadors de la categoria amb aparells, en la categoria sense aparells el guanyador va ser l'equip de Moto Club

R.Martí/Santamaria 1rs en sense aparells



Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu BMW 320i, assolint una meritòria vintena posició scratx, per davant de més de 50 vehicles amb aparells i aconseguint una increïble sisena posició scratx en la segona etapa, l'altre equip de Moto Club Manresa, format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero, amb el seu Seat 131 E 1600, va ser un dels afectats per el complicat tram tretzè, aconseguint acabar finalment en la seixanta-unena posició scratx i la cinquanta-dosena en la categoria amb aparells.

RESULTATS del VII RALLY CLASSIC els VOLCANS

Amb Aparells			
1r	J. Gubern-J. Pallarols	Porsche 944	12,6 punts
2n	J.M. Lopez-J. Peradalta	Ferrari 308	14,5 punts
3r	A. Fonseca-R. Gispert	Renault 8 TS	19,7 punts
52è	J. Mª Martí-M. Alonso	Seat 131 E 1600	315,8 punts
Sense Aparells			
1r	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	49,7 punts
2n	A. Verdaguer-M. Serrat	Renault 11 Turbo	79,5 punts
3r	Danes- Vilaseca	Opel Kadett	115,6 punts



Servei oficial
Volkswagen - Audi

Nou Motor

Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

17/04/11 - 25/04/11

Sortint del Frankfurt Xavi



El nostre primer àpat al Marroc



Una colla de 20 persones amb 12 motos, una furgoneta d'assistència i un cotxe 4 x 4 vàrem tornar a fer una expedició al Marroc per Setmana Santa, el bon record del 2009 ens va animar, malgrat la crisi i les notícies alarmistes, molts han repetit experiència i d'altres era la primera vegada que venien.

Les llagostes eren plat habitual



cop repartides les habitacions, vam anar cap al poble a sopar a Casa Pepe, on va començar la festa de peix, llàstima que al sortir, quan fèiem un volt pel poble murallat, va començar a ploure i vàrem tenir de marxar cap a dormir, de fet, ja era tard i tocava.

El diumenge de Rams, dia 17 d'abril, vam sortir des del Frankfurt Cal Xavi, cap al port de Barcelona, per agafar el vaixell amb destinació a Tànger, és un llarg viatge de 26 hores, però que resulta molt còmode, ja que no s'ha de travessar tot Espanya i arribes molt descansat.

El dilluns dia 18 arribàvem a mitja tarda, però entre baixar del vaixell i fer els tràmits de l'aduanera, ja era força tard, a més, va sorgir un entrebanc: una moto estava deteriorada, segurament havia caigut a terra i tenia una maleta i un protector trencat i diverses ratlles, ens en vam adonar i ràpidament vàrem reclamar al vaixell, això també, ens va fer perdre temps i era gairebé fosc quan vam sortir del nou port, Tànger Med, situat a uns 40 km de la ciutat de Tànger, per sort, d'allà mateix surt l'autopista que ens va portar, després de 90 km, cap Asilah, la primera etapa del viatge, allà teníem reservat l'Hotel Al Khaima i un

El dimarts 19 vam sortir cap a l'autopista, per baixar ràpid i quan ja volíem parar per dinar, va sorgir un entrebanc: el 4 x 4 es va avariar, però tot té solució, vàrem trucar a l'assistència i com que érem a prop de Casablanca, ens el van portar al concessionari Mitsubishi, la colla va marxar cap al destí del dia i el Xavi i la Cecília es van quedar amb el cotxe, a veure que es podia fer, va resultar que era greu i el vàrem tenir de deixar allà, els de l'assistència ens varen portar cap a Oualidia, on estaven tots el demés allotjats, a L'Araignée Gourmande, aquest dia havíem fet 470 km. per arribar a aquest poblet de pescadors tan pintoresc, però ja tornava a ésser hora de sopar i era el dia de la gran mariscada: ostres, garroines, "centollos" i sobretot, llagostes, que ens les van ensenyar vives abans de començar i en vam menjar fins que el cor ens va dir prou, tot el menjar va estar regat amb el cava que ens havíem portat de casa.



Pujant al vaixell: Barcelona-Tànger



Descans a Oualida

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

17/04/11 - 25/04/11

Essaouira és una ciutat marinera d'uns 70 mil hab.



Està tota envoltada de muralles



El dimecres 20, teníem de fer només 200 km. per arribar a Essaouira, un port murallat preciós i molt turístic, però ja hi havia qui patia les conseqüències d'haver menjat massa i teníem el primer tocat de mal de panxa a primera hora, cap a la furgoneta i endavant.

A l'Hotel des Il·les teníem les motos davant la porta de l'habitació i tot a prop de la ciutat, per poder visitar-la a peu, allà vàrem dinar i va caure el segon malalt, es va quedar al llit i els demés cap a fer la volta al port, les muralles, les torres i les botiguetes, a més, era el dia de la Copa del Rei: Madrid-Barça i tots cap a veure el partit al



Aquests canonsservien de protecció



El port d'Essaouira, a l'oceà Atlàntic



restaurant del port: Chez Sam, on sopàvem i on ens van preparar una televisió per nosaltres, allà ens van amargar el dia al perdre el Barça i a l'acabar de sopar, va sorgir l'alarma, el malalt estava realment fotut, entre tots i les farmàcies respectives el vam recuperar però, amb tot això, se'ns va fer molt tard i l'endemà teníem un dia molt llarg.

Dijous 21 al matí, abans de marxar vàrem tenir de planificar com repartir la gent: el més malalt a la furgoneta i el Pere Garcia, que havia vingut d'acompanyant del 4 x 4, a portar la moto del malalt, el menys malalt, de paquet a una moto grossa, a vegades amb el Cañadó, a vegades



Veient el Barça Madrid de la copa del Rei



El Barça és molt popular a Marroc

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

17/04/11 - 25/04/11

Al fons hi han cases fetes a la muntanya



Assentats al pont sobre el riu Draa, avui ben sec



amb el Codina i endavant amb els 590 km. Vam travessar Marrakeich i l'Àtlas, pel port del Ticks, uns paisatges preciosos, però una ruta massa llarga per lo cansats que estàvem, vam arribar de fosc i amb una altra baixa per malaltia, el tercer, que va arribar a les últimes, però l'objectiu estava complert, ja estàvem a Zagora, a l'Hotel Tinsouline per dues nits, allà podríem recuperar forces.

Divendres 22, nou part de guerra: l'últim a caure es quedava al llit, els dos primers ja funcionaven i repartits entre la furgoneta i les motos cap a Mhamid, per fer un dia turístic. Primer vam visitar a la Biblioteca Corànica de Tamgroute, una de les més importants del món, que està en un estat deplorable de con-

En ruta per la serralada de l'Àtlas



Les motos creaven molta expectació



Passant pels poblets del país



servació. Parada a Oulad Driss, per fer fotos i deixar la major part de les coses que portàvem per regalar, després vam seguir fins arribar al final de la carretera, on comença de debò el Sàhara, allà vàrem visitar el pont sobre el riu Draa, on a vegades hi passa molta aigua i hi fa disbarats, però la majoria de les vegades, no n'hi baixa ni una gota, com el dia que hi vam anar. Vàrem saludar l'amic Albert, del càmping Al Khaima i després, cap a l'Hotel Tabarkat dels amics Josep Castañé i l'Elisabeth, que ens van oferir un bon dinar i on vàrem fruit de la piscina i les comoditats que hi tenen. A la tornada vam fer una parada a les dunes de Tinfou per fer unes fotos



Durant la parada a Oulad Driss



L'hotel Tabarkat, dels amics Josep i Elisabeth

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

17/04/11 - 25/04/11

Travessant les Dunes de Tinfou



Després del dinar, foto amb els folklòrics



amb les motos davant la sorra i un altre parada a la fàbrica de joies d'Amezrou i visitar el petit museu d'antiguitats. Al vespre de nou a Zagora, on vàrem fer una "mechouia": un xai rostit que ens vam menjar sota la jaima de la piscina.

Dissabte 23, els malats ja estaven força bé, teníem 355 km. per endavant i un bon dia, vàrem anar a la vall del Draa amb totes les palmeres i les seves imatges típiques, després vam fer una parada a la Kasba Igdaoun, per fer una visita turística al poble de fang i vam seguir fins a Tazarine, on paràvem a dinar i on vam tenir una rebuda d'un grup folklòric típic, seguidament vam continuar cap Errachidia, pel camí va anar empitjorant el temps, fins que va començar a ploure i a fer vent, sort que quan la

Visitant la fàbrica de joies d'Amezrou



A Zagora ens vam menjar aquest xai



Visitant el poble de fang Igdaoun



Tazarine, on un grup folklòric ens va animar

cosa es posava lletja, ja arribàvem a l'Hotel Kenzi Rissani i quan va ploure de debò ja estàvem aixoplugats.

Diumenge 24, una sorpresa més: teníem una roda punxada a la furgoneta, però es va arranjar ràpid i per fi vam prendre la sortida cap a Meknes, a 335 km. vam anar per una de les carreteres més maques del Marroc, però després de dinar va començar a fer molt fred i a empitjorant el temps, vam fer una parada



Pel Marroc hi han paissatges molt verds i macos

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

17/04/11 - 25/04/11

La serralada de l'Atlas encara estava nevada



Marroquí pintoresc, ple de material per vendre



Després d'un viatge difícil, vam arribar a Meknes

a la cabana d'uns pastors de la muntanya quan ja començava a ploure, més endavant la pluja es va convertir en neu i la veritat és que no ens feia gens de gràcia, a la parada que vam fer per veure les mones de l'Atlas, no n'hi vam trobar cap, totes estaven amagades per la pluja, després vam fer una parada més al mirador d'Ito i després d'Azrou, la llàstima és



que un paisatge tan maco no el vàrem poder fruir, per fi vam arribar a Meknes, al magnífic Hotel Zaki, on ens guardaven un aparcament privilegiat per les motos, ja no plovia i va sortir el sol, per lo que, vam sortir de seguida cap a fer un volt per la seva famosa plaça i a sopar, després disbauxa a la sala de festes on

varem ballar i riure de valent.

Dilluns 25 d'abril, sortida a visitar les ruïnes de la ciutat romana de Volubilis, amb visita guiada i on vàrem fer moltes fotografies, per sort, amb molt bon temps, vam dinar fent ruta a Sidi-Kacem i cap agafar el vaixell, però abans ens teníem de trobar amb l'assistència que ens portava el 4x4 avariat,

al port de Tànger Med, després de moltes trucades durant tot el viatge, vam aconseguir que ens el portessin des de Casablanca, va arribar puntual i tots cap al port a fer els papers per sortir del país, encara vam tenir que patir una mica més, resulta que es va avariar el motor que feia anar el cable de la grua



La famosa plaça de Meknes de nit



Visitant les ruïnes romanes de Volubilis

VIATGE PER SETMANA SANTA AL MARROC

17/04/11 - 25/04/11

Davant l'Arc de Triomf d'aquestes ruïnes declarades Patrimoni de la Humanitat



passar molt i molt bé, estem contents de que, els que ja havien visitat el Marroc, van veure coses noves i els que no hi havien anat mai, es van adonar de que tenien una idea molt diferent del que és realment el país, tothom parlava ja del proper any i de com podríem plantejar-ho per fer un viatge diferent, ja ens en pensarem alguna de nova.

Cal agrair a l'Alex i la Gisela,

i no es podia baixar el cotxe, un altre problema que es va solucionar amb enginy, al final tot va anar bé i varem aconseguir pujar tots al vaixell amb el que arribaríem el dimecres a les 10 h. a Barcelona, per acabar el viatge tal com l'havíem començat, amb un bon esmorzar al Frankfurt Cal Xavi.

Ens ho volien posar difícil però no van poder amb nosaltres, totes les dificultats les vàrem vèncer i vam fer tot el programa, cal dir que, tots es van comportar com uns valents, que és el que som realment, els malalts es van sobreposar, les avaries es van superar i les dificultats meteorològiques es van suportar estoicament, però sobretot, ens ho vàrem

que portaven la furgoneta, el bon servei que ens van donar, de fet, portar una assistència va molt bé pels equipatges, per les compres i per les incidències que es puguin tenir, també la portàvem per si s'espallava alguna moto i no en va fallar cap, per sort.

També cal remarcar la companyonia que hi va haver, entre tots vàrem fer una pinya i això va ser el nostre èxit més important, penseu que hi havia gent des dels 20 fins als 76 anys i tothom s'ho va passar bé.

Resumint: s'ho van perdre els que no varen venir, van quedar ganes de tornar-hi i si Déu vol, ho tornarem a fer.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



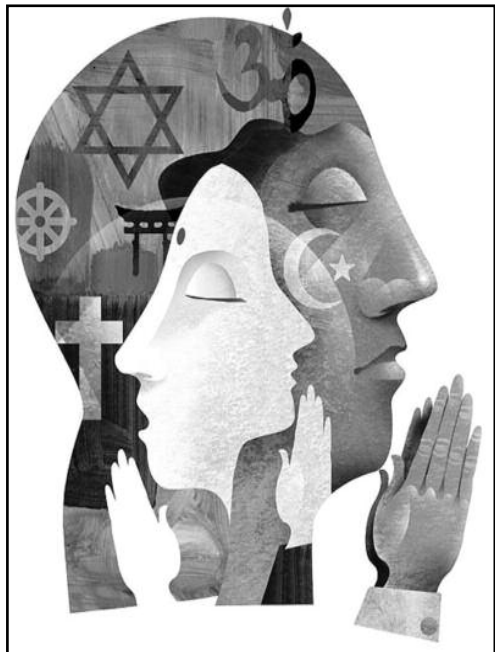
Encara es poden veure mosaics romans al terra



Vam aconseguir embarcar el cotxe espallat

ARTICLE d'OPINIÓ d'en Joan Soler i Golobart

RELIGIONS I RELIGIOSOS



Certament que l'ésser humà, fins el més convençut ateu, arriba un moment o passa per uns moments en que es veu en la necessitat de creure en algun ens superior, una circumstància que el supera i fins i tot, pot dirigir destins i resultats vitals. Això acostuma a passar-li als ateus, cada vegada que a la vida troben un entrebanc que els pot significar un desastre com a persones i es veuen impotents, com tantes vegades ens hi sentim tots, davant d'unes circumstàncies inesperades i que donen la volta a la nostra alegria i al nostre tarannà que crèiem assegurat, però que una força superior, la naturalesa o el que sigui, fa que toquem de peus a terra i ens adonem del minsos que som al costat d'algunes decisions que, sense saber d'on venen, hem d'acceptar per òbvies.

L'ateisme no deixa de ser una creença, una mena de religió malgrat la incongruència aparent, tant legítima com altres, però aquest canvi que, quasi bé tothom, des de la més íntima percepció del món tenen a vegades, quan les problemàtiques els superen, fa desdibuixar la fermesa en que defensen a capa i espasa la inexistència d'una superioritat evident. On queda la fortalesa d'aquell pensar quan, malgrat sigui en secret, han de recórrer a voluntats alienes i, sens dubte, superiors?.

Els que ens considerem creients, i per aquestes contrades has d'especificar que ets cristià i catòlic, i practiques una religió que predica l'amor com a base de tota actuació, tenim la sort de no haver-nos d'amagar i de ser conseqüents de la voluntat de Déu en tota la seva extensió. Abans, això, apart de ser obligat, era la única possibilitat d'apropament a la superioritat divina, ara, però, pots ser adventista, testimoni de Jehovà, musulmà, jueu, etc. El cas és arribar al retrobament amb aquell que, anomena'l d'un nom o d'un altre, ens fa costat quan el necessitem i, en tot cas, ens hi encomanem si no veiem solucions possibles.

Un problema afegit és, efectivament, que molts dels que diuen ser intermediaris entre tu mateix i la teva creença no són precisament dignes d'imitació. No oblidem que l'home és home per sobre de tot, amb tots els seus defectes malgrat els vots que hagin pogut fer a l'hora de posar-se la sotana, però no hem de defallir en la fe si el que l'espatlla és un representant. Un altre exemple seria aquell qui va al metge i li prohibeix fumar, mentre el facultatiu porta un cigar entre els dits. L'obligació del doctor o del capellà és assessorar-te i guiar-te pels bons costums i saludables actuacions, tant a nivell corporal com espiritual, això no vol dir, necessàriament, que ells la practiquin, simplement saben com fer-ho i per això t'aconsellen.

De totes maneres, tanta varietat hi ha de feligresos, d'ateus com de religiosos. Ni tot és blanc ni tot és negre. Jo mateix conec, aquí a Manresa, una religiosa lluitadora incansable pel benestar dels més necessitats, cap visible d'una organització d'ajut a famílies senceres amb problemes, que no li ha tremolat mai la ma a l'hora de dirigir-se a persones amb moltíssimes possibilitats i mai ningú li ha donat l'esquena. Gràcies a ella i a la seva empena, segurament guiada per la inspiració divina, molta gent pot menjar cada dia. Però per altra banda conec, bé no conec, només he parlat amb ell per telèfon, amb un representant de la nostra, o meva religió, el qual només és conegut pels enfrontaments i discussions a tots els nivells. Un rector que ha dividit un poble que sempre estava unit i que, amb el vist-i-plau del bisbat, segueix ferint susceptibilitats i es nega a parlar a l'empara de no sé quants judicis té pendants. Com veieu hi han religions i religiosos, no hi podem fer res apart de mantenir la fe.

COL·LABORACIONS del MOTO CLUB MANRESA

Els companys del Moto Club Manresa s'han desplaçat a fer de controls al Ral·li Clàssics de l'Anoia, un magnífic Ral·li organitzat pel Moto Club Igualada.



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció a baix exposada, amb les seves dades, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per mail a moto-club@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel

Pere III). També ho pot fer directament per telèfon al nº 938723620 només a partir de les 20:00 hores, o al 625529337 (Sr. López). És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu en 5 €. La quota anual és de 40 €.

		MOTO CLUB MANRESA	
Des de l'any 1946 amb l'esport del motor			
ACTUALITZACIO DE DADES DELS SOCIS DEL MOTO CLUB MANRESA			
Nº DE SOCI:			
COGNOMS I NOM:			
DOMICILI:			
POBLACIO:		CODI POSTAL	
PROVINCIA:			
TELF PARTICULAR:		TELF MOBIL:	
ADREÇA D'EMAIL:			
DOMICILIACIO BANCARIA:			
Signatura. Data			

CALENDARI de PROVES PREVISTES pel 2011

*10 ABRIL	XIII Pujada en Costa Callús-S. Mateu de Bages (cotxes) – Campionat de Catalunya
*11 SETEMBRE	VI Pujada en Costa Marganell-Can Massana (motos, quads i sides) Camp.Catalunya
*11 SETEMBRE	VI Pujada en Costa Marganell-Can Massana (cotxes i barquetes) Camp.Catalunya
17 SETEMBRE	Ral·li Classic 3 Comarques
ANUL·LADA!!	XXXIII Pujada en Costa Bigues Riells-St Feliu de Codines –Campionat de Catalunya (motos, quads i sidecars)
30 OCTUBRE	IX Endurada del Bages – Campionat de Catalunya
13 NOVEMBRE	IX Moto-cross de Castellolí – Campionat de Catalunya
DESEMBRE	Sopar de fi de Temporada
(*)	Segons nombre de participants