

TRACADA



**Montjuic
1971**



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 17 - ANY 2012

SOPAR DE FINAL DE TEMPORADA DEL MOTO CLUB MANRESA: 3/12/2011

48 persones van venir per celebrar el sopar de fi de temporada al restaurant Els Torrents



El dissabte dia 3 de desembre ens vam reunir 48 socis al Restaurant Els Torrents, per celebrar el sopar de final de temporada, amb ganes de passar-ho bé, malgrat els temps que corren.

La Junta va rebre a la gent amb uns petits obsequis: una figureta de Nadal per a les senyores i una agenda per als senyors, per continuar amb un bon sopar, amenitzat amb música en viu. Seguidament es va procedir al sorteig de una bona colla de regals, oferts per diversos esponsors: Queviures Serra Roca,

Tomàs Bellés, etc..., i també, al lliurament de trofeus d'agraïment als col·laboradors del Club durant l'any, entre els que es troba la Masia Can Canadell, els Transports Marsol, Tomàs Bellés, etc...

Va cloure la festa un animat ball fins passades les dues de la matinada, tot en un ambient de gran cordialitat i alegria, que ens va animar a continuar endavant, malgrat les grans dificultats que comporta organitzar actes en l'actual conjuntura.

Vicens Coma i Cecília Térmens



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



EDITORIAL



"Traçada", revista del Club i nascuda a l'any 2007 amb la intenció de substituir un butlletí obsolet, sempre s'ha bellugat entre el interès del soci a participar, sovint còmodament des de la butaca de casa, i la informació veraç que hem de tenir perquè tothom sàpiga el que passa, quan i perquè passa.

Han arribat temps dolents per a tothom i més per a clubs que, sense ànim de lucre, es mouen de manera altruista per satisfer un sentiment, una afició i unes ganes de continuar amb l'orgull de ser el primer club del motor de Manresa i de la comarca. Això, en moments com els actuals, pot derivar en dues situacions: la primera seria d'un desencís exagerat per manca de possibilitats econòmiques – quines sinó? – i un deixar que se'n vagi el carro pel pedregar, o per el contrari, donar un cop de puny sobre la taula i convèncer-nos que el Moto Club Manresa ha esdevingut cap i casal d'una manera d'entendre el món de l'associacionisme esportiu, que s'han passat per èpoques bones i èpoques dolentes, que hi ha hagut moments de desesper i moments de joia, però sempre hem sabut estar allà on les circumstàncies ens han exigut, i amb l'esforç d'un convenciment, les coses han anat endavant. No hi ha situació que faci més por que la immobilitat.

La nostra revista, òbviament, també s'ha hagut d'emmotllar a les noves circumstàncies. A l'última reunió que la Junta va convocar al nostre local social, es van dirimir diversos temes cabdals pel futur d'un Club històric. Els socis assistents van poder dir la seva a l'hora de decidir quines proves esportives es realitzarien, quines solucions es podrien trobar a l'hora de mantenir l'organigrama del Club i la seva finalitat. A l'arribar al tema de la revista "Traçada", es va preguntar si calia o no la seva continuïtat, donada la despesa que representa d'impremta. Després d'alguns estires i afluixes, amb opinions com "s'hauria de fer millor", al que se li va respondre al soci "com la vols fer millor?", va sorgir la idea de buscar-hi més participació, més complicitat dels qui no els hi agrada l'enfocament que té. I aquesta és una idea perfecte. No pretenem, ni mai hem pretès, els que col·laborem amb la revista, ser els oracles de la informació, ans al

contrari, volem la participació de tothom, que tots siguem un trosset de la revista, que no sigui una imposició de quatre gats, sinó una participació massiva d'opinions, reportatges i comentaris.

Amb l'agraïment per endavant a tots aquells que col·laboren amb nosaltres des del primer dia, avui volem llençar un clam a l'esperit participatiu dels socis. L'esforç físic de muntar una cursa, l'estona perduda d'un diumenge al matí, per tal de donar una imatge com es mereix un club com el nostre i d'altres ardideses són tant d'agrair com la possibilitat d'escriure, còmodament des de casa, davant de l'ordinador i quan ens vingui de gust, la nostra manera de pensar, les solucions a totes les problemàtiques i de pas, fer que la nostra revista, que ja té cinc anys, pugui mantenir el interès de la majoria de la massa social, ja que al ser-ne col·laborador tothom procurarà donar la imatge que, sembla ser, algú troba a faltar. L'hem de fer millor? És clar que sí. Però per assolir-ho, tots els que hi puguin trobar l'error, que segur que hi és, s'haurien d'arremangar i posar fil a l'agulla per superar entrebancs i tota mena de sòrdides crítiques destructives, sense més finalitat que l'autocomplaença. Esforcem-nos i fem de "Traçada" una revista respectada i mantinguem l'orgull de pertànyer al Moto Club Manresa.

JOAN SOLER I GOLOBART.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehi, Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

XIV PUJADA SANT MATEU DE BAGES

Campionat Catalunya de Muntanya 23/04/2012

Excel·lent organització del Moto Club



El Bages va acollir aquest cap de setmana la segona cursa del Campionat de Catalunya de Muntanya amb la celebració de la XIV edició de la Pujada a Sant Mateu, memorial Laia Altimira.

Un total de 47 pilots van prendre part a la prova organitzada pel Moto Club Manresa, puntuable pel Campionat català de Muntanya. La Pujada es va disputar en un tram de cinc quilòmetres entre Callús i Sant Mateu de Bages, que va aplegar un bon nombre de públic. Alguns atrets per la presència entre els participants de Dani Solà, excampió del món de ral·lis Júnior. L'osonenc va córrer amb un Demon Car per desenvolupar alguns aspectes del cotxe, però es va haver de retirar després de les dues tandes d'entrenaments oficials per una avaria al seu vehicle.

Sergi, Pañella, amb un Silver Car, va haver de suar de valent per imposar-se ahir a Sant Mateu després de mantenir una emocionant lluita contra el crono amb el Demon Car de Ferran Pujol. Els dos pilots van quedar separats per poc més d'un segon de diferència.

El tercer calaix del podi se'l va adjudicar

Sergi Pañella, 1r Scratx en Monoplaces



un altre monoplaca, el de Ramon Plaus, que pilotava un Speed Car GT 1000. L'andorrà però va quedar a més de 4 segons del primer classificat.

Eduard Camps, el pilot de l'escuderia Gironella es va classificar finalment quart, a sis segons del líder, superant en la segona mànega de cursa Francesc Munné, que ocuparia finalment la cinquena posició al volant d'un Demon Car.

El primer classificat en la categoria de Turismes va ser Gerard de la Casa. L'andorrà va ocupar la setena posició de la general, a més de 12 segons del primer classificat. De la Casa va ser molt regular i pràcticament va calcar el temps fet en les dues mànegues.

Per darrere seu, Joan Salvans al volant d'un BMW M3 E36. El pilot del club esportiu la Garrotxa repetia el segon lloc en Turismes aconseguit en la darrera cursa. El tercer lloc d'aquesta categoria va ser per al BMW M3 de José María Martínez Vivancos, que va quedar a més de 21 segons del guanyador.

Tot i només puntuar en una de les dues mànegues de carrera, el Trofeu Propulsió va

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com



XIV PUJADA SANT MATEU DE BAGES

Campionat Catalunya de Muntanya 23/04/2012

Ferran Pujol, 2n amb el seu Demon Car



recaure en Sergi Morilla, onzè a la classificació general. Al volant del seu BMW M3 E36 va completar el traçat de la Pujada 6 segons més ràpid que el BMW E30 320 de Joan Carres i quasi 11 segons al Ford Sierra Cosworth d'Àngel Padilla.

I entre els cotxes de Regularitat Sport, el Fiat Uno Turbo d'Alfons Navarro va ser el més regular després de pujar a Sant Mateu de Bages cometent només 13,6 punts de penalització en tota la prova. Jordi Pedra, amb un BMW 323i, va finalitzar la prova segon amb 30,4 punts de penalització i Vicenç López, amb un Seat 127, va ser tercer, amb 31,2 punts.

Per classes, Claude Darné, amb un Alpine Renault A-110, es va adjudicar la classe 16. La classe 15 va ser per Joan Armadans i el seu Talbot Sunbeam.. La classe 14 va ser per a Sergi Pañella i el seu Silver Car. Eduard Camps es va endur la classe 13, amb un Fórmula Renault mentre que Christian Sifres es va imposar a la classe 12, amb un Renault Clio Sport. Xavi Marín, al volant d'un Hyundai Getz Copa, es va endur la classe 11. La 10 va

Ramon Plaus, 3r amb Speed-Car GT 1000



ser per al Renault Clio Cup de Ramón Rosell, divuitè en la general, es va imposar en la classe 8. Javier Esquembri, amb un Honda Civic Type R, va guanyar la classe 7, mentre que Jordi Oliva i el seu Peugeot 205 Rallye, es va imposar a la classe 6. Antoni Arrufat, amb un Seat León Cupra, es va endur la classe 4, i Josep Maria Paradell, la 3, amb un Renault Clio Sport. Finalment, Gustau Tutusaús, amb un Peugeot 205 Rallye es va imposar en la classe 1.



Gerard de la Casa, 1r en Turismes

RECAMBIO DE GOMAS Y CARBURADORES PARA MOTO ESPAÑOLA

ASIENTOS, CAMBIO
ESTRIBOS, PUÑOS
TIRA BATERIA
RODILLERAS
ARRANQUE
FALDONES, ETC...

MARIANO VALDESPINA
 Tel. 93 874 12 20
 Manresa (Barcelona)

www.gomasmotoclasicas.com

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Copa Catalana de Resistencia 2011

3 hores Santa Creu dels Joglars -
Barcelona - Carrera 7 / 7 - 27-11-2011

**Roger Sanllehi i Marc Calmet es
proclamen Campions de Catalunya de
Resistència 2011**

La parella aconsegueix la victòria en la última carrera del certamen i es proclama així Campiona de Catalunya de Resistència en la categoria RS 2 Sènior

Gran carrera la que van realitzar en Roger i en Marc, la qual van dominar de principi a fi, sense cometre errors i marcant un ritme molt fort des l'inici. Roger declarava després de la carrera: " Estem molt contents d'haver pogut guanyar finalment el campionat, ha estat molt difícil ja que al llarg de l'any hem patit varis problemes que ens han complicat molt les coses. Aprofito per agrair a tots els meus patrocinadors el seu suport, i més en la situació econòmica en la que ens trobem, ja que sense ells no hagués estat possible, el títol també és seu! "

Després d'aquesta carrera el nostre pilot començarà a treballar en la següent temporada amb la intenció de seguir competint en els campionats de Catalunya i si aconsegueix el suficient suport, també en els d'Espanya, us mantindrem informats!



Imatges d'en Roger en aquesta cursa i del moment de lliurament del primer premi.



**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Copa Catalana de Resistencia 2011

R. Sanllehi en aquest inici de temporada



Resum de les tres primeres carreres de la temporada: Ponts - Cal Taulé - Moià

Quarta posició a la general després de 3 carreres molt complicades

El campionat començà el 29 de Gener a Ponts en una carrera en la que vam estar lluitant pel podi però una caiguda ens va retrasar fins la cinquena plaça final. Les condicions hivernals van dificultar el pilotatge al mític Circuit del Bosquet

La segona carrera fou a Cal Taulé el 19 de Febrer on vam realitzar una gran carrera lluitant de tu a tu amb varis pilots professionals i en la que vam acabar en una merescuda tercera posició.

La tercera va tenir lloc al Circuit Verd de Moià el passat 11 de març. Després d'una gran sortida, un seguit de problemes mecànics ens van obligar a estar parats més de 40 minuts no podent passar de la dotzena plaça final. Va ser una llàstima ja que tornàvem a

R. Sanllehi amb el seu company

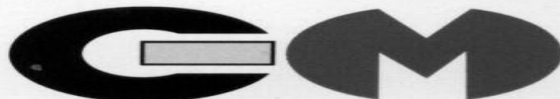


estar lluitant per la victòria però les coses van anar així.

La propera cursa serà el 2 de Setembre a Fonollosa on esperem que les coses ens vagin millor que fins ara i puguem pujar a la classificació general. El campionat està molt renyit i és que en cada carrera hi ha cinc o sis equips que poden optar al triomf final. Durant aquesta parada treballarem per tirar endavant



Les motos en filera abans de la cursa



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Campionat Catalunya Regularitat Vehicles Clàssics

6ª i última prova: RAL·LI TARDOR 12/11/2011

Talbot Samba d'en R.Martí / J.Ribó



Mirador del Santuari de la Mare de Déu del Far



Davant la falta d'escuderies que volgues- sin organitzar las 3 proves que faltaven per acabar el campionat, las cinc escuderies que havien organitzat las primeres proves, junta- ment amb els coordinadors del campionat, van organitzar aquesta prova i d'aquesta manera donar per acabat aquest any el cam- pionat. Així doncs, es va agafar el nom de l'úl- tima prova d'anys enreire i es va fer un ral·li excel·lent, principalment per les carreteres del antic Montseny-Guilleries, amb sortida i arri- bada al centre d'Arbúcies. A les 11 del mati va sortir el primer participant dels 50 inscrits, dis- posat a fer els 331,57 km de recorregut, dels quals 181,58 km eren cronometrats i dividits en 12 trams: 1r-Coll de Revell de 9,80 km, 2n- Pla de les Arenes de 3,91 km, 3r-Orsor de 22,87 km, 4t-Cladells de 17,81 km, 5é- Collsaplana de 13,87 km, 6é-La mina de Sau- Collsacaba de 26,58 km, i arribar a la mitja part per dinar en el Santuari de la Mare de Déu del Far, amb unes vistes precioses, una

mica enterbolides per la boira. Als voltants de les 4 de la tarda va començar el 7é tram-Coll de Condreu de 9,78 km, el 8é-Collfred de 21,78 km, el 9é-Coll de Bracons de 20,16 km, el 10é l'11é i el 12é van repetir els tres pri- mers trams del matí, però en direcció contra- ria, per arribar als voltants de les 9 del vespre a Arbúcies. El guanyador de la cursa va ser l'equip del Clàssic Motor Club del Bages for- mat per José Manuel Lopez i Jordi Peradalta, amb Volkswagen Golf. En aquest ral·li tan sols va participar un equip del Moto Club Manresa, el format per Ramon Martí Solé i Josep Ribó Calmet, amb el seu Talbot Samba, hi van assistir per reconèixer el terreny ja que el 26 de novembre es celebrarà la Volta Osona, on es jugaran, amb el seu BMW 320, el títol de la Copa Catalana sense aparells, campionat que han participat assiduament, no com aquest, que no ha corregut totes les proves, tot i així, en la cursa van assolir la 19a posició scratx i la 5a de classe Màster.

RESULTATS RAL·LI TARDOR



Classe M	1r	T. Janot-J. Mª Delcor	Vespa P-200	469,6 punts
Classe E	1r	V. Roselló-C. Lara	Renault 4/4	138,4 punts
Classe F	1r	J. Serracanta-M. Serracanta	Fiat 124 Spider	62,4 punts
Classe G	1r	S. Tallada-T. Bagó	Volkswagen Golf	36,5 punts
Classe H	1r	J. M. Lopez- J. Peradalta	Volkswagen Golf	24,9 punts
C.Màster	1r	D.Tarabal-K. Sala	Authi Mini Cooper	39,0 punts
C.Màster	5è	R. Martí-J. Ribó	Talbot Samba	80,1 punts
SCRATX	1r	J. M. Lopez-J. Peradalta	Volkswagen Golf	24,9 punts
SCRATX	2n	J. Mª Alvarez- A. Garcia	Volkswagen Golf	36,3 punts
SCRATX	3r	S. Tallada-T. Bagó	Volkswagen Golf	36,5 punts

CLASSIFICACIONS FINALS DEL CAMPIONAT 2011

MASTER	PILOT	COPILOT	CLASSE E	PILOT	COPILOT	CLASSE F	PILOT	COPILOT
1r	J.Gubern	T. Moragas	1r	V.Roselló	C.Lara	1r	P.Mañero	X.Pradells
2n	J.Mª Carbonell	J.Pallarols	2n	F.Urpí	M.Urpí	2n	J.Serracanta	M.Serracanta
3r	A.Bonvehí	J.Mª Carbonell	CLASSE H	PILOT	COPILOT	3r	X.Valverde	R.Grandia
8è	R.Martí	R.Santamaria	1r	J.M.Lopez	J.Peradalta	19è	J.Brunet	T.Torra
CLASSE G	PILOT	COPILOT	2n	J.Mª Alvarez	A.Garcia			
1r	S.Tallada	T.Bagó	3r	J.Codina	P.Quifiones			
2n	J.Salinas	J.Codinachs	CLAS.	ESCUDERIES		CLASSE M	PILOT	PILOT
3r	E.Falgàs	N.Vila	1r	Clàssic Motor Club del Bages		1r	J.Mª Delcor	T.Janot
16è	F.Estrada	E.Alsina	2n	Clàssics Lloret		2n	J.Cardona	E.Mercader
27è	J.Mª Martí	M.Alonso	3r	Motor Club Sabadell		3r	C.Curieses	
			8è	Moto Club Manresa		8è	R.Mora	

XVIII EXCURSIO AMB MOTO A LA CARTOIXA DE SCALA DEI: 27/11/2011

Teníem programada aquesta excursió, per tancar la temporada de moto de carretera, el 6 de novembre, però les pluges ens van espantar les previsions, sigui per les competicions programades al Moto Club o per les eleccions, vàrem tenir d'ajornar-la fins el dia 27 de novembre, les pluges ja havien acabat, teníem anticicló però també boira i força fred, malgrat tot hi havia ganes de moto i 26 persones amb 17 motos i 1 cotxe es van inscriure per anar a visitar la cartoixa de Scala Dei a les muntanyes del Montsant al desconegut interior de Tarragona.

A les 9 del matí ja sortíem per poder arribar a temps de fer la visita guiada i l'audiovisual, la ruta era per carreteres poc transitades cap a Montblanc, les muntanyes de Prades i el Montsant, força corbes però molt boniques per anar en moto, al principi hi havia boira però de seguida es va aclarir, malgrat que feia força fresca, una paradeta a Vallclara i cap Scala Dei, on vàrem arribar a 3/4 de 12, just a temps per veure l'audiovisual, molt visual i poc àudio, i cap a la visita guiada, on ens van explicar exhaustivament la història del monestir mentre visitàvem les ruïnes, que estan en procés de treballs de rehabilitació de gran envergadura, per posar en valor un racó amagat i poc conegut, una visita molt agradable malgrat l'intens fred que feia a l'estreta vall on

hi ha el monestir, on va aparèixer de nou la boira.

Seguidament vam anar cap al restaurant El Rebost de la Cartoixa, on teníem encarregat el dinar amb menú a triar, estava molt bo però ens van fer esperar moltíssim entre plats, ja que amb el canvi de data que havíem fet ho tenien molt ple, això va allargar massa l'estona i es feia tard per la tornada, al novembre a 2/4 de 6 ja és fosc, tot això va fer que la sortida fos precipitada i a més, un parell de motos anaven justes de benzina en una zona on no hi han gaires serveis, total que buscant benzina unes motos van perdre la colla i quan ja teníem la benzinera ens faltava gent, es va fer fosc i just ja a prop de Montblanc, hi havia un accident, un cotxe bolcat al mig de la carretera que feia que donessin pas alternatiu al trànsit i en un d'aquets passos van partir la colla i van retenir uns quants molta estona parats per carregar el cotxe accidentat a la grua, al ésser de nit els de davant no ho vàrem veure i vàrem continuar i quan ens en vàrem adonar ja estaven perduts i del tot, ja que els pobres van fer una bona volta per tornar a casa de nit i amb fred i boira, i els que no ens havíem perdut patint per ells i telefonant a tort i a dret.

Finalment, tothom va arribar bé, però l'aventura ens va ratificar que no es pot fer excursions lluny quan el dia es tan curt, a més aquesta experiència ens farà insistir, per una altre excursió, en que tothom ha de sortir amb el dipòsit ple, per anar conjuntats a l'hora de fer benzina, ja que en una colla de 17 motos no es pot estar pendent d'una cosa tan elemental, a més tindrem d'insistir que sempre fem la ruta amb un road-book o un mapa de cada sortida i si algú es perd només li caldrà consultar-ho per trobar el bon camí.

Malgrat aquest incident ens ho vàrem passar molt bé, fem un grup excepcional combinant moto i amistat i això és el que compta, ara hi tornarem per a la calçotada al març.



Davant la Cartuixa de Scala Dei, antic monestir del segle XII

Vicenç Coma i Cecília Termens

COPA CATALANA de RAL·LIS de REGULARITAT CLÀSSICS - 3a Prova: 6a VOLTA A OSONA 26/11/2011

R.Marti / R.Santamaria 2ns de la categoria A (BMW 320i)



El dia 26 de Novembre, Clàssic Motor Club del Bages va organitzar l'última prova de la Copa Catalana amb la màxima inscripció del certamen, 120 equips dividits en dues categories: la A o sense aparells, que per mi és la més pura, doncs només es pot portar un cronòmetre, amb una trentena d'inscrits i la B, que poden portar el que vulguin, ordinadors, Pda, GPS, Blunik, terratrip.

El Torrent Magí de Manlleu va ser el lloc des d'on es va donar la sortida, a un quart d'onze del matí, al primer participant disposat a fer els 380 km de recorregut, dels quals gairebé 200 km eren cronometrats i estaven dividits en 11 trams: 1r. Sant Sadurní de 20,56 km, 2n. Font Vella de 4,78 km, 3r. Cladells de 10,41 km, 4t. Els Pantans de 32,40 km, 5è. Coll de Buc de 24,50 km, per arribar a quarts de quatre de la tarda al 6é tram: un tram espectacle de terra de 0,35 km en el recinte del sucre de Vic, ple de gom a gom d'espectadors. Tot seguit, en el mateix lloc, es va fer un reagrupament per dinar, per després, seguir cap el 7é tram: El Lluçanès de 15,07 km, el 8è, Sobremunt, va ser molt difícil degut als seus 10,91 km mixtes (asfalt/terra), el 9è Orís de 13,25 km, a

Manlleu vam tornar a fer un petit reagrupament abans de començar els dos últims i selectius trams, ja ben de nit, el 10è, Coll de Bracons de 20,24 km i l'11è, Collfred-LLaers de 45,50 km, per arribar als voltants de las 9 de la nit a la fi del ral·li a Manlleu, després d'un difícil recorregut per les comarques d'Osona, La Selva i Ripollès, sobretot pels copilots.

La resolució del campionat en les dues categories va ser molt emocionant, ja que es podien invertir les posicions segons el resultat d'aquesta cursa. En la categoria A, els 4 primers només estaven separats per 4 punts i

al capdavant l'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí i Ramon Santamaria amb BMW320i, seguit de Gombau-Rodríguez amb Fiat X 1/9, Danés-Vilaseca amb Opel Kadett i Verdaguer-Vilaseca amb Renault 11 Turbo. En la categoria B, tan sols 3 punts separaven els tres primers, al capdavant Lopez-Peradalta amb Volkswagen Golf, seguit de Gubern-Pallarols amb Porsche 944 i Sansa-Peralta amb Seat 127. El guanyador de la cursa, tant en scratx com en la categoria B, va ser el equip del Joanet Team, format per Josep Gubern i Jaume Pallarols, amb el seu Porsche 944, que els hi va servir per cap-



Josep Mº Martí i Mario Alonso amb Seat 131



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

COPA CATALANA de RAL•LIS de REGULARITAT CLÀSSICS - 3a Prova: 6a VOLTA A OSONA 26/11/2011

R.Martí i R.Santamaria dalt de tot del podi com a campions finals en la Categoria A



girar la classificació i proclamar-se campions de la Copa Catalana categoria B (amb aparells), en aquesta categoria també hi havia l'equip de Moto club Manresa, format per Josep M^a Martí Solé i Mario Alonso Romero, que van assolir la 55^a posició. En la categoria A el guanyador va ser l'equip del Clàssic Pescallunes, format Jordi Danés i Jordi Vilaseca amb Opel Kadett, aquest resultat els va servir per pujar una posició en la Copa Catalana i quedar subcampions, darrera de l'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, que en aquesta cursa van aconseguir una meritòria quinzena posició scratx i segona posició de la categoria A, resultat que els va servir per proclamar-se campions de la Copa Catalana de Ral·lis de Regularitat per a Clàssics en la categoria A (sense aparells).

CLASSIFICACIO DE LA PROVA

CATEGORIA A			
1r	J.Danés-J.Vilaseca	Opel Kadett	57.7 punts
2n	R.Martí-R.Santamaria	BMW320i	95.7 punts
3r	Verdaguer-J.Vilas	Renault 11 T	188 punts
CATEGORIA B			
1r	J.Gubern-J.Pallarols	Porsche 944	17.6 punts
2n	M.Macho-M.Macho	Porsche 911	28.0 punts
3r	J.Salinas-J.Codinachs	Seat 1430 FU	44.4 punts

CLASSIFICACIO de TOTA la TEMPORADA

CLASSIFICACIÓ FINAL DE LA COPA CATALANA: CAT. A		
Campions	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i
Segons	J.Danés-J.Vilaseca	Opel Kadett
Tercers	A.Verdaguer-B.Rodriguez	R11T-X I/9
CLASSIFICACIÓ FINAL DE LA COPA CATALANA: CAT. B		
Campions	J.Gubern-J.Pallarols	Porsche 944
Segons	J.M.Lopez-J.Peredalta	VW Golf
Tercers	T.Sansa-K.Peralta	Seat 127



Servei oficial
Volkswagen - Audi

Nou Motor

Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079

Campionat Catalunya Regularitat Vehicles Clàssics

1ª Prova: VIII Ral·li de la Llana - 25/02/2012

Talbot Samba d'en R.Martí/Santamaria



Com aquests últims anys, Motor Club Sabadell encetava el campionat amb aquest ral·li, el dia 25 de Febrer, amb el podi de sortida situat a la zona de l'Eix Macià de Sabadell, lloc on també es va ubicar la mitja part i el final de la cursa. A dos quarts d'una del migdia va sortir el primer dels 116 participants disposats a fer els 354,47 kilòmetres de recorregut, dels que 165,52 eren cronometrats i dividits en 11 trams: El 1r. Sant Miquel del Fai de 16,70 km. guanyat per Arroyo-Arriezu amb Audi Quattro, el 2n. Gallifa de 15,12 km, scratx per dos equips: Salinas-Codinachs, amb Seat 1430 FU i Serracanta-Serracanta amb Fiat 124 Spider, el 3r. Granera, scratx per l'equip de Moto Club Manresa Martí-Santamaria, amb Talbot Samba, el 4t. Monistrol de Calders de 16 km. guanyat per Tallada-Bagó, amb Volkswagen Golf, el 5è i últim de la primera secció, L'Estació de 19,56 km, on Serracanta-Serracanta amb Fiat 124 Spider, van aconseguir el scratx. Als voltants de les quatre de la tarda va arribar el primer participant a la mitja part a Sabadell, per reprendre a les cinc de la tarda la marxa cap el 6è tram: El Suro de 5,95 km. guanyat per dos equips: Lopez-Peredalta amb Volkswagen Golf i Carreras-Berengena amb Dyane 6, el 7è tram, Olesa-Viladecaballs de 7,02 km, scratx per De Mingo-Domenech amb

Martí/Santamaria, 1rs en la classe H



Porsche 911, el 8è Rellinars de 19,32 km. scratx per Codorniu-Codorniu amb Opel Manta GTE, el 9è Collbató de 5,35 km, scratx per a 3 equips: Rollan-Rollan amb Porsche 356, Múrcia-Múrcia amb Seat 131 i Carreras-Berengena amb Dyane 6, el 10è Montserrat de 15,52 km. aquí Mañero-Pradells amb Porsche 911 van aconseguir el scratx, l'11è tram i últim és el de les selectives Estenalles, de 24,39 km, guanyat per Tallada-Bagó amb Volkswagen Golf, per arribar, passades les deu del vespre, al bell mig de Sabadell. El guanyador absolut de la cursa va ser l'equip de Moto Club Igualada, format per Joan Salinas i Joan Codinachs amb el seu Seat 1430 FU. Moto Club Manresa alineava dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu Talbot Samba, que van tenir una actuació més que brillant, va assolir la cinquena posició scratx, la tercera del clàssic regularitat i la tercera de la classe H, a tant sols 4,4 segons del guanyador absolut, això demostra la igualtat que hi ha al capdavant, doncs el desè absolut va quedar a menys de 4 segons del nostre equip, l'altre equip del Moto Club Manresa format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero amb el seu Seat 131-1600, va aconseguir la cinquanta-quatre posició scratx i la quinzena de la classe G, agafant 1 punt..

RESULTATS del VIII Ral·li de la Llana

Classe M	1r	M. Malo-C. Curieses	Vespa 125-Bultaco metralla	62,0 punts
Classe I	1r	T. Armadans-A. Vives	Porsche 911	60,2 punts
Classe E	1r	F. Urpí-M. Urpí	Porsche 356	62,1 punts
Classe F	1r	J. Serracanta-M. Serracanta	Fiat 124 Spider	30,6 punts
Classe G	1r	S. Borrega-E. Carner	Volkswagen Escarabat	26,9 punts
Classe G	15è	J. Mª Martí-M. Alonso	Seat 131-E 1600	135,9 punts
Classe H	1r	M. Arroyo-J. Arriezu	Audi Quattro	22,8 punts
Classe H	3r	R. Martí-R. Santamaria	Talbot Samba	26,5 punts
C.Màster	1r	J. Salinas-J. Codinachs	Seat 1430 FU	22,1 punts
SCRATX	1r	J. Salinas-J. Codinachs	Seat 1430 FU	22,1 punts
SCRATX	2n	M. Arroyo-J. Arriezu	Audi Quattro	22,8 punts
SCRATX	3r	S. Tallada-T. Bagó	Volkswagen Golf	24,9 punts
SCRATX	4t	M. Roura- X. Massachs	Fiat 131 Abarth	25,5 punts
SCRATX	5è	R. Martí-R. Santamaria	Talbot Samba	26,5 punts

Campionat Catalunya Regularitat Vehicles Clàssics

2ª Prova: XIII Cooper Ra·li - 17/03/2012

Parc tancat de Calonge, a l'inici de la prova



Martí i Santamaria recollint el premi



El Club Mini Cooper va organitzar el 17 de març la seva prova del campionat de regularitat. La sortida es va fer a Calonge, la mitja part a Quart i el final a Sant Antoni de Calonge. A dos quarts d'onze del matí va sortir el primer participant per fer els 283,61 kilòmetres de recorregut, dels que 162,66 km. eren cronometrats i estaven dividits en deu trams, alguns d'ells es repetien durant la cursa, però amb diferent sentit: El 1r Cabanyes Llarg de 14,76 km, guanyat per Salto-Piñol amb el seu Mini Morris, el 2n Canyet-Sant Grau de 24,92 km, scratx per Tallada-Bagó amb Volkswagen Golf, el 3r Tossa-Sant Feliu de 19,21 km, guanyat per l'equip de Moto Club Manresa, format per Martí-Santamaria amb Talbot Samba, el 4t La Ganga de 10,46 km. millor temps per Soler-Arroyos amb Volkswagen Golf, el 5è tram i últim de la primera secció, Madremaya de 14,98 km, scratx per Redó-Pau amb el seu Volvo 121. Passades les tres de la tarda, van començar a sortir els participants del reagrupament de Quart, direcció cap el 6è tram, Santa Pellaia de 16,54 km, guanyat per Tuzon-Tuzon amb Opel GT Conrero, el 7è Sant Pol de 10,71

km, scratx per Pibernat-Carbonell amb BMW 318, el 8è Cabanyes Curt de 11,57 km, guanyat per Faixedas-Jordan amb un Seat 124 FL 1600, el 9è Sant Grau, primera posició per Roselló-Gomez amb Simca 1000 Rally-2 i el 10è tram i últim, Romanyà de 14,15 km. scratx per Calvache-Angulo amb Renault 8, per arribar a quarts de set de la tarda al parc tancat de Sant Antoni de Calonge, final de la cursa. El guanyador absolut va ser l'equip de l'Escuderia Clàssics Lloret, format per Andrés Tuzon i Carles Tuzon amb el seu Opel GT Conrero. Dels 70 participants només un equip, el de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas. amb el seu Talbot Samba, no tenien prevista aquesta prova, però esperonats per el bon resultat de la primera prova del campionat, s'hi van inscriure, aconseguint un altre gran resultat. Van liderar la prova després del scratx de la tercera cronometrada, assolint al final la segona posició de la classe H i la novena scratx, a tan sols 2,9 segons del segon classificat de la general, el que demostra la igualtat que hi va haver durant tot el dia entre tots el participants.

RESULTATS del XIII COOPER Ra·li

Classe M	1r	M. Pont-J. Ferrando	Yamaha SR250	68,7 punts
Classe E	1r	V. Roselló-C. Lara	Renault 4/4	57,3 punts
Classe F	1r	J. Serracanta-M. Serracanta	Fiat 124 Spider	19,2 punts
Classe G	1r	A. Tuzon-C. Tuzon	Opel GT Conrero	14,2 punts
Classe H	1r	M. Roura-X. Massachs	Fiat 131 Abarth	17,9 punts
Classe H	2n	R. Martí-R. Santamaria	Talbot Samba	20,7 punts
C.Màster	1r	S. Tallada-T. Bagó	Volkswagen Golf	20,1 punts
SCRATX	1r	A. Tuzon-C.Tuzon	Opel GT Conrero	14,2 punts
SCRATX	2n	E. Poveda-V. Carrascosa	Authi Mini Cooper	17,8 punts
SCRATX	3r	M. Roura-X. Massachs	Fiat 131 Abarth	17,9 punts
SCRATX	9è	R. Martí-R. Santamaria	Talbot Samba	20,7 punts

XIX EXCURSIO AMB MOTO A VALLCLARA: CALÇOTADA 18/03/2012

27 amics ens vam tornar a juntar al bar Savoy i amb 27 motos vam tornar a passar un marvellós dia.



Una vegada més ens vàrem reunir la colla de moto de carretera del Moto Club Manresa conjuntament amb els amics del Bar Savoy, per fer la tradicional calçotada. Un total de 27 persones amb 19 motos i un cotxe ens vàrem posar en ruta cap el petit poble de Vallclara, prop de Montblanc, al Restaurant "Els fogons de Vallclara", on ens van oferir una bona calçotada, a més, amb cargols per el qui ho va demanar, a un preu ajustat als temps de crisi, però de primera qualitat, que va deixar a tothom content.

Aprofitant l'avinentsa de que un component molt especial de la colla feia anys, en Jaume Codina, ho vàrem celebrar encara més i el resultat va ésser un dia complert, bon temps, motos i divertiment a "tope".

Ja és la sortida XIX i la colla es consolida cada dia més, som un grup força heterogeni, però s'hi pot sentir bé tothom i per això, cada convocatòria que fem té més èxit.

Vicens Coma i Cecília Térmens



Menjador del restaurant: Els Fogons de Vallclara, on vam gaudir d'una excelent Calçotada

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

1ª prova: 1ª Volta al Maresme - 5/5/2012

Sortida del BMW d'en Martí/Santamaria



El dia 5 de Maig Grup-5 Clàssic Rally va organitzar la primera prova de la nova challenge, un altre campionat de Catalunya de regularitat per vehicles clàssics, en el que es faran quatre classificacions diferents: Classe M (motos), classe E-F (cotxes dels anys 1950 fins 1970), classe G-H-I (Cotxes dels anys 1971 fins 1986), les tres classes amb aparells de medicació i la classe OPEN, sense aparells de medicació, amb cotxes de mes de 25 anys d'antiguitat i només amb el compta kilòmetres original del cotxe i un cronòmetre.

La comarca del Maresme va ser per on es va desenvolupar la major part de la cursa, amb sortida de del Club Nàutic El Balís de Sant Andreu de Llavaneres, i amb mitja part i final a Cardedeu. A les 12 del migdia va sortir el primer participant dels 41 inscrits, disposat a fer els 233,3 kilòmetres de recorregut, dels que 93,16 eren cronometrats i dividits en 8 trams: 1r Torrentbó de 10,84 km, 2n Sant Cebrià 5,91 km, 3r Castellà d'Índies de 13,24

Martí/Santamaria 1rs en Classe Open



km, 4t Grions de 18,08 km, 5é Montalt de 8,63 km, per acabar la primera secció a quarts de quatre en el karting de Cardedeu, des d'on es va sortir cap el 6é tram: Cardedeu-Corredor de 9,14 km, 7é Orrius-Parpers de 18,5 km i el 8é i últim Llinars-Corredor de 8,82 km, per arribar a quarts de 7 de la tarda a Cardedeu final del ral·li.

El guanyador Scratx de la prova i també guanyador de la classe G-H-I, la més concorreguda, va ser l'equip de A.G.M., format per Josep Codina i Roger Dot amb el seu Porsche 911 SC. L'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb BMW 320i, davant l'aplaçament i suspensió de curses de Clàssic Regularitat i de no deixar-lo puntuar en la Copa Catalana sense aparells, es va inscriure en la categoria Open d'aquest ral·li, resultant-ne guanyador i assolint la meritòria catorzena posició Scratx, per davant d'una vintena de participants amb aparells de medicació.

RESULTATS de la 1ª VOLTA AL MARESME

Classe M	1r	. Curieses - D. Rubio	Bultaco Metralla	183 punts
Classe M	2n	E. Mercader	BMW R-80 ST	346 punts
Classe E-F	1r	J. Solsona – I. Aramburu	Porsche 356 B	73 punts
Classe E-F	2n	F. Ribera – I. Fernandez	Porsche 911 2.2	162 punts
Classe G-H-I	1r	J. Codina – R. Dot	Porsche 911 SC	15 punts
Classe G-H-I	2n	M. Vilalta – D. Vilalta	Triumph Spitfire	19 punts
Classe G-H-I	3r	M. Roura – Ll. Roura	Fiat 131 Abarth	20 punts
Classe Open	1r	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	65 punts
Classe Open	2n	C. Perez – J. Hernandez	Renault 5 Alpine	143 punts
Classe Open	3r	F. Cobo – M. Cobo	Porsche 924	149 punts

VIATGE MOTO CLUB MANRESA al MARROC 2012:

Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

Les motos i la furgó agrupades a un hotel



Després de l'èxit de participació en les dues anteriors expedicions amb moto de carretera al Marroc, 2009 i 2011, i degut a la demanda per tornar-hi, ens vàrem animar a emprendre de nou l'organització de l'expedició, tasca gens fàcil i força laboriosa, però realment molt gratificant.

Aquest gener febrer vam anar a fer la ruta i les reserves, volíem que enguany fos a "tutti pleni", ho teníem tot ben lligat: campament de luxe amb tendes al desert, 4 x 4, dromedaris, bugies, visita guiada a Fes, bons hotels, visites... no volíem deixar res a l'atzar. Fins hi tot vàrem preparar un equipament corporatiu molt vistós, gràcies a la col·laboració de diversos espònsors: Frankfurt Cal Xavi, Embalatges Viladordis S.L., Automoció Canyonadó, Clima EiF Estany, Bosch Vestuari de Treball, J.Prat Automoció, AJM Trans, Dicar Distribuidora Càrnica del Vallès S.A., Inprein Institut de Prevenció, fèiem molt goig de veure, tots vestits iguals.

El grup d'amics va estar format finalment per 24 persones amb 15 motos i una furgoneta de suport, que de nou va ser aportada per AJM Trans i conduïda pel seu propietari Joan Antoni



Les pluges van complicar la ruta motorística

Tot el grup davant de l'hotel Karam, Quarzazate



Martínez Harillo, acompanyat per la seva esposa Olga, ells es varen encarregar de portar tot l'equipatge de la colla i les compres del viatge, alleugerint la càrrega de les motos, a més van portar el subministrament de begudes, que les circumstàncies van demostrar que eren totalment imprescindibles.

Interior de la furgoneta assistent



Aquesta vegada volíem fer un viatge còmode i de senyors, de fet som uns motoristes veterans, amb una mitjana d'edat als voltants dels 50/60 i malgrat tenir el valor d'anar-hi en moto, ens mereixem una bona comoditat. Per això vàrem allargar fins a 12 dies la nostra estada, en lloc dels deu de l'any passat, per poder anar amb més tranquil·litat i a més llocs.

Anar al Marroc per Setmana Santa no es la millor època ja que és quan hi ha més gent i és més complicat organitzar el viatge amb una colla tan nombrosa, però és quan la gent pot disposar de vacances ja que a l'agost és impensable anar-hi.

El divendres 30 de març vam sortir de l'establiment del nostre patrocinador, Frankfurt Cal Xavi, que ens va obrir a les 6 del matí per fer un petit esmorzar, i cap al port de Barcelona. El vaixell sortia a les 10 h del matí i semblava que tothom volia anar al Marroc amb aquest vaixell, fins i tot la Guardia Urbana de Barcelona posava ordre a l'entrada del moll, vàrem trobar motos del Club BMW i molts cotxes 4 x 4, entre els que hi havia el dels socis i amics Rubió, pare i fill. Hi havia tanta gent que vàrem embarcar tard, teníem 26 h de viatge, que semblen moltes, però si comparem l'estada al vaixell, amb restaurant i camarot, o travessar tot Espanya en moto, fent 850 km fins Almeria o 1200 km fins Algeciras, amb el desgast que això suposa, no hi ha dubte. Sortir des de Barcelona facilita molt el viatge,

VIATGE MOTO CLUB MANRESA al MARROC 2012:

Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

La carretera del Cargol dona accés a Todra



arribes descansat i amb ganes de córrer món.

Ja marxàvem sabent que el temps no era gaire propici, ja que amenaçava pluja i realment ens va fer la punyeta des del primer moment, posant a prova la colla, malgrat haver anat a Montserrat a posar un ciri per demanar bon temps, aquest cop la Moreneta, o no ens va fer cas, o potser ens va protegir més del que ens pensem.

El dissabte 31 arribàvem al port de Tànger Med, ja havíem passat la meitat dels tràmits al vaixell, però passar la duana allà és sempre una aventura i aquest any estaven força desorganitzats, per dir-ho suaument, ens van marejar tontament i ens vàrem desperdigar en mig del mare-màgnum que es forma en aquella frontera, hi havia gent per tot arreu, total que quan ens vam trobar a la sortida començava a ploure i tots estàvem nerviosos, i vam marxar sense adonar-nos que ens faltava una moto. Uns 30 km més endavant ja paràvem per dinar una fritada de peix i llavors ens vam adonar de la falta de l'amic Cañadó, de seguida el vam trucar i li vàrem indicar què tenia de fer per trobar-nos, amb tota la bona voluntat del món, el Pere Camprubí el va anar a buscar, amb la mala sort que va lliscar en un tram molt fi de la carretera, caient al terra, sort que el Josep Cañadó el va trobar i ens va avisar, de seguida érem allà però ja havia arribat una



Rebuda musical al meravellós Hotel Xaluca

Luxós Hotel Xacula Dades de Boulmaine Dades



ambulància avisada per un cotxe que passava, llavors vam tenir els tràmits amb la policia, penseu que aconseguir pujar la moto a la furgoneta i rescatar la documentació a comissària, hagués donat per omplir tot un capítol d'un llibre, les comissaries del Marroc són força originals però van ser molt amables i al final penso que efectius, un cop rescatats els papers i la moto era l'hora de perseguir el ferit pels hospitals de la regió.

La colla es va dirigir cap a Chefchauen on teníem l'hotel i amb la furgo cap a buscar el ferit, primer ens deien que era a l'hospital de Smir, després la policia ens va dir que era a l'hospital de Mdiq i cap allà, a aquest hospital ens deien que no havia entrat ningú i quan ja ens espantàvem resulta que si que hi era i ja li havien fet la primera cura, radiografies i escàner, llavors el van enviar a un hospital de més categoria, a Tetouan, per assegurar que el cop que tenia al prop de la melsa no fos perillós. El Pere i jo vam anar amb l'ambulància i la furgo al darrera a tota pastilla cap a Tetouan, a l'arribar a la ciutat una nova aventura, l'equip de futbol local s'acabava de proclamar vencedor de la lliga i tothom ho celebrava al carrer, la policia va obrir pas a l'ambulància però la furgo no podia passar, sort del magnífic personatge que es el nostre xofer, que no sé com ho va fer, però va trobar l'hospital



Majestoses i imponents Gorges del Todra

VIATGE MOTO CLUB MANRESA al MARROC 2012:

Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

El grup davant de l'Hotel Kasbah Tombouctu



entre la multitud que hi havia al carrer.

Un cop el ferit instal·lat a urgències, el metge ens va dir que tenia el dit petit de la mà esquerra amb una fissura amb distensió dels lligaments però que els preocupava el cop que tenia al costat i per precaució el volien tenir en observació un parell de dies, fins assegurar-se que no hi havia perill.

Com que en Pere estava tranquil i teníem l'hotel força a prop, vàrem anar cap a l'hotel on era la colla, per portar notícies i organitzar-nos.

L'endemà el grup va sortir seguint la ruta guiats pel Vicenç, havíem parlat amb el Pere i estava molt bé, la cosa no era tan greu, gràcies a Déu, com per estar més de 20 persones a l'espera, amb un programa de viatge tancat com dúiem.

Llavors, el Josep Cañadó i jo mateixa (Cecilia), vam tornar cap a l'hospital, no em vull allargar però, trobar de nou l'hospital dins Tetouan, entrar fora hora, entrar a la UCI, on el tenien en aquell moment per enguixar-li el dit, parlar amb l'assistència de l'assegurança i els metges, fer més i més paperam... tot plegat una epopeia, però ho vàrem fer en mig matí.

Li vàrem portar roba i menjar (ja que als hospitals marroquins no donen ni menjar, ni aigua, ni llençols ni res de res), ja li havien arreglat el dit i estava força bé, però el metge no el volia deixar marxar pel cop al costat, finalment es va quedar



Erg Chebbi

Vam gaudir d'una posta de sol entre les dunes

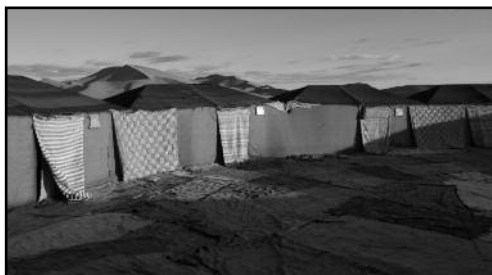
Tornant amb camells un cop vista la posta de sol



ingressat i vàrem quedar que quan el deixessin marxar es reuniria amb nosaltres on fóssim, cosa que va fer tres dies més tard, continuant el viatge amb la furgo i a estones de paquet amb la Gold Wing. La seva aventura es mereix un article a part, ja que podria fer un llibre amb la seva història i esperem que ho faci ja que el tema s'ho mereix.

Un cop el vam tenir col·locat i tot en marxa ens va tocar perseguir la colla, justament aquell dia era el que teníem la ruta més llarga i la pluja no va tenir compassió, el grup va fer 500 km amb pluja i com que van marxar tard van arribar de nit, pluja i nit al Marroc es el pitjor panorama per circular, però nosaltres encara ho teníem pitjor, ja que havíem retrocedit uns 80 km i teníem de tornar-los a fer, a més dels 500 km del dia, total 14 h de moto amb tots els elements en contra, realment el Josep Cañadó va estar al més gran nivell com a motorista, el moment d'arribar a l'hotel i trobar a tothom sa i estalvi després de la lluita contra els elements d'aquell dia, és d'una alegria que només ho pot sentir el que si troba, aquesta colla si que es pot dir que son motoristes, aquesta vegada s'han llicenciat.

El Diumenge 1 d'abril estàvem a Beni Mellal, en un bon hotel. L'endemà teníem d'anar a les Cascades d'Ouzoud, però degut a la pluja no s'hi podia accedir i vàrem continuar el viatge cap a Ouarzazate, teníem de travessar el port de mun-



Campament de Jaimas fet amb pel de camells

VIATGE MOTO CLUB MANRESA al MARROC 2012:

Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

A l'interior de les tendes disposaven de lavabos



tanya del Tizi-n-Ticka, de més de 2.400 m. i a l'apropar-nos el temps va començar a canviar i vam decidir passar-lo abans de dinar, per si les coses es posaven lletges, va ser un encert, una mica de pluja i de boira, molt fred, però un cop passat el port, el temps va millorar i vam parar a dinar per reanimar-nos, a mitja tarda érem a l'hotel Karam, on després de sopar va haver música i festa. Ja teníem fet el tros més llarg i insípid del viatge, ara tot era més fàcil de fer.

El dimarts 3 d'abril feia sol però va durar poc l'alegria, ja que la pluja va començar de nou, parada a fer un tallat i comprar productes típics derivats de la rosa i cap a les Gorgues del Dades, cada cop més pluja i més dificultats a la carretera, el resultat de tants dies de pluja eren grans bassals de fang, pedres... però nosaltres tossuts i cap amunt, varem dinar en un bon restaurant i després, els més aguerrits, varen anar fins dalt de tot, el riu ja inundava la carretera i tot era ple de fang, les fotos son testimoni encara que no reflexent realment la magnitud de les dificultats.

Aquell dia vam anar a un dels millors hotels del país: el Xaluca Dades, ple de gom a gom de gent amb 4 x 4, motos de muntanya, motos de carretera, quads, buguis... tots més enfangats que nosaltres, de fet, anar al Marroc aquets dies era un espectacle únic, tothom estava satisfet de

Interior de l'escola de Khamlia d'on són els Gnaoua

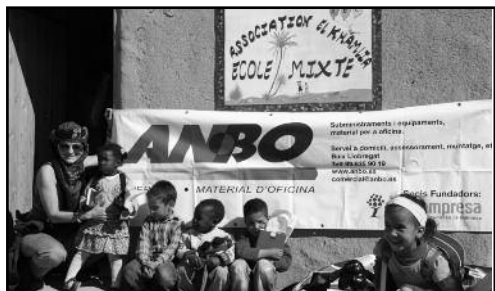


les proeses assolides, lluitant contra els elements.

Aquest hotel és magnífic, sembla un museu i les instal·lacions son úniques, a més vam poder veure el partit de futbol Barça – Milan i com que va guanyar el Barça tothom content, a més quan fèiem el cafè va arribar el nostre estimat Pere en taxi des de Fes, molt cansat però recuperat, ja hi érem tots per fi.

El dimecres 4 d'abril, varem sortir cap a les Gorgues del Togdra, per visitar els magnífics paisatges de parets altíssimes de roca vermella i avall que començava a ploure, no va ser gran cosa però les conseqüències de la pluja les vam patir més tard.

Al Marroc no hi plou gaire i a molts indrets del sud, on a vegades passa l'aigua, no hi fan ponts, només encimenten el tros de carretera per on hi pot passar l'aigua en cas de pluja, són els famosos "oueds", i com que aquets dies va ploure molt, prop de Jorf ens varem trobar un "oued" molt ample, amb una alçada de més de mig metre d'aigua corrent i fangosa, els cotxes, camions i autocaravanes estaven parats decidint si s'atrevien a passar o no, nosaltres ens hi vàrem atrevir, ja que si no, haguéssim tingut de fer una volta de molts kilòmetres per arribar a lloc, només hi ha una foto de testimoni, la de la Gold Wing passant com una llanxa motora, tots



Escola de Khamlia on portem material desde 2009



La Gold Wing va ser la 1ª en travessar aquest riu

VIATGE MOTO CLUB MANRESA al MARROC 2012:

Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

Buggy llogat per fer una excursió per les dunes



vàrem passar, fins hi tot els dos scooters i les dues Gold Wing, una aventura més de les moltes que hem tingut.

Vam seguir endavant ben molls i enfangats, una parada per veure les "fogares", pous artesans excavats a la roca per portar aigua als oasis, i cap a Erfoud a dinar, seguidament cap a Merzouga, a la Kasba Tombouctou, on vam deixar les motos i equipatge, perquè ens vinguessin a buscar amb Toyotas 4 x 4 i anar a veure la posta de sol entre les dunes, seguidament, amb 24 dromedaris i amb típics turbants blaus cap al campament de Jaimas.

Tots vàrem quedar bocabadats al arribar al campament: grans tendes de pèl de camell, amb el terra cobert de catifes, llits alts amb llençols i nòrdics, lavabo, dutxa i vàter individual a cada tenda, a més ens van donar una túnica per anar a sopar a un menjador per a nosaltres sols, on hi havia un grup folklòric tocant música i una foguera. Ens van servir un magnífic sopar amb un xai rostit sencer boníssim, vaja una nit de sonni, dins el llit es veien les estrelles a través del sostre de la tenda... una nit per recordar molt temps.

L'endemà ens van venir a buscar amb els 4 x 4 per tornar a l'hotel, després, amb les motos i la furgo, vam anar cap al poble de Khamlia, d'on són els negres Gnaoua, descendents dels antics esclaus del Sàhara, a visitar una escola i una

Vam gaudir com a nens fent bots i derrapant



Associació que li portem material des de la nostra primera expedició del 2009, el nostre amic Xavi Vila portava moltes coses de diferents patrocinadors, ens vàrem fer moltes fotos amb ells que ens van obsequiar amb la seva música i un té amb pistatxos. Després d'escoltar una estona el seu conjunt "Pigeons du sable", vam tornar cap a l'hotel Kasba Tombouctou, per deixar les motos i anar a dinar a casa del famós Ali el Cojo, on el Yousef ens va fer un molt bon àpat.

Aquella tarda vam llogar uns buggies, de Desert Buggies del Jordi Mercader, per voltar per les dunes i visitar un oasis, tothom va fruir conduint, corrent i saltant per la sorra. Al fer-se fosc vam tornar a l'hotel per fer un bon sopar amb tertúlia, gin tònic, whisky i puro davant la gran duna.

Ja érem divendres 6 d'abril, parada per visitar una gran botiga de fòssils on ens van explicar com es troben i es poleixen i on va haver algú que va comprar una peça ben grossa, sort que portàvem furgoneta.

Vam dinar a Errachidia, un típic cous cous de divendres i en ruta per l'Atlas Mitjà cap a Midelt, a l'hotel Taddart, amb molt fred i amb la muntanya ben nevada de l'Ayachi al davant.

Dissabte, parada a veure mones, a prop d'Azrou, amb neu al terra però amb un bon sol, després cap a Fes, a l'hotel Volubilis, les motos



Foto panoràmica de l'hotel Taddart a Midelt, on vam passar molt fred i veiem les muntanyes nevades

VIATGE MOTO CLUB MANRESA al MARROC 2012:

Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

Vam parar per veure les mones d'Azrou



ben guardades i a dinar a un restaurant que, curiosament, es diu Isla Blanca en honor a Eivissa. Tarda de passeig i més futbol en pantalla gran, al Marroc no s'ha de patir per veure el Barça, a tot arreu es pot seguir.

El diumenge a les 9 del matí i amb dos mini busos i un guia vam anar a visitar Fes, per fora i per dins, aquesta ciutat és de les més visitades del Marroc, vam passar per les botigues de terrissa, catifes, pell... carrers estrets, barri de curtidors... de tot. Per dinar vam anar al "Palais des Merinides", amb el menjar típic de "la pastilla", molt bo per cert, i més compres a la tarda, malgrat que al ser diumenge, estaven tancades força botigues, ens feia molta il·lusió visitar Fes, però ho vàrem trobar massa turístic i tot molt car, preferim el Marroc rural i interior.

Ja érem dilluns, dia de tornada, però teníem tot el dia i ja que estàvem a prop, vam anar cap a Chefchauen, poble de la primera etapa que no havíem pogut visitar gaire bé degut al accident i a la pluja, després de dinar i fer les últimes compres vam anar cap al port de Tànger Med per agafar el vaixell.

La tornada es més llarga, dura dos nits i un dia, per culpa de que no deixen desembarcar a Barcelona fins al matí i el vaixell s'ha d'esperar. Un cop desembarcats a les 9 h del matí, vam anar a Cal Xavi per fer un bon esmorzar, buidar

Equipament corporatiu i tortuga que vam comprar



la furgoneta i repartir equipatges.

Organitzar un viatge com aquest és molt laboriós, tants dies amb un programa tan apretat i aconseguir fer-ho gairebé tot, malgrat l'accident (només es va anular la visita a les Cascades d'Ouzoud i no per culpa nostra si no per l'excés d'aigua), és realment complicat, però quan veus la satisfacció de la gent, et queda una sensació molt gratificant.

Per últim volíem fer tots aquests agraïments: als **espònsors** que ens van permetre tenir un equipament que ens va fer un gran servei, sobretot la jaqueta polar, que no ens vam treure de sobre degut al fred, l'amic **Joan Antoni** que ha estat genial com encarregat de la furgó i no diguem com a conductor, seguint les motos entre el tràfic del Marroc i durant el període de l'accident, al **Pere** pel seu comportament valent, per la seva comprensió i fina ironia en tot moment, a les **dones de la colla** per valentes i fortes, sense ni una queixa i sempre amb alegria, als nous vinguts **Xavier i Carmen** que amb la seva Gold Wing atòmica i la seva simpatia ens van alegrar en tot moment, a tots els **conductors** que van demostrar ser uns motoristes de primera, i sobretot agrair a **tota la colla** la disciplina i la comprensió de la que van fer gala durant tot el viatge, amb aquesta gent es pot anar a tot arreu.

Merci a tots, sou els millors!!!!!!!!!!!!



Vista panoràmica delscurtidors de Fes, on tenyeixen la roba i on fa una pudor insuportable

ARTICLE d'OPINIÓ d'en Joan Soler i Golobart

ALGUNS PERDONAVIDES

El món associatiu permet una relació humana que des dels seus inicis, han portat a situacions, a vegades ridícules i fora de to, pel sol fet de que no tothom és capaç de formar part d'un engranatge tant elemental com el de l'associacionisme.

Tant en el terreny esportiu, com laboral o, simplement de veïnatge, hi ha tot un seguit de personatges pintorescs que, dintre el seu ego-centrisme, malmeten als altres que, amb tota la bona intenció del món, es belluguen en el més planer dels sentits i encarats a l'ajut i a una lluita —per què no?— amb finalitats de conjunt i defugint tota mena de protagonisme.

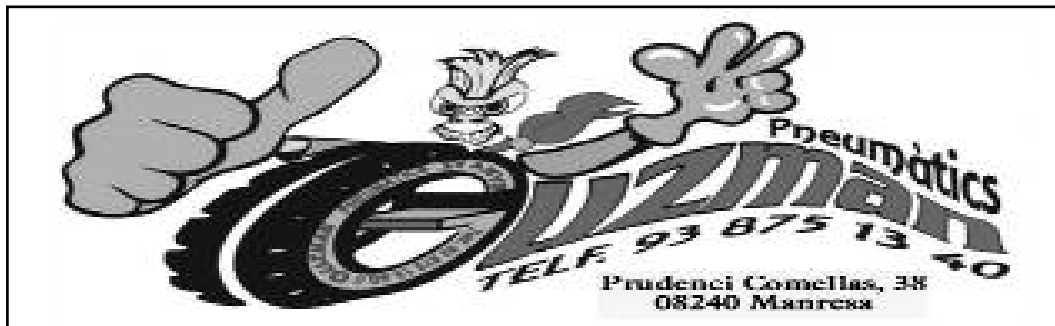
Malauradament, la minoria sorollosa dels que estan motivats per una impotència mal dissimulada, amaga tota la bona intenció dels altres i injustament es fica a tothom al mateix sac. La primera i bàsica regla democràtica d'aquest món, queda totalment destruïda per quatre galifardeus que pretenen, i aconsegueixen, mantenir-se perpètuament en càrrecs teòricament electes. És la màxima de l'absurd, la democràcia utilitzada per un càrrec perpetu, el curiós és que, desmantellant l'esperit inicial de tota idea associacionista, es pensen seguir el camí correcte i la manca d'alternatives, grotescament l'interpreten com a significar-se al capdamunt de tota aspiració. En realitat és que han desmotivats a l'altre gent que en el seu moment podien representar una opció vàlida, i el fet de deixar el camí lliure perquè caiguin sols, ho interpreten com a mèrit personal de saber fer les coses, patètic.

El curiós és que, en altres associacions del mateix àmbit, veuen com hi ha una alternança d'esforços, idees i maneres d'actuar i els únics que mantenen una línia positiva són els que

es mantenen, però sempre amb el vistiplau dels socis, mai amb la imposició de valors, influències ridícules de càrrecs i supèrbies, només enteses en el món d'un absurd que els ho permet.

Les associacions de veïns és un clar exemple que motiva aquest article. N'hi ha unes quantes a la nostra ciutat, algunes amb dirigents de fa anys, però respectuosos i respectats per la seva tasca al front d'un barri per al qual han aconseguit unes millores que, sense el seu esforç, l'Ajuntament hagués fet cas omís. Altres que en la mateixa situació, i veient que el càrrec donava notorietat, s'han carregat al gestor principal per posar-s'hi els que volen ser significatius en el tarannà diari del barri i només arriben a destacar com a brillants exemples de cementiris d'elefants. És molt trist veure a persones mediocres en la seva vida, quan els hi donen un càrrec de pasucat amb oli, la pujada de l'ego fa esborronar al més insensible. També hi ha les associacions poc sorolloses però amb gent treballadora que, sense escàndols, arriben a llocs i a prestacions que els primers mai haurien somniat. Tenen massa feina a presumir de títols, de direccions i de la fullaraca que el seu poc esperit els hi permet.

Per això, des d'aquí, vull reivindicar l'esperit lluitador de tota mena d'associacions, de tota mena de col·lectius i de tota mena de grup humà que, emparats en una mateixa idea reivindicativa, que no política, saben fer-se valdre, saben el que volen i saben entendre que no són únics ni necessaris. El meu aplaudiment a un sentit comú que cada vegada és menys comú. La modèstia provoca complicitats, la prepotència troba enemics. Cadascú sap el que li convé. No creieu?



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per mail a motoclub@moto-clubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de



Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

RECORDS D'AHIR: 1ª REVISTA DEL CLUB 1950 i VISITA AL MUSEU DE LA MOTO de MANRESA

Ens plau comunicar a tots els socis que hem recuperat una antiguitat referent al club, que és la primera revista publicada pel Moto Club Manresa i que recull les activitats que vàrem portar a terme des de l'any 1.946 al 1.951. Perquè no disparar els costos fent una revista extra, la publicarem a la Web, tant per llegir-la com per baixar-la, però també l'enviarem dins un sobre, junt amb el butlletí, en un cd, per qui tingui problemes d'accedir a la web. Serà una bona manera per fer comparacions i que crec que demostrin que els temps han passat, però que es retorna sempre al born, com diu l'adagi.

Si teniu algun problema i esteu interessats en tenir-la, la podeu demanar al Tel- 625529337 (Sr. F. López) i us l'enviarem per correu. Repetim, els qui estigueu verdaderament interessats, ja que és una despesa bastant cara.

També s'està estudiant fer un campionat social d'excursions, en el que inclourem uns trams de regularitat i en el que hi podran participar tots els que tinguin moto, encara que també es faran equips de cotxe. Els reglaments estaran posats a la Web amb les dates i tipus d'excursions que es facin. Si esteu interessats, truqueu al telèfon 625529338 (Sr. Emili Panosa),

que us donarà més detalls, comptant que s'hagi aprovat prèviament en Junta per portar-la a bon terme.



Preguem a tots els socis, una vegada més, que actualitzeu els correus i webs (en cas que en tingueu), per poder comunicar-vos les coses del Club, ja en tenim molts, però ens en falten bastants.

També comunicar-vos que el dissabte 30 de juny convoquem a tots els socis i simpatitzants, a les 10,30 hores, per anar a fer una visita a l'únic museu que tenim a Manresa dedicat a la moto, per deferència de Sala Motors, en la que el propi Sr. Pere Sala, ens farà l'explicació adequada per satisfer la curiositat de tots nosaltres. Recordeu, dia 30 de juny al davant dels tallers de Sala Motors, c/ Sallent nº 43-49, Polígon Industrial Els Dolors de Manresa.

Aprofitem per agrair als nois del Moto Club Avinyó la seva col·laboració en la carrera de Sant Mateu de Bages.

També agrair als controls que van estar ajudant en una cursa de Slalom a Artés, que organitzava el Biela Club Manresa.

Recordem a tots que el primer divendres de cada mes es farà reunió de Junta Directiva oberta a tothom, a les 8,30 hores del vespre.

**Sala Team**
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com

**SEAT**
Sala Cars

**SUZUKI**
Accessoris Manresa

**LAND ROVER**
RANGE ROVER
Accessoris Manresa 4x4

**VOLVO**
Sala Motors

**ISUZU**
Mercamòbil Bages

CONTENIDORS

Bermeo, s.l.



☎ 93 832 05 79

remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

*Servei
Post-venda*

☎ 93 875 22 99*

Carri de la Cova, 3 08240 Manresa
remirent@remirent.com



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA i REPARACIÓ BICICLETES i MOTOS
cannondale / colt / ORIENT / GIANT

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88