

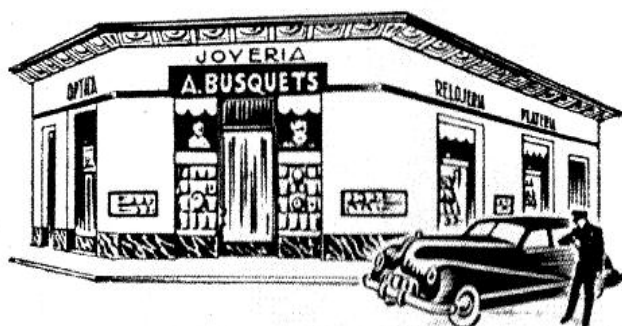
Moto Club Manresa



ANIVERSARIO .

1946~51

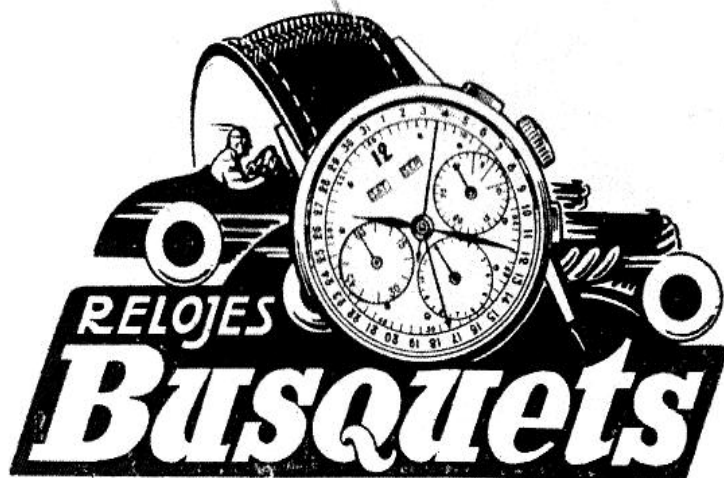
Salis



RELOJES

OMEGA, LONGINES, UNIVERSAL, CYMA
y todas las marcas de mayor prestigio y fama
a precios de fábrica

JOYERIA BUSQUETS
MANRESA



Cinco años de labor

EN los albores del año 1946, un puñado de hombres jóvenes muy amantes del deporte a motor, unidos por la común afición consecuencia lógica de su propia profesión, unos, por afinidad de gusto, los más, hechidos todos de ese sano amor al deporte, gozaban en reunirse y comentar sus vicisitudes y proezas individuales sobre sus máquinas por las carreteras de la región.

Cuanto mayor interés cobraron sus intercambios de relato y experiencias de orden turístico y mecánico; cuanto mayor número de adeptos lograron reunir a su alrededor y experimentaron la imperiosa necesidad de organizarse bajo un mismo pabellón, surgió la feliz iniciativa de tundar un Club que, más que una organización legal, constituyese un nexo de reunión y de orientación para todos los amantes del motorismo y del automovilismo, regidos por un mismo signo, sin distinción de matices ni sexos.

Gracias a los constantes desvelos de aquellos muchachos que, tenaces y enardecidos, orillaron inconvenientes y superaron dificultades y entorpecimientos, el día 21 de Febrero del mismo año de 1946, fué fundado oficialmente nuestro M. C. M. que, a pesar de sus escasos años y experiencia, es hoy un auténtico Club veterano cuyos colores han ondeado a todos los vientos y llegado a todos los rincones de España, destacando la pericia de sus pilotos y proporcionando días de gloria a nuestra ciudad.

Nació con grandes ambiciones. Algunas han cristalizado en realidad; otras han quedado en meros proyectos. Inicialmente, el



Peluqueria **ALBA**

A un corte de cabello perfecto, le garantiza un servicio antiséptico completo en Rayos Ultravioleta, cremas y líquidos, en frío o caliente.

SERVICIO DE LIMPIABOTAS

Calle Coso, número 4

M A N R E S A

M. C. M. logró unir y hermanar a la mayoría de amantes del motor en nuestra ciudad y con posterioridad ha fomentado el turismo y organizado con rotundo éxito, pruebas de regularidad que han sido concurridas por los más famosos corredores regionales y nacionales y ha tomado parte en lides deportivas de toda índole, organizadas por otros clubs, clasificándose destacadamente en la mayoría.

Es una magnífica realidad que los componentes de nuestro M. C. M. progresan en técnica y experiencia gracias a la asociación, intercambio, profusión y comunión de ideas, posible únicamente al amparo del Club; posée, a mayor abundamiento, un plantel de jóvenes valores que, bajo la directriz de los veteranos curtidos en duras lides, amplían constantemente sus conocimientos técnicos y adquieren intrepidez, serenidad y experiencia de pilotaje tales, que nos permiten esperar, fundadamente, para un futuro inmediato, si la suerte lo depara, factor asaz importante en esta índole de competiciones deportivas, nuevas y memorables jornadas de triunfo para nuestro banderín.

Este M. C. M. experimenta el legítimo orgullo de ser el paladín y vanguardia de la afición manresana al deporte del motor y aprovecha este 5.º aniversario de su fundación para declarar solemnemente que su actual Directiva proseguirá con constancia y tenacidad, sin desmayos ni claudicaciones, la labor de fomentar entre sus amigos y simpatizantes locales el amor a nuestro Deporte para conseguir que nuestra Entidad figure en el lugar destacado que, por la importancia de la ciudad que la cobija, le corresponde y quisieron verla colocada aquellos esforzados y magníficos fundadores, cuyas virtudes y ejemplo deportivos, tan dignos de imitar, nos han legado.

SUS PASAJES para
Venezuela
Buenos Aires
Chile

VIAJES
« CAFRANGA »

Tercio de Nuestra Señora de Montserrat, 4
Teléfono 1010
MANRESA

Excursiones y Pruebas realizadas

AÑO 1946

Entre otras, las excursiones más destacadas fueron las llevadas a cabo a Queral, Montserrat, Castelldefels, Sitges, Gerona y Cadaqués, Pantano y Castell del Foix, Vallvidrera, Pantano de Sau (Vich) Cuevas de Collbató y finalmente a las Fonts del Llobregat y Ribas.

Como pruebas se han organizado la de Regularidad por equipos de dos concursantes, con el itinerario siguiente: Manresa, Puigreig, Caserras, Berga, Gironella, Puigreig, Sallent y Manresa, ganada por Luis Serramalera y José Martí de Gironella.

Más tarde se organizó con gran éxito la prueba del kilómetro lanzado en la carretera de Claret, ganada por José Cantarell a la velocidad de 130'434 kilómetros, seguido de Gaspar Maciá a 128'571 kilómetros.

También el M. C. M. ha participado en pruebas organizadas por el Real Moto Club de Cataluña, habiendo logrado siempre unas clasificaciones honorables.

En la carrera de velocidad en Cuesta de Vallvidrera se clasificó en sexto lugar Gaspar Maciá.

Luego, en la prueba de Regularidad Individual; Barcelona, Lérida, Barcelona, de 320 km., con un total de 93 inscritos, entre los que figuraban los mejores pilotos españoles, lograron clasificarse 12 de los 13 manresanos salidos, por el siguiente orden: 7.º lugar, Serramalera; 8.º, Puigarnau, siguiendo después, Picas, Serra, Serrahima, Vila, Cantarell, Fábregas, Riera, Gros, Pusó y Pérez. Tuvo que abandonar por avería a pocos kilómetros de la llegada, Ribera, que completaba el equipo.

Y, últimamente, tres equipos del M. C. M., formados por Cantarell, Pío, Fábregas, Sanromá; Serrahima, Ribera, Picas, Serramalera, y Malé, Pastor, Camí, Setvalls; tomaron parte en la prueba de regularidad y resistencia que comprende el recorrido de las cuatro Capitales catalanas con un total de 550 km. Esta prueba es la más dura que se organiza en España, tanto por el kilometraje, como por el tiempo, ya que se celebra en los últimos meses del año que son los más propicios al frío y la lluvia. El

RADIADORES

Rieta

//

MANRESA

M. C. M. logra un gran triunfo en esta importante prueba, clasificándose en 1.º y 2.º lugar de su categoría, los equipos capitaneados por Cantarell y Serrahima, respectivamente, teniendo que lamentar el abandono del tercer equipo manresano por averías.

AÑO 1947

Se organizaron las siguientes excursiones: A Montclar, a las Fonts del Llobregat, a Poblet, a Santas Creus, a Mallorca, a Valencia y a Alicante.

Se tomó parte en la prueba «Trofeo José M.ª Valón» (Cuatro Capitales), por equipos, obteniendo el primer lugar en la categoría *no expertos*.

Se organizó conjuntamente con R. M. C. C. la carrera en cuesta de Montserrat obteniendo el primer lugar en la categoría 250 c. c. y José M.ª Cantarell el primer puesto en la categoría 500 c. c. *sidecars*.

José M.ª Cantarell, tomó parte en la prueba de velocidad «Circuito de la Casa de Campo» (Tercer Gran Premio Madrid), clasificándose en tercer lugar en la categoría *sidecars*.

Se tomó parte en la prueba de regularidad organizada por el R. M. C. C. «Barcelona-Lérida-Barcelona» tomando parte quince concursantes del M. C. M.

AÑO 1948

Destacan como más interesantes, la tradicional excursión a la Feria de Montclar, Port de la Bonaigua (Valle de Arán), Andorra, Valencia, etc.

En las pruebas de velocidad organizadas por otros clubs, ondean los colores del nuestro, con la participación de nuestros socios en la medida que les fué posible, dando con ello pruebas de su gran deportividad y deseo de fomentar el deporte del motor.

En el Primer Gran Premio de Valencia clasificóse en 6.º lugar, Gaspar Maciá.

Organizada por el R. M. M. C. y la cooperación del M.C.M., tuvo lugar la subida a Montserrat, clasificándose en la categoría de 350 c. c. Angel Setvalls en primer lugar y en fuerza libre los siguientes: 4.º, Gaspar Maciá; 8.º, Antonio Carné; 11.º, Francisco Agut; 12.º, José Picas y 13.º, Javier Oms.

Con motivo de celebrarse la II Asamblea Nacional de Motorismo, en Zaragoza, y organizado por el M. C. Aragón el «Primer Premio Motociclista para Aficionados», competición en la



ESTOCK DE CORREAS
TRAPEZOIDALES PARA
LA INDUSTRIA



TRAMITE RAPIDO PARA LA
PETICION DE NEUMATICOS



que toman parte y se clasifican en la categoría 125 c. c.: 3.º José Pusó. 250 c. c.: 1.º José Vila y Angel Setvalls sin clasificar a causa de accidente cuando se situaba en 2.º posición.

Tomó parte en el Gran Premio Moto-Ciclista aficionados Primera Carrera Inter-club, Carlos Martínez Calisalvo, no pudiendo terminar la carrera a causa de accidente en la penúltima vuelta, cuando se clasificaba en lugar destacado.

Intervinieron en la Excursión colectiva de regularidad individual, organizada por el M. C. M. en el circuito de las «Vilaredas», los mejores corredores de la región, clasificándose nuestros socios en el orden que sigue: Categoría motocicletas: 1.º Juan Puigarnau; 3.º Fernando Pastor; 4.º Miguel Fábregas; 6.º José Camins; 8.º Benito Guitart; 10.º Luis Serramalera; 11.º Jaime Batlló; 13.º Angel Setvalls; 14.º José Picas; 15.º José Pusó; 17.º Ramón Carreras; 18.º Juan Puig; 20.º Carlos Martínez; 22.º Domingo Obradors; 24.º Arturo Bargay; 25.º José Tachó; 26.º Ignacio Tarrés y 27.º Javier Oms.—Categoría Automóviles y sidecars: 1.º Luis Vila; 2.º José Bernet; 3.º Juan Ballús; 4.º Teodoro Grau y 5.º Pablo Pérez.

Organizada por el R. M. C. C. y con motivo de la «II Asamblea Nacional de Motorismo», se celebra una Prueba de Regularidad por equipos, clasificándose los socios siguientes: 4.º José Vila y José Pusó (medalla de plata), 13.º José Picas y José Ribera, 16.º Angel Setvalls y Fernando Pastor. Sin clasificarse por avería equipo Joaquín Riera, Ramón Carreras Millás y Javier Oms.

En representación de nuestro Club en la II Asamblea, asistió con su coche el Vice-Presidente y cuidador de los equipos, don Manuel Seoane acompañado de Benito Guitart y Gaspar Maciá.

En las Pruebas de regularidad individual Barcelona-Lérida organizada por el R. M. M. C. en la que intervinieron 135 participantes clasificáronse en la categoría de motocicletas con el siguiente orden: 2.º Juan Puigarnau y 6.º José Vila Llobet, ambos con 0 puntos; 10.º Juan Puig, 2 puntos.

Categoría coches.—1.º Luis Vila, con 0 puntos. No llegaron a clasificarse por distintas causas, Miguel Fábregas, José Pusó José Bernet, Ramón Carreras, Angel Setvalls y Tomás Serrahima.

En la Prueba de Regularidad Cuatro Capitales Catalanas, organizada por el R. M. C. C., intervinieron dos equipos en la categoría expertos obteniendo la clasificación siguiente: 3.º Equipo de Luis Planas, compuesto por José M.ª Ribera, Juan Puig y Gaspar Maciá, 8.º Equipo de José Vila Llobet, compuesto por Angel Setvalls, José Pusó y Valentín Monrós.

Con esta prueba termina el Calendario de Pruebas organizadas para el año 1948.

Dentro del campo profesional, merece destacar la brillante actuación de nuestro socio José M.^o Cantarell, que ayudado de su «paquete» Lozano, que con la Licencia Profesional de la F. M. E., intervinieron en una serie de carreras nacionales e internacionales, batieron varios records establecidos, ganando algunas pruebas o se clasificaron en puestos destacados, motivo de orgullo para nuestro Club y estímulo de sus componentes. Las clasificaciones obtenidas en las distintas pruebas en que participaron, son las siguientes:

19 marzo.—Primer Gran Premio Valencia.—En la penúltima vuelta y rodando a 2.^o posición, tuvo que retirarse por avería.

4 abril.—VIII Carrera en Cuesta a Montserrat.—1.^o sidecar 600 c. c., tiempo 8 m. 3, 4/10 (record), además rebajando record fuerza libre en 5 segundos.

2 de mayo.—Primer Gran Premio Peña Motorista Barcelona (Internacional).—7.^o sidecar fuerza libre.

15 mayo.—IV Gran Premio Madrid (Internacional).—1.^o sidecar 600 c. c.

6 septiembre.—IV Subida Sto. Domingo (Bilbao).—1.^o sidecar, estableciendo record de la cuesta en 3 m. 43, 1/4.

8 septiembre.—Subida Castrejana (Bilbao).—2.^o sidecar fuerza libre a 2/5 de segundo del vencedor y rebajando record cuesta en 4 segundos.

12 septiembre.—Campeonatos de España.—3.^o sidecars fuerza libre.

18 septiembre.—Primer Gran Premio Guipúzcoa. (Internacional).—1.^o sidecars hasta 600 c. c.

Primer Gran Premio Guipúzcoa. (Internacional).—Sidecars fuerza libre en la 2.^o vuelta dió vuelta de campana al fallarle la marcha.

AÑO 1949

Durante el año se efectuaron varias excursiones, de entre ellas cabe destacar la tradicional a Múrcia (fira de Reis) y las de Valencia, Calaf e Igualada.

Durante el mes de marzo se ha de hacer constar la brillante participación de J. M. Cantarell en la carrera de Valencia en la que, en la categoría de sidecars obtuvo un brillantísimo primer lugar. En el mes de abril, tuvo lugar la Carrera en Cuesta de

445 GRAMOS DE PERFECCION

Este es el peso medio
de un zapato PIELSA.
Más ligero, es imposi-
ble. Es el calzado de la
máxima comodidad...
¡Y dura cinco veces
más que cualquier za-
pato corriente!



¡No más parches ni medias sue-
las!... Los zapatos PIELSA son
recauchutables como un neumá-
tico. En la tienda donde los ad-
quiera se los devolverán com-
puestos por un precio módico.
Son flexibles, elegantes y muy
económicos. Están impermeabili-
zados por el procedimiento
CEMA vulcanizando directamen-
te el caucho con el cuero.



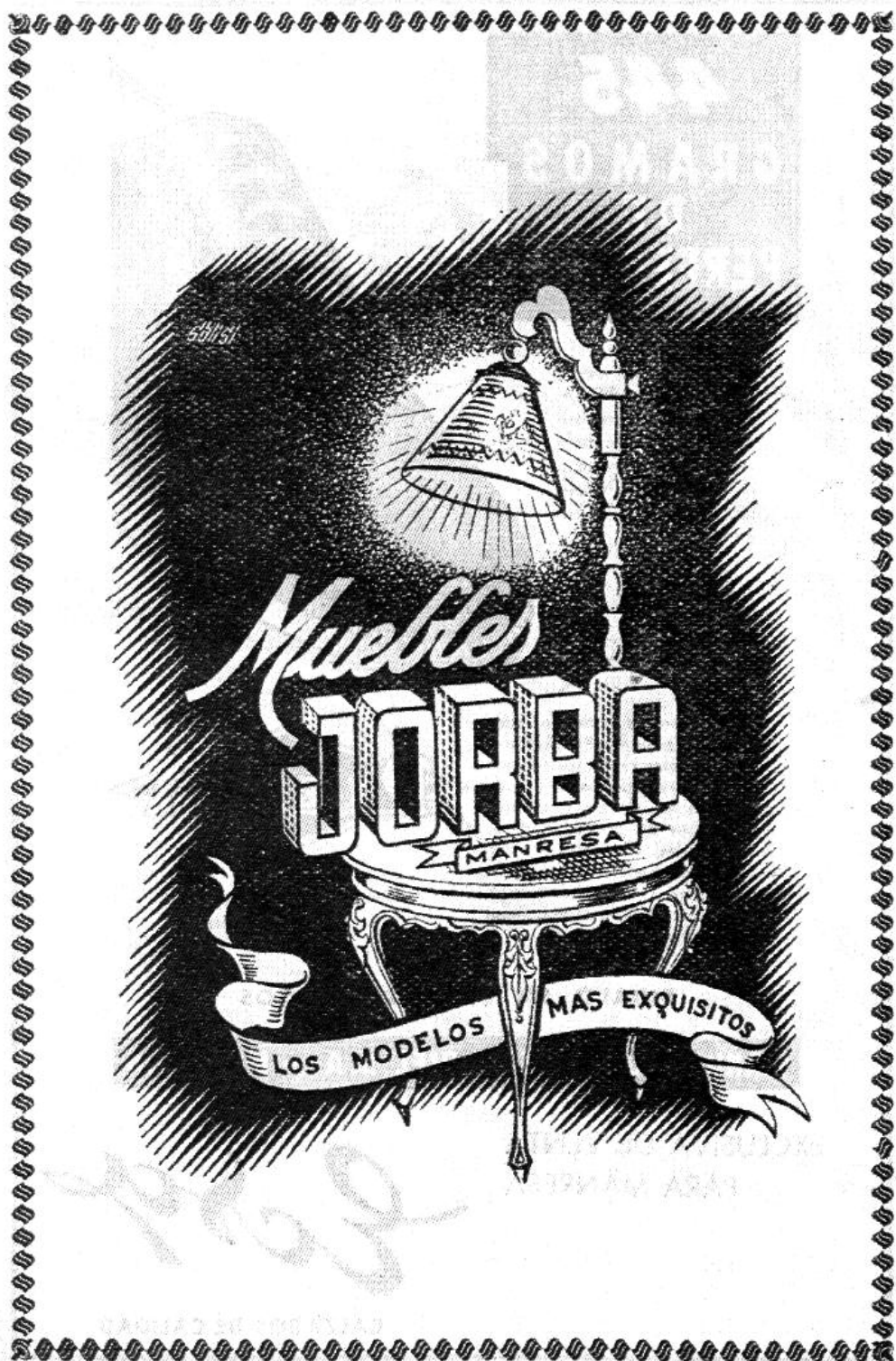
Exija esta marca de garantía
en el piso del zapato.

PIDALO EN ESTABLECIMIENTOS

MANUFACTURAS DE LA PIEL, S.A. — MANRESA

EXCLUSIVA DE VENTA
PARA MANRESA

CALZADOS DE CALIDAD



CALENDARIO PARA EL AÑO 1951

Febrero	Trofeo «Misteriosa Luz». Regularidad equipos de dos.
Abril	Circuito Vilaredas. Regularidad individual.
Julio	Prueba del Litro.
Octubre	Circuito Sampedor. Regularidad individual y prueba aceleración.

Montserrat, en la que también en sidecars nuestros corredores Casimiro Pío y José M.º Cantarell, se clasificaron con este orden con un tiempo notable.

Organizada por el M. C. Lérida, tuvo lugar en aquella capital una prueba de regularidad en la que participaron José Pusó, en motocicleta, y José Vila, en coche, en la que este obtuvo un brillante segundo.

Organizada por P. M. B. se celebró en el mes de mayo la prueba de regularidad Barcelona-Tarragona-Barcelona, en motocicletas; participaron J. Puig, J. Puigarnau, Miguel Fábregas y Ramón Carreras, que se clasificaron de la siguiente forma:

Ramón Carreras, 4.º; Juan Puig, 5.º, y Miguel Fábregas, 12.º.

En coches también participaron T. Serrahima y J. Marsal, que se clasificaron en el 12 y 13 lugar, respectivamente.

Organizada por nuestra entidad, se celebró en mayo, la prueba Colectiva de Regularidad, con dos vueltas, en el clásico circuito de las Vilaredas con una numerosa y brillante participación de aficionados de diferentes Clubs de la Región y locales, de la que resultó vencedor J. Puigarnau, motocicletas y Esteban Marsal, sidecars y coches.

Organizado por M. C. M. se celebró en el mes de julio, por primera vez la prueba del litro, que tuvo un gran éxito de entusiasmo y participantes.

GYMKAMA.-En esta prueba celebrada en Barcelona, J. Puig, obtuvo Copa y Marsal y Serrahima, medalla de plata.

(Conitnúa)

DISTINGASE USANDO

CALZADOS

Fábregas



LA CASA QUE MAS VENDE

JUNTAS DIRECTIVAS QUE HAN REGIDO M. C. M. DESDE SU FUNDACION

PRIMERA JUNTA DE DIRECTIVOS DE M. C. MANRESA

Presidente	Don José Vila Llobet
Vice-Presidente	" Juan Bosch Bello
Secretario	" José Ribera Forment
Tesorero	" José Picas Anglada
Vocal	" Ildefonso Morelló Almojner
	" Angel Setvalls Perramón
	" Jose Serra Rius

SEGUNDA JUNTA

Presidente	José Vila Llobet
Vice-Presidente	M. Seoane Jestal
Secretario	Isidro Puntí Vallés
Tesorero	José Picas Anglada
Contador	José Coll Lladó
Bibliotecario	F. Pastor Campoy
Deleg. pruebas	Juan Bosch Bello
Vocal excursio.	A. Setvalls Perramón
"	J. Riera Carreras
"	J. Puigarnau Vila

TERCERA JUNTA

Presidente	Isidro Puntí Vallés
Vice-Presidente	José Vila Llobet
Secretario	Juan Puigarnau Vila
Tesorero	M. Seoane Jestal
Contador	José Coll Lladó
Vocal Médico	F. Pastor Campoy
" Bibliot.	C. Martínez Calisalvo
" Propag.	José Ribera Forment
" Excursio.	J. Riera Carreras
"	José Pusó Rubinat

CUARTA JUNTA

Presidente	C. Martínez Calisalvo	Vocal Médico	F. Pastor Campoy
Vice-Presidente	Isidro Puntí Vallés	" Excursio.	José Pusó Rubinat
Secretario	P. Perera Vall-Ilossera	"	José Bernet Miquel
Tesorero	M. Seoane Jestal	"	F. Planas Vergé
Contador	José Coll Lladó	"	E. Marsal Novoa
Vocal Propag.	Luis Vila Font	"	J. Botifoll Gamisans

QUINTA JUNTA

Presidente	Pedro Perera Vall-Ilossera
Vice-Presidente	José Picas Anglada
Secretario	Benito Guitart Algué
Tesorero	Manuel Seoane Jestal
Contador	José Coll Lladó
Vocales	Isidro Puntí Vallés, José Pusó Rubi- nat, Esteban Marsal Novoa, Magín Gallifa de Argullol, Mauricio Per- ramón Font, Marcelino de Llorens Martínez, Ramón Salisi Bonastre, y Paulino Gros Godall.

PINTURAS OLIVET

ESPECIALIDAD EN PINTURA

«DUCO»

Plaza Gispert, 2

MANRESA

MOTO GUZZI HISPANIA

REPRESENTANTE PARA
MANRESA Y COMARCA

GASPAR MACIA

Talleres y Oficinas: Carretera Cardona, 80 - Teléf. 1250

MANRESA



TINTORERIA

Gros

Impermeabilizará con toda
garantía sus prendas
de DEPORTE

KILOMETROS APROXIMADOS

QUE DISTAN DE MANRESA A
LOS PUEBLOS QUE SE INDICAN

POBLACION	Kms.	POBLACION	Kms.
Avinyó	27	Monistrol de Calders	25
Aguilar de Segarra	25	Moyá	27
Artés	17	Manganell	12
Borrás	15	Navás	25
Balsareny	20	Odena	25
Berga	50	Pobla de Lillet	81
Callús	8	Pont de Vilumara	7'5
Coromina	30	Prats de Llusanés	47
Calaf	37	Puigreig	33
Castellgalí	9'5	Pont de Cabrianes	9
Cardona	32	Rellinás	20
Calders	18	Rocafort	15
Castelltersol	35	Santa Maria de Oló	36
Collsuspina	36	S. Salvador de Guardiola	8
Cabrianes	12	San Juan de Vilatorrada	3'5
Caserras	38	Solsona	52
Colonia Palá	20	Salo	30
Els Condals	5	San Vicente de Castellet	10
El Cortés	10	Sampedor	7'5
Fonollosa	18	San Fructuoso	5'5
Guardiola de Bagá	71	San Felio Saserra	37
Gironella	41	Sallent	15
Horta de Aviñó	20	Serchs	59
Molí de Boixeda	11'5	Suria	15
Monistrol de Montserrat	20	Tarrasa	36
Mayans	20	Talamanca	20
Marganell	21	Tona	42
Mura	26	Vich	52
Montserrat	30		

El

SIGLO

MANRESA

Los más selectos surtidos en novedades para caballero

GABARDINAS

TRINCHERAS

COMANDOS

PLAYERAS

CAMISAS

CORBATAS

GENEROS PUNTO

Glosa

Improba y magnífica ha sido la labor desarrollada por las Directivas de este M. C. M. que nos han precedido en los cinco años de su existencia; con ser mucha e imponderable, sin embargo, no es suficiente.

Es largo y arduo el camino que nos queda por recorrer hasta llegar a la meta de nuestras ambiciones y no es tarea que pueda quedar confinada a los elementos de la Directiva. Todos, absolutamente todos, tenemos la obligación ineludible, si el amor que decimos profesar al Club no es más que bellas palabras, de coadyuvar a su auge y esplendor.

Nada conseguiremos, en este ni en ningún otro sentido, si nos limitamos a criticar las iniciativas ajenas con el mero afán de desprestigiar al compañero. No siempre las ideas son todo lo viables que a simple vista parecen y es necesario un profundo conocimiento de las cosas del Club, en todos sus aspectos, para estimarlas aceptables o desestimarlas por imposibles. Pero ello no ha de ser óbice para retraernos de exponerlas llana y sinceramente a la Directiva que, en todo caso, las estudiará con cariño e interés y, huelga decirlo, las agradecerá, siempre, como prueba fehaciente de nuestra adhesión a la Entidad.

Debemos concurrir con mayor asiduidad, si cabe, a nuestro local social donde tenemos a la disposición una serie de revistas nacionales y extranjeras relacionadas con el Deporte del motor, que nos ilustrarán sobre los más recientes adelantos de la técnica moderna e innovaciones que las casas constructoras introducen a sus marcas, ampliando nuestros conocimientos y aptitudes mecánicas.

No nos cabe la menor duda que si, con voluntad y espíritu deportivo procedemos de esta guisa, nuestro querido M. C. M., paulatinamente, llegará a la cumbre de nuestras aspiraciones, lugar en que todos los amantes locales de nuestro Deporte, acogidos bajo su égida, ansiamos verlo para nuestra propia satisfacción y orgullo ciudadano.

RECUERDE...

- ...que puede ser multado si no lleva toda la documentación y en regla.
 - ...que en 1.º de Enero y en 1.º de Julio debe sacar la patente.
 - ...que hay que dejarse cruzar por todo vehículo que se acerque por su derecha.
 - ...que hay que circular siempre por su mano derecha.
 - ...que no hay que adelantar nunca a otro vehículo en lugar que la carretera no sea bien visible.
 - ...y, finalmente recuerde que las imprudencias son el primer enemigo del conductor.
-

Sabe Ud. que...

...El nuevo Kaiser-Fraser llamado «Henry J.», es un coche de líneas americanas, amplio y cómodo para cinco-seis plazas y que consume solamente 7 a 8 litros por 100 kilómetros.

...El coche argentino *Autoar* será fabricado por la casa Cicalia que está trasladando toda su fábrica de Italia a la Argentina y de momento será equipado con motor Willis-Overland.

... En 38 países es obligatorio la inspección de los frenos de los automóviles, donde la mayoría de ellos las autoridades policíacas están capacitadas para en momento dado parar un vehículo y comprobarlo.

...La mayor cantidad de público del mundo reunida en un circuito automovilista, es la registrada en la carrera Peña Rhin celebrada el pasado año en Barcelona.

...La Marina de guerra norteamericana ha revelado ahora el secreto de poseer un avión de once toneladas de peso, capaz de volar a mil kilómetros por hora.

José M.^a
CANTARELL
—
MOTOCICLETAS

CARRETERA CARDONA, 7
TELEFONO NUM. 2326

M A N R E S A

DESAYUNE
Y MERIENDE
CADA DIA EN

**CAFE
GRANJA**



C. A. P.

Compañías de Asistencia y Protección Jurídica
Defensora Oficial de «Moto Club Manresa»

Delegado para Manresa, Solsona y Comarca

J. PRAT GONFAUS

Garage Tachó

REPARACION MECANICA Y ELECTRICA DEL AUTOMOVIL

Avenida del Caudillo, 67 y 69 - Teléfono 1860

MANRESA

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL

GAMISANS

Carretera de Vich, 66 - Teléfono 1849

MANRESA

Excursiones y Pruebas realizadas

(Conclusión)

El día 9 de octubre, terminaron por este año las actividades de nuestros aficionados, con la participación en la Prueba de Regularidad Barcelona-Lérida-Barcelona.

AÑO 1950

Se efectuaron varias excursiones, entre ellas cabe destacar las de Montclar, a Rosas, Costa Brava, Calardú, Les Tarbes y Lourdes.

Se instauró el Trofeo Inter-Club «Misteriosa Luz».

Se efectuó una visita a la fábrica de «Galletas Serra» de Rajadell.

Se organizó conjuntamente con el R. M. C. C. la carrera en cuesta de Montserrat, obteniéndose las siguientes clasificaciones:

Hasta 125 c. c. 1.º Gaspar Maciá, en Guzzi; 3.º Valentín Monrós, en Montesa. En 350 c. c. José Pusó obtuvo el 2.º puesto. En sidecars José M.º Cantarell obtuvo el primer puesto batiendo el record de la prueba. Casimiro Pío obtuvo el segundo lugar.

Esteban Marsal tomó parte en el Raylle de Portugal obteniendo una buena clasificación.

Se tomó parte en la prueba organizada por el M. C. Mataró quedando J. Vila, primero en coches y J. Pusó, segundo en motocicleta en la prueba de velocidad.

Se organizó la «Prueba del Litro».

Se tomó parte en la prueba «Cuatro Capitales» con los equipos siguientes: Equipo de Miguel Fábregas con Casimiro Pío, Javier Oms y Pedro Arderiu. Equipo de José Vila Llobet con José Pusó, Jorge Casajñana y Joaquín García. Equipo de Francisco Planas con Angel Setvalls, Gaspar Maciá y Juan Puig.

Se organizó la excursión de regularidad a Sampedor con prueba de aceleración, lográndose una numerosa participación.

AUTOMOVILES
NEUMATICOS Y CAMARAS DE TODAS CLASES
PIEZAS DE RECAMBIO Y ACCESORIOS
SUMINISTROS INDUSTRIALES
LUBRIFICANTES

**SUCESOR DE
VILARMAU Y FREIXA**

Avda. Caudillo, 20 (Muralla)
Teléfono 1217
MANRESA

Hierros - Aceros - Carbones
Ferretería - Bateria cocina
Saneamiento moderno

Sol Hermanos

— S. A. —

M A N R E S A

HORARIO DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE

Manresa a Barcelona			Barcelona a Manresa		
Salte de Manresa Norte	Llega a Barcelona Vilanova	Llega a Plaza Cataluña	Salte de Plaza Cataluña	Salte de Barcelona Vilanova	Llega a Manresa Norte
(4) 6'15		7'45	(1) 1'45		3'35
(4) 7'15		8'42	6'15		8'05
(1) 7'30	9'		8'15		10'05
8'15		10'	(2)	8'45	10'40
(2) 9'30	11'		10'15		12'05
10'15		12'	(4) 12'15		13'50
(4) 12'15		13'45	13'15		15'05
13'15		15'	(4) 14'15		15'50
14'15		16'	(3)	17'	18'46
16'15		18'	(4) 18'15		19'50
(4) 18'15		19'45	(4) 19'15		20'50
(3) 18'30	20'10		(5)	21'	22'45
(4) 19'15		20'45	21'15		23'05
20'15		22'			

(4) Directo desde Tarrasa, con parada en Sabadell Rambla y San Andrés.

(1) Expreso diario excepto domingos.

(2) Ligero, pasa por Manresa diariamente.

(3) Correo, pasa por Manresa diariamente.

(1) Los domingos y lunes.

(2) Correo.

(3) Ligero.

(4) Directo hasta Sabadell Rambla, con parada en San Andrés.

(5) Expreso, diario excepto domingos.

TUXPAN OIL COMPANY

ACEITES Y GRASAS DE IMPORTACION

Representante:

M. Corbera Clotas

Urgel, 41, 2.º ♦ MANRESA

TALLER MECANICO **JOSÉ PRAT**

Reparación de Automóviles
y Motores de explosión

Carretera Sampedor, 54 - Teléfono 1663

M A N R E S A

ELECTRO - TRACCION

P. SERRA

Electricidad Industrial y del Automóvil

Camps y Fabrés, 4 (esquina García Valiño)

Teléfono 1205

MANRESA

HORARIO DE LOS F. C. CATALANES

DE MANRESA A BARCELONA

Sale Manresa (Ap.)	7'30	12'30	15'52	18'35
« Monistrol Crem.	8'04	13'03	16'25	19'06
» « Villa	8'08	13'07	16'29	19'10
» Aéreo Montserrat	8'13	13'12	16'34	19'15
» Martorell-Empalme	8'46	13'44	17'02	19'46
Llega Barcelona (P. E.)	9'45	14'40	18'	20'43

DE BARCELONA A MANRESA

Sale Barcelona (P. E.)	6'	8'	14'25	19'
» Martorell-Empalme	7'02	9'09	15'19	20'
» Aéreo Montserrat	7'29	9'36	15'48	20'28
» Monistrol Villa	7'36	9'41	15'56	20'35
» « Crem.	7'40	9'46	16'01	20'39
Llega Manresa (Ap.)	8'13	10'14	16'33	21'11

De Manresa a Oliván Berga y Guardiola y viceversa

Sale Manresa Ap.	Llega a Oliván	Llega Guar- diola	Sale Guar- diola	Sale de Oliván	Llega a Manresa (Ap.)
8'25	10'46	11'41	4'15	5'09	7'29
16'33	18'58	19'53	12'45	13'37	15'50

SELECCIÓN
1ª PRUEBA
PIRELLI



CAMPEONES MOTOCICLISTAS 1950

Después de correr la Fase final
en Gijón, han sido proclamados
campeones de su categoría:

<u>Categoría</u>	<u>Vencedor</u>	<u>Máquina</u>	<u>Neumáticos</u>
100 c. c.	G. Cabestany	Montesa	
125 c. c.	J. Soler Bultó	Montesa	
250 c. c.	F. Aranda	Guzzi	
350 c. c.	J. de Ortueta	Velocette	
500 c. c.	E. Vidal	Guilera	

La preferencia por el neumático **PIRELLI**
no es una casualidad, sino una exigencia de
los corredores que ponen en peligro su vida y
quieren, por lo tanto, tener las máximas seguridades.



PIRELLI

