



**Primeres edicions
de les 24h de Montjuïc**

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 18 - ANY 2012

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics
- * Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos
- * Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern
- * Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors
- * Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius
- * Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe
- * Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis



GRAN SOPAR DE GALA

15 DE
DESEMBRE
DE 2012



21:30H

30 €

Volem acabar la temporada recordant aquells sopars que feiem anys enrera, que incloïen: sopar, ball i entreteniment



**Restaurant
Els Torrents
Castellgalí**



**Heu de trucar amb antelació per fer les reserves als telèfons
625529338 - 625529339 - 938723620 (l'últim de 19:00h a 20:30h)**



Tel.93 874 26 92 -Fax. 93 873 96 10

MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig de Pere III, 96.1r
08240 Manresa

Assegurances especials per a vehicles de col·lecció (cotxes i motos)

EDITORIAL

Benvolguts Socis,

Ha passat un any des de l'assemblea que vàrem fer el novembre de l'any passat. Va ser una mica més cruenta que les anteriors, però hem pogut portar a terme quasi tots els esdeveniments que s'havien programat, i tot gràcies a una colla d'espònsors, alguns amics personals, que ens han fet costat dins la conjuntura econòmica actual, que ho fa més meritori si cal. A tots ells volem donar-los el nostre reconeixement i també desitgem que vosaltres els tingueu en compte a l'hora de fer les vostres compres o operacions comercials.

S'ha portat a terme la Pujada en Costa de Sant Mateu de Bages, en la categoria de cotxes; també les excursions programades al Marroc i a varis llocs de les nostres contrades; el ral·li de clàssics de les Tres Comarques; aquest any hem afegit l'espectacle de motor: Motor Show, que va gaudir d'un èxit notable i per acabar l'any, s'ha dut a terme l'Enduro del Bages, amb el que hem posat fi a l'activitat esportiva de l'entitat.

En la vesant negativa, s'ha tingut que anul·lar el motocròs de Castellolí per no tenir el circuit unes condicions com les d'anys enrere i perquè no vàrem creure que fos rentable pel nostre club, per tant, després d'intentar resoldre els problemes, no va ser possible.

També en aquella reunió es va parlar que necessitàvem l'ajuda de tots vosaltres, ja que molts teniu indústries i potser alguns feu publicitat en d'altres esdeveniments, però degut a la situació actual també comprenem la vostra actitud.



EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehi, Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

Un altre recurs va ser esperar a la gent perquè fessin nous socis i així ajudessin a la bona marxa de l'entitat, però no va tenir gaire èxit aquesta mesura, i a sobre si ha sumat la baixa de una quantitat més de socis. No estan els temps per alegries, però la situació no ens deprimeix sinó que ens esperona perquè tots junts ho tornem a intentar.

Desitjant que les fades ens siguin pròpies, tanquem l'any amb la fe de que continuarem sent una pinya i que no haguem de defallir en les nostres il·lusions.

Aprofitem aquesta introducció a la revista per desitjar-vos a tots un feliç Nadal i sobretot un pròsper any nou. Gràcies per estar amb nosaltres.

EMILI PANOSA

LOTERIA DE NADAL DISPONIBLE

Com cada any per aquestes dates, tenim a disposició dels socis participacions del Moto Club Manresa per la Loteria de Nadal, amb el número 76732. Cada participació val 3 euros i les trobareu a les oficines del Club, Muralla Sant Francesc, nº49, (sòtanos Hotel Pere III). Més informació tel- Sr. López - 625529337 o oficines club - 938723620 de 19:30h - 21:00h.

LOTERIA NACIONAL == SORTEIG DE NADAL							
 MOTO CLUB MANRESA	El portador del present taló, juga 2.40 € en el núm. 76732 del sorteig 22 de desembre 2.012						
 estudio informatica	<table border="1"><tr><td>LOTERIA:</td><td>2.40 €</td></tr><tr><td>DONATIU:</td><td>0.80 €</td></tr><tr><td>TOTAL:</td><td>3.20 €</td></tr></table> DISPOSITAT: A BANC O CAIXA: LA JUNTA Tot són sortejos o veniments sense IVA. Caduca als tres mesos.	LOTERIA:	2.40 €	DONATIU:	0.80 €	TOTAL:	3.20 €
LOTERIA:	2.40 €						
DONATIU:	0.80 €						
TOTAL:	3.20 €						

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com



30 de juny de 2012

Emili Panosa

Com a soci escric aquesta carta, per parlar d'un fet que m'agradaria fer-vos saber.

Aquesta data era un dia més del calendari un dia més de la nostra vida corrent i normal, però no vull deixar de dir, amb la meua breu prosa, que per mi personalment, va ser un dia especial, en el que la nostàlgia em va fer recordar una infantesa i joventut deixada enrere per el motiu que exposo seguidament.

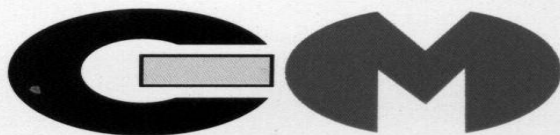
El dia trenta de juny i després de ser convocat per correu, com a tots els socis del Moto Club Manresa, vàrem assistir a una visita, per deferència del Sr. Pere Sala, al seu museu, el qual ens va mostrar el carisma i el bon fer d'una família que representa per Manresa un fet consolidat a través dels anys que són els que fan història, i que avui dia pot ensenyar als manresans i a tot el món, el seu bon fer dia a dia, a través del museu que ha muntat a les seves noves instal·lacions, un museu que presenta com a curiositat el recull de totes les marques d'automoció, que ha representat durant l'any, amb la història de cada una al costat, i les anècdotes que a través del temps han succeït.

El fet del retorn a la meua infantesa, és

perquè jo vaig néixer al nº 88 de la Muralla Sant Francesc, i en aquest lloc, el pare del Sr. Pere Sala va obrir una botiga de accessoris de cotxe i en la qual, el meu pare ja hi comprava material, i la sorpresa és que el Sr. Sala encara té els llibres que es feien servir abans per portar els comptes, amb el detall de la facturació amb d'altres empreses reconegudes i que avui ja no són presents a la ciutat, i recorda també, que en aquells anys, encara jugàvem a pilota a la carretera, perquè la circulació era molt escassa.

Tot això em reafirma en la meua creença de que el que tenim a casa no li fem prou cas, contràriament del que fem amb el que hi ha fora d'aquí, que si que li donem la importància que verdaderament té. I un altre defecte que tenim és que ens pensem que ho sabem tot del nostre entorn, quan realment no és veritat, i d'això te'n dones compte després d'escoltar les explicacions del Sr. Sala, que ens va demostrar la quantitat d'anècdotes que no sabíem i que sempre és enriquidor saber més del nostre entorn.

Disculpeu si m'he estès, però és una vivència que us volia transmetre, i aprofitant aquesta carta, vull donar les gràcies al Sr. Pere Sala, per la seva atenció, amabilitat i per fer que el dia 30 de Juny, fos per mi, un dia memorable.



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

BMW DAYS AL CIRCUIT DE CASTELLOLI: 27/05/2012

Amb les imponents BMW K-1600 de 6 cilindres



Una bona colla de socis motoristes vàrem assistir el 27 de maig als BMW Days al Circuit de Castellolí, convidats pel concessionari de Manresa i comarca, Ibericar Cadi, representat pel seu venedor Josep Bonet, atent com sempre amb als clients assidus de la marca.

Es tractava de presentar, i sobretot provar, els últims models de les motos de la casa bavaresa. Es va sortir en grup de la botiga del concessionari cap a Castellolí, on vàrem ser els primers a fer la inscripció per provar les noves motos. El dia ens va acompanyar i vam poder fer les voltes al circuit amb els diferents models oferts, naturalment les motos més sol·licitades eren les potents i elegants K-1600 de 6 cilindres, encara que a més d'un li feia molt respecte agafar una màquina tan imponent.

L'àpat de Ibericar Cadi que oferí a Ca l'Andorrà



Tot va transcorre sense incidents, mentre els badoqs degustàvem un lunch amb café, pastes i sucs...

Un cop acabades les tandes al circuit, el concessionari ens va obsequiar amb un completíssim i generós pica-pica a Cal Andorrà a Castellfollit del Boix.

Com que les voltes al circuit ens havien fet créixer les ganes d'anar en moto, 20 companys del Moto Club ens vàrem animar a fer uns quants kilòmetres més i ens vam dirigir cap als Ranxos de Bonany al Restaurant Mas Pla, a fer un bon dinar.

Va ser un dia ben complet que hem d'agrair molt especialment al concessionari de BMW i al seu amant personal.

Vicenç Coma i Cecília Termens



Foto dels socis motoristes del Moto Club, que van gaudir del BMW Days al circuit de Castellolí.

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

2ª prova: I CLÀSSIC PERAFORT 16/06/2012

BMW del R.Martí / Santamaria, 1r classe Open



Seat 131 de J.Martí / Romero, 16è classe G-H



La Escuderia Costa Daurada va organitzar el dia 16 de Juny la segona prova del campionat, on tan sols hi van haver 27 inscrits, potser per no estar gaire ben publicitada Vaig tenir que anar fins a la província de Tarragona per fer un recorregut de només 173 kilòmetres, dels que 85,30 eren cronometrats i dividits en 5 trams. A dos quarts de deu del mati va sortir del poble de Perafort el primer participant per fer tot el recorregut: el 1r tram; Perafort de 2,30 km, el 2n; Catllar de 11,81 km, el 3r; Coll de la Font, en aquest moment es va fer un llarg reagrupament a la Bisbal del Penedès,

per sortir-ne a les dotze del migdia cap els llargs i decisius 4t i 5é tram, que són el mateix repetit; Ventoses de 31,98 km i, d'aquesta manera, arribar a la fi de la prova, als voltants de les tres de la tarda, a la població de Perafort.

El guanyador Scratx de la prova i també de la classe G-H-I, va ser l'equip de la Escuderia Costa Daurada, format per Josep Morera i Oriol Morera amb Ford Fiesta Mk1. Moto Club Manresa va inscriure dos equips: El format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu BMW 320i que van



Ford Fiesta dels Morera, 1r de la classe G-H-I



BMW dels Saura, 1r de la classe E-F

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

2ª prova: I CLÀSSIC PERAFORT 16/06/2012

Moment del lliurament del premi a Ramon Martí i Ramon Santamaria, socis del Moto Club Manresa



aconseguir guanyar la Classe Open i la onzena posició scratx, i el format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero, amb el seu

Seat 131 i que degut a un error de navegació, els va fer caure fins la vint-i-cinquena posició scratx, la setzena de la classe G-H.

RESULTATS - 1r CLÀSSIC PERAFORT

Classe E-F	1r	S.Saura-X.Saura	BMW 2002	40 punts
Classe E-F	2n	F. Ribera – I. Fernández	Porsche 911	70 punts
Classe G-H-I	1r	J.Morera-O.Morera	Ford Fiesta Mk1	24 punts
Classe G-H-I	2n	P. Coma-Crosa – J. Gonzalves	Porsche 911	30 punts
Classe Open	1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	64 punts
Classe Open	2n	F.Cobo-M.Cobo	Porsche 924	105 punts

RECAMBIO DE GOMAS Y CARBURADORES PARA MOTO ESPAÑOLA
ASIENTOS, CAMBIO
ESTRIBOS, PUÑOS
TIRA BATERIA
RODILLERAS
ARRANQUE
FALDONES, ETC...

MARIANO VALDESPINA
Tel. 93 874 12 20
Manresa (Barcelona)

www.gomasmotoclasicas.com

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

3ª prova: VIII Ral·li Clàssic Sant Cristòfol 14/07/2012

S.Giralt i M.Prats (Golf GTI) 1rs-Classe G-H



J.Morera-O.Morera (Audi Quattro) 2ns - Cl. G-H



Els Amics dels Automòbils Antics de Rubí van organitzar el 14 de Juliol la tercera prova del campionat, amb sortida i arribada al mateix Rubí. A les cinc de la tarda va sortir el primer participant dels 39 inscrits, dispost a fer els 185 kilòmetres de recorregut, dels que 82 eren cronometrats i dividits en 6 trams: El primer va ser el mateix que l'últim, El Suru de 6,22 km, el segon L'Obac de 19,4 km, el tercer Vacarisses de 8,47 km, el quart Rellinars de 24,8 km, el cinquè Vacarisses-Olesa de 16,14 km, per arribar, a



quarts de deu del vespre, a la fi del ral·li. Recorregut curt i cronometratge manual, com és habitual en aquesta prova, que aquest any s'ha inserit dins de la Challenge. El guanyador absolut de la prova va ser l'equip de la escuderia Clàssics Lloret, format per Sergi Giralt i Magdala Prats amb el seu Volkswagen Golf Mk1, dos equips van participar per Moto Club Manresa: El format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu BMW 320i, van aconseguir la tercera victòria consecutiva



S.Saura i S.Sola (BMW 2002) 1rs Classe E-F



F.Cobo-M.Cobo (Porsche 924) 2ns Classe Open

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07-www.catalanadeladhesiu.com

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

3ª prova: VIII Ral·li Clàssic Sant Cristòfol 14/07/2012

R.Martí i R.Santamaria rebent el 1r premi en la Classe Open

de la categoria Open (sense aparells), assolint al mateix temps, una increïble sisena posició scratx; l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero, amb el seu Seat 131 E 1600, van aconseguir la vint-i-quatrena posició scratx i la dissetena de la categoria G-H.



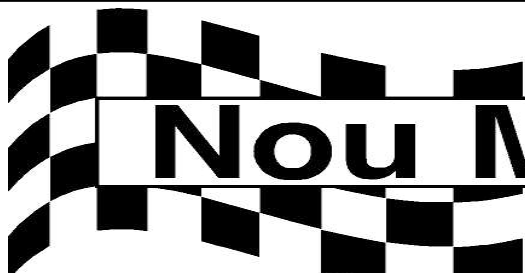
R.Martí i R.Santamaria (BMW 320i) 1r-Cl.Open



J.Mª.Martí i M.Alonso (Seat 131 E-1600)

RESULTATS VIII RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL

Classe E-F	1r	S.Saura-S.Sola	BMW 2002	66 punts
Classe E-F	2n	J.R.Roda-J.A.Fernandez	Porsche 914	146 punts
Classe G-H	1r	S.Giralt-M.Prats	Volkswagen Golf	21 punts
Classe G-H	2n	J.Morera-O.Morera	Audi Quattro	23 punts
Cl. Moto	1r	J.Cardona	BMW R-80 ST	107 punts
Cl. Moto	2n	E.Mercader	BMW R-80 ST	398 punts
Cl. Open	1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	45 punts
Cl. Open	2n	F.Cobo-M.Cobo	Porsche 924	88 punts



Servei oficial
Volkswagen - Audi

Nou Motor

Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079

VISITA PER PART DEL MOTO CLUB MANRESA AL MUSEU D'AUTOMOCIÓ SALA TEAM 30/06/2012

Joan Molins lliurant la placa al Sr. Sala



La placa commemorativa que va rebre



El 30 de juny passat un grup de socis i la direcció del Moto Club Manresa van visitar el Museu Sala Team Grup d'Automoció, inclòs en la "Guia de Museus de automoció en España" i malgrat tot poc conegut, fins hi tot, a la nostra ciutat.

El mateix Pere Sala amb el seu entusiasme habitual ens va fer de guia per entre les motos i cotxes clàssics, recopilats de entre tots els vehicles comercialitzats per les seves empreses, començant per Accessoris Manresa, fundada el 1946 (per cert, el mateix any de la fundació del nostre Club, del que és un dels socis més antics), fins arribar al grup Sala Team, i tot en les seves instal·lacions de més de 10.000 m2, inaugurades el 2007 i on està ubicat el Museu, el qual n'ocupa uns 300 m2.

La col·lecció està formada per velomotors, motos, motocarros, micro-cotxes, tractors, furgonetes, cotxes, 4 x 4... a més d'una mostra de fulletons de publicitat de cada època, pòsters, fotografies... recopilats durant més de 50 anys i una pantalla amb un audiovisual amb imatges de la seva presència en fires, carreres i diferents aspectes anecdòtics i curiosos.

També inclou records de les diferents col·laboracions amb l'esport i la cultura a la ciutat, i la participació en les activitats relacionades amb la competició, fins hi tot, en el Dakar.

Durant la visita i en agraïment a la seva col·laboració en les activitats del Moto Club Manresa, el president Joan Molins i l'Emili Panosa, varen lliurar una placa commemorativa al Sr. Pere Sala.



Vicenç Coma i Cecília Térmens

Foto del grup de socis que van anar a visitar el Museu Sala Team

XXIII EXCURSIO DEL GRUP DE MOTO TURISME A LES BODEGUES IRIUS - 21/10/2012

El grup davant d'aquest marevallós edifici que acull les bodegues Irius a Barbastre



El diumenge 21 d'octubre, una setmana abans de que es canviés l'hora per entrar a la temporada d'hivern, el grup de motos de turisme del nostre Moto Club, vàrem programar una excursió per anar a visitar les Bodegues IRIUS a Barbastre.

Quan organitzem sortides a finals d'octubre sempre hem d'estar patint pel temps, aquesta setmana es presentava encara més inestable, els homes i dones del temps ens varen estar amenaçant amb pluges i tempestes, però com que ja ho teníem reservat, vàrem declarar la sortida "en mullat" i malgrat tots els mals auguris, nosaltres endavant cap a la carretera, abans de sortir ja estàvem tots molls, just anar de casa al punt de trobada, però miraculosament els núvols es van trencar i fins hi tot veiem ullades de sol, vaja ni una gota fins arribar a les bodegues, després de 170 km. de carretera fàcil i ràpida.

L'expedició va quedar formada per 20 persones, 9 motos i 3 cotxes. A l'arribada hi van haver les fotos de rigor al magnífic edifici que recorda el Guggenheim, malgrat no ser del mateix arquitecte però que recorda molt l'estil, tot recobert de plaques d'acer. A continuació ens van projectar un audiovisual amb la història i explicacions de les súper modernes instal·lacions i maquinària, per seguidament visitar les seves naus

subterrànies, donant-nos tota mena d'informació. Finalment, la nostra guia Mercedes va oferir-nos un tast de tres dels seus vins, a la magnífica sala de tast professional, i així ens va introduir en aquest món, nou per la majoria de nosaltres.

Seguidament vam anar tots a dinar al Restaurant de les mateixes instal·lacions, on ens van muntar una taula amb flors que semblava de casament. Va ploure un xic mentre dinàvem, però a la sortida de nou lluita el sol, tot venint veiem uns núvols molt negres, amb llamps i molts arcs de Sant Martí, però només ens vàrem mullar prop de Manresa i no gaire, finalment va resultar un bon dia per fer l'excursió.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Sala de tast on vam poder gaudir de tres dels seus vins

Campionat Catalunya Clàssic Regularitat 2012

3ª Prova: VIII Clàssic 3 Comarques - 08/09/2012

La sortida per on van anar sortint els 56 inscrits d'aquest any



Moto Club Manresa va organitzar el dia 8 de setembre la tercera prova del campionat, que tornava després d'un llarg parèntesis, tant per l'estiu com per l'anul·lació de proves. La sortida i la arribada de la cursa es feia a la població de Balsareny, i la mitja part a Guardiola de Berguedà, com l'any passat, però amb un altre traçat. A les 11 del matí va sortir el primer participant dels 56 equips inscrits, tots disposats a

fer els 326,66 kilòmetres de recorregut dels quals 231,55 km eren cronometrats i dividits en 12 trams: El 1r Vilaredes de 11,63 km, el 2n Saló de 22,06 km, el 3r Sant Ponç de 11,63 km, el 4t Pont del Clop de 30,59 km, el 5è Cambrils de 21,12 km, el 6è La Mina de 33,32 km, per arribar tot seguit al reagrupament de Guardiola de Berguedà, als voltants de les quatre de la tarda. Plovent es va reprendre la



Emili Panosa i Joan Molins lliurant el 2n premi de classe H als socis R.Martí i R.Santamaria

Campionat Catalunya Clàssic Regularitat 2012

3ª Prova: VIII Clàssic 3 Comarques - 08/09/2012

Salinas/Codinach 1rs Scratx (Seat 1430 FU)



marxa cap el 7è tram; Coll de Merolla de 31,70 km, el 8è Falgars de 13,19 km, que quasi bé ja estava sec, el 9è El Jou de 12,33 km, el 10è El Gall de 10,12km, l'11è Graugès de 11,97 km, el 12è i últim; Viver de 21,89 km, en el que un fortíssim xàfec, en els últims 5 kilòmetres, va fer anular el tram, van arribar els participants a la fi de la cursa a quarts de nou del vespre a Balsareny.

El guanyador absolut de la prova va ser l'equip del Moto Club Igualada, format per Joan Salinas i Joan Codinachs, amb el seu Seat 1430 FU 1600. Moto Club Manresa va alinear 4 equips: El habitual format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb

Tallada / Bagó 2ns Scratx (Golf Mk1)



el seu Talbot Samba i que van tenir un molt bon resultat, portant-los a la novena posició scratx i la segona de la classe H; també van tenir un bon resultat l'equip format per Ignasi Roca Monells i Francesc Roca Coma, amb el seu Porsche 944, que van assolir la dinovena posició scratx i la primera de la classe I; una altre equip del club va ser el format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero, amb el seu Seat 131 E 1600, que van aconseguir la quaranta-unena posició scratx i la catorzena de la classe G; i el format per Antoni Arderiu Freixa i Llorenç Camprubí Puig, amb el seu Porsche 914, i que es van classificar en la 52a posició scratx i divuitena de la classe G.



Costa / Pumarola 3rs Scratx (Golf GTI)



Martí / Santamaria 9ns Scratx (Talbot Samba)

RESULTATS CLÀSSIC TRES COMARQUES 2012

Classe M	1r	T. Janot	Vespa 200	258,1 punts
Classe I	1r	I. Roca – F. Roca	Porsche 944	78,5 punts
Classe E	1r	F. Urpí-N. Urpí	Porsche 935B	198,3 punts
Classe F	1r	J. Brunet – T. Torra	Morris Mini 1000 S	39,9 punts
Classe G	1r	F. Costa – M. Pumarola	Volkswagen Golf GTI	24,5 punts
Classe H	1r	J. Mª Carreras – F. Miralles	Volkswagen Golf Cabrio	30,8 punts
Classe H	2n	R. Martí-R. Santamaria	Talbot Samba	37,0 punts
C.Màster	1r	J. Salinas-J. Codinachs	Seat 1430 FU 1600	18,5 punts
SCRATX	1r	J. Salinas-J. Codinachs	Seat 1430 FU 1600	18,5 punts
SCRATX	2n	S. Tallada-T. Bagó	Volkswagen Golf Mk1	22,2 punts
SCRATX	3r	F. Costa – M. Pumarola	Volkswagen Golf GTI	24,5 punts

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

5ª prova: XVII CLÀSSIC TARDOR - 03/09/2012

Ramon Martí i Josep Mª Martí amb el seu BMW, 1rs classe Open



La Penya Automobilística Sant Hilari va organitzar la última prova d'aquest campionat, després de que una prova se anul·lés i una altra es canviés de format. Aquesta prova tenia 240,900 kilòmetres de recorregut, dels quals 238,800 km eren cronometrats, 119,400 km dividits en 2 trams, als que se li feien dues passades, la segona en l'especialitat de calcar els temps de la primera, que es feia amb promitjos a triar per els participants. La sortida i arribada era a Sant Hilari de Sacalm, 40 participants van sortir a partir de las 10



(Foto arxiu) Bonvehí / Moragas, 1rs classe G-H



(Foto arxiu) S.Saura / M.Santjoan, 1rs classe E-F

RESULTATS VII CLÀSSIC TARDOR 2012

Classe M	1r	Josep Cardona	BMW R80ST	47 punts
Classe E-F	1r	Salvador Saura-Miquel Santjoan	BMW 2002	20 punts
Classe G-H	1r	Albert Bonvehí - Toni Moragas	Volkswagen Golf GTI	2 punts
Classe Open	2n	R. Martí - Josep Mª Martí	BMW 320i	16 punts

CLASSIFICACIONS FINALS CHALLENGE INTER-COMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS 2012

CLASSE OPEN			CLASSE M		
1r	Ramon Martí - R.Santamaria	BMW 320i	1r	Edgar Mercader	BMW R80ts
2n	Francesc Cobo - Martí Cobo	Porsche 924	2n	Claudio Curieses	Bultaco Metralla
3r	Gabriel Oliver - R.Villaverde	Lancia Fluvia	3r	Daniel Rubio	Bultaco Metralla
CLASSE G-H-I			CLASSE E-F		
1r	Josep Codina - Roger Dot	Porsche 911	1r	Salvador Saura-Ignasi Fernadez	BMW 2002
2n	Josep Morera - Oriol Morera	Ford Fiesta	2n	Fermi Ribera - Miquel Sanjoan	Porsche 911
3r	Eduard Falgás - Nuria Vila	Lancia Fluvia	3r	Jordi Solsona - Itziar Aramburu	Porsche 356

1ª Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

5ª prova: XVII CLÀSSIC TARDOR - 03/09/2012

El soci del Moto Club Ramon Martí, rebent el 1r premi de la seva classe

del mati de la Plaça Gravalosa per arribar a la fi de la cursa a quarts de 3 de la tarda , el guanyador de la cursa va ser l'equip de la escuderia Joanet Team, format per Albert Bonvehí i Toni Moragas i amb el seu Volkswagen Golf GTI. L'equip de Moto Club Manresa, format aquest cop per Ramon Martí Solé i Josep Mª Martí Solé i amb el seu BMW 320i, van assolir la 5ª posició Scratr i la 1ª de la classe Open, amb la que es proclama Campió de la



J.MªMartí rebent el 1r premi de copilot C.Open

classe Open, guanyant la classe en las quatre curses en las que ha participat.

Amb la anulació del Clàssic Anoia, el campionat del Clàssic Regularitat, en el que el Moto Club Manresa va organitzar el Clàssic 3 Comarques, es dona per acabat amb las classificacions següents.



CLASSIFICACIONS FINALS CAMPIONAT DE CATALUNYA CLÀSSIC REGULARITAT 2012			CLASSE MASTER		
1r	Joan Salinas / Joan Codinach	Seat 1430 FU	2n	Salvador Tallada / Toni Bagó	VW Golf k1
3r	Josep Mª López / J. Peredalta	VW Golf	CLASSE F		
1r	Jordi i Miquel Serracanta	Fiat 124 Spider	2n	Fermi Ribera-Xavier Padrells	Porsche 911
3r	Pere Mañero-Cristina Geis	Porsche 911 2.7	CLASSE H		
1r	Ramon Martí-R. Santamaria	Talbot Samba	2n	Manel Roura-Xavier Massachs	Fiat 131 Abarth
3r	J. Mª Carreras-Jesus Arrieta	VW Golf	CLASSE M		
1r	Toni Janot	Vespa P200	2n	Claudio Curieses	Bultaco Metralla
3r	J. Cardona- Edgar Mercader	BMW R80ST	CLASSE E		
1r	Francesc Urpí / Carmen Lara	Porsche 356	2n	Vicenç Rosselló / Marta Urpí	Renault 4/4
3r	Marceli Martí / Núria Urpí	Seat 600	CLASSE G		
1r	J. A. Calvache-Antoni Angulo	Renault 8	2n	Francesc Costa-M. Pumarola	Volkswagen Golf
3r	Lluís Pallí-Guillem Buscarons	Mini Cooper	CLASSE I		
1r	R. Espuñes-V. Sabater	Porsche 944 turbo	2n	Tere Armadans-Anna Vives	Porsche 911
3r	M. A Marchan-J. Nadal	Yamaha SR250			

MOTORSHOW MANRESA 2012

29 SETEMBRE - 16:00h. Pol. Bufalvent Manresa



automòbils canyadó

CARS manresa s.l.
Centre Multisport



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

GRUP **PELB**

TBELLES
FOMAT BELLES.COM



MARSOL
TRANSPORTS

TEAM 7
REIMS

TbB
Tallers
ballestas
Bages

CALM
COMPETICIONS

ROBLES

ESTANY

Neo fluid
MOURE

GRUP **Uila Uila**

DUAL
IRON SKATE SURF

STAR FOC
entres s.l.

remi
rent.ni
VENDA I LLOGUER
DE MAQUINARIA
Servei
Post-venda

Nou Motor

ScaBarna

JURADO
CONSTRUCCIONS

R.O.D.I.

Cafès BUSQUETS

Sala Team
GRUP D'AUTODIDACIÓ

C/ Sadurn, 43-49 - Pol. Ind. Els Ollers
08242 - MANRESA - 902 30 95 91
www.sala-team.com

MAC-MODEL s.l.
Fabricación en CAD CAM

Ctra. de Vic, 28 Manresa tel. 938741855

SUZUKI
Bate Cars
Accessoris Manresa

MAZDA
Accessoris Manresa

ISUZU
Bate Motors
Manresa Bages

TALLERS NAVARRO DEIX S.A.
Servei oficial
SCANIA

ELEMENTS

arv2
ACCESORIS I RECANVIS VENDEDRELL SL

SADICARN, S.L.

Gestoria **ROSET**

GUZMÁN

Bermeo, S.I.
AL SERVEI DEL CLIENT
93 832 05 79

COL-LABOREN

Associació Empresarial Bufalvent

Ajuntament de Manresa

Diputació Barcelona
xarxa de municipis

MASA & MASA

Corredoria d'assegurances

PETROMIRALLES

MOTORSHOW DE MANRESA 2012: 29/09/2012

títol bonic per una prova que també ho va ser.

De bon matí ja estavem tots treballant



El motor i la joventut van lligats, la gasolina i la velocitat també, a Manresa estem de sort, ja que tenim, en totes les especialitats del Motor, gent que sobresurt en totes les activitats, i tenim Clubs que deixen el nom de la nostra ciutat a la altura que es mereix, organitzant esdeveniments per als ciutadans. El Moto Club Manresa ha agafat una vegada més l'iniciativa i amb la col·laboració del Ajuntament, del Consorci del Polígon de Bufalvent, i tot una pila de esponsors que ho han fet possible, ha muntat aquest espectacle per a tots els ciutadans.

Fa trenta anys, quan Bufalvent només era un Polígon Industrial sense cap nau i el lloc era adequat per fer-hi coses relacionades amb motor, Moto Club Manresa ja hi feia proves de velocitat i resistència amb motos; Motocròs i Enduro. I ara, algun dels fills dels antics organitzadors que aleshores eren petits, i ho han guardat en el seu record, ens van animar perquè féssim una altra vegada un espectacle com aquest.

En l'espai del motor cada vegada surten noves especialitats i aquí tenim una pila de corredors que practiquen el Drift, que és una versió del derrapatge controlat amb cotxe i que van Campions d'Espanya a aquesta modalitat. A tot arreu es fan proves com Igualada, que va tancar la carretera general per poder-ho fer, Avinyó també es va portar a terme i nosaltres

El fum de pneumàtic cremat no ens va deixar



no vàrem ser menys.

La prova consistia en fer exhibició de Drift i de totes les especialitats que hi poguéssim incloure: es van fer unes demostracions de Dirt Track amb moto; vàrem portar dos Side-Cars de Formula 1, un amb un pilot de Manresa, que a més portava la seva senyora de copilot; uns Karts Cros; 3 CM; alguns cotxes de carrera amb costa; trial de bicicletes; trial de motos; una prova que fan els americans anomenada 1/4 de milla i el espectacle del Sergi Morilla amb els Stund, que van portar les motos com els especialistes de cine i el cotxe amb dues rodes, ja que el Sergi es l'únic que ho fa a Catalunya i es Manresà.

Tornant al tema dels trenta i un any enrera d'abans, s'hi havien fet proves de totes les especialitats del Motor, no hi havia cap Indústria i només hi havien les parcel·les de terra i els carrers fets, però com anècdota us explicarem que ja vàrem haver de córrer a tapar els forats de les clavegueres, perquè ja havien robat les reixes de ferro.

Aquest any hem tingut el suport de moltes indústries de Bufalvent, que s'han sumat a l'organització del esdeveniment, del que s'ha fet ressò tota la nostra ciutat. El Moto Club Manresa dona les gràcies a tots els anunciants, col·laboradors i totes les persones que hagin tingut alguna cosa a fer en aquest espectacle.



Les motos no volien ser menys en cremar rodes



Els especialistes en moto van fer gaudir a la gent

MOTORSHOW DE MANRESA 2012: 29/09/2012 títol bonic per una prova que també ho va ser.

Miki Marsol, a part de promocionar l'esdeveniment, també hi va participar



MIKI MARSOL, promotor de l'esdeveniment i participant del Drift amb el cotxe Mitsubishi – Petromiralles.

Pregunta: Que se sent quan s'és promotor d'un espectacle com el que s'ha fet a Bufalvent?

Resposta: Com a promotor he tingut la il·lusió de portar a terme una idea que tenia interiorment de promocionar l'esport que un practica, i fer-la realitat davant el públic manresà, que va assistir a veure una tarda completa de totes les variants del motor.

Com a pilot, treure una part de l'adrenalina que portem tots fent el que tu vols i fer-ne participi als altres, conjuntament amb els companys que et fan costat i que també participen al espectacle.

Pregunta: S'ha comentat que va ser una mica deficitari, es veritat?

Resposta: Si, però quan t'embranches en un projecte, has de seguir fins on la realitat et porta, no obstant, vull donar les gràcies a tots els col·laboradors que ens han ajudat, tant econòmicament com en persona, especialment al MOTO CLUB MANRESA i als voluntaris de la FUB, ja que mai m'havia imaginat la feina que comporta l'organització d'aquest esdeveniment, faig extensiu l'agraïment als par-

ticipants tant de cotxe com de moto i també als nois de BICI-TRIAL que ens van acompanyar i que van fer que fos un espectacle complet.

Pregunta: Tornareu a intentar-ho l'any que ve, o llençareu la tovallola degut aquests inconvenients que heu tingut que resoldre?

Resposta: Tinc la convicció que ho tornarem a fer, si més no en un altre circuit i amb altres alternatives, perquè la gent gaudeixi d'aquesta especialitat i d'altres que si

puguin afegir.

Nosaltres, des del Moto Club, donem ànims al Miki i a tots els que van participar, perquè s'enfrontin als reptes que trobin i així poder gaudir de un dia complet del motor que ens ompli a tots.

També us mostrem la pregunta i la seva resposta que vam fer a tots els pilots de Drift que van sortir a donar el seu gra de sorra en aquest esdeveniment:

FELIX JURADO

Pregunta: S'ha d'entrenar molt per fer aquestes proves?

Resposta: Bastant, però nosaltres anem al circuit de Castellolí i practiquem per portar a terme una bona conducció.



Félix Jurado en plena derrapada

MOTORSHOW DE MANRESA 2012: 29/09/2012

títol bonic per una prova que també ho va ser.



LLORENÇ PADRÓ

Pregunta: Esteu sempre segurs de poder dominar el cotxe a la velocitat que conduïu?

Resposta: Sempre pot sortir un entrebanc, però si que estem molt acostumats al risc que podem tenir en cada passada.



ANTONI TORRALLARDONA

Pregunta: Com és que et vas aficionar a aquesta modalitat?

Resposta: Perquè som companys amb el Llorenç Padró i em va animar perquè practiqués i m'hi vaig aplicant cada dia més.



SANTI LÓPEZ

Pregunta: Podeu fer més coses dins la modalitat?

Resposta: Si, cada dia anem perfeccionant el derrapatge, controlant si hem d'allargar o reduir la velocitat.



OSCAR LÓPEZ

Pregunta: Continuarà pujant aquest modalitat? Hi haurà un campionat de competició?

Resposta: Jo crec que si que pot pujar més i de campionat ja n'hi ha un d'oficial al estat espanyol.



DAVID CAPDEVILA

Pregunta: Quants pneumàtics gasteu en una prova com la de Bufalvent?

Resposta: Entre derrapades i cremades de rodes uns cinc jocs de pneumàtics.



XAVI PÉREZ (Promotor del campionat d'Espanya de Drift)

Pregunta: Creieu que serà oficial i federada aquesta modalitat?

Resposta: Ara ja és oficial, i s'han portat a terme diverses proves que comptaran per aquest campionat i el proper any ja s'anunciarà ens els reglament esportius de la federació.

MOTORSHOW DE MANRESA 2012: 29/09/2012

títol bonic per una prova que també ho va ser.



ARNAU GÓMEZ

Pregunta: Vista la teva conducció, vas més segur sol o quan t'acompanya un altre cotxe, i has de controlar el derrapatge amb ell?

Resposta: Sol vas més per lliure, però per gaudir i superar-te a tu mateix busques el límit que pots dominar, has d'estar molt pendent del que fa el company perquè quan vas davant has de portar tu el ritme i quan vas darrera seguir el de l'altre.



SERGI MORILLA (Showman, corredor de Drift, pilot de carrera en costa i ral·lis)

Pregunta: Tu vas ser el primer d'impulsar el derrapatge en proves de muntanya, creus que avui en dia s'ha aconseguit una difusió d'aquesta especialitat i que els pilots que surten ara ja estan a una alçada que els fa competitiu per a qualsevol esdeveniment que es faci?

Resposta: Si, està molt amunt, però hi ha gent que encara li falta una mica d'experiència, però s'està aconseguint un molt bon nivell.

En Sergi participa amb el copilot Carles Camps i també porta dos nois amb moto que fan d'especialistes en pel·lícules i tots formen part d'un espectacle que es denomina TEAM SIERRA SHOW i que des de l'any 2003 fan grans exhibicions de conducció extrema. També és l'únic que, aquí a Catalunya, va amb el cotxe a dues rodes.

Sergi Morilla fent la seva especialitat



Pregunta: Quan has hagut d'entrenar per fer això? I que suposa per vosaltres aquestes exhibicions?

Resposta: Entrenar moltes hores i malmetre bastants cotxes. En quant a l'altre pregunta, és la raó de tenir la vitalitat de saber les nostres pròpies limitacions.

Pregunta: Això d'anar amb dues rodes creus que et copiaran? O seria bo que n'hi hagués algun altre?

Resposta: Doncs crec que si a les dues preguntes, però la competència és la raó que ens porta a superar-nos nosaltres mateixos.

També volem ressaltar la participació dels pilots de Side Cars, que disposen de les millors motos de formula 1 i que aquí només van poder posar primera i segona, i amb dificultat per girar, perquè la roda de davant té un gir molt petit ja que als circuits giren per la inèrcia i la velocitat. Els pilots que varen venir expressament des de Vilanova i la Geltrú, eren Eduard González, al qui li agraïm la seva estada i Josep Pla de Manresa, que portava de copilot a la seva senyora Begoña Sánchez.



Els Side.Cars de competició en plena carrera

MOTORSHOW DE MANRESA 2012: 29/09/2012 títol bonic per una prova que també ho va ser.

Corredors de Drift-Track iniciant una cursa



També van venir en la categoria de Trial, en Pere Borrellas que ens va fer una exhibició de trial i piruetes en moto, i els corredors de Drift-Track: Xavier Garcia, Jaume Ferrer, Xavier Pinedo, Nil Duran, Alex Andrés i Llorenç Martin que van fer una simulació de carrera.

Dos Cars-Cros es van apuntar a la festa



rodes, que van donar qualitat al espectacle, sense oblidar-nos dels corredors de Bici Trial, Roger Lladó (Paistuc) i Roger Viñoli, que varen fer la seva actuació en el carrer de boxes, exhibicions d'un alt nivell per fer amb bicicletes. També ens van acompanyar els motoristes de



Els espectaculars CM

També van venir els corredors Santi Guitart, Fernando Altimires i Pep Munné de la categoria CM de pujades en costa; Joan Camps amb el



Customs "Els REBELS".

L'espectacle va continuar amb llum artificial un cop es va fer fosc, el que va donar molt



L'especialitat dels CM són les pujades en costa

Formula 2 Renault; Nisso i Santi Guitart amb els Cars Cros; Carles Massana i Gerard Peña (pichita) especialistes en motos; Sergi Morilla amb Drift i també amb el seu cotxe en dues



marge perquè tothom pogués gaudir d'un dia complet de motor i espectacle i que va fer honor a la ciutat de Manresa i al Moto club que porta el seu nom.



Formula 2 Renault



X ENDURADA DEL BAGES 2012: 04/11/2012

Organitzat pel Moto Club Manresa

Gràcies als Esponsors podem organitzar aquestes grans curses. Aquestes imatges d'agraïment.



Gerard Farrés ha estat el guanyador de l'Endurada del Bages, penúltima prova de la Copa Catalana d'Endurades que s'ha celebrat aquest diumenge a la Finca Canadell de Calders, amb bona organització del Moto Club Manresa.

Uns 150 pilots s'havien inscrit per aquesta prova que s'ha disputat en un terreny amb molt bones condicions després de la pluja caiguda en dies anteriors i que suaument també va fer acte de presència de manera intermitent al llarg de la cursa.

Al marge dels habituals del certamen d'endurades, en aquesta ocasió va destacar la presència del "dakarià" Gerard Farrés, que va afrontar la prova

com una nova fase del seu entrenament i preparació de cara a afrontar un nou projecte, després d'haver-se confirmat fa pocs dies la seva ruptura amb l'equip Bordone-Ferrari.

Tot i així, Farrés va competir a un gran nivell i va fer-se amb la victòria d'aquesta Endurada del Bages, per davant de Josep Garcia Montañá, que va ser el guanyador de la categoria E-125. El jove pilot d'Husqvarna va tornar a mostrar tot el seu gran potencial, superant els pilots Senior A tret del guanyador i apuntant molt

CLASSIFICACIÓ ENDURADA BAGES		
1r	Gerard Farrés	KTM
2n	Josep García	Husqvarna
3r	Benet Gómez	TM
4t	Ramón Brucart	Yamaha
5è	Marc Vives	Yamaha



Gerard Farrés, 1r de l'Endurada

alt dins l'enduro català.

La tercera posició ha estat per Benet Gómez, un altre "junior" de la categoria E-125, que ha arrodonit una gran endurada i s'ha quedat a vuit segons de Garcia Montañá.

Destacar també la quarta posició de Ramon Brucart, el pilot del Ream T.Bellès Yamaha, que ha participat aquest any a l'Europeu de motocross i que afrontava aquest cop la modalitat d'enduro, marcant una excel·lent actuació.

Marc Vives va acabar 5è de la general i 3r de Senior A, que combinat amb l'abandonament de Rafael Garcia Campos per

avaría, el va convertir amb el guanyador de la Copa Catalana d'Endurades d'aquesta temporada a la categoria Senior A, quan encara resta una prova.

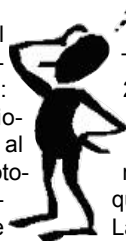
A la categoria Junior, Ramon Quer es va imposar per davant d'Edgar Garcia Montañá i Pepe Martí.

Destacar alhora, una bona representació de motos clàssiques de les que van fer història en el seu temps, com diverses Bultaco Frontera, Montesa H6, Suzuki RM, Honda CR i fins i tot alguna Puch.

 Sala Team GRUP D'AUTOMOCIÓ		C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors 08243 - MANRESA - 902 20 55 51 www.salateam.com	
 SEAT Sala Cars	 SUZUKI Accessoris Manresa	 RANGE ROVER Accessoris Manresa 4x4	 VOLVO Sala Motors
		 ISUZU Mercamòbil Bages	

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de



Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



EL RACÓ DEL CUINER: LA SARDINA SENSE CUA

Per fi podem menjar sardines rostides o a la brasa i gaudir de totes les seves propietats nutritives! I això es degut al gran descobriment d'eliminar l'olor que deixava impregnada tota la casa, fet que ens deixava intimidats i anteposàvem la "pudor" a la "necessitat".

I és que la sardina és un peix blau o gras, conté quasi 10 grams de greix per cada 100 grams de carn, i és una molt bona font d'omega-3, que ajuda a disminuir els nivells de colesterol i de triglicèrids, a més d'augmentar la fluïdesa de la sang, el que fa disminuir el risc d'arteriosclerosis i trombosis. Per aquest motiu, és recomanable el consum de sardines i altres peixos blaus si es pateixen malalties cardiovas-



culars. El seu contingut proteic també és elevat.

Doncs bé, de res servien aquestes bondats fins el dia d'avui en que hem descobert que tallant-li la cua a la sardina no fa gens de pudor al rostir-la. Sí, sí, ho has llegit bé: "tallant-li la cua no fa cap mena de pudor a sardina rostida". Dono fe d'això.

Prova-ho! Agafa unes sardines, els hi talles la cua, les neteges sense mullar-les, els hi talles el cap (o no, segons el teu gust), els hi poses sal gorda i directament a la planxa.



CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.



 **93 832 05 79**

remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 

**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

remitent@remitent.com



**CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS**



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale   

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88