

TRACADA



*Muralla St
Francesc
Manresa
1936*



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

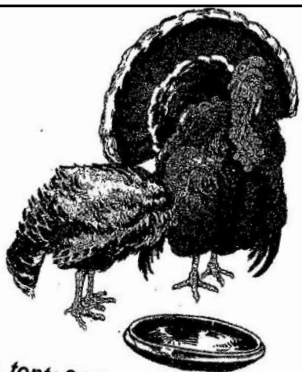
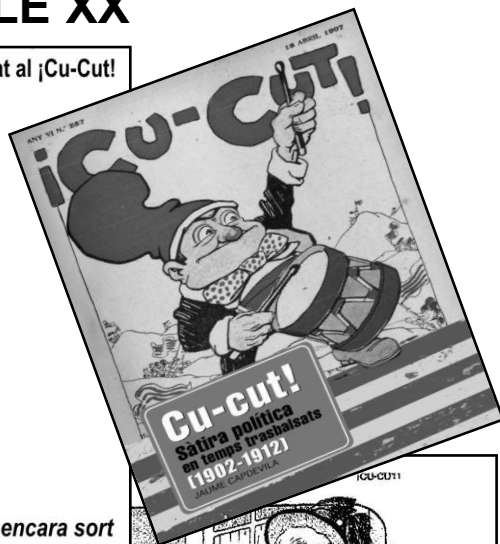
Nº 19 - ANY 2013

EL RACÓ DEL HUMOR: ACUDITS GRÀFICS DE PRINCIPIS DEL SEGLE XX

El jurament dels ministres, dibuix de Gaietà Cornet publicat al ¡Cu-Cut!



- ¡Que son bruts els fulls d'aquest llibre!
- Com que hi son tan sovint a posarhi les mans. Oh, y encara sort que'ls ministres juren al entrar, que si fos al sortir...



-¿Veus, tonto? T'haguessis fet republicano com jo, no't materien ni ara ni may.



- Ves de tornar aviat, ¿eh? Que a les cinch haig de sortir i no tinch cap més americana

¡Cu-Cut!
Satira política
en temps trasbalsats
1902-1912

La moda, dibuix de Ricard Opisso publicat al ¡Cu-cut! el 12 de desembre de 1907.

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau 1 · T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07 · www.catalanadeladhesiu.com

EDITORIAL

Benvolguts Socis,

Estem en una temporada nova, i estem treballant per poder donar-vos el Calendari complet de proves que intentarem portar a terme aquest any 2013, si més no, les que les condicions econòmiques ens deixin fer.

Una de les causes de l'endarreriment, és que a les Federacions també, encara estan debatin dates i reglaments, per posar-se d'acord tant amb els Clubs organitzadors com amb els pilots que hi han de participar.

Total, que els dies passen i ara per ara, només podem dir-vos que farem la XV Pujada en Costa entre Callús i Sant Mateu de Bages en l'especialitat d'automòbils. La carrera que fèiem de motos, s'ha hagut d'ajornar un altre any per falta de diners i també, per la poca sensibilitat per part dels corredors, que no responen a la nostra necessitat d'ajudes per poder cobrir les despeses de la prova, no obstant, si que farem una trobada amb motiu del Centenari de les Carreras en Costa, a Sant Jaume dels Domenys, en la que es parlarà sobre el particular.

Us comunicarem les novetats que es produeixin i veurem fins a on podem arribar, de totes maneres la cosa no està per alegries, però nosaltres no ens desanitem i farem la tasca que pertoca en cada ocasió. Acceptem consells i suggeriments constructius de qui cregui tenir alguna cosa que aportar-nos. Seran benvinguts i els escoltarem amb tota la nostra millor voluntat.

El que si és un fet i us ho confirmem en ferm, és la prova excursió que es portarà a terme el dia 18 de maig i que molts de vosaltres ja coneixeu, i molts ja esteu inscrits, es tracta de la Rider 1000, una excursió de 1000 km. a fer en un sol dia, encara que es poden

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehi, Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

escollir altres opcions per fer-la: una de 500 km. o una altra de 300 km. Aquesta prova està agafant volada perquè ja tenim, a dia d'avui, 605 inscrits entre les diferents categories, encara que destaquen el 90 % que han escollit la ruta dels 1.000 km.

Aquesta excursió és una prova en la que el motorista es prova a si mateix, perquè no s'ha de córrer molt, i es pot anar per la carretera que es vulgui, l'únic requisit es que passi per els llocs de pas i avituallament que se li indiquin, per així tenir constància del seu recorregut. Tampoc hi ha hora d'arribada, per la qual cosa, el participant té temps de pensar sempre el que farà i el que més li pot convenir.

Desitgem que sigui un èxit, tant aquesta, com totes les altres proves que puguem fer aquesta temporada, i de les que ja us informarem a través de correus electrònics i de les nostres revistes, així com també, de tot el que sigui un passet més del nostre Club.

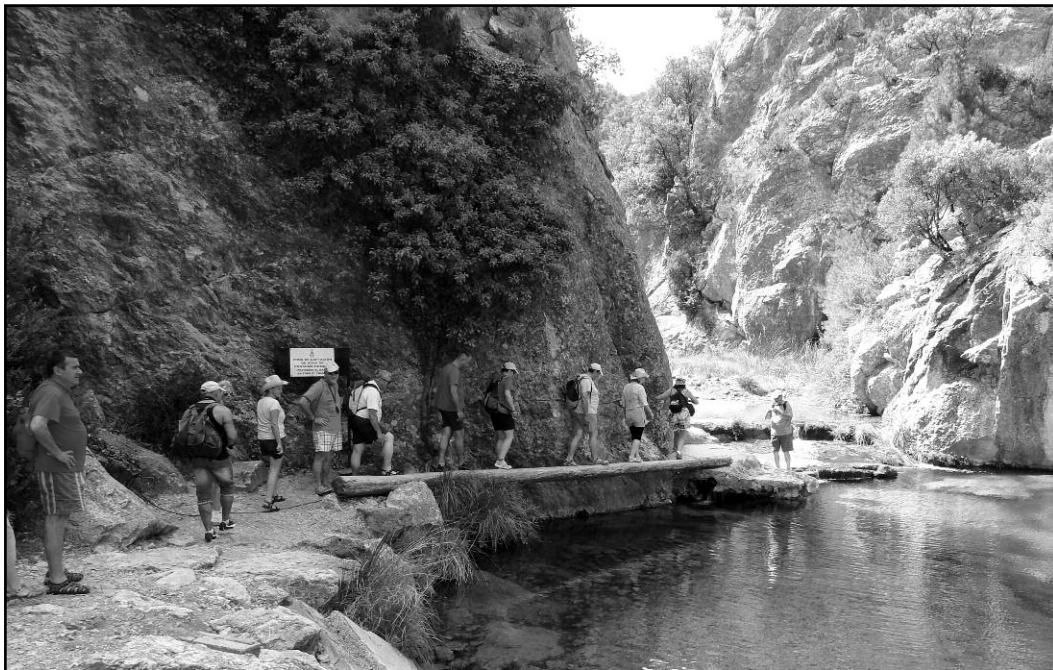
SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



XXII EXCURSIO DEL GRUP DE MOTO TURISME AL MATARRANYA - 14/07/2012

Ruta del Parrissal, on pujem pel riu Matarranya fins al seu inici.



Continuant amb les habituals excursions de la secció de moto de carretera, el juliol passat vàrem fer una excursió a la comarca del Matarranya, lloc poc conegut i en canvi, amb un gran atractiu turístic.

Un total de 17 socis, amb 8 motos i una autocaravana, vam sortir el divendres a la tarda cap al càmping Els Ports, situat a Arnes, que és l'últim poble de la província de Tarragona, abans d'entrar a la de Terol i també és la porta del Parc Natural dels Ports de Tortosa-Beseit. Un cop distribuïts pels bungalows corresponents, vàrem sortir a sopar al poble proper d'Horta de Sant Joan, conegut desgraciadament pels focs de fa un parell d'anys.

El dissabte ens vam dirigir cap a Beseit, per fer l'excursió de pujada al riu Matarranya, on vàrem passar un matí molt divertit,

caminant pel riu i banyant-nos en les seves fredes aigües, després cap a fer un bon dinar a Beseit, al Restaurant El Racó del Toscar.

A la tarda una migdiada i un bany a la piscina i cap a Vall-de-roures per visitar el poble antic i sopar a la fresca.



L'espectacular moment en que Juan Ramón dona de menjar als voltors

XXII EXCURSIO DEL GRUP DE MOTO TURISME AL MATARRANYA - 14/07/2012

Damunt del pont gòtic que hi ha al davant del portal de Sant Roc, per on s'entra al poble Vall de Roures



El diumenge ens vàrem llevar molt d'hora, ja que teníem d'anar a fer la visita al observatori de voltors de Mas Bunyol. Realment és impressionant veure cents de voltors baixant a menjar a una hora determinada, tal com els ha acostumat el Juan Ramón, anomenat "Buitre Man", després de més de 25 anys d'esforços i de manera totalment particular, juntament amb la seva dona, la simpàtica Loly, que fa de guia. És un lloc únic, visitat per televisions, reporters i naturalistes de tot el món per fer fotografies i reportatges. Us recomanem visi-

tar la pàgina web www.masdebunyol.com i així us fareu una idea més real del que us expliquem.

Una visita més, ara al poble de la Fresneda, declarat Monument Nacional, un bon vermut a l'ombra, a la seva plaça principal i de nou cap a la piscina, dinar i cap a casa el diumenge a la tarda, uns 700 km. amb moto, bon temps i bona companyia d'amics, no es pot demanar res de més.

Vicenç Coma i Cecília Termens

www.transmarsol.com

**TRANSPORTS
MARSOL**

info@transmarsol.com

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com



Portem dues revistes ja, sense que a ningú li interessin les nostres activitats i per nosaltres és preocupant, perquè de la sintonia amb els nostres socis i simpatitzants hi surt el motiu que ens dóna ànims per continuar fent proves i esdeveniments que activin els nostres punts d'adrenalina, que poden ser molt diversos segons cada persona, i que la unió de tots és el que fa arribar a bon port cada esdeveniment o acte que comencem en nom del nostre Club.

És curiós que a Manresa hi hagi una sèrie de persones vinculades al món del motor, que s'organitzen per ells mateixos i fan coses de mèrit, i que, encara que nosaltres no hi participem, si que reconeixem que donen nom i prestigi a la nostra ciutat, però no podem evitar de pensar que si fóssim tots una sola pinya, potser fariem coses més grans, que ressonessin més, donant més valor a qualsevol activitat del motor feta a les nostres contrades.

Hi havia hagut, temps enrere, algunes cartes crítiques amb nosaltres per algunes coses que no havíem fet prou bé, encara que des de fora pot semblar que les coses son més fàcils del que realment són. Doncs, pensem que sempre han rebut una resposta més o menys encertada per cada una d'elles, i creiem que han de haver quedat satisfets amb la nostra contestació.

Una opinió és justa en cada persona i el pensament és lliure i s'ha de poder expressar, si a més comptem amb que la teva pregunta serà respectuosa, es el complement idoni perquè no tinguis cap por de fer-nos-la arribar.

No me estenc més, tan sols us animo perquè ens ajudeu a continuar amb aquesta secció, que és vostra i nosaltres us contestarem amb molt de gust.

Quan ja estava en fase d'impressió aquesta revista, ens ha arribat una carta que posem

CARTA DEL SOCI N° 1483

Hola sóc participant assidu del Clàssic de Regularitat Santpedor des del 2.007, en que hi vaig debutar. Aquesta prova està organitzada pel nostre Club i ha anat evolucionant tant en canvis de format, com d'ubicació, inclòs de nom, actualment es diu Clàssic 3 Comarques. A passat a ser una de les proves de renom dins el Campionat que, segons el meu modest entendre, ha estat un referent en la Regularitat, tant per el nivell de organitzadors, com de participants. Això em porta a fer dues preguntes: Què passa amb el Clàssic Regularitat Tres Comarques? A hores d'ara no hi ha cap calendari ni cap informació, altres organitzadors han suspès proves, han canviat dates, han canviat formats, etc. ¿Què creieu que passarà amb la Regularitat, tal com es feia fins ara?

RESPOSTA

Gràcies company per donar-nos l'oportunitat d'aclarir el que s'ha publicat, i ens alegra veure que tenim algun ressò en els nostres socis, i gustosament li respondrem

En primer lloc dir-li que no s'ha constituït encara el Campionat de Ral·lis de la FEVA, por-

tat a terme durant una sèrie d'anys i que feia que s'anés innovant el Campionat fins a fer-lo molt selectiu, fet que donava poques opcions als corredors amateurs que no disposaven de tecnologia, el que portava a que fossin només una élite de pocs pilots, els que verdaderament es disputaven el campionat.

Això ha portat a que molts d'aquests participants, hagin format el seus propis campionats, diversificant en varis campionats socials i comarcals els pilots i que farà que hi hagi poca participació en cada un d'ells. Evidentment els clubs que disposin de molts socis no tindran problemes per la minva de participants.

Preguntat a en Pep Requena per la marxa del Campionat de Clàssics, ens ha respost que si es troben tres Clubs més que s'afegeixin al Moto Club Manresa, es farà el Campionat, sempre d'acord amb les noves normes que se adoptaran aquest any.

Esperem haver satisfet els seus dubtes i volem fer-li saber que nosaltres portarem a terme el Ral·li, tant si és d'una manera com d'una l'altra, per el que desitgem que ens faci costat i així puguem canviar impressions per veure quines alternatives se'ns acudeixen.

SOPAR DE FINAL DE TEMPORADA MOTO CLUB MANRESA 15/12/2012

Entrada del restaurant Can Ferrer a Torruella de Baix, on ens vam reunir 84 persones per sopar.



El dissabte 15 de desembre de 2012 ens vàrem reunir 84 socis per celebrar el sopar de final de temporada del nostre Moto Club, malgrat els incidents d'últim moment, que per poc fan que ens quedem sense Restaurant, el vam poder fer a Can Ferrer, de Torruella de Baix a Sant Fruitós de Bages.

Tots teníem ganes de passar-ho bé i ho vàrem aconseguir, va resultar un sopar molt agradable, amb bon menjar i animat amb un músic. També hi va haver un sorteig amb molts regals i lliurament de trofeus d'agraïment a diversos espònsors i pilots.

Vicenç Coma i Cecília Térmens.



En aquest menjador amb capacitat per a 180 persones, vam poder gaudir d'un agradable àpat.



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

COPA CATALANA - RAL·LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: 7a VOLTA A OSONA 25/11/2012

Plaça de Manlleu, on es van concentrar tots els participants abans de fer la sortida.



Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la prova de regularitat amb més participants de l'any, ni més ni menys que 120 vehicles, dels quals 3 eren motos, 27 eren cotxes de la categoria A (sense aparells) i la resta de cotxes de la categoria B (amb aparells de medicació).

El centre neuràlgic del ral·li, per tercer any consecutiu, va ser Manlleu. La 1^a etapa constava d'una secció de 166 kilòmetres, dels que 95,71 eren cronometrats i dividits en 7 trams: La Trona, Alps, Les Lloses, Coll de Santigosa, Valfogona, Sant Quirze i

Sobremunt, per arribar al reagrupament de Gurb, on es va dinar i es va començar la 2^a secció de la 2^a etapa que constava de 75,66 kilòmetres, dels que 34,80 eren cronometrats i dividits en 4 trams:

Muntanyola, Sentfores, Taradell i Circuit Osona, per arribar ja de fosc, al segon reagrupament a Manlleu i reprendre la marxa cap la 3^a i última secció de 102 kilò-

metres, dels que 62,90 eren cronometrats i dividits en 3 trams: Pantà de Sau, El Far i Coll de Bracons, per arribar al sopar de fi de la cursa a Manlleu.



Miro / Arriezu (Porsche) 1rs de la Classe B



Giralt / Prats (VW Golf) 2ns Classe B



Tel. 93 874 26 92 - Fax. 93 873 96 10

MASA&MASA

SEGUROS-ASSEGURANCES

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig de Pere III, 96.1r
08240 Manresa

Assegurances especials per a vehicles de col·lecció (cotxes i motos)

COPA CATALANA - RAL·LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: 7a VOLTA A OSONA 25/11/2012

R.Martí / R.Santamaria (BMW) 1rs Classe A



J. M^a Martí / M.Alonso van quedar 63 classe B



Lliurament de premis, on R.Martí i R.Santamaria reben el 1r de la classe A.

El guanyador de la cursa va ser l'equip de la escuderia RCA Clàssic, format per Carles Miro i Jesús Arriezu, amb el seu Porsche 924 T de l'any 1979. Van haver d'abandonar 13 equips, Moto Club Manresa va inscriure dos equips, el format per Ramon Martí i Ramon Santamaria amb el seu BMW 320i del any 1983 i que van ser els guanyadors absoluts de la categoria A, assolint la vint-i-setena posició de la classificació conjunta, i l'altre equip format per Josep M^a Martí i Mario Alonso amb el seu Seat 131 de l'any 1976, que van aconseguir la seixantatresena posició de la categoria B i la setantena de la conjunta.



CLASSIFICACIÓ FINAL CATEGORIA A

1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	83,3 punts
2n	J.M ^a Cortes-C. Cortes	Ford Escort	91,5 punts
3r	F.Xavier Ros-Ll.Ros	Lancia Fulvia	99,2 punts

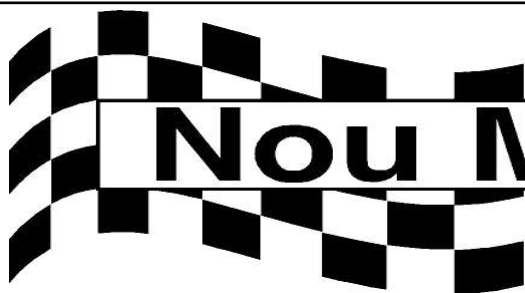
CLASSIFICACIÓ FINAL CATEGORIA B

1r	C. Miro-J. Arriezu	Porsche 924 T	34,0 punts
2n	S. Giralte-M. Prats	Volkswagen Golf	34,6 punts
3r	J. de Mingo-E.Domenech	Porsche 911	40,4 punts

CLASSIFICACIÓ FINAL MOTOS

1r	I.Ponce-M.Matavaques	Vespa 150	2704,6 punts
2n	C.Güell-R.Martinez	Vespa 200/Bultaco	7786,9 punts

**Servei oficial
Volkswagen - Audi**



**Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079**

ASSISTÈNCIA A LA CONCENTRACIÓ DELS “PINGÜINOS”: 10-13 Gener 2013 - Valladolid



Plaça on es van aplegar els més de 25.000 motards d'aquesta 32 edició dels Pingüin.



Una de les concentracions de moto més prestigioses i famoses en l'actualitat és la de “Pingüinos”, així anomenada perquè es fa el cap de setmana després de Reis, a un dels llocs més freds d'Espanya com és Valladolid. Aquest any es va fer l'edició número 32 de la seva història.

Un parell d'intrèpids socs del nostre Moto Club, Mariano Valdespina i Pere Garcia, es van decidir a fer la ruta de 750 km. travessant Espanya el dijous 10 de gener, per assistir a aquesta multitudinària concentració, que enguany va arribar als 25.964 motards inscrits. I, com autèntics motards que són, van plantar



Impressionant filera motorística d'aquest any



Els motard dormien acampats en tendes

ASSISTÈNCIA A LA CONCENTRACIÓ DELS “PINGÜINOS”: 10-13 Gener 2013 - Valladolid



Mariano Valdespina i Pere García, els dos socis que es van atrevir d'anar-hi amb la seva moto.



la seva tenda de campanya al bosc de pins de Puente Duero, lloc de l'acampada, per passar dues nits desafiant les gèlides temperatures.

Al principi semblava que la meteorologia els protegia, però el temps va empitjorà i els nostres companys, amb molt de seny, van decidir tornar el dissabte, encertant-ho de ple, ja que

van evitar així, la pluja, la neu i el gel.

Quatre socis més que anaven a la concentració i que marxaven el divendres a la tarda, consultant el temps, van decidir deixar la moto a casa i anar-hi amb cotxe, bona pensada, ja que el diumenge estaven tornant amb neu.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Les fogueres calmaven el fred



La pluja va espatllar una mica els últims dies

EL RACÓ DEL CUINER: LA CUINA I ELS EMBOTITS



La cansaladeria és un dels grans pilars de la cuina, i el llard, en contraposició a l'oli, configura un gust, un paladar, una cuina i fins i tot forma part de la casuística moral. Els seus productes fan dins l'obra de la cuina tots els papers. Des de ser el protagonista absolut del plat, com a la popularíssima "botifarra amb mongetes" fins a ser anònima part del cor, com és el cas de les "baldanes a la salsa de cargols", passant per ser comparses en una obra conjunta, com per exemple a les "albergínies farcides" i molts altres plats.

Generalment els embotits configuren plats forts i una mica picants que porten un acompanyament que mitiga l'efecte del greix, com són les mongetes i els bolets. Hi ha un parell d'exòtiques excepcions: la "botifarra dolça" i el "pernil agredolç", que s'aparten notablement de les formes clàssiques de preparació, com poden ser la "botifarra esparracada amb bolets", la "botifarra amb vi" o la "botifarra negra a la brasa".

Quan els embotits intervenen a la cuina com a comparses entremig d'altres productes, el gust general determina que en alguns plats, com a "la pilota i la carn d'olla", se'ls consideri gairebé imprescindibles. En altres combinacions com "la sípia amb mandonguilles", té valor complementari; i molt sovint és com l'ànima del plat, com a "les pomes farcides" o a la "truita de botifarra negra".



De vegades l'embotit es fa servir en petites quantitats per donar gust a una salsa o un plat, molt comú a les cuines pobres, on les carns, per la seva escassetat, fan més el paper d'aroma que d'aliment. La "botifarra de les faves" o de "l'escudella barrejada" en són exemples.

La cuina de l'embotit gira tota a l'entorn de les botifarres crues i negres. Tant els embotits curats com els cuits es mengen gairebé sempre sense cap altra mena de preparació. Els cuits, que a vegades es fan a la brasa, fregits o en truita, tenen per les seves característiques altres bones possibilitats poc explotades en els plats amb sucs.

A la cuina catalana el porc, l'animal "on tot s'aprofita", té un paper determinant. Al costat dels embotits i de la carn hi ha també el llard i la cansalada o els rostillons que han enriquit durant segles els plats de verdura (mongetes seques, "trinxat cerdà", etc.)

Al voltant del llard s'ha format un gust col·lectiu que fent-se de molt diverses maneres, agrada en una ampla gamma de sabors que va des del sagí ranci pastat amb farina que es posa en algunes escudelles, fins a produir uns tipus de pastisseria desconeguda a Europa com és el cas de les ensaïmades i de les ensaginades. És un gust col·lectiu que s'expressa en la cuina "grassa" del porc, del llard, oposada a la cuina "magra", de l'oli i la verdura i l'aigua.



Sala Team

GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



SUZUKI

Accessoris Manresa



RANGE ROVER

Accessoris Manresa 4x4



VOLVO

Sala Motors



SKODA

Mercamòbil Bages

PRESENTACIÓ DE LA NOVA MOTO BMW R-1200-GS A BARCELONA - 27/01/2013

Moment de la presentació a l'Hotel Silkien de Barcelona



El diumenge 27 de gener, 17 socis i simpatitzants del nostre Moto Club, vàrem assistir a la presentació de l'esperada nova moto BMW R-1200-GS, a l'Hotel Silkien Diagonal de Barcelona, convidats per el concessionari BMW de la nostra zona, Ibericar Cadí, amb la coordinació i atenció del seu venedor de motos Josep Bonet, que va fer les gestions per poder estar entre els primers privilegiats en poder veure i tocar la nova moto.

Realment va ser una presentació molt estudiada per impressionar al personal, amb projeccions interactives i efectes especials de boira, pluja, vent i neu.

Al acabar les projeccions, tot fent un refresc, obsequi de la casa, vàrem poder admirar i pujar a la nova estrella de BMW renovada totalment, que està cridada a ser un nou èxit de vendes, com la seva predecessora.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



El president Joan Molins provant aquest nou model

RACO DEL POETA: Curiositats del segle XX

De l'arxiu particular d'un soci del Moto Club



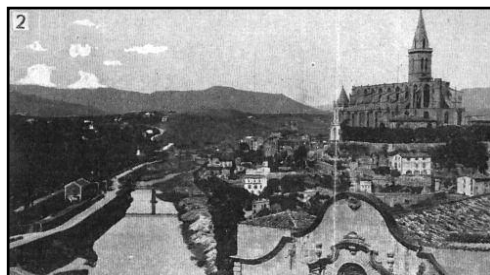
FOTOS DE LA MANRESA DELS ANYS 20

1- Vista general de Manresa presa des de dalt de Santa Catalina, a sobre de l'estació RENFE.

2- Voltants de Manresa per la part de ponent.

3- La majestuosa construcció de la Santa Cova.

4- Voltants de Manresa per la part de Llevant



Himne de Manresa a Sant Ignasi de Loyola

Sant penitent de nostra Cova.
Sant Pelegrí de Montserrat,
rebeu d'amor com altra prova
l'himne que us canta la ciutat,
Puig vostre nom amb ella es troba
dins nostra història agermanat,
feu-hi florir Sant de la Cova,
feu-hi florir la pietat



ESTROFES

Pregueu a Déu,
per la ciutat que us vol fer séu,
com un estel de clara llum
lluïu damunt de la ciutat,
i dissipeu el negre fum
que escampa arreu la impietat.

Preguem germans,
preguem a Ignasi oh Manresans,
eïl des del Cel reb nostre prec,
que a l'hora es càntic triomfiant,
i és veu de plor i és el gemec
d'un bell passat que es va allunyant.



ENDEVINALLES

SEMBLA d'or,
plata és ella;
més gran que la mar
i cap dintre n'ha amagat.

(La lluna)

De nit corre pel terrat,
descobrint el que s'hi amaga,
i de dia, ves si és plaga,
ningú sap on s'ha amagat.

(La lluna)

Som dues germanes,
fern igual treball
i som les esposes
del senyor Respall.

(Les sabates)

Dos germanetes
molt igualtes,
que els ulls han obert
en fer-se velletes.

(Les sabates)

Sempre quietes,
sempre quietetes;
dormint de dia,
i de nit despertes.

(Les estrelles)

Un cistelló d'avellanes,
de dia s'apleguen,
i de nit s'escampen.

(Les estrelles)

RACO DEL POETA: Curiositats del segle XX

De l'arxiu particular d'un soci del Moto Club



ET ROSSINYOL
cançó popular catalana

molt por - a - por

Ros-si-nyol que vas a França ros-si-nyol en-co-ma-na'ta-ta

ma-re ros-si-nyol d'un bell bo-rat-ge ros-si-nyol d'un vol

Rossinyol que vas a França
rossinyol
encomana'm a la mare,
rossinyol
d'un bell bogatge,
rossinyol
d'un vol.

Encomana'm a la mare
y a mon pare no pas gayre,
perque m'ha mal maridada,
a un pastor me n'ha dada
que'm fa guardar la ramada,
he perduda l'esquellada,
lo vaqué me l'ha atrapada.
—Vaqué, tórnamen la cabra.
—Què me'n donaràs per paga?
—Un petó y una abraçada.
—Això son coses de maynatge,
quan tenen pa volen formatge.

II COPA BMW CLÀSSICS REGULARITAT: 23/02/2013

R. Martí i J.Mª.Martí 1rs amb el seu BMW



M.Martí i C.Datsira, 3rs amb BMW 2500 CS



Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la primera prova de regularitat del any en las nostres contrades, aquesta cursa era només per vehicles de la marca BMW, es tractava de un ral·li de format petit, que tan sols tenia 150 kilòmetres de recorregut, la meitat d'ells cronometrats però amb dues peculiaritats: la primera era la obligació de no fer servir cap aparell de medició, només un cronòmetre i la segona

era el no lliurament de cap roadbook, tan sols un mapa del recorregut, fet que feia més difícil la navegació.

A dos quarts d'onze del mati va sortir el primer participant del concessionari BMW de Sant Fruitós de Bages cap el primer dels set trams de la cursa, que es disposaven així: Vilaredes, Mual, La Bruguera, Costa dels Gats, Alpens, La Nou, Malanyeu, per finalment,



G.Vila i J.Mª.Vila, 2ns amb el seu BMW - M3



Alpens, on vam fer una de les vàries parades.

II COPA BMW CLÀSSICS REGULARITAT: 23/02/2013

Els tres equips guanyadors mostrant els seus premis en aquesta prova de regularitat



arribar a quarts de quatre de la tarda a la Nou de Berguedà, on finalitzava la prova. Dels 30 participants, Moto Club Manresa hi va participar amb un equip format per Ramon i Josep

M^a Martí Solé, amb el seu BMW 320i, que al capdavant en va ser el guanyador absolut, dominant de principi a fi, fent el scratx en quatre trams.

RESULTATS DE LA II COPA BMW CLÀSSICS 2013			
1r	R. Martí – J. M ^a Martí	BMW 320i	599,22 punts
2n	G. Vilà – J. M ^a Vilà	BMW M3	1705,04 punts
3r	M. Martí – C. Datsira	BMW 2500CS	1833,42 punts

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

M^a ÀNGELS TÉRMENS GUANYA el CONCURS AMAT-PINIELLA del MES de MARÇ

Cartell del concurs sobre l'escriptor manresà



La col·laboradora del Moto Club M. Àngels Térmens Canet ha estat la guanyadora del mes de març del concurs de preguntes relacionades amb Joaquim Amat-Piniella que s'esta fent a la Biblioteca del Casino dins de la commemoració del Centenari del seu naixement 1913 – 2013

M^a Àngels Térmens rebent el premi del concurs



Pneumàtics
GUZMAN
TELF. 93 875 13 40
Prudenci Comellas, 38
08240 Manresa



CONTENIDORS
UNIÓN
Bermeo, s.l.
O. BERMEO
93 832 05 79
AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES
93 832 05 79

XXIV EXCURSIÓ MOTORÍSTICA: CALÇOTADA A LA MASIA DEL PLA - 10/03/2013

Vam gaudir d'aquesta marevellosa calçotada feta per experts especialistes



A l'arribada del bon temps tots els motoristes ens venen ganes d'anar a fer el volt i treure la moto del garatge, on ha passat la temporada d'hivern, per això el diumenge 10 de març ens vàrem reunir un total de 30 persones amb 19 motos i un cotxe, per fer la tradicional

calçotada, no poden faltar els calçots en l'època que els ametllers floreixen i més enguany, que han sigut comptats els diumenges que ens ha ofert el 2013 amb bon temps.

Després de fer una ruta per carreteres interiors amb poc trànsit, vam arribar al moll de l'os de la tradició dels calçots i les calçotades, el Pla de Santa Maria, municipi tarragoní de l'Alt Camp. Concretament al restaurant de la Masia del Pla, on vàrem menjar-nos una bona quantitat de calçots amb tot el guarniment que els acompanya i vam gaudir d'un diumenge ben divertit amb els amics.

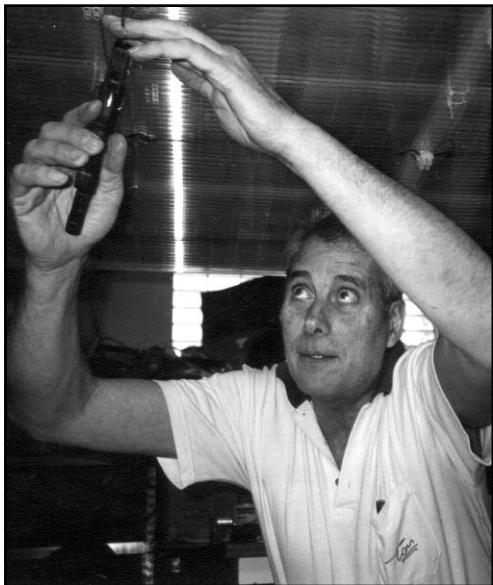
Vicenç Coma i Cecília Térmens



La foto de grup per immortalitzar aquesta gran jornada finalitzada en aquest magnífic restaurant

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Ton Costa en l'actualitat, treballant al seu taller



Avui farem un repàs a un pilot amb un carisma, potser una mica especial i que feia temps que el teníem en cartera per posar-lo a la nostra Revista. Farem un petit resum tant de la seva vida esportiva com de la particular, amb aquestes ratlles que, amb el que ens ha explicat ell mateix, us transcrivim seguidament.

En primer lloc i com que els seus amics així ho fan, ens permetem anomenar a Antonio Costa en aquest reportatge, com a "Ton Costa", ja que fa molts anys que el coneixem, no obstant i això, hem quedat sorpresos de la seva història, que ens mostra a una persona excepcional.

Nascut a Manresa l'any 1.935 a la Carretera de Cardona, i els seus primers records són del temps de la guerra, quan el seu pare el feia amagar als soterranis de la forneria de casa seva, mentre es bombardejava la ciutat. Després va anar a col·legi, cursant estudis primaris amb les condicions que comportaven aquells temps, que van ser de la guerra i de la postguerra.

És un home amb una memòria excel·lent i que té infinitat de anècdotes, tant de infantesa com de joventut. De la infantesa recorda que la primera moto que va veure a casa seva va ser una moto anglesa, una Rudge, que en aquells temps era una molt bona marca, i que va arribar a casa seva per l'intercanvi que va fer el seu pare amb el Sr. JOSEP M^a CANTARELL, per un sac de farina, i que ho va fer perquè d'aquesta manera aconseguia ser un enllaç militar en el destacament del Pujal, i així poder gaudir d'una situació personal més bona envers ell i la seva família.

De petit, a casa seva ja tenien màquines per fer pa, però habitualment s'espatllaven, i de tant veure-les arreglar, li va venir l'afició de la mecànica, en la qual avui encara omple les seves estones de lleure.

En la ja citada moto Rudge, al final de la guerra i mentre anaven a buscar aigua a una font de Navarcles, el seu pare, el seu germà i ell, tornant van tenir una topada amb un carro a la farola del carrer Guimerà, i va ser aleshores quan va decidir que, a partir d'aquell moment, ell seria el conductor de la moto, que es va convertir amb una BSA, també per un intercanvi amb el Sr. CANTARELL.

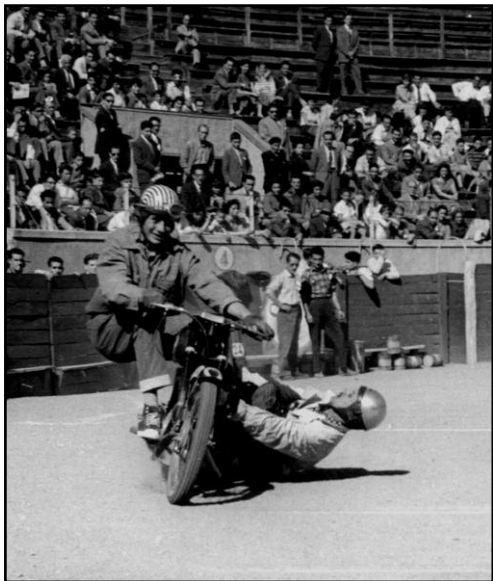
Una infinitat d'aquestes anècdotes han anat fluint dels seus records de joventut, i nosaltres només anem apuntat les que trobem més rellevants i les que creiem que han modelat el tarannà d'en Ton Costa, i que l'han portat a ser una molt bona persona.



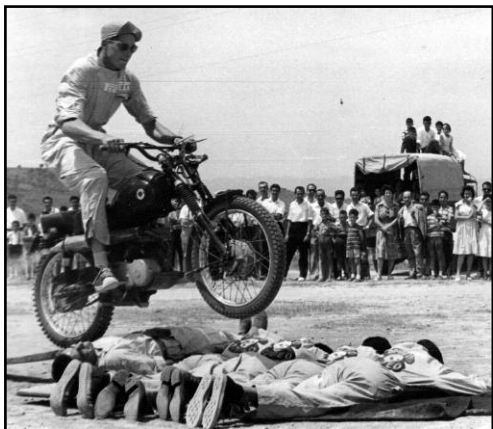
Cim de Sant Geroni amb la Ossa, en aquells temps, tot una gesta

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Fent el Moto Rodeo en la plaça de toros



Als quinze anys va tenir una moto OSSA que també li va proporcionar el Sr. CANTARELL, que era també un excel·lent pilot que va ser campió d'Espanya de sidecars i que en alguna revista farem la seva biografia, la Ossa era una 125 però llavors encara es podia anar sense carnet en aquesta cilindrada. El "Ton" va passar a fer gimcanes amb els seus amics, que era la moda d'aquells temps, i ho va culminar amb un espectacle anomenat Moto Rodeo, que feia juntament amb els seus companys, i que el van fer per moltes fires i Festes



Fent una acrobàcia del Moto Rodeo

Majors de tot Catalunya i alguns llocs d'Espanya. Era un espectacle de motorisme amb joves manresans que portaven un èxit notable per tot arreu, donant a conèixer el nom del Club al que pertanyien, el Biela Club i de rebot la Ciutat de Manresa, doncs sempre i encara ara, els pilots manresans són referents per tot el món .

També va ser un dels pioners en aventures que ara semblarien poca cosa, però que quan es van fer eren una verdadera gesta, tals com els primers trials fets a Catalunya, pujar a Sant Geroni amb una moto de carrer (tal com eren abans), la pujada en moto a Sant Pere de Roda i també, mencionar el record del seu germà, que el va ajudar a pujar al Collbaix en aquells temps i amb aquelles motos que no eren, ni molt menys, les més adequades per fer aquelles gestes.



Prenent una sortida de Moto Cross

L'any 1959 va passar al món de la competició de veritat, i va debutar en una carrera en costa al Pont de Vilomara, passant després a l'especialitat de Motocròs, en la que va estar molt temps corrent, recorda en especial una carrera disputada en el Puigberenguer de Manresa, en la que va competir amb els campions nacionals d'aquesta modalitat, va competir per tot Espanya, carreres a Madrid, Vitòria, Sabadell, Barcelona i d'altres, totes amb la categoria de 150 cc. I quan el campionat quasi era seu, van anular la categoria de 150 cc. I la van passar a 175 cc. Fet que va provocar que guanyessin els germans Elizalde, també amb la mateixa marca OSSA que els va donar fama, però van perdre un pilot per la competició .

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Sortida al bar la Cerveseria de la prova Regularitat de Vilaredes



També va fer Regularitat amb equips, recorda les quatre Capitals amb el Sr. CASI-MIRO PIO de company anant amb moto i el Sr. MARSAL amb cotxe. Aquesta carrera es disputava per equips, sortint a les quatre del mati de la Plaza Tetuan de Barcelona, el mes de novembre o desembre i durava fins a les vuit del vespre del diumenge, la va disputar tres o quatre anys amb resultats diversos, el que li va demostrar que lo seu era més Velocitat que Regularitat.

Va decidir deixar la Competició l'any 1962 amb una prova de Regularitat i dedicar-se amb ferm al seu negoci de vidres, amb el que va quedar seduït amb la seva maquinària i química.

Des de fa molts anys, encara va i torna diàriament de Manresa a Sabadell amb la seva moto i continua sent un cavaller de la carretera, és tot un exemple per als que avui fan motorisme i la seva conducció ha servit i serveix de mirall per tots els motoristes.

Ens deixem un munt de coses per explicar del seu palmarès com a pilot de motos, però no volem acabar aquí perquè el que subjuga és el seu verb i la seva personalitat i volem transmetre a la gent la sensació que tenim al parlar de la vida particular del "Ton", per lo que passarem del corredor al personatge i farem un extracte de la seva vida actual, que se'ns presenta clarament diàfana.

En "Ton Costa" és un home polifacètic, que sempre porta a terme les seves inquietuds donant fe de la seva voluntat. Durant anys ha anat experimentat coses, sobretot en la seva Indústria que és del ram de la química, això s'ha traduït en innovacions constants i que el van portar a construir el primer tricicle amb energia solar que pujava a Montserrat, fet destacat pels diaris de l'època, i que us posem alguna fotografia que ho explica. No satisfet, ha construït un vehicle amb energia solar de dues places, amb innovacions que molts tècnics

voldrien copiar, i quan diem que ha construït, ens referim a totes les peces, tant de torn i de fresa, com de plàstics i material d'alumini, vaja, que tot està construït per ell, el que demostra el bon fer del "Ton",

la galeria

regió7 13

El Ton de Sant Salvador de Guardiola, inventor de mena, vol inscriure el seu invent al Guinness

Pot fer els 25 quilòmetres/hora en condicions normals, però va tardar més de 3 hores per arribar a Montserrat

Ton ha comptat amb més d'una vintena d'entusiastes col·laboradors per fer realitat el seu invent solar

La 'bici' solar, últim invent bagenc

Que se sàpiga, d'Antonio Costa, a Sant Salvador de Guardiola, inventador de mena, vol inscriure el seu invent al Guinness. El vehicle és un tricicle, que anirà acompanyat d'un tricicle de tres places, que anirà acompanyat d'un tricicle de tres places, que anirà acompanyat d'un tricicle de tres places...

Pagina del Regió 7 del 1990 sobre el tricicle solar d'en Ton

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Al taller amb el Sr. Josep Tatcho i el Sr. Agustí Lluch



Ara està treballant en un altre invent, un simulador que li ha encarregat Carles Checa, corredor del Mundial, que tots coneixem, i que serveix per tenir una millor estabilitat amb la conducció de la moto.

A més, en "Ton" és autodidacte, s'ha anat instruint ell mateix i els seus estudis no són universitaris, però si poguéssiu veure els seus dissenys i plànols, quedaríeu bocabadats de la perfecció en que estan fets i segur que molts enginyers d'avui no ho farien.

La seva passió per la mecànica i el motor també queden reflectits amb la restauració i reconstrucció que ha fet amb unes motos seves: la Indian Power Plus de 1.916, que els que hi entenen saben veritablement, que és una peça de molt valor museístic: una MW Augusta 235 cc. que ha tunejat per fer Trial i Enduro i que fa molt poc temps era una moto exclusiva, degut a que era de quatre temps quan encara no se'n feien: i una moto Anglesa Símplex, que feien servir, durant la segona Guerra Mundial, els aviadors per el camp d'atterratge, una vegada havien aterrat, una moto curiosa i que avui ja no en queden.

També ens fa saber que ha gaudit de la col·laboració del Sr. Josep Tatxó i el Sr. Agustí

Lluch, junts en la foto que us mostrem aquí, que van creure i apostar en els seus invents i que l'han acompanyat durant la construcció d'aquests experiments que tant li agraden en "Ton".

Un altre de les facetes que desconeixem d'en "Ton" és la de que és un excel·lent melòman, vaja que és un apassionat de la música, i que tant és que sigui òpera, sarsuela o d'altres modernes o clàssiques, ell les escolta i gaudeix de la tranquil·litat i relaxament que suposa la música. I per acabar, una altra cosa que ens va deixar parats, i és que, a més a més, té la virtut de tocar bé l'acordió, afició que l'acaba per omplir

plenament de joia.

Gràcies "Ton" per deixar-nos desgranar quasi tota la teva vida en aquestes quatre ratlles, que han mostrat detalls de la teva vida,

desconeguts per molts que et coneixien, i que ens mostren a un home fet a la seva manera però que sempre s'ha comportat amb senyoriu, que avui en dia no és fàcil de trobar.

Doncs aquí donem per acabada la entrevista amb en "Ton" Costa i com a representants del Moto Club Manresa et donem les gràcies per la teva col·laboració i desitgem poder escriure un altre

vegada sobre les teves aspiracions i els fets assolits, que no dubtem que faràs.



Vehicle amb energia solar de dues places



La moto Indian que va restaurar en Ton Costa

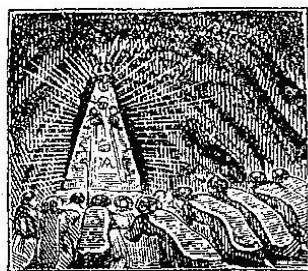
EL RACÓ DEL POETA: RESEÑA HISTÓRICA Y PINTORESCA DE MONTSERRAT - PART 1



1 Con magestad predigiosa
parece tocar las nubes
la montaña mas famosa.



2 Una tarde estos pastores
Vieron salir de entre peñas
celestiales resplandores.



3 Dentro una peña melida,
descubre el clero y adora
aquella Reina escogida.



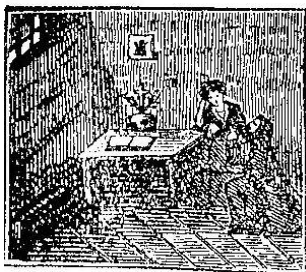
4 Con pompa y con devocion
de allí sacaron la Virgen
llevàndola en procesion.



5 Esta cruz, al caminante
le indica que aqui la Virgen
no quiso ir mas adelante.



6 Aquesta fué la morada
en donde estuvo la Virgen
siete siglos venerada.



7 Por el demonio tentado,
siente Garin por Riquilda
su amor desenfrenado.



8 Habiendo su fin logrado,
mata Garin á Riquilda,
y en el monte la ha enterrado.



9 Horrorizado y contrito,
va á los piés del Padre Santo
á confesar su delito.



10 Por su delito espantoso,
peregrina Juan Garin
en la figura de un oso.



11 Un niño de tierna edad
le anuncia que á Dios le plugo
perdonarle su maldad.

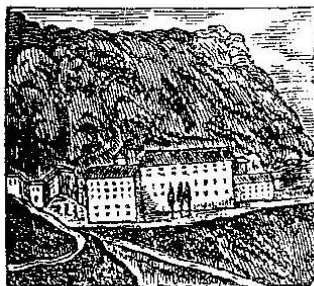


12 A Riquilda viva hallaron
y de un convento de monjas
abadesa la nombraron.

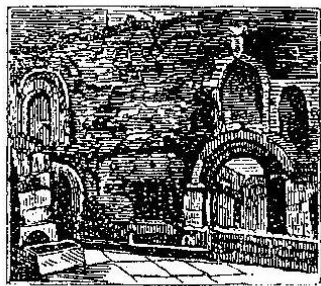
EL RACÓ DEL POETA: RESEÑA HISTÓRICA Y PINTORESCA DE MONTSERRAT - PART 1



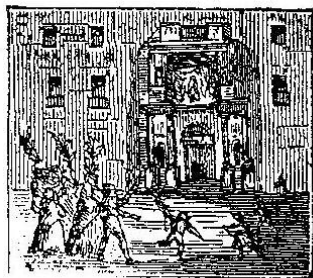
13 Perecen algunas de ellas
que el moro invadió el convento
en San Pedro de las Puellas.



14 Mira la grandiosidad
del famoso monasterio
que hoy existe en Montserrat.



15 Estudia con buen criterio
la portada bizantina
del antiguo monasterio



16 Toda piedra labrada
de la actual sagrada Iglesia
contempla aquí la fachada.



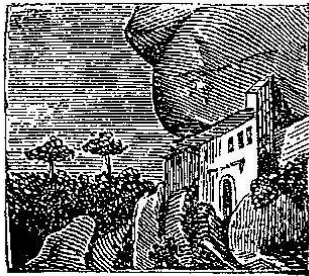
17 Entre dos peñas pegada,
fué la ermita de Santlago
por los monjes habitada.



18 De un valle en la soledad
la de Santa Catalina
se alzaba con magestad.



19 Prelados con santo afán,
fueron á acabar sus días



20 Entre riscos incrustada
tiene, la de San Onofre,



21 Fresca, elevada y amena
es, por el viento azotada,



22 Casi del monte en la cima
está la de San Jerónimo,



23 Por la parte del Oriente
tiene la de San Antonio



24 Cual es al huerto la flor,
entre peñascos descuella

CONFERÈNCIA COL·LOQUI: PREPARACIÓ RIDER 1000 16/03/2013

Vista general de la Sala d'Actes del Montepio de Conductors, on es va celebrar aquesta conferència.



La Rider 1000 segueix creant una gran expectació, la prova d'això va ésser la gran quantitat d'assistents a la Conferència – Col·loqui que es va dur a terme a la Sala d'Actes del Montepio de Conductors, el passat dissabte 16 de març a les 11 h. del matí, sota el títol “Com preparar-se per participar a la Rider 1000”.

Els components del CEFITE, Centre de formació i tecnificació esportiva, amb Antoni Bonsoms com a coordinador i amb la participació de Meritxell Bellatriu, psicòloga i David Llerena, fisioterapeuta, ens van assessorar en diferents apartats: Entre-nament, Preparació mental, Nutrició, Estratègia... en el apartat de Vestimenta i va col·laborar també PADDOCK-BDN de Toni Espés, amb una filmació molt interessant.

Vam quedar una mica decebuts per l'absència del Dr. Xavier Mir, famós traumatòleg de motoristes d'elit, que va excusar la seva falta d'assistència, per problemes familiars.

Totes les explicacions van estar seguides amb enorme interès pels assistents que van

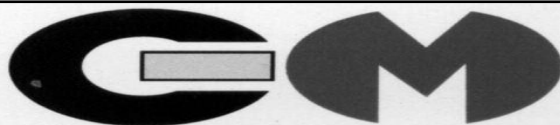
omplir la sala, al final hi van haver diverses preguntes sobre el desenvolupament de la prova, que va contestar amb gran precisió un dels principals organitzadors, en Pep Requena.

La preparació d'aquesta prova s'està convertint en un repte que cada dia es fa més gran, però es porta amb tanta professionalitat i entusiasme que es pot convertir en una clàssica, la participació de la gent normal del carrer es la seva força, tots podem participar-hi i això anima a inscriure's a tot tipus de motoristes, se'n parlarà temps.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



CEFITE es van encarregar d'impartir el col·loqui



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:

c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:

Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club



Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La

CURIOSITATS:

Politics i lladres, simplement genial:

Al Brasil, Millor Fernandes (humorista, dramaturg i escriptor) va llançar un desafiament públic amb la pregunta següent: **Quina és la diferència entre un polític i un lladre?**

La resposta d'un lector li va cridar molt l'atenció: - *"Estimat Millor, després d'una extensa cerca vaig arribar a aquesta conclusió: La diferència entre un polític i un lladre és que al primer l'escullo jo, i el segon m'escull a mi. No és cert?"*

Aquesta va ser la rèplica de Millor: - *"Apreciat senyor, és vostè un geni. Ha estat l'únic que m'ha sabut trobar alguna diferència"*





T. BELLÈS
TOMÀS BELLÈS.COM

CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale **BMX** **FELT** **GIANT**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

XV PUJADA EN COSTA CALLÚS/ST MATEU DE BAGES Memorial Laia Altimira

**Campionat de
Catalunya de
Muntanya**

**28
Abril
2013**

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

CATALANADELADHESIU

SERIGRAFIA INDUSTRIAL I PUBLICITARIA
OFFSET - RETOLACIÓ tel. 93 876 43 30
catalanadeladhesiu@catalanadeladhesiu.com

Bermeo, S.L.

CONTINENDOS

TEL 93 832 05 79

remi
rent, sl

**VENDA I LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

Pintur

Noves tècniques i tendències per a renovar, protegir i conservar la fàbrica

IBELLÉS
TOMAS BELLES.COM

CONCESSIONARI OFICIAL UNIC I EXCLUSIU MOTOS

YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

canoniale **GIANT**

Pg. del Riu, 62 - MANRESA - T/F: 93 875 40 88

Nou Motor

Servei oficial Volkswagen-Audi des de l'any 2004

Av. Pirelli 14 - Manresa - 08241 - 93 872 33 32
www.noumotor.com - www.facebook.com/noumotor

MECÀNICA PLANKSTERIA RENTAT A MA ELÈCTRICITAT NEUMÀTICS PECES ORIGINALS

MASAMASA
SEGUROS-ASEGUERES

Asegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

www.masamasa.com

Passeig de Pere III, 96, 1r
Tel. 93 874 26 92 - Fax. 93 873 96 10
08240 Manresa

Guzman

Pneumàtics

TEL 93 875 13 40

Prudenci Camellas, 38
08240 Manresa

MICHELIN

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.sala-team.com

Sala Cars Accessoris Manresa Accessoris Maersk 4x4 Sala Motors Mercatmòbil Bages

GLASSDRIVE

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL

A MANRESA
C/ Salsosa, 34
T: 938 723 189
F: 938 724 093
manresa@glassdrive.es

EMBALATGES VILADORDIS

Fiti

C/ del Doctor Sureda, 4 i 5
(40715 Sant Feliu de Bages (Barcelona))

el grill

CAFETERIA BRASERIA FRANKFURT

Jacint Verdager, 17-local
Telèfon 93 836 18 83
08262 CALLÚS

BAR GARBÍ

Menú especial "RÀ-LI PUJADA EN COSTA"

• Especialitat en brasa

Ctra. Cardona, 46 / 08262 Callús
Tel. 93 836 04 69 / 654 366 566
facebook: bar garbí callús

TRANSPORTS MARSOL

Ctra. Cardona, 22 - 08262 Callús
Tel. 93 836 01 04

CAN PLA

Ctra. Manresa - Cardona, C-55, km. 39
08250 Sant Martí de Torroella
reserva taula: tel. 93 836 01 77

BAR CAÇADORS

Menú i Entrepans

Ctra. Cardona, 64 - CALLÚS
Tel. 93 836 11 64

Bar Casino

Valls de Torroella

Ctra. Cardona, 41
08250 SANT MARTÍ DE TORROELLA
Tel. 93 836 23 46

bunkercars

Joan Juncat Lombardi
Tel. +34 630 876 428
Fax +34 93 872 91 61
Tel. +34 630 962 371

C/ Doctor Ferrer, 25 - pràgim Balmes
08243 MANRESA (Barcelona) - Spain
Web: info.bunkercars.com
www.bunkercars.com

Tallers Ramon Pons SL

REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS
SERVEI DE GRUA 24 HORES

Av. Lluçà, 30 - 08242 MANRESA
Tel. 93 872 79 61 • Fax 93 872 83 99 • Mòbil 608 79 39 79
reparacions@ramonpons.com • www.reparacionsramonpons.com

Medi'spec

Tractaments D'urgència Tòxics i altres Problemes

Av. Lluçà, 30 - 08242 MANRESA
Tel. 93 872 79 61 • Fax 93 872 83 99 • Mòbil 608 79 39 79
reparacions@ramonpons.com • www.reparacionsramonpons.com

PRODUCTES SANT MATEU DE BAGES, S.L.

PER A LA NETJA DE LA LLAR

C/ del Riu, 62 - MANRESA - T/F: 93 875 40 88

Amb el suport dels ajuntaments de Callús i Sant Mateu de Bages

