TRAÇADA

MOTO CLUB MANRESA

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 19 bis i 20 - ANY 2013

EDITORIAL

Hola amics.

Després d'un temps tornem a contactar amb vosaltres mitjançant la nostra revista, per podervos explicar el que hem portat a terme durant aquest temps, i les coses que encara ens queden per fer aquesta temporada.

En primer lloc dir-vos que l'última revista va sortir amb una impressió molt fosca i que vàrem decidir incloure els articles amb fotos en aquesta, amb la intenció de que surtin les imatges més clares, ja que moltes no es veien bé. D'aquesta manera intentarem que es vegin amb més detallt, per tant, hi hauran articles repetits en les primeres planes per així poder-nos fixar millor en les fotos incloses.

A la portada d'aquesta revista que esteu llegint, hi surten tres cotxes esportius marca Bugatti i que tenen a veure una mica en la història d'aquesta ciutat. Aquests cotxes estan retratats l'any 1946, al pati de la Fàbrica Nova i els personatges que s'hi veuen són els propietaris de la mateixa fàbrica, de la dinastia dels Srs. Bertran i Serra, fundadors d'un veritable imperi, que es va inaugurar l'any 1890 i que va durar fins l'any 1989.

Fem aquests apunt perquè us en doneu compte de que ja en aquells temps, que per la majoria de la gent no eren molt agradables, ja es disputaven proves esportives amb els millors cotxes de l'època, i que avui, el que té algun d'aquests vehicles, encara és reconegut dins l'esport del motor. Amb això volem dir que aquestes competicions eren un privilegi de les classes benestants del nostre país.

Els millors anys de la Fàbrica Nova van ser del 1950 fins al 1960, quan van arribar a tenir 3000 treballadors, que en aquells temps cobraven 90 pessetes a la setmana, i que va ser l'acolliment de molta immigració vinguda de l'interior del nostre país, aquests fets, repetits en diferents parts de Catalunya, van provocar que el país creixés molt, tant econòmicament com industrialment, fet que ara enyorem tots els catalans.

Els Srs. Bertran i Serra eren parents i quan va ser l'època de la prosperitat, van ser uns mecenes en art, teatre i moltes obres socials. Mai s'hagueren imaginat que la seva obra tindria el final que ha tingut, ens hauria de caure la cara de vergonya al veure com l'especulació i la mala gestió dels governants, tant els d'ara com els d'abans, han acabat destruint el que era un poble dins una ciutat, llocs on a tot arreu s'han intentat rehabilitar i cuidar, aquí s'han destruït.

De vegades la memòria ens fa expressar uns sentiments, però hem d'anar amb compte de no caure en la nostàlgia, perquè el món és el que és, i les coses que han passat, siguin bones o dolentes, ja no es poden canviar, encara que voldria fermament que no fos així i d'aquesta manera, que el sacrifici fet no hagués estat en va.

Tornem als cotxes i a l'esport del motor, que és el que ens distreu i alhora ens omple. Desitgem que alguns d'aquests cotxes estiguin en bones mans i guardats en perfecte estat, així, si algun dia surten a la llum, tothom se'n pugi donar compte de la importància que té mantenir cuidat el nostre passat, i que les noves generacions i les actuals sàpiguen que l'esport del motor i la competició és l'única cosa que no canvia amb el temps, ja que l'esperit de superació ens fa avançar i superar aquests temps tan durs que hem de viure, sobretot, les persones que conservem els valors morals, que desitjo que es tornin a recuperar.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehí,Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

SOPAR DE FINAL DE TEMPORADA MOTO CLUB MANRESA 15/12/2012

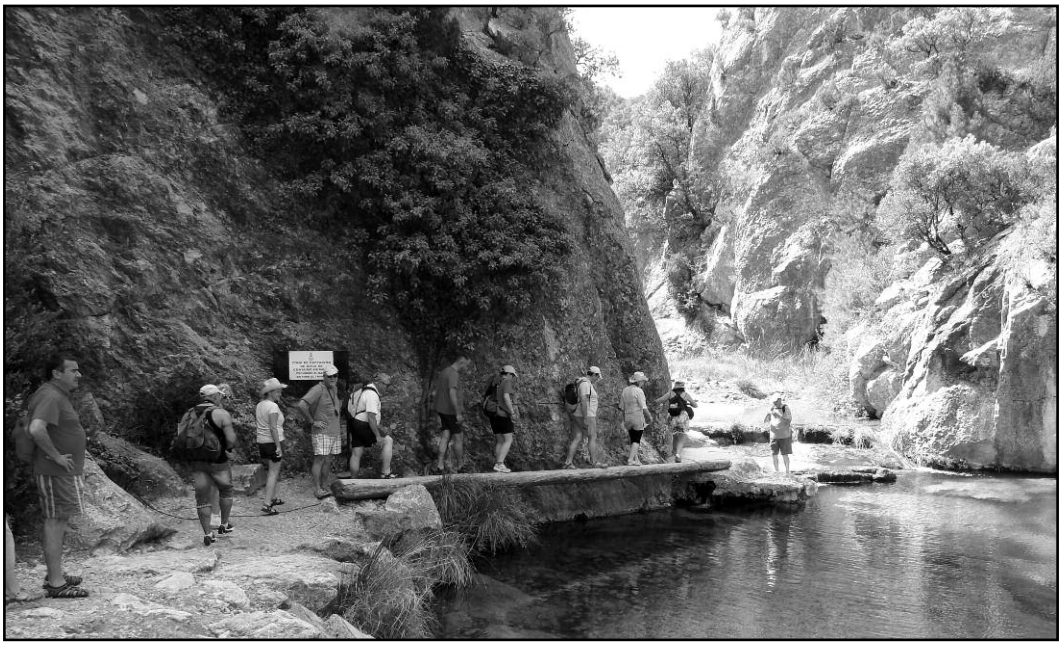
En aquest menjador amb capacitat per a 180 persones, vam poder gaudir d'un agradable àpat.

El dissabte 15 de desembre de 2012 ens vàrem reunir 84 socis per celebrar el sopar de final de temporada del nostre Moto Club, malgrat els incidents d'últim moment, que per poc fan que ens quedem sense Restaurant, el vam poder fer a Can Ferrer, de Torruella de Baix a Sant Fruitós de Bages.

Tots teníem ganes de passar-ho bé i ho vàrem aconseguir, va resultar un sopar molt agradable, amb bon menjar i animat amb un músic. També hi va haver un sorteig amb molts regals i lliurament de trofeus d'agraïment a diversos espònsors i pilots.

Vicenç Coma i Cecília Térmens.

XXII EXCURSIO DEL GRUP DE MOTO TURISME AL MATARRANYA - 14/07/2012



Ruta del Parrissal, on pujem pel riu Matarranya fins al seu inici.

XXII EXCURSIO DEL GRUP DE MOTO TURISME AL MATARRANYA - 14/07/2012

Damunt del pont gòtic que hi ha al davant del portal de Sant Roc, per on s'entra al poble Vall de Roures

Continuant amb les habituals excursions de la secció de moto de carretera, el juliol passat vàrem fer una excursió a la comarca del Matarranya, lloc poc conegut i en canvi, amb un gran atractiu turístic.

Un total de 17 socis, amb 8 motos i una autocaravana, vam sortir el divendres a la tarda cap al càmping Els Ports, situat a Arnes, que és l'últim poble de la província de Tarra-gona, abans d'entrar a la de Terol i també és la porta del Parc Natural dels Ports de Tortosa-Beseit. Un cop distribuïts pels bungalows corresponents, vàrem sortir a sopar al poble proper d'Horta de Sant Joan, conegut desgraciadament pels focs de fa un parell d'anys.

El dissabte ens vam dirigir cap a Beseit, per fer l'excursió de pujada al riu Matarranya, on vàrem passar un matí molt divertit, caminant pel riu i banyant-nos en les seves fredes aigües, després cap a fer un bon dinar a Beseit, al Restaurant El Racó del Toscar.

A la tarda una migdiada i un bany a la piscina i cap a Vall-de-roures per visitar el poble antic i sopar a la fresca.

L'espectacular moment en que Juan Ramón dóna de menjar als voltors

XXII EXCURSIO DEL GRUP DE MOTO TURISME AL MATARRANYA - 14/07/2012

El diumenge ens vàrem llevar molt d'hora, ja que teníem d'anar a fer la visita al observatori de voltors de Mas Bunyol. Realment és impressionant veure cents de voltors baixant a menjar a una hora determinada, tal com els ha acostumat el Juan Ramón, anomenat "Buitre Man", després de més de 25 anys d'esforços i de manera totalment particular, juntament amb la seva dona, la simpàtica Loly, que fa de guia. És un lloc únic, visitat per televisions, reporters i naturalistes de tot el món per fer fotografies i reportatges. Us recomanem visitar la pàgina web www.masdebunyol.com i així us fareu una idea més real del que us expliquem.

Una visita més, ara al poble de la Fresneda, declarat Monument Nacional, un bon vermut a l'ombra, a la seva plaça principal i de nou cap a la piscina, dinar i cap a casa el diumenge a la tarda, uns 700 km. amb moto, bon temps i bona companyia d'amics, no es pot demanar res de més.

Vicenç Coma i Cecília Termens

XXIV EXCURSIÓ MOTORÍSTICA: CALÇOTADA A LA MASIA DEL PLA - 10/03/2013

Degustant la calçotada feta per especialistes

A l'arribada del bon temps tots els motoristes ens venen ganes d'anar a fer el volt i treure la moto del garatge, on ha passat la temporada d'hivern, per això el diumenge 10 de març ens vàrem reunir un total de 30 persones amb 19 motos i un cotxe, per fer la tradicional calçotada, no poden faltar els calçots en l'època que els ametllers floreixen i més enguany, que han sigut comptats els diumenges que ens ha ofert el 2013 amb bon temps.

Després de fer una ruta per carreteres interiors amb poc trànsit, vam arribar al moll de l'os de la tradició dels calçots i les calçotades, el Pla de Santa Maria, municipi tarragoní de l'Alt Camp. Concretament al restaurant de la Masia del Pla, on vàrem menjar-nos un bona quantitat de calçots amb tot el guarniment que els acompanya i vam gaudir d'un diumenge ben divertit amb els amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

La foto de grup per immortalitzar aquesta gran jornada finalitzada en aquest magnífic restaurant

COPA CATALANA - RAL•LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: 7a VOLTA A OSONA 25/11/2012

Plaça de Manlleu, on es van concentrar tots els participants abans de fer la sortida.

Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la prova de regularitat amb més participants de l'any, ni més ni menys que 120 vehicles, dels quals 3 eren motos, 27 eren cotxes de la categoria A (sense aparells) i la resta de cotxes de la categoria B (amb aparells de medició).

El centre neuràlgic del ral•li, per tercer any consecutiu, va ser Manlleu. La 1ª etapa constava d'una secció de 166 kilòmetres, dels que 95,71 eren cronometrats i dividits en 7 trams: La Trona, Alpens, Les Lloses, Coll de Santigosa, Vallfogona, Sant Quirze i Sobremunt, per arribar al reagrupament de Gurb, on es va dinar i es va començar la 2ª secció de la 2ª etapa que constava de 75,66 kilòmetres, dels que 34,80 eren cronometrats i dividits en 4 trams: Muntanyola, Sentfores, Taradell i Circuit Osona, per arribar ja de fosc, al segon reagrupament a Manlleu i reprendre la marxa cap la 3ª i ultima secció de 102 kilòmetres, dels que 62,90 eren cronometrats i dividits en 3 trams: Pantà de Sau, El Far i Coll de Bracons, per arribar al sopar de fi de la cursa a Manlleu.

Miro / Arriezu (Porsche) 1rs de la Classe B

Giralt / Prats (VW Golf) 2ns Classe B

R.Martí / R.Santamaria (BMW) 1rs Classe A

J. Mª Martí / M.Alonso van quedar 63 classe B

COPA CATALANA - RAL•LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: 7a VOLTA A OSONA 25/11/2012

Lliurament de premis, on R.Martí i R.Santamaria reben el 1r de la classe A.

El guanyador de la cursa va ser l'equip de la escuderia RCA Clàssic, format per Carles Miro i Jesús Arriezu, amb el seu Porsche 924 T de l'any 1979. Van haver d'abandonar 13 equips, Moto Club Manresa va inscriure dos equips, el format per Ramon Martí i Ramon Santamaria amb el seu BMW 320i del any 1983 i que van ser els guanyadors absoluts de la categoria A, assolint la vint-i-setena posició de la classificació conjunta, i l' altre equip format per Josep Mª Martí i Mario Alonso amb el seu Seat 131 de l'any 1976, que van aconseguir la seixantatresena posició de la categoria B i la setantena de la conjunta.

CLASSIFICACIÓ FINAL CATEGORIA A			
1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	83,3 punts
2n	J.Mª Cortes-C. Cortes	Ford Escort	91,5 punts
3r	F.Xavier Ros-Ll.Ros	Lancia Fulvia	99,2 punts

CLASSIFICACIÓ FINAL CATEGORIA B			
1r	C. Miro-J. Arriezu	Porsche 924 T	34,0 punts
2n	S. Giralt-M. Prats	Volkswagen Golf	34,6 punts
3r	J. de Mingo-E.Domenech	Porsche 911	40,4 punts

CLASSIFICACIÓ FINAL MOTOS			
1r	I.Ponce-M.Matavaques	Vespa 150	2704,6 punts
2n	C.Güell-R.Martinez	Vespa 200/Bultaco	7786,9 punts

ASSISTÈNCIA A LA CONCENTRACIÓ DELS "PINGÜINOS": 10-13 Gener 2013 - Valladolid

Una de les concentracions de moto més prestigioses i famoses en l'actualitat és la de "Pingüinos", així anomenada perquè es fa el cap de setmana després de Reis, a un dels llocs més freds d'Espanya com és Valladolid. Aquest any es va fer l'edició número 32 de la seva història.

Un parell d'intrèpids socis del nostre Moto Club, Mariano Valdespina i Pere Garcia, es van decidir a fer la ruta de 750 km. travessant Espanya el dijous 10 de gener, per assistir a aquesta multitudinària concentració, que enguany va arribar als 25.964 motards inscrits. I, com autèntics motards que són, van plantar la seva tenda de campanya al bosc de pins de Puente Duero, lloc de l'acampada, per passar

ASSISTÈNCIA A LA CONCENTRACIÓ DELS “PINGÜINOS”: 10-13 Gener 2013 - Valladolid

Mariano Valdespina i Pere García hi van anar

dues nits desafiant les gèlides temperatures.

Al principi semblava que la meteorologia els protegia, però el temps va empitjorà i els nostres companys, amb molt de seny, van decidir tornar el dissabte, encertant-ho de ple, ja que van evitar així, la pluja, la neu i el gel.

Quatre socis més que anaven a la concentració i que marxaven el divendres a la tarda, consultant el temps, van decidir deixar la moto a casa i anar-hi amb cotxe, bona pensada, ja que el diumenge estaven tornant amb neu.

Impressionant filera motorística d’aquest any

Les fogueres calmaven el fred

La pluja va espatllar una mica els últims dies

Els motard dormien acampats en tendes

PRESENTACIÓ DE LA NOVA MOTO BMW R-1200-GS A BARCELONA - 27/01/2013

Moment de la presentació a l'Hotel Silkien de Barcelona

Vicenç Coma i Cecília Térmens

El diumenge 27 de gener, 17 socis i simpatitzants del nostre Moto Club, vàrem assistir a la presentació de l'esperada nova moto BMW R-1200-GS, a l'Hotel Silkien Diagonal de Barcelona, convidats per el concessionari BMW de la nostra zona, Ibericar Cadí, amb la coordinació i atenció del seu venedor de motos Josep Bonet, que va fer les gestions per poder estar entre els primers privilegiats en poder veure i tocar la nova moto.

Realment va ser una presentació molt estudiada per impressionar al personal, amb projeccions interactives i efectes especials de boira, pluja, vent i neu.

Al acabar les projeccions, tot fent un refresc, obsequi de la casa, vàrem poder admirar i pujar a la nova estrella de BMW renovada totalment, que està cridada a ser un nou èxit de vendes, com la seva predecessora.

El president Joan Molins provant aquest nou model

RACO DEL POETA: Curiositats del segle XX
De l'arxiu particular d'un soci del Moto Club

FOTOS DE LA MANRESA DELS ANYS 20

1- Vista general de Manresa presa des de dalt de Santa Catalina, a sobre de l'estació RENFE.

2- Voltants de Manresa per la part de ponent.

3- La majestuosa construcció de la Santa Cova.

4- Voltants de Manresa per la part de LLevant

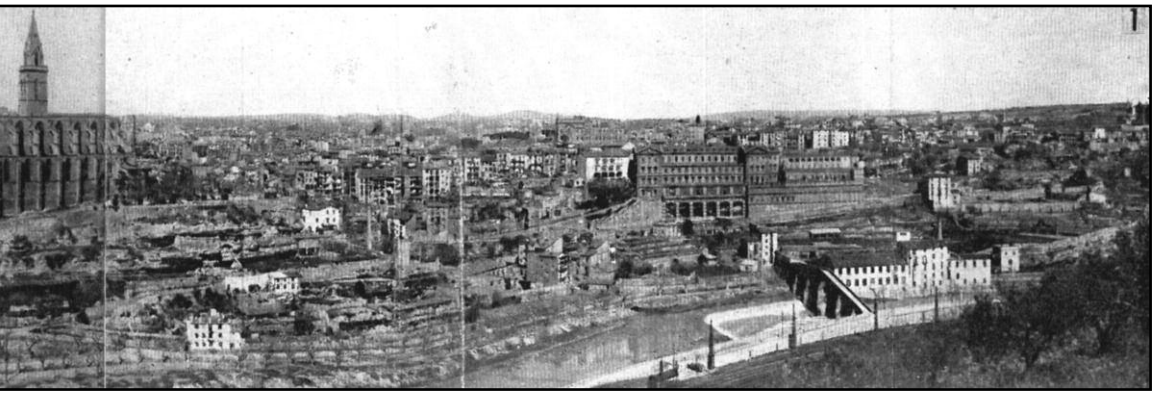
CONFERÈNCIA COL.LOQUI: PREPARACIÓ RIDER 1000 16/03/2013

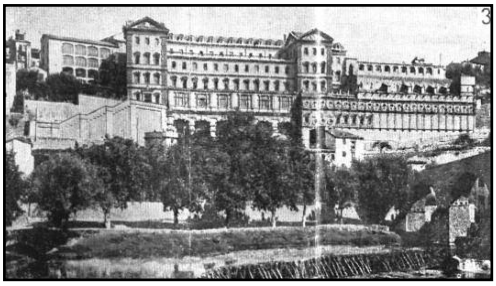
Vista general de la Sala d'Actes del Montepio de Conductors, on es va celebrar aquesta conferència.

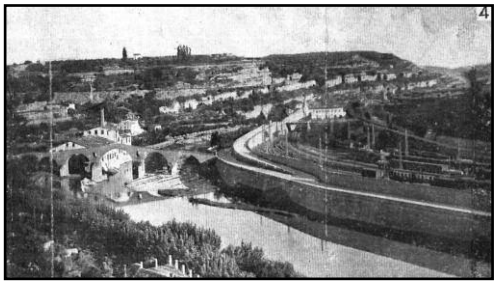
La Rider 1000 segueix creant una gran expectació, la prova d'això va ésser la gran quantitat d'assistents a la Conferència – Col•loqui que es va dur a terme a la Sala d'Actes del Montepio de Conductors, el passat dissabte 16 de març a les 11 h. del matí, sota el títol "Com preparar-se per participar a la Rider 1000".

Els components del CEFITE, Centre de formació i tecnificació esportiva, amb Antoni Bonsoms com a coordinador i amb la participació de Meritxell Bellatriu, psicòloga i David Llerena, fisioterapeuta, ens van assessorar en diferents apartats: Entre-nament, Preparació mental, Nutrició, Estratègia... en el apartat de Vestimenta i va col•laborar també PADDOCK-BDN de Toni Espés, amb una filmació molt interessant.

RACO DEL POETA: Curiositats del segle XX
De l'arxiu particular d'un soci del Moto Club







CONFERÈNCIA COL.LOQUI: PREPARACIÓ RIDER 1000 16/03/2013

Vam quedar una mica decebuts per l'absència del Dr. Xavier Mir, famós traumatòleg de motoristes d'elit, que va excusar la seva falta d'assistència, per problemes familiars.

Totes les explicacions van estar seguides amb enorme interès pels assistents que van omplir la sala, al final hi van haver diverses preguntes sobre el desenvolupament de la prova, que va contestar amb gran precisió un dels principals organitzadors, en Pep Requena.

La preparació d'aquesta prova s'està convertint en un repte que cada dia es fa més gran, però es porta amb tanta professionalitat i entusiasme que es pot convertir en una clàssica, la participació de la gent normal del carrer es la seva força, tots podem participar-hi i això anima a inscriure's a tot tipus de motoristes, se'n parlarà temps.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

CEFITE es van encarregar d'imparti el col·loqui

II COPA BMW CLÀSSICS REGULARITAT: 23/02/2013

R. Martí i J.Mª.Martí 1rs amb el seu BMW

M.Martí i C.Datsira, 3rs amb BMW 2500 CS

Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la primera prova de regularitat del any en las nostres contrades, aquesta cursa era només per vehicles de la marca BMW, es tractava de un ral•li de format petit, que tan sols tenia 150 kilòmetres de recorregut, la meitat d'ells cronometrats però amb dues peculiaritats: la primera era la obligació de no fer servir cap aparell de medició, només un cronòmetre i la segona era el no lliurament de cap roadbook, tan sols un mapa del recorregut, fet que feia més difícil la navegació.

A dos quarts d'onze del mati va sortir el primer participant del concessionari BMW de Sant Fruitós de Bages cap el primer dels set trams de la cursa, que es disposaven així: Vilaredes, Mujal, La Bruguera, Costa dels Gats, Alpens, La Nou, Malanyeu, per finalment,

G.Vila i J.Mª.Vila, 2ns amb el seu BMW - M3

Alpens, on vam fer una de les vàries parades.

II COPA BMW CLÀSSICS REGULARITAT: 23/02/2013

Els tres equips guanyadors mostrant els seus premis en aquesta prova de regularitat

arribar a quarts de quatre de la tarda a la Nou de Berguedà, on finalitzava la prova. Dels 30 participants, Moto Club Manresa hi va participar amb un equip format per Ramon i Josep Mª Martí Solé, amb el seu BMW 320i, que al capdavall en va ser el guanyador absolut, dominant de principi a fi, fent el scratx en quatre trams.

RESULTATS DE LA II COPA BMW CLÀSSICS 2013			
1r	R. Martí – J. Mª Martí	BMW 320i	599,22 punts
2n	G. Vilà – J. Mª Vilà	BMW M3	1705,04 punts
3r	M. Martí – C. Datsira	BMW 2500CS	1833,42 punts

Mª ÀNGELS TÉRMENS GUANYA el CONCURS AMAT-PINIELLA del MES de MARÇ

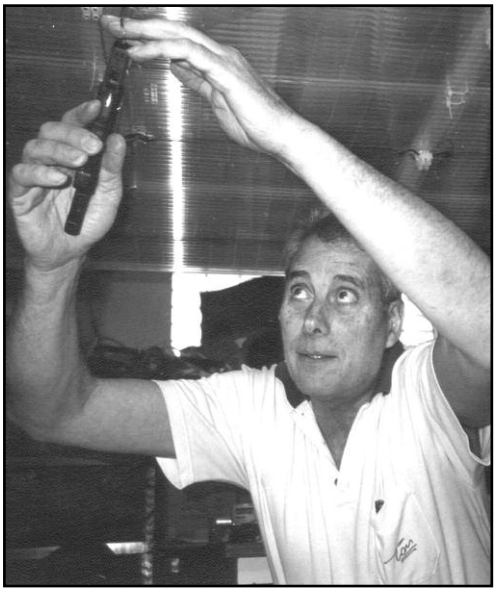
Cartell del concurs sobre l'escriptor manresà

La col.laboradora del Moto Club M. Àngels Térmens Canet ha estat la guanyadora del mes de març del concurs de preguntes relacionades amb Joaquim Amat-Piniella que s'esta fent a la Biblioteca del Casino dins de la commemoració del Centenari del seu naixement 1913 – 2013

Mª Àngels Térmens rebent el premi del concurs

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Ton Costa en l'actualitat, treballant al seu taller



Avui farem un repàs a un pilot amb un carisma, potser una mica especial i que feia temps que el teníem en cartera per posar-lo a la nostra Revista. Farem un petit resum tant de la seva vida esportiva com de la particular, amb aquestes ratlles que, amb el que ens ha explicat ell mateix, us transcrivim seguidament.

En primer lloc i com que els seus amics així ho fan, ens permetem anomenar a Antonio Costa en aquest reportatge, com a "Ton Costa", ja que fa molts anys que el coneixem, no obstant i això, hem quedat sorpresos de la seva història, que ens mostra a una persona excepcional.

Nascut a Manresa l'any 1.935 a la Carretera de Cardona, i els seus primers records són del temps de la guerra, quan el seu pare el feia amagar als soterranis de la forneria de casa seva , mentre es bombardejava la ciutat. Després va anar a col•legi, cursant estudis primaris amb les condicions que comportaven aquells temps, que van ser de la guerra i de la postguerra.

És un home amb una memòria excel•lent i que té infinitat de anècdotes, tant de infantesa com de joventut. De la infantesa recorda que la primera moto que va veure a casa seva va ser una moto anglesa, una Rudge, que en aquells temps era una molt bona marca, i que va arribar a casa seva per l'intercanvi que va fer el seu pare amb el Sr. JOSEP Mª CANTARELL, per un sac de farina, i que ho va fer perquè d'aquesta manera aconseguia ser un enllaç militar en el destacament del Pujal, i així poder gaudir d'una situació personal més bona envers ell i la seva família.

De petit, a casa seva ja tenien màquines per fer pa, però habitualment s'espatllaven, i de tant veure-les arreglar, li va venir l'afició de la mecànica, en la qual avui encara omple les seves estones de lleure.

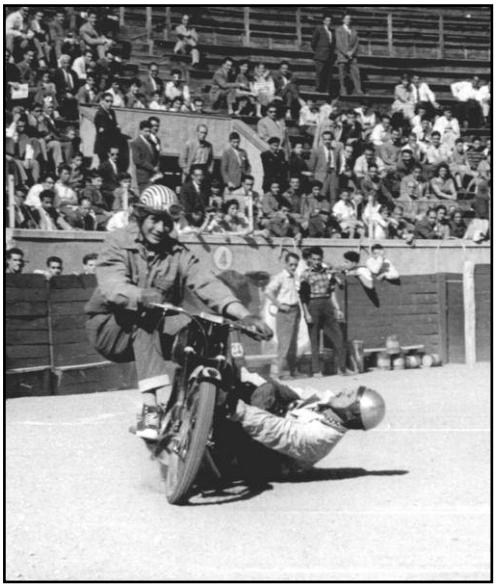
En la ja citada moto Rudge, al final de la guerra i mentre anaven a buscar aigua a una font de Navarcles, el seu pare, el seu germà i ell, tornant van tenir una topada amb un carro a la farola del carrer Guimerà, i va ser aleshores quan va decidir que, a partir d'aquell moment, ell seria el conductor de la moto, que es va convertir amb una BSA, també per un intercanvi amb el Sr. CANTARELL.

Una infinitat d'aquestes anècdotes han anat fluint dels seus records de joventut, i nosaltres només anem apuntat les que trobem més rellevants i les que creiem que han modelat el tarannà d'en Ton Costa, i que l'han portat a ser una molt bona persona.

Cim de Sant Geroni amb la Ossa, en aquells temps, tot una gesta

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Fent el Moto Rodeo en la plaça de toros



Als quinze anys va tenir una moto OSSA que també li va proporcionar el Sr. CANTARELL, que era també un excel•lent pilot que va ser campió d'Espanya de sidecars i que en alguna revista farem la seva biografia, la Ossa era una 125 però llavors encara es podia anar sense carnet en aquesta cilindrada. El "Ton" va passar a fer gimcanes amb els seus amics, que era la moda d'aquells temps, i ho va culminar amb un espectacle anomenat Moto Rodeo, que feia juntament amb els seus companys, i que el van fer per moltes fires i Festes

Fent una acrobàcio del Moto Rodeo

Majors de tot Catalunya i alguns llocs d'Espanya. Era un espectacle de motorisme amb joves manresans que portaven un èxit notable per tot arreu, donant a conèixer el nom del Club al que pertanyien, el Biela Club i de rebot la Ciutat de Manresa, doncs sempre i encara ara, els pilots manresans són referents per tot el món .

També va ser un dels pioners en aventures que ara semblarien poca cosa, però que quan es van fer eren una verdadera gesta, tals com els primers trials fets a Catalunya, pujar a Sant Geroni amb una moto de carrer (tal com eren abans), la pujada en moto a Sant Pere de Roda i també, mencionar el record del seu germà, que el va ajudar a pujar al Collbaix en aquells temps i amb aquelles motos que no eren, ni molt menys, les més adequades per fer aquelles gestes.

Prenent una sortida de Moto Cross

L'any 1959 va passar al món de la competició de veritat, i va debutar en una carrera en costa al Pont de Vilomara, passant després a l'especialitat de Motocròs , en la que va estar molt temps corrent, recorda en especial una carrera disputada en el Puigberenguer de Manresa, en la que va competir amb els campions nacionals d'aquesta modalitat, va competir per tot Espanya, carreres a Madrid, Vitòria, Sabadell, Barcelona i d'altres, totes amb la categoria de 150 cc. I quan el campionat casi era seu, van anular la categoria de 150 cc. I la van passar a 175 cc. Fet que va provocar que guanyessin els germans Elizalde, també amb la mateixa marca OSSA que els va donar fama, però van perdre un pilot per la competició .

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Sortida al bar la Cerveseria de la prova Regularitat de Vilaredes

En "Ton Costa" és un home polifacètic, que sempre porta a terme les seves inquietuds donant fe de la seva voluntat. Durant anys ha anat experimentat coses, sobretot en la seva Industria que és del ram de la química, això s'ha traduït en innovacions constants i que el van portar a construir el primer tricicle amb energia solar que pujava a Montserrat, fet destacat pels diaris de l'època, i que us posem alguna fotografia que ho explica. No satisfet, ha construït un vehicle amb energia solar de dues places, amb innovacions que molts tècnics voldrien copiar, i quan diem que ha construït, ens referim a totes les peces, tant de torn i de fresa, com de plàstics i material d'alumini, vaja, que tot està construït per ell, el que demostra el bon fer del " Ton",

També va fer Regularitat amb equips, recorda les quatre Capitals amb el Sr. CASIMIRO PIO de company anant amb moto i el Sr. MARSAL amb cotxe. Aquesta carrera es disputava per equips, sortint a les quatre del mati de la Plaza Tetuan de Barcelona, el mes de novembre o desembre i durava fins a les vuit del vespre del diumenge, la va disputar tres o quatre anys amb resultats diversos, el que li va demostrar que lo seu era més Velocitat que Regularitat.

Va decidir deixar la Competició l'any 1962 amb una prova de Regularitat i dedicar-se amb ferm al seu negoci de vidres, amb el que va quedar seduït amb la seva maquinària i química.

Des de fa molts anys, encara va i torna diàriament de Manresa a Sabadell amb la seva moto i continua sent un cavaller de la carretera, és tot un exemple per als que avui fan motorisme i la seva conducció ha servit i serveix de mirall per tots els motoristes.

Ens deixem un munt de coses per explicar del seu palmarès com a pilot de motos, però no volem acabar aquí perquè el que subjuga és el seu verb i la seva personalitat i volem transmetre a la gent la sensació que tenim al parlar de la vida particular del " Ton", per lo que passarem del corredor al personatge i farem un extracte de la seva vida actual, que se'ns presenta clarament diàfana.

la galeria

regió7 Dilluns, 23 de juliol de 1990 13

El Ton de Sant Salvador de Guardiola, inventor de mena, vol inscriure el seu invent al Guinness

Pot fer els 25 quilòmetres/hora en condicions normals, però va tardar més de 3 hores per arribar a Montserrat

Ton ha comptat amb més d'una vintena d'entusiastes col·laboradors per fer realitat el seu invent solar

L'invent és molt espectacular, però funciona

JORDI SERRA

La filla de Ton Costa, amb la bicicleta solar

JORDI SERRA

La 'bici' solar, últim invent bagenc

Que se sàpigu, d'Antoni Costa, a Sant Salvador de Guardiola només n'hi ha un, i ordinari el coneix pel Ton. El va ei aquella població bagenca i en les seves estones lliures, es converteix en un enginyós inventor. L'últim artefacte que ha dissenyat és una bicicleta que es desplaça amb l'energia solar.

Fa tot just un any en Ton i el seu grup de col·laboradors, una colla de més de vint persones, van voler provar el seu invent i van decidir fer una pujada a Montserrat. La llegidor del mesos de la bicicleta va fer que baixés de la filla d'en Ton, Serrat, qui patís l'ordàcia de més de tres hores i mitja que van triga des de Sant Salvador fins al monestir de Montserrat.

El vehicle és exactament un petit tricicle, que utilitza com a font energètica l'energia solar, gràcies a les 30 plaques fotosol·lúgiques col·locades darrera el tricicle. Com a sistema de propulsió se serveixen d'un motor elèctric de 250 vats de potència, amb una transmissió per reducció grànula amb corretges dentades.

Serrat podia utilitzar tres canvis de velocitats segons els diversos vells que s'havien d'anar superant, i que en alguns casos era tan important que el vehicle només es desplaçava a 3 km/h. La velocitat màxima a que pot arribar és, però, de 25 km/h. El pes total amb Serrat inclòs és de 155 kg.

Fa uns dies que en Ton va organitzar una petita trobada amb els seus amics per celebrar el primer aniversari de la pujada a Montserrat. Allí ens van assabentar que la prova va estar controlada en tot moment per un notari, que finalment va donar validesa a la gesta. Abans de començar el recorregut, coincidents que hauríen de passar pel túnel de Sant Jeroni i d'altres llocs on el sol no toca la carretera, van carregar les plaques solars i la gasolinera de Sitges.

Per evitar qualsevol problema circulatori, el vehicle anava proveït d'una moto i un jeep, i tancava el grupet una furgoneta on es decidien els diferents desplaçaments que es feien. Tots aquestes connectats per ràdio. La gent que es creuava amb ells, disgeria d'un moment de sorpresa, reaccionava amb bon humor i sovint amorrejava Serrat. Entre els nombrosos col·laboradors d'en Ton, la majoria amics i veïns del poble, hi havia fins i tot un mosaic, en Mirras. Es diu que les seves influències celestials van ser decisives perquè el sol no demés de llur en cap moment. Jo esperem amb impaciència el moment d'en Ton, que amb tota segurtat ens sorprendrà. En uns temps on la farsania és tan difícil de trobar, és reconfortant veure com encara hi ha gent com en Ton que conserva la imaginació infantil. Amb inventors així, els bagencs podem estar tranquil·ls.

JOAN JUNCÀS

JORDI SERRA

JORDI SERRA

regió7 regió7 regió7 regió7

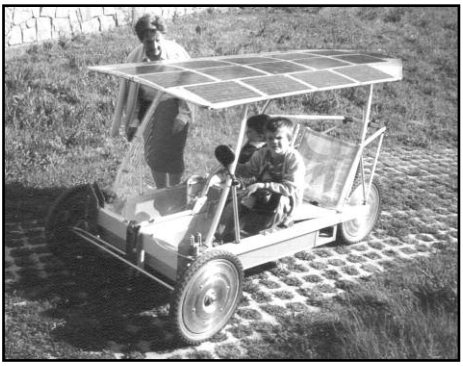
Pagina del Regió 7 del 1990 sobre el tricicle solar d'en Ton

MOTORISTES D'AHIR: ANTONIO COSTA ESQUIUS

Al taller amb el Sr. Josep Tatcho i el Sr. Agustí Lluch

Ara està treballant en un altre invent, un simulador que li ha encarregat Carles Checa, corredor del Mundial, que tots coneixem, i que serveix per tenir una millor estabilitat amb la conducció de la moto.

A més, en "Ton" és autodidacte, s'ha anat instruint ell mateix i els seus estudis no son universitaris, però si poguéssiu veure els seus dissenys i plànols, quedaríeu bocabadats de la perfecció en que estan fets i segur que molts enginyers d'avui no ho farien.



Vehicle amb energia solar de dues places

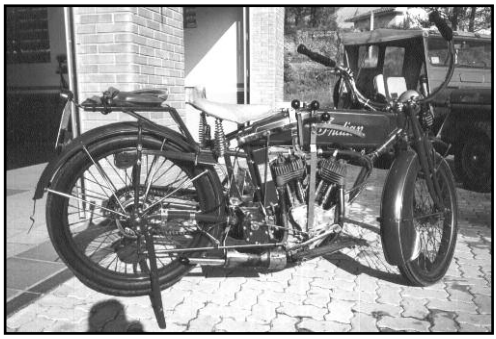
La seva passió per la mecànica i el motor també queden reflectits amb la restauració i reconstrucció que ha fet amb unes motos seves: la Indian Power Plus de 1.916, que els que hi entenen saben verdaderament, que és una peça de molt valor museístic: una MW Augusta 235 cc. que ha tunejat per fer Trial i Enduro i que fa molt poc temps era una moto exclusiva, degut a que era de quatre temps quan encara no se'n feien: i una moto Anglesa Símplex, que feien servir, durant la segona Guerra Mundial, els aviadors per el camp d'aterratge ,una vegada havien aterrat, una moto curiosa i que avui ja no en queden.

També ens fa saber que ha gaudit de la col•laboració del Sr. Josep Tatxó i el Sr. Agustí Lluch, junts en la foto que us mostrem aquí, que van creure i apostar en els seus invents i que l'han acompanyat durant la construcció d'aquests experiments que tant li agraden en "Ton".

Un altre de les facetes que desconeixíem d'en "Ton" és la de que és un excel•lent melòman, vaja que és un apassionat de la música, i que tant és que sigui òpera , sarsuela o d'altres modernes o clàssiques, ell les escolta i gaudeix de la tranquil•litat i relaxament que suposa la música. I per acabar, una altra cosa que ens va deixar parats, i és que, a més a més, té la virtut de tocar bé l'acordió, afició que l'acaba per omplir plenament de joia.

Gràcies " Ton " per deixar-nos desgranar quasi tota la teva vida en aquestes quatre ratlles, que han mostrat detalls de la teva vida, desconeguts per molts que et coneixien, i que ens mostren a un home fet a la seva manera però que sempre s'ha comportat amb senyoriu, que avui en dia no és fàcil de trobar.

Doncs aquí donem per acabada la entrevista amb en "Ton" Costa i com a representants del Moto Club Manresa et donem les gràcies per la teva col•laboració i desitgem poder escriure un altre vegada sobre les teves aspiracions i els fets assolits , que no dubtem que faràs.

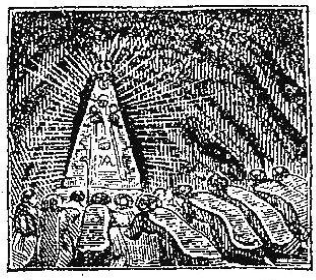


La moto Indian que va restaurar en Ton Costa

EL RACÓ DEL POETA: RESEÑA HISTÓRICA Y PINTORESCA DE MONTSERRAT - PART 1

1 Con magestad prodigiosa
parece tocar las nubes
la montaña mas famosa.

2 Una tarde estos pastores
Vieron salir de entre peñas
celestiales resplandores.

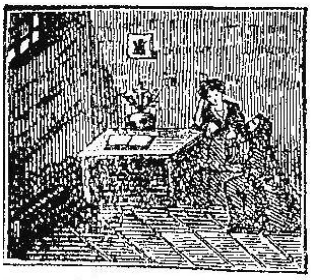


3 Dentro una peña metida
descubre el clero y adora
aquella Reina escogida.

4 Con pompa y con devocion
de allí sacaron la Vírgen
llevàndola en procesion.

5 Esta cruz, al caminante
le indica que aquí la Vírgen
no quiso ir mas adelante.

6 Aquesta fué la morada
en donde estuvo la Vírgen
siete sigios venerada.



7 Por el demonio tentado,
siente Garin por Riquilda
un amor desenfrenado.

8 Habiendo su fin logrado,
mata Garin á Riquilda,
y en el monte la ha enterrado.

9 Horrorizado y contrito,
va á los piés del Padre Santo
á confesar sù delito.

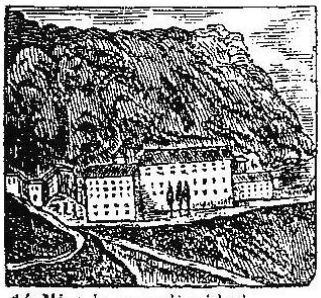
10 Por su delito espantoso,
peregrina Juan Garin
en la figura de un oso.

11 Un niño de tierna edad
le anuncia que á Dios le plugo
perdonarle su maldad.

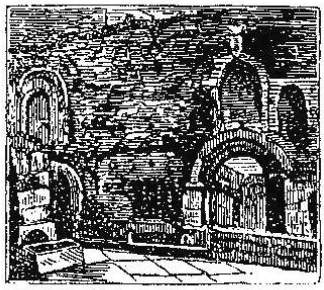
12 A Riquilda viva hallaron
y de un convento de monjas
abadesa la nombraron.

EL RACÓ DEL POETA: RESEÑA HISTÓRICA Y PINTORESCA DE MONTSERRAT - PART 2

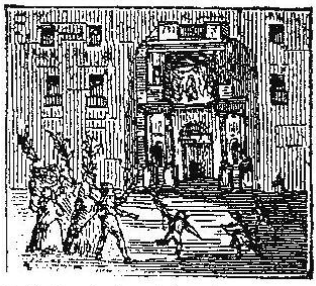
13 Perecen algunas de ellas
que el moro invadió el convento
en San Pedro de las Puellas.



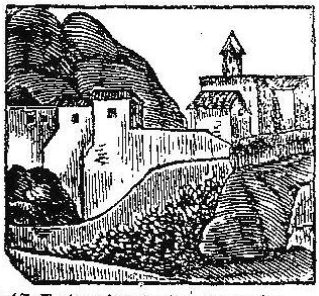
14 Mira la grandiosidad
del famoso monasterio
que hoy existe en Montserrat.



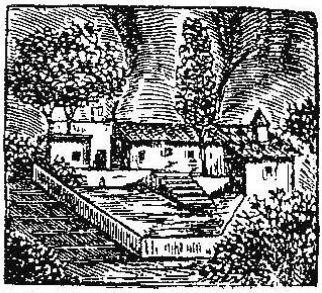
15 Estudia con buen criterio
la portada bizantina
del antiguo monasterio



16 Toda piedra labrada
de la actual sagrada iglesia
contempla aquí la fachada.



17 Entre dos peñas pegada,
fué la ermita de Santiago
por los monjes habitada.



18 De un valle en la soledad
la de Santa Catalina
se alzaba con magestad.

19 Prelados con santo afan,
fueron á acabar sus dias

20 Entre riscos incrustada
tiene, la de San'Onofre,

21 Fresca, elevada y amena
es, por el viento azotada,

22 Casi del monte en la cima
está la de San Gerónimo,

23 Por la parte del Oriente
tiene la de San Antonio

24 Cual es al huerto la flor,
entre peñascos descuella

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

EXPERIÈNCIA RIDER 1000 SALVADOR TODÓ

MOTO CLUB MANRESA

Ens ha arribat una carta del nostre soci i amic Salvador Todó , en la que ens diu si podem publicar literalment la excursió i les incidències que va patir, amb la prova que vàrem organitzar de la Rider 1000. El Salvador es amic i col•laborador del Moto Club, per lo tant no demana res que a nosaltres ens complagui més, és més, esperem que com ell, altres s'afegeixin a explicar coses interessants per la nostre Revista i suposem que, per el que ells són, estaran relacionades amb el motor, sigui cotxe o moto, o que farà olor de gasolina.

SALVADOR TODÓ

La meva Rider va començar mitja hora més tard del que tenia marcat, ja que els que em coneixen saben que estic una mica venut amb el rellotge. Estava inscrit amb el meu cunyat Manel, però a ell el van operar i el metge li va prohibit participar.

Començo el dia amb pluja, com tots, però l'equip que porto és l'adequat per tota la ruta, o sigui que, a bon ritme i sense sortir del codi de circulació, agafo l'eix amb direcció a l'Espluga de Francolí, on tenim el 1r. control, arribo bé i surto cap el 2n. aquí començo a tenir problemes amb la temperatura del motor, això m'obliga a parar a la vorera de la carretera, quan passen l'Angelilo i el Joaní es paren per ajudar-me, però jo els esperono perquè facin la seva prova, jo ja aniré fent. Abans d'arribar al 2n. Control, encara he de fer dues parades més, doncs l'avaria ha tornat a molestar, total, 3 hores per arribar al 2n control, són les onze menys deu quan hi arribo, menjo alguna cosa i vaig cap a Isona, però a l'alçada de Balaguer, torna a pujar la temperatura i el primer lloc que tinc per parar és al costat d'una comissaria dels Mossos d'Esquadra, i la sorpresa ve mentre estic intentant fer un invent per continuar, en aquell moment surten dos mossos i s'ofereixen per ajudar, un d'ells

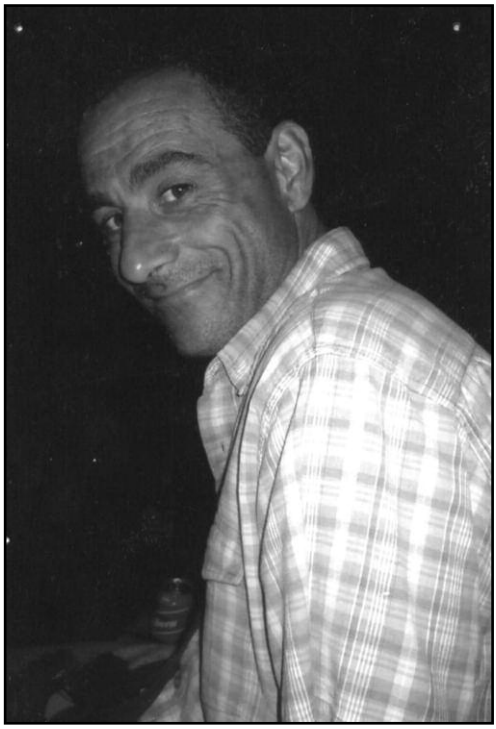
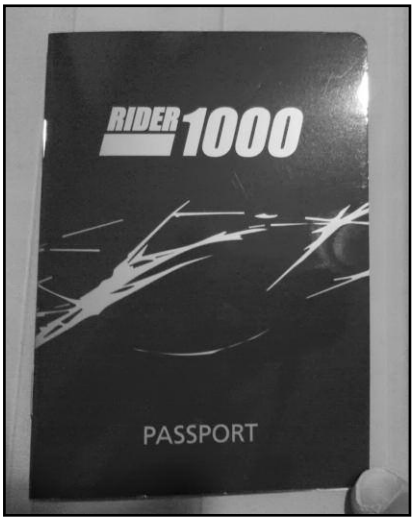


Foto recent de SALVADOR TODÓ

es dedica a restaurar motos i l'altre és un ex paleta, entre els tres tornem a posar la moto en marxa, des d'aquí els hi vull transmetre el meu agraïment a tots dos .

Arribo al Control d'Isona i ja no hi ha ningú, doncs són tres quarts de cinc, i el segell me'l posen en el bar. Fins ara feia calor, però ara canviarà, ja que em toca anar cap a Vielha i el Pont de Perbes. Amb la carretera molla haig d'anar amb compte, ja que el terra està gastat, plou i fa fred, però com a mínim, això és bo per la temperatura de la moto. A les 18:36 arribo a Vielha, parlo amb els del cinquè control i me'n torno cap enrera, no vull fer la Bonaigua tot sol, amb la moto fallant i el temps com està, no ho crec prudent i vaig cap a Sant Llorenç de Morunys, que és on hi ha el

següent control. Fico benzina i tot just surto de Vielha, la màquina diu prou, jo amb ganes d'acabar, torno a provar d'arreglar-la, i entre un xicot i un tap de vi ho solucionem, estic molt agraït al xicot per donar-me el material i ajudar-me; des de llimar un tap al terra, fins ajusta'l i posar-l'hi un fil ferro, estrany però efectiu. Són quasi les 8 del vespre i surto cap el Port de Boixols, on hi passo a les 9 del vespre, no hi trobo ningú a la carretera, faig una mirada al cel i mantinc una conversa íntima amb un que, encara que no estigués sobre meu, si que el vaig notar al costat i que em va ajudar a no defallir en cap moment. Arribo al control de Sant Llorenç de Morunys, on em fan un petit entrepà, perquè em diu que faig cara de tenir molta gana, els explico el que em passa a la moto i m'aconsellen que plegui, i l'any vinent ja hi tornaré, però no puc fer-ho. Són les 10:58 del vespre, agafo la carretera de la Mina, està plovent a bots i barrals, ja fa 16 hores que estic corrents a la Rider 1000, i per si no n'hi havia prou, al sortir d'un revolt trobo 3 porcs senglars a la carretera, sort que els puc esquivar. Agafo l'Eix Transversal amb direcció a Besalú, però el mateix cansament fa que se'm passi la sortida correcte, i això em porta a fer 20 km. de tornada, però la sort aquesta vegada em somriu i trobo un policia local que em diu on és la sortida i m'acompanya fins a la carretera d'Olot, no sense dir-me que posi benzina. Arribo a Besalú a la 1:26 de la nit, em posen el segell, faig un cigarret i em dono ànims per arribar al control de Coll de Ravell, agafo l'Eix i l'autopista, la moto es torna a escalfar, però se'm para, al control hi trobo tres homes que em dona la sensació que estan enfadats, crec que no és per menys, són les 2:18 de la matinada. Només queda arribar a Manresa, tinc una estrella que em guia, però només espiritualment, ja que està ennuvolat i torna ploure molt, faig un pensament; gas i si peta, que peti, però la moto es porta bé i arribo a Manresa.



Passaport a segellar pels controls.

Arribada al parc tancat, hi trobo només dues persones que amb reben i em fan veure que surt oli i aigua per tot el motor, però la part de sota, que és quan està fos, ara, jo també estic com el motor, porto 1.176 km. Però per una altra banda, estic contentíssim per mi mateix, per no defallir amb les incidències que he patit, un record més pel qui interiorment m'ha ajudat a superar-ho, i a veure que, encara que les coses vagin malament, la fe i la força de voluntat és la realitat de la vida .

Vull reconèixer que la organització ha estat excel•lent i com a motorista, els hi dono les gràcies per fer una prova tan complerta. L'any que bé desitjo tornar-hi i no estar 22 hores i 58 minuts per fer-la.

Una salutació de jove de la colla vella. Salvador Todó.

MOTO CLUB MANRESA

Nosaltres com a Club hem publicat aquesta experiència perquè pensem que tots el 850 pilots que hi han participar, també han tingut alguna cosa per recordar, i si més no, la prova d'ells mateixos.

COPA CATALANA - RAL•LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: XII NOCTURNA - 06/04/2013

BMW de R.Martí i R.Santamaria, 1r categoria A

Davant l'anul•lació del Clàssic Regularitat, Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la primera prova gran d'aquest any, constava de 95 participants: 30 en la categoria A (sense aparells) i 65 en la categoria B (amb aparells de medició), 370 kilòmetres de recorregut dels que 216 eren de regularitat, a las 12 del migdia va sortir el primer participant del passeig Pere III de Manresa per fer la 1ª Secció de la 1ª Etapa, que constava de 77,12 km de recorregut dels que 49,58 eren cronometrats i dividits en 3 trams: Vilaredes, Viver i Fonollet, tot seguit reagrupament a Montmajor per sortir cap la 2ª Secció de 136,17 km, amb 80,12 cronometrats i dividits en 6 trams: Navès, El Trullàs, Hostal Nou, Pinós, Aleny i Rajadell, seguidament reagrupament a Manresa per sortir a fer la 3ª i ultima secció de 157,69 km, dels que 86,94 eren cronometrats i dividits en 5 trams: Cornet, Galera, Sant Feliu, L'Estany i las mítiques Estenalles, per arribar a quarts de deu de la nit a l'Hostal del Camp, on era la fi del ral•li. El guanyador absolut i al mateix temps, també de la categoria B, va ser l'equip de la escuderia RCA Clàssic format per el germans Jordi i Jesús Arriezu, amb el seu Porsche 911 SC del any 1982. Amb la suspensió de proves i campionats, i sense tenir clar els seus programes per aquest any, es van animar a participar dos equips de Moto Club Manresa. Èxit per el primer equip, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu BMW 320i, que van assolir una difícil i treballada victòria en la categoria A i un excel•lent vint-i-unena posició scratx, per davant de mes de 40 vehicles amb aparells. L' altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero, amb el seu Seat 131- 1600 de l'any 1976, van aconseguir un bon resultat, la trenta-cinquena posició de la categoria B i la trenta-vuitena scratx , 91 vehicles van acabar la cursa.

Sortida del Porsche 911 dels Arriezu, 1rs categoria B

Tel.93 874 26 92 -Fax. 93 873 96 10
MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com
info@masaimasa.com
Passeig de Pere III, 96.1r
08240Manresa
Assegurances especials per a vehicles de col·lecció (cotxes i motos)

COPA CATALANA - RAL•LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: XII NOCTURNA - 06/04/2013

Lliurament de premis, on Ramon Martí i Ramon Santamaria reben el 1r de la categoria A.

CLASSIFICACIÓ FINAL XII NOCTURNA CLÀSSIC				
Categ. A	1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320 i	69.0 punts
Categ. A	2n	J.Danes-J.Vilaseca	Opel Kadett	76.1 punts
Categ. A	3r	G.Manteca-D.Manteca	Seat Ritmo CL	120.2 punts
Categ. B	1r	J.Arriezu-J.Arriezu	Porsche 911 SC	20.0 punts
Categ. B	2n	P.Vives-J.Vives	Opel Kadett GT/E	24.2 punts
Categ. B	3r	X.Fernadez-A.Sala	BMW 323i	25.8 punts
Categ. B	35è	J.Mª.Martí-M.Alonso	Seat 131-E 1600	125.6 punts

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques
Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 · T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07·www.catalanadeladhesiu.com

Servei oficial
Volskwagen - Audi
Nou Motor
Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079

XV PUJADA CALLÚS-SANT MATEU de BAGES
Campionat Catalunya de Muntanya 28/04/2013

Com cada any, el dia 28 d'abril vam tornar a fer la prova de cotxes, i ja en portem quinze edicions, Pujada en Costa Sant Mateu de Bages i que aquest any inaugurava el Campionat de Catalunya de Muntanya.

Amb incertesa vàrem afrontar el repte de fer la primera de l'any , i que vam comptar amb la col•laboració personal del delegat de la FCA, el Sr. Joan Nadal. La prova va tenir una participació que, no sent molt forta, va complir les expectatives del Club i dels aficionats, que van voler gaudir del espectacle que oferien els pilots i els seus cotxes.

Aquesta prova, un any més, ha sigut en commemoració a la filla del nostre company Fernando Altimira i que no ens deixa indiferents, ja que tots guardem un molt bon record d'ella, que era col•laboradora ferma de les nostres activitats.

Esportivament la prova va ser un èxit, i els corredors van tenir l'al•licient de que la pluja que va caure intermitentment, va dificultar bastant els trams, ja que en alguns llocs era sec i tot seguit s'ho trobaven moll

No hi va haver cap accident, el que demostra la bona conducció dels pilots, que van mostrar la seva professionalitat enfrontant-se a las incidències que poden passar a moltes proves d'aquestes.

Nosaltres, una vegada més, agrair a tothom l'ajuda donada, encara que només hagi sigut per venir a veure'ns, però és que el públic és el que ens anima sempre a voler ser un referent amb l'esport del motor, encara que moltes vegades, ens veiem mancats de recursos per portar a terme els projectes. Bé, som un petit equip, que amb il•lusió i confiança intentem fer aquests esdeveniments i així, amb aquella frase " fins que el cos aguanti", seguirem.

RESUM DE LA PROVA

El pilot de Demon Car, Francesc Munné, es va fer amb el triomf després de marcar el millor temps aconseguit en la segona de les mànigues del dia i es va imposar amb una diferència de menys de dos segons respecte al segon classificat, Christian Sifres, amb un Speed Car GT-1000. El tercer calaix del podi se'l va adjudicar en aquesta ocasió Joan Salvans que, amb el seu BMW M3, va ser el primer classificat en la categoria de Turismes. José María

Francesc Munné amb Demon Car va quedar 1r

Christian Sifres amb Speed Car,2n de la Pujada

XV PUJADA CALLÚS-SANT MATEU de BAGES
Campionat Catalunya de Muntanya 28/04/2013

Joan Salvans 3r amb BMW M3 (1r turismes)

Martínez Vivancos, al volant d'un BMW M3 E30, quart a la general, va ser el segon entre els turismes, a sis segons del guanyador. La tercera posició entre els Turismes va ser per a

Martinez Vivancos amb BMW M3 4T classificat

Gerard de la Casa i el seu Seat Córdoba WRC. Entre els monoplaces el tercer classificat va ser Ramon Plaus amb un Speed Car GTR.

Van participar un total de 45 pilots.

XV PUJADA A SANT MATEU DE BAGES

Memorial Laia Altimira

Campionat de Catalunya de Muntanya

28 d'abril de 2013

Classificació de la prova

Oficial

Clt	Dor.	Concursant	Cognoms i nom	Grup	Cursa 1	Cursa 2	Temps	Diferència
1	1	Escudería Penedés Competició	**Francesc Munné Vila**	CM	3:28.214	* 3:18.529	**3:18.529**	
2	5	Escudería Penedés Competició	**Christian Sifres Boté**	CM	3:25.314	* 3:20.507	**3:20.507**	1.978
3	11	Escudería Osona	**Joan Salvans Bartrons**	A	3:28.373	* 3:22.508	**3:22.508**	3.979
4	16	A Fondu Competició	**Josep Maria Martinez Vivancos**	H	3:26.078	* 3:24.592	**3:24.592**	6.063
5	2	Automòbil Club d'Andorra	**Ramon Plaus Bosa**	CM	* 3:26.157	3:26.352	**3:26.157**	7.628
6	10	Baporo Motorsport	**Gerard De La Casa Ubach**	A	3:27.307	* 3:26.427	**3:26.427**	7.898
7	12	Escudería Penedés Competició	**Toni Arrufat Solé**	FX	3:31.080	* 3:27.489	**3:27.489**	8.960
8	29	Motor Club Sabadell	**Joan Carrés Bordes**	TP	3:31.285	* 3:28.471	**3:28.471**	9.942
9	6	Escudería Lleida	**Jordi Galofré Vicente**	CM	3:31.030	* 3:28.897	**3:28.897**	10.368
10	18	Lluís Bigordà Pujol	**Lluís Bigordà Pujol**	A	3:32.329	* 3:32.112	**3:32.112**	13.583
11	14	A Fondu Competició	**Santi Vega Campaña**	FX	3:35.175	* 3:33.088	**3:33.088**	14.559
12	30	A Fondu Competició	**Angel Padilla Ortiz**	TP	3:51.865	* 3:34.914	**3:34.914**	16.385
13	19	Joves Pilots A.C.A.	**Joel Capdevila**	A	3:42.304	* 3:39.864	**3:39.864**	21.335
14	3	Automòbil Club d'Andorra	**Domingo Mesas Martos**	CM	3:49.160	* 3:40.953	**3:40.953**	22.424
15	27	Escuderia Motor Terrassa	**Eduardo Moreno Romero**	FX	3:54.527	* 3:45.245	**3:45.245**	26.716
16	22	Motor Club Sabadell	**Oriol Boluda Forn**	FX	3:50.821	* 3:49.219	**3:49.219**	30.690
17	25	Escudería Lleida	**Ramon Rosell Masons**	A2	3:55.401	* 3:50.612	**3:50.612**	32.083
18	28	A Fondu Competició	**Gonzalo Oscar Alvarez**	FX	3:55.234	* 3:51.159	**3:51.159**	32.630
19	33	Motor Club Sabadell	**Oriol Fuentes Borreguero**	XA	3:57.039	* 3:52.510	**3:52.510**	33.981
20	26	Escudería La Garrotxa	**Ramon Vila Subirós**	FN	3:56.242	* 3:53.020	**3:53.020**	34.491
21	32	Auto Club Ronçana	**Josep Camp Palou**	XA	* 3:55.907	3:56.222	**3:55.907**	37.378
22	39	Automòbil Club d'Andorra	**Eduard Andueza Torres**	H	3:59.226	* 3:56.574	**3:56.574**	38.045
23	23	Escuderia Motor Terrassa	**Dani Correa Montilla**	A2	3:58.388	* 3:57.014	**3:57.014**	38.485
24	37	Motor Club Sabadell	**Joan Garcia Perez**	H	4:04.913	* 3:58.593	**3:58.593**	40.064
25	7	Escuderia Motor Terrassa	**Josep Bellmunt Centeno**	CM	* 3:59.167		**3:59.167**	40.638
26	36	Auto Club Ronçana	**Dani Sierra Hernandez**	H	4:09.035	* 3:59.365	**3:59.365**	40.836
27	24	Escudería Mollerussa	**Antoni Sió Melero**	FX	4:18.086	* 4:03.229	**4:03.229**	44.700
28	21	Automòbil Club d'Andorra	**Claude Darné**	H	* 4:04.507	4:22.474	**4:04.507**	45.978
29	35	Automòbil Club d'Andorra	**Felipe Brandao Rodrigues**	N	* 4:25.462		**4:25.462**	1:06.933
30	34	Escudería Penedés Competició	**Carles Moncusí Canals**	FX	4:54.504	* 4:28.008	**4:28.008**	1:09.479

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
1ª prova: II VOLTA AL MARESME 04/05/2013

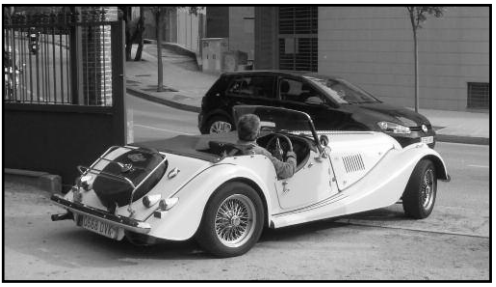
R. Martí i J.Mª.Martí 1rs amb el seu BMW

Després que la Federació Catalana de Automobilisme no deixés participar en el ral•li Pacha als cotxes de regularitat Feva, el grup 5 clàssic ral•li va ser l'encarregat de encetar la challenge amb la seva prova. La sortida i arribada eren a les instal•lacions de Port Balís de Sant Andreu de Llavaneres, hi van haver 42 inscrits repartits en tres categories: Classe M- 9 motos, Classe O- 12 cotxes sense aparells de mesura i Classe R- 22 cotxes amb aparells, com a novetat els 140,90 kilòmetres de recorregut van ser tots a mitjanes imposades, però controlades en unes zones determinades dels dos trams: el 1r de 79,96 km i 5 zones de cronometratge i el 2n de 60,94 km i 6 zones de cronometratge, amb un reagrupament entremig dels trams a Sant Andreu de Llavaneres, la cursa va finalitzar a quarts de nou del vespre, sent un ral.li curt però intens.

R.Martí i J.Ribó guanyadors de la classe Open

M.Roura i X.Massachs 1rs de la classe R

Els dos equips de Moto Club Manresa, davant la desaparició del Clàssic Regularitat, es van inscriure en aquesta prova, assolint, l'equip format per Ramon Martí Solé i Josep Ribó Calmet amb el seu BMW 320i, una victòria contundent en la classe O, i el format per Josep Mª Martí Solé i Mario Alonso Romero amb el seu Seat 131, van aconseguir una bona novena posició en la classe R, de la que en va ser guanyador l'equip format per Manel Roura i Xavi Massachs amb un Fiat 131 Abarth, també guanyador absolut, la victòria en la classe M va ser per Edgar Mercader amb BMW R80 ST



Hi havien cotxes que eren autèntiques reliquies

J.Mª.Martí i M.Alono 9è de la classe R

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
1ª prova: II VOLTA AL MARESME 04/05/2013

Reagrupament a Sant Andreu de Llavaneres. El Ral·li va complir estrictament els horaris establerts.

CLASSIFICACIÓ II VOLTA AL MARESME				
Classe M	1r	Edgar Mercader	BMW R80 st	293 punts
Classe M	2n	Josep Vilamala	Yamaha SR 250	531 punts
Classe M	3r	Alex Falgàs	Honda XL 600	646 punts
Classe O	1r	R. Martí-J. Ribó	BMW 320i	156 punts
Classe O	2n	F. Cobo-M. Cobo	Porsche 924	605 punts
Classe O	3r	J. Pedra-F. Nieto	BMW 325ic	872 punts
Classe R	1r	M. Roura-X. Massachs	Fiat 131 Abarth	19 punts
Classe R	2n	J. Mª Alvarez-A. Garcia	Volkswagen Golf GTI	25 punts
Classe R	3r	I. Claret-M.LlansóCitroen	Visa GTI	46 punts
Classe R	9è	J. Mª Martí-M. Alonso	Seat 131 E 1600	236 punts

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

RIDER 1000 - 18/05/2013
CRÒNICA D'UN PARTICIPANT MOTORISTA:

La prova va tenir motos de lo més variades

Etapa 1
Manresa - l'Espluga de Francolí (102 Km)

Etapa de tràmit, tranquil • la i sense complicacions. La pluja ens va acompanyar els primers quilòmetres però a mesura que ens dirigíem cap al sud el dia va anar millorant.. Arribem a l'Espluga de Francolí (Hostal del Senglar), segellem els passaports i després d'esmorzar vam prosseguir el nostre camí.

L'esmorzar a Espluga va ser força concurregut

Etapa 2
L'Espluga de Francolí - Arnes (138 Km)

A destacar d'aquest tram el recorregut per la carretera que discorre al costat del riu Ebre, genial, una meravella de la que un no se'n pot cansar mai. Una etapa que tampoc va presentar cap. Arribem a Arnes (Càmping Els Ports), segellem de nou els passaports i després d'un breu descans vam tornar a la carretera.

A Isona el cel va començar a tapar-se

Etapa 3
Arnes - Isona (194 Km)

L'etapa més llarga en la qual els trams Horta, Gandesa, Maials, Maials i els últims quilòmetres abans d'Isona van ser divertits i la resta, inclòs el pas per la circumval • lació de Lleida, totalment tranquils. A Isona vam fer una de les parades. El cel era ple de núvols grisos i emprenem la marxa abans que comencés a ploure.

Etapa 4
Isona - Vielha (110 Km)

Tot va discórrer de forma tranquil • la fins que passats uns quilòmetres de la Pobla de Segur vam començar a pujar el Coll de Perves. Allà va començar a fer acte de presència la pluja arribant fins i tot a convertir-se en calamarsa. Parem fins que va deixar de pedregar i enfilem cap amunt del port. La pluja i la boira ens van acompanyar fins al cim i es van anar dissipant poc a poc a mesura que vam començar el descens.

Parats esperant que passés la calamarsada

Abans del túnel de Vielha vam començar a divisar les muntanyes nevades i després de creuar, la neu es va convertir en un paisatge habitual. Parem a segellar a la població

RIDER 1000 - 18/05/2013
CRÒNICA D'UN PARTICIPANT MOTORISTA:

A Vielha ja vam començar a veure la neu

(Restaurant Mandronius), tot just havíem sobrepassat la meitat de recorregut i començava a ploure de nou.

Al Port de la Bonaigua totalment nevat

Etapa 5
Vielha - Sant Llorenç de Morunys (186 Km)
Aquesta era la segona etapa més llarga i que, al capdavall, també va resultar una de les més dures. A mesura que enfilàvem al Port de la Bonaigua el dia s'anava posant més gris i feia més fred, tant que a la part alta del port i durant alguns quilòmetres la pluja es va transformar en neu. Circular per aquesta zona amb el pis mullat, plovent, nevant i amb fred, no eren les millors condicions per fer-ho, però he de dir que van quedar plenament compensades en tenir l'oportunitat de contemplar paisatges dignes d'elogi.

El fred quedava compensat amb les vistes

La pluja ens va acompanyar molta estona

Etapa 6
Sant Llorenç de Morunys - Besalú (124 Km)

Potser l'etapa més dura, no tant pel recorregut, sinó per les condicions climatològiques. Plovia amb ganes i això es notava en el nostre ritme de marxa, tot era més lent, calia circular extremant les precaucions i el pas dels quilòmetres es feia etern. El tram Sant Llorenç de Morunys - Berga es va fer molt dur, tant que molta gent va optar per agafar l'autovia a Berga, tot i que això allargava molt el recorregut.
Des de Berga a Ripoll, més del mateix, la pluja i boira ens van continuar "castigant" i en conseqüència, els quilòmetres semblaven no acabar mai. A Ripoll l'aigua ens va donar una treva i vam poder continuar, encara calia extremar les precaucions ja que les carreteres estaven completament mullades. Tot i això i segurament per haver deixat la pluja enrere, el tram Ripoll – Olot - Besalú ens va saber a glòria.
El final d'etapa estava a Besalú (Restaurant Carretera d'Olot), segellem una altra vegada els passaports i sopem una mica que ja estàvem famolencs. Arribem amb poca llum i marxem de negra nit.

Les últimes etapes ja les feiem de nit

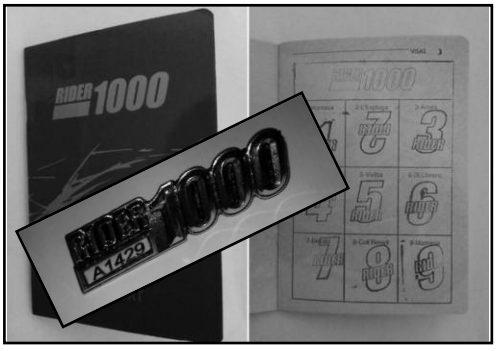
RIDER 1000 - 18/05/2013
CRÒNICA D'UN PARTICIPANT MOTORISTA:

Etapa 7
Besalú - Coll de Ravell (77 Km)

A aquestes hores estàvem bastant cansats i com més era de nit vam decidir anar pel camí més curt i més ràpid, així que vam anar fins a Girona i allà vam agafar l'autopista durant uns quilòmetres, fins a la sortida de Cassà de la Selva. Des d'aquí fins al Coll de Ravell (Restaurant Coll de Ravell), que era on hi havia el següent control, tot just uns quilòmetres. L'etapa va transcórrer sense cap contratemps i ens va permetre apropar-nos una miqueta més al nostre objectiu.

Etapa 8
Coll de Ravell - Manresa (73 Km)

L'última etapa era la més curta i la que ens va portar de nou fins a Manresa. També la vam fer tota de nit però a l'anar per la nova autovia C-25 no va representar cap problema en absolut. Després de l'arribada al Nou Congost vam "estampar" l'últim segell al passaport. Eren les 22.50 i havíem aconseguit completar la Rider 1000.
L'organització ens va fer entrega del pin commemoratiu i la foto que immortalitzava el nostre pas per la prova.

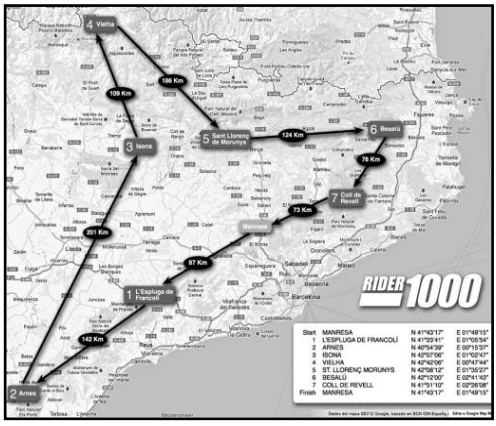


Passaport segellat i el pin commemoatiu

Total km recorreguts: 1004
Temps total emprat: 15,30 hores
Temps circulant: 12,45 hores
Velocitat mitjana: 78,745 Km / h
Temps parades: 2,45 hores

Reflexions personals de la Rider 1000:

Potser el que he trobat a faltar en aquesta prova és una mica més d'"esperit motard", ja que el contacte amb la gent, tot i comptar amb una participació massiva, es limita bàsicament al grup que t'acompanya. Suposo que això es deu al fet que no hi ha cap esdeveniment al marge de la ruta en si. Òbviament és ideal per als que només volen moto, moto i moto.
Aplaudir la quantitat de gent mobilitzada per atendre l'esdeveniment i estar en els punts de control, així com tot el mecanisme de control d'inscripcions, verificacions, etc ...
Sóc conscient del que costa organitzar qualsevol tipus d'acte motard, més quan les xifres de participants són tan importants, pel que deixo aquí les meves reflexions i agraeixo l'oportunitat d'haver gaudit d'una bona jornada motera. Enhorabona als organitzadors.



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

RIDER 1000 - 18/05/2013
CRÒNICA D'UN CONTROL A ARNES:

L'entrada al Càmping Els Ports d'Arnes va estar molt concurreguda durant el segellat dels passaports

La gran moguda que va representar la Rider 1000 va mobilitzar a molts companys del Moto Club i amics per col•laborar en la proba fent de controls als diferents punts per on tenien de passar els participants, un dels punts més allunyat de Manresa era el segon control situat al Càmping Els Ports d'Arnes, l'últim poble de Catalunya abans d'entrar a la província de Terol pel Matarranya, una zona força desconeguda per la majoria dels participants.

Allà vàrem muntar la parada amb l'inestimable ajuda del Toni Anguera, el nostre especialista informàtic, que va ser de gran utilitat, ja que el càmping no té Wifi i teníem de fer un muntatge amb els smartphones, que va resultar molt efectiu.

Un cop solucionats els problemes tècnics i juntament amb el nostre amic i col•laborador Sebastià Miret, ens vàrem disposar a rebre i donar sortida ràpida als més de 580 motoristes que varen passar pel control. El primer en arribar va ser el Jordi Rufas a les 8,30 h. i els últims arribaven a les 15 h., durant aquestes hores el bar del càmping va bullir de motoristes, atesos amb rapidesa i diligència per la família que el regenta, dirigits per la Nàdia que és la "jefa" de tot i que va facilitar, en tot moment, la bona marxa de la prova.

A Arnes vàrem viure un dia molt divertit, però ens sabia greu no poder participar de la festa a Manresa i un cop acabat el control vam fer els 250 km fins al Congost, per veure arribar els amics que participaven a la Rider i ajudar als companys que des de les 5 h. del matí estaven al peu del canó, total es va acabar el dia de matinada donant la volta al rellotge però contents per l'èxit i l'alegria de tots els participants pel repte assolit.

Vicenç Coma, Cecília Térmens
Toni Anguera i Sebastià Miret.

La taula dels controls amb un parell de participants

CREACIÓ RIDER 1000 - Una Història Petita Convertida En Un Gran Esdeveniment

Emili Panosa en el moment de la sortida

Un dels primers dies de setembre de l'any 2012, dos companys i organitzadors del Ral•li Tres Comarques es troben a les 7 del matí per anar a portar propaganda de la prova a Barcelona amb motiu de la Impalada, pel camí van anar comentant les incidències dels ral•lis de regularitat de cotxes clàssics i la manca de participació per part dels concursants. Els dos companys eren Pep Requena i Emili Panosa, tot parlant de diversos temes l'Emili va comentar que sempre havia recordat una prova mítica i clàssica que es feia als anys 50, es deia Les Quatre Capitals, i en ella els corredors sortien a les quatre del matí de la Plaça Tetuan de Barcelona, plogués o nevés i corrien en equips de quatre, fins a les 8 del dia següent. I tot això amb les motos que hi havia en aquell temps, tal com la Montesa Brio 90, la Ossa 125, les Derbis i altres marques, així podien demostrar la fiabilitat de les seves motos.

Com que l'Emili es un visionari i en Pep un científic van fer evolucionar aquesta conversa fins a una nova prova, el Pep va desenvolupar la logística, treient tot tipus de competència, volía que fós una ocasió pel pilot de provar-se a si mateix, si als anys 50 aquells motoristes ho havien aconseguit, els d'avui també ho farien, i així va sorgir, del no res, la gran prova motera que és la RIDER 1000.

Quan es va consultar amb alguns motoristes de ruta, ens van dir que no quallaria entre els corredors, degut a que no hi havia cap competició. Però, precisament, això era el que volíem nosaltres, fugir de qualsevol tipus de competitivitat, volíem que fos una reunió de motoristes amb ganes de provar si era possible aquest repte.

Les inscripcions es van obrir a les 12 en punt del dia 1 de gener i a la 1 de la matinada ja s'havien inscrit 80 persones, que es van anar incrementant fins a les 855 en total, que es van dividir en les tres categories. Van prendre la sortida des de Manresa, a l'estadi del Congost, a les 6 del matí del dia 18 de maig, amb una pluja que els va acompanyar durant tot el recorregut i que a estones es va agreujar transformant-se en pedra i fins i tot neu cap a la part de Vielha. Tothom va patir el mateix i tos van arribar al final, i el que és més important, amb la il•lusió de tornar-hi i amb la satisfacció de demostrar que era possible.

Moto Club Manresa vol agrair als ajuntaments la col•laboració i l'atenció que ens han donat i també per fer que els controls poguessin fer la seva feina en els llocs on van decidir establir-se. Es van instal•lar uns passos de control a les localitats de l'Espluga de Francolí, Arnés, Isona, Sant Llorenç de Morunys, Besalú i Coll de Ravell, els quals van estar tots coberts i així anar segellant els passaports que portaven els participants, per deixar constància del seu pas pels llocs indicats, controls que van estar fins a les cinc de la matinada per portar a terme aquesta missió.

Com a Moto Club Manresa, ens queda la satisfacció i l'orgull, d'haver fet una gran prova, amb la que els motoristes s'hi van sentir bé, i que esperem continuar-la fent l'any que ve.

Tots van viure un munt d'anècdotes, cada un a la seva manera, i esperem que ho recordin com un dia diferent en la trajectòria motorística, a tots ells el nostre agraïment.

També, donar el reconeixement a totes les cases comercials i a totes les persones que van fer possible aquesta prova.

Molts motoristes van conseguir superar el repte

XXVI EXCURSIO "SORPRESA" MOTO CARRETERA: CA L'ARUMÍ 26/05/2013

Degut a lo revirat del traçat, el grup va anar arrivant separat

El temps ens va respectar força després de tants dies de pluja i 24 persones amb 15 motos vàrem prendre la sortida cap a les estretes carreteres interiors de les nostres comarques, on vàrem trobar infinitat de ciclistes que es fan els amos de les carreteres els diumenges al matí, realment tots hi tenim dret però les nostres motos necessiten espai i teníem de conduir amb molta cura. L'enrevessat de la ruta i el no conèixer totalment el recorregut va propiciar diverses aventures i particions de la colla, però tots vàrem arribar a dinar sense problemes.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Els nostres companys Xavier Gallach i Esther Merino, amb la seva nova moto, varen liderar la sortida de carretera del 26 de maig, organitzant una ruta "sorpresa" que va resultar ser una complicada ruta, amb moltíssims revolts per les comarques dels voltants del Montseny, finalitzant al Restaurant de Cal Arumí a Santa Eugenia de Berga amb un magnífic dinar i una visita a les instal•lacions de trens en miniatura més gran d'Europa, el "Màgic Món del Tren" que ens va deixar meravellats.

El dinar on tot el grup aprofita per explicar les seves experiències

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

COPA CATALANA REGULARITAT PER CLÀSSICS
2ª prova: IX RALLY CLASSIC els VOLCANS 25/5/2013

R.Marti-R.Santamaria 1rs amb el BMW 320 i

Gubern-Pallarol 1r cat.B amb Porsche 944

Motor Antic Garrotxa va organitzar la seva prova anual per 109 participants: 26 inscrits en la categoria A (sense aparells de medició) i la resta en la categoria B (amb aparells), excepte un participant amb Vespa. Com sempre, Olot va ser el centre neuràlgic de la prova, amb sortida, mitja part i arribada dels 360 kilòmetres de recorregut, dels que 211 km eren cronometrats I dividits en 14 trams. A les onze del mati va sortir el primer participant cap la primera secció que la formaven 7 trams: Capsacosta, Santigosa, Ripollès, Sant Quirze, La trona, Coll de Bracons i Vall d'en Bas, per arribar als voltants de las tres de la tarda al reagrupament, per després dinar i sortir tot seguit a la segona secció, en la que una pluja constant va fer encara més durs els següents 7 trams: Vall de Llierca, Alta Garrotxa, Fluvià, Galliners, Sant Medir, Llorá, Les Encies, i així arribar a les vuit del vespre a la fi del ral•li, amb un tram espectacle dins la població de Olot. El guanyador absolut, evidentment també de la categoria B, va ser l'equip del Joanet Team, format per Josep Gubern i Jaume Pallarols amb el seu Porsche944. Dos equips va inscriure Moto Club Manresa, el format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, que van guanyar la categoria A i van assolir una molt meritòria quinzena posició scratx, per davant de 65 equips amb aparells, l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i el debutant Lluis Rubio Rius, amb el seu Seat 131E 1600, es va classificar en la setanta-tresena posició de la categoria B i la vuitanta-novena scratx, degut a petits problemes de navegació. Van acabar la cursa 106 vehicles.

R.Martí i R.Santamaria recollint el 1r premi

CLASSIFICACIÓ IX RAL·LI CLÀSSIC DEL VOLCANS				
Categ. A	1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320 i	56.3 punts
Categ. A	2n	J.Danes-J.Vilaseca	Opel Kadett	70.1 punts
Categ. A	3r	A. Verdaguer-Mª J. Mora	Porsche 944	144.0 punts
Categ. B	1r	J. Gubern-J. Pallarols	Porsche 944	29.3 punts
Categ. B	2n	J. De Mingo-E. Domenech	Porsche 911	33.3 punts
Categ. B	3r	M. Roura-X. Massachs	Fiat 131 Abarth	35.9 punts

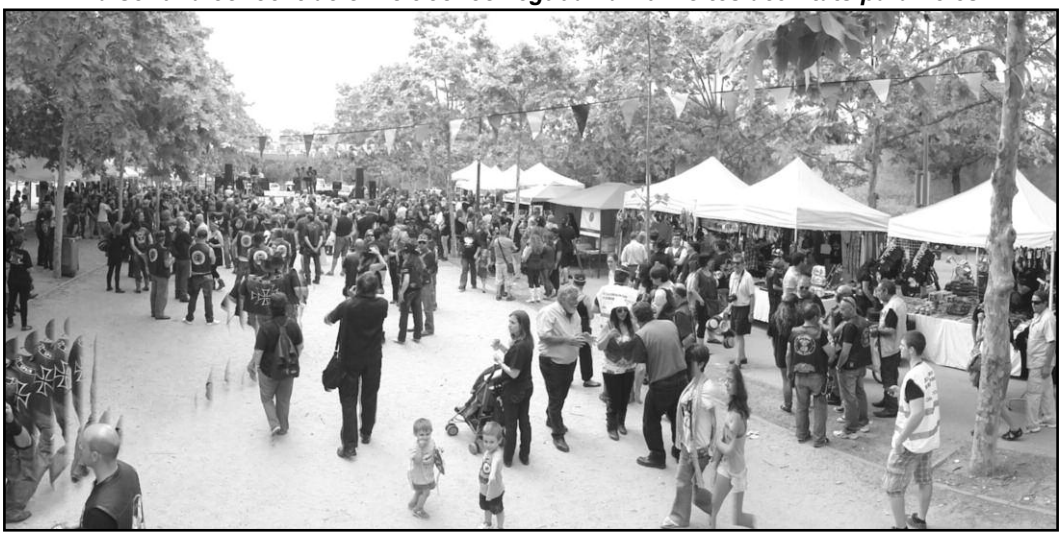
ASSISTÈNCIA CONCENTRACIÓ DE MOTOS CILINDRADA D'ESPLUGUES - 30/06/2013

Les butifarres a la brasa van ser un gran acompanyament

No es gaire usual que el nostre grup de motoristes assisteixi a una concentració de motos, però el passat diumenge 30 de juny es feia la concentració dels "Cilindros Rebeldes" a Esplugues de Llobregat, grup al que també pertany el nostre company i amic Xavier Vila "Serp" que ens hi va convidar, celebraven el seu X aniversari i no podíem faltar a fer-los costat.

A les 8 del matí vam sortir una dotzena de motos cap Esplugues, on per 10€ vàrem poder esmorzar, obtenir la samarreta de la concentració, participar en els jocs organitzats, escoltar els conjunts musicals, visitar la fira de paradetes amb objectes de moto... un matí complert que vàrem finalitzar anant a dinar. Un bon dia amb els amics abans de que tothom es dispersi per les vacances d'estiu a l'espera de retornar a les activitats conjuntes per la tardor.

Va ser una concentració molt concorreguda i amb moltes activitats paral·leles



Hi havien moltes motos en aquesta concentració d'Esplugues

Vicenç Coma
Cecília Térmens

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
4ªprova: XIII CLÀSSIC GIRONELLA 29/06/2013

Martí-Santamaria 1r clas.O (BMW 320 i)

Escuderia Gironella va organitzar la seva prova puntuable per la challenge, amb sortida; mitja part i final al centre de la vila de Gironella. 7 motos de la classe M, 14 cotxes amb aparells de mesura de la classe R i 12 cotxes sense aparells de la classe O, feien un total de 33 inscrits, que van sortir, a partir de dos quarts de deu del matí, a fer el recorregut de l'únic tram de 113,74 kilòmetres, i que després es tenia que

Pellin-Pellin 3r clas.O (Porsche 911)

repetir en la modalitat de calcar (o sigui fer els mateixos temps constants en les dues passades), i així acabar la cursa, a partir de tres quarts de tres de la tarda, després de fer 237 km de recorregut, dels quals 227,48 eren cronometrats.

Roge-Torres 2n clas.R (Renault 5 Turbo)

Macià-Ribó 2n clas.O (Ford Sierra 2.0)

Del Moto Club Manresa van participar dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, sent els guanyadors de la classe O, amb un resultat brillant, doncs van fer menys punts que 12 vehicles de la classe R, i l'altre equip el format per Josep Mª Martí Solé i Lluis Rubio Rius amb el seu Seat 131 E 1600, que va assolir un molt bon resultat fregant el podi, doncs van que-

Claret-Llansó 1r clas.R (Citroen Visa GTI)

dar quarts de la classe R, classe que la va guanyar l'equip de Clàssic Motor Club del Bages, format per Nasi Claret i Mireia Llansó amb Citoen Visa GTI, el guanyador de la classe M va ser en Toni Janot amb Vespa 200 E, del Vespa Club Sabadell.

Martí-Rubio 4t clas.R (Seat 131 E 1600)

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
4ªprova: XIII CLÀSSIC GIRONELLA 29/06/2013

Janot 1r clas.M (Vespa 200)

Cardona 2n clas.M (BMW)

Mercader 3r clas.M (BMW)

CLASSIFICACIÓ CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS				
Classe M	1r	Toni Janot Pau	Vespa 200 E	81,20 punts
Classe M	2n	Josep Cardona Regada	BMW R-80-ST	114,00 punts
Classe M	3r	Edgar Mercader Aguilar	BMW R-80-ST	340,20 punts
Classe O	1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	39,00 punts
Classe O	2n	J.Macià-J.Ribó	Ford Sierra 2.0	52,00 punts
Classe O	3r	M.Pellin-J.Pellin	Porsche 911	82,60 punts
Classe R	1r	N.Claret-M.Llansó	Citroën Visa GTI	19,40 punts
Classe R	2n	J.Roge-J.C.Torres	Renault 5 GT turbo	24,40 punts
Classe R	3r	M.Marti-C.Datzira	Volkswagen Golf	79,00 punts
Classe R	4t	J.MªMartí-Ll.Rubio	Seat 131 E 1600	93,60 punts

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ
C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com
SEAT Sala Cars
SUZUKI Accessoris Manresa
LAND ROVER RANGE ROVER Accessoris Manresa 4x4
VOLVO Sala Motors
SKODA AUTO Mercamòbil Bages

GM
Grues Manresa S.L.
Servei permanent de grues les 24 Hores
Nau Industrial:
c/ Castellfollit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA
Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

I DRIFT POLÍGON BUFALVENT PONT DE VILOMARA 30/06/2013

Cartell oficial d'aquesta prova

Els derrapatges tant eren a duo com individuals

El dia 30 de Juny es va fer al polígon de Bufalvent, la primera prova de Drift que es feia fora de circuit tancat, era puntuable pel Campionat de Catalunya de Drift, que aquest any es porta a terme per circuits i carreteres del nostre país.

Va ser una prova simpàtica, amb uns muntatges excel•lents i que passava pels revolts mítics de la carretera del Pont de Vilomara. Consistia en pujar derrapant, passant per uns punts senyalats, a on es precisava la inclinació del derrapatge i la velocitat del vehicle, van participar 26 cotxes, els quals van haver de fer les proves reglamentàries en entrenaments i carrera, i llavors a la tarda, bastants d'aquests pilots, voluntàriament, van fer unes exhibicions pel públic de conducció amb derrapatge , que pels assistents van ser molt celebrades, ja que hi van intervenir els pilots locals i algun de fora, com el Miqui Marsol i el Xavi Pérez, ambdós promotors de la carrera i l'espectacle, als que aprofitem per donar les gràcies per la seva ajuda.

D'altres pilots, manresans i de fora, també van fer les seves exhibicions personals, el que va comportar un dia complert de motor, al•licient pels de la nostra Ciutat, i pels qui van venir de fora, que van ser molts. Nosaltres, un cop més, agrair als espònsors i especialment a l'Ajuntament de Manresa, Guardia Urbana, Servei de Manteniment de l'Ajuntament i Polígon Bufalvent l'ajuda prestada, també molt agraïts al Sr. Casasayas i Sr. Masachs, que ens van deixar utilitzar els seus terrenys pel públic assistent i a tothom, controls dels Aves i a qui hagués tingut alguna classe de participació en aquest esdevenimentt.

Les traçades dels cotxes eren imprevisibles

Algún cotxe va tenir que ser ajudat

LOTERIA DE NADAL 2013 DISPONIBLE

Ens plau comunicar-vos que ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, pels que vulgueu algun número, podeu trucar a l'oficina i us el reservarem.

També demanem que si algun soci ens vol ajudar a vendre números, ens ho faci saber, perquè cada vegada és més difícil de vendre'ls, sapigueu que el petit benefici que ens dóna, tapa alguna de les pèrdues que tenim quan fem carreres o altres esdeveniments. En cas afirmatiu us preguem que truqueu al 625529339 (Sr. Joan López).

SOPAR DE FI DE TEMPORADA - 14/12/2013

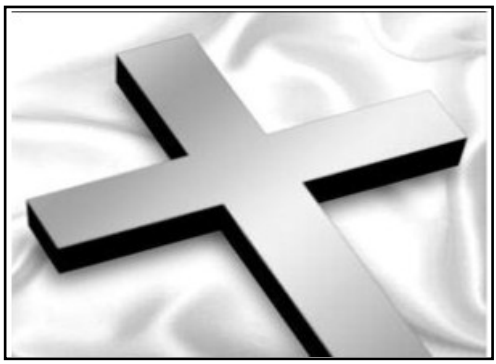
Per finalitzar la temporada i celebrar el nadal i cap d'any organitzarem un sopar, com anem fent cada any. Ho tornarem a fer a Can Ferrer (Torroella de Baix) el 14 de desembre.

Hi haurà un sorteig amb molts regals i es lliurarant trofeus d'agraïment a diversos espònsors i pilots. Us hi esperem!

NECROLÒGIQUES: Maurici Perramón i Guillem Tachó

Aquest últim més ens ha deixat el soci del Moto Club Manresa, Maurici Perramon Font, que havia sigut President d'aquesta entitat, per el que acompanyem en el sentiment als seus fills i a tota la seva família , expressant el nostre condol per la seva pèrdua.

També el nostre condol a la família Tachó, pel decés d'en Guillem Tachó Pedrós, passat pocs dies després de la mort d'en Maurici Perramon, ambdós socis i precursors de la marca PTV. En Guillem va ser el soci nº 43 de la fundació del Club i ens va acompanyar fins a l'edat de 101 anys



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

**** Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics***
**** Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos***
**** Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern***
**** Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors***
**** Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius***
**** Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe***
**** Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis***

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics 5ªprova: IX CLÀSSIC Sant Cristòfol 13/07/2013

Martí - Marquez 1r clase O (BMW 320I)

Giralt - Prats 1r classe R (Golf MK1)

Els Amics dels Automòbils Antics de Rubí van organitzar la seva prova de tarda, puntuable per la challenge, amb sortida a la plaça de l'estació de Rubí, mitja part a Castellolí i final al club de golf Sant Joan de Sant Cugat del Vallès. Hi van participar 4 motos, 12 cotxes de la categoria "O" sense aparells i 19 cotxes de la categoria "R" amb aparells de medició, per fer un total de 35 participants.

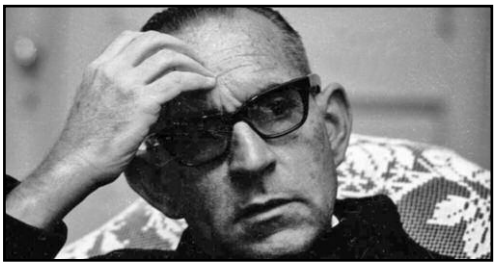
Van sortir a partir de les 5 de la tarda per fer el recorregut de 172 kilòmetres, dividits en 3 trams: el primer de 56,53 km amb molts canvis de velocitat, el segon de 47,44 km amb taules imposades i el tercer, el famós El Suro de 5'91 km, tos ells cronometrats i així arribar a la fi del ral•li, a quarts de deu del vespre. Bona actuació dels dos equips inscrits per Moto Club Manresa, el format per Ramon Martí Solé i el debutant Robert Márquez Acosta, amb el seu BMW 320i, van ser els guanyadors de la classe O i van assolir la novena posició scratx, l'equip format per Josep Mª Martí Solé i el també debutant Jordi Moreno Rubiralta, amb el seu Seat 131 E 1600, van aconseguir el scratx en el tercer tram, assolint la tretzena posició scratx i la desena de la classe R, de la que en van ser guanyadors l'equip de Clàssics Lloret, format per Sergi Giralt i Magdala Prats amb el seu Volkswagen Golf.

Cardona 1r Classe M (BMW R80 st)

Martí i Marquez reben el 1r premi

CLASSIFICACIÓ IX CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL				
Classe M	1r	Josep Cardona	BMW R80 st	366.54 punts
Classe M	2n	Toni Janot	Vespa 200 E	1019.52 punts
Classe M	3r	Edgar Mercader	BMW R-80 ST	1172.94 punts
Classe O	1r	R. Martí – R. Marquez	BMW 320i	337.08 punts
Classe O	2n	F. Rubio – E. Castro	Opel Manta	376.14 punts
Classe O	3r	C. Juanpere – P. Basora	124 Ds pininfarina	461.68 punts
Classe R	1r	S. Giralt – M. Prats	Volkswagen Golf Mk1	94.56 punts
Classe R	2n	E. Poveda – V. Carrascosa	Mini Cooper	115.26 punts
Classe R	3r	G. Herlt – A. De Broca	Volkswagen Golf 1.8	122.92 punts
Classe R	10è	J. Mª Martí – J. Moreno	Seat 131 E 1600	498.04 punts

EL RACÓ DEL POETA: SALVADOR ESPRIU (1913-1985)



Salvador Espriu i Castelló (Santa Coloma de Farners, 10 de juliol de 1913 – Barcelona, 22 de febrer de 1985) fou un poeta, dramaturg i novel·lista català, considerat un dels renovadors, juntament amb Josep Pla i Josep Maria de Sagarra i de Castellarnau, de la prosa catalana de les fórmules noucentistes.

La producció literària d'Espriu és extensa, però cal destacar els llibres de poemes El cementiri de Sinera,

A Cementiri de Sinera, Salvador Espriu evoca un món perdut, la seva Sinera mítica des del record. Sinera és el nom que s'identifica, en l'obra d'Espriu, amb Arenys de Mar, d'on procedeix la seva família i lloc dels estius del poeta.

EL CEMENTIRI DE SINERA

Quina petita pàtria
encercla el cementiri!
Aquesta mar, Sinera,
turons de pins i vinya,
pols de rials. No estimo
res més, excepte l'ombra
viatgera d'un núvol.
El lent record dels dies
que són passats per sempre.

EXCURSIÓ MATINAL MOTO CLÀSSICA I ANTIGA PREVISTA EL 17 DE NOVEMBRE

Parc de l'Agulla, des d'on es farà la sortida

Motos clàssiques fent una sortida

Us comuniquem a tots els socis i amics motoristes que el dia 17 de novembre, posarem en marxa una excursió matinal, per a motos clàssiques i antigues, amb una variant sobre els altres ral•lis i és que aquí no farem pagar cap inscripció per participar, i tothom podrà passar per la carretera que vulgui , mentre es passin per uns controls establerts, les sortides seran de quatre en quatre per no col•lapsar la carretera , podran esmorzar allà on vulguin, i se'l podran portar si volen. La sortida serà des del Parc de l'Agulla de Manresa. Es sortejaran varis premis materials i es donarà un euro a tothom que porti els carnets degudament segellats. Així pensem tancar la temporada de proves..

Campionat Catalunya Clàssic Regularitat 2012
Prova: V Clàssic 3 Comarques - 07/09/2013

Cartell oficial de la prova

Martí i Santamaria 1rs Classe H-J

El 7 de Setembre Moto Club Manresa va fer un gran esforç organitzant el Ral•li Clàssic 3 Comarques, la intenció del club és intentar mantenir l'essència i l'existència del "Clàssic Regularitat", un dels campionats catalans pioners en la regularitat moderna per als vehicles clàssics, amb algunes novetats en quant a format i classificacions. Veurem si s'aconsegueix l'objectiu de que no desaparegui aquest campionat del calendari català, ja que la participació va ser bastant minsa, fet que no dóna gaire optimisme, tan sols 24 equips es van inscriure. Els pilots van sortir des de Balsareny, disposats a fer el recorregut de 217,56 kilòmetres, dels quals 166,7 eren cronometrats i estaven dividits en dos bucles que es repetien i que, al mateix temps cadascun, constava d'un tram amb mitjanes variables imposades i un altre tram enganxat amb la modalitat de calcar, aquestes novetats li van donar molt de ritme a la cursa, que es va acabar a quarts de tres de la tarda a la població de Balsareny, centre neuràlgic de la prova. Moto Club Manresa va alinear tres equips. El primer equip, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, va tenir una brillant actuació aconseguint la segona posició scratx i la victòria de la classe H-I. Aquest resultat va fer que el segon equip del Moto Club Manresa, format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta, amb el seu Seat 131 E 1600, aconseguint la catorzena posició scratx i la sisena de la classe G, se li atorgués el trofeu al primer classificat del nostre Club. El tercer equip, format per Joan Rubió Vendrell i Maria Pubill Cots, amb Seat 1430, van assolir la vintena posició scratx i la segona de la classe Gentleman (sense aparells, novetat en el Clàssic Regularitat). El guanyador scratx va ser l'equip del Club Mini Cooper, Joan Sastre i Joan López amb el seu Authi Mini Cooper 1300.

El Seat 131 i el Talbot dels equips del Club

Martí i Moreno 1rs classificats del nostre club

Campionat Catalunya Clàssic Regularitat 2012
Prova: V Clàssic 3 Comarques - 07/09/2013

CLASSIFICACIÓ DEL V RAL·LI CLÀSSIC REGULARITAT 3 COMARQUES				
Gentleman	1r	Xavier Cano-Anna Hontangas	Citroën Visa GTI	665,66 punts
Gentleman	2n	Joan Rubió-Maria Pubill	Seat 1430	13435,27 punts
Classe E-F	1r	Marcel·lí Martí-Carles Datsira	Seat 600	804,78 punts
Classe E-F	2n	José Lopez-Jesús Sánchez	Simca 1000	837,10 punts
Classe M	1r	Josep Cardona	BMW A8051	246,86 punts
Classe M	2n	Toni Janot	Vespa P200 E	497,14 punts
Classe H-I	1r	Ramon Martí-Ramon Santamaria	Talbot Samba	156,00 punts
Classe H-I	2n	Jaume Matas-Marià Cifuentes	BMW 323i	399,46 punts
Classe H-I	3r	Josep Cunill-Jordi Suriñac	Porsche 911	448,48 punts
Classe G	1r	Joan Sastre-Joan Lopez	Mini Cooper	71,92 punts
Classe G	2n	Vicenç Rosello-Joaquim Lloberas	Simca 1000 R	246,30 punts
Classe G	3r	Victor Salagaray-Coco Salagaray	Lancia Fluvia	416,86 punts
Classe G	6è	J.Mª Martí-Jordi Moreno	Seat 131 E	888,82 punts
SCRATX	1r	Joan Sastre-Joan López	Mini Cooper	71,92 punts
SCRATX	2n	Ramon Martí-Ramon Santamaria	Talbot Samba	156,00 punts
SCRATX	3r	Vicenç Roselló-Joaquim Lloberas	Simca 1000 R	246,30 punts

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620 , o al Sr. López 625529337 És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La

remi
rent, sl

VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA

93 875 22 99*

Servei
Post-venda

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

Pneumàtics
Guzmàn
TELF. 93 875 13 40
Prudenci Comellas, 38
08240 Manresa

CONTENIDORS
UNIÓN
Bermeo, s.l.
U.BERMEO
93 832 05 79
AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESES
93 832 05 79