



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 21 - ANY 2014

EDITORIAL



Hola amics, socis i simpatitzants, en primer lloc saludar-vos cordialment i anunciar-vos que aquesta temporada la comencem amb il·lusió i ganes de que sigui, si més no, com la passada, en la que es van assolir els paràmetres desitjats en lo referent a portar a terme les proves i esdeveniments que ens havíem fixat. Mitjançant la revista Traçada heu estat informats de les activitats fetes, totes amb força èxit esportiu, però com ja sabeu, econòmic no tant, però han sigut números assolibles pel Club.

Aquest any desitgem portar a terme, més o menys, les mateixes proves i si cal, afegir-hi algun altre invent que ja ens bull pel cap, potser no serà de gran rellevància, però servirà perquè els socis sense llicència hi puguin participar. Una altra prova en la que s'hi està treballant des de fa molt temps és la Pujada al Pont de Vilomara, una pujada que recordem els nostàlgics, i que farà gaudir als que n'han sentit a parlar. Esperem doncs, poder complir amb la fulla de ruta marcada i que els entrebancs, ò els dies baixos de moral no ens portin al desànim, perquè qui sap que farem i qui sap què passarà en aquests temps d'incertesa tant econòmica com moral.

Nosaltres, tenint el vostre suport, estem

convençuts que no fallarem, però esperem el vostre recolzament en totes les qüestions que afectin al nostre i vostre club.

Per finalitzar, encara que sigui amb una mica de retard, només ens queda que desitjar-vos a tots un bon any i una temporada més, ens fem nostre el lema de tirar endavant, perquè tenim un compromís amb el Club, amb els socis, i amb el món del motor de la nostre Ciutat.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehí, Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.

**93 832 05 79**

NOTÍCIES I PLANNING DE LA TEMPORADA

Hem retardat una mica la revista per així poder tenir la informació de la Pujada en Costa Callús Sant Mateu de Bages, i poder

incloure-la en el butlletí.

També us fem saber el Calendari Esportiu que pensem portar a terme aquest any 2014:

* Pel dia 17 de maig hi ha prevista la Rider 1000, de la que ja comptem amb més de 1000 inscrits.

* El dia 19 de juliol farem el Ral·li de Cotxes Clàssics i tenim previst que es faci una part de nit.

* El dia 5 de juliol col·laborarem en un Motor Show, organitzat pels amics del Motor de Sant Fruitós de Bages. Serà un ral·li per voltar per la ciutat amb proves assequibles per a tothom.

* El dia 21 de setembre tindrem L'Endurada del Bages.

* El 4 d'octubre la Pujada en Costa a Sant Feliu de Codines amb motos internacionals.

* El 12 d'octubre farem la Pujada al Pont de Vilomara en la categoria de cotxes.

* També oferirem d'altres col·laboracions, com la Pujada a Alp el 19 de juliol.

* Pel novembre farem una prova de Motos Clàssiques, com vam fer l'any passat, i esperem que tingui més èxit.

* I el 13 de desembre, com a festa de final de temporada, farem el tradicional sopar de Nadal.

RACÓ DEL SOMMELIER: Beneficis del cava per al cor



Un estudi suggereix que el xampany o cava, pres amb moderació, és bo per al cor

Una Investigació de la Universitat de Reading suggereix que dues copes de cava al dia poden ser bones per al cor i la circulació. Els investigadors han descobert que beure cava diàriament en quantitats moderades millora el funcionament dels vasos sanguinis.

El cava aconsegueix això augmentant la disponibilitat d'òxid nítric, una molècula activa vascular que controla la tensió arterial. El motiu de que sigui capaç d'induir aquests efectes és que conté polifenols, substàncies químiques vegetals procedents de raïms blancs i tintes utilitzades en la producció del cava.

Quan bevem cava, aquests polifenols s'absorbeixen en la circulació on són capaços d'actuar sobre el sistema vascular. En concret, sembla que retarden l'eliminació natural d'òxid

nítric de la sang, el que significa que aquest tindrà més temps per actuar sobre els vasos sanguinis i millorar així la circulació de la sang pel cos.

Uns nivells elevats d'òxid nítric en la sang, com a resultat de beure cava, poden tenir efectes beneficiosos, ja que a més d'augmentar el flux sanguini, poden ajudar a disminuir la tensió arterial i, amb això, les probabilitats de formació de coàguls sanguinis. Per tant, això reduiria els riscos de patir malalties cardiovasculars i apoplexies, però serà necessari realitzar més investigacions al respecte per determinar els efectes a llarg termini del consum diari de cava.

Segons el Dr. Jeremy Spencer, del Ministeri de Ciències de la Nutrició i l'Alimentació (Department of Food and Nutritional Sciences): "La nostra investigació ha demostrat que el consum al voltant de dues copes de xampany pot tenir uns efectes beneficiosos en el funcionament dels vasos sanguinis, d'una forma similar a l'observada amb el vi negre. Sempre recomanem un consum responsable d'alcohol, però el fet que beure xampany tingui el potencial de reduir els riscos de patir malalties cardiovasculars, com ara cardiopaties i apoplexies, és una notícia molt interessant".

ASSISTÈNCIA TROBADA BMW MOTORRAD DAYS A FORMIGAL - 6,7 i 8 de setembre 2013

La colla del Moto Club Manresa a la mostra que anualment fa la marca BMW a Formigal



Una bona colla de fervents usuaris de les moto BMW vàrem assistir a la trobada anual: BMW Motorrad Days, que es va celebrar els dies 6,7 i 8 de setembre a l'estació d'esquí de Formigal, a la província d'Osca i com cada any el nostre amic Àngel, de l'Hostal el Sarao d'Escarrilla, ens va acollir com si fóssim a casa.



Va ser un gran èxit de assistència

La pluja no ens va perdonar però, malgrat el mal temps, milers d'usuaris de motos BMW vam envair la zona per anar a la mostra. Aquesta trobada es sol instal·lar als grans pàrkings, que en temporada d'esquí, utilitzen els esquiadors per aparcar els seus cotxes. Allà s'hi pot trobar de tot, començant pels nous models de BMW, que fins hi tot es poden provar i tot tipus d'articles relacionats amb el tema, tant de complements com de roba, cascos, GPS i mil cosetes més, també es poden veure demostracions de pilots experimentats o escoltar les aventures de grans viatgers i així animar a futurs candidats a fer viatges guiats per països llunyans.

Aquesta trobada es va començar a fer a Vaqueria, a la Vall d'Aran, durant tres anys, després es va fer a Sierra Nevada, a Granada, tres anys més i ara ja fa quatre anys que es celebra a Formigal.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax. 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passoig de Pere III, 96, 1r
08240 Manresa

Assegurances especials per a vehicles de col·lecció (cotxes i motos)

SOPAR DE FINAL DE TEMPORADA MOTO CLUB MANRESA 14/12/2013

En aquest menjador del restaurant Can Ferrer vam poder gaudir d'un agradable àpat.



Un centenar de socis i amics del Moto Club ens vàrem reunir el dissabte 14 de desembre al Restaurant Can Ferrer per fer el sopar de final de temporada.

El Moto Club va oferir un obsequi als assistents: un bloc de notes junt amb un bolígraf pels homes i un fulard per les senyores.

Al final del sopar es van lliurar el trofeus d'agraïment als col·laboradors i es van sortejar nombrosos regals entre els assistents. Amb una bona gresca, els més animats vàrem acabar ballant als sons del músic que va amenitzar la vetllada.

Us animem a connectar amb la pàgina web del Moto Club, on podreu veure la totali-

tat de les fotos de la festa.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Emili Panosa amb Joan Molins lliurant obsequis



VIATGE MOTO CLUB MANRESA a SARDENYA SETMANA SANTA 2013

Arribada a Porto Torres amb el 1r vaixell de l'any



La colla de motos de carretera li ha agafat el gust al fet de fer una bona sortida per Setmana Santa, però en el 2013 queia molt aviat i després del mal temps que ens va fer l'any passat al Marroc, volíem fer un viatge més fàcil, pel que, després de debatre-ho entre nosaltres, ens vàrem decidir per anar a Sardenya, aprofitant que ara hi ha un vaixell que va directe de Barcelona a Porto Torres. I pel setembre, al cap de quatre dies comptats

de parlar-ne, ja agafàvem el vaixell per fer la prospecció sobre el terreny, amb la intenció de preparar el viatge per la colla.

Ara, un cop fet el viatge, podem dir que Sardenya és molt diferent quan encara està tot el tema turístic en marxa que a primers d'abril, quan no hi va cap turista i tot està mig tancat. Però nosaltres, desconexors encara d'aquesta realitat, hi vàrem anar amb tot l'entusiasme del món, buscant els monuments, pobles, hotels i racons més bonics on portar a la colla i el record que ens va quedar d'aquesta primera visita va ser, la llum i l'alegria de l'estiu.

També és important recalcar que els bons moments que passem amb aquests viatges fa que cada any vulgui venir més gent, i realment, anar tanta colla fa difícil bellugar-se amb agilitat. Però això és un fet que no ens desanima, si no que l'afrontem amb il·lusió. Bé, al final ens vam reunir 31 persones per fer el viatge, 17 motos i un cotxe, i per complicar-ho més, tres dones van venir uns dies després amb avió, per poder unir-se al grup on hi estaven els seus marits que anaven en moto, però



El grup davant de la roca Elefant, anomenada així per la seva forma

VIATGE MOTO CLUB MANRESA a SARDENYA

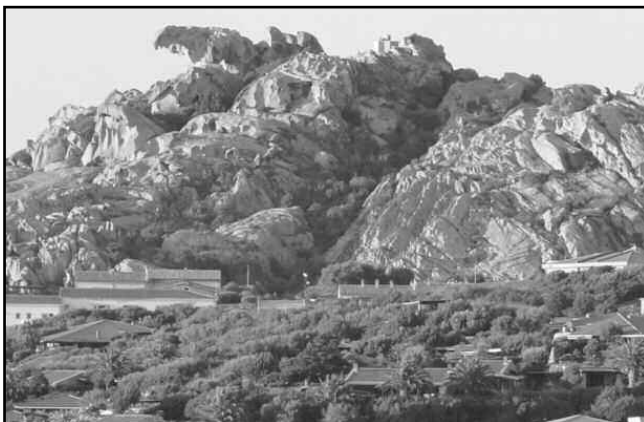
SETMANA SANTA 2013

tot ho vam lligar i planificar per que es pogués fer i endavant cap a Sardenya.

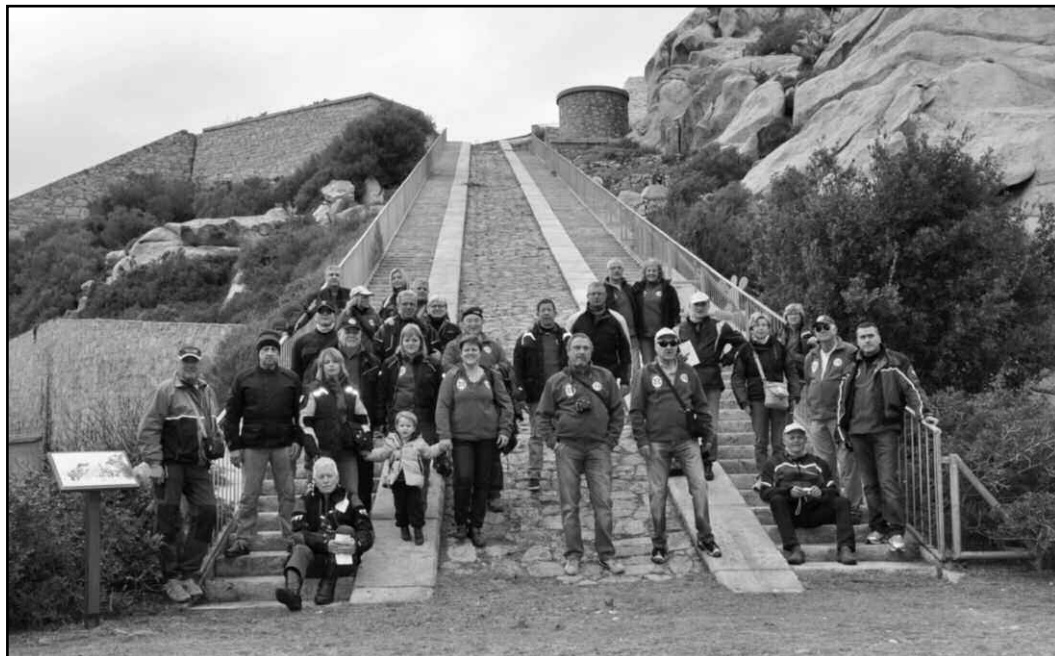
Vam agafar el primer vaixell de la temporada que parava a Porto Torres, sortia el dilluns 25 de març a les 22:15 h. del port de Barcelona i arribava a Sardenya a les 11:30 h. Un cop allà ens vam trobar amb un bon sol, i ràpidament ens vam dirigir cap a Castellsardo, a uns 35 km, del port, aquest bonic poble està penjat a la muntanya i al capdamunt hi ha el castell dels Dòria, allà teníem l'acomodació a l'Hotel Riviera, situat davant del mar, i a on vam aprofitar per dinar, després vam visitar el poble i el castell, va ser llavors, quan de sobte va començar a bufar un vent gelat que ens va mig constipar a la meitat. Al vespre vam anar a sopar a la Trattoria de Maria Giuseppa i ens vam menjar les primeres pizzes del viatge.

L'endemà, al sortir del poble, visitàvem la Roca Elefant, anomenada així per la forma que ha agafat aquest munt de lava, semblant

Dalt d'aquest cim hi ha la Roca de l'Os a Capo de l'Orso



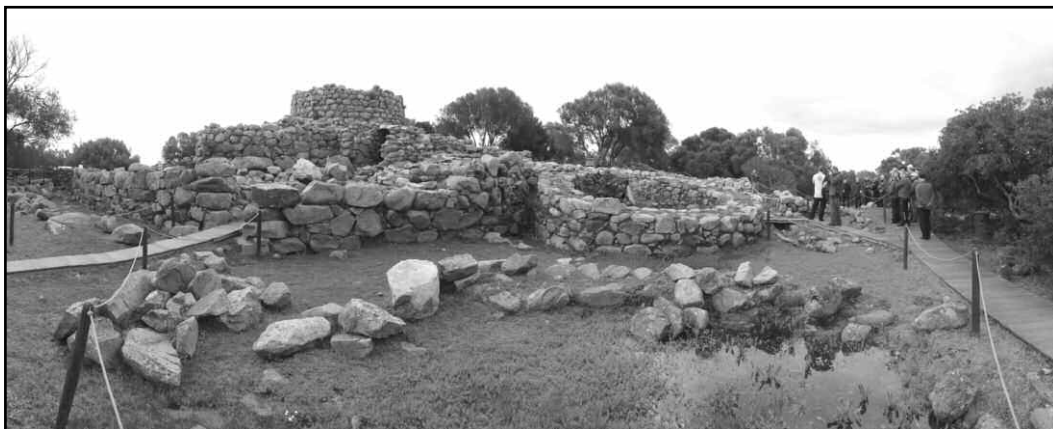
a aquest animal. Allà se'ns va unir la primera de les dones que havia d'arribar en avió, seguidament ens vàrem dirigir cap a Palau, famós port d'on surten els ferrys cap a l'illa Magdalena, on es troben les millors platges de la zona. Aquí teníem llogada l'estada a l'Hotel Piccada i el dinar al Restaurant del Zio Nicola, a la tarda vam tenir visita guiada a la Fortezza de Monte Altura, lloc on hi han les millors vistes del nord de l'illa.



Fortezza de Monte Altura, construïda al segle XIX, desde dalt d'aquesta rampa hi han les millors vistes

VIATGE MOTO CLUB MANRESA a SARDENYA SETMANA SANTA 2013

Zona arqueològica de La Prisgiona i Coddu Vecchju de Arzachena, de fa més de 3000 anys



El dijous al matí vam sortir amb les motos a visitar la Roca de l'Ós a Capo d'Orso, vam caminar una mica però va valdre la pena, seguidament ens vam dirigir a Arzachena, per anar a la zona arqueològica de La Prisgiona i Coddu Vecchju, on es troben les restes de la cultura nuràgica, amb edificacions i torres de pedra de fa més de 3000 anys. La pluja ens empaitava, però vam poder arribar al restaurant Il Vecchio Mulino, just abans de que ens descarregués a sobre, per cert, aquí el dinar va ser magnífic. Després vam tornar per la carretera de la costa Esmeralda, que ens va portar a Porto Cervo, on l'intrèpid Xavi "serp" es va banyar malgrat la fresqueta. Fet això, vam seguir per la badia Sardenia, passant per poblets preciosos. fins tornar a Palau on teníem l'allotjament.

El divendres era el dia de fer ruta i sortint amb un dia assolellat vàrem fer els 500 km. per les enredades carreteres d'interior fins a Bosa, al migdia ja érem a la zona de platja esperant poder dinar en un dels seus xiringuitos, però encara no estaven en marxa, malgrat tot, vàrem trobar un bon restaurant on un xef magnífic, sense tenir cap reserva, va fer-nos un risotto i unes postres de disseny sensorials per 28 persones en un no res.

Varen obrir l'hotel Baja Romàntica per nosaltres sols, com gairebé a tot arreu, érem els primers turistes de la temporada, amb les avantatges i els inconvenients que això suposa. Aquí se'ns van unir les altres dues dones que faltaven. Era Divendres Sant i al poble feien una processó de clares reminiscències catalanoaragoneses, provinents de l'època en que Sardenya pertanyia al regne d'Aragó. El cap de l'hotel ens va informar que la seva família tenia un bon restaurant al poble i ens va convidar a fer-hi un aperitiu perquè el coneguéssim, l'experiència va resultar excel·lent, però nosaltres ja teníem contractat un altre lloc, que quan el vam visitar el setembre era magnífic, però que ara el vàrem trobar molt lent i pesat, massa menjar i poca gràcia, vam



Davant de l'Hotel Baja Romàntica, que van obrir per nosaltres sols

VIATGE MOTO CLUB MANRESA a SARDENYA

SETMANA SANTA 2013

Façanes pintades com aquesta s'escampen per tot el poble de Tinnura

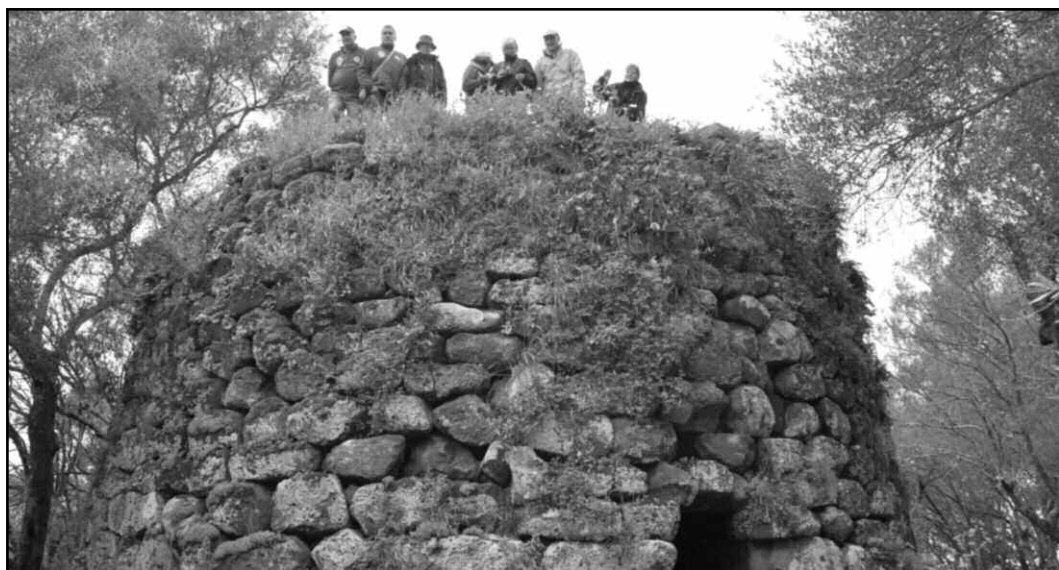


sortir mig emprenyats i desfent la reserva que teníem allà per l'endemà.

Ja érem dissabte, era el dia en que teníem de fer una de les excursions més maques en moto, però quan ens vam llevar estava plovent molt i no sabíem que fer, ja que el recorregut era força enrevessat i difícil, però a grans mals grans remeis, vàrem demanar a la direcció de l'hotel si podíem llogar un bus i ens el van aconseguir en un parell d'hores. Ja ens tens a tots en bus conduït per una noia molt competent. La primera parada va ser al poble de Tinnura, on tenen les façanes pintades

amb paisatges i escenes de pagesia, és veritablement espectacular i realista, aquí les fotografies eren obligades. Al continuar per les sinuoses carreteres, la conductora anava molt poc a poc, resulta que se li havia avariat la caixa del canvi i no podia canviar de marxes, molt lentament i amb molta habilitat va aconseguir portar-nos fins a la zona arqueològica de Santa Cristina, on teníem la visita a un dels monuments nuràgics més importants de l'illa: el pou

sagrat, i després el poble nuràgic i el poble cristià, realment la ruta i la visita va ser preciosa, però el temps no ens va acompanyar, la pluja i el fred no parava de fer-nos la guitza però, com que som tossuts, no vam desistir i ho vàrem visitar tot, després vam anar a dinar a la Ristoria da Gianky, mentrestant la nostra conductora havia trucat i ja li estaven arranjant el bus, a la tornada vam agrair haver llogat el vehicle ja que va ploure a més no poder. Al vespre vam anar a sopar al Restaurant del propietari de l'hotel, on ens van fer el millor menjar de tota l'estada a l'illa.

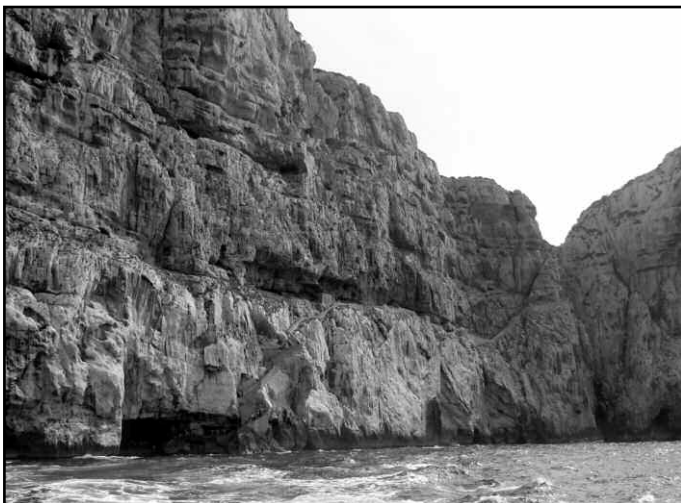


Capanna nuragica de més de 7 metres d'alçada de la zona arqueològica de Santa Cristina

VIATGE MOTO CLUB MANRESA a SARDENYA

SETMANA SANTA 2013

Entrada marítima a la Cova de Neptú, a la que també si arriba per dalt amb graons



El diumenge feia sol i tots vam anar en moto cap a l'Alguer, allà teníem reservat l'hotel Margherita, on vàrem deixar els paquets per dirigir-nos cap a la Cova de Neptú. Aquest lloc si pot anar en vaixell des de l'Alguer, entrant per mar fins als esculls, on hi ha l'entrada a la cova o bé acostant-se amb vehicle per terra i baixar els 650 esglaons fins l'entrada, això segon era el que volíem fer nosaltres, però en arribar ens vam trobar que el temporal de pluja dels dies anteriors havia fet malbé l'entrada i no si podia accedir ni per mar ni per terra, un altre entrebanc... i tot pel maleït temps, no ens va quedar més remei que tornar a l'Alguer per dinar i fer la passejada i visita de la ciutat.

Com a colofó del viatge, la pluja no ens podia faltar el dilluns, però no teníem elecció, teníem que agafar la moto, o sigui que, equip de pluja i cap a visitar la platja més famosa de l'illa: La Pelosa, una llarga platja de sorra blanca com el sucre, sembla Caribenya, i que a l'estar protegida per l'illa de l'Assinara pel davant, provoca que no hi hagi gairebé onades i l'aigua sigui molt plana. A l'estiu no s'hi cap de tanta gent que hi ha, però amb el dia plujós que feia se li esborrava totalment la bellesa que si llueix a l'estiu.

Seguidament vam anar a dinar al millor Restaurant de pescadors a Stintino, però resulta que el dilluns de Pasqua és el dia principal de les festes d'allà i estava molt ple, o sigui que malgrat tenir-ho reservat ens van fer esperar molt, i com que feia fred, ens van encendre estufes que vam fer servir per eixugar els equips i els guants que portàvem ben molls, (quan ja érem a Manresa ens van enviar un mail demanant perdó per l'espera i dient que quan tornéssim ens compensarien... a bones hores...). D'allà vam tornar cap a Porto Torres, a l'hotel Elisa, per esperar el vaixell de l'endemà i vam visitar el poble que, per cert estava tot tancat, ja que era la Pascueta (dilluns de Pasqua). Allà vam acomiadar-nos de les 4 dones i el nen, que marxaven en avió



Parada per gaudir de les vistes de l'àrea Marina Protégida del Capo Caccia-Isola Piana

VIATGE MOTO CLUB MANRESA a SARDENYA SETMANA SANTA 2013

Vistes de l'Alguer, ciutat tradicionalment de llengua catalana desde el repoblament de catalans el 1354



i ens en vam anar a sopar al Restaurant Piazza Garibaldi, per després anar a dormir, que l'endemà ens teníem de llevar a les 5 h. del matí.

El motiu de llevar-nos tant d'hora era per no tenir cap ensurt amb el vaixell, ja que sortia a 2/4 de 7 del matí, el problema era que la pluja seguia caient i a més es va aixecar un vent molt fort, que anava in crescendo a mesura que passava l'estona, feia tant vent que les onades passaven per sobre els molls, van haver de retirar els cotxes que hi havien esperant perquè no se'ls endugués l'aigua. La situació es va anar agreujant fins al punt de que ens van comunicar que el vent era de 75 nusos (aproximadament 140 km. hora) i el vaixell no podia entrar al port, que s'esperaria una estona, per si es calmava el vent i poder entrar, però l'estona passava i res no canviava, fins que al final van dir que posaven de límit fins a 2/4 de 12 i si el vent no afluixava, el vaixell marxaria cap a Barcelona, deixant la gent a Sardenya, això ens va espantar de veritat, molts havien fet ja un gran esforç agafant vacances fins al dimarts i tenien d'anar a treballar. Va ser una estona molt fomuda però Déu va tenir compassió i el vaixell va poder entrar a port. Vam pujar, estàvem cansats i refredats però ja érem

a dalt, ara! no us podeu imaginar com es bellugava l'embarcació durant la travessia, no les teníem totes, no. Però bé, no va passar res i malgrat el retard, vàrem aconseguir arribar a Barcelona el dimarts a la nit. Arribàvem a casa ja de matinada i per arranjar-ho ens va parar la Policia Local, suposo que una colla de motoristes per Manresa i de nit els hi deuria resultar sospitosos.

Conclusió de l'experiència del viatge a Sardenya: no hi aneu fora de temporada, és un lloc només d'estiu. És un lloc preciós però el temps no ens va acompanyar, sort que la colla val la pena i ens queden els records de les bones estones que passem junts.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Sopant al millor Restaurant de pescadors a Stintino

EL PERSONATGE: ENTREVISTA A PERE SALA MONTAÑA

Pere Sala mostrant part del seu Museu on intenta transportar al visitant a les dècades del 50, 60 i 70



Avui ens plau portar a la nostra revista una persona que, per les seves qualitats com a tal i com a soci de la nostra Entitat, es fa mereixedor d'aquest espai, es tracta del Sr. Pere Sala Montaña, al qui fem una petita entrevista perquè els nostres socis i simpatitzants tinguin unes pinzellades de la seva trajectòria comercial i també humana, de la que ens sentim honorats.

Se li han fet moltes entrevistes en les que expliquen algunes de les moltes activitats que fa, i no ens referim a les comercials que son infinites, sinó a les que tenen a veure amb la part humana, que són les més recollides i que creiem, sense desmerèixer les altres, que són les més importants.

Pere Sala Montaña va néixer a Sant Fruitós de Bages l'any 1931. Al 1932 ja va venir a viure a Manresa, on va cursar estudis al col·legi de La Salle, situat al carrer Infants, des del que va passar a estudiar el Peritatge Mercantil a l'Acadèmia Calmet, que estava situada a l'edifici de Sant Domènec "Cala Buresa". L'any 1946 el seu pare Manel Sala va obrir la primera botiga, de 100 mts², a la Muralla de Sant Francesc nº 20, llavors anomenada "Avenida del Caudillo nº86", amb el

nom d'Accessoris Manresa i que estava dedicada a la venda d'accessoris i recanvis del automòbil, tenia la representació oficial de pneumàtics Firestone-Hispania. Això va fer que als 15 anys ja estigués de cara al públic, compaginant estudis i treball, com era normal en aquells temps. També es dona la coincidència que l'any 1946 va ser fundada la nostra entitat, el Moto Club Manresa, una raó més per portar-nos a fer aquesta petita ressenya. L'any 1951 es van traslladar al número 13 del carrer Jaume I, ampliant l'activitat amb la venda de velomotors, motos i motocarros.



1946 - 1a instal·lació a l'Av. del Caudillo, 86

EL PERSONATGE: ENTREVISTA A PERE SALA MONTAÑA

1951 - Obertura al Carrer Jaume I, 13



A partir de les dècades dels 50 i dels 60, van ser representants de les marques de motos com Seter, Echasa, Ardilla, Peugeot, Ducson Sadrian, Roa, Ducati i també del microcotxe Biscuter Voisin, que va ser el primer en fer-se per un públic que ja esperava el desenvolupament de les quatre rodes a un preu econòmicament assequible. L'any 1956 varen muntar el taller mecànic separat de la botiga, en el carrer Carrió nº 56. L'any 1960 van ser nomenats agents oficials per les comarques del Bages, Berguedà i Solsonès, dels vehicles 4X4 Land Rover Santana, fabricats amb llicència anglesa, i per Metal·lúrgica Santana a Linares. L'any 1967 ja van fer un engrandiment més fort traslladant-se a la Pujada de la Cova, on van ampliar la venda de maquinaria Agrícola Santana. Al 1981 estenen les seves botigues de venda a la Carretera de Vic, fet que els obliga a posar ja, els tallers al carrer de Sant Cristòfol l'any 1984, i mantenint-ho fins al 2007, que van fer la unificació de tot el conjunt, passant-ho tot a un sol lloc, inaugurant així, les noves instal·lacions actuals al Polígon Industrial Els Dolors, carrer

1966 - Reformes al Carrer de Jaume I, 13



Sallent 43-49, que tenen un total de 11.000 mts2, i on ofereixen tots els serveis que agrupen les diferents empreses i marques actuals que tenen integrades al Grup Sala Team, que són: Accessoris Manresa - Suzuki, Accessoris 4X4 - Land Rover - Ranger Rover, Sala Motors - Volvo, Sala Cars - Seat i Mercamòbil Bages - Skoda.

Fem palès que, a dia d'avui, ha passat el testimoni de la direcció de l'empresa al seu fill Jordi Sala, que ja porta 40 anys al seu costat i que sap perfectament les necessitats del públic avui en dia, com també sap el que és una empresa gran, perquè a l'igual que el seu pare, ha viscut en primera persona tot el procés d'expansió, i al qui també, en alguna propera revista, us el farem conèixer amb un petit reportatge, sobretot centrant-nos en la seva faceta esportiva com a manager i participant de grans esdeveniments esportius que s'han portat a terme amb la seva participació i col·laboració.

Tornant al Sr. Pere, també volem fer esment de la seva vessant personal, com per exemple que, a més a més de la seva feina,



1957 - 1r taller de motos al Carrer Carrió, 56



1967 - Tallers al Carrer de la Cova, 2 i 4

EL PERSONATGE:

ENTREVISTA A PERE SALA MONTAÑA

1968 - Maquinària agrícola a la Via Sant Igansi



és un enamorat de la seva ciutat, Manresa, en la que ha sigut President del Montepio de Conductors del 1983 al 1987 i Regidor del Ajuntament des dels anys 1973 al 1979, i en els dos llocs va deixar l'empremta del seu bon fer, ja que va ser Regidor de Cultura en l'època de l'Alcalde Sr. Ramon Roqueta i com a president del Montepio de Conductors, va coincidir amb el 50é Aniversari de l'entitat, per el que, personalment va lliurar una insígnia al Rei Joan Carles al Palau de la Zarzuela, en commemoració dels 50 anys. També va ser President de l'IMCAE, en el cinquantè aniversari de l'Entitat, i ens fa constar de que està molt content d'haver col·laborat en assolir la construcció del nou local del Montepio, inaugurat l'any 1984.

Col·laborador i espònsor de moltes activitats, tant esportives com culturals, com per exemple: fires, bàsquet, caravanes de Reis, excursions de motos i en totes les activitats del motor, des del 1950.

Li hem preguntat al Sr. Sala si, per falta de temps, li ha quedat alguna activitat per fer, i ens ha respost que no, perquè sempre ha

Propaganda d'Accesoris Manresa en un camió



estat recolzat per la seva família, que l'hi ha fet més fàcil la feina, ens ha dit.

Una altra pregunta que li hem fet, ha sigut que després d'aquesta llarga temporada dedicant moltes hores al treball, si ens podia dir en que dedica ara el seu temps de lleure. I la seva resposta ha estat que, el temps d'oci en general, el dedica a la lectura, procurant estar al dia amb totes les notícies, principalment de la nostra terra, de l'esport i de la cultura, entre d'altres, i també el dedica a passar més temps amb la família, perquè ja li toca, després d'una llarga vida dedicada en gran part a una afecció de la que ha gaudit molt. I ens recalca que és amb el tracte personal amb el client on ha sentit més plaer, principalment en l'època que va dels anys 1950 al 1970, en que el seu objectiu era del client fer-ne un amic, i gaudir de la seva fidelitat, que en molts casos, té la satisfacció de que encara ara perdura, diu.

També una de les seves il·lusions actuals és exhibir el seu museu, ubicat en unes noves instal·lacions. La finalitat d'aquesta exposició és la de traslladar els visitants a la història de les marques, que en les dècades dels anys



1981 - Trasllat de l'exposició a la Carretera de Vic, 140

EL PERSONATGE: ENTREVISTA A PERE SALA MONTAÑA

1984 - Instal·lacions al Carrer Sant Cristòfol, 16



què tanta gent treballa esporàdicament per la nostre ciutat, fent sobresortir així, el seu nom per tot Catalunya en quasi totes les especialitats, i a la que m'adhereixo totalment, va dir amb tot orgull: "Som Manresans".

Sala posant l'insignia al Rei



1950, 1960 i 1970, comercialitzava Accessoris Manresa. Al local, a més de 50 vehicles exposats, hi té també, una extensa mostra de reportatge gràfic i audiovisual que representa tota la trajectòria i tota la història de la dinastia Sala, avui regentada per el seu fill Jordi, i també amb la incorporació dels seus néts Anna i Pau, que representen ja la quarta generació que s'integra a la empresa Sala Team

Nosaltres hem intentat transmetre una mica l'enorme perfil, tant humà com comercial, del Sr. Pere Sala. Fet realment difícil, perquè tal com hem apuntat, s'ha escrit molt sobre la seva biografia i nosaltres l'únic que hem fet humilment, és afegir aquest escrit com a petit record a tot el escrit d'ell fins ara. De totes maneres, si que voldria recalcar unes paraules que em va dir en la nostre xerrada personal, una frase que potser explica el per-

Accessoris Manresa va enviar 2 Suzukis al Dakar



Noves Instal·lacions per la seu central de 11.000 m2, ubicades al Carrer Sallent del Pol. Els Dolors

GRAN PREMI de MOTO GP a MOTORLAND ALCANYIS - 27/28/29 de setembre de 2013

Vistes de la curva del ircuit on estàvem situats, molt bona visibilitat



Us comuniquem a tots els socis i amics motoristes que, durant el mes d'octubre, posarem en marxa una excursió matinal, per a motos clàssiques i antigues, amb una variant sobre els altres ral·lis i és que aquí no farem pagar cap inscripció per participar, i tothom podrà passar per la carretera que vulgui, mentre es passin per uns controls establerts, les sortides seran de quatre en quatre per no col·lapsar la carretera, podran esmorzar allà on vulguin, i se'l podran portar si volen. La sortida serà des del Casino de Manresa i l'arribada també, es sortejaran varis premis materials i es donarà un euro a tothom que porti els carnets degudament segellats. Així pensem tan-

Molt satisfets de l'organització i els accesos



car la temporada de proves i de pas celebrar simbòlicament el Nadal per a tothom.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

EL RACÓ DEL CUINER: ELS FRUITS SECS:

Els fruits secs viatgen en el furgó de cua dels aliments. Les estadístiques mostren que el seu pes en la dieta és, com a mínim, escàs. El seu consum en els països mediterranis amb prou feines arriba als sis grams per persona i dia, una xifra que frega el insignificant si es té en compte que un grapat representa entre 25 i 30 grams. El principal motiu del seu desterrament culinari es fonamenta en la creença popular que nous, avellanes, pistatxos i qualsevol altra fruita seca contenen molt de greix i, per tant, moltes calories. I ja se sap: a més calories, més pes. No obstant això, estudis i assaigs clínics demostren que hi ha una relació inversa entre el consum de fruits secs i el guany de pes corporal. Fins i tot es creu, segons una investigació desenvolupada en 2007 per la Universitat de Navarra, que les persones que segueixen una dieta mediterrània amb alt contingut en fruits secs engreixen menys que els que no els ingereixen. Lluny de contribuir al sobrepès, la fruita seca són un dels grups d'aliments més complets. Aporten energia, proteïnes, vitamines, fibra i greixos saludables.

RECOMENABLES PEL COR

Els fruits secs, i en particular les nous, poden exercir un efecte preventiu de les malalties cardiovasculars, amb l'excepció dels fruits secs salats, com les pipes, per la seva aportació de sodi. Són grassos, d'això no hi ha dubte, però el seu greix és insaturat o, el és que el mateix, saludable. Per això, el seu consum habitual i moderat redueix els nivells de colesterol LDL (colesterol dolent), augmenta el colesterol HDL (beneficiós) i protegeix davant el desenvolupament d'arteriosclerosi. S'estima que consumir fruita seca 5 vegades per setmana redueix en un 51% el risc de patir un infart de miocardi. Aquestes propietats poden ser fins i tot més si els fruits secs s'incorporen a una dieta equilibrada com a substitut natural d'aliments rics en greixos saturats com la mantega, lactis sencers, embotits i productes de pastisseria elaborats amb mantega o pitjor encara, olis parcialment hidrogenats (greixos trans).

Consumir fruits secs 5 vegades per setmana redueix en un 51% el risc de patir un infart de miocardi



ENERGIA DE BUTXACA

Pel seu alt valor energètic, els fruits secs són aliats d'esportistes i persones el treball requereix una gran activitat física. I no només això. El contingut mineral dels fruits secs és superior al de la resta de fruites. Sobresurten pel seu alt contingut en magnesi, fòsfor, potassi, calci i ferro, indispensables per a un correcte desenvolupament corporal i de la capacitat intel·lectual. Per això estan especialment indicats per a estudiants i per a adolescents. La seva aportació d'oligoelements com zinc i seleni constitueix una potent acció antioxidant (són substàncies que protegeixen enfront dels radicals lliures, causants de l'envelliment i de malalties com el càncer). Quant a vitamines, les fruites seques no tenen en general de vitamina C però constitueixen una de les fonts vegetals més abundants en vitamina E, també de propietats antioxidants. A més, el seu contingut, relativament elevat, en fibra vegetal, afavoreix el trànsit intestinal i ajuda a prevenir el càncer de còlon.

Això sí, la digestió dels fruits secs és perllongada pel seu gran contingut de greixos. Per tal d'augmentar la seva digestibilitat, convé menjar-los crus o poc torrats (no fregits), no ingerir més de 50 grams i mastegar bé.

Són aliments que ajuden a prevenir malalties cardiovasculars, faciliten el trànsit intestinal i actuen com antioxidants

MILLORS CRUS

No només és convenient menjar la fruita seca crua perquè es digereix millor, un altre motiu de pes és que molts dels seus beneficis desapareixen quan es consumeixen fregits, salats i, en general, envasats

També s'ofereixen torrats, el problema és que així perden part de la vitamina E.

En el cas dels salats cal tenir en compte que el seu consum ha de ser moderat si es tenen problemes d'hipertensió o retenció de líquids.



Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

(14/9)-(5/10)-(19/10/13)- 6^a Prova: V Pujada Nocturna a Som
7^a Prova: VIII Ral.li Valls - 8^a Prova: XVIII Clàssic Tardor

R. Martí-R. Marquez al parc tancat de Tivenys



Las tres últimes proves eren decisives per la resolució del campionat en el cas del pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé, que al no haver participat en les dues primeres proves de les quatre que es fan a la província de Tarragona, i que tenen més coeficient que les quatre que es celebren a la província de Barcelona, si volia tenir opcions al títol de la classe Open de la Challenge, estava obligat a participar en aquestes tres últimes proves, totes elles ben diferents.

L'antepenúltima prova, organitzada el 14 de Setembre per Cucafera Ràcing Clàssics, era una pujada en costa nocturna de 9 quilòmetres, que unia les poblacions de Tivenys (on estava situat el parc tancat) amb Benifallet, s'havien de fer dues passades en cada sentit de la carretera, les mitjanes amb taules imposades per l'organització pels 21 inscrits (1 Moto, 6 cotxes classe Racing i 14 cotxes classe Open), l'únic participant i guanyador de la classe Moto va ser Edgar Mercader amb la seva BMW R80TS, el guanyador de la classe Racing va ser Joan M^a Piera i Anna Piera amb el seu Seat 127 i el guanyador de la classe Open va ser Francesc Rubio i Elisabet Castro amb Opel Manta GT, l'equip de Moto Club Manresa format per



Opel Manta de Rubio y Castro, 1rs Classe Open

R.Martí-J.M^a.Martí, 1rs classe Open a Valls



Ramon Martí Solé i Robert Márquez Acosta, amb el seu BMW 320i, van assolir la quarta posició de la classe Open.

La penúltima cursa del campionat, organitzada el 5 d'Octubre per l'escuderia Costa Daurada, era un ral·li de velocitat del campionat de Catalunya, en el que hi van encabir els 21 participants de la Challenge Intercomarques de Regularitat (12 cotxes classe Racing i 9 cotxes classe Open), la sortida, el reagrupament i l'arribada van fer-se a la població de Valls. El ral·li va estar molt ben estructurat, amb canvis de mitjanes en els 271 quilòmetres de recorregut, dels que 56 eren cronometrats i dividits en 5 trams: els dos primers, Prades i Farena, es repetien i per acabar, ja de nit, va tocar el selectiu cinquè tram de La Mussara. Els guanyadors de la classe Ràcing van ser Joan Roger i Joan Carles Torres, amb Renault GT Turbo, els guanyador de la classe Open van ser els de l'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Josep M^a Martí Solé, amb el seu BMW 320i, i que amb aquest resultat van passar a encapçalar la classificació de pilots de la classe Open.

La ultima prova del campionat va ser organitzada el 19 d'Octubre, per la Penya



El BMW 320i de R.Martí sortint de Valls

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics (14/9)-(5/10)-(19/10/13)- 6^a Prova: V Pujada Nocturna a Som 7^a Prova: VIII Ral.li Valls - 8^a Prova: XVIII Clàssic Tardor

Moreno i Martí amb els Piera al Classic Tardor



Automobilista Sant Hilari, hi va haver 54 inscrits (9 Motos, 28 cotxes classe Racing i 16 cotxes classe Open), el ral·li tenia 179 quilòmetres de recorregut, que es dividien en tres seccions, les quals tenien 10 zones de control, sumant un total de 85 quilòmetres cronometrats, sempre a la mateixa mitjana. La sortida, mitja part i arribada de la cursa va coincidir a la població de Sant Hilari de Sacalm, el guanyador de la classe Moto va ser en Edgar Mercader, amb la BMW R80ST, la victòria en la classe Ràcing va ser per la parella Manel Roura i Xavi Massachs, amb el Fiat 131 Abarth, i els guanyadors de la classe Open van ser Carles Juanpera i Pere Basora, amb el seu Pinifarina 124. Moto Club Manresa va alinear dos equips: El primer el formava Josep M^a Martí i Jordi Moreno, amb el seu Seat 131 E, assolint la tretzena posició de la classe Racing, mentre que

Martí/Valls amb el trofeu de 3rs al Clàssic Tardor



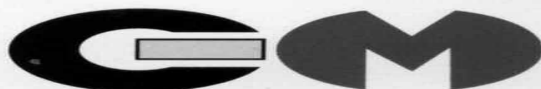
el segon equip va ser el format per Ramon Martí i Josep M^a Valls, que van aconseguir la tercera posició de la classe Open i amb aquest resultat el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé, es proclamava per segon any consecutiu, campió de la classe Open de la Challenge.



Juanpera/Basora 1rs en Open amb Pinifarina 124

RESULTATS FINALS 2013 DE LA II CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS

	CLASSE OPEN <i>Pilot/Copilot</i>	CLASSE RACING <i>Pilot/Copilot</i>	CLASSE MOTO <i>Pilot</i>
CAMPIONS	Ramon Marti / Pere Basora	J.M ^a .Alvarez / Albert Garcia	Edgar Mercader
SEGONS	Carles Juanpera / Josep Ribó	Juan M ^a Piera / Joan C. Torres	Josep Cardona
TERCERS	Gabriel Olivier / Elisabet Castro	Joan Roge / Anna Piera	Edo Falgas



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 4ª prova: VIII VOLTA A OSONA - 30/11/2013

BMW de R.Martí i R.Santamaria, 1r categoria A



Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el 30 de novembre l'última prova de la Copa Catalana amb la millor inscripció de l'any, ni més ni menys que 120 vehicles, dels quals 32 pertanyien a la categoria A (sense aparells de medicació) i 88 a la categoria B (amb aparells). Estaven disposats a fer el recorregut de 357 km, d'aquests 236 km eren cronometrats, amb sortida i arribada a Manlleu, i amb tres reagrupaments: Sant Julià de Vilatorrada, Vic i Sant Joan de les Abadesses. Els 12 trams en que es dividia la prova eren: El Ter 2,56 km, Tavèrnoles 3,76 km, Romagats 5,19 km, Collsaplana 18,66 km, Dos Colls 19,38 km, Sant Marc 15,52 km, Les Antenes

8,49 km, Muntanyola 6,95 km, Sentfores 7,84 km, i ja de nit, La Trona 14,12 km, Alpens-Les Lloses 36,30 km, i l'últim tram, la Volta de 99 km, que es va haver de suspendre per les condicions meteorològiques, doncs durant gran part de la prova va ploure, va nevar i va

Martí i Moreno del MCM , 67 de la categoria B



gelar.

El guanyador de la categoria B i de Scrax va ser l'equip del Clàssic Montseny Guillerries, format per Xavier Faixedas i Joan Jordan amb el seu SEAT 124 FL. El guanyador de la categoria A va ser l'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, assolint una meritoria tretzena posició scrax amb el seu BMW 320i, amb aquest resultat van aconseguir el tercer graó del podi de la copa catalana 2013 categoria A. Tot i haver guanyat les tres proves en les que van participar, els va perjudicar el sistema de puntuació de la copa, doncs premia més la participació que la classificació. L'altre equip de

Moto Club Manresa format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el seu SEAT 131 E, es van classificar en la seixanta-setena posició de la categoria B, amb aquest resultat van assolir la seixanta-cinquena posició de la categoria B en la copa 2013.



Martí i Santamaria, 1r en la Volta a Osona cat A



Martí i Santamaria, 3r en la Copa Catalana cat A

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 4ª prova: VIII VOLTA A OSONA - 30/11/2013

Concentració dels 120 vehicles participants a aquesta prova a la Plaça de Fira Bernardí de Manlleu



RESULTATS 8 VOLTA OSONA CLASSIC RAL·LI cat. A

1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	56,8 p
2n	A.Verdaguer-C.Molas	Renault 11T	69,2 p
3r	X.Esclusa-E.Exclusa	Seat 124 D	149,7 p

RESULTATS 8 VOLTA OSONA CLASSIC RAL·LI cat. B

1r	X.Faixedas-J.Jordan	Seat 124 FL	15,3 p
2n	M.Roura-X.Massachs	Fiat 131 A	25,0 p
3r	T.Sansa-K.Peralta	Seat 127	26,0 p

CLASSIFICACIÓ FINAL COPA CATALANA DE RAL·LIS DE REGULARITAT PER CLASSICS 2013

	PILOT / COPILOT CATEGORIA - A	
1r	Xavier Montesinos/Laia Montesinos	Renault Fuego
2n	Antonio Verdaguer/M ^{re} Jesus Giné	Porsche 944 T
3r	Ramon Martí/Ramon Santamaria	BMW 320i

	PILOT / COPILOT CATEG.- B	
1r	Pep Vives/Jordi Vives	Opel Kadett GTE
2n	JM ^{re} Alvarez/Kike Peralta	W golf-Seat127
3r	Toni Sansa/Cristian Cantarell	Seat127-127



CATALANADELADHESIU

produccionsgràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 · T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07·www.catalanadeladhesiu.com



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

XXVII EXCURSIÓ MOTOTURÍSTICA A PALAMÓS - 27/10/13

Vam dinar al restaurant Mar Bonic, d'en Jaume Panosa fill de l'Emili Panosa del motoclub



L'últim diumenge d'octubre i aprofitant que enguany el bon temps de l'estiu es va perllongar molt, el grup de motos de carretera vam fer una excursió cap a Palamós, un total de 10 motos amb 16 motoristes vam enfilem per carreteres interiors, per així, poder fer un bon acomiadament de la temporada. L'idea era bona, però com que molta gent va tenir el mateix pensament de sortir aprofitant la bonança, ens vàrem trobar amb boletaires, ciclistes, gent recollint castanyes i sobretot un fòtiment de cotxes als voltants de Viladrau, ja que hi feien la Fira de la Castanya, per sort, un cop passat aquest poble tot es va normalitzar.

Amb una calor d'estiu vam arribar a Palamós i no hi vam trobar gaire gent, per la majoria aquesta època ja és temps de muntanya. Ens vàrem dirigir al Restaurant Mar Bonic del Jaume Panosa, fill del fac-

tòtum del nostre Club: Emili Panosa. Ens va preparar un bon dinar i vàrem fer molta gresca, però com que era el primer dia del canvi d'hora i la tarda cau molt ràpid, vam tornar cap a casa d'hora, a mig camí se'ns va fer fosc i vam notar força fresca, s'acabava el temps de les excursions llargues amb moto aquesta temporada, ja vindrà la primavera per tornar a viatjar.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Vam gaudir d'un bon àpat encara amb un temps propi de l'estiu

EXCURSIO MATINAL DE COTXES 4 X 4 de 60km. - 19/01/2014

30 amics vam fer un recorregut de 60km



El diumenge 19 de gener el nostre soci Josep Maria Riu va organitzar una excursió de cotxes 4x4 per les nostres comarques.

Una trentena d'amics ens vàrem trobar a les 7 del matí per fer una excursió amb un recorregut d'uns 60 km, tot seguint el road book que havia confeccionat amb gran cura

El soci Josep M^a Riu va crear el Road Book



l'organitzador. Ho vam acabar amb un bon esmorzar al Restaurant el Pou de Calders i amb un entretingut final de festa amb una demostració d'habilitat de conducció, on els millors conductors del nostre club es varen poder lluir.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Després d'un matí de conducció vam anar tots a esmorzar al restaurant El Pou de Calders

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

INICI TEMPORADA 2014 DE REGULARITAT PER CLÀSSICS: 3 proves

Martí recollint la placa de campió a Cardedeu



1ª prova:

1ª VOLTA A LA VILA DE CARDEDEU

Els dos equips habituals de Moto club Manresa, ja sigui per dates, per reglament o per pressupost, aquesta temporada no seguiran assíduament cap campionat, tot hi així, es van inscriure en la 1ª prova puntuable de la III Challenge Intercomarques, organitzada pel Grup 5 Clàssic Rally el dia 25 de Gener. 56 inscrits (3 motos, 17 classe O, 36 classe R), 160 km de recorregut dels quals 109 eren cronometrats i dividits en 4 trams (Cardedeu-Parpers, Orrius-Llinars, La Garriga i Marata) en els que si feien dues passades, una de dia i l'altre ja de nit, amb sortida, mitja part i arribada a la vila de Cardedeu on, en acabar la cursa, es va fer l'acte de lliurament de premis del campionat de l'any passat. El equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu Talbot Samba, van assolir una bona sisenà posició de la classe R, mateixa posició en la classificació scratx. L'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el seu Seat 131 E 1600, van aconseguir



Salinas-Codinachs 1r Scratx amb un Seat 1430

Cartell del 3r Berguedà ral·li Clàssic



la vint-i-novena posició de la classe R, de la que en va ser guanyador l'equip format per Joan Salinas i Joan Codinachs amb Seat 1430 FU 1600, també guanyador de la classificació scratx. El guanyador de la classe O va ser en Francesc Rubio i Elisabet Castro amb Opel Manta 2.0 i el guanyador de la classe M en Manel Roura amb Honda Africa Twin 650.

2ª prova:

III BERGUEDÀ CLÀSSIC RAL·LI

La escuderia Històrics, juntament amb Bartesport, van recuperar aquest ral.li que des del 2010 no es celebrava i tot i que no puntua per cap campionat, 63 inscrits es van presentar, tots en categoria única disposats a fer els 267 km de recorregut, dels quals 136 eren cronometrats i dividits en 11 trams: (Buidasacs, Gargallà, La Foradada-La Mina-El Gall, El Jou, Falgars, Sant Jaume de Frontanya, Alpens, La Costa dels Gats, Olost, La Guardia i Graugès) Com a novetat, el segon i el vuitè tram van ser tancats al transit. La sortida a les 12 del migdia des de la vila de Casserres, mitja part a Castellar de N'Hug i



63 vehicles esperant la sortida en el Berguedà

INICI TEMPORADA 2014 DE REGULARITAT PER CLÀSSICS: 3 proves

Martí-Valls amb Talbot Samba al parc tancat



final a Gironella ja ben entrada la nit. Moto Club Manresa tan sols va alinear un equip, el format per Ramon Martí Solé i Josep M^a Valls Monell amb el seu Talbot Samba, que estaven fent una bona cursa dins dels Top Ten de una classificació molt igualada, fins que en el tram 10 un error de navegació els va fer caure a la cinquantesima posició final. El guanyador de la prova va ser l'equip format per Joan Salinas i Joan Codinachs amb Seat 1430 FU 1600, seguit molt de prop per l'equip format per Eduard Poveda i Victoria Carrascosa amb Volkswagen Golf.

3^a prova:

III COPA BMW CLÀSSICS

La secció BMW del Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el dia 1 de Març la seva prova anual exclusiva per vehicles BMW de més de 25 anys i amb la peculiaritat de que tots els equips inscrits no poden portar cap aparell de mesura modern, tan sols el comptaquilòmetres del cotxe i un cronòmetre. Una

L'Equip del Moto Club Manresa en la copa BMW



trentena de participants van sortir a quarts d'onze del matí des del concessionari de la marca a Sant Fruitós de Bages, disposats a fer els 130 km de recorregut, dels quals 69 km eren cronometrats i dividits en 7 trams: (Viver, Montdarn, Casserres, Mal pas, La Nou, Avellanosa i Malanyeu) amb un petit reagrupament a la carretera de Berga a Vilada, per arribar al final de la cursa a la Nou de Berguedà a quarts de tres de la tarda. Moto Club Manresa va inscriure el equip format per Ramon Martí Solé i Josep M^a Martí Solé amb el seu BMW 320i, que en van ser els guanyadors absoluts de la prova, dominant-la de principi a fi, doncs van acabar la cursa amb tan sols 55,1 punts, deixant molt lluny el segon classificat, en Txema Cots i Isma Calvo del Berguedà Racing, que amb el seu BMW 325i van fer 155,2 punts, Roger Garcia i Xavier Graner, també de Moto Club Manresa, amb el seu BMW 320i van assolir una bona sisena posició amb 338,8 punts.



Cartell i Bmws participants d'aquesta III Copa



Ramon i Josep M^a Martí 1rs de la III copa BMW

COPA CATALANA - RAL·LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: XIII NOCTURNA - 29/03/2014

Cartell Oficial del Clàssic Regularitat Nocturna



El 29 de Març del 2014 Clàssic Motor Club del Bages va organitzar amb èxit la 1ª prova puntuable per la Copa Catalana de regularitat de clàssics d'aquest any. Hi van córrer 110 participants, 37 d'ells de la categoria A (sense aparells de mesura) i la resta, de la categoria B (amb aparells). Van anar sortint a partir de dos quarts de dotze del matí del passeig Pere III de Manresa, per fer els 346 km de recorregut, dels quals 220 km eren cronometrats i dividits en 11 trams: Sant Mateu, Vallmanya, Hostal Nou, Madrona, Altés, Montpol, Sant Ponç, Valldeperes, Prades, Aleny i Castelltallat, durant el recorregut hi van haver dos reagrupaments, un al museu de la Moto

L'equip Martí - Santamaria rebent el 1r premi



de Basella i l'altre a Cardona. El ral·li va acabar arribant a quarts de nou del vespre a Santpedor, el guanyador de la cursa va ser l'equip de l'escuderia Vinaròs Hot Club, format per Juan Luis Redó i Pau Miralles amb el seu Volvo Amazon 121. Moto Club Manresa va inscriure dos equips: bon resultat pel format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, doncs van ser els guanyadors de la categoria A i van aconseguir la trenta-tresena posició scratch, l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el seu Seat 131E, van assolir la seixantena posició del grup B i la setantena en scratch



A dalt Martí- Santamaria. A baix Redó- Miralles

Resultats categoria A			
1r	R.Martí-R.Santamaria	BMW 320i	54,2 pts
2n	J.Danés-J.Vilaseca	Opel Kadett	56,5 pts
3r	J.Galtés-J.Galtés	Opel Manta GTE	100,9 pts

Resultats categoria B			
1r	J.L.Redó-P.Miralles	Volvo Amazon 121	16,0 pts
2n	E.Poveda-V.Carrascosa	Volkswagen Golf	17,8 pts
3r	T.Sansa-K.Peralta	Seat 127	20,2 pts



Josep Mº Martí - Moreno amb el seu Seat 131E

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

2ª prova: III VOLTA AL MARESME 26/04/2014

R. Martí amb el debutant Toni Grau a Port Balís



El Grup 5 Rally Clàssic va organitzar el 26 d'abril del 2014 la segona prova puntuable de la Challenge Intercomarques d'aquest any. La sortida, la mitja part i la arribada, com cada any es van fer a les instal·lacions de Port Balís de Sant Andreu de Llavaneres, com a novetat, aquest any hi va haver una altra mitja part al circuit de Sills i el ral.li va ser més llarg. Tenia 354 km de recorregut, dels quals 146 km eren cronometrats i dividits en 14 trams: Torrentbó, Vallalta, Hortsavinyà, Torrentbó 1, Breda, Buixaleu, Sant Grau, Brunyola, Osor, Pla de Arenas, Ravell, Grions, Fogueres i Montalt. Hi van córrer 58 participants, 6 d'ells de la classe M, 22 de la classe O i 30 de la classe R, en la que Moto Club Manresa alineava dos equips:

L'organització gestionant la sortida dels cotxes



el format per Ramon Martí Solé i el debutant Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, que quan lluitaven entre els top ten, una averia mecànica en el tram de Sant Grau els va fer abandonar, i l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el seu Seat 131 E, que van aconseguir la trentena posició scratx i la dinovena de la classe R, de la que en va ser el guanyador i al mateix temps guanyador scratx, l'equip del Automòbil club d'Andorra format per José Mª Álvarez i Alberto García amb Volkswagen Golf GTI, el guanyador de la classe O va ser el equip format per Francesc Rubio i Elisabet Castro amb Opel Manta i el guanyador de la classe M va ser Josep Cardona amb la BMW R 80 ST.

Òptica

Ribera

15% de descompte

a tots els socis

i simpatitzants del

TELÈFON: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35

e-mail: opticaribera@gmail.com

XVI PUJADA CALLÚS-SANT MATEU de BAGES

Campionat Catalunya de Muntanya 06/04/2014

Jordi Galofré, amb Speed Car GT 1000, guanyador de la Pujada, on els temps van ser molt igualats



La 16a edició de la Pujada de Callús a Sant Mateu de Bages, es va celebrar ahir amb molt èxit, tant de públic com de participació. La prova, organitzada pel Moto Club Manresa i puntuable pel campionat català de muntanya, va reunir un gran nombre d'aficionats a la part alta del circuit. El bon temps va ajudar a que el dia fos molt animat, i només hi va haver un accident, en el què el pilot no va prendre mal i només es va interrompre durant uns instants la prova.

Un total de 47 vehicles van participar al llarg del matí en les diferents etapes que va tenir la pujada. El millor temps del dia el va aconseguir Jordi Galofré, de l'Escuderia Lleida, que va finalitzar en la primera posició. D'altre banda, l'Escuderia Penedès Competició va quedar en el primer lloc de la classificació final per equips. En la categoria de Turismes, victòria per a Gerard de la Casa, amb el seu habitual Seat Córdoba WRC EVO II.



Gerard de la Casa 1r en turismes (Seat Córdoba)



El traçat i el paisatge d'aquesta prova meravellen

remi
rent, sl
**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**
☎ 93 875 22 99* c-e


**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

XVI PUJADA CALLÚS-SANT MATEU de BAGES

Campionat Catalunya de Muntanya 06/04/2014

CLASSIFICACIÓ OFICIAL DE LA PROVA

Clt	Dor.	Escuderia	Cognoms i nom	Grup	Cursa 1	Cursa 2	Temps	Diferència
1	2	Escuderia Lleida	Galofré Vicente Jordi	CM	* 2:42.589	2:44.476	2:42.589	
2	4	Automòbil Club d'Andorra	Plaús Bosa Ramon	CM	2:42.929	* 2:42.811	2:42.811	0.222
3	6	Sakana Motorsports	Ordoki Arkaitz	CM	2:44.232	* 2:43.152	2:43.152	0.563
4	1	Escuderia Penedés Competició	Munné Vila Francesc	CM	2:44.340	* 2:43.715	2:43.715	1.126
5	5	Francisco Egozkue	Egozkue Francisco	CM	2:47.309	* 2:44.743	2:44.743	2.154
6	3	Escuderia Penedés Competició	Sifres Boté Christian	CM	* 2:46.950	2:47.595	2:46.950	4.361
7	7	Escuderia Penedés Competició	Grau Sogas David	CM	2:53.608	* 2:52.351	2:52.351	9.762
8	14	Baporo Motorsport	De La Casa Ubach Gerard	A	2:54.776	* 2:54.603	2:54.603	12.014
9	8	Escuderia Mollerussa	López González Albert	CM	* 2:54.613	2:56.963	2:54.613	12.024
10	15	Escuderia Osona	Salvans Bartrons Joan	A	2:57.141	* 2:57.126	2:57.126	14.537
11	27	Luis Aguilera Álvarez	Aguilera Álvarez Luis	A2	3:04.670	* 3:01.632	3:01.632	19.043
12	9	Automòbil Club d'Andorra	Mesas Martos Domingo	CM	* 3:02.405	3:03.411	3:02.405	19.816
13	16	Biela Club Manresa	Jurado Oliveras Félix	FX	* 3:03.153	3:03.310	3:03.153	20.564
14	17	Moto Club Igualada	Marsol Martínez Miquel	FX	* 3:04.261	3:08.873	3:04.261	21.672
15	10	Motor Club Sabadell	Roda Faura Marc	CM	* 3:05.096	3:07.308	3:05.096	22.507
16	20	Biela Club Manresa	Pérez Soto Florià	FX	3:07.448	* 3:07.166	3:07.166	24.577
17	18	Escuderia Penedés Competició	Arrufat Solé Antoni	FX	* 3:08.812	3:10.754	3:08.812	26.223
18	19	A Fondu Competició	Vega Campaña Santi	FX	3:10.173	* 3:10.143	3:10.143	27.554
19	33	A Fondu Competició	Morilla Sergi	TP	3:11.454	* 3:10.418	3:10.418	27.829
20	21	Escuderia C.D. La Garroba	Marín Barris Xavi	A2	3:14.086	* 3:13.506	3:13.506	30.917
21	11	Escuderia Penedés Competició	Torrentó Thierry	CM	* 3:14.801		3:14.801	32.212
22	32	A Fondu Competició	Soler Carrió Oriol	TP	* 3:16.649	3:17.224	3:16.649	34.060
23	31	Biela Club Manresa	Torrellardona Antoni	TP	3:29.416	* 3:19.456	3:19.456	36.867
24	12	Automòbil Club d'Andorra	Darné Claude	HR	3:22.672	* 3:21.085	3:21.085	38.496
25	24	Escuderia Lleida	Rosell Masons Ramon	A2	3:22.685	* 3:21.624	3:21.624	39.035
26	35	Motor Club Sabadell	García Pérez Joan	H	* 3:21.795	3:23.572	3:21.795	39.206
27	39	Escuderia Motor Terrassa	Bellmunt Centeno Joan	H	* 3:22.122		3:22.122	39.533
28	38	Automòbil Club Ronçana	Sierra Hernandez Daniel	H	* 3:22.473	3:26.019	3:22.473	39.884
29	23	Escuderia Mollerussa	Sió Melero Antoni	FX	* 3:23.227	3:26.613	3:23.227	40.638
30	40	Moto Club Igualada	Guixà Jaume	H	* 3:25.023		3:25.023	42.434
31	22	Escuderia C.D. La Garroba	Vila Subirós Ramon	XN	* 3:25.560		3:25.560	42.971
32	28	Escuderia Mollerussa	Ruiz Garcia-Uceda Miquel	XN	3:28.445	* 3:26.936	3:26.936	44.347
33	44	Automòbil Club d'Andorra	March Vives Christian	H	3:29.100	* 3:27.150	3:27.150	44.561
34	41	Escuderia Costa Daurada	Serral Olmedo Miquel	H	* 3:30.242		3:30.242	47.653
35	30	Joves Pilots A.C.A.	Bartumeu Garcia Jaume	FX	3:32.038	* 3:30.943	3:30.943	48.354
36	37	Escuderia Garroba	Soler Casals Àngel	H	3:44.598	* 3:43.299	3:43.299	1:00.710
37	42	Escuderia Costa Brava	Alonso Soms Josep	H	3:44.797	* 3:44.789	3:44.789	1:02.200
38	34	Motor Club Sabadell	Pedra Barri Jordi	H	* 3:48.290	3:51.221	3:48.290	1:05.701

 **Sala Team**
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com



Sala Cars



Accessoris Manresa



Accessoris Manresa 4x4



Sala Motors



Mercamòbil Bages

MOTOCALÇOTADA 2014 A EL MASET DE MONTBRIÓ DEL CAMP - 23 de març

La colla del Moto Club Manresa al davant del restaurant El Maset de Montbrió del Camp



Complint amb el ritus anual, el diumenge 23 de març vàrem sortir una colla amb les nostres motos a fer la tradicional calçotada, enguany el lloc escollit va ser el Restaurant El Maset de Montbrió del Camp, on vàrem arribar després de fer una ruta de 170 km per les revirades carreteres de l'interior de Tarragona i així poder fruit de les nostres motos després d'un hivern que se'ns ha fet molt llarg.

Els calçots i la salsa van ser de primera, així com l'atenció del personal. Ens han quedat ganes de tornar-hi un altre any per poder gaudir de tan bona companyia.

Ara ja pensem en les properes sortides, que seran per Setmana Santa i estiu. Ja tornem a estar en temporada de moto, només ens falta que faci bon temps.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Els calçots, la salsa i l'atenció rebuda al restaurant van ser esplèndids. Tenim decidit tornar.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



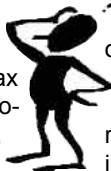
JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club



Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros.

GLASSDRIVE®

& Vidre Racing

JA FA 14 ANYS QUE SOM AL C/SACLOSA



Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837 (de 8 a 22h)

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució de vidres

Repair & Go
QUICK ON SITE AUTO GLASS REPAIR

Reparació de vidres



Enfosquiment de vidres



Unitat mòbil



Tallers especialitzats



Cobertura nacional



Concertat amb totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA
C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Cami de Pedret, 3
Tel. 93 822 31 53



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale *EH* *FELT* **GIANT**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70