



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 22 - ANY 2014

EDITORIAL



Tots els socis i amics del Moto Club us heu adonat de que aquesta última revista ha tardat molt de temps en sortir, volem explicar el perquè d'aquestes tardança. En principi, no hi ha cap raó important, però com sabeu, la revista no està feta per professionals que hi poden dedicar un temps estipulat, sinó que és la veu dels companys que han anat a fer un ral·li, o una excursió a fora de les nostres contrades, i a nosaltres ens agrada que vosaltres, socis i amics, sapigueu les coses que es van fent, i veieu com es va treballant perquè el club no decaigui. A ells els hi hem de donar les gràcies per explicar-nos les seves experiències perquè tots nosaltres en puguem gaudir, però ens hem trobat que alguns dels col·laboradors habituals s'han retirat de la competició i d'altres els hi falta temps per donar-nos més suport. Un exemple del que us dic és que tenim un apartat de "Cartes al Director" i fa molt de temps que ningú ens hi escriu res, això que moltes vegades era utilitzat per fer alguna que altra crítica, totalment necessàries pel bon funcionament d'un club, aquesta absència de correspondència ens fa pensar que potser no la trobeu prou interessant.

Alguns ens han dit que en una revista de motor no queden bé apartats com "La cuina" o "El Racó del Poeta", o tampoc d'altres coses que no tinguin a veure amb el motor, la nostra opinió, que pot ser equivocada o no, és que en una revista de club i càpiga tot el que sigui d'interès, com acudits o d'altres coses que parlin de la vida normal i que es complementin amb la nostre afició al motor, que és la base que ens fa moure.

Socis, això us ho explico per demanar-vos que si teniu alguna cosa per explicar, com sortides fetes els diumenges o sortides culturals que us fan gaudir de bons moments sobre la moto o el cotxe, no dubteu en escriure'ns explicant-nos-ho, perquè nosaltres transmetri-

em encantats les vostres vivències que segur que tots trobaríem interessants.

També m'agradaria destacar l'estranya emoció que vaig sentir a l'anar al ral·li de motos antigues de Monistrol, un ral·li que cada any està més arrelat en el món del motorisme d'antigues i clàssiques. És un bon ral·li que està avalat per una bona organització, doncs el que amb va sorprendre va ser veure que tenien com a mínim 60 controls i 2 persones per encreuament per evitar que es perdessin els corredors. És aquí quan em vaig desanimar, veient la solidaritat d'un poble envers a una prova i comparant-lo amb el desenchant d'una ciutat com Manresa, que has de recórrer als teus amics personals per que t'ajudin, ja que els socis que ens podrien ajudar no se n'assabenten de les nostres necessitats i perquè nosaltres tampoc hi podem posar tot l'empeny que es requereix.

Però aquesta realitat no ens fa flaquejar, si més no, fins ara tan sols és el comentari de moltes tertúlies que, com a molt, s'acaben dient: "Tot ho farem com més bé puguem".

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

JA FA 14 ANYS QUE SOM AL C/SACLOSA



Servei
d'urgències
els 365 dies
de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Unitat
mòbil



Tallers
especialitzats

Repair & Go
QUICK ON SITE AUTO GLASS REPAIR

Reparació
de vidres



Cobertura
nacional



Enfosquiment
de vidres



Concertat amb
totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA
C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Camí de Pedret, 3
Tel. 93 822 31 53

NOTICIES D'INTERÉS: XII ENDURADA DEL BAGES - 28/09/14



El 28 de setembre i com ve sent habitual cada any, Moto Club Manresa organitzarà la XII Endurada del Bages, del Campionat de Catalunya, que competeix dins l'especialitat de la Copa Catalana Endurades.

Es durà a terme on s'ha fet últimament, a Can Canadell, Calders.

L'inscripció s'haurà de fer a través de la Federació Catalana de Motociclisme. Al Sr. Xavier Llasat. Tel - 934151184

NOTICIES D'INTERÉS: NOVA PROVA AUTOMOBILÍSTICA



El 26 d'octubre volem fer una trobada de cotxes amb un recorregut a l'estil Rider 1000, d'uns 230 km. Com en la prova de motos, hi hauran uns punts de pas amb un control que acreditarà el teu pas per la ruta marcada, la qual podrà escollir-la cada participant, sempre d'acord amb unes coordenades que hi hauran a la web i que es facilitaran un cert temps abans de la prova, per així poder estudiar el recorregut i adaptar-se'l cadascú a les seves possibilitats o fer-lo més adient a les característiques del cotxe.

Aquesta prova es farà el mes de octubre, la data s'acabarà de confirmar a la web, substituirà al Ral·li de Cotxes Clàssics que havíem anunciat a l'anterior revista i que volíem fer-lo de nit. Hem decidit anul·lar aquesta prova per la quantitat de ral·lis que ja es fan i que ocupen totes les dates disponibles. Nosaltres sempre havíem programat en la primera o segona setmana de setembre el nostre ral·li,



però degut a la intromissió d'alguns, que no tenen cap respecte envers als demés, s'han apropiat d'aquestes dates per fer d'altres ral·lis, i nosaltres no hem volgut entrar en cap disputa, i els hi desitgem tota classe de ventura en les seves proves.

L'humilitat un dia ens hauria de portar el premi de no pensar que tots som estranys o més que els altres, perquè el nostre esport, l'automobilisme, no es mereix que perdem el temps en coses banals com aquestes.

L'any vinent ja tenim en cartera un altre modalitat de ral·li pensada, esperem i desitgem que no surtin entrebancs, ni de dates ni d'altres tonteries. D'aquesta manera tindrem la possibilitat de estar una altra vegada amb vosaltres, perquè amb el que no deixarem de creure és amb l'amistat, i això si que us ho assegurem, que per part nostra, no la perdreu. Us desitgem unes bones curses en tots els ral·lis que participeu.



Sala Team

GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



SUZUKI

Accessoris Manresa



RANGE ROVER

Accessoris Manresa 4x4



VOLVO

Sala Motors

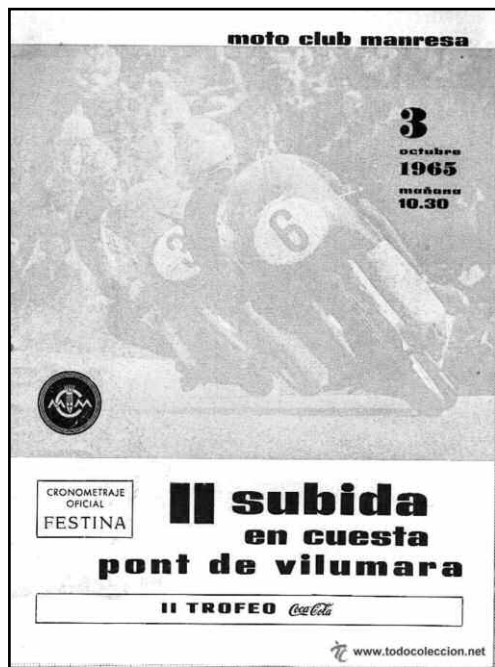


SKODA AUTO

Mercamòbil Bages

NOTÍCIES D'INTERÉS:

PUJADA EN COSTA PONT DE VILOMARA



Cartell de l'any 1965 de la pujada de motos

Us comuniquem que encara s'estan portant a terme gestions amb la companyia d'autopistes per tenir els permisos necessaris per fer el nostre nostàlgic projecte de la Carrera al Pont de Vilomara. Una prova que per fer-la necessitem el recolzament de molta gent, entre ells vosaltres, per fer de controls i d'altres feines que aniran sortint per muntar aquesta prova.

La sortida serà com com abans, des del Pont de Vilomara, però ja es sortirà des de la carretera de Rocafort, la primera rotonda es farà en carrera i llavors trobaran, a meitat de

la recta, una xicana per reduir la velocitat, es continuarà fins a les rotondes de l'autopista, que es faran al revés per donar més vistositat a la carrera, seguidament es sortirà de la corba de les "mercetes" per trobar-se una altra correcció del traçat, i així no tenir-ho tan recte, després s'arribarà a la corba de les canyes i es farà la paella normal, però es continuarà per la pujada i s'anirà a fer la rotonda per arribar a la meta, que estarà situada al mig del carrer de sortida del polígon Bufalvent. Després, en fase de desacceleració, s'arribarà a la part de la baixada, per així, quan passi el cotxe de tancament, es pugui arribar més ràpidament a l'altra cursa.

Desitgem oferir-vos aquesta esdeveniment perquè al menys tothom, jove i no tan jove, pugui gaudir de les sensacions que dona tenir una carrera a casa seva. Aquesta és una cursa que encara ens dona temps per poder perfilar els detalls que sempre fan falta en una prova, ja que sempre s'ha d'anar millorant i innovant per satisfer a tothom.



Aquesta es la corba de "La Paella" del Pont de Vilomara, a finals dels 70 o principis dels 80



NOTÍCIES D'INTERÉS: HAPPY NIGHT

Aquesta carta és per informar-vos d'una prova que farem amb motiu de la Festa Major de la Ciutat de Manresa, el dia 06 de setembre, com a colofó de la mateixa i en la que hi podrà participar tothom que vulgui o que s'hagi quedat a la ciutat aquests dies de festa, ja que no li caldrà cap llicència ni cap altre requisit.

Es tracta de una sèrie de proves que tindran com a objectiu aconseguir uns punts que es donaran als guanyadors de les mateixes. La sortida serà des de Manresa i es tindran que buscar uns controls amb unes pistes donades i es tindran que portar uns objectes que se'ls hi demanaran en els controls, entre mig hi haurà unes proves a fer, tals com gimcanes, natació, mecànica i textos de memòria, que afegirem a la puntuació dels controls.

Aquestes proves seran optatives i tindran un guanyador cada una d'elles, ja que seran cronometrades, la puntuació serà d'un punt per segon. La penalització a la renúncia d'algunes d'aquestes proves serà de 150 punts.

Es donarà un record a tots els participants, i una distinció als tres primers de cada prova. Es podrà participar en cotxe o moto i es podrà anar acompanyat o sol, els companys s'hauran d'inscriure per poder optar als premis.

Tot això s'acabarà de matinada amb un petit sopar o costellada. Així s'acabarà aquesta prova anomenada Happy Night, que desitgem que sigui un èxit i es pugui portar a terme en propers anys. Esperem que el boca a boca i el Whatsapp circulin força i siguem una bona colla per poder tancar la festa Major amb una prova simpàtica i oberta a tothom.

ANNULACIÓ RAL•LI DE COTXES CLÀSSICS

En l'última revista vàrem publicar una llista de proves previstes per aquest any. Vam posar que el dia 19 de juliol faríem el Ral•li de Cotxes Clàssics que ja teníem preparat, però hem desistit a fer-lo degut a la quantitat de ral•lis i diferents campionats que es fan. La decisió l'hem presa després de parlar amb diferents pilots catalans, habituals en aquests ral•lis, i que ens han fet veure que no val la pena organitzar-lo perquè hi participaria poca gent i clar, seria una llàstima moure una sèrie de gent voluntària per fer una prova que no satisfés a ningú. Són realitats que lamentem, ja que cada dia ens porten noves sorpreses, però ens hi

hem de adaptar i potser no fer tantes coses serioses i de tanta feina, per després no haver de fer-nos enrere. Apel·lem a aquella frase que diu: L'empresa pot variar l'ordre del programa segons les circumstàncies



www.transmarsol.com

**TRANSPORTS
MARSOL**

info@transmarsol.com

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

REFLEXIONS

Sóc membre d'aquesta entitat i moltes vegades penso en el moment que vivim i em provoca un mal estar que suposo és nostàlgia d'un pas-sat que no tornarà mai més, i em pregunto si el que trobo a faltar eren les actituds d'aquells temps, que pel meu parer, eren més bones que les actuals. Abans la gent era més participativa en les coses que es feien a la nostre ciutat, tant en projectes de barris com de més envergadura, amb festes lúdiques, tradicionals, i ajudant a d'altres col·lectius a portar a terme el muntatge de qualsevol esdeveniment.

Estic veient i per això la meua reflexió, que per la gent i el que és més preocupant, per part de la joventut actual, que no tota, ja que per sort n'hi ha molta que es desvii per ajudar amb coses solidàries, però com deia, veig que per a ells, el que impera en qualsevol cosa que es fa és el materialisme, el què cobraré, el què en trauré o el què hauré de fer, i això, com he dit, antigament no es feia, tot era col·laboració i amb unes ganes desinteressades per part de la gent de participar, que donava satisfacció només d'estar dins l'organització que portava a terme l'idea o cosa que es volia fer realitat.

Avui, segons el meu parer, aquesta ciutat es mou com quasi totes que són una mica grans, amb tarannà de poble, això sí, gran. Es parteix de l'idea que tothom vol ser el rei de casa seva, i per això, moltes vegades hi han persones que organitzen coses, que encara i fent-ho de bona fe, deixen de costat el col·lectivisme que porten a terme les Entitats, i que moltes vegades són també beneficiaries dels Ajuntaments i Estatuts



Oficials que ens regeixen avui en dia.

No vull fer una crítica, sinó una reflexió que pot ser equivocada, però que em fa pensar, tal com he dit abans, si aquesta és la forma d'actuar que s'imposarà a tot arreu, i si tindrem encara el temps suficient de subsistir per veure si tot es reconduïx i canvia, i podem tornar a gaudir de temps com els passats, que torno a repetir, no tot era bo, però sí que la gent era diferent, i un dels motius d'aquesta diferència era l'ensenyament a les escoles, encara que molts avis que conec no ho volen entendre, però jo personalment penso que, encara que abans hi havia molta religió i molts temors en tot, era millor que el llibertinatge d'avui en dia, que porta l'apatia a una joventut que ho té tot i que s'avoreix amb qualsevol cosa, i els porta a una desconexió total, he dit i insisteixo, que no tots els nois i joves, per sort, els hi passa això, però sí que ho he observat en moltes famílies.

Aquesta reflexió està aquí posada, com podria estar la vostra, només us fa falta escriure'ns mitjançant carta o mail, i explicar-nos els vostres pensaments o experiències, així tindriem tots plegats punts de vista més amplis de qualsevol tema que ens féssiu saber. Tots els escrits seran benvinguts i si se us acudeix alguna idea, no dubteu en comentar-nos-la, doncs sempre estarem disposats a fer realitats els vostres somnis, encara que semblin una utopia, ja que el nostre desig és fer projectes que compleixin les vostres expectatives, perquè d'aquesta manera, no només estariem contents d'engagar-los, si no que també, estariem complint les nostres d'expectatives.



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

VIATGE MOTO CLUB MANRESA A ALGARVE-SETMANA SANTA 2014

El grup de 19 persones que el 12 d'abril ens vam trobar a Cal Xavi per esmorzar i marxar cap a Algarve



El temps passa molt de pressa, de nou Setmana Santa, i al nostre grup de motoristes els hi ha agafat el gust de fer un viatge turístic per aquestes dates. Aquesta vegada volíem fer força kilòmetres i per això vam decidir escollir com a destí l'Algarve portuguès.

El dissabte 12 d'abril, 19 persones en 13 motos, ens vam trobar al Frankfurt Cal Xavi per esmorzar i sortir, en direcció a Igualada, cap a Tarragona, fent la ruta dels trucs per pagar el menys possible d'autopista, aquest dia teníem de fer una bona tirada i no la podíem evitar, abans d'entrar a la circumval·lació de València, a l'àrea de servei de Sagunt, teníem encarregada una paella per així agafar forces sense perdre gaire temps, vàrem continuar direcció Madrid sortint direcció Ciudad Real, per fer les combinacions d'autovia corresponents per anar al nostre primer destí: Tomelloso, abans d'arribar, el temps ens va obsequiar amb un temporal d'estiu, amb pluja, vent, pedra i sol, perquè no oblidéssim que anàvem en moto, però nosaltres ni cas i cap a l'Hotel Paloma, al bell mig del poble, on la seva diligent directora Lola Mena ens va acollir i ens va oferir un magnífic sopar.

El diumenge 13 d'abril, ruta per carreteres interiors, on circulàvem gairebé sols, dinar a un petit restaurant i més endavant parada a l'última àrea de servei abans d'entrar a Portugal per fer benzina, on vàrem coincidir amb Felipe González, que anava amb la seva segona dona i els seus guardaespalles i que es veu que feien la mateixa ruta. Aquest dia el nostre destí era Évora, ciutat monumental i Patrimoni Mundial de la Humanitat per la seva història, un cop allà, cap a l'Hotel Ibis, al peu de les muralles, i un cop aposentats, passeig a peu per la ciutat i sopar al restaurant típic Giraldo, de la plaça principal on la colla va descobrir el "vino verde".



Capella dels ossos a Evora, feta al segle XVI per un monjo franciscà

VIATGE MOTO CLUB MANRESA A ALGARVE- SETMANA SANTA 2014

A la teulada de la Catedral d'Evora, d'estil romànic i gòtic



Passejant de nit pels carrers d'Albufeira



El dilluns 14, recorregut pels monuments d'Evora, sobretot la seva famosa Capella dels Ossos, construïda amb milers d'ossos, realment impressionant, després la catedral, el temple romà... i seguidament, dinar a l'aire lliure als carrers de la ciutat antiga i cap a buscar les motos, ja que ens quedaven 200 km. per arribar al nostre destí principal: la ciutat costera d'Albufeira, on teníem reservat tres dies a l'Hotel Cerro Alagoa, de la cadena Vila Galé, i que està situat al mig de la ciutat moderna, amb vistes al mar. Passeig per la ciutat antiga i la seva platja, a la que s'hi accedeix per un túnel o per un ascensor, ja que el poble està situat sobre els penya-segats de roca i després, sopar a un dels molts restaurants d'aquesta ciutat turística per excel·lència.



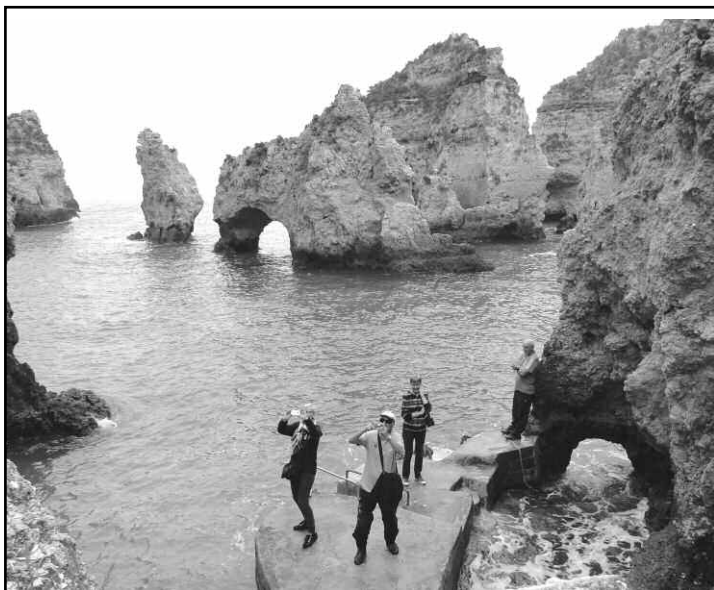
Hotel Cerro Alagoa de la cadena Vila Galé, a Albufeira



Platja d'Albufeira, amb el poble de fons. Ciutat turística amb més de 40.000 habitants

VIATGE MOTO CLUB MANRESA A ALGARVE- SETMANA SANTA 2014

Les roques foradades de Ponta de Piedade, on amb bon temps ho hauríem gaudit amb barques



El dimarts 14 teníem programada una excursió al punt més occidental de l'Algarve, al Cap Sant Vicenç i a la fortalesa de Sagres, situat sobre espectaculars parets de pedra sobre el mar, hi havia una mica de boira i feia fresqueta, el clima atlàntic es així. Seguidament cap a Lagos, a dinar al Restaurant Adega da Marina, especialitzat en peix i a la tarda a Ponta de Piedade, per veure les roques foradades, tot baixant una infinitat d'escales, llàstima de la mala mar, ja que quan fa més bon temps, hi han barquetes que fan el recorregut per entre les illetes i les coves de la costa. Al arribar encara vàrem tenir temps d'anar a la piscina coberta de l'hotel a fer un bany i una sessió de sauna o bany turc. Un bon sopar a base de carn a la pedra i seguidament, gresca



Fortalesa de Sagres, al cap de Sant Vicenç, està dalt d'un penyasegat



Aparcant les motos a Tavira, en mig de la Plaça principal

als bars musicals on un company ens va obsequiar amb una demostració de rock, ja se sap "els vells rockers no moren mai", la colla es va contagiar del gran ambient amb ganes de passar-ho bé.

El dimecres 15 vàrem pujar del mar a la muntanya, a la Sierra de Monchi-que d'uns 1000m a d'alt de tot a Foia, on hi ha les antenes que donen servei al sud de Portugal, des d'allà es pot veure tot l'Algarve, això si, sempre que no hi hagi boira. Després ens vàrem dirigir a Tavira, ciutat costera de terres baixes, amb infinitat d'illetes davant la costa que la protegeixen de les onades i a les que s'hi arriba amb transbordadors, per anar a la platja i menjar peix als xiringuitos, allà no hi ha cotxes i tot es fa a peu. Nosaltres vàrem aparcar les motos al mig de la plaça principal i, com que és un lloc de pescadors, vam anar a dinar un bon arròs caldós de lla-màntol a l'aire lliure, aprofitant el sol i la calor d'aquell dia, per pair el dinar vàrem agafar

VIATGE MOTO CLUB MANRESA A ALGARVE- SETMANA SANTA 2014

En ruta per les carreteres d'Algarve



el trenet turístic, que ens va fer un vol per la zona monumental i retorn a Albufeira on teníem la base. Al vespre de nou sopar i gresca.

El dijous 16 ens vam dirigir cap al poble de Villareal de San Antonio, al costat del riu Guadiana i que fa frontera amb Espanya, és un poble molt turístic, on hi ha moltes excursions des d'Espanya per comprar roba de casa feta amb cotó de gran qualitat i productes típics portuguesos. Allà es van afegir a la colla els nostres amics Xavier i Esther, que aquest any no podien fer festa tots els dies, però no es van voler perdre's l'ambient i van fer 1.400 km per reunir-se amb la colla, amb

El tradicional plat d'Algarve és la "Cataplana"



ells ja érem 21 persones i 14 motos. Feia molt sol i vam dinar la famosa "cataplana", típica de peix a la plaça del poble. Seguidament vam anar cap a la nostra nova etapa: Aracena, fent la ruta vàrem travessar les Mines de Riotinto, a les que donen nom les aigües vermelles, per les restes del ferro de les antigues mines a cel obert, que modelen un paisatge realment especial. Ja ens esperaven a l'Hotel Los Castaños amb la taula a punt d'un magnífic sopar amb material de la terra. Al vespre hi havia processons amb l'ambient andalús, que les fa tan especials, vam tenir espectacle fins a la matinada amb un temps d'estiu.



Processó d'Aracena que solen fer per Setmana Santa i que tenen ambient andalús

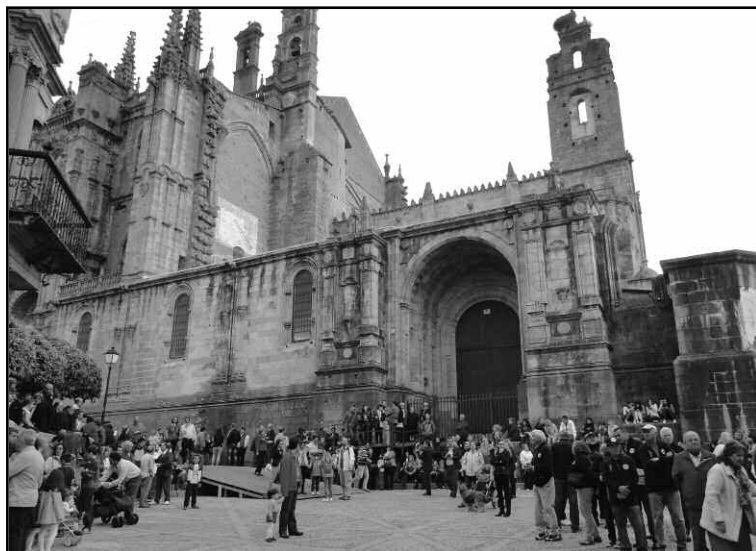
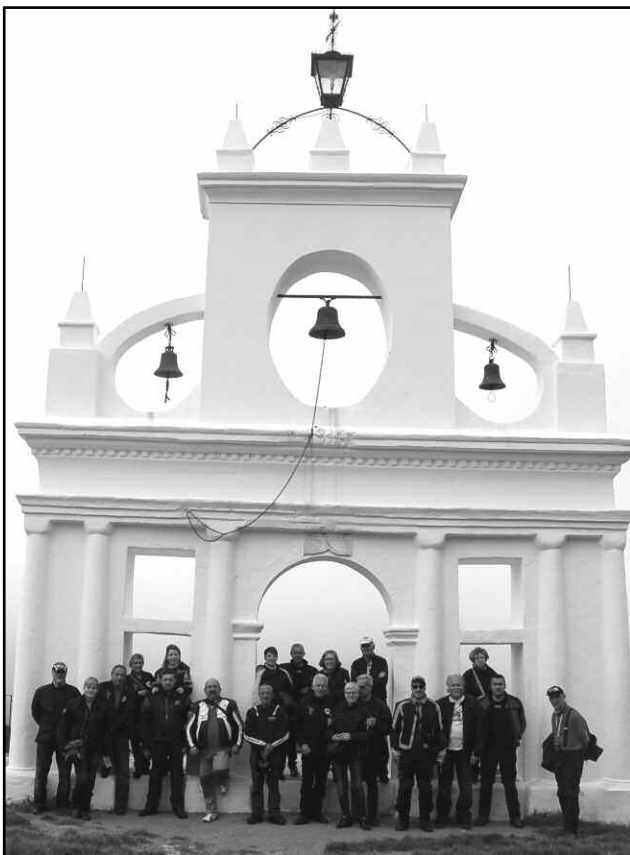
VIATGE MOTO CLUB MANRESA A ALGARVE- SETMANA SANTA 2014

Campanari de Penya Arias Montano, anomenat així en honor al famós humanista que hi va viure

El divendres 17 excursió per la "serrania" dels voltants, dirigint-nos cap a la Penya Arias Montano, per seguidament, visitar la Mesquita d'Almonaster la Real, aquest dia ja feia més fresqueta. Tornada a dinar a Aracena un arròs d'ibèrics boníssim i a la tarda visita a la Cova de les Meravelles, per la que és famós el poble, a l'estil de la del Drac de Mallorca. Al vespre més processons davant mateix de l'hotel.

El dissabte 18 el destí, la ciutat de Plasencia a l'Hotel Azar, vàrem dinar pel camí, poc abans d'arribar i a la tarda, com que l'hotel estava una mica apartat de la ciutat i passava el bus per davant, vàrem agafar-lo i a voltar per la ciutat monumental, també feien processons i al vespre cap a l'hotel a sopar.

El diumenge 19 ruta per Segòvia amb parada al castell del Barco de Ávila, dinar a Villacastin i cap a l'Hotel Eurostar, als peus de l'Aqüeducte. Tarda de visites als monuments i fotos. No podíem passar sense fer el típic porquet al forn i vàrem contractar un bon sopar a Casa Cándido, amb



Esperant la processó davant de la catedral de Plasència

tot el ritual oficiat pel fill del famós Cándido, lectura dels permisos dels reis medievals i tall del porquet amb un plat llençat al terra a l'acabar, per posar un soufflé amb gelat i merenga flamejat, un bon final de festa.

Ja érem dilluns 20 i teníem de tornar a casa, el dia va començar amb bon temps, però es va anar complicant fins l'hora del dinar a Tarazona, al Restaurant Las Brujas de Becquer, al continuar ens vam trobar molt trànsit als voltants de Saragossa, seguidament pluja i més i

VIATGE MOTO CLUB MANRESA A ALGARVE- SETMANA SANTA 2014

Bona perspectiva de l'Aqüeducte de Segòvia (esquerra) - Alcàsser de Segòvia (dreta)



més trànsit fins arribar a l'Eix, els problemes típics de circular per Setmana Santa, només els vam notar l'últim dia, ja que la ruta de tot el viatge va ser molt fàcil, malgrat els 3.300 km fets en total.

El dissabte 28 de juny vàrem fer un sopar per lliurar als assistents del viatge el DVD resum de totes les fotos i vídeos fets entre tots i que serà el record dels bons dies passats junts.



Sopar al restaurant Casa Cándido de Segòvia



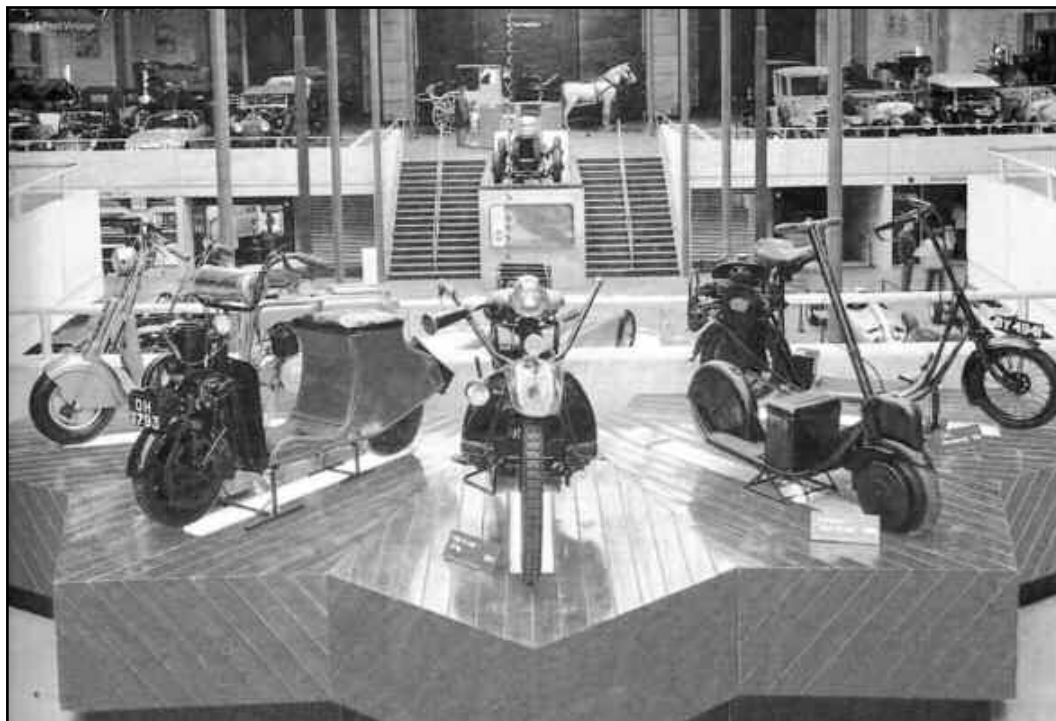
Ritual per tallar el porquet rostit a Casa Candido

Ja són 5 anys de sortides per Setmana Santa, aquest any ha sigut tot molt fàcil, però intens i agradable, cap incident, tothom s'ho ha passat bé, però malgrat que hi ha hagut anys amb mal temps i amb incidents, amb aquesta colla es pot anar a tot arreu, ells i elles, són bons motoristes, forts, valents, bons amics i solidaris, gent amb ganes de passar-ho bé, ja ens en pensarem un altre viatge per la propera Setmana Santa. Amics fins l'any vinent!!!!

Vicenç Coma i Cecília Térmens

REPORTATGE: L'ORIGEN DELS MUSEUS DE LES MOTOS

British National Motor Museum de Beaulieu, a Hampshire



Quan es fa una investigació sobre l'origen dels Museus de les Motos, s'ha de nomenar a l'anglès Edmund Dangerfield, director de la revista "The Motor" en l'època eduardiana, ja que va ser ell qui va fundar el primer museu dedicat exclusivament a la motocicleta. L'exposició va ser oberta al públic londinenc el maig de 1912, a Oxford Street. Es va tractar, sens dubte, d'una iniciativa notable destinada a documentar una part de la història de la motorització en una època en que aquesta tot just començava. Avui, un vehicle que tingui deu anys interessa molt poc, però en aquells temps el progrés tecnològic era tan ràpid que les màquines de 1902 exposades en el Dangerfield Museum semblaven antediluvianes. Entre les peces més interessants figurava la primera quatre cilindres de la història del motociclisme, dissenyada el 1985 pel coronel Capel Holden; la "1899 De Dion tricycle", presentada pel comte de Caernavon, i dos tricicles de vapor.

Encara que meritòria, l'idea de Dangerfield tingué poc èxit i, el 1914, la col·lecció va ser

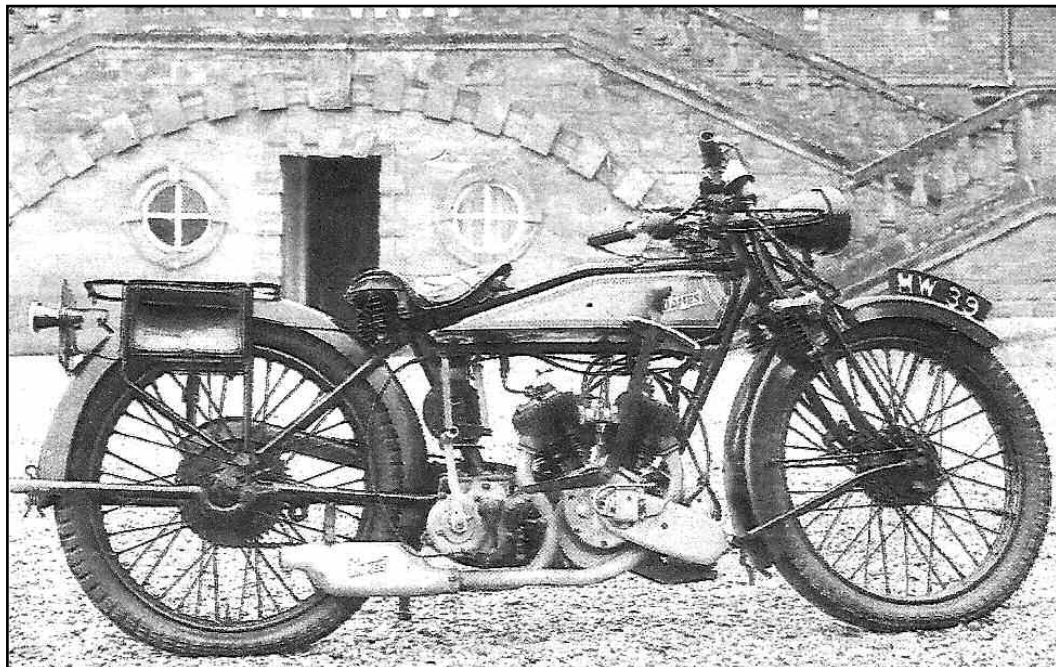
traslladada al Crystal Palace, que al començar la guerra va ser convertit en centre d'ensinistrament. Les motos exposades varen ser retirades; algunes es van conservar, però d'altres varen envellir en un petit magatzem a prop de Charing Cross.

Per trobar un altre museu de la moto, amb característiques igualment importants, s'ha de donar un salt endavant en el temps fins arribar a la creació de le British National Motor Museum de Beaulieu, a Hampshire. La secció dedicada als vehicles de dues rodes està plena de tresors. Hi ha, per exemple, l'únic exemplar conegut d'una moto fabricada a Lyon, una "Derouzière" de 1907, un prototip "Royal Enfield" quatre cilindres de 1919, mai fabricat en sèrie, així com un prototip "Watsonian" de 1.000cc i una curiosa "Norton" de 1954. En total, hi ha exposades a Beaulieu 60 motocicletes que, per nombre i interès, fan d'aquesta col·lecció una de les més completes i tècnicament interessants que pugui visitar el públic.

Similar en certs aspectes però diferent en

REPORTATGE: L'ORIGEN DELS MUSEUS DE LES MOTOS

James 500 de 1923 de la col·lecció anglesa de Stanford Hall, a Leicestershire. Es troben allà algunes motos de turisme i una 50a d'exemplars de competició, entre ells la NLG que va guanyar la primera carrera desenvolupada a Brooklands i la Norton "Beartuned" 350 reconstruïda després de l'accident en el T.T.



d'altres és la Harrah's Automobile Collection de Reno, a Nevada. Són molts els models exposats, però donat el clar predomini dels productes de la indústria local, l'interès tècnic és menor. Per descomptat, qui desitgi investigar sobre les "Harley-Davidson" i les "Indian", trobarà aquí un lloc ideal, ja que hi ha vuit exemplars de les primeres, provinents del període de 1912 a 1942, i quinze de les segones, de 1908 a 1953, inclosa una esplèndida "Collegiate Fam" de 1928. Entre les motos no americanes, destaca una "Militaire" de 1914 amb rodes articulades i quatre cilindres en línia.

Un caràcter excepcional envolta la col·lecció de Stanford Hall, a Leicestershire. Al costat d'unes poques motos de turisme n'hi han una dotzenade carrera, entre elles la "NLG" que va guanyar la primera prova de Brooklands, i la "Norton" que va triomfar, en les de la seva classe, en el primer T.T. Allà es possible reconstruir el procés d'evolució tècnica de les "Norton" a través de models significatius de 1927, 1932, 1947, 1951, 1954 i

1963, inclosa la "Beart-tuned" 350, reconstruïda després d'un accident a l'illa de Man.

Referint-nos a les motos de competició, mereixen destacar dues col·leccions, una a Itàlia, oberta al Gruppo Lavoratori Anziani MV Augusta, un museu dedicat a les activitats d'aquesta empresa. De les dues seccions de les que consta l'exposició, la primera està dedicada al sector de la moto i té les prestigioses "MV Grand Prix" i les no menys prestigioses que tants triomfs van assolir a les proves Milà-Taranto, en carreres de regularitat, voltes a Itàlia, raids, etc. A les tres sales s'exposen també peces separades de mecànica motociclista. La col·lecció francesa es troba en Le Chambon-Feugerolles i abasta unes quaranta màquines, anteriors i posteriors a la guerra, reunides per monsieur Gilles a base d'anys de recerca dins i fora del seu país; destaca en aquesta exposició l'elevat preu d'alguns exemplars bastant estranys. Naturalment, els museus anomenats no esgoten, ni molt menys, la llista dels llocs oberts al públic a on es poden admirar motocicletes també rarissi-

REPORTATGE:

L'ORIGEN DELS MUSEUS DE LES MOTOS

mes. En nombrosos casos, com en el Science Museum de Londres, al Leonardo da Vinci de Milà, al Smithsonian Institution de Washington i al Conservatoire des Arts et des Métiers de París, entre els objectes més diversos allà exposats hi han alguns exemplars de moto molt interessants. Recordem entre ells la "Roger" de la segona meitat del XIX en la Smithsonian, les dues "Millet" a París i a Milà, varies motos que van assolir els rècords de velocitat establerts entre 1932 i 1955. En quant a Itàlia, tenen especial rellevància les col·leccions privades, on es troben exemplars notables tant pel nombre com per la raresa i el refinament tècnic dels seus materials.

Deixant a part, de moment, l'extraordinària col·lecció italiana de Luigi Baroncelli, són dignes de menció la reunida per Bruno Valgrande a Settimo Torinese, amb unes quaranta peces, algunes de gran valor; la de Benito Battilani a Imola, amb quinze motos molt antigues i varies de carrera; la de Giancarlo Morbidelli a Pesaro, que compta, entre d'altres exemplars, amb una "Rudge Multi" de 1908 amb motor de 500cc. i un canvi de vint marxas amb variador (aquesta moto, que funciona perfectament, sembla ser l'única supervivent del seu gènere junt amb una altra que es conserva a

Londres), una "BSP" de 1918 i una "Blackburne"; i la de Paolo Porta a Borgosesia, on la que destaca una "Moto Guzzi" 500 de competició, amb quatre vàlvules i roda posterior carenada.

La llista podria continuar perquè són molts els que recentment han adoptat aquest hobby, però hem de parlar ara de la curiosa i estimul·lant història de la principal col·lecció italiana, la de Luigi Baroncelli. Es troba a Ràvena, en un edifici de dues plantes, bastant gran i perfectament equipat per el objectiu al qual havia sigut destinat. Visita'l és una sort per a qualsevol aficionat.

Reuneix més de 200 motos, un nombre increïble de motors, dipòsits i peces separades en general, més de cent "Moto Guzzi" des del primer model fins als últims, exclosos els de carrera (per tant, més que quant posseeix la pròpia "Moto Guzzi"), una nutrida patrulla de motos "Norton" i un mostrari tan abundant com valuos de les principals marques mundials. Vet aquí uns quants exemples: Una "Iver Johnson" (EEUU) 750cc de 1913, que és probablement un exemplar únic; una "Puch" 500cc del mateix període, amb transmissió per corretja i sense canvi; una sèrie de "Rudge Multi", amb una esplèndida 500cc de 1926 de



Exemplar de la major col·lecció motociclista italiana: és una Iver Johnson americana (probablement exemplar únic) de 750cc de cilindrada, quatre temps, any 1913-1914, del col·leccionista Luigi Baroncelli

REPORTATGE: L'ORIGEN DELS MUSEUS DE LES MOTOS

quatre vàlvules i quatre marxes, i la "350 TT" "rèplica" ex-scuderia Ferrari; una "Velocette" 350cc KTT amb arbre de lleva anterior accionat per taqués i doble pinyó cònic, utilitzat per Aldrighetti en la seva victòria Milà-Taranto de 1936; una "Panther PM" de 1935, 500cc amb doble descàrrega, i la llista podria perllongar-se molt més.

Aquesta quantitat increïble de material ha sigut reunida sistemàticament després de 1960. Al finalitzar la segona guerra mundial, a la "Norton" de Baroncelli, sostreta a les requises, van començar a afegir-se-li, més o menys casualment, altres motos; al principi l'objectiu el van constituir les "Motos Guzzi", totes les "Motos Guzzi", particularment difoses en una terra tan motociclista com la Romana. Més Tard, aprofitant ocasions, van ser adquirides també altres motos i finalment, com admet el propi Baroncelli, es va procedir a comprar tot el que es posés a tir, fós com fós el seu estat.

Quan es va començar la col·lecció les facilitats per aconseguir les motos, descobertes sovint als magatzems de farratges o al fons d'un garatge d'un mecànic, eren molt diferents de les que es van oferir només una dècada més tard. No era estrany en aquella època que propietaris d'antigues màquines, al parlar

de la mania un tant estranya del col·leccionista de Ràvena, el trucaven per que s'endugués un objecte voluminós i inútil.

D'aquesta manera, i ajudat per algun àpat propiciador, i una bona colla d'amics, aconseguí una col·lecció d'excel·lent interès. A partir dels anys setenta, la passió de Luigi Baroncelli no decau, però cada cop es troba amb pitjors condicions de mercat, amb preus constantment pujant i amb grans dificultats per convèncer al venedor.

Parlem ara de les motocicletes acumulades a l'edifici de Ràvena. Són moltíssimes dels tipus i períodes més diversos, col·leccionades i classificades ordenadament sobre estants i tarimes. Com explica Baroncelli, tanta abundància es deu al fet de que els col·leccionistes estan molt vinculats entre si i procuren ajudar-se més a través d'intercanvis que mitjançant la compra-venda. En realitat, els diners de poc serveixen quan el que interessa és fer-se amb objectes que ja no estan en circulació, i en conseqüència, un col·leccionista només es desprèn d'una peça que té si, a canvi, obté una altra que serveixi per completar una motocicleta en fase de restauració. D'aquí la utilitat de recollir tot el que es trobi, encara que inicialment no serveix per a res.



MV Augusta Grand Prix, aquesta cara competitiva de MV l'ha portat a tenir un impressionant palmarès, amb 75 Campionats Mundials Marques i Pilots, 270 Grand Prix i 3027 victòries en les diferents disciplines

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

3ª prova: 1r Ral·li Clàssic Pais del Cava 17/05/14

Auto Sport Sabadell va organitzar el 17 de Maig del 2014 una nova prova dins del calendari de la regularitat, puntuable per la Challenge Intercomarques. La sortida, mitja part i arribada era a Sant Sadurní d'Anoia, el recorregut era de 232 kilòmetres, dels quals 223 eren cronometrats i els 44 participants (21 classe R, 21 classe O, 2 classe M) el van fer en la modalitat de calcar, o sigui que en els 111'5 km de la segona passada, es tenien que fer els mateixos temps que s'havien fet a la primera. La cursa va discórrer per les comarques del Baix Penedès i L'Anoia. Moto Club Manresa va alinear dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, els

quals van assolir la cinquena posició de la classe R i la vuitena de la Scratx, i l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta, amb el seu Seat 131 E 1600, i que van aconseguir la setzena posició Scratx i la desena de la classe R. Els guanyadors de la classe R va ser l'equip format per Eduard Poveda i Victoria Carrascosa, amb el seu Volkswagen Golf GTI, i que al mateix temps, van ser els guanyadors absoluts de la categoria Scratx. L'equip guanyador de la classe O va ser el format per en Francesc Rubio i Elisabet Castro, amb

Opel Manta i el guanyador de la classe M va ser en Edgard Mercader, amb BMW R80 ST.



El Talbot Samba de R.Martí i T.Grau, 8é Scratx



El Seat 131 de J.Mª.Martí i J.Moreno, 16é Scratx

COPA CATALANA REGULARITAT de CLÀSSICS X RALLY CLASSIC els VOLCANS 31/05/2014

El BMW de Martí/Santamaria a St.Salv. Bianya



El 131 de Marti/Morena gaudint de La Garrotxa



En el dia 31 de maig del 2014 Motor Antic Garrotxa va organitzar amb èxit, com cada any, la seva prova puntuable per la Copa Catalana, els 111 inscrits (25 d'ells del grup A sense aparells, la resta grup B

amb aparells de mesura) van sortir a partir de les 11 del matí del passeig d'Olot, van fer el recorregut dissenyat per les comarques de la

Garrotxa, Ripollès i Pla de l'Estany de uns 340 kilòmetres, dels quals 200 eren cronometrats i dividits en 13 trams: Santigosa, Via Romana, Oix, Beget, Capsacosta, Coll dels 3 Dies, Vall d'en Bas, Llierca, Beuda, Pla de L'Estany, Camós, Mieres i l'últim Batet. Es va arribar als voltants de les 8 del vespre a Olot, fi de la prova, on si feia un tram espectacular. Tres equips va inscriure Moto Club Manresa: el format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu BMW 320i, i que van assolir un bon resultat doncs, van ser segons del grup A i trenta-cinquens scratx, el següent equip era el format per Josep M^a Martí Solé i

Jordi Moreno Rubiralta, amb el seu Seat 131 E 1600, i que van aconseguir la seixanta-tresena posició del grup B i la setanta-cinquena scratx amb 313,9 punts i per últim, el format

per Roger Garcia i Clara Puig, amb el seu BMW 320, i que es va classificar en la seixanta-setena posició del grup B i la vuitanta-tresena scratx amb 580,5 punts. El guanyador absolut i al

mateix temps del grup B, va ser l'equip de SLN automoció, format per Eduard Poveda i Victoria Carrascosa, amb el seu Volkswagen Golf GTI.



Martí/Santamaria recollint el 2n premi del grup A

RESULTATS GRUP A				RESULTATS GRUP B			
1r	J. Corbatera-J. Vilaseca	Volkswagen Golf GTI	50,9 punts	1r	E. Poveda-V. Carrascosa	Volkswagen Golf GTI	15,7 punts
2n	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	55,8 punts	2n	C. Fortuny-C. Jimenez	Lancia Beta Coupé	15,8 punts
3r	J. Galtés-J. Galtés	Opel Manta GT/E	64,5 punts	3r	P. Vives-J. Vives	Opel Kadett C GT/E	18,9 punts



CATALANADELADHESIU

produccions gràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07 - www.catalanadeladhesiu.com

ÈXIT TOTAL EN LA RIDER 1000 - 500 - 300: 17/05/2014

Amb més de 1000 participants la sortida va ser espectacular, a les 6 del matí arrencava l'aventura



Ens plau comunicar-vos que el dia 17 de Maig vàrem portar a terme la prova de la Rider 1000, amb un gran èxit de participació, 1.167 participants. A les 6 del matí, van sortir-ne 987 que, dividits en les diferents categories, van omplir les carreteres de Catalunya de motociclisme de veritat. Abraçàvem una varietat de motos que anava de l'alta cilindrada fins a les clàssiques de poc cubicatge, les més potents van fer l'excursió de 1.000 km, mentre que les més petites es van conformar en fer-ne 500 km, que per la seva cilindrada és un gran mèrit, tant per la moto com pel motorista, ja que la comoditat no és la mateixa que la de les grans.

Com hem dit es va sortir a les 6 en punt del

matí i el primer participant de la categoria de 1.000, va arribar a les 19:38 de la tarda, amb una mitjana de 76,2 km/h. Això dóna peu a fer la pregunta de si ho va fer sense aturar-se anant per feina i per això va tardar poc, però no és important aquesta qüestió, doncs nosaltres no comptabilitzem el temps ni donem cap guanyador a aquesta prova, l'objectiu de la jornada motera és el plaer d'acabar el trajecte marcat, gaudint de la carretera. Ara, el que si que trobem exagerat és que l'últim participant arribi a mig matí de l'endemà diumenge, doncs ens sembla que és una falta de consideració per la gent que ha de fer de control i que han d'estar a la disposició dels participants, ens sembla que amb un terme mig



Uns corredors passant l'obligat control



El passaport ens mostra qui ho ha aconseguit

ÈXIT TOTAL EN LA RIDER 1000 - 500 - 300: 17/05/2014

La camaraderia que es crea entre el motoristes fa de qualsevol sortida una gran experiència social



seria raonable.

La sortida al matí va ser apoteòsica, motorisme en estat pur, i va tenir el reconeixement de les persones vinculades al motor, que gaudien només amb el soroll que generaven les motos i de la empatia que es va crear entre tots els participants. Es van distribuir 12 controls per les nostres contrades, que van complir perfectament la seva tasca, alguns d'ells en condicions no gaire òptimes degut al lloc que tenien, a tots ells el nostre reconeixement, sobretot per part de molts participants que ens han recalcat que els hi fem arribar el seu agraïment.

L'arribada es va produir amb l'entrada al pavelló del Basquet Manresa, amb catifa ver-

mella i tot, que donava al moment un cert glamour, però pels participants el que els hi produïa satisfacció era arribar després d'haver fet la verdadera proesa d'un quilometratge a tenir consideració.

L'any que ve farem uns petits retocs al reglament, per fer-lo una mica més ajustat a les circumstàncies que es donen cada any.

Nosaltres volem deixar constància que la Rider 1000 s'ha convertit en la prova estrella del Moto Club Manresa, i per això, volem donar el nostre agraïment a tots els que, d'una manera o una altra, han col·laborat en l'organització i en el bon desenvolupament d'aquesta prova, desitjant que en properes edicions ens tornem a veure.



Gaudint de la vista del massís del Pedraforca



L'arribada al Pavelló del Congost amb catifa

PROVA DIVERTIDA de FINAL DE FESTA

MAJOR: HAPPY NIGHT 06/09/14

Cartell de la prova de la que s'han fet enganxines



perd uns punts que li resten a l'hora de comptar la classificació. S'atorgaran classificacions per les proves que seran optatives i guanyaran els tres primers.

Com hem dit, les proves son optatives i puntuaran individualment per la classificació. Si van més persones en un cotxe, tindran que estar totes inscrites abans de començar la prova.

Es farà una gimcana de cotxes.

Una prova de piscina

Una prova de taller

Una prova de Scalextric

Una prova d'examen de conduir

Se'ls donarà l'hora que farem cada prova i donarem ½ hora de marge pels qui vagin amb retard. També, durant el recorregut, podran parar per fer uns refrescs, que invitaran les cases comercials.

Tot això s'acabarà tard, amb un sopar / esmorzar per a tots els participants.

Tot això i amb un lloc que ja us explicarem, volem que sigui el "Happy Night" de la festa Major de Manresa, desitgem que ens acompanyeu en aquesta nova modalitat de festa.

Consulteu a la web per possibles novetats que aniran sortint:

www.motoclubmanresa.com

Moto Club Manresa, posarà en marxa una prova divertida, en la que hi podran participar totes les persones que ho desitgin, tant en moto com en cotxe, s'hi podran apuntar dos o tres persones per cotxe o dos en cas de les motos, sempre que facin la seva inscripció correctament, així podran puntuar en la prova i nosaltres podrem tenir un guanyador del "Happy Night", del Moto Club Manresa.

La sortida serà al Bar Xavi a les 11:00 de la nit, i consistirà en una sèrie de controls que s'hauran de fer per les rodalies de Manresa, i pels carrers de l'interior de la ciutat. En els controls se'ls hi demanarà que portin l'objecte que se'ls hi haurà revelat en la sortida del control anterior, i que s'haurà de buscar amb les indicacions que els hi hauran donat.

Per exemple: Anar a Balsareny, buscar el carrer tal i timbrar la confirmació de que ha passat, si no porta l'objecte que se li demana

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

NOTÍCIES INTERESANTS: SOCI AFORTUNAT GUANYA UNA MOTO

El nostre soci i amic Pere Garcia va ser la persona afortunada en el sorteig anomenat: "Tu moto gratis", que va estar promogut pel grup de concessionaris BMW Keldenich, al que pertany Ibericar Cadí de la nostra comarca, per a les persones que van comprar la seva moto durant l'any 2013.

El sorteig i el lliurament del premi es va fer a les instal·lacions d' Ibericar Keldenich a Barcelona el dissabte dia 11 de gener, on varen muntar una macro festa i on hi van convidar tots els compradors de l'any, amb la condició indispensable d'estar present en el moment del sorteig.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Pere Garcia rebent el premi de "Tu moto gratis"



ASSISTÈNCIA DEL GRUP DE MOTOS CLÀSSIQUES A LA FIRA D'ARTÉS

Una representació del nostre Moto Club, encapçalada pel president Joan Molins i el responsable de la secció de motos antigues Mariano Valdespina, va assistir a la Trobada de Motos Clàssiques de la 54^a Fira d'Artés el 27 d'abril d'enguany, i va participar en el recorregut que tenia la sortida a la Plaça de l'Església i al finalitzar va rebre sengles plaques d'agraïment per la seva participació

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Representació del MCM rebent plaques d'agraïment





MASA&MASA
SEGUROS-ASEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

EL RACÓ DE L'HUMOR: ACUDITS D'ÈPOCA CATALANS



- Trobo est any que tu, que no has escrit mai una linia, et posis a criticar durament els meus escrits.
- Jo no he post mai ous, i en canvi puc jutjar una truite millor que una gallina.



FUGINT DE LA CALOR

- Per a on vol el bitllet?
- Per a La Terra del Foc, a veure si estaré més fresc.

Col·laboració PUJADA en COSTA de MOTOS de SANT FELIU de CODINES 04/10/2014

Cartell oficial de la prova

El 4 d'octubre tenim previst col·laborar en la organització de la carrera en costa de motos a Sant Feliu de Codines, en la que tindrem els càrrecs oficials de la prova com organitzadors.

Aquest serà l'únic lloc en tot l'estat, tant Espanyol com Català, en que es farà una prova de motos en pujada, i que serà la continuació de las que el Moto Club Manresa feia anys enrere i que per manca de corredors va deixar de fer-la.

Aquesta vegada els corredors vindran per invitació, amb això s'està buscant que el públic pugui gaudir de la presència de corredors actuals i mítics, com campions del món, a qui se'ls hi oferirà un homenatge i ja han dit que sí corredors com en Jim Redman i Phil Read, que amb la seva presència donaran rellevància a la prova, i el públic podrà debatre amb ells vivències i records d'aquells temps, en que la seva joventut els permetia assolir aquestes fites del campionat del món i córrer entre ells en les diferents categories.

Serà una carrera per als espanyols i catalans, i una exhibició per guardar en el record, de tots els convidats estrangers que vindran a participar. El nostre amic i soci Toni Font, corredor i productor d'aquest esdeveniment, és el que ens ha engrescat per portar-li a terme i donar-li el suport esportiu, que com entitat li

POWER MOTOR performance

1^{ER} REVIVAL DE MOTOCICLISMO
SUBIDA EN COSTA "SANT FELIU DE CODINES"
INTERNACIONAL
CARRERA DE MOTOS CLÁSICAS Y ACTUALES

Día 4 de Octubre de 2014

CON LA PARTICIPACIÓN DE GRANDES PILOTOS INTERNACIONALES DE LA ÉPOCA

¡Ayúdanos ha hacerlo posible! Participa en los sorteos y gana uno de estos fantásticos premios

Volkswagen Polo 1.2 Advance

Yamaha 1190 Adventure

Con la colaboración de:

www.power-motor-performance.com

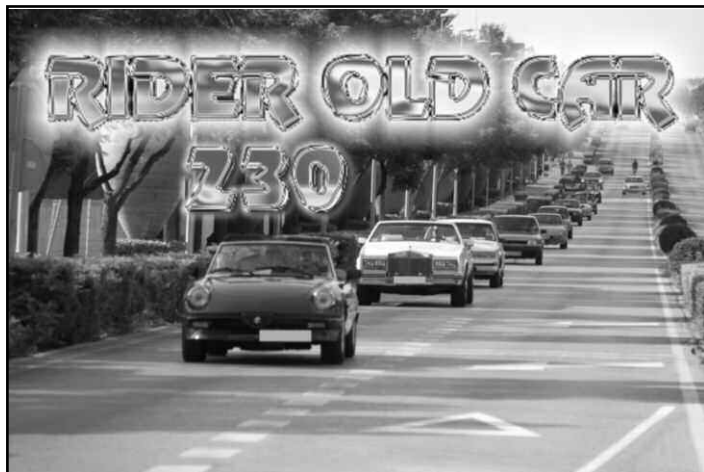
podem oferir en les nostres contrades.

Esperem que vingueu a veure'ns encara que no sigueu de per aquí, perquè estem segurs de que valdrà la pena fer el viatge i gaudir d'aquesta matinal a Sant Feliu de Codines.



TROBADA DE COTXES CLÀSSICS

RIDER OLD CAR 230 - 26/10/2014



Moto Club Manresa tenim una prova de motos indiscutible com la Rider 1000, que és tot un èxit de participació, i ara volem intentar, això sí, amb la col·laboració de tothom, fer la mateixa prova amb cotxes clàssics.

El reglament serà com el de les motos, però amb alguns canvis, per exemple, no podran córrer més de 200 cotxes, perquè les carreteres no absorbirien tanta circulació. La sortida es farà des de Manresa i el recorregut

serà de 230 km, es començarà a les 9 del matí del diumenge dia 26 i s'acabarà el mateix diumenge a les 2 de la tarda, amb un dinar de germanor optatiu per a tots els participants que vulguin.

Tots sabem com funciona la Rider-1000, amb una sèrie de controls que s'han de passar amb un ordre, però que s'hi pot arribar per les carreteres que es vulgui, l'important és que els controls segellin el passaport, això voldrà dir que s'han fet els km estimats per l'organització.

Hi podran participar tota classe de vehicles amb més de 20 anys d'antiguitat. Els cotxes podran anar amb quantes persones vulguin, sempre que s'inscriguin correctament i així podran gaudir dels records i avantatges que lliurem durant la prova.

El reglament de la prova estarà posat a la web del Moto Club Manresa, com també les instruccions per inscriure-us. També us comunicarem el punt de sortida i arribada.

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

TELÈFON: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



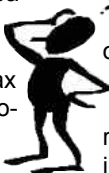
JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club



Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros.

Cafès

BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale *EH* *FELT* **GIANT**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70