



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



Manual de Seguretat

Prova: 25a. Pujada al Pont de Vilomara

**Organitzador: Moto <club Manresa
AB Motorsport 2001, C.E.**

Data: 12 d'octubre de 2014



25a. Pujada al Pont de Vilomara
 Campionat de Catalunya
 de Muntanya
 12 d'octubre de 2014



PROGRAMA HORARI

DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
12/09/14	20:00	Publicació Reglament	http://motoclubmanresa.com http://penyamotorista10xhora.blogspot.com.es
12/09/14	20:00	Obertura inscripcions	Secretaria Moto Club Manresa
07/10/14	22:00	Tancament inscripcions	Secretaria Moto Club Manresa
09/10/14	20:00	Publicació llista inscrits	http://motoclubmanresa.com http://penyamotorista10xhora.blogspot.com.es
11/10/14	16:00	Inici Verificacions Administratives	Secretaria de la cursa
11/10/14	16:30	Inici Verificacions Tècniques	Zona de Verificacions Tècniques
11/10/14	18:00	Final Verificacions Administratives	Secretaria de la cursa
11/10/14	18:30	Final Verificacions Tècniques	Zona de Verificacions Tècniques
11/10/14	18:45	Hora limit entrada vehicles Parc Tancat	Plaça del Ajuntament
11/10/14	21:00	Obertura del parc vigilat	Plaça del Ajuntament
12/10/14	07:00	Inici Verificacions Administratives	Secretaria de la cursa
12/10/14	07:15	Inici Verificacions Tècniques	Zona de Verificacions Tècniques
12/10/14	08:30	Final Verificacions Administratives	Secretaria de la cursa
12/10/14	08:45	Final Verificacions Tècniques	Zona de Verificacions Tècniques
12/10/14	09:15	Publicació llista vehicles autoritzats	Tauló d'anuncis
12/10/14	09:30	Briefing pilots	Línia de sortida
12/10/14	10:00	1ª Mànegas d'entrenaments oficials	BV.1224 - BV1225
12/10/14	11:00	2ª Mànegas d'entrenaments oficials	BV.1224 - BV1225
12/10/14	12:30	1ª Mànegas classificatòria	BV.1224 - BV1225
12/10/14	13:30	2ª Mànegas classificatòria	BV.1224 - BV1225
12/10/14	14:45	Publicació classificació final definitiva	Tauló d'anuncis
12/10/14	15:00	Repartiment premis	Podium
12/10/14	15:15	Obertura parc tancat	



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



OFICIALS

Comissaris Esportius

President del col·legi	Sr. Lluís COSTA MARTIN	Llic. CD-294-CAT
	Sr. Enric BALLADARES NADAL	Llic. CD-356-CAT
	Sr. Joan PERERA RODRIGUEZ	Llic. CD-491-CAT

Director de Cursa	Sr. Antonio FERNANDEZ MUÑOZ	Llic. DC-287-CAT
--------------------------	-----------------------------	------------------

Directors Adjunts		DC-
--------------------------	--	-----

Cap de Seguretat	Sr. Enric MIR TEIXIDOR	Llic. DC-282-CAT
-------------------------	------------------------	------------------

Observador FCA		
-----------------------	--	--

Secretari de la Cursa	Sr. Fernando MANRIQUE ALONSO	Llic. SC-133-CAT
------------------------------	------------------------------	------------------

Delegat Tècnic FCA	Sr. Jordi MASO	
---------------------------	----------------	--

Comissaris Tècnics	Sr. Enric RUIZ BALLESTEROS	Llic. OC-209-CAT
---------------------------	----------------------------	------------------

Comissaris Tècnics	Sr. David ARGUELLES LOPEZ	Llic. OC-149-CAT
---------------------------	---------------------------	------------------

Comissaris Tècnics	Sr. Enric QUER ALECHA	Llic. OC-56-CAT
---------------------------	-----------------------	-----------------

Cap Cronometratge	Sr. Xavier GARCIA MELERO	Llic. OB-56-CAT
--------------------------	--------------------------	-----------------

Relacions Concursants	Srta. Anna CAZORLA GARCIA	Llic. DC-195-CAT
------------------------------	---------------------------	------------------

Coordinador Ser. Mèdics		Lic.
--------------------------------	--	------

Starter		
----------------	--	--

Cap de Transmissions		
-----------------------------	--	--

Cap Comissaris de Ruta		
-------------------------------	--	--

Cap Parc Tancat		
------------------------	--	--



25a. Pujada al Pont de Vilomara
 Campionat de Catalunya
 de Muntanya
 12 d'octubre de 2014



ÍNDEX

1 – Introducció.	5
1.1 – Objectius.	
1.2 – Àmbit d'aplicació.	
1.3 – Relació d'oficials a qui va dirigit el Manual de Seguretat.	
1.4 – Previ a la Prova.	
1.5 – Durant el desenvolupament de la Prova.	
1.6 – Difusió de normes als Espectadors.	
1.7 – Difusió de normes a la Premsa.	
2 – Telèfons de Interès	6
3 – Característica del Traçat	7
4 – Direcció de Carrera	8
5 – Organització, Vigilància de Pista i Seguretat	9
6 – Organització Mèdica	10
7 – Servei de Control d'Incendis i Rescat	12
8 – Servei de Grues	12
9 – Sistema de Comunicacions	12
10 – Cadena de Mando	13
11 – Centre d'Evacuació	14
12 – Plans i Rutes d'Evacuació	14
13 – Plànols	
13.1 Plànol d'ubicació de la Prova.	
13.2 Plànol de Tancament de Carretera.	
13.3 Plànol Ubicació Públic.	
13.4 Plànol de ubicació de Controls.	
13.5 Plànol d'ubicació Mitjans Sanitaris, grues , Mitjans d'Extinció i Rescat.	
13.6 Plànol d'ubicació conjunt dependències de la prova.	
13.7 Plànol Zona Verificacions.	
13.8 Plànol Pre sortida i Sortida de la Prova.	
13.9 Plànol Ruta d'Evacuació.	
13.10 Plànol Ruta d'Evacuació Alternatiu	
14 – Informe d'Actuació en cas d'accident	21
15 – Organigrama de Comunicacions	22



25a. Pujada al Pont de Vilomara
Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



1 INTRODUCCIÓ

1.1 Objectius

Aquest **MANUAL DE SEGURETAT** té com a objectiu establir i assegurar les normes, mesures de seguretat, plànols d'actuació, etc..., encaminats a la prevenció i actuació en cas d'accident al llarg de la Prova.

1.2 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació del pla serà la carretera BV-1224 – BV-1225 on es desenvolupa la prova, així com les àrees properes des de les que es pugui presenciar aquesta, amb una longitud de traçat de 3.250 metres de carretera, incloent les zones de pre-sortida i arribada a parc de meta.

1.3 Relació d'oficials als qui va dirigit aquest Manual de Seguretat

El present Pla de Seguretat va dirigit a tots els Oficials i Personal d'Organització de la Prova, així com a totes aquelles persones que desenvolupen un càrrec o funció en la prova, pel que és necessari el seu perfecte coneixement.

- Coordinador General.
- Director de Cursa.
- 4 Directors Adjunts.
- Cap de Comissaris de Ruta.
- Director Metge.
- Metge Adjunt.
- ATS.
- Vehicles d'Intervenció.
- Ambulàncies, grues,...
- Cap de Polícies.
- Cap de Parcs.
- Cap de Transmissions.
- Cap de Cronometratge.
- Comissaris de Ruta.
- Etc. ...

1.4 Previ a la Prova

El funcionament del pla de seguretat serà el següent :

Mitjançant la coordinació del **Coordinador General** i el **Director de Cursa**, cada àrea sota la direcció del seu responsable funcionarà automàticament.

- 📁 El **Director Adjunt de Seguretat** s'encarregarà de destinar i supervisar totes les àrees de seguretat de la prova i el tancament de la pista.
- 📁 El **Cap de Comissaris i Senyalitzadors** serà l'encarregat de la distribució per la prova dels comissaris i senyalitzadors amb el respectius equips i donar les instruccions pertinents. Estaran en contacte permanent amb el Director de Carrera.
- 📁 El **Responsable Metge** destinarà el seu equip en funció de les ambulàncies i les



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



instruirà sobre la seva actuació, conforme al present Pla de Seguretat.

📁 El **Cap de Muntatge de la Pista**. Serà l'encarregat de la situació i col·locació de: balles, bales de palla, zones prohibides al públic, aparcaments, senyalització de corbes, llocs de comissaris etc, i en general de tot el que es relacioni amb el muntatge i senyalització de la prova; assegurant-se de que tot sigui conforme als criteris emprats.

La zona de sortida de la prova, quedarà sota la responsabilitat del Cap de Seguretat, així com la distribució i col·locació dels vehicles de intervenció.

1.5 Durant el desenvolupament de la Prova

Segons s'indica en el present manual, cada membre haurà d'estar en el seu lloc.

El **Coordinador General** serà l'encarregat del compliment dels horaris previstos i del desenvolupament de les funcions de cada àrea específica. El **Director de Cursa**, i el **Directors Adjunts de Seguiment i d'Intervenció** estaran a l'escolta en la freqüència de seguretat, al igual que els punts de comissaris de ruta.

Els tràfics per radio de les mesures a adoptar es donaran, de **Director de Cursa** o **Director Adjunt d'Intervenció** a cada lloc específicament o conjuntament, segons sigui necessari.

En cas d'incidents en la prova, el Cap del punt de control ho indicarà per radio, al **Director de Cursa** o **Director Adjunt de Seguiment**. El comissari procurarà transmetre els missatges **CLARS** i **CONCISOS** i amb les dades oportunes per prendre una bona decisió. L'ordre de transmissió dels missatges vindrà donat per l'Adjunt de Seguiment.

En cas d'incident, el comissari procurarà una intervenció immediata. Si es insuficient, comunicarà per radio a Direcció de Carrera la situació, i si aquesta ho considera oportú, prèvia aturada de la cursa, farà sortir al cotxe "R" i el cotxe "S", que es personarà en el lloc de l'incident e intentarà solucionar-ho, comunicant a direcció de carrera la situació per a la següent decisió.

1.6 Difusió de normes als espectadors

Abans de la prova, en els recorreguts de reconeixement, i entre las diferents manegues, a través de la megafonia tant fixa com la instal·lada en els vehicles de seguretat es donaran recomanacions al públic, en quant a llocs d'ubicació i normes de seguretat, les quals també estaran recollides en el full de seguretat que es distribuirà entre el públic assistent.

1.7 Difusió de normes a la Premsa

El present manual de seguretat serà inclòs al reglament, i part d'aquest es distribuirà a Mitjans de comunicació, pilots i públic en general. De la mateixa manera en les pàgines que es publicarà en la Premsa es donaran les normes de seguretat per al públic assistent. Cal tenir present que la fidelitat de les dades aquí esmentades, així com el coneixement i difusió d'aquestes, és base fonamental per el bon desenvolupament de la Prova.

2 TELÈFONS D'INTERÉS

CENTRE	Teléfono
- Direcció de Cursa	679.98.55.34



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



- Secretaria de la Prova	625.52.93.37
- Policia	
- Ambulancies	
- Hospital	

3 CARACTERÍSTIQUES DEL TRAÇAT

La **25a. Pujada al Pont de Vilomara** transcorre per la carretera **BV-1224 – BV-1225**.

L'emplaçament de la sortida de la Prova esta situada a la carretera **BV-1224**, a la fita quilomètrica **6,800** fins el **Pol. Bufalvent – C/. Narcis Monturiol, nº 9**.

L'Arribada esta situada al Poligon Bufalvent – C/. Narcis Monturiol, nº 9, des de la fita quilometrica 6.800, de la Ctra. BV-1224, amb una longitud de 3.250 metres, desnivell de 135 mts., pendent mitja del 4,15 %, i màxima del 4,50 %.

Les principals vies d'accés son :

Veure el plànol adjunt núm. 13.1

Poblacions més pròximes (de la sortida de la prova)

- Pont de Vilomara.

Poblacions més pròximes (a l'arribada de la prova)

- Manresa.

Hotels més pròxims

HOTEL	DIRECCIÓ	LOCALITAT
Hotel 1948	Ctra. Santpedor, 54 – 58	Manresa
Ramon Park Hotel	Camí Juncadella, s/nº	Santpedor
Hotel Mon Sant Benet	Camí de Sant Benet, s/nº	Sant Fruitos del Bages
Turó de la Torre	Sallent, s/nº	La Torre Alborni

Serveis Oficials més propers

MARCA	CONCESSIONARI	DIRECCIÓ	LOCALITAT
Citroën	Futurauto, S.A.	Ctra. Vic, s/nº	Manresa
Peugeot	Sarauto	Ctra. Manresa/Berga, Qm. 0,650	Manresa
Renault	Auto Transversal M.V.	Ctra. Vic, 225	Manresa
Seat	Sala Cars	C/. Sallent, 43 – Pol. Ind. Els Dolors	Manresa

Gasolineres més pròximes

GASOLINERA	DIRECCIÓ	LOCALITAT
Gasolinera del puerto	BV-1224 – BV-1225	Pont de Vilomara
E.S. Petrobages, S.L.	Plgn. Ind. Santa Ana, s/nº	Santpedor



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



Serveis Mèdics més pròxims

CENTRE	DIRECCIÓ	LOCALITAT	TELÈFON
Sant Joan de Deu	Dr. Joan Soler, s/nº	Manresa	93.874.21.12
Hospital Sant Andreu	Remei de dalt, nº 1	Manresa	93.874.33.12

4 DIRECCIÓ DE CARRERA

a) Situat a la sortida al punt quilomètric 3,600 amb el vehicle del director de cursa, ambulancia, cotxe de seguretat, metge, grua i emisoras de control.

b) Equipament material.

- Un vehicle per al Director de Cursa equipat amb llums llampurnejant, sirena, megafonia i equip de Transmissions.
- Un vehicle de intervenció "S" a utilitzar pel Director Adjunt de Seguretat i el Director Metge.
- Un altre vehicle de intervenció "S" situat a la meitat del tram (control nº ..12, Km. ..6,000).
- Un vehicle "R" equipat amb les normes del CEI.
- La resta de vehicles de intervenció.
- Aparells de comunicació de les diferents xarxes de comunicació.
- Telèfons.
- Els Directors Adjunts de Seguiment e Intervenció amb diferents aparells de radio que assegurin els enllaços amb els serveis de radio, localització de metges, ambulàncies, i enllaços telefònics.
- Cada membre del punt de direcció de carrera, així com els seus vehicles també tindran radio transmissors i telèfons mòbils.
- Mobiliari adequat per l'esdeveniment.
- Plànols del Traçat.
- Pla de Seguretat.
- Classificacions.
- Secretaria.
- Reprografia.

c) Equipament humà

En el punt de direcció de carrera estaran les següents persones :

- Coordinador General.
- Director de Carrera.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Director Adjunt de Intervenció.
- Secretari de Carrera.

El **Coordinador General**, junt amb el **Director de Cursa** i el **Director Adjunt** s'encarregaran del control i supervisió de tots els serveis i amb disposició per donar les ordres oportunes.

El **Director Adjunt Pista** i el **Director Metge** estaran en el lloc expectants a qualsevol



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



incident que es pugui produir.

El **Secretari de** Carrera junt amb el **Director Adjunt de Seguiment** farà el seguiment dels controls de sortida, de pas i arribada dels vehicles participants, informant puntualment a direcció de carrera de qualsevol anomalia.

5 ORGANITZACIÓ, VIGILÀNCIA DE PISTA I SEGURETAT

a) Nombre i emplaçaments dels controls

Per aquesta edició de la Pujada 25a Pujada al Pont de Vilomara, el Moto Club Manresa, desplegarà una sèrie de Mitjans que garantirà la vigilància i seguretat de tot el recorregut, intentant cobrir tots els aspectes de la mateixa.

Pertanyent a l'organització a través dels oficials degudament llicenciats que amb l'experiència que els avala, seran els responsables de transmetre als pilots les incidències en pista a través del joc de banderes, reacondicionar la pista i faran les funcions de radio – enllaços.

Seran un total de 18 punts en tot el recorregut, distribuïts de tal forma que cada un tingui visió directa amb el seu precedent i amb el següent.

Tots ells estan sota les ordres directes del Director de Cursa i son coordinats, supervisats i ubicats pels Directors Adjunts i el Cap de comissaris de Ruta.

Amb un total de :

- 18 Punts distribuïts al llarg del recorregut.
- 56 Comissaris de Ruta.
- 20 Radio Enllaços.
Personal Contra Incendis.
- 20 Adjunts Col·laboradors.
- 6 Agents de Mossos d'Esquadra
- 92 Persones de Manteniment i Organització.

El Coordinador General, juntament amb el Director de Cursa i el Cap de Seguretat, estaran al comandament i assumiran la responsabilitat del Grup humà desplegat en el tram, els quals estaran assessorats pels Caps de Secció o Àrea, de cada un dels diferents grups d'actuació en el tram.

b) Equipament dels controls

Amb un total de 18 punts distribuïts per tot el tram, el personal humà i material en cada punt serà :

- 1 Joc complet de banderes.
- 1 Extintors.
- Xiulets.
- 10 Kg. de Sepiolita.
- Raspall o escombria.
- Armilles de identificació.
- Talla cinturons.
- Manta ignífuga.
- Radio transmissor.



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



c) Personal

- 1 Comissari de Ruta – Senyalitzador.
- 1 Comissari de Intervenció.

d) Material de comunicació, tipus i ubicació

El sistema de comunicacions esta constituït por 3 xarxes :

- 1) Una xarxa principal de seguretat, que enllaça permanentment a :
 - Coordinador General.
 - Director de Carrera.
 - Directors Adjunts.
 - Cap de Comissaris de Ruta.
 - Responssable Metge.
 - Vehicles “R”.
 - Vehicle “S”.
 - Cotxe “0”.
- 2) Una xarxa de control de carrera que enllaça permanentment a :
 - Direcció de Carrera.
 - Cap de Seguretat.
 - Director Adjunt de Seguiment.
 - Cada un de los punts de comissaris de ruta.
- 3) Una xarxa de comunicació de temps que enllaça permanentment a :
 - Línia de sortida.
 - Línia d'arribada.
 - Secretaria.
 - Taulell de temps a l'arribada.
 - Director Adjunt de Pista.
 - Parcs d'Assistència.
 - Parc d'Arribada.

El Sistema de Cronometratge connecta directament la cèl·lula de sortida amb la cèl·lula d'arribada de la prova, i als seus cronometradors a través d'una línia independent de telefono per el cronometratge.

e) Personal de Vigilància

Es comptarà amb la participació del Servei de Policia per procedir al tancament de carretera i control d'accessos, així com de la seguretat i l'ordre en el marc de la prova. El servei del parc de Bombers, i Creu Roja ubicat en l'inici del mateix tram, que s'encarregarà de les missions pròpies del cos.

De la col·laboració dels membres de REMER per als parcs de Sortida i Direcció de Carrera, així com del personal d'organització format per personal del Moto Club Manresa, que es desplegaran al llarg del recorregut, col·laborant en tot el que sigui necessari per la bona consecució i desenvolupament de la carrera, en un nombre aproximat de 30 persones.

6 ORGANITZACIÓ MÈDICA



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



a) Planificació i jerarquia de comandament

La organització ha establert una Estructura Medica que pugui garantir l'assistència medica en qualsevol punt del recorregut, ja sigui pilot, assistència, espectador o responsable d'organització.

DESCRIPCIÓ

Es designarà un CAP METGE que estarà sempre en contacte amb el DIRECTOR DE CURSA i amb els DIRECTORS ADJUNTS, per coordinar les actuacions a seguir en cas d'incident, sent responsabilitat d'aquest en matèria sanitària, així com la designació dels Mitjans mòbils a utilitzar, desplaçaments, etc....

El organigrama serà :

- **DIRECTOR DE CURSA.**
- **DIRECTOR METGE.**
- **EQUIP ASSISTENCIAL**

b) Mitjans Humans

Els recursos humans dels que es disposa son els següents :

- 2 Metges un en funció de **Director Metge.**
- 1 Infermeres del SUM (Servei Urgent Medicalitzat).
- 2 Tècnics en Transport Sanitari de Creu Roja i Bombers de la Generalitat.

c) Mitjans Materials

Els Mitjans materials disponibles seran els següents :

- 2 vehicle "R".
- 1 UCI (Suport Vital Avançat), a la sortida de la Prova, equipada amb respirador, desfibrilador, equips d'intubació i perfusió, bomba d'aspiració i medicació així com material d'immobilització amb una dotació de metge, infermera i tècnic.

En cas d'accident, amb un cotxe "S" s'avançaran el metge i la infermera.

- 2 vehicles "S" un a la Sortida de la Prova i l'altra a meitat de la Prova, amb una dotació de metge, infermera i tècnic equipats amb material d'immobilització, perfusió i intubació.
- 1 ambulància "SVB" amb voluntaris de la Creu Roja.

d) Ubicació de tots els mitjans humans i materials

Els Mitjans humans estaran ubicats a la Sortida de la prova a disposició del Director de Cursa.

Els Mitjans materials també estaran ubicats a la Sortida de la prova segons el mapa d'organització de Sortida.

e) Disposició d'altres mitjans en cas necessari.

- Ambulàncies de la Creu Roja.
- Servei del parc de Bombers.



25a. Pujada al Pont de Vilomara
Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



7 SERVEI DE CONTROL INCENDIS I RESCAT

a) Vehicles de rescat, equipament humà i material.

- El servei d'intervenció denominat “S” ocupat pel Director Adjunt de pista i el Director Metge, que assegurarà una intervenció ràpida d'auxili i un perfecte coneixement “in situ” de la situació per proposar a direcció de carrera l'adopció de les mesures necessàries. Aquest vehicle estarà dotat de llums llampurnejants, i transmissor per a comunicacions.
- Un vehicle ràpid de rescat “R”. equipat amb el material necessari per la intervenció mèdica o de excarceració en cas d'accident. Està ocupat per un Metge especialista en reanimació i un pilot.

b) Vehicles contra incendis, equipament humà i material

A més a més dels equips dels punts de vigilància, un vehicle del servei de bombers amb els respectius professionals, que tindran una intervenció immediata, si els extintors de la prova i el del vehicle “S” fossin insuficients.

c) Ubicació de tots els mitjans contra incendis i rescat

La ubicació dels Mitjans contra incendis i rescat esta contemplada en el plànol d'organització de Sortida.

També es disposa d'extintors que estan ubicats a :

- Verificacions Tècniques.
- Parc d'Assistència

d) Disponibilitat d'altres mitjans en cas necessari.

- Servei del parc de Bombers .

8 SERVEI DE GRUES

a) Nombre i tipus de grues

Degut a les característiques del traçat amb, es comptarà amb dues grues.

b) Situació

Aquests vehicles estaran ubicats un a la Sortida de la prova, i l'altre al punt kilometric 4,200 i a les ordres del Director de Cursa.

9 SISTEMA DE COMUNICACIONS

a) Descripció del sistema, tipus de comunicacions :

El sistema de comunicacions està constituït per 3 xarxes :

1. Una xarxa principal de seguretat, que enllaça constantment a :
 - Coordinador General.
 - Director de Carrera.
 - Directors Adjunts.



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



- Cap de Comissaris de Ruta.
- Director Metge.
- Vehicles "R".
- Vehicle "S".
- Cotxe "0".

2. Una xarxa de control de carrera, que enllaça permanentment :

- Direcció de Carrera.
- Cap de Seguretat.
- Director Adjunt de Seguiment.
- Cada un de los punts de comissaris de ruta.

3. Una xarxa de comunicació de temps que, enllaça permanentment a :

- Línia de sortida.
- Línia d'arribada.
- Secretaria.
- Taulell de temps a l'arribada.
- Director Adjunt de Pista.
- Parcs d'Assistència.
- Parc d'Arribada.

A més es comptarà amb el suport de telèfons mòbils

10 CADENA DE MANDO

a) Correspon als **comissaris de ruta** efectuar la primera intervenció en cas d'accident; el Senyalitzador maniobrarà les banderes corresponents advertint al pilot i el Cap del punt de control informarà puntualment a Direcció de Carrera de la situació.

b) En cas d'accident:

1ª Intervenció

Immediatament els comissaris de ruta del sector on es produeixi, arribaran al lloc de l'accident portant els Mitjans del punt de control per :

- Ajudar a extingir el foc.
- Ajudar al pilot (cas de sortir il·lès).
- Despejar la pista de restes d'oli, etc...
- Recol·locar el muntatge de seguretat.

Simultàniament, el Cap del punt de control, estarà informant al Director de Cursa si hi ha necessitat de serveis d'intervenció suplementaris.

2ª Intervenció

El Director Mèdic i la resta de l'equip Assistencial depenen del Director de carrera en tot el que no siguin actes assistencials, i serà aquest últim qui donarà l'ordre d'activar l'equip Assistencial.

Donada la longitud del tram, en cas d'accident, tant si aquest es produeix en la primera



25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



com en la segona meitat del tram, l'ambulància sempre serà activada conjuntament amb el vehicle "S" del tram corresponent.

La possible víctima que resulti d'un accident de la carrera, serà traslladada al Hospital General d'Igualada en ambulància, un cop estabilitzada.

c) Si un vehicle s'atura :

Els comissaris de ruta del sector l'apartaran a un lloc segur, el vehicle haurà d'esperar immòbil les instruccions de direcció de carrera.

Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat fora de la pista; tot al contrari ha de facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de ruta.

11 CENTRES D'EVACUACIÓ PREVISTOS

Es compta amb :

- L'Hospital de Sant Joan de Deu, situat a 2 Km. de la línia d'arribada, dotat dels Servei d'Urgències Mèdiques.

12 PLANS I RUTES D'EVACUACIÓ

En quant surti l'ambulància s'avisarà al Hospital Comarcal d'Igualada de la seva arribada. Al mateix temps es posarà en coneixement del Servei Català de Trànsit , per agilitar el seu trasllat.

El pla d'evacuació queda reflexat en el mapa adjunt :

13 PLÀNOLS





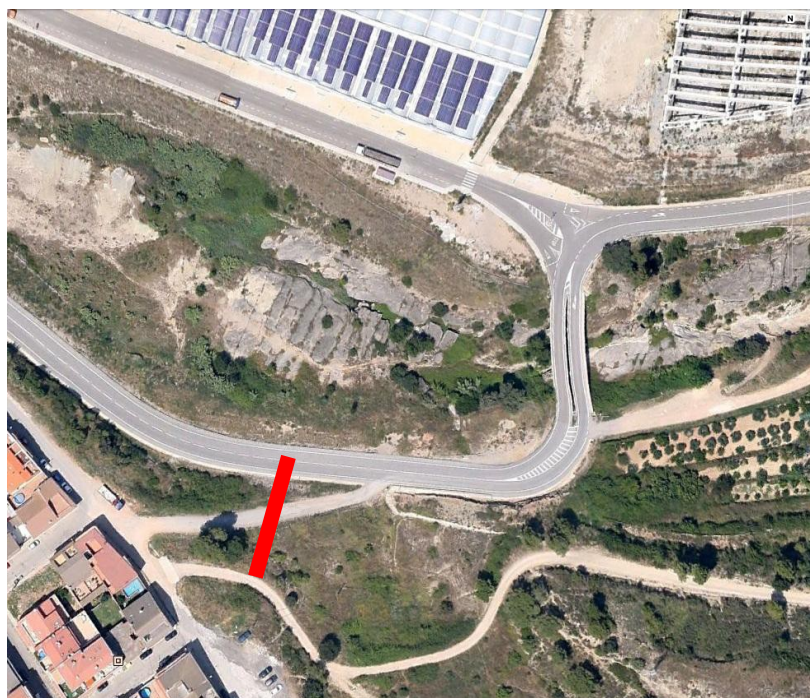
25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014

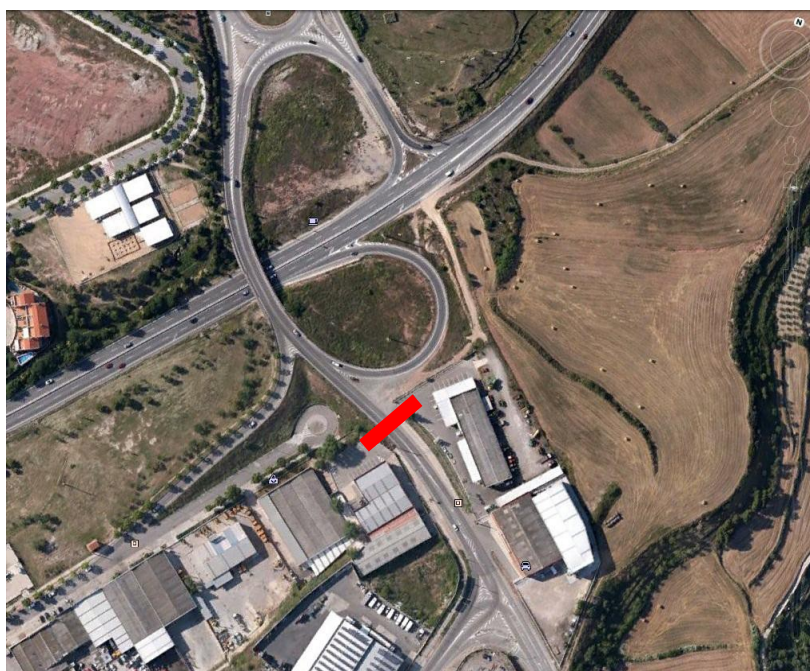


13.2 Plànol Tancament carretera

Tancament a la Sortida



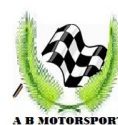
Tancament a l'arribada



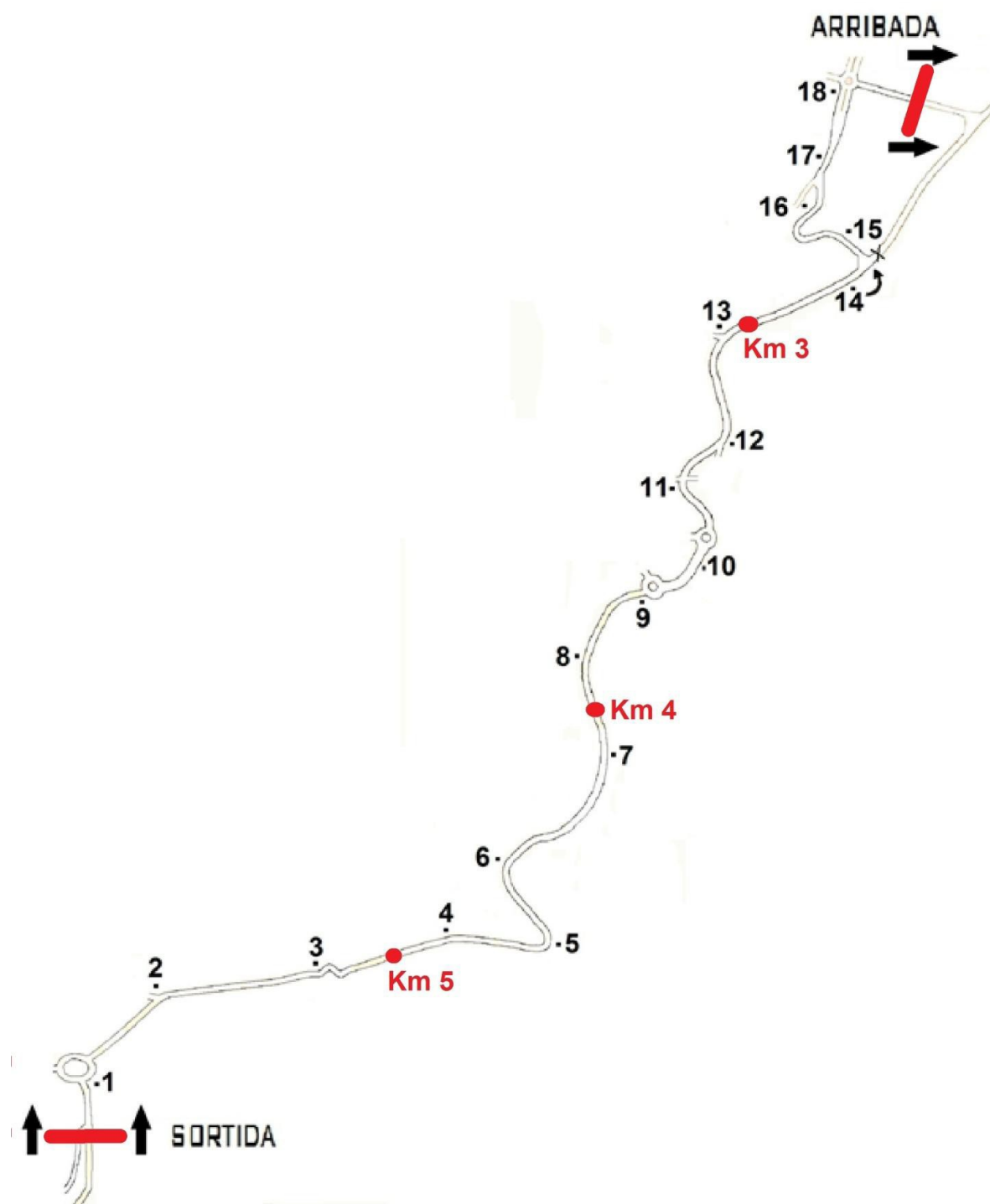


25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



13.4 Plànol Ubicació dels controls





25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



13.5 Plano Ubicació Mitjans Sanitaris, Grues, extinció i rescat





25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



13.7 Plànol Zona de Verificacions





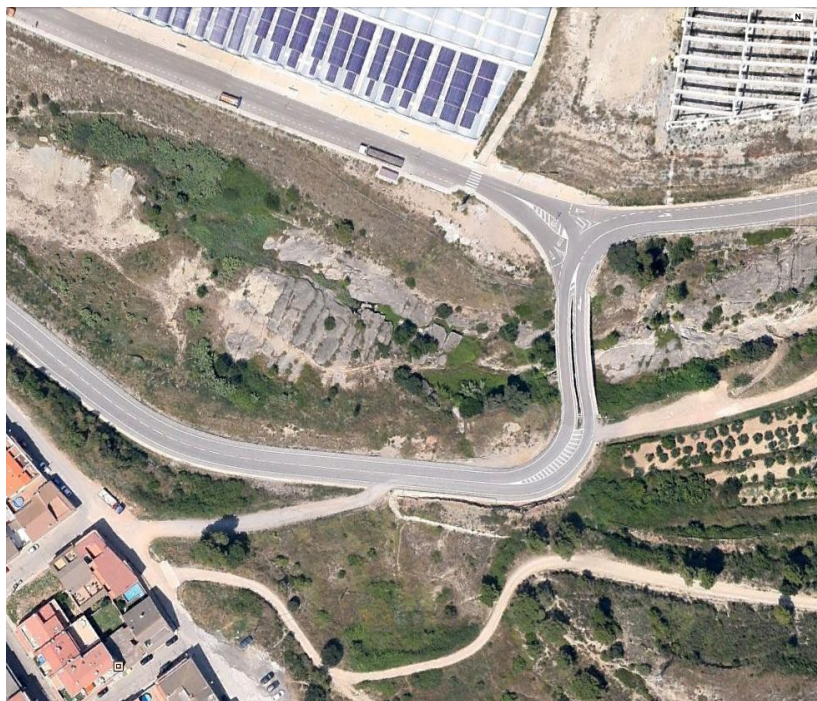
25a. Pujada al Pont de Vilomara

Campionat de Catalunya
de Muntanya
12 d'octubre de 2014



13.8 Plànol Parc de Presortida i Sortida de la prova

Accés des del Parc d'Assistència



Línia de Sortida

