



**Estem presents al
punt més al nord d'Europa,
uns socis van enganxar el logo del
Moto Club Manresa a**



**Cartell Cap
del Nord**

Noruega



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 23 - ANY 2014

ASSEMBLEA EXTRAORDINARIA: 29/11/2014

LLOC A LES PISTES - 19:00H



En primer lloc saludar-vos afectuosament i informar-vos que el motiu d'aquest escrit és per demanar-vos, per favor, la vostra assistència a una Assemblea de socis i simpatitzants que hem organitzat per el dia 29 de novembre (dissabte) a les 7 de la tarda. El lloc on es farà és a Les Pistes d'examen de conduir, al camí dels Tovots, s/n de Manresa.

En aquesta Assemblea volem explicar-vos la situació actual del Club, i parlar de la pròxi-

ma temporada, per això demanem la vostra assistència, així us explicaríem cara a cara, l'estat actual del club i a veure si podem, entre tots, fer un nou camí que possibiliti la continuïtat del nostre Club

Ens agradaria que hi hagués una bona assistència pel bé de l'entitat .



SOPAR FINAL DE TEMPORADA: 13/12/2014

CAN FERRER - 21:30H



El proper dissabte 13 de desembre us tornem a convocar, socis, simpatitzants i col·laboradors per gaudir del sopar de fi de temporada que organitzem cada any.

Hem tornat a escollir el restaurant de Can Ferrer de Torroella de Baix a Sant Fruitós de Bages, perquè l'experiència que en tenim és molt positiva.

L'hora és a les 21:30, no hi falteu, tenim ganes de passar un bona estona tots junts.

LOTERIA DE NADAL

2014 DISPONIBLE



Ens plau comunicar-vos que ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, pels que vulgueu algun número, podeu trucar a l'oficina i us el reservarem.

També demanem que si algun soci ens vol ajudar a vendre números, ens



ho faci saber, perquè cada vegada és més difícil de vendre'ls, sapigueu que el petit benefici que ens dona, tapa alguna de les pèrdues que tenim quan fem carreres o altres esdeveniments. En cas afirmatiu us preguem que truqueu al 938723620 (horaris oficina).

EDITORIAL



Apreciats socis, amics i simpatitzants, tornem a través de la nostra revista Traçada a comunicar-nos amb vosaltres, és el mitjà que tenim per fer-vos saber les nostres inquietuds i el nostre fer, el qual, també creiem que us pertany a vosaltres, així, tots tenim el coneixement del que es fa. D'aquesta manera volem deixar constatat de que no som un club en repòs, fins i tot, moltes vegades, fent-nos un anàlisi a nosaltres mateixos, quedem parats de que puguem portar a terme tantes activitats, sent els que som.

Aquesta petita revista que sempre intentem que sigui millor que l'anterior i pitjor que la pròxima, està feta sense ànims de posar-se a un nivell elevat de pedagogia, però si que està feta amb la bona intenció i sempre desde la modèstia, de poder transmetre-us les nostres activitats. Nosaltres voldríem que aquestes pàgines abastessin més experiències, és per això que també demanem que la feu vostre, tal com em dit en altres ocasions, les vostres vivències són les que han d'omplir també aquestes pàgines, si no en gestes esportives, amb qualsevol anècdota que vosaltres penseu que poden ser conegudes per altres socis i motoristes. D'aquesta manera faríem que tots tinguéssim més informació i potser provocaríem que d'altres, que ara no se atveixen a explicar el que han fet o els hi agradaria fer, ens ho diguin. Així tots viuríem més intensament dintre d'aquest món fantàstic que el conforma la gent de les motos o cotxes.

També us voldríem demanar que, si en teniu i us es possible, ens feu arribar el vostre correu electrònic, ja sabem que molts no en tenen, però el que no ens quadra és que, de 290 socis que som actualment, només tinguem 86 correus electrònics. Tingueu present que a tots els socis amb e-mail, se'ls hi envia un correu quan fem algun esdeveniment i si a ells els interessa qualsevol data o informació addicional també ens ho fan saber a través del correu del Moto Club

motoclub@motoclubmanresa.com.

Aquesta és l'última revista d'aquest any i en ella us comuniquem que el dia 22 de novembre es farà una assemblea general de socis per poder canviar impressions i parlar del any vinent. Ens agradaria comptar amb una nombrosa assistència, per això et demanem que no hi faltis, el club en quedaria reforçat.

Aquest any l'acabarem amb una sortida en la que hi podrà participar tant, motos clàssiques com cotxes de qualsevol edat, incloent també els clàssics, tots podran acompanyar-nos en aquest esdeveniment. La sortida es farà a Les Pistes dels exàmens de conducció i es tornarà al mateix lloc. El dia de l'esdeveniment serà el 30 de novembre i, com hem dit, serà l'última prova de la temporada, que tancarem amb el sopar de cap d'any, el dia 13 de desembre, al restaurant Cal Ferrer, com els últims anys, no falteu, us esperem per veure'ns personalment i poder-vos desitjar un bon nadal unes bones festes i un felix any nou.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta



Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

4ª prova: X Clàssic Tarragona- Perafort 14/06/14

Sortida del guanyador Alvarez/García



Escuderia Costa Daurada va portar a terme la seva prova per tercer any consecutiu. El ral·li tenia sortida i arribada a la població de Perafort. Va ser curt, de tan sols 159 km de recorregut, dels quals 82 km van ser cronometrats, però el fet de que fossin pocs quilòmetres no vol dir que no fossin molt intensos, doncs constaven d'una passada per 4 trams mítics del Mundial: La Mussara, Fareña, Prades i Mont-ral. La mitja part es va fer a L'Espluga de Francolí i hi van haver 30 inscrits (2 classe M, 11 classe O, 17 classe R). Moto Club Manresa va inscriure dos equips, el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el Talbot



Josep Mª Martí amb el seu Seat 131, 15 clas.E



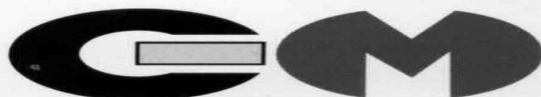
Samba, obtenint un bon resultat, doncs van pujar al podi en tercera posició, tant en scratx com en la classe R, i l'altre equip, format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb Seat 131 E 1600, i que va assolir la vint-i-unena posició scratx i la quinzena de la classe R, de la que en va ser guanyador l'equip format per Josep Mª Álvarez i Alberto García amb Volkswagen Golf GTI, també guanyadors scratx, el guanyador de la classe O i quin-zè scratx van ser en Francesc Rubió i Elisabet castro amb Opel Manta i el guanyador de la classe M i tretzè de la general fou en Edgar Mercader amb BMW R80 ST.



T.Samba de R.Martí al parc tancat de Perafort



R.Martí i T.Grau recollint el trofeu de 3r Scratx



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

5ª prova: XIV Clàssic Vila de Gironella 28/06/14

J.Mª.Martí / J.Moreno (Seat 131) 4rs classe R



Vicenç i Carles Rossello (simca 1000) 1rs clasR



L'Escuderia Gironella va organitzar la seva prova en la modalitat de calcar, o sigui, un recorregut de 105 km, dels quals 86 km eren cronometrats. Era en un sol tram que es tènia que repetir, el que feia un total de 210 km de cursa, pràcticament tots per la comarca del Berguedà. Hi van haver 36 inscrits (6 classe M, 14 classe O, 16 classe R), i la sortida, mitja part i arribada es va fer des de la població de Gironella. Bona actuació de l'únic



equip de Moto Club Manresa, format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el Seat 131, que van aconseguir la quarta posició de la classe R, de la que en va ser guanyador l'equip format per Vicenç i Carles Rosselló amb Simca 1000 rally, el guanyador de la classe O va ser en Xevi Casas i Ivan Matavacas amb Seat 127 i el guanyador de la classe M i al mateix temps de la general, va ser en Josep Cardona amb la BMW R80 ST.



Josep Cardona (BMW R80) 1r General i clas.M



X.Casas / I.Matavacas (Seat 127) 1rs classe O

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

6ª prova: X Ral·li Clàssic Sant Cristòfol 12/07/14

S.Giralt / M.Prats(VW Golf) 1rs classe R i scratx



Els Amics Automòbils Antics de Rubí van ser els organitzadors de la sisena prova de la Challenge, amb sortida i arribada a la població de Rubí, i una mitja part a Monistrol de Calders. Tenia 220 km de recorregut, dels quals 122 km eren cronometrats i dividits en 5 trams: Sant Llorenç de Savall, Calders i tres passes per les mítiques i selectives Estenalles, una d'elles en diferent sentit. Van haver 40 inscrits (21 classe R i 19 de la classe O), com a novetat i dins de la classe R es va crear, amb bon criteri per part de l'organitzador, una nova classe enfocada als vehicles que porten aparells de mesura no programables, la R2, o sigui més antics, ja que la escalada tecnològica es imparable i al final son curses de clàssics, en

aquesta nova classe experimental s'hi van inscriure 9 participants, entre ells els dos equips de Moto Club Manresa que van tenir un molt bon resultat, doncs el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, van aconseguir la primera posició de la classe R2 i la cinquena scratx, l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el seu Seat 131, van assolir la tercera posició de la classe R2 i la novena scratx. El guanyador de la classe O va ser l'equip Albert Casanovas i Gemma Conesa amb Ford Escort RS, el guanyador de la classe R i al mateix temps guanyador absolut va ser l'equip Sergi Giralt i Magdala Prats amb Volkswagen Golf Mk1.

R.Martí / T.Grau (T.Samba) 1rs classe R2



Ramon Martí i Toni Grau rebent el 1rs - R2



Josep Mª Martí i Jordi Moreno (Seat 131) 3rs R2

CATALANADELA DHESI U

produccions gràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07 - www.catalanadeladhesiu.com

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

7ª prova: 6ª Pujada Nocturna a "SOM" 13/07/14

T.Samba de R.Martí al parc tancat de Perafort



Josep Mª Martí amb el seu Seat 131, 15 clas.E



Amb un dia molt xafogós, l'escuderia Cucafera Racing Clàssics va organitzar a las terres de l'Ebre, el 13 de setembre del 2014, la 7ª prova de la Challenge Intercomarques, amb un format molt diferent de las altres proves del campionat, doncs aquesta era una pujada en costa. Hi van haver tan sols 19 inscrits (12 classe R amb aparells de mesura i 7 classe O sense aparells) que van fer les 4 passades, dues en cada sentit i totes de nit, al tram de carretera que uneix les poblacions de Tivenys i Benifallet. En total van ser uns 40 kilòmetres cronometrats, en els que es va imposar l'equip de la escuderia Costa Daurada, format per Joan Maria i Anna Piera amb el seu Seat



127 Abarth, que, al mateix temps, també van ser guanyadors de la classe R, el guanyador de la classe O va ser l'equip del Grup 5 Clàssic Rally, format per Albert Casanovas i Gemma Cones amb Ford Escort RS Turbo.

Moto Club Manresa va inscriure dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella que, amb el seu Talbot Samba, van assolir la quarta posició, tant de la classe R com de la scratx, a només un punt del tercer classificat, l'altre equip, format per Josep Mª Martí Solé i Jordi Moreno Rubiralta amb el seu 131 E 1600, va aconseguir la desena posició de la classe R i la catorzena posició scratx.



Recollint el trofeu a Tivenys de la pujada a Som



Seat 127 de Joan Mª i Anna Piera, 1rs R i scratx



Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

MASA & MASA
SEGUROS-ASEGURANCES

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

VIATGE A CAP NORD (NORUEGA) EN MOTO

19/07/14-08/08/14 - Esther Merino i Xavier Gallach

Mapa del recorregut amb moto fins Cap Nord



Aquest és un resum del viatge que vam fer a Cap Nord amb moto, juntament amb els nostres amics Josep M. Besiana i Teresa Clotet d'Artés. Sense ells segur que no hagués sortit tan bé.

-19.07.2014 . Abrera - Nancy (França) 1.090 km. Vam arribar a Nancy després de 10 hores d'autopista i temperatures de més de 30°.

-20.07.2014 . Nancy- Rostock (Alemanya) – Gedser (Dinamarca). 890 Km. La idea per aquesta etapa era agafar un vaixell a Rostock i passar la nit a bord per arribar al matí a Trelleborg (Suècia). Aquí vam tenir el primer contratemps perquè els vaixells estaven plens fins al dimarts dia 22. Vam poder

solucionar-ho i sortir en vaixell cap a Gedser (Dinamarca) en una travessia de 1'30 hores. Vam arribar a Gedser a les 12 de la nit i allà ens vam quedar a dormir en un hotel que prèviament havíem reservat per internet durant l'espera a Rostock. Un altre dia amb temperatures de més de 30°.

-21.07.2014 . Gedser - Estocolm (Suècia). 767 km. Al matí ens vam dirigir a Copenhaguen per agafar el túnel submarí que desemboca en un pont enmig del mar per arribar a Malmö (Suècia). La resta del viatge fins a Estocolm és una autovia que creua per boscos de pins. Una vegada més el dia va ser de calor sufocant de més de 30°.

-22.07.2014 . Estocolm - Estocolm. Vam decidir fer una parada en el camí per descansar de moto i visitar la capital de Suècia plena de parcs, jardins, edificis i ponts (té 57 en



Haparanda, lloc fronterer entre Suècia i Finlàndia

total). Amb el bus turístic vam donar la volta a la ciutat i en un restaurant típic vam provar per primera vegada la carn de ren.

-23.07.2014 . Estocolm - Umea (Suècia). 656 km. Umea és Capital Europea de la Cultura 2014. Vam arribar a mitja tarda i vam visitar el centre d'aquesta petita ciutat que tenia molt d'ambient. En aquesta part de Suècia està de moda passejar amb cotxes clàssics americans.

VIATGE A CAP NORD (NORUEGA) EN MOTO

19/07/14-08/08/14 - Esther Merino i Xavier Gallach

La línia on comença el Cercle Polar Àrtic

-24.07.2014 . Umea - Rovaniemi (Finlàndia). 525 km. La ruta fins a Rovaniemi i amb l'avantatge del bon temps que fins ara ens acompanyava, ens va donar l'oportunitat de poder gaudir del paisatge entre boscos de pins i llacs. Rovaniemi és una ciutat turística d'esports d'hivern i no té molta activitat en aquesta època de l'any, per això ens vam trobar molts restaurants i botigues tancats .

-25.07.2014 . Rovaniemi - Inari (Finlàndia). 288Km. Aquest dia vam decidir

fer pocs quilòmetres perquè a la sortida de Rovaniemi hi ha el complex dedicat al Pare Noel i la línia on comença el Cercle Polar Àrtic. Vam parar per visitar-lo i fer-nos unes fotos amb els rens i amb el Pare Noel, que ens va dir algunes paraules en català. A Inari, hi ha una mirador on ens vam trobar uns espanyols en autocaravana i que ens van aconsellar mirar en aquell indret el sol de mitjanit, perquè a Cap Nord faria mal temps i no es podria veure. Ramats de rens salvatges s'anaven creuant per la carretera

-26.07.2014 . Inari-Honningsvåg (Noruega). 413 Km. Vam arribar a l'illa de Mageroy a travessant un túnel submarí de gairebé 7 km. A la ciutat de Honningsvåg havíem reservat una cabana de pescadors, un luxe davant del mar. El propietari de la cabana ens va explicar on podíem comprar carn de balena i altres coses per al sopar. Després de fer la compra vam decidir pujar a Cap Nord, a uns 30 km. de la cabana. Per accedir al penya-segat cal pagar un peatge que et dóna dret a entrar durant 48 h. Per primera vegada, ja és mala sort, vam tenir pluja,



Visitant el Pare Noel a Rovaniemi, Finlàndia

boira i molt de vent. Després de fer-nos la foto, vam decidir tornar l'endemà al matí amb millor temps .

-27.07.2014 .

Honningsvåg - Honningsvåg. A pri-

mera hora vam pujar una altra vegada a Cap Nord i ens vam parar en el senyal de Nordkapp per posar el logo del motoclub (foto portada). Vam recórrer tot el complex de visi-

tants i, quan va començar a ploure una altra vegada, vam decidir en anar a dinar. En Honningsvåg vam menjar cranc gegant i vam beure uns "xupitos" al bar de gel propietat d'uns espanyols. A la tarda i amb molt bon temps, vam fer un volt per l'illa i a un poble, uns pescadors ens van regalar bacallà per sopar.

-28.07.2014 .

Honningsvåg- Lyngseidet. 487 km. Aquí, el nostre nou objectiu va ser recórrer les Illes Lofoten. En aquesta etapa vam agafar un ferri de Olderlanden a Lyngseidet.



Monument Cap Nord a Oslo Noruega

VIATGE A CAP NORD (NORUEGA) EN MOTO

19/07/14-08/08/14 - Esther Merino i Xavier Gallach

Detall logo del Club enganxat al cartell de Cap Nord

-29.07.2014 .
Lyngseidet –
Narvik. 320 km.
 Abans d'arribar a Narvik, vam agafar un altre ferri per anar a visitar Tromsø .

-30.07.2014 .
Narvik - Ballstad. 315 km. Per fi vam arribar a les Illes Lofoten, que són un arxipèlag de muntanyes punxegudes amb petits pobles de pescadors. En Ballstad vam poder provar l'autèntica sopa de bacallà que mengen els pescadors del lloc .

-31.07.2014 . Ballstad - Nesna. 355Km. Vam deixar les Lofoten, agafant un ferri durant 4 hores fins a Bodo. De Bodo a Nesna vam tornar a passar per la línia que separa el cercle polar.

-01.08.2014 . Nesna – Kristiansund. 651 km. Etapa llarga, vam passar per Trondheim amb un ferri al matí i un altre a la tarda.

-02.08.2014 .
Kristiansund – Forde. 345 km. Vam passar per la carretera dels trolls, típica de motards i agafant dos ferris més, vam arribar a Forde, després de visitar el fiord de Geiranger.

-03.08.2014 . Forde - Bergen – Geilo. 420



Fent acrobàcies per enganxar el logo

km. Vam menjar al mercat del peix de Bergen i passant per llarguíssims túnels enllaçats amb ponts, vam arribar a Geilo.

-04.08.2014 .
Geilo - Oslo. 242 km. Vam visitar Oslo durant tota la tarda i el matí següent.

-05.08.2014 .
Oslo - Copenhaguen

(Dinamarca). Després de dinar vam agafar un ferri durant tota la nit per arribar al matí a Copenhaguen .

-06.08.2014 .
Copenhaguen - Colònia (Alemanya). 755Km. Vam visitar la catedral i vam menjar el típic braó de porc al forn

-07.08.2014 . Colònia-Villefranche - Sud – Saône. 752Km. A punt de finalitzar el nostre viatge, ens va enxampar una gran tempesta, que ens va fer parar una estona sota un pont.

-08.08.2014 .
Villefranche - Sud - Saône - Abrera. 785 km.

En total més de 10.000 km. i un bon nombre de ferris, ara, això sí, en bona companyia i bon temps.

Ens queden els records d'un viatge especial a la meta dels motards.



Pont de Storseisundet, gran construcció noruega



Un dels diferents viatges en Ferri que vam fer

COPA CATALANA - RAL·LIS - REGULARITAT CLÀSSICS: II Open Clàssic Orís - 07/09/2014

Cartell del ral·li de regularitat Iris Open Clàssics



Retro Clàssics Orís va organitzar el 7 de Setembre del 2014 per primera vegada una prova puntuable per la copa catalana de regularitat. Hi van haver 80 inscrits (20 del grup A sense aparells de mesura i 60 del grup B amb aparells) Podia semblar un ral·li petit, però va ser molt intens, doncs tenia 160 km de recorregut, repartits per les comarques d'Osona i

Martí / Santamaria mostrant el 2n premi cat. A



La Garrotxa, 96 km eren cronometrats i estaven dividits en 4 trams: Sant Bartomeu, Costa dels Gats, La Trona i Coll de Bracons, amb sortida i arribada a la petita població d'Orís. Dos equips va alinear Moto Club Manresa: l'equip format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, va obtenir un bon resultat, ja que van assolir la segona posició de la categoria A i la vint-i-dosena de la scratx i l'altre equip, format per Roger Garcia i Xavier Graner, amb el seu BMW 320, van aconseguir la quarantadoseua posició de la categoria B i la cinquanta-sisena de la scratx. El guanyador absolut i també del grup B, va ser l'equip de Motor Club Sabadell format per Manel Arroyo i Miquel Riera, amb Audi Quattro.



Audi d'Arroyo/Riera (1r Scratx) imatge del 2010



BMW de García/Graner, 42a posició de la cat. B

RESULTATS GRUP A			
1r	F. Rubio-E. Castro	Opel Manta GTE	39,1 punts
2n	R. Martí-R. Santamaria	BMW 320i	48,0 punts
3r	X. Montesinos-L. Montesinos	Renault Fuego GTX	57,9 punts

RESULTATS GRUP B			
1r	M. Arroyo-M. Riera	Audi Quattro	18,9 punts
2n	S. Giralte-M. Prats	Volkswagen Golf GTI	28,1 punts
3r	J. Casals-X. Font	Renault Alpine A110	29,4 punts



BMW de Martí/Santamaria, 2n de la categoria A

ASSISTÈNCIA TROBADA BMW DAYS A FORMIGAL - del 11 al 14 de setembre 2014

Part del grup de 25 persones que vam anar a l'estació d'esquí de Formigal a la trobada anual de BMW



Una nombrosa representació del nostre Moto Club, un total de 25 persones amb 18 motos, vàrem assistir a la trobada anual de BMW que aquest any es va tornar a celebrar, per cinquena vegada consecutiva, a les instal·lacions de l'estació d'esquí de Formigal de l'11 al 14 de setembre. Anteriorment la trobada s'havia fet a Sierra Nevada i a Baqueira.

Aquest any la climatologia ens va respectar força en comparació de l'any passat i l'as-

sistència va ser massiva, milers d'usuaris de motos BMW (inscrits oficialment 5.600, més tots el que hi varen anar sense inscriure's) vàrem assistir a la trobada plena d'activitats: exposició de tots els models BMW i complements de la marca, estands de "gadgets" per les motos, de pneumàtics, d'assegurances especialitzades, de material per motos clàssiques, d'agències de viatges en moto per tot el món, de clubs dels diferents models de BMW,



Grans jornades amb múltiples activitats, totes relacionades amb les motos, sobretot amb la marca BMW

ASSISTÈNCIA TROBADA BMW DAYS A FORMIGAL - del 11 al 14 de setembre 2014

Els paisatges, la tranquil·litat i l'ambient natural fan d'aquestes jornades, unes vacances inol·lidables



xerrades de viatgers, presentacions de llibres relacionats amb el motociclisme, demostracions d'habilitat en moto, excursions per l'entorn, tandes per provar els nou models de BMW, vaja un gran ventall d'activitats de tota mena per amenitzar la reunió motociclistica.

Com cada any, la nostra colla va fer estada a l'Hotel Sarao d'Escarilla, on el seu propietari l'Angel, ens va rebre una vegada més, fent tots els esforços per facilitar-nos l'estada i fent-nos sentir com a casa. Malgrat les variacions de gent d'un dia a l'altre, va posar a la nostra disposició 8 habitacions i dos apartaments i també una taula permanent al restaurant on fèiem tots els àpats, gaudint de la magnífica cuina d'aquest lloc.

A més de l'assistència a les diferents activitats, vam fer una excursió amb el Petit Tren d'Artouste, que és el tren més alt d'Europa. Vàrem pujar fins a 2000 m d'alçada amb el telecabinà i amb el tren per visitar els llacs i la presa, pel camí vam veure diverses marmotes que corrien per la muntanya, on encara hi havia neu de l'hivern passat, tot en un radiant dia de sol.

El diumenge, dia de tornada, va començar a ploure i ens va xafar l'excursió prevista i ens va dispersar una mica, però no va durar gaire i al final vàrem arribar a Sant Pere Sallavinera per dinar a La Pala com a final de festa.

Cada any diuen que canviaran el lloc de la trobada, però com que un entorn com aquest, amb un paisatge magnífic, gran i solitari, amb molts hotels i restaurants per acollir fàcilment a milers de motoristes en èpoques de fora de temporada, tant d'estiu com d'hivern, és molt difícil de trobar, sembla que tornaran a fer-ho al mateix lloc l'any vinent.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Bones vistes des de 2000 metres amb el tren.

XII ENDURADA DEL BAGES CAN CANADELL - 28/09/2014

Cartell oficial de la prova

Aquest any, des de Moto Club Manresa, també hem pogut organitzar la endurada tradicional que anem portant a terme, els últims anys, en terrenys pertanyents a la finca Canadell de la localitat de Calders.

No ha sigut fàcil disposar dels permisos per fer la prova, perquè els propietaris dels terrenys, pels quals passàvem, eren una mica reticents a donar permís per passar per les seves finques, però un cop vam parlar amb ells personalment, es van posar al nostre costat, juntament amb la col·laboració de l'Ajuntament de Calders, que ens va donar tota classe de facilitats. És per això que volem donar les gràcies a tots els que ens ajuden a fer una prova digne dins l'enduro català i que puntua per al Campionat de Catalunya.

Aquest any també hem trobat a faltar més participació de pilots, ja que ha sigut una mica inferior a les altres edicions. Però, si més no, hi han participat 148 corredors, que han quedat molt satisfets de la vessant esportiva, i els hi hem d'agrair el recolzament que ens van donar per la nostra feina. Però això no treu que, aquesta mancança de pilots provoca uns problemes econòmics que fan perillar l'orga-



nització d'aquestes proves, doncs, per la complexitat de la carrera, es necessita molta gent per preparar cronos i altre feines, i això val diners. Com ja sabeu, perquè us ho venim dient en d'altres proves, tot s'ha de fet amb gent forana, que s'implica en la prova, però que sempre sortim escalfats.

Només dir-vos que esportivament estem contents i volem que també sigueu partícips d'aquesta experiència i aquest esdeveniment. Nosaltres procurarem que l'any que ve el puguem repetir i reitero

les nostres gràcies a tots els que han tingut a veure alguna cosa amb la prova, també fer-les extensives a tots els "Marshals" que va portar el Ton Marsinyach i els controls de l'AVE que portaven les comunicacions de tota la cursa i, com no, al Josep M^a Reguant per deixar-nos els terrenys que ens han permès fer les cronometrades i tot l'esdeveniment.

Una prova més que es va acabar amb una pluja espectacular i que va fer deslluir una mica el repartiment de premis, ja que es va tenir que fer sota una carpa en la que hi cabíem una mica justets, però vaja, no deixa de ser una anècdota més per una carrera enduro molt animada.



CELEBRACIÓ ENTRE AMICS DE L'ARRIBADA DE LA NOVA MOTO BMW: 3 octubre 2014

El grup de motos de carretera a la botiga tallerCH Motorrad celebrant l'arribada de la nova moto BMW



Els components de la colla de motos de carretera ens van acompanyar, el divendres 3 d'octubre, a la botiga-taller CH Motorrad dels amics Victor Cots i Lore Hormigo, per celebrar l'arribada de la nostra nova moto, després de gairebé 5 mesos d'espera, aquest retard va ser degut als problemes sorgits amb l'amortidor d'aquest nou model de BMW, que van fer anar de corcoll a més de 9000 usuaris que ja l'havien comprat, entre ells el company Pere Altimires i altres que la tenien demanada com nosaltres, aquest fet ens van fer passar l'estiu sense moto.

Hi van assistir uns 35 amics, amb els que vàrem prendre una copa i unes pastes per celebrar que ja podíem tornar a organitzar sortides i divertir-nos junts de nou, amb aquesta

afició que ens uneix.

Agraïm de cor la vostra assistència i la vostra amistat.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Mostrant amb alegria la moto tan esperada

AICAMOTOR - AUTOMÒBILS PEDRET

Concesionario Oficial Opel
en la provincia de Barcelona

C/ Sant Cristòfol, 11
08243 Manresa, Barcelona
938 78 42 10
www.aicamotor.com
info@aicamotor.com



PROMOCIÓ AL PASSEIG PERE III EL 4/10/2014 de la PUJADA en COSTA PONT DE VILOMARA

Muntatge de la promoció da la XXV Pujada en Costa al Pont de Vilomara el dissabte al Passeig Pere III



El dissabte 4 d'octubre, aprofitant que en el Passeig de Manresa sempre hi ha força gent els dissabtes i sobretot aquest dia que es celebrava la Shopping Night, la gent de Moto Club Manresa va fer un vistós muntatge, que va durar tot el dia, per fer publicitat de la XXV Pujada en Costa al Pont de Vilomara, un esdeveniment que el club recupera després de 29 anys sense fer-se.

Doncs, objectiu assolit!. I tot gràcies a l'entusiasme del nostre



Cartell de la Pujada al Passeig

amic, l'incombustible "Miliu" Panosa, que amb el seu entusiasme i convicció, arrossega als soferts companys a treballar per aquestes fites impensables en aquests temps tan poc favorables.

Cal agrair a tots el col·laboradors l'esforç, el treball i el temps que inverteixen en la preparació i realització de totes les activitats del club, sense ells res seria possible.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Un del cotxes insignies exposats al Passeig



Els cotxes exposats despertaven l'admiració

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

8ª prova: V Ral·li Ciutat de Valls - 11/10/14

A.Orriols / M.Muñoz (Porsche 911) 1rs velocitat



J.Matas / J.Costa (BMW 323i) 1rs classe R-Scratx



El 11 d'Octubre del 2014 l'Escuderia Costa Daurada va organitzar la seva prova del campionat de Catalunya de ral·lis de velocitat, incloent també aquest any, els participants de la Challenge Intercomarques de regularitat FEVA (15 participants de la classe R amb aparells de mesura i 14 de la classe O sense aparells). Això vol dir que, juntament amb els 52 inscrits de Velocitat i els 8 de Regularitat Sport, sumàvem un total de 89 vehicles, tots disposats a fer els 248 km de recorregut, dels quals 59 km eren cronometrats i dividits en 8 trams: Pedra Alta, les Pobles (que es va anular per un accident), Querol, Santa Perpètua i Vallespinosa, aquests tres últims es repetien ja ben entrada la nit. La sortida, les mitges parts i el final de la prova tenien lloc al passeig de l'Estació de Valls. El guanyador de la velocitat va ser l'equip de l'escuderia Osona,



format per Albert Orriols i Manel Muñoz amb el seu Porsche 911 GT3. La Regularitat Super Sport se la va adjudicar l'equip de la escuderia Garrotxa, format per Francesc i Albert Casaspona amb el seu Alfa Romeo. En Regularitat Feva Moto Club

Manresa va inscriure dos equips: Excel·lent resultat pel format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella que, amb el seu Talbot Samba van estar disputant-li la victòria al líder de la challenge, l'equip format per en Jaume Matas i Jordi Costa amb el seu BMW 323i, que a la postra va ser el guanyador de la scratx i la classe R, relegant per tan sols 4 dècimes de segon a la segona posició scratx i de la classe R, a l'equip de Moto Club Manresa. L'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampere Suarez amb el 131 E 1600 van assolir la tretzena posició de la classe R i la quinzena scratx.



Talbot Samba de Ramon Martí al parc tancat



Ramon Martí i Toni Grau 2ns classe Scratx

CRÒNICA DE LA ORGANITZACIÓ: 12/10/2014

XXV PUJADA en COSTA PONT de VILOMARA

Una de les tres barres de bar que MCM va muntar el diumenge



El dia 12 d'octubre vam portar a terme la 25ª Carrera en Costa Pont de Vilomara – Manresa en l'apartat de cotxes, puntuable pel Campionat de Catalunya d'aquesta especialitat.

Això queda formidable com anunciat d'un esdeveniment que ja s'ha portat a terme, sobre paper excel·lent, esportivament molt satisfets, però econòmicament un dels pitjors desastres que hem tingut, queda dit. I ara arriba la pregunta del milió, perquè s'ha fet? Doncs, perquè fa dos anys que es volia fer, sabíem de la complexitat que suposava organitzar-la, sabíem que seria deficitària (tampoc esperàvem que ho fos tant), s'ha de tenir en compte que les nostres organitzacions estan, dins de tot, bastant ben fetes, ja que hi posem tots els mitjans per-

què es vegi ben adornada i disposi d'una bona seguretat, excepte imprevistos que sempre es poden donar. També la vam voler fer per la nostàlgia d'aquells anys, en el cas dels organitzadors, que som els que vam gaudir aquella d'època, i d'aquesta manera tenen la oportunitat de participar ara els que ho han vist per primera vegada.

S'han conservat del vell traçat les corbes de les canyes i la mítica paella, amb un final al polígon Bufalvent, que s'ha afegit per donar-li més al·licient i allargar una mica el recorregut.

Per cobrir econòmicament la prova, vàrem instal·lar tres barres de bar que esperàvem que funcionessin, però no va ser un dia gens calorós, mig ennuolat i no va ser gaire propici per tenir set. A les 8 del matí plovia i la primera pujada d'entrenaments va ser entre moll i sec, per sort va parar i després va ser normal, al públic se li demanava la voluntat, però molts ensenyaven el moneder demostrant que no hi portaven res, evidenciant que a Catalunya econòmicament no s'està com voldríem, però això no vol dir que no tinguéssim el suport de tots els comerciants i industrials, que ens ajuden durant tot l'any i als que, una vegada més, els agraïm tot el seu suport.

Menció especial és per la direcció de l'autopista AUTEMA, que van posar-se, en tot



Sala Team

GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



SUZUKI

Accessoris Manresa



RANGE ROVER

Accessoris Manresa 4x4



VOLVO

Sala Motors



SKODA AUTO

Mercamòbil Bages

CRÒNICA DE LA ORGANITZACIÓ: 12/10/2014

XXV PUJADA en COSTA PONT de VILOMARA

M. Marsol amb Mitsubishi Evo 9, va quedar 13è en Scratx



moment, al nostre costat i van donar el permís per poder tancar l'autopista i fer la nostra cursa

La prova va tenir una manca de participants notable, encara que per motius aliens a nosaltres, tals com directius federatius que estan una mica en desacord entre ells, ja que la federació va canviar les dates d'una prova que s'havia de fer un altre dia donant més temps per fer la nostra, això va representar a demés, que 14 cotxes que participaven en regularitat esport, s'enfadessin i decidissin no córrer en cap més prova del campionat i, per acabar-ho de rematar, van posar pel mateix dia una ral·li a Tarragona.

En fi, amb aquest petit resum espero que els nostres socis es donin per assabentats de la situació viscuda i sobre ella tinguin el seu propi criteri.

Per part nostra, ara ja sabem que la il·lusió, la nostàlgia o com li vulguem dir, té unes conseqüències i que, l'experiència viscuda amb els companys de junta, ens ha deixat una mica decebut, però això són les regles del joc i si vols jugar a

organitzar coses, has d'assumir les conseqüències. Farem un anàlisi de si podem tornar-ho a repetir o hem de tornar a deixar passar un lapsus de temps, fins que les noves generacions ho modernitzin i sàpiguem com adaptar-ho, nosaltres els hi donarem tota l'ajuda que calgui. També desitgem la continuïtat del nostre club, que encara i els entrenbancs estem al cap de l'esport i defensem la nostra ciutat amb el nom que portem. Hem dit abans que potser un no sap perquè es fan les coses, però el que si que hem fet és passar aquesta melangia que feia 29 anys que durava.

Recordeu que sempre teniu, a la revista, l'apartat de les cartes al Director per aconsellar-nos o també, renyar-nos si algú considera que no ho hem fet prou bé.

Gràcies a tothom, en especial als controls, ajuntaments, espònsors i a tothom que hagi col·laborat, encara que hagi sigut tan sols com a públic, per la seva participació en el bon èxit d'aquesta prova.



MCM sempre té en compte la seguretat de les seves proves


rent, sl
**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**
 93 875 22 99* 


**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

XXV PUJADA en COSTA PONT de VILOMARA: CRÒNICA DE LA CARRERA - 12 / 10 / 2014

Joan Castillo guanyador Scratx amb Speed Car



Després de 29 anys sense disputar-se, Moto Club Manresa, junt amb la Penya Motorista Deu Per Hora, va tornar a organitzar aquesta pujada.

En total hi van haver 30 participants, tot pronosticava un excel·lent diumenge de carreres prop de la capital del Bages. El recorregut, de solament 3,25km cronometrats, anava des del Pont de Vilomara fins al Polígon Bufalvent de Manresa. Degut al seu poc quilometratge, es van fer tres pujades cronometrades, comptant les dues millors. Pel matí es començava amb dos mànegues d'entrenament, en un terra humit, doncs feia poc que havia deixat de ploure.

En la categoria CM, el principal favorit Jordi Galofré va renunciar a sortir, per el que, Juan Castillo amb Speed Car GT-R, i ja sobre sec, va anar reduint els seus crons fins aconseguir còmodament la primera plaça, per davant de David Grau amb Speed Car GT1000, que havia sigut el millor en les mànegues d'entrenament. A pesar del seu abandó i degut a la no inscripció de Francesc Muné, Galofré es va proclamar automàticament cam-



2 fotos de Gerard de la Casa (2n scratx) a la Pujada del Pont de Vilomara al mateix revolt, amb 29 anys de diferència



Citroën AX Maxi. Molt competitiu el Grup H entre Claude Darné, primer per poques dècimes, i Dani Serra

Joan Salvans amb el seu bonic BMW M3 E36, aconseguia el segon lloc, per davant del Seat Leon MKII de Luis Aguilera, que va tancar el podi. Fèlix Jurado va ser quart amb el seu Evo, enduent-se el títol del Grup FX, sent cinquè Santi Vega amb



David Grau 3r Scratx amb un Speed Car

XXV PUJADA en COSTA PONT de VILOMARA: CRÒNICA DE LA CARRERA - 12 / 10 / 2014

J.Salvans, 4t Scratx i 2n Turismes



G.de la Casa, 2n Scratx i 1r Turismes



Classificació Scratx

1r Scratx	Joan Castillo	Speed Car	3'35"679
2n Scratx	Gerard de la Casa	Seat Córdoba WRC	3'41"506
3r Scratx	David Grau	Speed Car	3'44"065
4t Scratx	Joan Salvans	BMW M3 E36	3'48"320
5è Scratx	Lluís Aguilera	Seat León MK2	3'56"271

Classificació Turisme

1r Turisme	Gerard de la Casa	Seat Córdoba WRC	3'41"506
2n Turisme	Joan Salvans	BMW M3 E36	3'48"320
3r Turisme	Lluís Aguilera	Seat León MK2	3'56"271
4t Turisme	Fèlix Jurado	Mitsubishi Evo 7	3'59"774
5è Turisme	Santi Vega	Citroën Ax Maxi	4'03"376



Podi dels turismes: Casa/Salvans/Aguilera



ArnauGómez fent derrapades espectaculars



L.Aguilera 5è Scratx i 3r Turismes

EXCURSIO COTXES 4 X 4 A SERRACANYA DIUMENGE 18 OCTUBRE 2014

Després de l'excursió ens vam parar a Serracanya per fer un bon àpat. Tot en un dia calurós i assolellat



Per segon any consecutiu, els companys Josep M. Riu i Eva, amb l'assessorament del Quico Vilaseca, es van encarregar d'organitzar una sortida amb cotxes 4x4, amb el seu corresponent road-book, per els magnífics camins del nostre privilegiat entorn.

El diumenge 19 d'octubre, gaudint d'aquesta prolongació d'estiu que tenim aquest any, 25 amics amb 10 cotxes ens vàrem animar a seguir l'entretingut recorregut que, amb una

dificultat mesurada, ens va fer passar un molt divertit matí a tota la colla.

Naturalment, tot es va acabar amb un bon dinar, en aquesta ocasió a Serracanya, on vam comentar animadament les incidències, tal com correspon a un dia de convivència entre amics. Agraïm als organitzadors la feina ben feta, que ens va reunir en un dia molt agradable.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Gran recorregut amb una dificultat controlada



Una gran harmonia acompanya a aquest grup

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

9ª prova: XIX Clàssic Tardor 18/10/14

A.Bonvehi / J.Gueerrero (VW Golf) 1rs Scratx



R.Martí / T.Grau (T.Samba) 2ns classe R / Scratx



La Penya Automobilística Sant Hilari va organitzar el 18 d'Octubre del 2014 l'última prova puntuable per la Challenge

Intercomarques de regularitat de clàssics. Es va fer a Sant Hilari de Sacalm, amb sortida, mitja part i arribada a la mateixa població. Van iniciar la prova els 44 inscrits (21 classe R, 17 classe O i 6 classe M), el recorregut constava de 169 kilòmetres, dels quals 155 eren amb mitjanes imposades, però nomes controlades en 10 trams: Coll de Revell, Coll de Buc, Collsaplana, Pla de Las Arenas, Osor, Les Encies, Les Serres, Estanyol, Brunyola i Cladells. El guanyador de la classe M va ser en Edgar Mercader amb la seva BMW R 80 ST, en classe O el guanyador va ser l'equip format per



Jordi Danes i Jordi Vilaseca amb Opel Kadett i el guanyador de la classe R i al mateix temps de la scratx, va ser per

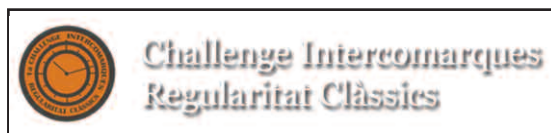
l'equip format per Albert Bonvehi i Joel Guerrero amb Volkswagen Golf. Aquesta vegada i en aquesta classe R, Moto Club Manresa tan sols va alinear el seu equip punter, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, que van assolir la segona posició, tant en scratx com en la classe R. És un fet extraordinari doncs, amb aquest resultat, ells son els nous campions de la Challenge Intercomarques 2014, tot i que, a principi d'any no estava previst seguir el campionat, els resultats els van animar a lluitar pel títol que al final han aconseguit.

CLASIFICACIONS FINALS III CHALLENGE INTERCOMARQUES DE REGURALITAT CLASSICS 2014

CLASSE R			
POSICIÓ	PILOTS	COPILOTS	VEHICLES
Campions	Ramon Martí Solé	Toni Grau Vilella	Talbot Samba
Segons	José Maria Álvarez Domínguez	Alberto García Martín	VW Golf
Tercers	Jaume Matas Casasayas	Jordi Costa Guevara	BMW 323i

CLASSE O			
POSICIÓ	PILOTS	COPILOTS	VEHICLES
Campions	Francesc Rubio Punzón	Elisabet Castro Rodríguez	Opel Manta GTE
Segons	Josep Macià Calmet	Gemma Conesa Fernández	Ford Sierra Escort
Tercers	Albert Casanovas Almansa	Josep Ribó Calmet	Ford Sierra Escort

CLASSE M		
POSICIÓ	PILOTS	VEHICLES
Campió	Edgar Mercader Aguilar	BMW R 80 ST
Segon	Josep Cardona Regada	BMW R 80 ST
Tercer	Toni Janot Pau	Vespa P200E



R Martí i T Grau campions de la Challenge R

XXXI EXCURSIÓ MOTORÍSTICA: 26/10/2014

VISITA A SANT CLIMENT DE TAÜLL

Dia estiuenc al mes d'octubre, ideal per l'excursió a la Vall de Boí



Temple romànic St Climent de Taüll

El diumenge 26 d'octubre vam organitzar la XXXI excursió mototurística al temple romànic de Sant Climent de Taüll, a la Vall de Boí, per assistir a la novetat de la projecció del vídeo mapping al seu interior que recrea amb raigs làser les pintures originals del temple.

Un total de 18 persones amb 12 motos, vàrem sortir a les 8:30h. per fer una bona volteta, malgrat ser octubre feia un temps boníssim i, com que teníem d'anar força lluny, vam agafar la directa per arribar a l'última projecció del matí, sort d'anar d'hora ja que, com és fàcil si es va una bona colla, un problema ens va endarrerir gairebé una hora però, un cop solucionat l'incident, vàrem tenir el temps just de veure la projecció que ens va impressionar a tots, realment val la pena anar a veure-ho. Llàstima que el temps ens empenyia, perquè l'entorn és molt bonic i hi ha d'altres esglésies precioses per veure, però vam tenir que anar de seguida cap a dinar, després d'un petit problema amb una moto a la sortida del pàrking.

Això de l'àpat es va convertir en un altre aventura, perquè no us podeu imaginar el difícil que va ser trobar un restaurant, ja que era

la festa de la "girella" i ens deien que hi hauria molta gent. Al final en vam escollir un que, el dia que vam anar a fer la prospecció i a reservar, ens va agradar força, però per desgràcia, el diumenge ens van servir d'una forma lenta i malament, els encarregats de servir-nos es van acabar excusant, però és igual, segueix sent molt frustrant organitzar, fer una ruta, buscar un restaurant i, fins i tot, anar-hi a menjar abans per provar-lo, perquè al final no surti com voldries.

El canvi d'horari i el retard del restaurant va fer que la foscor ens empaités a la tornada, al motoristes no ens agrada gens conduir de nit, però vàrem tornar més a poc a poc i a les 20:30, tots érem a casa sans i estalvis.

Malgrat els incidents, sortir en moto sempre segueix sent molt gratificant, sobretot, amb aquesta colla de companys, amb els que gaudim del viatge i les parades. Aviat s'acabarà la temporada, però ja tenim projectes per la nova que s'inicia, sempre amb la calçotada

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Gaudint de l'última projecció del matí del temple

II TROBADA de TARDOR - 30/11/2014

Per Motos i Cotxes de qualsevol tipus i any

Teníem previst que la prova del Pont de Vilomara fos l'última de la temporada, però hem pensat que aniria bé fer una prova final en la que hi poguéss participar tothom, motos i cotxes de qualsevol tipus i de qualsevol any.

L'excursió es farà sense cap ànim de competició, establint el sistema Rider, en el que tothom pot passar per la carretera que més li agradi, però timbrant el carnet de ruta en els tres controls establerts pel recorregut.

L'itinerari recomanat el veureu en el mapa

de sota, la sortida es farà des de Les Pistes d'examen de conduir, a les 9 del matí i l'arribada es preveu a les 2 de la tarda. Aquesta sortida està pensada, també, per les motos antigues, ja que en teníem una de pendent, encara que ens hagués agradat que fos amb més caliu.

La inscripció s'ha de fer abans del 25/11/14, per tenir temps a preparar-ho tot, 3€ pels socis i 5€ pels que no ho són, hi haurà un obsequi. Més informació a: www.motoclubmanresa.com
625529338 / 625529337 / 938723620.



**DIUMENGE 30
NOVEMBRE
2014**

**9:00h
14:00h**

155km

MOTOS I COTXES DE TOT TIPUS I QUALESEVOL ANY
INSCRIPCIONS SOCIS-3€ / NO SOCIS-5€ (obsequi)
DATA LÍMIT 25/11/14 - SORTIDA de LES PISTES
D'EXAMEN de CONDUÏR A LES 9:00 DEL MATÍ
La Ruta és lliure, només s'han de signar 3 controls
t. Informació - 625529338 / 625529337 / 938723620

Itinerari recomanat: Manresa, Fonollosa, Calaf, Castellfollit de Riubregós, Torà, Sanaüja, Madrona, Clarà, Solsona, Olius, Navès, Cardona i finalment Manresa

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

JA FA 14 ANYS QUE SOM AL C/SACLOSA



Servei
d'urgències
els 365 dies
de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Unitat
mòbil



Tallers
especialitzats



Reparació
de vidres



Cobertura
nacional



Enfosquiment
de vidres



Concertat amb
totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

☎ 902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA
C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Camí de Pedret, 3
Tel. 93 822 31 53

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



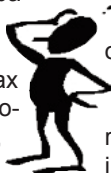
JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club



Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros.

Cafès

BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale *EH* *FELT*  GIANT.

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70