

TRACADA



CURSES DTM

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 26 - ANY 2015

LOTERIA DE NADAL 2015 DISPONIBLE

LOTERIA DE NADAL
Nº- 29.291

Ens plau comunicar-vos que ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, pels que vulgueu algun número, podeu trucar a l'oficina i us el reservarem.

També demanem que si algun soci ens vol ajudar a vendre números, ens



ho faci saber, perquè cada vegada és més difícil de vendre'ls, sapigueu que el petit benefici que ens dóna, tapa alguna de les pèrdues que tenim quan fem carreres o altres esdeveniments. En cas afirmatiu us preguem que truqueu al 938723620 (horaris oficina).

GLASSDRIVE® & Vidre Racing

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)



PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSE
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA
C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

EDITORIAL

Amics i socis, hem arribat al final de les vacances i us informem que ens les hem pres seriosament, de descans total, des del final de juliol, que vàrem fer el Ral·li de Clàssics Nocturn Estiu, no hem posat en marxa cap esdeveniment, ni motociclístic, ni automobilístic, per el que no tenim cap notícia per poder fer-ne un resum. Això no vol dir que no haguem fet, absolutament, cap activitat, ens reunim cada setmana fent un esmorzar en diferents llocs, i posem a debat les idees de cada persona, per tenir-les en compte i així, entre tots, decidir si són prou interessants per poder-les desenvolupar. Surten moltes idees, algunes són fantàstiques, altres són inviables per manca de finançament, algunes es posen en dubte perquè esportivament no són un bon referent i d'altres es descarten perquè són fantasies que no ens porten a cap lloc.

Després d'aquest resum, una mica fred, us hem d'explicar que uns quants projectes eren bons, però els hem descartat pels entrebancs que han sortit quan hem començat a portals a terme, un d'ells ha sortit en una col·laboració amb el Moto Club Navarres per fer un tram cronometrat entre Navarres i Talamanca el proper mes d'octubre, però amb una conversa amb el President del Biela Club em va explicar que farien els 2.000 viratges el mes de Novembre, així que, amb la presencia del President del Moto Club Navarres, vàrem decidir ajornar-lo per l'any vinent, i demanar-ho oficialment perquè sigui inclòs com a Campionat de Catalunya, per el que així, ja se sabrà abans i no hi haurà cap mala interpretació.

Això era una prova espontània, sense cap mala intenció, com han pensat alguns, però davant del dubte, nosaltres no hem volgut polemitzar sobre aquesta qüestió i ens hem apartat, tan sols dir-vos que estem orgullosos de que a Manresa es faci una prova digne per a tots els aficionats i els hi desitgem el millor èxit per aquest esdeveniment.

També es va parlat de fer alguna activitat fora de l'ambient del motor, però després de

reflexionar-ho, van sortir varis companys dient aquella frase famosa amb l'idioma de l'imperi:

"zapatero a tus zapatos" i que, com la dita diu que hi veuen més quatre ulls que dos, ho hem deixat córrer.

Aprofitem per dir-vos que els socis i amics que ens vulguin acompanyar en els esmorzars que fem els dimecres, seran ben rebuts i així es faran una idea de com funcionem i veuran que estem oberts a tot i que seran benvinguts per parlar del que els hi agradi, que nosaltres sempre els escoltarem i que la seva opinió serà acceptada i tinguda en compte. Si us pregunteu com saber cada setmana a on es va esmorzar, doncs telefonant els dimarts, com a molt tard, a qualsevol d'aquests números: Emili Panosa—625529338. Miquel Travesset—607479328

De moment es farà una trobada amb esmorzar de cotxes clàssics, acabarem els trials socials que faltin i farem la festa de final de temporada.

Esperant que la propera vegada ja us puguem informar del que farem i si hi ha alguna novetat interessant, ens acomiadem, no sense abans dir-vos que nosaltres, de moment, no defallim i que sempre seguirem contant amb vosaltres.



EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesió
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta

VIII PUJADA EN COSTA MARGANELL CAN MASSANA: 18/10/2015



MOTO CLUB MANRESA
Des de l'any 1946 amb l'esport del motor



VIII PUJADA EN COSTA MARGANELL-CAN MASSANA

Campionat de Catalunya **18 d'octubre de 2015**

amb el suport de



www.portalsmontserrat.net



Generalitat de Catalunya
Patronat de la Muntanya de Montserrat



MARGANELL
EL BRUC
MONISTROL
COLLBATO



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis



www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64

MONTEPIO DE CONDUCTORS

CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

Soci Eugeni Vall

Apreciats amics, sóc l'Eugeni i molts ja sabeu que no estic a Manresa, sóc de la Junta del Moto Club Manresa, però es veu que només se'm crida per treballar, com que no puc venir a Manresa, deixo una mica, a les mans dels companys, les coses administratives d'una carrera, però sempre me n'assabento pels altres del que passa el Club. Ara us pregunto, és veritat que hem tingut algun problema amb el Biela Club? A mi m'han comentat de que no hem fet una prova, per una conversa en la que quasi ens van prohibir, sense gaire elegància, el pas per una carretera per la que ells hi passaven dos mesos després!. Demano que m'ho confirmeu, perquè no entenc que, després de tants anys de bona relació, tornin a ressuscitar vells fantasmes que estaven completament oblidats.

Resposta Emili Panosa

Amic Eugeni, conec la teva sinceritat quan parles d'un tema i tu saps que ets tota una institució dins del Club, i per això i referent a la pregunta que ens fas, te la contestaré jo, que vaig tenir una amigable conversa amb el president actual del Biela Club. En aquesta trobada li vaig parlar de que volíem col·laborar amb el Moto Club de Navarcles, per fer un tram cronometrat, amb sortida a Navarcles i arriba-



da a Talamanca, nosaltres hi posàvem els papers federatius i col·laboràvem en l'organització de la prova. Nosaltres ja sabíem que el mes de novembre, el Biela Club, fa cada any el Ra.li dels 2.000 viratges i que tenen aquesta carretera com el tram estrella. Però quan ens vam proposar aquesta col·laboració, vam creure que amb un temps de dos mesos no els afectava per res, però ells, ens van dir que els pilots del Ra.li no poden entrenar i que aquesta prova els hi anava be per fer-ho i que consideraven que, aquest fet, els perjudicava en la seva. El President de Navarcles, que estava amb mi en la conversa, va entendre que tampoc era tan necessari fer la prova, i jo d'acord amb ell, també per no tenir polèmiques ni mals entesos, hi vaig estar d'acord amb ells, en la decisió de anul·lar-la

Tal com explico en l'editorial d'aquesta revista, en cap moment hem volgut perjudicar a ningú. Per això, de cara l'any que ve, hem decidit que demanarem aquesta prova amb una data fixa, des de principis d'any, pel Campionat de Catalunya.

Eugeni, tant tu com jo pensem que la concòrdia dins d'aquest món, que tant ens apassiona, és cabdal per la bona relació entre les persones, siguin del color que siguin, això fa que el motor no s'aturi mai i puguem guanyar qualsevol cursa.

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04

NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Mapa i fotos dels llocs del recorregut



Bodega del vaixell on vam guardar les motos



Vaixell Grimaldi Lines Barcelona - Civitavecchia



La colla de motos de carretera del Moto Club Manresa ja hem agafat per costum fer un viatge per Setmana Santa amb les nostres motos, i després d'anar els últims tres anys al Marroc, a Sardenya i l'any passat a l'Algarve, a Portugal, per aquest any vam decidir anar a Itàlia, concretament al sud de Nàpols i visitar Pompeia, Vesuvi, Sorrento i la costa Amalfitana.

El divendres 27 de març, les 20 persones amb les 14 motos que formaven la nostra expedició, vàrem agafar el vaixell de línia

regular de Grimaldi Lines: Barcelona – Civitavecchia. Fer aquest viatge en vaixell es molt pràctic, ja que ens estalvia molts kilòmetres avorrits d'autopista i ens acosta al destí en només 20 hores, malgrat tot, sempre sorgeix l'aventura, ja que la pujada al vaixell va ser força perillosa, degut al terra moll i greixós, sort que amb l'habilitat dels nostres pilots, ho van superar sense problemes. El viatge va ser molt divertit, ja que el vaixell anava ple de jovent en viatge d'estudis, que no va parar de ballar i fer soroll.



Durant el viatge de 20h en vaixell, vam tenir temps de gaudir del plaer de navegar pel Mediterrani

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04 NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Sopant al restaurant Da Baffone, Civitavecchia



Encara que vam arribar una mica tard a Civitavecchia, ja ens esperaven a l'Hotel de la Ville, on vam tenir un bon lloc per deixar les motos i així poder anar ràpidament cap el Restaurant Pizzeria Da Baffone, on ens van preparar un magnífic sopar amb amanides de peix, calamars, peix fregit i assortit de pizzas, tot amanit amb un vi blanc d'agulla que entra-va molt bé.

Al matí, amb un bon sol, vàrem agafar les motos i ens vam dirigir cap a Pompeia, un recorregut de 295 km. gairebé tots per autopista, amb l'única dificultat de travessar l'entorn de Roma, amb bastants canvis de carretera que feien que tinguéssim d'anar amb molt de compte de no embolicar-nos o perdre algú. Vàrem arribar a primera hora de la tarda a l'Hotel Fòrum de Pompeia, on l'amabilíssima Marika, ens va acollir i cuidar magníficament durant els tres dies que hi vam estar allotjats. Aquest hotel està a ple centre, davant de les excavacions de Pompeia i a quatre passes de la catedral de la Verge del Roser, molt venerada a la ciutat i a on, per aquestes dates, hi ha una gran aglomeració de gent per veure el Via Crucis escenificat, que fan cada any el diumenge de Rams. Vam anar a sopar al Restaurant Zi Caterina, molt a prop de l'hotel, i després vam anar a fer el gelat, el cafè i el licor de limoncello, que no podia faltar ja que és típic i originari de la zona.

El dilluns 30 al matí, ens va venir a buscar la nostra guia

Empenyent la Gold Wing averiada



Rossella, que ja l'havíem contractada, junt amb d'altres serveis, el febrer, quan vam venir a preparar el viatge, tot mitjançant l'Alessandro, que parla espanyol i porta una agència local.

Com que teníem l'hotel just davant d'una de les portes de les excavacions, la del amfiteatre concretament, vam marxar a peu, guiats per la Rossella, a fer la visita a l'antiga Pompeia, durant tres hores ens va portar per les ruïnes, donant-nos extenses explicacions, un cop acabada la visita vam anar a dinar al Restaurant La Vinicola, a prop de l'hotel.

Aquell dia estava una mica rúfol i fins hi tot va plovisquejar, teníem previst pujar a la tarda al Vesuvi, però vam decidir deixar-ho per un altre dia amb millor temps, com que arrossegàvem un problema de bateria amb la Gold Wing, vam aprofitar la tarda per anar, amb aquesta moto i un parell més, a un taller que ja coneixíem de quan vàrem venir a preparar



Sortint de l'hotel Forum per anar a les excavacions de Pompeia

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04

NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Entrant a l'amfiteatre de Pompeia de l'any 80 ac. L'interior es més baix que el nivell de la plaça



el viatge, i així, mentre els altres descansaven i anaven a descobrir la ciutat, nosaltres solucionàvem el problema, vam tenir que acabar deixant la moto allà perquè li canviessin la bateria. Al vespre, ja tots junts, vam anar cap a sopar al mateix Hotel Fòrum, on fins hi tot, ens van posar l'escut del Moto Club al menú i després, gresca a la gelateria del poble, on ja ens



Restes de persones atarapades per la lava

esperaven, de fet, allà on anàvem arrasàvem.

El dimarts 31 ens va venir a buscar un bus i amb la nostra guia Rossella, vam anar a visitar Nàpols, el transit caòtic i la mala fama d'aquesta ciutat aconsellava no anar-hi en moto, per evitar problemes.

Durant tot el dia vàrem voltar per la ciutat visitant monuments i carrers típics, que ens va



Menu personalitzat de l'hotel



Veient carrers de Pompeia, destruïts per l'erupció del Vesuvi l'any 79

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04

NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Davant del Castel Nuovo de Nàpols, construït l'any 1279 pel rei de Nàpols i Sicília, Carles I d'Anjou



Voltant pels carrers típics de Nàpols, plens de botiguetes



ensenyar la nostre simpàtica guia i tornant, vam anar a recollir la Gold Wing, ja amb la bateria nova. El dia el vam acabar sopant i fent més gresca, com cada vespre, a la Trattoria Add'ù Mimí.

El dimecres 1 d'abril volíem pujar al Vesuvi, però haviem de deixar l'hotel al matí i no teníem on deixar l'equipatge. Gràcies a la nostra estimada Marika, que ens va proporcionar una habitació per deixar-ho tot allà, vam poder anar al Vesuvi amb les motos. Hi ha una carretera que va de Torre del Greco cap a la cota 2.000 m. d'alçada, on hi ha un pàrquing força costerut i relliscós per culpa de la sorra



Parquing on vam aparcar les motos quan vam pujar al Vesuvi. a partir d'aquí vam tenir que pujar a peu

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04 NÀPOLIS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Davant del cràter del Vesuvi, que encara fumeja ja que és l'únic volcà actiu de l'Europa continental



volcànica, però vàrem poder aparcar força bé, després ens vam acostar a peu al cràter, una bona pujada per arribar als 2.200 m, on vam poder veure l'interior del volcà fumejant, i fer les fotos de rigor, també vam aprofitar per col·locar l'escut adhesiu del Moto Club Manresa, al sensor que controla la sismologia de la zona, per immortalitzar el moment.

Després, tornada a Pompeia i cap a dinar



Posant l'enganxina al sismògraf del cràter

al mateix lloc del sopar anterior, seguidament, vam anar a l'hotel per recollir les nostres pertinences i continuar el viatge cap a Sorrento, una tirada molt curta però difícilíssima, degut al trànsit i a la dificultat de travessar els poblets costeruts amb carrers estrets.

A Sorrento vàrem anar a l'hotel Edèn, molt cèntric, però, sobretot, amb un gran jardí per aparcar les motos, fet que, en un poble, és tot un tresor que no solem trobar.

Després de fer una volteta per Sorrento per situar-nos, vam anar al mirador a visitar una botiga-fabrica de limoncello... Després,



Vista del port de Sorrento, des del mirador

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04

NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Amalfi, de 5.480 hab. dóna nom a aquesta costa del golf de Salem, composta de penya-segats rocosos



ens vam dirigir cap a sopar a la molt típica Pizzeria "O'sole mio", on la senyora Anna Maria encara ens fa petons i ens beneeix amb els seus escapularis.

El dijous 2 d'abril vàrem fer la volta cap a la costa amalfitana, per fer el famós "Nastro Azzurro" (llas blau), una carretereta estreta i penjada a la muntanya pedregosa, que dóna la volta a la península sorrentina i ofereix uns

paisatges meravellosos sobre el mar, el problema el té perquè és molt estreta i hi ha molt trànsit, però veritablement, val la pena. Passa per Positano i Amalfi, els pobles més famosos de la costa, a mig camí vam visitar la "Grotta do Smeraldo", a Amalfi vam fer parada i fonda per visitar la famosa església de Sant Andreu i dinar a un restaurant a la mateixa platja, a la tarda vam acabar de donar la volta anant cap



Vistes de Positano de 3862 h. també a la costa amalfitana. Pobles declarats patrimoni de la humanitat

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04

NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Entrada a la Grotta dello Smerealdo



a Salerno i de nou cap a Sorrento, va ser aquí que, per culpa d'uns cartells contradictoris i les instruccions del GPS, junt amb el caos del trànsit, ens vam embolicar amb una munió de petites carreteres i, a sobre, una moto es va extraviar, això ens va fer perdre molt de temps, arribant força tard al hotel. Un cop arreglats, ens vam dirigir cap a sopar, teníem ganes de variar d'alimentació i vam anar cap a un bon restaurant, l'Abate, on ens vàrem menjar uns bons filets i entrecots. Hi havia processons al carrer, herència del passat espanyol del Regne de Nàpols, però res comparable amb les del nostre país.

El divendres 3 d'abril ens van venir a bus-

Esculls de Capri. La barca passa pel forat



car amb un mini bus per portar-nos al vaixell que ens dirigiria cap a Capri, des del port de Massa Lubrense, amb aquest vaixell vam fer la volta a l'illa, parant a la Marina Piccola, des d'on un bus 4x4, petit, ratllat i destartalat, ens va portar al poble, on vàrem passejar, fer fotos i admirar les botigues d'alta categoria que omplen aquesta illa tan selecta, vam tornar al petit port per dinar en una pizzeria davant del mar, tothom tenia ganes de gresca, fins hi tot el pizzaiolo, que ens va fer participar de les seves cabrioles per fer les pizzes, vam passar una estona estupenda. Seguidament, vam tornar al vaixell, per acabar de visitar els esculls i anar cap a Massa Lubrense, on ens espera-

va el bus per anar a Sorrento. Per la nit vam sopar a prop de l'hotel, a fora hi havien més processons que la gent seguia amb gran devoció, fins hi tot, apagaven les llums quan passaven per davant dels establiments, era la processó del silenci.

Ja érem dissabte dia 4 i havíem de tornar cap al port de Civitavecchia per embarcar cap a casa, de nou ens trobàvem per l'autopista travessant els intricats entorns de Roma,



Davant de l'escalinata que porta a la Catedral d'Amalfi, dedicada a St.Andreu

VIATGE PER SETMANA SANTA: 27/03 - 05/04

NÀPOLS- AMALFI- VESUVI- POMPEIA- CAPRI

Dalt del vaixell que ens va portar a Capri



Desembarcant després de voltejar l'illa



aquí vàrem tenir una punxada de roda en una moto, se li va clavar un vis força gros, però tenint una colla d'experts i amb el material adient, ho vam poder arranjar allà mateix, tot això però, ens va retardar una mica i vam tenir que trucar a la pizzeria Da Baffone per si ens podien esperar per dinar, i molt amablement, així ho van fer. A les 3 de la tarda, després d'aparcar les motos, començàvem a dinar, feia un dia lleig i a l'acabar l'àpat va començar a ploure, teníem previst visitar Civitavecchia per la tarda i no ho vàrem poder fer, sort que ens vam poder instal·lar al bar del hotel i vam poder descansar mentre plovia, hem d'agrair a l'Hotel de la Ville la seva gran amabilitat al

cedir-nos l'espai. A una hora prudent vàrem sortir cap al port, era allà mateix, però ja s'havia fet fosc i entre la foscor, el trànsit i la pluja, unes quantes motos no varen seguir, al final, encara que ben molts, tots vam arribar a la terminal i vàrem pujar al vaixell. La tempesta va fer que el mar estigués força mogut i uns quants es van marejar de debò.

El diumenge de Pasqua va passar sense més incidents, vam arribar sans i estalvis a Barcelona i cadascú va poder anar cap a casa seva.

Va ser un viatge en moto molt divertit, amb uns companys excel·lents, que van provocar que, a l'arribar, tothom demanés: on aniríem

l'any vinent?

És força laboriós organitzar un viatge amb tanta gent i tants dies, però la resposta de la colla ens dona ànims per tornar-hi un any més, amb uns companys d'excursió com aquests és un plaer viatjar sigui on sigui, gràcies amics, ja hi tornarem.

**Vicenç Coma i
Cecília Térmens**



Port Marina Piccola de Capri, on vam dinar unes pizzes fetes acrobàticament

IV Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: XI Ral·li Clàssic St. Cristòfol - 11/07/15

Els Amics dels Automòbils Antics de Rubí van organitzar el passat 11 de juliol la vuitena prova de la challenge, amb sortida i arribada a Rubí, i una mitja part a Rocafort, com a fet diferencial amb les altres proves, fan una classificació dins de la classe R pels equips que porten aparells de mesura manuals, o sigui, no programables, el que vol dir, amb tecnologia més antiga, fet que va més amb consonància amb els vehicles clàs-



Ramon Martí amb Toni Grau rebent el 1r premi

sics. Aquesta subclasse, anomenada classe R-2, si van inscriure 9 participants, 12 en la classe R i 10 en la classe O, en total hi van haver 31 inscrits, que van sortir a les 5 de la tarda a fer el recorregut de 190 kilòmetres, dels que 85 eren cronometrats i estaven dividits en 6 trams: El Suro, Viladecavalls, Pont de Vilomara, Rocafort, Rellinars i Ullastrell. L'equip del Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, van tenir una actuació destacadís-



En R. Martí i en T. Grau del MCM van ser els 1rs



J.Mª.Álvarez i Fontrodona 1rs de la classe R2



IV Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: XI Ral·li Clàssic St. Cristòfol - 11/07/15

J.Mª: Martí i Casasampera van ser 4ts clas.R2



sima amb 63,7 punts, sent els guanyadors absoluts de la prova, imposant-se en la classificació scratx, la de la classe R2 i a efectes de la classificació de la challenge, guanyant també la classe R, per davant dels vehicles amb aparells d'última tecnologia, del que, en la cursa, en va ser el guanyador l'equip format per Jose Mª Álvarez i Rubèn Fontrodona, amb el seu Renault 5 GT turbo, que van acabar

Pedrals i Silvia amb l'Ibiza van ser 1rs clas.O



fent 65,1 punts, la classe O la va guanyar l'equip format per en Marc Pedrals i Silvia Verdaguer, amb Seat Ibiza SXI, que van fer un total de 320,7 punts, l'altre equip de Moto Club Manresa, format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera, amb el seu Seat 131 E 1600, van aconseguir la quarta posició de la classe R-2 i la onzena de la scratx amb 172,4 punts.



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors

08243 - MANRESA - 902 20 55 51

www.salateam.com



Sala Cars



Accessoris Manresa



RANGE
ROVER

Accessoris Manresa 4x4



Sala Motors



Mercamòbil Bages

EL RACÓ DE LA MEMÒRIA: SEGLE XIX

LA FEBRE DE L'ALCOHOL MANRESANA

Indústria del tèxtil i molt més...

El segle XIX Manresa aconsegueix consolidar-se com un de les ciutats industrials tèxtils més importants del país. La industrialització fou el detonant del progrés al llarg d'aquest

segle, mitjançant l'aprofitament dels recursos hidràulics del riu Cardener i els torrents que travessaven la ciutat com el torrent de Sant Ignasi, la màquina de vapor, la instal·lació de la xarxa de gas, la construcció de carreteres i, sobretot, la construcció del ferrocarril de Barcelona a Lleida que arribà a Manresa el 1859. D'altres fites importants del moment van ser l'any 1864 l'arribada del telègraf i el 1865 de l'aigua potable, gràcies a la Junta de la Sèquia.

També al llarg del segle XIX, la ciutat s'obre enfora de les muralles medievals, que encap-saven Manresa, cap a l'Eixample configurat

per dues vies que porten el nom de dues carreteres, la carretera de Vic i la carretera de Cardona. A ambdues vies s'establiran nombrosos tallers, comerços, magatzems i fàbriques que aprofitaran la capacitat de transport

de l'energia elèctrica gràcies a l'electrificació de centenars de metres de cables que ompliran els carrers de Manresa. Precisament en aquest eix format per aquestes dues carreteres, molts empresaris instal·len les primeres alcoholeres i fàbriques de licor de Manresa.

A principis del segle XX i en aquest espai determinat, hi trobem importants alcoholeres i diverses fàbriques de producció de licor, quan la vinicultura del Bages es trobava en un estat d'explotació força acceptable, després d'haver superat, a les acaballes del segle XIX, la plaga de la fil·loxera. Començava la febre del alcohol manresana...



Llistat de fàbriques alcoholeres de Manresa:

- 1- CAL CURA.** Pont de Vilomara. Fundada 1917 - Clausurada 1961. Propietari: Valentí Cura.
- 2- ALCOHOLERA MANRESANA.** Carretera de Santpedor. Fundada 1917 – Clausurada 1974. Propietari: Baldomer Casas
- 3- FÀBRICA D'ALCOHOL PINTÓ.** Carrer Era d'en Coma. Fundada 1936 – Clausurada 1967. Propietari: Felip Pintó
- 4- DESTIL·LERIES SELGA-TORRAS.** Carretera de Vic (Casa Freixas). Fundada 1930 – Clausurada 1982. Propietari: Josep Selga i Torras
- 5- LICORERA CARRIÓ.** Carretera de Vic nº13. Fundada 1948 – Clausurada 1977. Propietaris: Francesc i Josep Carreras i Carrió
- 6- DESTIL·LERIES PALOMAS** Muralla del Carme. Fundada 48 – Clausurada 1978. Propietari: Sr. Palomas
- 7- FÀBRICA D'ANÍS "EL CIERVO".** Carretera de Santpedor. Fundada 48 – Clausurada 1978. Propietari: Sr. Palomas
- 8- SOLANO.** Carrer Magraner. Fundada 1939 – Clausurada 1977. Propietari: Sr. Solano
- 9- CAL CASAJUANA.** Muralla del Carme nº1. Fundada 1919 – Clausurada 1974. Propietaris: Josep i Joan Casajuana i Comas.
- 10- CASA MORELL.** Plaça dels Infants nº10. Fundada 1928 – Clausurada 1979. Propietaris: Emili Costa i Pere Montserrat
- 11- FÀBRICA DE LICORS LA MANRESANA (FALIMA).** Carrer Sant Francesc. Fundada 1960 – actualitat. Propietaris: Pere i Àngel Vilaseca
- 12- CASA BRUGUERA.** Carretera de Vic.
- 13- PRAT-CAVA NEGRA.** Carrer Era d'en Firmat.
- 14- AROMES DE JUNCADELLA.** Carrer del Cós. Fundada 1944 – Clausurada 1954. Propietari: Josep Aloy

IV Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: XV Clàssic Vila Gironella - 20/06/15

Prova organitzada per l'escuderia Gironella



Parc tancat a Gironella amb els 40 cotxes



Escuderia Gironella va organitzar el dia 20 de juny la setena prova de la challenge 2015, amb sortida i arribada al bell mig de Gironella, i amb una mitja part a Castellar de N'Hug. 40 participants (29 de la classe R i 11 de la classe O) van sortir a dos quarts de deu del matí a fer el recorregut de 173 quilòmetres, dels que 120 eren cronometrats i dividits en 9 trams: La Guàrdia, Lluçà, Alpens, Sant Jaume, Gombrèn, Clot del Moro, Falgars, La Nou i Graugés, per finalitzar a dos quarts de tres el primer vehicle. Moto Club Manresa va inscriure dos equips, el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot



La mitja part es va fer a Castellar de N'Hug

Samba, que amb una mala interpretació d'un Road Book poc entenedor i mal imprès, van assolir la dissetena posició, tant de scratx com de la classe R, l'altre equip, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera, amb problemes mecànics al seu Seat 131 E 1600, van aconseguir la vint-i-tresena posició de la classe R i la vint-i-cinquena scratx. Els guanyadors absoluts i al mateix temps, guanyadors de la classe R, va ser l'equip format per Nasi Claret i Mireia Llansó amb Citroën Visa GTI, l'equip format per Josep Macià i Josep Ribó amb el seu Ford Sierra 2.0, va quedar en primera posició de la classe O



Els dos equips del MCM no van tenir sort



Nasi Claret i Mireia Llansó (Citroen Visa) 1rs

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN ESTIU - 25/07/15

Mini Camp.Català Regularitat Vehicles Clàssics

Cartell del Ral·li Nocturn d'Estiu, segona i darrer d'aquest Mini Campionat Català de Vehicles Clàssics



  **MOTO CLUB MANRESA**
Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'ESTIU

Mini Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per a Vehicles Clàssics

220 km
6 trams

25
JULIOL 2015

Sortida Passeig Pere III - 21:00h



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

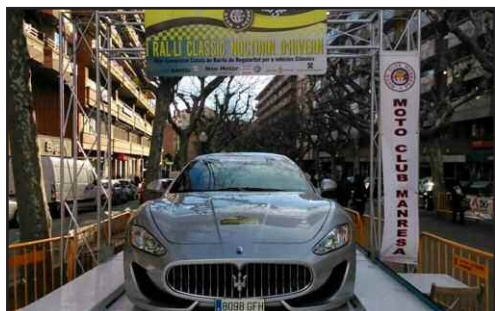
SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

I MINI CAMPIONAT CATALÀ DE REGULARITAT DE VEHICLES CLÀSSICS (HIVERN / ESTIU)

El cotxe de la organització al podium de sortida



S.Giralt i M. Prats 1rs del grup A del Campionat



Crònica de les dos curses del Mini Campionat

Moto Club Manresa va donar per acabat el 25 de juliol el seu 1r Mini Campionat, que constava de dues proves, una que es va realitzar durant l'hivern i l'altre a l'estiu. Aquesta última van haver-hi 50 participants dividits en tres grups: 30 d'ells al grup A, amb tot tipus d'aparells de mesura, 17 participants més al grup S, sense cap tipus d'instrumentació, només la del vehicle i un cronòmetre i, per acabar, 3 del grup M, reservat a les motos. La principal característica d'aquest Mini Campionat era que tots els trams de regularitat es celebraven de nit i que la sortida d'ambdues proves es produïa al Passeig Pere III de Manresa. Els participants d'aquest esdeveniment van tenir que recórrer més de 400 quilòmetres, dels quals, més de la meitat eren de regularitat, algun d'ells passaven per trams mítics de la zona com: Estenalles, Rellinars, Montserrat o Rocafort. En l'aspecte esportiu, l'equip guanyador absolut i al mateix temps guanyador del grup A, va ser el format per Sergi Giralt i Magda Prats, amb el seu Volkswagen Golf Mk1 (únic equip que va estar

en el podi de les dues proves del Mini Campionat, guanyant una d'elles), la segona posició del grup A, va ser per Xavi Fernández i Xavier Fernández, amb el seu BMW 323i E30, amb una actuació molt regular i el tercer graó del podi va ser per l'equip format per Toni Verdager i Toni Grau, amb el seu Porsche 944 Turbo. Al grup S, victòria treballada pels germans Jordi i Sílvia Verdager, amb el seu SEAT Panda Black, lluitant fins l'últim tram amb el segon classificat, l'equip format per Marc Pedrals i Óscar Hueso, amb un SEAT Ibiza SXI, la tercera plaça en pilots va ser per Ivan Silvestre, amb Peugeot 405 Mi 16 i en copilots per en Jordi Soler, amb Renault 5 GT Turbo. El guanyador del grup M va ser Marc Matavaques, amb Yamaha XT 600, segona posició per Edgar Mercader, amb BMW R80ST i la tercera plaça per Óscar Pérez de Lara, amb la seva Vespa 200E.

Des d'aquestes línies, Moto Club Manresa vol agrair la participació i el bon fer de tots els equips inscrits en aquest primer Mini Campionat Català de Clàssics.



Els Fernández amb BMW, 2ns del grup A



Verdager/Grau thirds del grup A amb Porsche

I MINI CAMPIONAT CATALÀ DE REGULARITAT DE VEHICLES CLÀSSICS (HIVERN / ESTIU)

Els germans Verdaguers (Panda) 1rs del grup S



Prats/Hueso 2ns del grupo S (Seat Ibiza)



Classificació Final del Mini Campionat

Grupo A			
Pos	Piloto	Copiloto	Vehiculo
1	Sergi Giralte	Magdala Prats	VW Golf Mk1
2	Xavi Fernandez	Xavier Fernandez	BMW E30 323i
3	Toni Verdaguers	Toni Grau	Porsche 944 T
4	Edo Falgas	Núria Vila	VW Golf 1.8
5	Josep Codina	Ricard Codina	Porsche 911 SC
6	Carles Jimenez	Anna Vives	Porsche 924
7	Santiago Saltó	María Herrero	Seat 124 D
8	Carles Pascual	Eduard Poveda	Por. 911/S. 1430 FU
9	Joan Salinas	Laura Camps	S. 1430 FU/R-5 GT t
10	Eduard Mas	Mariona Vall	R-5 GT t/S. 127 Fura
11	Josep Capsada	Joan Piñol	S.127 Fura/Mini 850
12	Francesc Saltó	Carles Boter	Mini 850/Por. 911
13	Toni Peracaula	Ramon Ferres	BMW 318i
14	Joan Roge	Juan C. Torres	Renault 5 GT Turbo
Hasta un total de 30 clasificados			

Grupo S			
Pos	Piloto	Copiloto	Vehiculo
1	Jordi Verdaguers	Silvia Verdaguers	Seat Panda Black
2	Marc Pedrals	Oscar Hueso	Seat Ibiza SXI
3	Ivan Silvestre	Jordi Soler	Pe. 405Mi/R-5 GT t
4	Ramon Miranda	Irene Zamorano	R-5 GT t/Ford Esc.
5	Robert Blanch	Josep Ribó	Lancia Int./Ford Sie.
6	Iñaki Ponce	Roger Bosch	Ford Esc./BMW M3
7	Josep Macià	Christian Alvarez	Ford Sie./Pe. 405 Mi
8	Naki Bosch	Atilà Brime	BMW M3/Pe.405 Mi
9	Joan Canudas	Ton Suades	Peugeot 205
10	Carles Roy	Oriol Soler	Ford Fi./Pe. 205GTI
Hasta un total de 17 clasificados			
Grupo M			
1	Marc Matavaques Ramirez	Yamaha XT 600/Vespa	
2	Edgar Mercader Aguilar	BMW R 80 ST	
3	Oscar Pérez de Lara	Vespa 200 E	

CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS

YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS
cannondale **BEH** **FELT** **GIANT**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

EL RACÓ DE LA MEMÒRIA: FOTOGRAFIES DE MANRESA, REGIO7 I CAMP. DEL MÓN

Campionat organitzat pel Moto Club i Biela Club

Carrer de Jaume I als anys 50



Com que moltes vegades el nostre estímul són els records, mirarem de posar-ne alguns a cada revista. Publicarem fotografies antigues de Manresa en aquesta i en successives revistes, en algunes imatges hi surten cases que ara encara hi són, però que a nosaltres ens evocuen records i fantasmes, d'altres imatges ens agraden perquè es veuen cotxes pel carrer, i com que són bastant diferents dels d'avui,

creiem que és interessant de veure'ls, els que tenim una edat ens farà reviure la nostra joventut i els joves, veuran l'evolució de la ciutat.

També estem recopilant fotografies de curses fetes a Manresa per les nostres entitats, així es veurà que hem fet proves que han deixat petjada en el nostre motociclisme, i com a mostra, ensenyem una portada del Regio7 amb una de les curses més interessants que es van

fer a les nostres contrades, el Campionat del món d'Enduro, que vam organitzar conjuntament amb el Biela Club, i que va comptar amb una excel·lent organització, sota la presidència del Sr. Ernest Ros i Rosendo Espinalt. Altres anys vam col·laborar, els dos clubs, per fer el Campionat d'Espanya d'Enduro, amb la presidència dels Srs Antonio Hernández i Pere Santacreu, amb dos del Moto Club Manresa i del Biela Club.

Moto Club, cinquanta anys de vitalitat

L'entitat manresana va celebrar les noces d'or coincidint amb el relleu a la presidència

La trobada de socis que fa molts anys que estan vinculats a l'entitat, el canvi de president i la presència, entre d'altres, del pilot Carles Checa va donar caliu a la festa del Moto Club Manresa, celebrada dissabte a la sala Bogart de Calaf. L'entitat complia els primers cinquanta anys d'existència

XAVIER PRUNÉS
Calaf



Els socis amb 25 anys d'antiguitat van ser guardonats amb la medalla de plata

DEFUNCIONS VINCULADES AL MOTO CLUB L'ANY 2015



Us comuniquem que aquest anyt hem tingut les baixes per defunció d'aquestes persones que posem a continuació, algunes eren familiars de col·laboradors del Moto Club Manresa. Entre les persones que ens han deixat hi havien

dos expresidents del Moto Club Manresa, Emili Maza Álvarez i Joan Lladó Gall. Tots dos van portar les regnes de l'entitat amb orgull i amb èxit. Als familiars i persones afectades, tot el nostre condol per la seva pèrdua.

01/02/15.- MARIA GUI IGLESIAS - Mare de l'Antonio Sala

07/02/15.- VICENS SIMON - Pare del Santi Simon

09/02/15.- PURIFICACION PRIDE - Mare Família Valverde

23/03/15.- PERE SERRA PESARRODONA

07/04/15.- JOSEP VALVERDE - Família Valverde

17/06/15.- MARIA PEREZ TALAVERA - Mare Mariano Valdespina

10/07/15.- EMILI MAZA - Pare Xavier Maza

24/07/15.- JOAN LLADO GALL - Pare Cristina Lladó

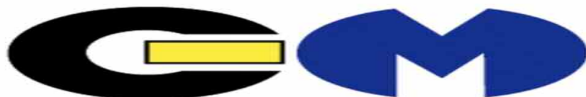
Pot ser que ens n'haguem deixat algun, per si així fos, demanen disculpes, ja que ha sigut per desconeixement, si trobeu a faltar alguna persona, us preguem que ens ho feu saber per e-mail al motoclub@motoclubmanresa.com, o bé per telèfon al 938723620 (horaris d'oficina) o als 625529337 (Francesc López) o 625529338 (Emili Panosa). Gràcies per la comprensió.



www.transmarsol.com



info@transmarsol.com



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*





**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70