

TRACADA



**THE
BESTS**



**SOPAR FINAL DE
TEMPORADA 12/12/15**



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA

Nº 27 - ANY 2015

LOTERIA DE NADAL 2015 DISPONIBLE

LOTERIA DE NADAL
Nº- 29.291

Ens plau comunicar-vos que ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, pels que vulgueu algun número, podeu trucar a l'oficina i us el reservarem.

També demanem que si algun soci ens vol ajudar a vendre números, ens



ho faci saber, perquè cada vegada és més difícil de vendre'ls, sapigueu que el petit benefici que ens dona, tapa alguna de les pèrdues que tenim quan fem carreres o altres esdeveniments. En cas afirmatiu us preguem que truqueu al 938723620 (horaris oficina).

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)



PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSE
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA
C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

EDITORIAL



Apreciats socis i simpatitzants, aquesta és l'última revista d'enguany, amb ella intentarem fer un petit anàlisi d'aquesta temporada. Començarem per dir que s'ha treballat més del que vàrem preveure en l'assemblea feta a principis d'any, per això creiem que hem complert, fins i tot amb escreix, amb la tasca que un club com el nostre pot portar a terme, ja sabem que sempre, tot és millorable, però nosaltres pensem que la feina feta fins avui és força acceptable. Mitjançant les revistes publicades, podeu estar al cas de les activitats esportives que es duen a terme, tant amb motos com amb cotxes, nosaltres, fent una primera ullada i analitzant el treball fet, considerem que no ens ha quedat gaire temps per fer més activitats, però si hem tingut temps per pensar la manera de millorar-les, o ampliar-les si cal i així, continuar oferint-vos espectacles de motor, que és la raó per la qual, estem en aquest Club.

El fet d'estar dins d'un club suposa, per qui s'hi vol dedicar una mica, una quantitat de feina extra que moltes vegades no es agrada, sobretot pels qui desconeixen la mecànica de les activitats, que encara que siguin poc importants, impliquen feina, temps i voluntat de fer-les, llavors és com un remolí, una vegada has començat, t'absorbeix i no et deixa temps lliure per fer altres activitats, que també serien dignes de fer per a qualsevol persona.

No és una lamentació, però si una reflexió, que moltes vegades et porta al desànim, sobretot quan veus que no ets comprés pels estaments oficials, quan veus que en cap moment volen entendre que ningú de nosaltres fa les activitats cobrant, sinó que tot és voluntari, i que no sempre pots estar pendent de les coses que et demanen. Quan et quei-

xes per alguna petitesa, et contesten amb tota la raó, que les normes són les que són i que s'han de complir, o sigui, que el que tu et creies que era una cosa fàcil, ja no ho és tant, per sort sempre trobem gent que ens ajuden a fer-ho més fàcil. Amb el temps que portem per aquests mons, hem entès que si no està tot ben fet, és responsabilitat teva, però moltes vegades et fan entendre que les seves exigències són per la teva tranquil·litat.

Fóra d'aquests petits apunts, us anunciem que ja s'està pensant en el que podem fer l'any vinent, tant esportivament, com amb d'altres activitats. Tenim previst informar-vos amb l'assemblea del mes de gener, que ja us comunicarem el dia i l'hora que es realitzarà. Ens agradaria que assistíssiu i que vinguéssiu amb noves idees i ganes d'acompanyar-nos en les activitats programades, perquè el nostre club segueixi sent tal com és ara, l'abandonat del motor d'aquesta ciutat.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

SOPAR FINAL de TEMPORADA Can FERRER

12/12/2015 - Calendari de proves restants

22 de novembre - Trobada de cotxes i motos clàssiques i antigues a Navarcles. Aquest esdeveniment està organitzat pel Club Motor Navarcles, i des del Moto Club Manresa els ajudarem en el que necessitin. Volem participar perquè, entre tots dos, surti una prova que ens faci passar un matí amb olor de gasolina, i amb nostàlgia dels temps passats.

29 de novembre - Trial de Sant Fruitós i última prova del Campionat Social del Moto Club Manresa.

12 de desembre - Us comuniquem que aquesta temporada la tancarem el 12 de desembre amb el sopar que, cada any, celebrem al Restaurant Can Ferrer de Torruella de Baix (Sant Fruitós de Bages), on hi ha les Piscines Bahia "El Congo", i on aprofitarem per



3^{era} TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS A NAVARCLES



DIUMENGE 22 NOVEMBRE

Col·labora:

LLOC: PISTA D'ATLETISME
HORA: 8:30 - 13:00
SERVEI DE BAR
RUTA OPCIONAL

CLUB MÒTOR NAVARCLES 2012

Inscripcions o per més informació: navarcles_cm@hotmail.es

fer el repartiment de premis del Campionat Social de Trial, també farem el lliurament de records als col·laboradors i a la gent que, amb la seva feina i el seu suport, a ajudat a que el nostre Club segueixi amb la línia que ja és habitual. Volem que tothom se senti orgullós de pertànyer a aquesta entitat, en la que molts amics i companys dediquen els esforços per tenir un nom que ens faci vibrar, i aquest nom sigui el Moto Club Manresa.



www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64

MONTEPIO DE CONDUCTORS



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

MOTOCROSS LEGENDS (1955/1974) 02/05/2015

Campions de Motocròs homenatjats a Barcelona

Cartell d'aquesta trobada, on hi surt una foto de una cursa de motocròs dels anys 60



El passat 2 de maig al Museu de la Moto de Barcelona es va celebrar una trobada de antics campions i corredors espanyols de motocròs, on hi havien pilots de casa nostra que van portar el nom de Catalunya per tots els circuits d'Espanya i d'internacionals, entre els anys 1955 a 1974.

L'esdeveniment va ser organitzat pel Sr. Estanislao Soler, propietari del Museu, amb la intenció de recordar i homenatjar als antics pioners de la especialitat de motocròs, que

van fer gran el motorisme al nostre país amb les seves victòries, ja que alguns corredors d'aquesta llista van ser campions d'Espanya i de Catalunya.

Potser pensareu que aquesta breu notícia no té molt d'interès, però pels que coneixem personalment a la majoria de pilots, ho hem trobat just fer-ne ressò, perquè tots sabem que Manresa i voltants, ha sigut i encara és, un bressol de corredors de moltes especialitats, que corren i guanyen curses per amor a



Els 80 pilots que es van reunir al Museu de la Moto de Barcelona a la trobada: Motocross Legends

MOTOCROSS LEGENDS (1955/1974) 02/05/2015

Campions de Motocròs homenatjats a Barcelona

En aquesta foto hi surten en primer pla: Ton Costa, Ton Marsiñach, Josep Roca, Pep Rossinyol i a la part del darrera: LLuís Valverde, Toni Elias, i Joan Serra



aquest esport, i que han fet gran el nom d'aquesta ciutat, per això els hi volem fer costat, junt amb molts pilots més que, encara que no hi siguin en aquesta llista, no hem oblidar, ja que és molt gran la quantitat de pilots que han sigut rellevants a les nostres contrades.

Dels 80 corredors que van assistir a aquesta trobada, aquí nomenem als que són de la nostra ciutat, tots els que hem estat vinculats amb aquest esport del motor, els admirem, com també esperem que fareu vosaltres.

En aquesta foto tenim el Ton Costa, Lluís Valverde, Joan Serra, Ton Marsiñach, Josep Roca, Pep Rossinyol i Toni Elias. Tots són corredors manresans que han assistit a aquesta cita de campions. A tots ells, que han portat el nom dels nostres clubs, i que han sigut guardonats i reconeguts com a veritables pioners, els hi volem donar les gràcies per la seva tasca envers el motorisme, fent-ho extensible a tots els que també han corregut en d'altres especialitats.

Com anècdota de l'època direm que, quan el públic veia arribar als corredors manresans a les curses, amigablement ens deien: "ja sabem qui guanyarà", moltes vegades no era així, però sí que es reconeixia el caràcter guanyador i competitiu dels nostres pilots. Avui en dia ja no es fan bromes sobre aquestes coses, i deu ser perquè els pilots s'han professionalitzat i potser són més reticents a aquestes frivolitats, encara que, era una de les causes que els feia diferents. Aquest esperit de diversió, acompanyat de la destresa, feien que se'ls reconegués l'orgull, i que els honorés com a manresans.

Acabada la trobada del Museu, on van poder contemplar els models amb els que van competir fa 50 anys, la jornada va continuar al restaurant La Masia de Martorell, on es van reproduir vídeos commemoratius i es va rendir homenatge a figures absents com "Randy" Muñoz, Toni Soler, Juan Costa o Santiago Babot.

Com a record d'aquesta trobada, tots els

MOTOCROSS LEGENDS (1955/1974) 02/05/2015

Campions de Motocròs homenatjats a Barcelona

Entaulats al restaurant La Masia de Martorell mirant videos i homenatjant a pilots absents



assistents van rebre una làmina firmada pels 80 pilots (foto).

Aquesta informació ens l'ha donada un dels assistents i homenatjats a l'acte i que és soci del Moto Club Manresa, el Sr. Joan Serra, al qui volem donar les gràcies per haver-nos-la proporcionat, així ens ha donat la possibilitat de recordar temps gloriosos del nostre motociclisme. No oblideu que ell, en Joan Serra, va ser un dels pilots importants en l'especialitat de motocròs, ja que va guanyar moltes curses que van deixar petjada als anys 1968-1975.

Us volem recordar que qualsevol notícia o anècdota que us agradi i que vulgueu que publiquem en aquesta revista, només cal que l'envieu, que serà admesa i benvinguda, com ho ha sigut aquesta.

Andreu Basoli, Josep Antoni Maseras, Josep Raja, Ramón Franch, Ton Costa, Tel Elizalde, José Antonio Elizalde, Pere Pi, Piti Millet, José Sánchez, Raul Aranda, Oriol Puig, Nacho Medina, Jaume Bordoy, Jesús Eciolaza, Josep Bermudez, Josep Roca, Antoni Palau, José Manuel Ruiz, Pedro Ruiz, Joan Soler, Jesús Saiz, Carlos Diaz, José Sol, Joaquim Gay de Montellà, Manolo Olivencia, Jesús Capapey, Gabriel Giró, Armand Ferrer, Estanis Soler, Josep M^a Fornells, Jesús Romero, José M^a Sainz, Francisco Llancho, José Angel Mendivil, Sebastià Cusidó, Antonio Montonol, José Luis Etxabe, Isidro Marqués, Casiano Olano, Miquel Ribó, Narcis Casas, Joan Bellsolà, Domingo Gris, Pere Auradell, Joan Germà, Gervasio Rendueles, Victor Delgado, Jorge Capapey, Pere Camprubi, Manel Casanovas, Eudald Fornells, Joan Serra, José M. Negrete, José A. Mella, Miguel Moreno, Pere Genescà, Ramón Burés, Domingo Illa, Ignasi Bultó, Andreu González, Esteve Soler, Aurelio Polanco, Xavi Ortiz, Miguel Angel Villan, Joan Ciscar, Alfredo Valiente, Josep M. Busquets, Albert Ribó, Toni Marsiniac, Mikel Huarte, Toni Elias, Toni Arcarons, Felipe Vius, Guillem de Paljeja, Juan Antonio Segovia, Luis Lozano

Làmina amb les firmes dels 80 pilots

Llista dels pilots firmants de la làmina de baix

Andreu Basoli 1955 / 1963	José Raja 1955 / 1960	Ton Costa 1955 / 1959	Tel Elizalde 1956 / 1961	Josep A. Elizalde 1956 / 1961	Pere Pi 1957 / 1967	Piti Millet 1959 / 1959	José Sánchez 1958 / 1975	Raul Aranda 1955 / 1961
Nacho Medina 1958 / 1961	Oriol Puig 1959 / 1966	Jaume Bordoy 1959 / 1960	Jesús Eciolaza 1959 / 1963	Josep Bermudez 1959 / 1968	Josep Roca 1959 / 1961	Antoni Palau 1959 / 1963	José Manuel Ruiz 1960 / 1967	Pedro Ruiz 1972 / activo
Jesús Saiz 1960 / 1975	Carlos Diaz 1960 / 1966	José Sol 1960 / 1976	Joaquim Gay de Montellà 1961 / 1976	Manolo Olivencia 1961 / 1976	Jesús Capapey 1961 / 1964	Gabriel Giró 1962 / 1968	Armand Ferrer 1962 / 1973	Estanis Soler 1963 / 1973
José M. Sainz 1965 / 1978	Francisco Llancho 1965 / 1972	José Angel Mendivil 1966 / 1976	Sebastià Cusidó 1966 / 1972	Antonio Montonol 1966 / 1967	Guillem de Paljeja 1966 / 1973	Isidro Marqués 1966 / 1970	Casiano Olano 1965 / 1972	Miquel Ribó 1967 / 1976
Narcis Casas 1967 / 1976	Joan Bellsolà 1967 / 1979	Domingo Gris 1967 / 1979	Pere Auradell 1967 / 1979	Joan Germà 1967 / 1979	Gervasio Rendueles 1967 / 1972	Victor Delgado 1968 / 1974	Jorge Capapey 1968 / 1977	Pere Camprubi 1968 / 1972
Manel Casanovas 1968 / 1972	Eudald Fornells 1968 / 1970	Joan Serra 1968 / 1976	José M. Negrete 1968 / 1975	José A. Mella 1969 / 1977	Miguel Moreno 1969 / 1979	Pere Genescà 1971 / 1983	Ramón Burés 1971 / 1979	Domingo Illa 1970 / 1978
Andreu González 1970 / 1990	Esteve Soler 1971 / 1977	Aurelio Polanco 1971 / 1980	Xavi Ortiz 1972 / 1979	Miguel Angel Villan 1972 / 1979	Joan Ciscar 1971 / 1979	Alfredo Valiente 1971 / 1977	Josep M. Busquets 1973 / 1978	Albert Ribó 1973 / 1983
Toni Elias 1972 / 1976	Toni Arcarons 1973 / 1974	Felipe Vius 1972 / 1977	Guillem de Paljeja 1972 / 1974	Juan Antonio Segovia 1972 / 1977	Luis Lozano 1972 / 1974	Josep M. Busquets 1973 / 1978	Albert Ribó 1973 / 1983	Toni Elias 1974 / 1986

ASSISTÈNCIA DEL MOTO CLUB MANRESA ALS BMW DAYS de FORMIGAL: 11-13 / 09 /15

Cartell de la concentració de tres dies de BMW



Aparcament de l'estació d'esquí de Formigal



De l'11 al 13 de setembre passat, la colla de motos de carretera del Moto Club Manresa vàrem assistir als BMW Days que es van celebrar a Formigal per sisè any consecutiu.

Ens vam reunir fins un total de 30 companys amb 22 motos, en diferents moments dels tres dies, tots per anar a la trobada que, any rere any, reuneix milers de BMW's als enormes aparcaments i instal·lacions de l'estació de muntanya de Formigal, un lloc perfecte per aquest tipus de trobada, ja que l'espai és molt gran i està envoltat per una gran oferta hotelera.

Nosaltres no tenim problema en aquest aspecte, ja que des del primer any, anem sempre a l'Hotel Sarao d'Escarrilla on l'Angel, el seu propietari, juntament amb la seva esposa i tot el personal, ens tracten de meravella i on tenen un magnífic restaurant que, entre molts altres plats, ofereixen uns bons "xuletons" que fan les delícies dels companys.

El primer dia vàrem fer carreteres de corbes fins arribar al poble de Fiscal, a l'Hostal Rio Ara, per anar a dinar. A la tarda ens vam dirigir cap a Formigal, a fer la primera visita a l'esplanada, on hi havia tot el muntatge de les



El restaurant de l'Hotel Sarao d'Escarrilla es menja molt bé. Vam menjar uns "Chuletons" immillorables

ASSISTÈNCIA DEL MOTO CLUB MANRESA ALS BMW DAYS de FORMIGAL: 11-13 / 09 /15

El Monasterio Nuevo, construït arran d'un terrible incendi l'any 1676 i acabat a principis del segle XIX



activitats i de pas, inscriure'ns. El segon dia va estar destinat a fruit de les activitats malgrat la pluja, que ens va espatllar un mica la festa, però, tot i el mal temps, no van parar de pujar motos i a la tarda ja hi havia més de 7000 inscrits, tot i que la majoria de gent habitualment no s'inscriu, ja que només puja a fer un vol i torna a marxar.

Sempre aprofitem el viatge per fer alguna visita turística, així que el dia 13 vàrem anar al "Monasterio de San Juan de la Peña" per la

sinuosa carretera que hi puja, vam aparcar les motos a la gran plaça que hi ha al davant del "Monasterio Nuevo" i varem visitar els dos monestirs, seguidament vam anar cap al poble de Murillo de Gállego, a dinar davant els famosos Mallos de Riglos i cap a casa.

Una vegada més va ser una trobada d'amics, que ens va permetre passar uns dies magnífics parlant, sobretot, dels nostres temes preferits: motos i viatges.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Claustre romànic del Real Monasterio



Dinant al poble Murillo de Gallego

EL RACÓ DE LA MEMÒRIA: FOTOGRAFIES de MANRESA 1950 - PORTADA NANDU 1923

Carrer Angel Guimera als anys 50



Muralla Sant Domenech als anys 50



El Nandu va ser una revista catalana de contingut satíric i eròtic de principis de segle XX

LA TUIES

1923

9

29 de novembre de 1923

Any II. — N.º 15

15 éditon

BARCELONA, 20 DE FEBRER DE 1923

NANDU

15

20 de febrer de 1923

Capçalera de Nandu del número 15. Barcelona, 20 de febrer de 1923

-Due et deia el senyoret avui a n'el salonet.
-Res. Em posava la mà a l'espatlla, i em deia que era un gran minyona.
-Quin pillastre! Comença passant la mà per les afores, però quan menys t'ho esperes, ja te la trobes a dins.
Dibuix d'Eduardo Serra a la portada de La Tuias, número 9 del 29 de novembre de 1923

EL NANDU

DE LLOFRIU

15

20 de febrer de 1923

-T'en vas, Edith?
-Si, noi; perquè aquí no tinc res a pelar.
-Oh, per això raí; disposa.
Dibuix d'Oxymel a la portada de El Nandu de Llofriú.
Barcelona, 1 de març de 1923

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

CURIOSITATS HISTÒRIQUES: Quin significat té la tradició de l'ou com balla?

L'ou com balla, al claustre de la catedral de Bcn

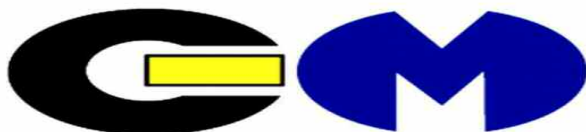


La singularitat del costum de posar un ou damunt un brollador d'aigua (el famosíssim ou com balla) ha alimentat l'afició especulativa de diverses generacions d'entesos en costums i tradicions, que n'han suggerit múltiples orígens i significats, com més estranys, millor. L'ou com balla, recordem-ho, consisteix a col·locar un ou buit dins la pica d'un sortidor, surant a l'aigua. Quan l'ou va a parar damunt del raig d'aigua del brollador, s'enlaira i giravolta, donant nom a aquest senzill però fascinant espectacle. Al voltant del raig del sortidor, s'hi col·loca una panera guarnida amb plantes i fruites que, a més de ser decorativa, evita que l'ou pugui caure a terra. Si l'ou cau a l'aigua i no es trenca, poc a poc torna a rodolar fins al raig i s'enlaira de nou; si no es trenca durant tota la jornada, es considera senyal de bon auguri. Aquesta activitat, documentada amb certesa des de l'any 1440, té lloc tradicio-

nalment la vesprada i la diada del Corpus a diverses poblacions catalanes, com Barcelona, Tarragona, Manresa, Solsona, Martorell, Igualada, Cardona i Arenys de Munt, principalment.

Origen desconegut

El seu significat —si és que en té algun més enllà del pur espectacle— es desconeix. La semblança plàstica del conjunt que hem descrit (l'ou i el brollador ornamentat) amb l'hòstia eucarística en el moment de l'elevació fa pensar a molts que es tracta d'una representació simbòlica d'aquest acte. (No hem d'oblidar que la festa del Corpus Christi celebra el dogma de l'encarnació de Jesús en pa i vi.) També hi ha qui hi veu una metàfora de la plenitud de la primavera, el moment de l'esclat de la fertilitat i la vida. Sovint s'ha dit que el costum prové d'Itàlia, d'un frare dominic que el va importar d'un petit poble, o d'un costum de Nàpols, on en temps d'Alfons el Magnànim l'uovo che danzava hauria estat un entreteniment de cortesans. Semblant a aquesta, una altra versió diu que era una diversió dels nobles del carrer de Montcada de Barcelona mentre esperaven el pas de la processó. La més mundana —i la meva preferida, ho confesso—, és la que diu que els cuidadors dels jardins del claustre de la catedral haurien descobert per casualitat aquesta propietat dels ous de les oques en un moment d'avorriment



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:

c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:

Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

XXXVI EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA a la VALL D'ÀGER: 10-11-12 octubre 2015

La Vall d'Àger està sota la serralada del Montsec



Veure en el calendari tres dies seguits de festa són una temptació i més a primers d'octubre, que és quan fa el millor temps per viatjar en moto, calia organitzar una sortida amb la colla d'amics motoristes.

Feia temps que teníem en ment anar a la Vall d'Àger, que és un indret proper i poc conegut on s'hi poden fer moltíssimes activitats i visites en un entorn de natura, el que no sabíem és que aquest cap de setmana llarg, hi havia programat el II Festival del Parc Astronòmic del Montsec, el que comportava que, en un lloc tan tranquil i normalment poc concorregut, s'hi reunís moltíssima gent, es

Cartell del 2n festival d'astronomia del Montsec



parlava de més de 2000 persones, sort de tenir-ho tot reservat amb molt de temps.

Així doncs, el dissabte 10 d'octubre, un grup de 18 persones amb 12 motos ens vàrem trobar al matí per sortir en direcció a Àger.

Vam fer la primera parada al Monestir de les Avellanes per tal de visitar-lo, és un monestir molt antic propietat del Germans Maristes, que ha passat per diferents usos el darrer segle: convent, hospital militar durant la guerra, escola i internat de nois aspirants a maristes, és un lloc de jubilació dels germans maristes grans i actualment, fins hi tot, hostatgeria i restaurant. Es pot visitar el claustre i



Visitant el monestir de les Avellanes, fundat el s.XII pels comtes d'Urgell i els canonges premonstratsos

XXXVI EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA a la VALL D'ÀGER: 10-11-12 octubre 2015

Cementiri dedicat als maristes i als soldats



l'església on estan enterrats els Comtes d'Urgell, malgrat que el monument funerari va ser venut el segle passat al Museu Metropolitan de Nova York, on actualment està exposat. A l'interior de l'església també s'hi troben les despulles dels Germans Maristes assassinats durant la Guerra Civil i beatificats fa pocs anys. Precisament, no vàrem poder accedir a l'església degut a que l'estaven arranjant per un concert

L'hotel Port d'Àger va ser la base d'operacions



que feien l'endemà en motiu de l'estrena del nou orgue. A l'exterior es pot visitar el cementiri general dels maristes i el memorial als soldats d'ambdós bàndols morts a l'entorn i a l'hospital militar durant la Guerra Civil.



Menjador restaurant Casa Xalets

Seguidament, ens vam dirigir cap a l'Hotel Port d'Àger, que va ser la base de l'expedició, després de canviar-nos i deixar l'equipatge, vam anar cap al poble, al restaurant Casa Xalets, on vam dinar els



A l'església del monestir s'hi troben enterrats els comtes d'Urgell i els maristes morts a la guerra civil

XXXVI EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA a la VALL D'ÀGER: 10-11-12 octubre 2015

Vista exterior de la Canònica de St. Pere d'Àger



dos dies, després vam fer una visita guiada al Conjunt Monumental de Sant Pere d'Àger, on un excel·lent guia ens va documentar i sorprendre amb l'història del castell.

Després ens vam prendre una beguda i ens vam dirigir cap al Parc Astronòmic del Montsec, al Centre d'Observació de l'Univers, diuen que Àger té un dels millors cels del món per l'observació dels estels, teníem la sessió de 20 a 22 h, sort de la reserva, ja que estava tot desbordat i gairebé no teníem espai per

Es diu que Àger té un dels millors cels del món



aparcar les motos, tots els camps de l'entorn estaven plens de cotxes. Però, malgrat la propaganda i la gran expectació, vàrem trobar la visita poc atractiva i lenta, el més rellevant va ser quan van obrir el gran espai de l'ull del Montsec, encara que, els motoristes som gent d'acció i dues hores de tecnicismes van ser masses per nosaltres.

Un cop acabada la visita vam anar ràpidament a l'hotel cap a sopar, on ja ens esperaven i on vam menjar magníficament.



Visitant el conjunt Monumental de St Pere del sXI



Vam trobar a faltar una mica de ritme a la visita



XXXVI EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA a la VALL D'ÀGER: 10-11-12 octubre 2015

La barca que teníem reservada per nosaltres sols

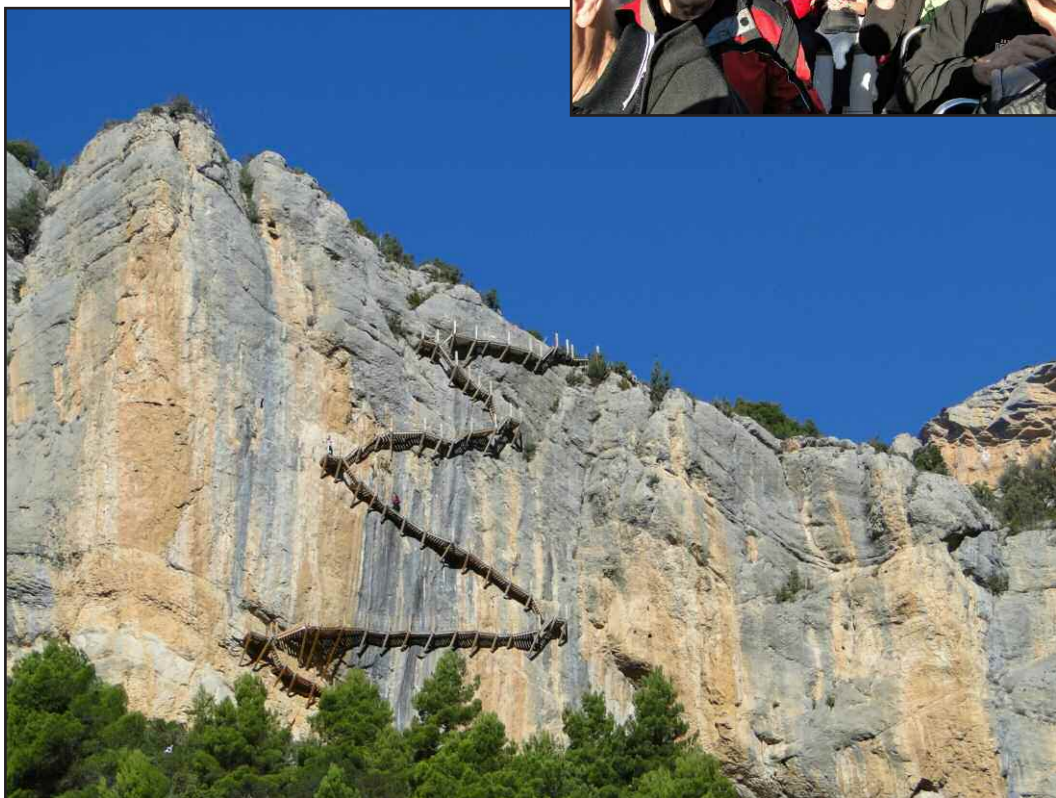


Congost de Montrebei atravesat pel riu Noguera



El diumenge 11 teníem reservada la barca elèctrica, que ens va fer el recorregut pel congost de Mont-Rebei pel pantà, i des d'on vam poder veure tot el grandíós paisatge sense cansar-nos gens ni mica. Vam tenir tota la barca per nosaltres en exclusiva, ens va agradar molt el recorregut, realment val molt la pena fer aquesta gran excursió.

Gaudint de la travessia en barca



Pasarel·la de fusta que baixa fins al riu. Hi ha una barana feta amb cable per protegir al valent que l'utilitza

XXXVI EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA a la VALL D'ÀGER: 10-11-12 octubre 2015

Dalt del Coll de Sant Alís, de 1676m. És el punt més alt del Massís de Montsec, un mirador extraordinari



Després vàrem pujar al coll de Sant Alís, de 1.676 metres d'altura i amb un desnivell de més de 1000 metres respecte el poble, des d'aquest cim es llencen els aficionats a l'ala delta i parapent, ja que s'hi donen les condicions ideals per la pràctica d'aquests esports de risc tan espectaculars. Ho vam veure in-situ, totalment en directe i més d'un company va assegurar que hi tornaria per tirar-se.

Seguidament vam anar a dinar i descansar una mica, ja que fins aleshores, havíem anat a preu fet. Vam gaudir de les curses de moto que feien per la tele, i després vam anar a sopar, amb tot el que comporta de festa, una colla tan animada i divertida.



Vam tenir la sort de veure com es tiraven en parapent des del coll de Sant Alís, de més de 1600 metres

XXXVI EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA a la VALL D'ÀGER: 10-11-12 octubre 2015

Vam dinar en un reservat del restaurant La Pala, un detall del bon amic Foix i de la M^a Antònia



El dilluns dia 12, després de recollir-ho tot, vam agafar les motos per fer una ruta plena de corbes i per acabar espetegant al restaurant La Pala, de Sant Pere de Sallavinera, on el bon amic Foix i la M^a Antònia, ens van preparar un magnífic dinar en un reservat per nosal-

Gaudint de les postres, després del bon àpat



Davant del Restaurant La Pala de Sant Pere de Sallavinera

tres sols

I així es van rematar aquests tres dies, on vam poder gaudir de les motos, del turisme, de la gastronomia i sobretot, de la convivència entre amics, i que ens ha servit per acomiadar la temporada de viatges turístics fins a la primavera.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

EL RACÓ DEL POETA: EL VERS DE LA MARIA CASTANYA

Cast com és i per molts anys,
un dia, el senyor Castanys,
es va fotre una castanya
fugint a tota castanya
d'una dona pèl-castany,
vestida de castanyera,
que mostrava la castanya
al carrer dels castanyers.

Tan forta fou la castanya
que es va fotre el tal Castanys
fugint a tota castanya,
que hi perdé les castanyoles,
cast com era i per molts anys.

En veure la castanyera
la sort del senyor Castanys,
li duu castanyes torrades
-que les cruës et fanmal!-



-Castanyera marrameuca,
li etziba el senyor Castanys,
mentre l'agafa pel monyo
i li venta un castanyot.
Ja crida la castanyera:
-Castanyes, castanyes,
calentes i pudentes!



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale **ECX** **FELT** **GIANT**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

EXCURSIO dels COTXES 4X4 a TALAMANCA DIUMENGE 25 OCTUBRE 2015

Més de 30 companys ens vam tornar a reunir per fer una nova excursió de 4x4 per les nostres terres



El passat diumenge 25 d'octubre vàrem fer la quarta excursió de 4x4, amb sortida a la benzinera de la Pujada Roja i amb direcció al Pont de Vilomara i Viladordis, per acabar esmorzant al Restaurant Les Voltes de Talamanca.

Varen participar-hi 21 cotxes tot terreny, amb un total d'inscrits de 39 persones i un vailet, en Roger, nét del nostre company Jaume

Codina.

La tornada es va fer, també, per pistes forestals, sortint de Talamanca direcció Mura cap al Puig de la Bauma i al Pont de Vilomara, on abans d'entrar a la carretera ens vam acomiadar fins a una pròxima sortida.

Un entretingut matí de diumenge en companyia de bons amics, fins a la propera !!!

Josep M. Riu i Eva Tallant



Esmorzant al restaurant Les Voltes de Talamanca amb un bon ambient de germanor

www.transmarsol.com

TRANSPORTS **MARSOL**

info@transmarsol.com

VIII PUJADA EN COSTA MARGANELL - CAN MASSANA - Campionat de Catalunya:18/10/15

Cartell de la Pujada de Marganell, que feia tres anys que no es feia



es van alternant quasi cada mes, una d'elles és la del Farell, però aquest any ha tingut dificultats d'organització i no l'han pogut portar a terme, per això, la Federació ens ha demanat si ens atreviríem a fer la prova de Marganell per tapar el buit deixat per aquesta i nosaltres, com a quixots que som, vam dir que sí, sempre i quan comptéssim amb la seva ajuda en el que respecte a l'aportació de cotxes necessaris per poder cobrir les despeses d'organització. Com que se'ns va dir que sí, nosaltres ho vam tirar endavant. La Federació, amb la col·laboració de la penya 10 per hora, es van encarregar dels càrrecs oficials i nosaltres dels permisos dels Ajuntaments de Marganell, El Bruc, i de San Salvador de Guardiola, per utilitzar els seus termes municipals per on desenvolupa la cursa, els hi agraïm de tot cor la seva col·laboració envers la prova, com els ADF i altres coses que vàrem demanar.

Us preguntareu perquè, després de tres anys de no portar-la a terme, hem tornat a organitzar la Pujada en Costa a Marganell, doncs per explicar-vos la raó primer hem de fer una mica de prèvia, el Campionat de Catalunya de Muntanya consta de 8 proves, que



Els sponsors són un gran ajut pel finançament

Seguint en l'apartat



Francesc Munné 1r Scrax - Demon Car



Pedro Mayol 2n Scrax - Silver Car S-2

VIII PUJADA EN COSTA MARGANELL - CAN MASSANA - Campionat de Catalunya:18/10/15

Ramon Plaus 3r Scratx - Speed Car GTR 1000



Gerard de la Casa 4t Scratx-SEAT Cordoba WRC



d'agraïments, menció especial mereixen el Patronat de la Muntanya de Montserrat, per la col·laboració especial que ens va proporcionar, el Sr. Pere Joan Seuvas, que ens va deixar els camps per aparcar i la seva casa com oficina per fer les inscripcions administratives i com no, als nostres sponsors, que durant l'any estan amb nosaltres. També, agrair la col·laboració de la Penya Motorista 10 per Hora i el Club Motor Navarres

Referent a la pujada en si, va ser una prova més del Campionat de Catalunya, i com que en la classificació general de moltes categories ja estava tot bastant decidit, van faltar alguns cotxes, dels 35 cotxes que havien de venir, ens vam haver de conformar amb 23 i 6 vehicles de servei que omplen una mica l'expedient. Per una altra banda,



Sortida del BMW d'en Joan Salvans

estem molt satisfets amb la quantitat de públic que va venir, doncs en cap dels anys anteriors que havíem fet aquesta carrera, havíem tingut tants espectadors, això, al menys pels nostres sponsors, és d'agrair. Pel que fa a la nostre part organitzativa, com ja hem comentat d'altres vegades, en les nostres proves la gent no paga cap mena de col·laboració, com si fan a d'altres punts d'Espanya, però estem molt contents ja que, per primera vegada, han recollit les deixalles en bosses i no han embrutat les cunetes, ni els llocs a on es trobaven.

També ens ha ajudat personal de fora de Manresa, que han pujat de Barcelona per donar un cop de mà, a tots ells i a tots els que, d'una o altre manera, han posat el seu granet de sorra, les nostres més sinceres gràcies.



Podi de pilots andorrans, terra de bons corredors



Podi de la categoria turismes amb els seus fills

VIII PUJADA EN COSTA MARGANELL - CAN MASSANA - Campionat de Catalunya:18/10/15

Classificació Final de la VIII Pujada en Costa a Marganell

Cl	Dor.	Competidor	Cognoms i nom	Grup	Classe	Cursa 1	Cursa 2	Cursa 3	Temps	Diferència	Llicència
1	41	Esc. Penedes Competició	MUNNE VILA Francesc	CM	16	* 1:22.025	1:22.573	* 1:21.718	2:43.743		E-701-CAT
2	42	TR Balear	MAYOL PLANCHADELL Pedro	CM	16	1:23.288	* 1:22.601	* 1:23.248	2:45.849	2.105	E-495-B
3	43	Automòbil Club d'Andorra	PLAUS BOSA Ramon	CM	16	* 1:24.363	1:24.564	* 1:24.000	2:48.363	4.620	AND-020-NCC
4	44	Baporo Motorsport	de la CASA UBACH Gerard	A	8	1:28.122	* 1:26.902	* 1:26.781	2:53.683	9.940	AND-004-ICC
5	46	Esc. Penedes Competició	PERELLO PONS Kike	FX	14	1:30.016	* 1:28.272	* 1:29.054	2:57.326	13.583	E-323-B
6	47	Esc. Osona	SALVANS BARTRONS Joan	A	8	1:31.591	* 1:30.137	* 1:29.851	2:59.988	16.245	E-346-CAT
7	45	Esc. Motor Terrassa	AGUILERA ALVAREZ Lluís	FX	13	1:31.099	* 1:30.374	* 1:30.020	3:00.394	16.651	E-350-CAT
8	48	Motor Club Sabadell	BOLUDA FORN Oriol	FX	12	* 1:32.503	1:32.544	* 1:32.418	3:04.921	21.178	E-426-CAT
9	49	Bielat Club Manresa	JURADO OLIVARES Felix	FX	14	1:34.122	* 1:33.731	* 1:32.533	3:06.264	22.521	E-379-CAT
10	51	Joves Pilots ACA	MONTELLA ADRIAN Edgar	N	4	1:38.507	* 1:36.204	* 1:36.953	3:13.157	29.414	AND-003-NCC
11	50	Esc. Penedes Competició	ARRUFAT SOLE Toni	FX	13	1:38.570	* 1:37.188	* 1:36.208	3:13.396	29.653	E-71-CAT
12	59	A Fondu Competició	SOLER CARRIO Oriol	TP	21	* 1:37.476	* 1:38.131	1:38.160	3:15.607	31.864	E-1164-V
13	54	Esc. Garrotxa	VILA SUBIRÓS Ramon	N	4	1:39.238	* 1:39.000	* 1:38.427	3:17.427	33.684	E-298-CAT
14	58	A Fondu Competició	MORILLA AGUILAR Sergi	TP	21	* 1:44.384	1:45.018	* 1:36.144	3:20.528	36.785	e-1163-V
15	63	Motor Club Sabadell	SALVADOR FERNANDEZ Ruben Sergi	XA	5	1:40.972	* 1:40.341	* 1:40.435	3:20.776	37.033	E-736-CAT
16	55	Esc. Gironella	SELLAS GARRETA Eric	N	4	* 1:41.098	1:41.606	* 1:40.799	3:21.897	38.154	E-1391-Cat
17	62	Esc. Penedes Competició	RAMIREZ BURDALO Raul	N	2	1:42.674	* 1:42.189	* 1:40.420	3:22.609	38.866	E-700-CAT
18	57	Motor Club Sabadell	GARCIA PEREZ Joan	H	17	1:44.443	* 1:43.843	* 1:44.420	3:28.263	44.520	E-427-CAT
19	53	Automòbil Club d'Andorra	RODRIGUEZ BRANDAO Felipe	N	4	1:46.424	* 1:45.292	* 1:45.500	3:30.792	47.049	AND-019-NCC
20	56	Esc. Lleida	ROSELL MASONS Ramon	A-2	10	* 1:45.748	1:46.641	* 1:45.967	3:31.715	47.972	E-274-CAT

Abandons - Cursa 2

60	Esc. Baix Camp	LLOP BOSCH Lluís	H	18	* 1:50.453						E-120-CAT
----	----------------	------------------	---	----	------------	--	--	--	--	--	-----------

Absents - Cursa 3

60	Esc. Baix Camp	LLOP BOSCH Lluís	H	18	* 1:50.453						E-120-CAT
----	----------------	------------------	---	----	------------	--	--	--	--	--	-----------



Sala Team

GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



SUZUKI

Accessoris Manresa



RANGE ROVER

Accessoris Manresa 4x4



VOLVO

Sala Motors



SKODA AUTO

Mercamòbil Bages

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70