

TRACADA



**TRIALS
SOCIALS
DEL
BAGES
NAVARCLES**

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 28 - ANY 2016

NOTÍCIES D'INTERÉS DEL CLUB



MERCHANDISING

Ens plau comunicar-vos que disposem d'articles amb el nom del Moto Club Manresa, tals com pins, samarretes, suadores, escuts de ferro i paper per posar als cotxes i motos, etc...

Si en voleu algun, truqueu al tel. 609375678, del Sr. Vicenç Coma, que és la persona que se'n cuida.

ES BUSCA REDACTOR

També us fem saber que ens fa falta alguna persona que pugui fer de redactor o periodista, ja sigui jove o gran, i seria per difondre els nostres actes als diaris o a la nostra revista. Si esteu interessats, truqueu al tel. 625529339 del Sr. Joan López, o poseu-vos d'acord per parlar-hi personalment.

GLASSDRIVE®

& Vidre Racing

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)

PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSE
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució de vidres



Reparació de vidres



Enfosquiment de vidres



Unitat mòbil gratuïta



Tallers especialitzats



Cobertura nacional



Concertat amb totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

 **902 19 89 61**
www.glassdrive.es

MANRESA C/ SACLOSA, 34 Tel. 938 723 189	IGUALADA C/ BELLPRAT, 35 Tel. 938 041 389	PIERA AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50 Tel. 937 761 052	BERGA Camí de Pedret, 3 Tel. 938 223 153
--	--	--	---

2

EDITORIAL



Estimats socis i amics del motor, ens plau saludar-vos en aquesta primera revista del 2016. Encetem aquest any amb molta il·lusió, esperant tenir una temporada, dins de la nostra especialitat del motor, com a mínim com la de l'any passat. Per ara, ja tenim estudiades per aquest any dues o tres activitats, que si més no, en quantitat ja superen la feina de la passada temporada. Volem ser optimistes i creiem fermament que la constància i les ganes de fer-ho hi són, per el que, amb el suport de tothom i treballant tots junts, ho aconseguirem. L'anàlisi i la reflexió que farem al final de la temporada ens ho mostrarà.

En l'assemblea del 23 de gener passat es van debatre uns quants punts sobre la trajectòria que vam tenir l'any passat, sent aprovat pels assistents un punt sobre la necessitat de portar a terme durant aquest any una prova de motos clàssiques i antigues, deixant-ho una mica a com anés la temporada esportiva. El que si es va aprovar pel dia de La Llum, festa d'hivern a la nostra ciutat, és fer una prova revival, que ja se celebrava l'any 1946, i que es va tornar a fer el 1964 i que ara, la transformariem d'una prova esportiva, a una de trobada de cotxes i motos clàssiques, amb el nom de Revival Vilaredes.

Una altra activitat que volem tornar a fer aquest any és el concurs de fotografies, que ja seria la tercera edició, i que la temàtica seria sobre les activitats que el Moto Club fa durant l'any, i estaria enfocada als nostres socis i simpatitzants.

També tenim en ment fer altres coses, perquè el nostre club no es tanqui només a fer proves esportives, com per exemple, donar més prioritat a activitats socials, afavorint així,

que tothom pugui apropar-se més al club.

En aquesta assemblea es van posar els càrrecs directius a disposició dels assistents, per si es considerava que calia algun relleu, dir-vos que la proposta es va declinar, per el que un any més, haurem de treballar perquè el nostre club estigui a l'altura que es mereix.

Aquest any la Federació Catalana d'Automobilisme ens ha atorgat el trofeu de millor organitzador en carreres en costa de Catalunya, premi que agraïm profundament, perquè ens omple molt que des de fora ens reconeguin la voluntat i l'esforç que hi posem en les nostres organitzacions, i també volem estendre, aquest agraïment, als nostres socis i simpatitzants, doncs el que nosaltres aconseguim és gràcies a que ells ens empenyen. Voldríem, encara que fos de forma íntima, que poguéssiu dir: Nosaltres, el Moto Club Manresa, vàrem portar a terme aquesta o aquesta altra activitat amb orgull i alegria de ser socis o simpatitzants d'aquesta entitat.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

SOPAR FINAL de TEMPORADA Can FERRER 12/12/2015- Gran assistència i molta animació

Vam ser un total de 130 persones entre socis, patrocinadors, corredors, aficionats i familiars



El passat 12 de desembre es va celebrar el sopar de final de temporada del Moto Club Manresa, ens vàrem reunir un total de 130 persones provinents de totes les seccions: cotxes de competició, 4 x 4, motos trial, motos clàssiques, motos de carretera... tota una amalgama d'aficionats al motor que abastaven totes les edats en una festa d'amistat i harmonia.

A l'entrada de la sala es va obsequiar als assistents amb un pin de l'entitat als senyors i una flor de Nadal a les senyores.

Aquest any érem una colla més nombrosa degut a la incorporació dels participants i organitzadors del Campionat Social de Trial, que han tingut una gran activitat durant aquesta temporada.

 **Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855



MONTEPIO DE CONDUCTORS

www.montepioconductors.com

Pl. Sant Jordi, 1

MANRESA

93 877 64 64

SOPAR FINAL de TEMPORADA Can FERRER

12/12/2015- Gran assistència i molta animació

Aquests són els guanyadors dels Trials Socials que s'han anat fent durant la temporada



El sopar va transcórrer amb gran animació, culminant amb un pastís adornat amb un gran escut del nostre Club.

Al final del sopar es varen lliurar els reconeixements als col·laboradors de totes les seccions que, amb el seu treball desinteressat, fan que siguin un èxit les diferents iniciatives que



es porten a terme durant tot l'any, amb la coordinació del nostre infatigable "Miliu" Panosa.

Va acabar la festa amb un sorteig de regals cedits pels diferents col·laboradors.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Lliurament d'una placa de reconeixement



L'incansable Emili Panosa amenitzant el sopar





MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

XVIII PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES

**Memorial Laia
Altimira**

**17 abril
2016**



Campionat de Catalunya de Muntanya



Diputació
Barcelona
xarxa de municipis

Amb el suport dels ajuntaments de Callús i St.Mateu de Bages



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale EDX FELT GIANT

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

CARTES AL CLUB



Soci Eugeni Vall

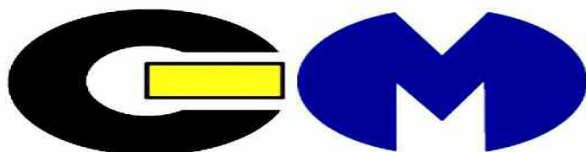
Hola amics, sóc l'Eugeni Vall, que com sabeu ara resideixo fóra de Manresa i baixo al Moto Club quan s'ha de treballar o col·laborar en alguna cosa i si hem trobo amb la Junta Directiva, aprofito per assabentar-me de com anem interiorment. El que em comença a preocupar és que a través del Facebook es van publicant fotos de les trobades de la junta en els esmorzars i sopars de cada setmana. Jo sé que us ho pagueu de la vostra butxaca, però ja he sentit a dir algú, que, per cert, no és dels nostres ni tampoc del club, que això ho paga el Moto Club i com que sortiu al Facebook cada vegada que us reuniu, la gent s'ho creu. Doncs jo, ho segueixo desmentint totalment, perquè quan jo vinc en algun d'aquests àpats paguem tots, o sigui, cadascú de la seva butxaca, però com que hi ha gent que es pot creure a aquests que ho diuen, us pregaria que us deixéssiu de fotos i tonteries, perquè no porten a enlloc.

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: motoclub@motoclubmanresa.com

Resposta Emili Panosa

Amic i company Eugeni, no deixo de donar-te la raó pel que dius, però de la meua part et contesto que, encara que sigui molt bona l'observació que ens fas, no creiem que aquestes mentides siguin dignes de contestació, i si els que ho posen en dubte ho volen saber de veritat, poden venir amb nosaltres que seran ben rebuts, tothom es lliure de fer les observacions que vulgui, però hi han vegades que no són correctes, per lo tant, nosaltres preferim passar per alt els fets, ja que, amb la nostra edat, tenim un altra filosofia, senzillament ens sentim com uns grumets i això ens fa ser més propers i més amics entre nosaltres i també, amb les persones que creuen en nosaltres.

No tenim cap remordiment en contestar-te així perquè tu saps qui som i com som, i saps que qualsevol dubte te'l resoldrem sense cap problema i més en aquest cas que sembla un atac de gelosia. Procurarem no surtir tant en el Facebook, però la vida passa per tots. Gràcies per escriure i felicitats de part meua perquè ets l'únic que dones vida a aquesta secció i donem fe de que llegeixes la revista.



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:

c/ Castellfol·lit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:

Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

4ª prova: VI RAL·LI CIUTAT DE VALLS 10/10/16

Pañella i Camps 1rs de Cat. en ral·lis d'asfalt



C. Fernández i J.López 1rs en regularitat Sport



L'escuderia Costa Daurada va organitzar el 10

d'Octubre la penúltima prova de la challenge 2015 amb carretera tancada, com cada any, va encabir la regularitat FEVA

en el Campionat de Catalunya de Ral·lis de velocitat, Regularitat Supersport i Sport. Es van inscriure 89 equips dels que 55 eren de velocitat, 6 de Regularitat Supersport, 6 Regularitat Sport i 22 de Regularitat FEVA (15 de la classe R i 7 de la classe O) La sortida, els parcs de treball, els reagrupaments, la mitja part i el final del ral·li es van fer tots a la

ciutat de Valls, la prova tenia 314 km de recorregut, dels que 60 eren cronometrats i dividits en quatre trams: Pedra Alta, Les Pobles, Querol i Can Ferrer, després es repetien

fent un total de vuit trams cronometrats, tot i que finalment, per dos accidents dels participants de velocitat, se'n van anul·lar dos, quedant tan sols sis trams puntuables. En el campionat de Catalunya de ral·lis de asfalt el guanyador va ser Sergi Pañella i Laura Camps amb Mitsubishi EVO X, en Regularitat Supersport es va imposar Xavi Domingo i Siso



Juanpere i Basora 1rs de FEVA en la classe O



Domingo i Condom 1rs regularitat SuperSport

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

4ª prova: VI RAL.LI CIUTAT DE VALLS 10/10/16

JMª Martí i J.Casasampera 10ns de Scratx



R.Martí i T.Grau 2ns de Scratx i de la classe R



Condom amb Porsche 911, en Regularitat Sport van guanyar la parella Carlos Fernández i Joaquim López amb Volkswagen Golf. En la Regularitat FEVA, la classe O se la va endur en Carles Juanpere i en Pere Basora amb Fiat 124 Spider, en la classe R i Scratx els guanyadors van ser José Mª Álvarez i Rubén Fontrodona amb Renault 5 GT Turbo, proclamant-se campions de la Challenge 2015, L'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, van aconseguir una molt bona segona posició, tant en la classificació Scratx com en la de la classe R, i amb aquest resultat, el pilot de Moto Club ha aconseguit el subcampionat de la Challenge 2015 classe R, tot i no haver participat en tres proves de les

deu que constava el campionat, de les que se'n podien descomptar dues proves i el copilot que ha faltat en quatre proves, ha pujat al tercer graó del podi de la Challenge 2015, també va participar pel Moto Club Manresa l'equip format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131, assolint la desena posició Scratx i la novena de la classe R, amb aquest resultat han aconseguit l'onzena posició final de la Challenge 2015 classe R. La última prova del campionat es va disputar el 14 de Novembre a Cardedeu, aquest cop sense la participació dels equips de Moto Club Manresa, quedant els podis finals de la Challenge Intercomarques 2015 tal com detallem a continuació amb les dues taules de sota

CLASSIFICACIÓ FINAL IV CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS 2015

Cl. O	Pilots	Copilots	Cotxes
1r	Marc Pedrals Prat	Silvia Verdaguer Antonell	Seat Ibiza SXI
2n	Manel Pellín Rosalen	Jordi Pellín Jou	Porsche 911
3r	Carles Juanpere Domenech	Pere Basora Macaya	Fiat 124 Spider Pinifarina

Cl. R	Pilots	Copilots	Cotxes
1r	José M Álvarez Domínguez	Rubén Fontrodona Cherta	Renault 5 GT Turbo
2n	Ramon Martí Solé	Oscar Quiles Closa	Talbot Samba/R5 GT turbo
3r	Josep Morlans Illas	Toni Grau Vilella	R5 GT turbo/Talbot Samba

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: X VOLTA A OSONA - 28/11/2015

A la plaça Major de Manlleu hi havia el parc tancat, i era a on es feia la sortida i l'arribada



El passat 29 de novembre el Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la seva prova anual de ral·li clàssic, obtenint una gran inscripció tant en quantitat com en qualitat, doncs es van inscriure 116 equips i entre ells els millors de l'especialitat. La sortida es feia a Manlleu i el recorregut era de 337 kilòmetres, dels que 180 eren cronometrats i estaven dividits en 12 trams: El Ter de 2,56 km,



Tavèrnoles de 3,72 km, La Roca de 5,88 km, El Montseny de 56,53 km, Coll de Revell de 10,17 km, Arbúcies de 38,67 km, Taradell de 5,48 km, Muntanyola de 7,97 km, Lluçanès de 8,39 km, Costa dels Gats de 18,37 km, La Trona de 14,34 km, La Vola de 9,76 km, intercalant-hi dos reagrupaments, un a Sant Hilari de Sacalm i

l'altre a Vic, per arribar a la fi de la cursa un altre cop a Manlleu.



R.Martí i J.Vilaseca, 10ns a la cat. B i Scratx



J.Mª Martí i J.Casampera 75ns de la cat. B

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: X VOLTA A OSONA - 28/11/2015

C.Fortuny i C.Jiménez 1rs del grup B



L'equip francès format per Laurent Carola i Camille Reire, amb Peugeot 205, va ser el guanyador de la classe A sense aparells, on només hi havien 22 inscrits, ara anomenada Amateur, doncs el nou reglament, una mica absurd i fet a mitja temporada, exclou a participar-hi els equips que durant els últims quatre anys han pujat al podi de la Copa Catalana, però si, en canvi, hi deixen inscriure equips que no hagin obtingut bons resultats, encara que faci anys que hi participen, també equips amb bons resultats esporàdics, però que no segueixin assíduament el campionat i equips novells amb aparells de mesura moderns, deslliuint de aquesta manera la categoria, que té més avinença amb els vehicles clàssics, ja que no es pot portar aparells de mesura addicionals, tan sols els originals del vehicle i un cronòmetre, com es feia abans, no com l'altre categoria, la B, en la que es porta tecnologia actual, tablets, ordinadors, Gps, Pda, etc. L'equip de Moto Club Manresa for-

González/Dachs campions globals del grup A



mat per Ramon Martí Solé i Jordi Vilaseca Guix, amb el seu Talbot Samba, al no poder participar a la categoria A es va inscriure a la categoria B obtenint un bon resultat, doncs va quedar desè, tant de la categoria B com del Scratx, d'un total de 94 participants, entre els que hi havia un altre equip del Moto Club, el format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casampera Suárez, que amb el Seat 131 va assolir la vuitanta-novena posició Scratx i la setanta-cinquena de la categoria B. El guanyador d'aquesta categoria, al mateix temps que de la categoria Scratx, va ser l'equip de la escuderia Terra Negra Team format per Carles Fortuny i Carles Jiménez amb el seu Lancia Beta Coupé, i que alhora, amb aquest resultat es van proclamar campions del grup B de la Copa Catalana de Ral·lis de Regularitat per a Clàssics de l'any 2015. En el grup A l'equip campió va ser el format per Josep M^a Gonzalez i Jordi Dachs, amb el seu Volkswagen Golf.



Els tres equips guanyadors de la categoria A



Els tres equips guanyadors de la categoria B

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

Fotografia de Castellbell i el Vilar de l'any 1910



MONTSERRAT I CASTELLBELL I EL VILAR

Per als qui vivim a Castellbell i el Vilar, la Muntanya de Montserrat, se'ns ofereix, cada dia, cada moment, cada instant, com una meravellosa realitat; en mirar-la la veiem cada vegada, més formosa, més estimada, més part de nosaltres, més nostra.

I això ha succeït de sempre, no és estrany, doncs, que la història de Montserrat ens parli que "Les rutes que de totes parts de Catalunya menaven al santuari eren contínuament fressades per romiatges. Moltes viles del Principat, en compliment d'un vot de poble, pujaven anualment a visitar Madona Bruna. Així entre altres: Igualada, Vacarisses, Granollers, Piera, la Granada, Castellbell, Masquefa, Rubió, Molins de Rei, Terrassa, Sant Joan Despí, etcètera".

Podem constatar, doncs, que el nostre poble pujava cada any corporativament a Montserrat, per camins segurament difícils, de temps immemorial.

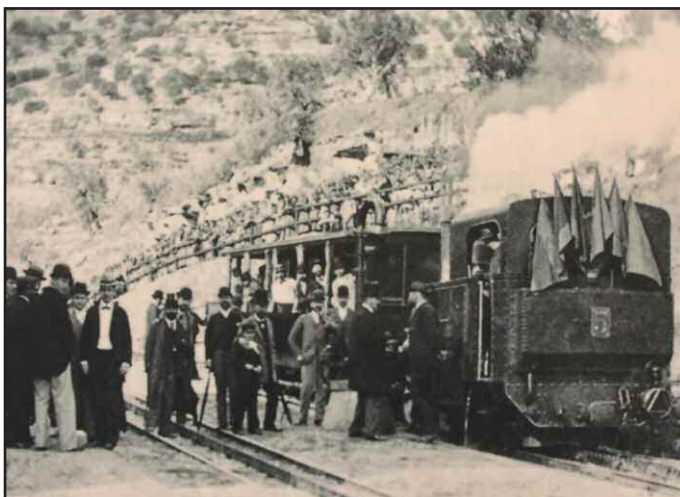
També hi trobem, quan es refereix als Romiatges, que: "La concurrència de fidels al santuari montserratí, fou sotmesa a una ràpida depressió després de la invasió napoleònica i durant els

aldrulls polítics de la primera meitat del segle XIX. Empresa de nou la reconstrucció de Montserrat, les multituds sovintejaran altra vegada. Abans de la construcció de la carretera que enllaça amb l'estació de Monistrol-Nord, l'estadística anual de visitants a Montserrat assenyalava 20.000 persones. Acabada la carretera de Monistrol i establert el servei de diligències per pujar la costa, el nombre pujà a 30.000; quan les diligències, el 1892, foren substituïdes pel ferrocarril de cremallera, es passà a 70.000".

La carretera i el "Cremallera" signifiquen doncs, per Montserrat un gran augment de visitants.

En els dos casos, el nostre poble té un paper important, ja que fou el punt de sortida i retorn, per la infinitat de persones que visitaren Montserrat durant molts anys, i que es serviren del ferrocarril del Nord, actualment R.E.N.F.E.

Coneguts aquests punts podem ja passar a comentar l'estampa nº 25, que diu "A Montserrat s'hi pujava per la llarga carretera, fins que els enginyers Suïssos crearen la "Cremallera".



Tren inaugural de la línia del Cremallera el 1892

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

Gravat de Monistrol i el seu pont al segle XIX



LA CARRETERA A MONTSERRAT

Quan vers l'any 1856 arribà al nostra poble la línia del ferrocarril de Saragossa a Barcelona, es construí, com és natural, l'estació en el mateix lloc que ocupa actualment, però restava aïllada perquè les carreteres que llavors existien en el nostre municipi eren poques i més que carreteres eren camins rals o de ferradura, sols freqüentats per traginers que menaven animals de bast.

La companyia del ferrocarril, ja aleshores anomenada Ferrocarrils del Nord d'Espanya, construí la carretera de l'estació fins a Montserrat. Aquesta carretera seguia el mateix traçat de l'actual. Passava per la Bauma i aprofitant el pont de Monistrol sobre el Llobregat, que el prior Bernat Escarrer començà el 5 de desembre de l'any 1317 i que encara avui dia serveix, començava l'escalada de la muntanya Santa.

EL PONT DE MONISTROL

Una vista del pont de Monistrol per on passaven les diligències que es dirigien a Montserrat. Pels vestits de les persones que es veuen transitant, és de suposar que deu ser dels ans 1900 cap ençà.

La "tartana" que es veu a la foto de baix era com les que feien el servei de Monistrol a Montserrat

Pelegrins amb tartana a la Vetlla de la Mare de Déu



LES DILIGÈNCIES

Aquesta carretera la feien servir diligències que tenien la sortida de Can Badia, casa situada enfront de l'estació i, que si bé reformada, existeix actualment. Aquesta casa tenia unes grans quadres on es recollien els cavalls de les diligències. També servien menjars i allotjament, el que aleshores se'n deia "parada i fonda".

Amb diligències com aquesta (foto) es pujava la Muntanya de Montserrat. L'espai en el seu interior era molt reduït per la qual cosa, als viatgers, per anar un xic més còmodament, els calia "entrecreuixar", que consistia a posar les cames de manera que una de les cames de cadascú vingués a estar entre les dues cames de l'altre.



Diligència de principis del s.XX al balneari de La Puda de Montserrat

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari del Cremallera)

Inauguració multitudinària de l'estació Monistrol - Enllaç, l'any 1922

Transportats per les diligències, passaren per aquí personalitats que es dirigien a Montserrat, com la Reina Maria Cristina que, segons contava la meua àvia, portant el seu fill de pocs anys, més tard Alfons XIII, en passar pel carrer de la Bauma l'aixecava de la falda amunt, per tal que la gent el veiessin. I deia la meua àvia que el petit príncep portava una "bateta de pisana".

Naturalment, el pas de la Família Reial vers Montserrat no es produïa cada dia.

Normalment eren les famílies de la nostra terra les que usaven aquest mitjà de transport.

Contava el meu avi, que havia fet de "xerric" amb aquestes diligències, que en arribar el Ferrocarril, la gent amb tot el seu equipatge s'atansaven al davant de cal Badia on ja hi havia la Diligència preparada. Carregaven a la "vaca" els "mundos", sacs de mà, etc., i el personal s'acomodava dintre del carruatge. Arribaven a ser, a voltes, setze viatgers. Un cop aposentats, començava la marxa amb el trot dels quatre cavalls que feien dringar alegrement els cascavells. Passaven per la Bauma i paraven a Monistrol on baixava i pujava algun viatger. La parada es feia a l'actual Fonda Llobregat. Es seguia, ja més a poc



a poc, la pujada pròpiament dita i en arribar a la Font dels Monjos, (la parada era obligatòria) per prendre quelcom de menjar. Es bevia aigua de la font i les cavalleries també reposaven cosa d'una hora, i altre cop a la diligència fins a arribar a Montserrat, on ja els esperaven i sabien els que pujaven perquè amb l'ajuda d'una "ullera de llarga vista" ja els havien comptat en baixar del tren.

L'Estació del nostre poble, un lloc d'atracció.

Tots els viatgers que portava el Ferrocarril de Cremallera a l'Estació del Nord feia que des del principi de la primavera fins a la tardor, cada dia fos molt concorreguda, però d'una manera especial els diumenges i dies festius.



Estació de Monistrol Nord inaugurada el 1905



Estació de Montserrat, els anys '10 '20 '30

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari del Cremallera)

La Brigada i altres treballadors de la companya



Encara que l'estació és molt gran i que tenia diverses sales d'espera, els diumenges a la tarda tot quedava ple; els viatgers, mentre esperaven el tren del Nord, s'asseien als bancs i alguns fins i tot al terra, voltat de motxilles. Es solien formar uns grups o tertúlies on uns cantaven "l'airet de la matinada" o tocaven l'harmonica, i als més joves encara els quedaven forces després de les caminades, per jugar a "penyores" o al "pare carbasser".

Moltes famílies del nostre poble anaven el diumenge a la tarda a l'Estació per veure aquest moviment. Solien comprar deu cèntims de "cacauets" o xufles estovades i alguns fins feien algun tragueta a la Cantina on solien jugar a cartes alguns desvagats. Sempre hi solien haver els "Mossos d'Esquadra"

Un cop l'estació quedava deserta perquè les tren del Nord s'havien endut aquella gentada, tots tornàvem cap a casa tranquils i contents i esperant el pròxim diumenge per tornar a alegrar la vida senzilla del nostre poble.

LA TAVERNA

A l'altre cantó de la via, hi havia els

coberts on es desaven les diligències i els carros que transportaven pedra a l'estació per carregar-la al tren.

Hi havia allí una taverna on es reunien els carreters, traguers i els "ferroviaris", molts d'ells aragonesos, sempre n'havia algun que sabia tocar la guitarra, i feien la seva gresca. Fou molt comentat el fet ocorregut en aquesta taverna quan un dia en servir el vi, aparegueren dins dels vasos "caps grossos" que provenien d'una bassa d'aigua que encara avui es pot veure. Es féu popular la frase: "a la taverna de l'estació venen vi amb caps grossos"

Aquests carreters, traguers, aquests conductors de les diligències, foren els homes que començaren a transitar per aquesta carretera. S'inicià a través d'ella, el transport de cotó que arribava pel ferrocarril, destinat a les fàbriques de teixits que anaven naixent i prosperant tant a Castellbell i el Vilar com a Monistrol de Montserrat. Fou el vincle portador de comerç i de l'anomenada "revolució industrial" de la nostra terra i que a partir d'aquesta època feu créixer el nostre poble.



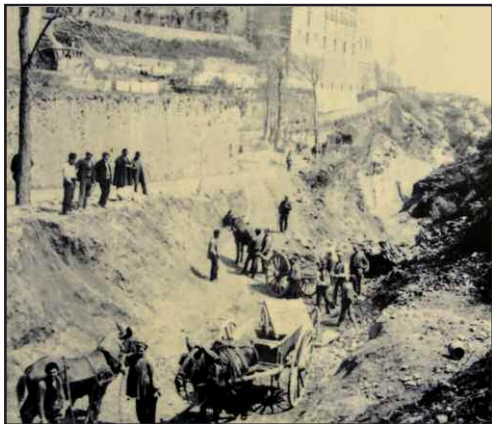
Aquí es veu la via amb la cremallera al mig



HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

Cronstuïnt i carretejant les vies del Cremallera



LES "CANTARILLES"

Per tal de fer aquesta carretera, calgué fer obres que deixaren noms inesborrables en el nostre poble. Així per passar els torrents, es construïren unes clavegueres, que en castellà s'anomenen alcantarillas, i la gent del país anomenaren "Cantarillas". D'aquí ve el nom que els hi donaren segons la seva magnitud, la "Cantarilla Gran" i la "Cantarilla Xica". La primera és la que dona nom a la casa del Sr. Sallés, també coneguda per la casa dels planters, l'altre és la que prop d'ella s'hi construïren les cases del Sr. Anton Daura.

També es construí un petit pont per passar la Riera de Marà, que s'endugué la riuada del dia 20 de setembre del 1971.

De la sortida de la Bauma fins a Monistrol, per la vora del Llobregat, hi havia un bosc de pins gegantins, els últims dels quals encara es podien veure, no fa molts anys, prop de les parets del rec de Can Puig i Font, de Monistrol. Molts d'aquests pins foren

tallats per tal de donar pas a la carretera.

Un cop passat el riu pel pont de Monistrol, es començava la pujada a la muntanya, on s'hi troben molts trams drets, com l'anomenat de la "Paret Seca".

Aquesta carretera actualment és encara propietat de la companyia del ferrocarril, avui anomenada R.E.N.F.E., però la Diputació s'encarrega del manteniment.

EL "CREMALLERA"

La companyia de "FERROCARRILES DE MONTAÑA A GRANDES PENDIENTES" fou fundada a Barcelona l'any 1882, per tal de construir i explotar la concessió del ferrocarril de cremallera de Monistrol de Montserrat, a Montserrat, obtinguda l'any anterior per Josep M^a González, (hi intervingué la Unió de Banques Suïsses). Fou inaugurat entre el 1892 i l'any 1906. Construí també aquesta companyia els Funiculars de Sant Joan (1918) i de la Santa Cova (1929) de la Muntanya de Montserrat; i el ferrocarril de cremallera de Ribes de Freser al Santuari de Núria dels Pirineus, així com el funicular de l'estació de Núria a l'Hotel Puigmal (1942). L'any 1967, clausurà el ferrocarril de cremallera de Montserrat.

Fet aquest preàmbul, passem a parlar del "Cremallera de Montserrat".



Baixador La Bauma i el pont de la riera de Marà

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

Tunel de l'Àngel, foradat a base de barrinades



El nom verdader hauria de ser Cremallera de Castellbell i el Vilar a Montserrat, però com que anys enrere, segurament per deixadesa dels nostres ajuntaments es permeté que l'estació del Ferrocarril de Saragossa a Barcelona, construïda dintre del nostre municipi, prengué el nom del poble veí, o sigui de Monistrol, quan es constituí aquesta Companyia també agafà aquest nom.

Durant 10 anys es treballà d'una manera o d'una altra, en la construcció del "Cremallera", començant per l'esplanació, la construcció de ponts sobre la riera de Marà i el Llobregat, la perforació de dues foradades a càrrec dels "Barrinaires". Ja hem vist que quasi tota la via hagué de ser oberta a la roca viva i en aquells anys no hi havia els aparells com compressors, martells pneumàtics, o màquines excavadores, tot s'havia de fer a mà. Naturalment l'ingent treball d'obrir el pas a la via calia que el fessin homes anomenats barrinaires, solien treballar sempre la mateixa parella i mentre un

aguantava la barrina o el "pistolet" l'altre amb la maça picava rítmicament. Mentre la maça tornava enrere, el del "pistolet", amb un moviment ràpid l'alçava uns centímetres i li feia donar un quart de volta, i tornava a baixar la maça per enfonsar uns mil·límetres més el forat fet a la roca. Després s'hi posava la càrrega explosiva i es feia petar la "barrinada". Tant la via com les foradades foren obertes així. Aquestes parelles provenien de molts punts d'Espanya i solien cantar mentre treballaven cançons de la seva terra, cantava el que per torn aguantava la "barrina" mentre que el que picava portava el ritme amb els seus cops de "maça". També es varen cobrir un bon nombre de torrents i desnivells, fer parets de pedra vista quasi bé sempre de les anomenades parets seques, i la construcció de les estacions, etc.. No sempre es treballava intensament, a voltes sols una petita "brigada" continuava el manteniment d'allò acabat.

Naturalment molta gent començà a treballar a la construcció de la via. Alguns pagesos deixaren la terra i es feren "ferroviaris" com en deien la gent. També arribaren gent de fora, principalment aragonesos, seguits de les seves famílies. Els seus fills i a voltes les seves esposes entraren a treballar en les fàbriques de teixits, que aleshores creixien a les vores del Llobregat.

Els comerciants també començaren a fer la "primera pesseta". Qui més intervingué en aquesta obra foren els paletes, picapedrers, fusters, carreters, ferrers, etc..

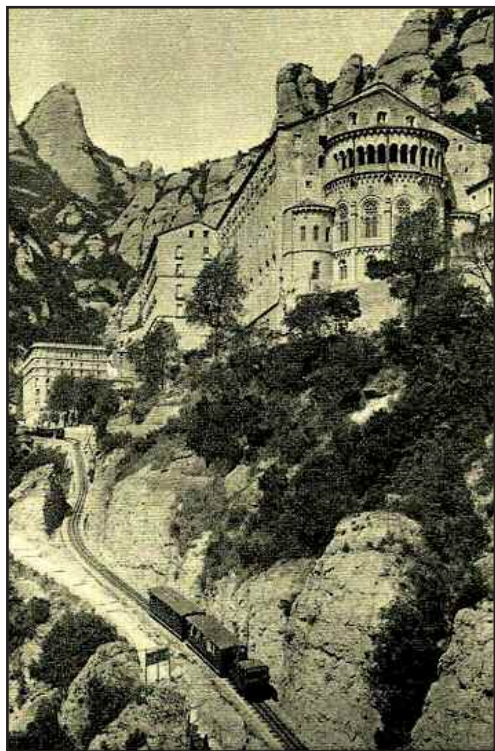


Els obrers del cremallera feien 11 hores diàries

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

El Cremallera arribant a la Basílica de Montserrat



Un dels primers que entraren a treballar al "Cremallera" fou el Sr. Eliseu Prat i Ambrós, que s'especialitzà en construir parets de les anomenades "seques", perquè eren construïdes sense gens de material, pràcticament tota la línia del cremallera estava emmarcada pedra

per pedra. Encara avui perfectament conservada. El fill del Sr. Prat, Josep, també treballà fins a la seva jubilació a la Companyia i el seu nét Eliseu Prat i Vila, actualment continua pertanyent-hi, o sigui que tres generacions han perpetuat aquell inici de llocs de treball que portà aquest ferrocarril.

Els fusters també tingueren feina quan es tractà de fer el pont sobre la riera de Marà. El Sr. Pere Masats i Trullàs, fuster de la Bauma, construï els cindres marcant les mides dels arcs a l'era de cal "Genovés". Més tard els seus descendents sempre tingueren part, poc o molt, en les obres pròpies del seu ofici, i en els seus tallers, fins no fa pas molt, encara en el carrer de la Bauma, es construïren vagons de viatgers per al Cremallera.

Molts foren, doncs, els nostres veïns que tingueren llocs de treball al Cremallera, com el Sr. Amadeu Morera Llorens, maquinista; el Sr. Jaume Gayrin i serra, cap de l'estació; el Sr. Josep Ambrós i Oleart, guardaagulles; el Sr. Gregori Herrero i Velasco, de la "brigada"; el Sr. Boixeda, revisor, que vivia a Sant Vicenç de Castellet, etc...

Quant als directius, el primer director general fou l'enginyer suís Sr. Julià Fuchs i Liegme, conegut per tothom per "Don Julián". Dirigia personalment tot el treball que es feia, coneixia tots els empleats i era molt respectat. Solia seguir la línia muntat dalt d'un cavall i deia que la seva il·lusió fora fer arribar el "Cremallera" fins a Sant Jeroni.



Pont de ferro que travessa el riu Llobregat. A finals de segle l'influència de la Torre Eiffel era evident

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

Monument a Julià Fuchs i Liègme a Monistrol



Dels empleats de la companyia podem dir que molta gent els coneixia per la senzilla raó que moltes famílies venien tradicionalment cada any a Montserrat. Era possiblement el més popular el que atenia el pas a nivell amb el seu popularíssim gos de la "casilla". L'altre personatge molt conegut era el Sr. Josep Ambrós que, quan arribaven els viatgers, sempre en "tenia una per dir" i que quan plovia, amb un gegantí paraigua de "família", acompanyava d'un tren a l'altre els viatgers; de les "propines" que recollia cada any se'n podia fer "un vestit de vellut". És l'últim home que hem vist encendre amb "mistos d'esca".

Hem vist que durant 10 anys es treballà, fins que el dia de la inauguració, el 6 d'octubre de l'any 1892, quedava definitivament acabada la línia dels "Ferrocarrils de Muntanya de Grans Pendants, S.A.". L'estació d'origen es deia "MONISTROL-PARTIDA", que quedava a força distància i a considerable desnivell de l'estació de Monistrol, de la línia de Saragossa a Barcelona. La distància de la dita estació amb les de Monistrol-Vila i Montserrat, úniques aleshores, eren les següents:

**DE MONISTROL-PARTIDA a
MONISTROL-VILA.....3.501,36 m.
DE MONISTROL-PARTIDA a
MONTSERRAT.....7.812,55 m.**

Aquí s'inicià la via del Cremallera. A primer terme, a la dreta, les parets de l'Estació Monistrol-Partida. Al fons, l'actual carretera per on arribava el material procedent de la línia del Nord.

Després dels treballs d'explanació, calgué estendre la via damunt d'un llit de pedres. Aquesta via estava composta d'uns carrils americans com també les travesses totalment metàl·liques, on es pot llegir estampada la paraula "Unión", ja que eren de les que construïen per la famosa companyia Union Pacific. I al centre hi passava un tercer carril dentat sistema A.B.T. que s'acoblava a una roda també dentada que portava la màquina. D'aquí doncs perquè s'anomenava ferrocarril de Cremallera. A dalt la fotografia es veu perfectament l'estació del Nord, més tard enderrocada per tal de fer-hi l'estació actual.

CONTINUARÀ AL PROPER BUTLLETÍ...



Detall del tercer carril dentat sistema A.B.T.

www.transmarsol.com

**TRANS
MARSOL
SPORTS**

info@transmarsol.com

Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 5è Berguedà Clàssic Ral·li - 13/02/2016

El Golf de Salinas / Codinachs, 1r amb aparells



El BMW de R.Martí/J.Mª Valls, 1r sense aparells



Històrics va organitzar el 13 de Febrer del 2016 una de las primeres proves de regularitat de la temporada, el Berguedà Clàssic Ral·li. Un total de 42 participants, 10 d'ells inscrits en la categoria sense aparells de mesura i els 32 restants amb aparells, van sortir de Casserres a les 11 del matí, a fer els 310 quilòmetres de recorregut, dels que consta la prova, dels quals 163 km eren de regularitat i dividits en 14 trams: Sant Joan de Montdarn 11,16 km, Viver 6,1 km, Sant Cugat 7,78 km, Navel 10,45 km, Castelltallat 37,80 km, Valldeperes 11,74 km, Montmajor 11,35 km, Fonollet 21,75 km, Gaià 8,31 km, Serres de Biure 7,10 km, La Guardia 10,67 km, Cobert de Puigcerçós 8,88 km, Baells 12,89 km i Cal Rosal de 9,12 km, amb una mitja



part a Casserres i una altra a Gironella, on també s'hi va instal·lar el final de la cursa, a la que els participants van arribar als voltants de les 8 del vespre. Moto Club Manresa va inscriure dos equips: el format per Ramon

Martí Solé i Josep Mª Valls Monell, amb el seu BMW 320i, que es van imposar en la categoria sense aparells, aconseguint també una meritòria tretzena posició scratx, i l'altre equip format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suarez, amb el seu Seat 131 E 1600 i que, inscrit en la categoria amb aparells, van aconseguir la vint-i-unena posició i la vint-i-tresena scratx, categoria en la que en va ser el guanyador absolut l'equip format per Joan Salinas i Joan Codinachs amb el seu Volkswagen Golf.

RESULTATS AMB APARELLS DE MESURA

1r	Joan Salinas – Joan Codinachs	Volkswagen Golf GTI	35.2 pts
2n	Felip Rigat – Tia Gispert	Ford Fiesta	39.9 pts
3r	Jose Mª Álvarez – Ruben Fontrodona	Volkswagen Golf Mk1	41.3 pts

RESULTATS SENSE APARELLS DE MESURA

1r	Ramon Martí – Josep Mª Valls	BMW 320i	70.7 pts
2n	Josep Mª Gonzalez – Jordi Dachs	Volkswagen Golf Mk2	107.3 pts
3r	Josep Macià – Josep Ribó	Ford Sierra	207.7 pts



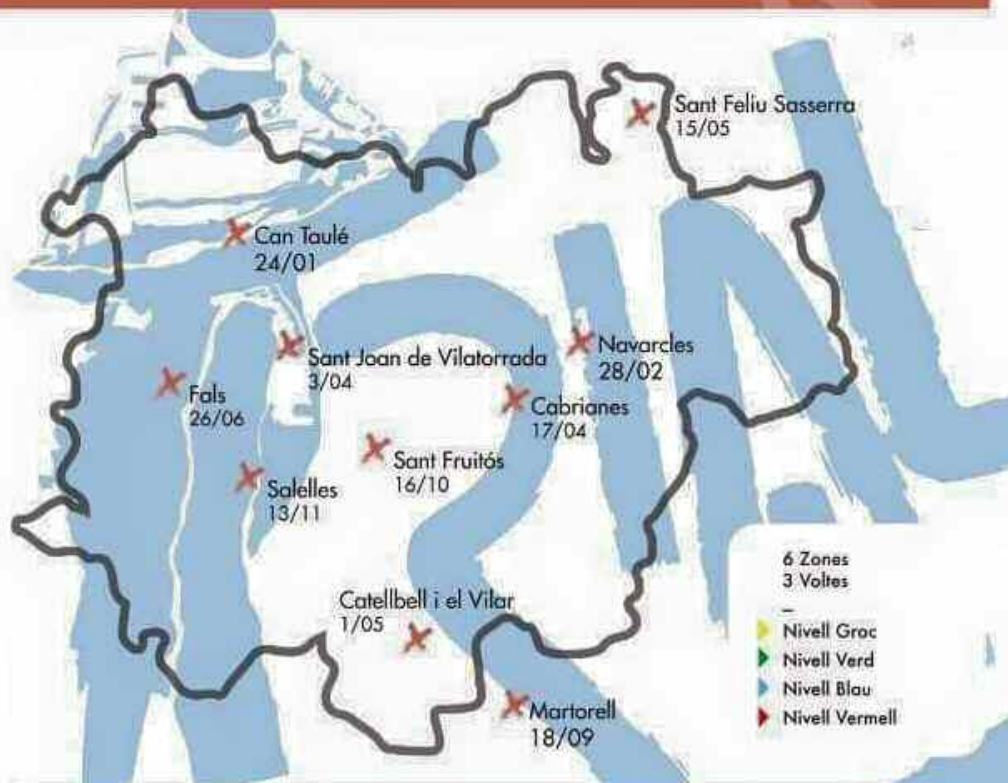
J.Mª.Martí i Casasampera, 21ns amb aparells



Ramon Martí i Josep Mª Valls rebent les copes



CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2016



MOTO CLUB MANRESA
www.motoclubmanresa.com

TRIALS

Sant Joan de Vilatorrada
3 d'Abril

Can Taulé
24 de Gener

Navarces
28 de Febrer

Cabrianes
17 d'Abril

Catellbell i el Vilar
1 de Maig

Sant Feliu Sasserra
15 de Maig

Fals
26 de Juny

Martorell
18 de Setembre

Sant Fruitós
16 d'Octubre

Salles
13 de Novembre



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES

Can Taulé de Valls de Torroella - 24/01/2016

El circuit exigia molta habilitat i determinació

Com ja va fer també la temporada passada, Moto Club Manresa torna a arrancar el Campionat Social de Trial, que es porta a terme a diferents poblacions de les comarques del Bages, Berguedà, Lluçanès i arribant, aquest any fins a Martorell, ampliant així la zona de difusió d'aquest magnífic esport que és el Trial. Aquestes proves es porten a terme gràcies a la immensa afició i dedicació dels nois de la secció del Trial, hem de tenir en compte que la Federació de motos i el departament de Medi Ambient, vol els reglaments i permisos dels Ajuntaments i propietaris, un mes abans del dia de la prova, tots sabem que les coses oficials van lentes i que per donar els permisos els Ajuntaments tenen de reunir el Plens, per el que, moltes vegades, s'enredreixen i això els obliga a canviar la data dels trials, després, un cop superats aquests esculls, encara han d'anar a mirar les zones que es poden fer, per seguida-



El pilots van demostrar un gran nivell

ment, desbrossar-les i marcar les 4 categories que inclou la prova, ja que totes funcionen independents en cada zona, per lo qual, cada categoria suma punts, mostrant els 3 primers classificats de cada una. Que habitualment, es van alternant a mida que es van fent les proves.

Tal com us explico, s'han fet ja 2 proves d'aquest campionat, el dia 24 de gener es va fer la primera en l'àrea d'esports de "Can Taule", a la Colònia Valls, que tot i ser la primera, va tenir una participació de 86 pilots. Vam gaudir d'una magnífica matinal, en la que també s'hi van apuntar 3 noies, que van demostrar no estar per sota del nivell dels nois, ja que la seva conducció era de notable en amunt. Desitgem que l'esport de la moto qualli en el gènere femení, ja que donaria més al·licients a les proves..

Només ens queda donar les gràcies a Can Taulé per la seva col·laboració en aquest trial i les gràcies a tots els pilots per haver-hi participat amb aquest nivell.



Els nens demostren que el futur està assegurat



El bon temps ens va acompanyar tot el matí

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES

Trial Sant Valentí de NAVARCLES - 28/02/2016

El sol ens va acompanyar durant el matinal



La segona prova del Trial Social del Bages s'ha fet a Navarcles, ja que el poble ha volgut recordar aquells trials famosos que també organitzava el Moto Club Manresa i que es celebraven, més o menys, pel dia de Sant Valentí i que per això portava aquest nom.

Potser el Sant ens va fer patir una mica, ja que el dia abans havia plogut durant tota la jornada i el matí del dia de la prova, a les 7,30h, encara plovia, però vet aquí que, aleshores, es va produir l'encant de parar de ploure, i a sobre, posar-se a fer vent, fet que va ajudar a assecar moltes de les zones que,

en cas d'haver estat molles ens haguessin donat problemes, encara i amb això, algunes les vàrem retocar una mica per fer-les més fàcils.

Es van inscriure 48 pilots, als quals els hi donem les gràcies per venir, ja que de la manera que parlaven els del temps i les perspectives donades, tothom va creure que no es podria fer.

En aquesta edició del Trial de Sant Valentí es va fer una zona extrema, davant del Restaurant Agustí, amb troncs de fusta, però pel matí estava tant xopa d'aigua, que era impossible de fer-hi res per lo relliscosa que era, però com hem dit, el vent la va eixugar i la vam poder fer, i aquí van demostrar els pilots la seva vàlua davant el nombrós públic que hi va assistir, perquè hem de dir que cap trial havia gaudit abans de tant públic, per el que, es va tenir que repartir per altres zones.

Agrair al Sr. Agustí, que va posar tot l'empeny i tot l'afecte en l'organització d'aquest Trial, doncs va muntar a dintre del seu restaurant una col·lecció de motos de trial de totes les èpoques i amb el seu historial corresponent, que va servir per rememorar els vells records dels grans i perquè els joves comparessin les diferències que tenen ara les seves màquines, també agrair al Club Motor Navarcles la col·laboració amb aquesta prova.

Una matinal més que sumem a la quantitat d'esdeveniments, que alguna o altra secció, porta a bon port, i esperem que aquesta bona feina us faci sentir-vos orgullosos d'aquest club, el vostre i que és el Moto Club Manresa.



La zona extrema amb troncs va ser tot un èxit



Molt públic ens va acompanyar durant la prova

REVIVAL VILAREDES - 21/02/2016

Trobada de Motos i Cotxes Clàssics

Cartell Revival Vilaredes una prova recuperada



El dia 21 de febrer, Festa Major d'hivern de Manresa, vàrem recordar que era un dia que, des de l'any 1946, any de la fundació del club, ara ja fa 70 anys, es feia una prova de regularitat que sortia de la "Avenida del Caudillo" (Cafeteria La Cerveseria).

Tot esmorzant, els de la junta vam decidir fer una prova de cotxes clàssics que havia estat programada per a finals de l'any passat. El recorregut de les Vilaredes es feia el dia de la "LLum", sortint motos i cotxes que feien dues voltes en regularitat, puntuable pels Campionats de Catalunya, que en aquells temps era una especial molt arrelada.

La sortida la vam fer des del Passeig Pere III



La nostre etapa dins del club va començar l'any 1.963 i al 1964 ja vàrem fer la 1^a Vilaredes. Era una prova clàssica, que el temps i les modes la van fer desaparèixer. A la prova d'aquest any hi hem introduït la innovació de fer-la amb motos i cotxes clàssics, però sense regularitat, només com una excursió per anar a fer una passejada, però si que hem respectat el recorregut que es feia llavors, o sigui: Manresa, Santpedor, Artés, Avinyó, Súria i Manresa. Itinerari que es va donar junt amb una bossa i un sobre, on també hi havia els regals i el tiquet per l'esmorzar, però malauradament, els partici-



Una mica de menjar al Passeig sempre es una bona forma de crear un bon ambient

REVIVAL VILAREDES - 21/02/2016

Trobada de Motos i Cotxes Clàssics

Van venir 89 participants amb cotxes esplèndits



pants van fer cas omís i no es van llegir res, ni van mirar el que els hi havíem donat. Això va quedar demostrat a la hora de marxar, ja que alguns tiraven cap un cantó i altres cap a un altre, tot i havent anunciat per altaveu i per Road Book, per allà on havien de passar.

Van sortir 89 participants, dels quals 49 es

Al matí tots els cotxes estaven al Passeig



en la que tots vam quedar contents celebrant la nostra particular festa major del motor i esperant tornar-ho a repetir un altre any. Donem també les gràcies a la col·laboració del Club Motor Navarxes, amb l'aportació dels membres del seu club, que van tenir cura dels esmorzars i avituallament i especialment



Les motos també van gaudir d'aquesta sortida



Aquest Rover tan ben conservat també hi era

van inscriure allà mateix, fet que per l'organitzador és fatal, ja que no sap ni de quants esmorzars ni de quants regals ha de disposar.

Son petites anècdotes que esperem resoldre en properes ocasions, ja que el tarannà d'aquestes proves clàssiques, ja ho comporten això i s'ha d'entendre.

Tret d'això va ser una sortida simpàtica,

al seu president Marc Grau.

Entre tots fem motor, organitzant proves per als pilots que volen sortir amb el seu vehicle, i així no deixar que envelleixi al garatge, un passeig més en la relació del propietari amb el seu vehicle. Ens sentirem satisfets si amb aquestes sortides podem donar una sensació de vida de la que en gaudim tots.



Hi havien cotxes bonics, com aquest Triumph



No hi podia faltar un Porsche 911 clàssic

DEFUNCIONS VINCULADES AL MOTO CLUB MANRESA



Quan tinguem notícies de que algun soci, col·laborador o familiar pròxim seu, hagi perdut la vida, li farem un petit record en aquesta revista per transmetre el nostre condol, i demanem disculpes per si alguna vegada no ho posem, però no haurà sigut per oblit, sinó per manca d'informació

Aquests últims temps han sigut bastantes les persones que ens han deixat, per a totes elles el nostre record. Hem tingut els decessos de la senyora Josefina Inglada, esposa de l'amic i col·laborador Francesc Segués. També de l'alcalde de Sant Mateu de Bages, soci i amic nostre, Pere Ribera. Després i en un interval de temps curt, la defunció del pare del nostre soci, amic, organitzador de les proves de Trial i col·laborador de totes les coses que fem al Club, Josep Rosell i de la seva senyora M^a Rosa Riera. A tots ells i a les seves famílies, el nostre més sincer condol.

Menció apart, pel seu càrrec en l'entitat, mereix l'antic president del Moto Club Manresa, Gil Casòliva Careta, que ens va deixar el mes passat. Ens permetem fer-li una petita lloa, no només pel càrrec que va tenir, sinó per el bon president que va ser, a més a més d'un magnífic amic i una persona totalment entregada al Club. Nosaltres, segurament, érem la seva distracció, però ell era un home que si s'havia d'anar a fer alguna cosa sempre era allà al davant per donar ànims i solucionar tots els problemes que ens anàvem trobant en el seguit de proves i carreres que s'anaven organitzant sota la seva Presidència. Ens dol que, com amic, ens hagi deixat i com a company el trobarem molt a faltar, el varem acompanyar en el seu últim destí i ens sumem al dolor i a la resignació de la seva família, a la que públicament l'acompanyem en el sentiment.

Gràcies per tot Gil.



Gil Casòliva en una imatge d'arxiu

 **Sala Team**
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51
www.salateam.com



Sala Cars



Accessoris Manresa



Accessoris Manresa 4x4



Sala Motors



Mercamòbil Bages

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70