

TRACADA

RIDER 1000[®]

MOTO CLUB MANRESA



2.100

Récord absolut de participants



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 29 - ANY 2016

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)

PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSES
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

 **902 19 89 61**
www.glassdrive.es

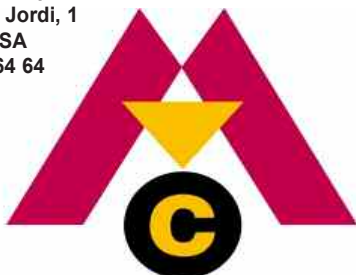
MANRESA
C/ SÀCLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA
C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA
Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64



MONTEPIO DE CONDUCTORS
SANT CRISTÓFOL MANRESA - BERGA - M.P.S.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Traveset

Maquetació: Dani Porta

EDITORIAL



Apreciats socis i simpatitzants, aquesta vegada en vés d'explicar-vos les activitats que hem portat a terme fins ara, faré unes petites reflexions que potser per algú no calguin, però jo les vull exposar, ja sigui per si algú coincideix amb el meu parer o per que em quedi demostrat que he passat a ser un espècimen rar de l'establishment.

Com que vivim en un món paradoxal, he observat, dins de l'especialitat del motor i també del club, que després de mig any de temporada, i amb una línia de treball molt carregada per a tothom, penseu que en un mes i mig hem organitzat quatre proves de molta dificultat i molta feina, com són: la Pujada en Costa de Sant Mateu de Bages, la Rider 1000, amb més de 2000 participants, el Ral·li de Talamanca i l'Endurada del Bages, la gent que està en alguna entitat organitzadora saben, per experiència, la feina administrativa i de treball manual que comporta cada una d'elles, doncs que la primera paradoxa és que gent de l'entorn del club, a la que no se'ls hi demana res, perquè per fer la feina lloquem gent externa o rebem ajuda de col·laboradors de fora de Manresa, vinguts espontàniament o per amistat, a col·laborar amb nosaltres, només hi troben problemes, de si es podria fer d'una o una altra manera, de criticar aquest fet o aquest altre o recalcar alguna fotesa que ens haguem descuidat. Suposo que a totes les entitats els hi passen coses semblants, però és estrany que, els que més critiquen, no aportin mai cap idea o solució als problemes que ells veuen. Deixar que altres portin la iniciativa per poder-los fuetejar després, ho considero la cosa més mesquina que es pot fer entre companys. Altres companys aporten la seva presència, perquè al cap i a la fi, se senten involucrats en l'activitat, però mai donen més del que consideren que podrien fer.

Una altra paradoxa és la que ens trobem quan volem fer una activitat nova, que està ideada per a que els socis i gent que ens segueix, pugui gaudir amb coses diferents, com ara el concurs de fotografia, que vam començar a promocionar a través de la revista i la web i que té tot l'any de durada, però veient el poc èxit que està tenint, no sabem si valorar-ho com un símptoma de que la nostra revista o web no se la mira ningú o que les nostres activitats no són considerades prou bones per perdre-hi el temps. Un altre mostra de poc interès són les cartes a la revista, ja que són molt pocs els que l'aprofiten per sug-

gerir o criticar alguna cosa.

Vam anunciar a l'última revista que necessitàvem una persona que volgués fer la feina de comunicació sobre les activitats del club, a la premsa i ràdio, però no s'ha presentat ningú. Creiem que en una ciutat com

Manresa hi ha de haver gent que li interessi el motor i que vulgui esplaiair-se fent les cròniques dels esdeveniments. Un altre problema que ens trobem és que, quan demanem col·laboració a la ràdio o al diari, ens demanen publicitat, però es clar, nosaltres anem a demanar-la als nostres amics i espònsors, que tal com estan les coses, no ens poden ajudar gaire, i el que et donen no ho podem gastar en publicitat, dient que som els millors, perquè això no és ni correcte ni coherent, sabent la quantitat de coses que hi ha per pagar. Bé, no m'allargo més perquè, fets com aquests en tindríem per omplir tota una revista, però tampoc és la nostre intenció el fer una llista de greuges que puguin incomodar a algú, ja que el motiu d'exposar aquests casos, no és per criticar, sinó per generar uns moments de reflexió.

Per una altra banda, vull recordar que, antigament, a les escoles s'ensenyava urbanitat, i que era per aprendre a comportar-nos davant dels pares o d'algunes situacions. Eren aprenentatges que et feien transitar del camí de l'adolescència a la maduresa sense gaires dificultats, agafant uns valors que no et deixarien mai. Avui això s'ha perdut, potser també per culpa nostra, ja que volem que la relació de pares a fills sigui més d'amistat, costum que constantment veiem mostres de que és equivocada, però que es practica molt. Per exemple, hi ha casos on es veu la desobediència total o fins i tot, la falta de respecte als pares o persones grans. Doncs bé, això us ho explico, per un fet que vaig presenciar entre un pare i un fill, resulta que el pare li va demanar al seu fill si el podia ajudar, a lo que ell li va etzibar: "escolta tio, ja t'ho faràs, que no és de la meua incumbència". És trist perquè demanava ajuda per reparar la seva moto, el pare va callar i va fer sol el que va poder, mentre que el nen va seguir jugant a la pilota. Trista i clarificadora experiència de cap a on ens porta aquesta societat, que no ho oblidem, hem creat nosaltres.

Però centrant-nos en la nostra tasca, nosaltres, com a club, seguirem esforçant-nos per aconseguir que el nostre anagrama es vegi per tot arreu i sigui referent a totes les activitats manresanes que creiem interessants, ja siguin esportives o culturals.

XXXVII EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA CALÇOTADA a "CA VIDAL" PERAFORT 13/03/16

Tota la colla de 29 amics que, amb 18 motos i un cotxe, vam gaudir d'aquesta maravillosa trobada



L'hivern no es temps de fer excursions en moto, màxim una sortideta de matí els dies de bon temps, que aquest hivern han sigut molts, però ara, que comencem a planejar sortides, aquest temps ens fa la guitza i no s'acaba d'aclarir del tot.

La temporada comença sempre amb la calçotada i no podia faltar un any més. Aquesta

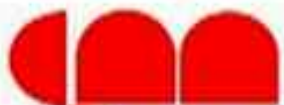
vegada la vàrem programar el diumenge 13 de març a Ca Vidal del poblet de Perafort, poc conegut per les nostres contrades però que té la seva importància al estar dins el seu terme l'estació del AVE del Camp de Tarragona.

Així doncs, ens vam reunir un grup de 29 persones, amb 18 motos i 1 cotxe, per fer una excursió cap al poble en qüestió, érem els

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

XXXVII EXCURSIÓ de MOTOS de CARRETERA CALÇOTADA a "CA VIDAL" PERAFORT 13/03/16

Entaulats a Ca Vidal, aquest restaurant del poblet de Perafort, especialitzat en calçotades



amics de sempre amb alguna adquisició nova, molt ben integrada a la colla, ampliant el grup d'amics.

Alguns ens trobem sovint, però amb d'altres, feia temps que no ens veiem i ens faltava temps per les xerrades de rigor, el temps ens va passar molt de pressa, entre calçots, carn i cava, el dia es va fer curt per explicar-ho tot i al final tots cap a casa, després de passar un dia molt agradable entre amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Assaborint els calçots a peu dret, tal com ha de ser

The logo features a stylized tire with a cartoon character's face inside it. To the right of the tire, the word "Pneumàtics" is written in a curved font, followed by "WIZMAN" in large, bold, red letters. Below "WIZMAN", the phone number "TELF 93 875 13 40" is displayed. At the bottom, the address "Prudenci Comellas, 38 08240 Manresa" is written.

Pneumàtics
WIZMAN
TELF 93 875 13 40
Prudenci Comellas, 38
08240 Manresa

COPA CATALANA de Ral·lis de Regularitat per CLÀSSICS: 15^a Nocturna Clàssic 02/04/2016

La prova arrancava des de Roda de Ter



El Porsche 911 de J. Mingo i Elena va ser 1r Scrax



El 2 d'abril de 2016 Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la segona prova de la Copa Catalana, un esdeveniment que no va estar exempt de polèmica, doncs el reglament d'aquest any destrossa l'antiga categoria sense aparells, deixant-hi partici-

par equips més o menys experimentats amb aparells de mesura, juntament amb els equips de sempre, que només porten el compte kilòmetres del cotxe i un cronòmetre, provocant

així, una lluita molt desigual sense massa sentit. Aquesta categoria ara s'anomena "amateur", i s'hi van inscriure 34 equips, 2 equips més amb moto i els 59 restants van anar a la categoria B, entre tots fan un total de 95 participants, que van sortir de Roda de Ter per fer el recorregut de 354 kilòmetres, dels que 233

eren cronometrats, i el van finalitzar a Roda de Ter, un altre cop, una mitja part es va fer a Sant Salvador de Guardiola i una altra a Sant Joan de Vilatorrada. El recorregut es va fer pels 13 trams que va disposar l'organització:

Sant Bartomeu 10,39 km,

Les Ferreres 15,60 km,

Fontfreda 16,01

km, Granera

34,30 km, Òdena

17,20 km, Les

Maioles 8,53 km,

Castellar 13,67

km, Castelltallat

35,05 km, El

Mujal 18,96 km,

Galera 13,83 km,

Merlès 4,29 km, Alpens 31,27 km i La Trona

14,34 km. El guanyador absolut de la prova i

al mateix temps de la categoria B, va ser l'e-

quip format per Jordi de Mingo i Elena

Domènech, amb Porsche 911, amb tan sols

tres dècimes de segon per davant del segon

classificat, en Joan Roga i Juan Carlos Torres

2 Abril 2016

2016

ESPORTIUA

15^a NOCTURNA CLASSIC RAL·LI

www.classicmotorclub.org
www.classicmotorclubdelbages.blogspot.com

AJUNTAMENT DE RODA DE TER



El guanyador en Motos va ser en Mercader



Tots els guanyadors de les seves categories

COPA CATALANA de Ral·lis de Regularitat per CLÀSSICS: 15^a Nocturna Clàssic 02/04/2016

R. Martí i Ventura 5è en amateur i 33 Scratx



amb R-5 GT turbo, la categoria amateur la va guanyar l'equip format per Josep Morlans i Óscar Quiles amb R-5 GT turbo i del duel de las Motos, en va sortir guanyador l'equip format per Edgar Mercader i Josep Cardona amb BMW R80 ST.

Moto Club Manresa va inscriure dos equips: en el grup B el format per Josep M^a Martí Solé i Josep Cassampera Suárez, amb el seu renovat Seat 131 E 1600, aconseguint la trenta-novena posició scratx i la trenta-dosena de la categoria B. L'altre equip format per Ramon Martí Solé i el debutant Ventura Caballé Grima amb BMW 320i, van assolir la trenta-tresena posició scratx i una bona cinquena posició de la categoria amateur, tot i no portar, com sempre, cap aparell de mesura,

JM^a Martí i J.Casasampera 39ns de Scratx

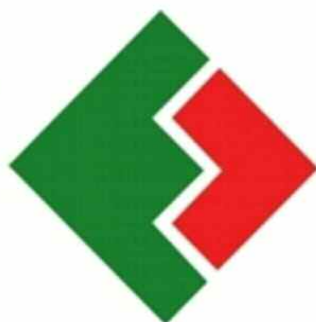


tot i que el reglament els hi permetia aquest cop, encara que aquest any no seguirà assíduament les proves, que ha dominat aquests últims anys, dins La Copa Catalana en el grup A (sense aparells de mesura).



R.Martí i el debutant Ventura amb el BMW 320i

remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

t 93 875 22 99*



remitent@remitent.com

**Servei
Post-venda**

**Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA**



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

XVIII PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES



**17 d'abril
de 2016**

Un any més, El Moto Club Manresa, ha organitzat la Pujada en Costa a Sant Mateu de Bages, en aquesta edició hem implementat les últimes novetats de la Federació Catalana d'Automobilisme, com la de passar de les quatre pujades a cinc, tres d'entrenament i dues puntuables, també vam fer les verificacions, per primera vegada, a la plaça de l'ajuntament de Callús el dissabte a la tarda, fet que va fer gaudir a la gent del poble, veient in situ les posades a punt dels cotxes i escoltant els motors.

També volem donar les gràcies al Sr. Joan Farré de Callús per deixar-nos algunes naus i patis, permetent que els corredors poguessin

deixar els cotxes la nit del dissabte, i tenir-los a punt i verificats el matí del diumenge. Com també agrair als ajuntaments de Callús i Sant Mateu per la seva col·laboració tant en la carrera com en el repartiment de premis en el Casal del Centre Cívic de Callús, on van assistir el alcalde de Callús i el regidor de esports de Sant Mateu de Bages.

Un any més, aquesta cursa l'hem fet en record a la filla del nostre company i corredor ja retirat, Ferran Altimira, guanyador, anys enrere, d'aquesta Pujada, quan la seva filla col·laborava amb nosaltres per muntar-la. Esperem que per molts anys la puguem seguir organitzant.

Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

XVIII PUJADA EN COSTA CALLÚS / Sant MATEU DE BAGES (Memorial Laia Altmira) - 17/04/2016

Francesc Munné (Demon Car) 1r absolut



Pel que fa a la cursa en si, Francesc Munné (Demon Car) es va imposar en la 18a. edició de la Pujada a Sant Mateu de Bages

Ramon Plaús va acabar en segona posició, amb un Speed Car GTR 1000, i el jove Edgar Montellà, tercer, amb un Speed Car 1000

Gerard de la Casa, amb un Seat Córdoba WRC, va ser el més ràpid entre els participants de la categoria de Turismes

Francesc Munné, amb un Demon Car, va guanyar diumenge la 18a. edició de la Pujada a Sant Mateu de Bages, Memorial Laia Altmira. La prova, segona de la temporada del Campionat de Catalunya de Muntanya, va aplegar prop de seixanta pilots i es va disputar en un tram de cinc quilòmetres entre Callús i Sant Mateu de Bages. El bon temps va afavorir la presència d'aficionats que van poder veure de prop les evolucions dels participants.

L'actual campió de Catalunya Francesc Munné va començar la jornada amb problemes en el seu Demon Car en la primera mànega d'entrenaments, però va acabar sent el més ràpid en la tercera mànega i també en la sego-

Ramon Plaús (Speed Car GTR 1000) 2n absolut



na de cursa. Precisament, el temps aconseguit en aquesta li va valer la victòria en la prova.

L'andorrà Ramon Plaús, al volant d'un Speed Car GTR 1000, havia marcat el millor temps en la segona mànega d'entrenaments i també en la primera cursa cronometrada. En la segona va millorar el temps aconseguit anteriorment però es va quedar a poc més d'un segon de Munné, quedant finalment en segon lloc.

El podi a Callús el va completar l'andorrà Edgar Montellà, amb un Speed Car 1000, a 6,3 segons del guanyador. Després de proclamar-se campió de Catalunya i subcampió d'Espanya de muntanya al grup N, Montellà ha canviat el Seat León amb què va debutar la temporada passada per l'Speed Car GTR amb l'objectiu de seguir progressant en la categoria reina.

En la categoria de Turismes, el triomf va ser per a Gerard de la Casa que amb el seu habitual Seat Córdoba WRC, va acabar la cursa en sisena posició de la general, a 2,3 segons de les posicions de podi. El segon lloc en Turismes el va ocupar Luis Aguilera, amb un Seat León



Edgar Montellà (Speed Car 1000) 3r de la prova



Gerard de la Casa (Cordoba WRC) 1r Turismes

XVIII PUJADA EN COSTA CALLÚS / Sant MATEU DE BAGES (Memorial Laia Altmira) - 17/04/2016

Luis Aguilera (Leon Long Race) 2n turismes



Long Race, que va avantatjar en 3,6 segons al tercer classificat, el BMW M3 de Joan Salvans.

El Trofeu Propulsió se'l va endur en Sergi Morilla, 12è a la classificació general, al volant del seu BMW sèrie 1.

Pel que fa a la Regularitat en Muntanya, el guanyador en Regularitat Super-Sport va ser Joan Josep Riera amb un BMW 325i. Segon va ser José Carlos Herranz, amb un Peugeot 205. En la Regularitat Sport, el triomf va ser per a Mònica Martínez, amb un Porsche 930. En segon lloc es va classificar Juan Carlos López, amb un Opel Kadet GSI, mentre que Pedro Peña, amb un Porsche 944, va acabar en tercera posició.

Per classes, David Becerra es va adjudicar la classe 3, amb un Renault Clio Williams. Manuel Cifuentes, amb un BMW M3 E-36, es va imposar en la classe 4 i Aleix Vila, en la 6, amb un Citroën Saxo 1.6 VTS. El millor entre els participants de la classe 8 va ser Joan Salvans, amb un BMW M3. Jonatan Girón va guanyar la classe 10, amb un Renault Clio Cup. La classe 12 va ser per a David Cenalmor, que participa



Sergi Morilla (BMW serie 1) Trofeu Propulsió

Joan Salvans (BMW M3) 3r en turismes



va amb un Citroen AX Sport. La classe 13 va ser per a Luis Aguilera, amb un Seat León Long Race. La classe 14 la va guanyar Gerard de la Casa, amb un Seat Córdoba WRC. Francesc Munné es va imposar entre els participants de la classe 16, amb un Demon Car. La 17 va ser per a Eduard Andueza que pilotava un Seat Marbella. Albert Naval, amb un BMW 325i, va ser el millor de la classe 19. Finalment, la classe 21 va ser per a Sergi Morilla, amb un BMW sèrie 1.



R. Plaus (2n), F. Munné (1r) i E. Montellà (3r)



J.Salvans (3r), G.de la Casa (1r), L.Aguilera (2n)

ENTREVISTA a FRANCESC MUNNÉ, PRIMER a la XVIII PUJADA en COSTA SANT MATEU de Bages

Francesc Munné 1r a la Pujada de Sant Mateu



Després del I Rallisprint de Talamanca on el pilot Francesc Munné va fer de cotxe 0 el Fernando Altimiras li va fer la següent entrevista:

1.- Tenim curiositat per saber quants anys fa que competeixes en muntanya i quants títols tens.

Fa més de 12 anys que competeixo ja sigui amb turisme o amb CM. De títols en tinc 6 en turisme i 4 en CM (2 campionats i 2 sub-campionats).

2.- Quines diferències vas trobar al passar de turisme a CM? Va ser complicada l'adaptació?

Fer un canvi sempre és complicat.

És diferent conducció ja que les inèrcies de kg. és molt diferent i corres molt més però la frenada és molt més bona i vas molt més ràpid.

Per sort o per desgracia no vaig notar molt el canvi perquè el turisme que conduïa era molt potent.

Conduir un CM és molt divertit i altres sensacions que no sé explicar.

3.- Com veus el Campionat de Catalunya en aquests moments.

Si puc el vull tornar a guanyar.

El campionat es va animant amb organitzacions molt bones com la del Moto Club Manresa.

4.- Com valoraries la nostra prova (Pujada a Sant Mateu) dins el campionat? T'agrada el traçat? Tens alguna recomanació a fer-nos?

De les proves que s'organitzen a Catalunya és de les millors.

És una de les pujades que més bé em sento de totes, em sento molt estimat sobretot per l'organització de Moto Club Manresa i pel que fa al traçat és de les més maques ja que és ràpida al principi, lenta, hi ha molts canvis de ritme molt "guapos".

Per cert el traçat d'aquest rallisprint m'ha agradat molt, llàstima que hagi tingut l'avaria que després et fa anar amb una mica de por.

5.- A part de Alp. Tens previst fer alguna prova del campionat d'Espanya?

Andorra.

Et seré sincer, el que passa és que el campionat d'Espanya em surt car ja que s'hi ha d'anar el dijous, s'han de pagar hotels i menjars, els mecànics, la inscripció i a més a la família som 5.

6.- A quin pilot de muntanya en actiu o retirat t'agradaria enfrontar-te?

Fernando Altimiras i Josep M^a Guitart.

7.- Per acabar. Quina valoració en fas del vehicle marca Demon Car amb el que competeixes?

Jo crec que en aquests moments tinc el millor vehicle. Et valoraré fins l'any passat que hi ha la marca speed que esta desfasada, la Silver que seria la tercera i el Bango i Demon esta molt igual.



El Demon Car de Pep Munné

EXCURSIÓ de COTXES 4X4 - 24/04/16 i Dinar al Rest. LA PALA de St. Pere de Salavinera

Passant per un dels nombrosos camins bagencs



El diumenge 24 d'abril el nostre "road leader" de 4 x 4, Josep M^a Riu, sempre recolzat per l'Eva Tallant, va organitzar una nova excursió i una altra vegada, amb gran èxit de participants. Vam ser un total de 23 cotxes amb 45 adults i dos nens, una gran convocatòria que li va costar força maldecaps. Per tal de no transgredir la normativa actual va organitzar grups de 4 cotxes que sortien a intervals i així, d'aquesta manera, poder fer el seguiment del road-book sense fer una filera de cotxes.

L'excursió va transcórrer per camins del Bages direcció Collbaix i el Cogulló de

Vistes de Montserrat des de dalt del Cogulló



Castellfollit del Boix, Fals i Rajadell, Les Malloles i voltants de Prats de Rei... els participants van gaudir de les magnífiques vistes del paisatge preciós, des de les altures, en aquesta primavera verda i florida que gaudim.

Un cop fet el recorregut marcat, que tenia tots els nivells de conducció perquè tothom

El Road-Leader Josep M^a Riu ho va organitzar



Davant de la Creu de dalt de Les Malloles

pogués trobar el seu, i amb les extraviades normals, degut a la gran quantitat de camins de la zona, vàrem acabar al Restaurant La Pala de Sant Pere Sallavinera, on en Fox ens va servir un bon dinar per finalitzar un dia molt complet, en el que vam poder fruit d'aquesta natura tan variada del nostre entorn.

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES

Cal Genovès de Castellbell i el Vilar - 1/05/2016

Cartell del Trial que ha tingut 75 pilots en total



Xevi Closa, 1r en la categoria de Blaus



Raul Vall Amigo, 1r de la categoria dels Verds



El passat diumenge dia 1 de maig es va celebrar la tercera prova del Campionat de Trial Social del Bages del 2016.

La Prova es va dur a terme a la població de Castellbell i el Vilar, a la zona del pavelló municipal, on va tenir lloc l'esmorzar, pàdoc, zona d'inscripcions i sortida del trial.

Les inscripcions i l'esmorzar es va fer de 2/4 de 9h a 1/4 de 10h matí, i l'inici de la prova de Trial va ser a 1/4 de 10 del matí.



Jordi Gómez del Casal, 1r de la cat. dels Grocs



Oriol Noguera, 1r de la categoria dels Vermells

QUARTA EDICIÓ de la 07 de maig de 2016

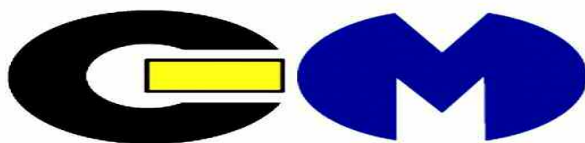


A les 6 del matí va començar aquesta 4ª edició de la Rider amb la sortida dels corredors dels 1000 km.



La quarta edició de la Rider 1000 es va dur a terme els passats 7 de maig, amb una majoria de motos de gran cilindrada, s'ha acabat convertint la prova estrella del Moto Club Manresa, i aquest any hem batut tot els rècords en el nombre de participants, quasi doblant la de l'any passat. Van prendre la sortida 2100 motos, que ja s'havien inscrit a la setmana i mitja d'obrir les inscripcions, va ser una llàstima perquè n'haguessin pogut ser molts més, però per seguretat ens vam veure

obligats a tancar les inscripcions. A tots els que es van quedar amb les ganes i no es van poder inscriure, que sabem que n'hi havia que ja havien participat en anteriors edicions, els hi demanem disculpes i els hi assegurem que l'any que ve trobarem la manera d'incloure'ls a tots. Ha quedat clar que la fita de fer els mil quilòmetres en menys d'una jornada pel territori català (o 500 i 300 en les distàncies que també hi ha programades) és un excel·lent reclam.



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:

c/ Castellfoli, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:

Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

QUARTA EDICIÓ de la 07 de maig de 2016



La Rider 1000 omple de motos la Plaça del Camp de Solsona



Hi ha hagut molts inscrits que són de les nostres comarques, les de la Catalunya Central, però l'èxit s'ha escampat per tota la geografia de l'estat espanyol. Han vingut motards de totes les comunitats, amb les excepcions lògiques de Canàries i les Illes Balears. Hi ha hagut també una important presència de pilots estrangers, vinguts des de Suïssa, Àustria, França, Alemanya i Itàlia, on també havien arribat els bons informes d'aquesta prova no competitiva i en la que, el ritme l'escull cada participant, i que només té una única condició, passar pels controls establerts dins la franja horària determinada. En el cas del recorregut més llarg, el de 1.000 km,

hi van haver 14 controls.

Aquesta edició es va posar en marxa de matinada, a partir de les sis, amb sortida i l'arribada a la zona esportiva del Congost. Les hores prèvies del dia anterior, ja van ser molt intenses, amb les verificacions de les motos i el lliurament del material, que es va fer des les 11 a les 20 hores. Pel que fa a la sortida, va començar dissabte de bon matí amb els participants de la distància més llarga; es va fer en intervals d'un minut i

en petits grups de fins a sis motards, per no col·lapsar la carretera, els darrers pilots en sortir van ser els de 300 km.

La diversitat de motos i pilots va ser molt gratificant, era molt maco veure que, fóssim d'on fóssim, tots ens enteníem sense cap problema i sobretot, sense cap rancúnia, demostrant que el motociclisme està per sobre de fronteres i ideologies i que els nostres valors són més alts que els que mostren alguns estaments, que no entenen que a les persones no se les pot manar amb prohibicions. Els motoristes som d'esperit lliure, potser per això, se'ns compara amb ocells que volen lliures pel cel, sense fronteres ni prohibicions que



Els corredors recollin el material per la Rider



Passant per la població de Margalef

QUARTA EDICIÓ de la 07 de maig de 2016



Quan teniem de passar un control es formaven llargues cues



els limiten, entre nosaltres, siguem d'on siguem o pensem com pensem, sempre ens duren bé, i res no ens farà canviar, i molt menys, gent asseguda en taules que ordenen o prohibeixen coses.

Després d'haver parlat amb molts de vosaltres, un cop rodats molts quilòmetres, vam conèixer moltíssimes experiències: els qui van participat des de la primera edició, els que van variar de categoria i els que no, els novinguts que us volíeu posar a prova, els que cada any ho fan amb una moto diferent, els que malgrat els impediments físics us van envalentir i ho van aconseguir.... Només recalcarem tres petits accidents fortuïts, sense conseqüències greus, esperem que la seva recuperació sigui el més ràpida possible i que a la propera edició puguin tornar un altre cop. L'últim corredor va arribar a les 6 del matí de l'endemà, i no era de la distància més llarga, fet que ens porta a reflexionar si no hi ha pilots

que es distreuen massa en els àpats o en les parades, esperem que amb els anys els pilots vagin agafant experiència i puguin evitar els temps excessius dels trajectes.

Experiències molt diverses entre elles, però que tenen més d'una cosa en comú: els somriures que tots van compartir i la gran passió que sentiu pel món de la moto. enhorabona a tots per haver participat d'aquest gran repte

També volem destacar especialment el vostre comportament exemplar, seguint així la màxima de la Rider: deixar de banda l'esperit competitiu, i això és un fet remarcable que volem destacar també en positiu. Gràcies per la vostra col·laboració en aquest sentit.

Com a organitzadors ens sentim cofois d'aquesta prova que ha agafat tanta revolada, i volem que tant la ciutat com les administracions locals, sàpiguin estar a l'alçada de la mateixa, donant-nos tot el seu recolzament. Un esdeveniment com aquest dóna a conèixer Manresa a tot el món i esperem que el nom de Moto Club Manresa quedi en el record de molta gent.

D'altra banda, hem rebut suggeriments de millora i de tots n'hem pres nota. Us animem a tots a que ens feu arribar les aportacions i els comentaris que creieu que poden servir per a millorar el funcionament de la Rider. Seguirem treballant amb moltes ganes per fer que la prova sigui cada any millor que l'anterior.



Dues motos circulant per Gandesa



A Montgai hi havia una exposició de Motocross



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale    GIANT

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88



Diputació Barcelona xarxa de municipis

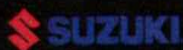
 **Sala Team**
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors
08243 - MANRESA - 902 20 55 51

www.salateam.com



Sala Cars



Accessoris Manresa



Accessoris Manresa 4x4



Sala Motors

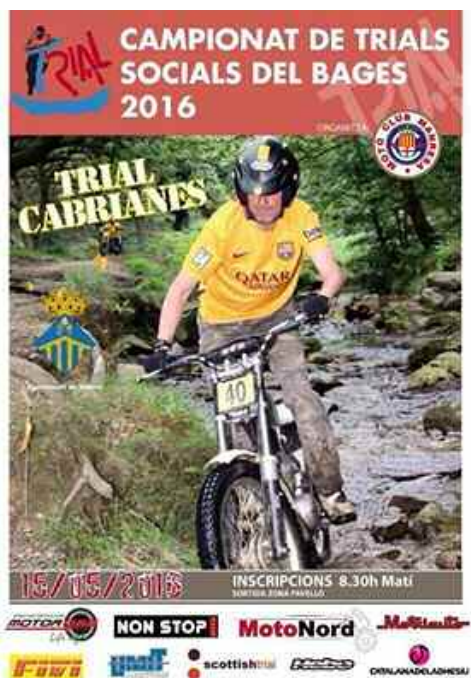


Mercamòbil Bages

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES

Trial de CABRIANES - 15/05/2016

Cartell de laprova, una gran matinal de Trial



El passat diumenge 15 de maig es va celebrar el Trial de Cabrianes, que havia estat suspès el passat 17 d'abril, i substituïa el de Sant Feliu Sasserra, que és el que s'ha anul·lat. Aquesta va ser doncs, la quarta prova del Campionat de Trial Social del Bages.

La Prova es va realitzar a la zona del pavelló municipal, on va tenir lloc l'esmorzar, pàdoc, zona d'inscripcions i sortida del trial.

70 pilots van gaudir d'una matinal de Trial



Pere Borelles, 1r de la categoria dels vermells

Joan Miquel Llorach, 1r en la cat. dels Blaus



Albert Bas Guillem 1r de la categoria dels Verds



Els moments d'espera s'aprofitaven per xerrar

XIV ENDURADA DEL BAGES

**Can Canadell
(Calders)**



**29
MAIG
2016**

Ctra.N-141 Manresa-Vic km 11.900

El 29 de maig Moto Club Manresa va tornar a organitzar l'Endurada del Bages, prova que fa anualment i que és l'única del campionat de motos que porta a terme. Els trials, també organitzats pel Moto Club, encara que hi participi gent de tota Catalunya, els hem denominat Socials perquè així, la paperassa oficial que s'ha de portar a la Federació no és tan extensa com la de les demés proves.

L'endurada de l'any passat es va fer a Navarres, amb sortida al polígon industrial, però aquest any no ens han donat permís perquè al mateix dia feien un altre esdeveniment i no en volien fer dos. D'aquesta manera vam tornar a optar per Can Canadell, on ja havíem fet la majoria de les endurades, però aquest any no podíem comptar amb els dos camps grans on hi solíem fer les cronos, sort de la generositat i la predisposició del nostre amic i

soci Josep M^a Reguant, com també de la seva afició a la moto, que ens va deixar els camps del costat de casa seva i el circuit de motocròs del que disposa, per poder fer la cursa el diumenge. També vam comptar amb l'ajuda d'en Josep Rosell i en Ton Marsiñach que, ajudats per altres nois, es van encarregar de fer i controlar tota la cursa.

Aquesta endurada va ser la tercera prova de la Copa Catalana d'endurades. Va constar d'un ral·li de 35 km, d'un parell d'especials, la crono que es va ubicar en el mateix pàdoc i un tram cronometrat molt ràpid que examinava la destresa dels pilots.

Més de 160 pilots, repartits entre les categories: E-125, Fèmines, Júnior Oberta, Sènior A, Sènior B, Sènior C, Veterà 40 i Veterà 50 han gaudit d'una espectacular cursa en dia assolellat a la comarca del Bages.



En el recorregut hi havien zones d'aigua



Fins i tot havien de passar per un tunel estret

XIV ENDURADA DEL BAGES: 29/05/2016

Copa Catalana d'Endurades (Can Canadell)

Ramon Quer (Husqvarna) va ser el més ràpid



El pilot de Juneda, Ramon Quer, ha estat el vencedor de la prova, després de firmar una cursa pràcticament perfecte, i sense donar opció a cap dels seus rivals.. Tant Ramon Quer, com la resta de pilots participants, s'han trobat un ral·li molt ben organitzat per part del Moto Club Manresa d'uns 35km. El recorregut presentava trams força variats, amb algunes trialeres de pujada i de baixada, i la tradicional fanguera, on més d'un pilot ha passat una bona estona per superar-la.

La Crono, a peu de pàdoc, aprofitava trams del circuit de cros i d'un immens camp, per altra banda, el tram cronometrat disposava de força rectes, tot i que el tipus de terreny no ha permès gaires excessos de gas per part dels pilots. Gràcies a la pluja de dissabte el terreny va quedar en perfectes condicions.

Pel que fa als resultats del dia, Ramon

Rafa García (Husqvarna) 2n de Scratx



Quer ha estat el gran protagonista de la cursa, amb Rafa Gràcia en segona posició i Edgar Garcia Montañà en tercera.

A la Categoria E125 el vencedor ha estat Daniel Soriano, qui ha aconseguit administrar molt bé els temps de la primera volta. Artur Obach, segon, ha hagut d'estar molt alerta a causa d'un rapidíssim Martí Puig, qui ha anat rebaixant cronos a la segona i tercera volta, aconseguint fins i tot el millor tram de la categoria. En aquesta categoria també cal destacar la magnífica actuació de Mireia Badia, novena en el dia d'avui.

La categoria Junior Oberta hi ha hagut una gran lluita entre Carles Quer i Miquel Lluç, però una magistral segona passada pel tram de Quer ha acabat decantant la balança al seu favor. Marc Martínez ha finalitzat tercer.

A Sènior B també s'ha viscut una gran igualtat entre els pilots Eduard Aguilar i



El 3r Scratx va ser l'Edgar García (Husqvarna)



Dani Soriano, 1r de la classe E-125



Carles Quer, 1r en la classe Junior Oberta

XIV ENDURADA DEL BAGES: 29/05/2016

Copa Catalana d'Endurades (Can Canadell)

Eduard Aguilar, 1r en la classe Senior B



Ramón Grimau, però a partir de la segona volta Aguilar ha anat traient marge fins a deixar a Grimau sense opcions. Joan Gost ha completat el podi de la categoria Sènior B.

A Sènior C la victòria ha estat per un exuberant Santi Roig, que ha dominat totes les especials. Roger Ferré i Òscar Hernández han completat el podi.

Pel que fa a l'apartat Fèmines, la victòria ha estat per Alba Vilaplana, qui ha imposat un ritme inabastable per cap de les seves rivals. Júlia Llobet, que avui ha fet una molt bona cursa, ha finalitzat en segona posició, mentre que Júlia Calvo ha tancat el podi.

La categoria Veterans 40 ha sigut d'allò més emocionant a causa de la constant lluita entre el primer classificat, Miguel A. Boet, i el segon, Sergi Lasala. La igualtat entre tots dos pilots s'ha resolt per només unes dècimes de segon. Martí Puigrodon ha firmat la tercera

Santi Roig va ser el més ràpid en Senior C



posició.

A Veterans 50 un rejuenit Jordi Riera s'ha quedat a les portes de la victòria després d'una fluixeta primera volta. La glòria se l'ha endut Xavier Cunill, que s'ha mostrat molt intens al llarg de tota la cursa. El podi l'ha completat Pere Salido.

Els nervis van aflo-
rar a l'hora del lliura-
ment de premis, ja que
la prova es va acabar a
les 2 i a les 3 encara no
se sabien els resultats,
per evitar aquests
neguits, i comprenent la
dificultat de coordinar
tot el cronometratge, en

properes edicions lliurarem els premis després del dinar i així estarem tots més relaxats.

Res més, només ens queda donar les gràcies a tothom que va col·laborar en la prova.

Moto Club Manresa ha fet un gran esforç per organitzar una bona Endurada, diferent a la d'anys anteriors,, però volem deixar clar que aquest èxit és un èxit de tots.



Miquel A.Boet ha guanyat en els Veterans 40



Alba Vilaplana 1a de la categoria Fèmines



Xavier Cunill guanyador dels Veterans 50

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics XIV Clàssics Cucafera- VIII Pujada Som 21/05/16

Cartell de la prova organitzada per Cucafera R.



Cucafera Racing va organitzar la segona i tercera prova de la challenge 2016, totes dues el mateix dia 21 de Maig, el ral·li de regularitat es va iniciar a les 12 del migdia des de la plaça del ajuntament de Tortosa direcció cap els tres primers trams: Alfara, Espills i Horta, tot seguit es va fer una mitja part a Batea, per marxar després cap els cinc trams que restaven: Batea, Riba-roja, Priorat, La Serra d'Almos i Miravet - Pinell, per acabar la cursa a Benifallet, després d'un recorregut de uns 270 kilòmetres dels que 160 eren cronometrats. Van córrer un total de 23 participants: 9 d'ells del grup O i els 14 restants del grup R, i



A Tortosa ens van donar les instruccions

En R. Martí i en T. Grau 1rs en les dues proves



En Martí / Casasampera, 7è i 9è respectivament



aquests dividits en dues categories, els que porten aparells programables anomenats R1 i els que no, anomenats R2, categoria en la que el Moto Club Manresa va inscriure els seus dos equips habituals, i que van obtenir uns molt bon resultats. El format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, van ser els guanyadors absoluts de la prova, al mateix temps com es lògic, també van guanyar en els grups R i R2, l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu 131-E 1600, van assolir la setena posició Scratx i el tercer graó del podi del grup R2. El primer del



Brunet / Guivernau, 2ns en les dues proves

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

XIV Clàssics Cucafera- VIII Pujada Som 21/05/16

M.Martí / C.Catsira (BMW 2500) 3rs a Cucafera



M.Rusines / D.Wallace (Golf) 3rs a Som



grup R1 va ser Aleix Brunet i Gerard Guivernau, amb Seat Ibiza GLX i en el grup O els primers van ser Carles Joanpere i Pere Basora, amb Fiat 124 Pinifarina.

Aprofitant que els participants ja estaven a Benifallet, es va iniciar la primera de la tres passades que constava la VIII pujada a SOM, la primera anava direcció cap a Tivenys, població en la que a l'arribar els vehicles, es feia un reagrupament, després seguíem amb la segona passada, aquesta vegada direcció

cap a Benifallet, on també es va fer un altre reagrupament, per acabar fent la tercera passada, aquesta direcció cap a Tivenys, on va ser el final d'aquesta cursa de 30 kilòmetres, tots ells cronometrats i en la que els guanyadors de les diferents categories van ser els mateixos, o sigui, guanyadors de Scratx i dels grups R i R2, l'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí i Toni Grau, i també va pujar un altre cop al podi, l'equip d'en Josep M^a Martí i Josep Casasampera.



Martí-Grau, 1rs R2 i Scratx a les dues proves



Martí-Casasampera, 3rs i 4ts R2 respectivament

CLASSIFICACIÓ XIV CLÀSSIC CUCAFERA

1r	Ramon Martí / Toni Grau	Talbot Samba	R2	151,0 pts
2n	Aleix Brunet / Gerard Guivernau	SEAT Ibiza GLX	R1	168,0 pts
3r	Marcel·li Martí / Carles Datsira	BMW 2500 CS	R1	174,9 pts
4t	Jaume Brunet / Ernest Contijoch	Simca Matra Baag	R2	175,3 pts
5è	Carles Joampere / Pere Basora	FIAT 124 Pinifarina	O	266,8 pts
7è	Josep M ^a Martí / Josep Casasampera	SEAT 131 1600	R2	355,7 pts

CLASSIFICACIÓ VIII PUJADA NOCTURNA A SOM

1r	Ramon Martí / Toni Grau	Talbot Samba	R2	10,6 pts
2n	Aleix Brunet / Gerard Guivernau	SEAT Ibiza GLX	R1	14,4 pts
3r	Marc Rusines / Dilvar Wallace	Volkswagen Golf	R2	16,1 pts
4t	Pere Pla / Sergi Pla	Renault 19 TXI	R1	17,2 pts
5è	Marcel·li Martí / Carles Datsira	BMW 2500 CS	R1	18,4 pts
9è	Josep M ^a Martí / Josep Casasampera	SEAT 131 1600	R2	35,0 pts

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

El guardabarreres amb un dels gossos que tingué



CONTINUA DE L'ANTERIOR REVISTA

EL GOSSET DE LA "CASILLA"

El pas a nivell sempre fou per als viatgers del Cremallera, un dels moments més esperats per grans i menuts, ja que el sol fet de poder veure el gosset que feia de guardabarrera, ja animava el viatge des del començament. Una vella Auca de Montserrat deia "Ja ve el gos de la casilla, prepareu la calderilla".

Efectivament, tots els trens del Cremallera, en arribar al pas a nivell, minoren la seva marxa i tothom s'abocava a les finestretes dels vagons per tal de poder veure el gosset que guardava el pas a nivell.

No cal dir que el verdader guardabarreres era un home, (i sembla que en alguna ocasió fou una dona) l'encarregat de posar les cadenes que barraven el pas a la carretera quan havia de passar el tren.

Al principi el guarda del pas a nivell solia anar acompanyat d'un gosset, el qual quan el tren passava, s'estava ajagut prop dels peus del seu amo. Algú, en un cert dia, tirà una moneda al gosset, potser perquè no disposava d'un mos de pa, el cas és que el seu amo, en repetir-se aquest fet, posà un escambell i en el forat de la part de sobre que servia per agafar-lo, hi col·locà la petita senyera que porten els guardabarreres i el gos es repenjava a

l'escambell, sembla que fou així com començà a fer-se habitual la figura del gosset del pas a nivell, més tard ja dit el "gos de la casilla", possiblement perquè s'estava al costat d'una caseta on es resguardava el guardabarreres.

Nosaltres del nostre record, n'hem conegut dos de guardabarreres: el Sr. Antoni Esquet i el Sr. Joan Jorba i Sans.

Aquest últim modernitzà el lloc on es col·locava el gosset, fent-li un sòcol i col·locant-hi un pal, al cim del qual, hi posava el nom del gosset que, l'un es deia KU-KI i l'altre BO-BI.

"L'uniforme" d'aquests gossets era una capa ribetada amb galó, unes ulleres i una gorra de plat. Un cop desaparegut el Cremallera, encara mentre hi hagué la via, aquest Sr. Continué en el mateix lloc i aleshores foren els automòbils i sobretot els autocars de "turistes", que es paraven i treien innumbrables fotografies d'aquest, potser únic en el món, "Gos guardabarreres".



Aquí amb la muller i el BO-BI, ja sense el tren

HISTÒRIA DEL CREMALLERA DE MONTSERRAT

1892-1957 (Extret de la revista del Centenari de la seva fundació)

Foto de l'accident del Cremallera l'any 1953



L'ACCIDENT

Tot anava bé fins que el 25 de juliol de 1953 es va produir el fatídic accident al punt quilomètric 5,500. Es perdé el control de la màquina que arrossegava el primer comboi, que va començar una precipitada davallada fins a topar amb el tren que venia al darrera, i aquest xocà sobre un tercer vagó que el seguia. Sortosament, el maquinista del penúltim comboi va poder evitar que el seu tren envestís l'últim de la sèrie de cinc que feien l'ascensió a la muntanya. El resultat va ser, ni més ni menys, que vuit morts, quinze ferits



Edifici de l'antiga estació de Monistrol-Vila

Article de l'últim viatge del Cremallera al 1957



greus, cent sis de lleus i un gran i costós projecte que es donava per acabat per sentència.

Encara que es van fer esforços per recuperar-ne el funcionament i ho van aconseguir algun temps més, van acabar sent en va, el dia 12 de maig de 1957 va fer el seu últim trajecte, s'extingia un tren petit però atrevit i després de 65 anys ja no se sentiria mai més l'esdríent xiulet que anunciava l'ascensió del Cremallera per Montserrat.

Actualment es pot visitar una exposició del Cremallera a l'antiga estació de Monistrol-Vila totalment rehabilitada i utilitzada com a museu, també inclou el nou cremallera.

www.transmarsol.com

TRANS MARSOL

info@transmarsol.com

I RAL·LISPRINT DE TALAMANCA: 19/05/2016

Moto club Manresa / Club Motor Navarcles

L'equip que va fer possible aquesta primera edició del Ral·lisprint de Talamanca satisfets de la feina



aquest cop junt amb el Club Motor Navarcles.

El primer vencedor d'aquesta primera edició ve ser el Mitsubishi pilotat per Miquel Marsol i Llorenç Martín, del MC Igualada (foto de l'esquerra). El seu temps va ser de 19' 11" 8.

La segona plaça a la classificació va correspondre al Ford Sierra de Josep Solà i Robert Izquierdo, amb 19' 42" 2, i la tercera va ser per al Citroen C2 de Guillem Plana i Lorena Romero, amb 19' 43" 9. En aquesta primera edició de la prova hi va haver dotze equips classificats.



Moto

Club Manresa, continuant amb les organitzacions i col·laboracions de proves relacionades amb el motor, va organitzar el pas-sat 19 de maig, el primer Ral·lisprint de Talamanca



Els guanyadors Marsol / Martín



El Ford Sierra de Solà i Izquierdo va ser el 2n



En Plana i la Romero 3rs amb un Citroen C2

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70