

TRACADA

**XV-XVI RAL-LIS
CLÀSSICS**



2

**PROVES
EN UN DIA
MATÍ/TARDA**

8/10/2016

II MINI CAMPIONAT

CATALÀ DE REGULARITAT PER VEHICLES CLÀSSICS

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 30 - ANY 2016

LOTERIA DE NADAL 2016 DISPONIBLE

LIQUIDACIÓ de ROBA i MATERIAL

LOTERIA DE NADAL
Nº- 30.672



Ens plau comunicar-vos que ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, pels qui en vulgueu algun, podeu trucar a l'oficina i us el reservarem.

També demanem que si algun soci ens vol ajudar a vendre números, ens ho faci saber, perquè cada vegada és més difícil de vendre'ls,

sapigueu que el petit benefici que ens dóna, tapa alguna de les pèrdues que tenim quan fem carreres o altres esdeveniments. En cas afirmatiu us preguem que truqueu al 938723620 (horaris oficina) o al 625529337 (Francesc López)

També us fem saber que estem liquidant tot el stock que ens queda de roba i material del Moto Club Manresa: samarretes, gorres, pins, clauers, escuts, etc.. Per més informació truqueu al 625529338-625529337-938723620.

**MOTO CLUB MANRESA**
Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

II MINI CAMPIONAT CATALÀ DE RAL·LIS DE REGULARITAT PER VEHICLES CLÀSSICS

Sortides al migdia i a la tarda des del Pg. Pere III de Manresa

420 km.
Aproximats
La meitat
Regularitat

XV & XVI
RAL·LIS CLÀSSICS

Dissabte
8 octubre
2016



9:30-Verificacions
11:50-Sortida Matí
18:10-Sortida Tarda

2
CURSES
EN UN DIA

Més informació motoclubmanresa.com i tel. 625529338 /37 / 938723620

**Cafès**
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855



Apreciats socis, amics i simpatitzants, em plau saludar-vos amb aquesta revista, que surt després d'unes vacances, que pel nostre club han estat una mica llargues pel que fa a les competicions, ja que al mes de maig havíem fet tot el que teníem emparaulat l'any anterior. L'última prova amb col·laboració nostra va ser la del Ral·li de Talamanca, que esportiva i organitzativament va ser un èxit, però econòmicament un desastre, i això va ser degut a la poca participació. Els companys del Club Motor Navarcles, que ens van acompanyar en aquesta aventura, estan reflexionant sobre si és viable fer-la una altra vegada i entre tots busquem l'explicació i les causes d'aquesta baixa convocatòria. Causes que no neguem que puguin ser responsabilitat nostra, com els canvis de data, que es van produir per diferents raons, o com els diferents whatsapps que es van enviar dient que no es faria, també permisos federatius que no es van poder fer en la data que havíem demanat, etc... Però be, això ja està fet i no cal fustigar-se més, ja estem acostumats a que sempre hi hagi algun fet que destorbi el bon funcionament de les proves.

Durant aquest temps però, no hem estat parats, doncs s'ha treballat en un altre invent que, si Déu vol, portarem a terme el 8 d'octubre. Es tracta del Mini Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per Vehicles Clàssics i encara que la prova no sigui nova, ja que és la segona edició, si que és nou la forma de fer-la, perquè l'any passat va estar dividida en una prova a l'hivern i una altra a l'estiu, en canvi, enguany les hem ajuntat al mateix dia, una de dia i l'altra de nit, fent que la suma dels punts de les dues proves doni el campió d'aquest segon Mini Campionat. Potser la innovació no provoqui l'èxit que desitgem, però si que es fa amb la il·lusió de que tingui una bona resposta dels pilots, ja que podran lluir-se en dues proves al mateix dia i els donarà la possibilitat d'obtenir el títol sense haver d'esperar mesos per fer més proves.

Ens agradaria explicar que aquesta prova, encara que sembli fàcil de dur a terme, porta una quantitat de feina enorme que no es veu, ja que s'ha de treballar molt per que la cosa funcioni, això ho dic perquè, per exemple, hem fet el recorregut de la prova quatre vegades per poder buscar els temps necessaris, els encreuaments, les carreteres més adequades, el disseny del Road-Book, la gent que ens ha d'ajudar, benzina, secretaries, etc... Són aquests treballs els que porten hores de feina als organitzadors i

veiem amb tristor que, de vegades, alguns participants es pensen que, per haver pagat la inscripció de la prova, poden qüestionar o destruir el treball fet per la organització.

Fora de l'àmbit esportiu, portem bastant temps sense actuar, el que ens podria portar a un cert passotisme, que potser, en d'altres vegades ens costaria de deixar, però no és el cas, nosaltres ja ens hem posat en marxa, i procurarem continuar la tasca que ens hem compromès. Per exemple, ja disposem de la Loteria de Nadal i està a disposició de tothom, penseu que és una oportunitat per solucionar molts problemes econòmics que anem arrossegant, ja només el fet de vendre-la representa algun guany per nosaltres, però també hi ha la possibilitat de que ens pugui tocar, cosa que ens faria molt feliços a tos plegats.

Tornant a la realitat palpable. Ara acabarem els Trials Socials que falten per fer, i prepararem la excursió per tothom del mes de novembre, així com el sopar de final de temporada que fem cada any, acte que ens permet trobar-nos amb vosaltres i comentar com ens va i com superem les dificultats de la vida que ens ha tocat viure i que, no ho oblidem, va passant sense pausa i en la que nosaltres som uns simples graons més.

En quant a la revista vam fer una crida per si hi havia algú que estigués interessat escriure-hi o cuidar-se'n, però per ara no hem obtingut cap resposta, nosaltres mirarem de crear alguna altra secció, potser una de coses inèdites sobre la nostra ciutat, fotografies antigues que, encara que conegudes, ens porten molts records i potser al jovent, també els hi agradi veure els canvis que s'han produït a la ciutat i conèixer les històries antigues que per la seva joventut no poden saber, o les han conegut tergiversades.

Gràcies per la vostra atenció i fins aviat.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



**Servei
d'urgències
els 365 dies
de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)**



PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSES
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

902 19 89 61

www.glassdrive.es

MANRESA

C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA

C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA

AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA

Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"

08243 - Manresa - 902 20 55 51

www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



Sala Motors



SUZUKI

Accessoris Manresa

ŠKODA



Mercamòbil



Acc. Manresa 4x4



V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: XVI Clàssic Vila Gironella - 18/06/16

C.Fortuny i C.Jiménez 1rs del grup B









XVI CLÀSSIC
Vila de Gironella
18 de juny de 2016

GIRONELLA, 18 de juny de 2016







HORARIS 18/06/2016:		
GIRONELLA		1r participant
Verificacions Administratives	Local Social c/ Balmes	8:00
Verificacions Tècniques	Plaça Estació	8:15
SORTIDA 1r PARTICIPANT	C/ Balmes	9:30
ARRIBADA CASTELLAR DE N'HUG	Final 1ª Secció	12:27
SORTIDA CASTELLAR DE N'HUG	Inici 2ª Secció	13:15
ARRIBADA GIRONELLA	Final Ral·l	15:06
DINAR RESTAURANT SKITX	Plaça Pi i Margall	15:30
REPARTIMENT DE PREMIS	Restaurant Skitx	17:30

J.Mª Martí i J.Casasampera 3rs de la R-2



J.Morlans i O.Quiles (Renault 5) 1rs Scratx



Escuderia Gironella va organitzar el 18 de juny la cinquena prova de la challenge, amb sortida i arribada a la Vila de Gironella, la mitja part a Castellar de n'Hug i amb un recorregut de 194 km, dels que 140 eren cronometrats i estaven dividits en aquests 12 trams: Serres de Viure, Fonollet, Grauges, La Cabana-El Gall, La Nou-Malanyeu, El Jou, Clot del Moro, Montgrony, Sant Jaume, La Baells, La Cabana i Cal Rosal. Van ser un total de 49 participants: 11 de la classe O, de la que els guanyadors van ser en Martí Alsina i en Juan

Codina amb un Fiat 500, 32 inscrits de la classe R, de la que van ser guanyadors en Josep Morlans i l'Oscar Quiles amb un Renault R-5 GT Turbo i que també van ser guanyadors de scratx i 6 participants més de la classe R-2, en la que Moto Club Manresa va inscriure un sol equip, el format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 E 1600, assolint el tercer graó del podi, en el que la primera posició la va aconseguir en Santiago Saltó i Maria Herrero, amb Volkswagen Golf Mk1.



www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64

MONTEPIO DE CONDUCTORS

SANT CRISTÓFOL MANRESA - BERGA - M.P.S.

remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

t 93 875 22 99*



remitent@remitent.com

**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS

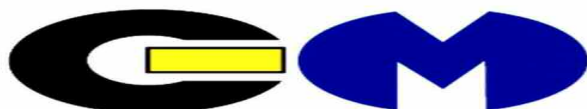


YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale   

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:

c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:

Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

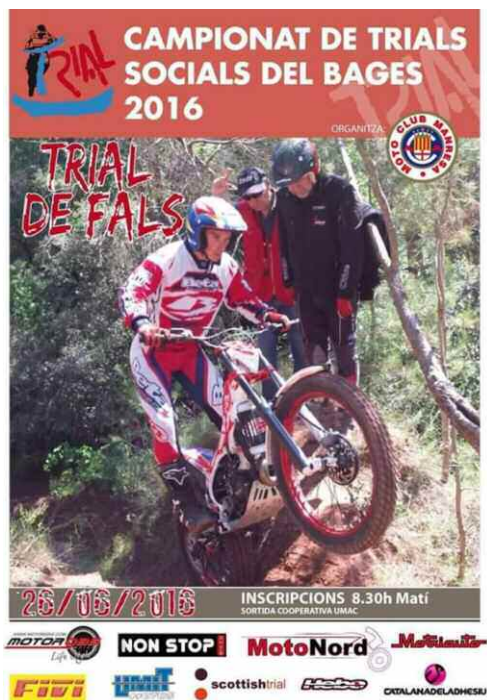
SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES FALS - 26/06/2016

Cartell del Trial que s'ha fet a Fals



Trams complicats que els pilots han de superar



Van pendre part d'aquest trial 48 pilots



El passat diumenge dia 26 de juny es va celebrar la sisena prova del Campionat de Trial Social del Bages del 2016.

La Prova es va realitzar a la població de Fals, a la zona de la Cooperativa UMAC. On va tenir lloc l'esmorzar, pàdoc, zona d'inscripcions i sortida i arribada del trial.

Les inscripcions i l'esmorzar van ser a 2/4 de 9h i a 1/4 de 10h del matí, mentre que l'inici de la prova va ser a 1/4 de 10, finalitzant sobre les 2 del migdia.

Les categories groc i verd van començar el trial per la zona 1, i les categories blau i vermell ho van fer per la zona 4

Amb aquestes modificacions d'horari i ordre de començar les zones vam intentar de reduir les possibles cues.

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com



EL RACÓ DE LA MEMÒRIA: FOTOGRAFIES de MANRESA 1930-1940

Camión d'escombraries del servei de neteja pública, a la plaça de Fius i Palà, l'abril de 1936.



La carretera de Vic, cap els anys quaranta, quan encara compartien els carrers cotxes i carretes



Manresa Bar Restaurant
938730913

Cal Ros

• CUINA CATALANA •
Av. les Bases de Manresa, 115



ANVIL EUROPE s.l.
C/ Enric Morera, 33
08243 MANRESA (SPAIN)
Tel.: +34 938743384
Fax: +34 938735948
anvil@anvil.es
www.anvil.es

V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: XII Ral·li Clàssic St. Cristòfol -16/07/16

Cartell de la prova de Sant Cristòfol



R. Martí i T. Grau 1rs de la classe R-2



J.Mª Martí i J.Casasampera 2ns de R-2



El 16 de Juliol els Amics dels Automòbils Antics de Rubí van organitzar la sisena prova de la V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics, amb sortida i arribada a la població de Rubí i un reagrupament a Castellterçol, tota la prova es va fer en horari de tarda pels 30 participants (7 de la classe O, 12 de la Classe R i 11 de la classe R-2), que es van inscriure per fer el recorregut de 195 km, dels que 104 eren cronometrats i dividits en aquests 5 trams: Matadepera 26,58 km, Gallifa 14,94 km, Granera 28,40 km, Estenalles 29,20 km i El Suro de 4,90 km. En

el grup R i, al mateix temps, en la classificació scratx, va guanyar l'equip format per Sergi Giral i Meli Subirana amb Volkswagen Golf Mk1, en el grup R-2 les dues primeres posicions les van aconseguir els dos equips inscrits per el Moto Club Manresa: el guanyador va ser l'equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, i en segona posició va quedar l'equip format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 E 1600, en el grup O els guanyadors van ser en Albert Vendrell i Oriol Soler amb Volkswagen Golf.



VIATGE GRUP MOTO CLUB MANRESA al MARROC per la SETMANA SANTA 2016

Feia molt de temps que ens voltava l'idea d'anar al Marroc amb 4x4, ja que després de fer el viatge en moto 3 vegades, teníem ganes de canviar de rutes i anar a llocs nous on les nostres motos de carretera no hi poden arribar. El problema era la dificultat de trobar prou dies per fer una bona sortida, però al final, i gràcies a que gairebé tots els assistents estem jubilats, vàrem trobar els dies adients.

Així doncs, el diumenge de Rams, dia 20 de març, un grup format per 16 persones amb 8 cotxes 4x4, vàrem agafar el vaixell de Barcelona cap al port de Tànger Med, es va donar la casualitat de que en el mateix vaixell hi anaven les components del famós Ralli Aicha "des Gazelles", que és exclusiu per dones, i que portaven una infinitat de cotxes, tots súper preparats, la majoria de França, no cal dir que tots els cotxes estaven com sardines enllaunades dins del vaixell, que anava



Els 4x4 al Port de Barcelona esperant a l'embarcament

Vam viatjar amb els cotxes del ral·li Aicha des Gazelles,



ple, sort de tenir els bitllets comprats amb temps suficient.

Durant la travessia vàrem passar els controls policials a part de la paperassa del vehicle, però a port teníem de fer la resta i sempre és un gran estrès passar els papers d'entrada, i a més coincidint amb tota la gent del ral·li, però amb paciència ho vam aconseguir, encara que ja es feia fosc i començava a ploure, havien pronosticat pluja, fred i neu durant tres dies i realment així va ser. Parada a la sortida del port per canviar diners i cap a Asilah, a uns 80 km.

A l'arribar al poble ens vam dirigir cap a l'hotel Al Khaima, per de seguida, anar a sopar al famós Restaurant Océano Casa Pepe, on es pot menjar bon peix, la pluja ens perseguia i, com l'any 2012 quan hi vàrem anar en moto, no vàrem poder anar a fer el volt pels carrerons d'aquesta bonica i típica ciutat turística.



Asilah, Restaurant Océano Casa Pepe, menjant bon peix

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Entrada del Grand Hotel Ifrane, al centre



Ja érem dimarts 22 de març i ens dirigíem cap a la ciutat d'Ifrane, centre d'esquí de les muntanyes de l'Àtlas i malgrat que al gener, quan hi vam anar per preparar l'excursió, tothom estava trist per la manca de neu, aquell dia n'hi havia de debò i a sobre, hi vàrem arribar en mig d'una bona nevada. Estàvem al Grand Hotel Ifrane, al centre del poble i vam sortir a fer-nos fotos per l'entorn.

El dimecres 23 teníem una bona tirada, havíem programat un parell d'excursions per pistes de la muntanya, però el temps va aconsellar deixar-ho per una altra ocasió, malgrat tot, quan va semblar que la neu remetia ens vàrem animar a fer la ruta del naixement del riu Oum-er-Rabia, vaja... del foc a les brases, és una ruta secundària que torna a pujar a

Fent ruta cap a Oum-er-Rabia per la neu



1900 m. i quan havíem deixat la neu per la carretera bona, en vàrem tornar a trobar molta i per una ruta on gairebé no hi havia passat ningú, teníem que seguir unes roderes que es perdien sovint, va ser molt maco però els guies no les tenien totes, malgrat tot, va valer la pena, el paisatge era meravellós, amb arbres i boscos carregats de neu i les mones salvatges de muntanya saltant pels voral, tothom va fruit de l'aventura.

Al vespre vam anar a les afores de Beni Mellal, a l'Hotel Jnane Ain Asserdoune, un hotel preciós amb una piscina espectacular dins del seu gran jardí, llàstima que el dia era rúfol i no es prestava per fruit-lo, sort que aquest hotel té un bon bar i, sobretot, una discoteca força acceptable on vam ballar i tot.



Passejant per Ifrane, centre d'esquí de la cadena muntanyosa de l'Àtlas, en plena nevada

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Parada al pantà de Ben-el-Ouidne



El dijous 24 ja es va presentar amb un bon solet, tal com deien les prediccions meteorològiques i vam posar camí cap a les cascades d'Ouzoud, vam fer una paradeta al pantà de Bin-el-Ouidane, que està al bell mig de les muntanyes, rodejat dels cactus endèmics de la zona, per seguir després, cap a les famoses cascades, aquí vam estar de sort ja que, amb les pluges dels darrers dies, baixaven amb molta força i estaven espectaculars, a més, les mones que viuen al voltant estaven esperant als turistes amb ganes de jugar i per això, vàrem fer moltes fotos. Després, un bon dinar a un dels res-

taurant dels voltants de les cascades, amb músics i tot.

Per aquell dia teníem reservat l'hotel a Ait Ourir, el Coq Hardy, que era el més dolent de tots els programats, però l'endemà volíem passar l'Atlas pel port de Tizi-n-Test sense

Espectacular vista de les cascades d'Ouzoud



passar per Marràqueix i no teníem gaires opcions, allà vàrem patir les conseqüències dels aiguats, ja que el riu s'havia endut part del jardí de l'hotel i el sistema elèctric estava avariament, ens vam tenir d'esperar una estona

fins que va arribar la llum, les habitacions eren molt senzilles i no funcionava gairebé res, però vam sopar força bé i va ser una aventura més.



jugant amb les mones que viuen al voltant de les cascades esperant als turistes

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

L'hotel Palais Salam de Taroudant és un antic Palau que forma part de les muralles del poble



El divendres 25 era el dia de fer el port de muntanya més bonic, però estava tancat per la neu i vàrem tenir d'anar pel Tizi-n-Tichka, per la carretera principal, que ja hi havíem passat altres vegades, a més, estava en obres i hi havia molt trànsit, total 200 km de més i una ruta molt vista. Això ens va retardar molt, però ens va permetre veure la benzinera fantasma que es va construir per fer una pel·lícula de por americana. Vàrem dinar pel camí, al jardí d'un parador de carretera amb el material que portàvem.

Arribàrem a Taroudant per visitar una ciutat molt maca, teníem l'hotel Palais Salam, un

Fent una volta amb calesses de cavalls



antic palau propietat d'un païxà que forma part de les muralles, amb uns jardins espectaculars amb bananers, palmeres altíssimes, figues centenaris, plantes de flors, fonts i estanys amb tortugues... però es feia fosc i ràpidament vam anar a fer un volt pels carrers del municipi, amb 4 calesses de cavalls, alguns companys varen incitar als conductors a fer carreres, i unes carretes tan precàries a tota pastilla amb els cavalls desbocats... vaja! que si no vam bolcar, va ser perquè Déu ens protegeix.

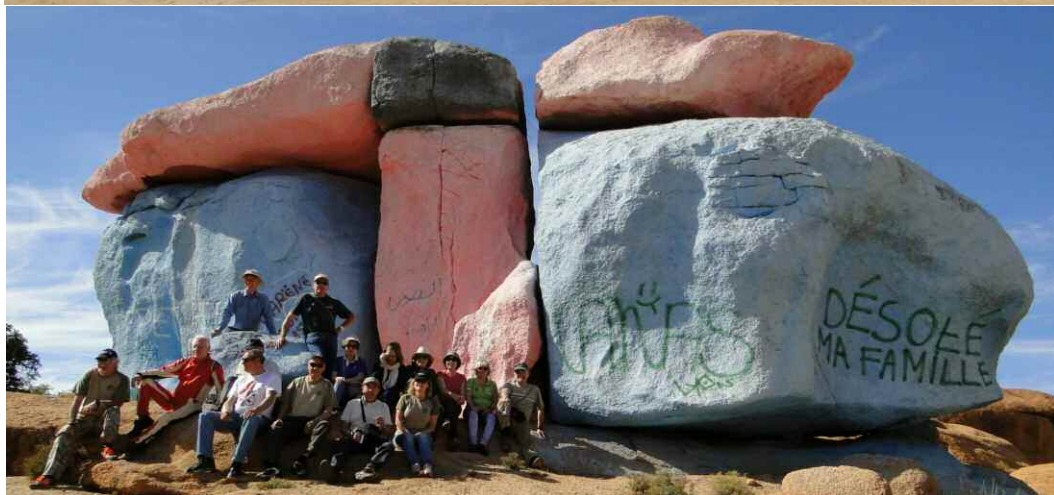
El dissabte 26 vam anar cap a Taфраout per carreteres de muntanya i cap a la vall de les roques pintades, on vàrem muntar un picnic antològic sota uns arganiers, no hi faltava de res: vermut, embotits, vi, cava, cafè... i després, visi-



Fent un picnic a l'ombra d'uns arganiers

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Parada a la vall de les Roques Pintades, acció feta per l'artista belga Jean Verame l'any 1985



ta i fotos a les roques pintades, una acció feta per un artista belga, Jean Verame el 1985, i que s'han convertit en un lloc turístic molt visitat. A la tarda visita i compres per la ciutat, on es fabriquen la majoria de les babutxes del Marroc, i acabar el dia passant la nit a l'hotel Les Amandiers, amb un bon sopar.

El diumenge 27 es canvia-va l'hora a Europa, però nosaltres, confiats de que al Marroc no ho feien, no vàrem estar al cas, però resulta que fa un parell d'anys que també la canvien, això va crear una mica d'embolic que va fer que anéssim una mica més tard. Vam posar ruta cap a Sidi Ifni, on vam dinar molt bon peix al Restaurant Gran Canaria, després ens vam dirigir cap a Fort Bou Jerif, antic fort francès, ara molt destruït, on es

va lliurar una batalla a la Segona Guerra Mundial amb una gran mortaldat de soldats marroquins i on ara hi ha un monument en el seu record. Al vespre cap a Goulmim, a l'hotel Adil, molt nou i maco però amb un restaurant molt lent i amb poc per triar, sort que vam poder portar el nostre vi.



Fort Bou Jerif, antiga fortalesa francesa, ara derruïda

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

El primer control policial va ser a Assa



El dilluns 28 començava la ruta pel gran sud, dirigint-nos al poble d'Assa vam trobar el primer control de policia, on demanen la "fitxa", o sigui nom, cognom, adreça, número de passaport, data d'expedició, marca de cotxe, matrícula, d'on veníem, on anàvem, etc.... però com que ja estàvem preparats i portàvem una llista amb totes les dades, una parada que hagués suposat una hora, es va convertir en uns pocs minuts. A aquest poble vam visitar la plaça central per fer fotos, vam fer una altra parada al mig de "l'oued", del poble d'Ait Aubali, on vàrem trobar una colla de motos de Valls, després cap a Tata, antic oasis ara convertit en gairebé una ciutat i tornem a passar un altre control de policia, allà vam dinar al pati d'un restaurant amb el material que dúiem i alguna coqueta més. Després de dinar, una visita a les cascades d' Atiq, un nou control de policia i cap al destí del dia: Foug Zguid, un dels llocs mítics del Dakar, ja que és d'on surt la pista del llac Iriki i on, natu-



Plaça central de la població d'Assa

Hotel Bab Rimal, on vam dormir en Bungalows



De camí cap a Zagora esquivant els camells



ralment, vàrem trobar un altre control de policia, el quart en un dia, a les afores d'aquest oasis teníem l'hotel Bab Rimal, on ens vam

allotjar en bungalows en mig del jardí, un lloc paradisiac, digne de passar-hi una setmana com a mínim.

El dimarts 29, cap a Zagora per la magnífica carretera asfaltada en el que era l'antiga pista, prop de la ciutat ens vam trobar un tot terreny venint de cara, ens va fer llums i ens va fer parar, eren el mecànics del taller de Mohamed "el Gordito", malauradament mort molt jove l'any passat, ens van reconèixer i volien dir-nos que continuen amb el taller i que els anéssim a veure si necessitàvem alguna cosa.

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

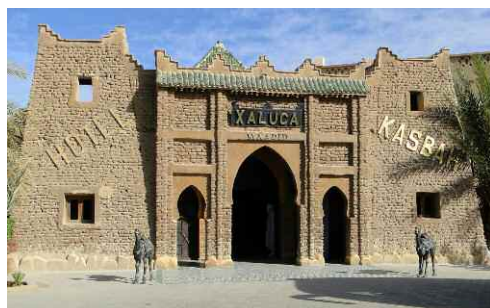
Parada i foto a aquesta Kasbah de la Vall del Drâa



Seguint la ruta, vam parar a fer fotos a les kasbes de la carretera i per dinar al Restaurant Bougaffer d'Alnif. Abans d'arribar a Arfoud, vàrem sortir de la carretera per anar a veure la Gara Medouar, antiga muralla al mig del no res, i que actualment, s'utilitza com a lloc de rodatge de moltes pel·lícules, es pot veure a "La Momia", "Oceanos de fuego", "Rey Escorpion", etc... un lloc molt fotogràfic.

El nostre següent destí era Arfoud, cap al famós hotel Xaluca, a l'entrada del poble anà-

Entrada del'hotel Xaluca



vem poc a poc, ja que hi havia un radar a la recta, vàrem reconèixer per la vora de la carretera, a en Lluís Pont, fundador del Gup Xaluca, i mentre posàvem benzina va passar i es va parar a saludar-nos, junt amb el seu fill, sempre tan amigables, no va dir res, però al marxar deuria trucar al hotel, ja que quan vam arribar,



Entrada a la Gara Medouar, antiga muralla on s'han rodats films com La Momia o Oceanos de Fuego

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Ens van preparar aquesta rebuda i un aperitiu a l'arribar a l'hotel Xaluca



la pista sortia del mig d'Arfoud i travessava el riu per una palanca molt precària que condicionava el pas segons la quantitat d'aigua que baixava fa uns anys però, es va fer una carretera que passa per Rissani, això va facilitar molt arribar-hi i va

ens esperaven amb una benvinguda espectacular: músics, grup folklòric, una copa de cava i pastes... la colla van quedar bocabadats, a més, ens esperaven amb les claus a punt i en lloc d'habitacions normals ens varen donar suites... quines atencions del Lluís Pont, li varem agrair al vespre mentre sopàvem.

L'Hotel Xaluca a Maadid, prop d'Arfoud, és el primer d'una cadena espectacular d'hotels del sud del Marroc, a Boulmane des Dades tenen l'Hotel Xaluca Dades, que és gairebé un museu, a Hassilabied prop de Merzouga, l'Hotel Tombouctou davant les dunes, a Arfoud la Pizzeria des Dunes, i ara estan muntant un altre hotel a Ait-Benaddou... Tots els hotels mantenen l'estil del país i estan fets per artesans autèntics, en Lluís Pont té la filosofia de respectar l'arquitectura del lloc i crear treball i riquesa a l'entorn, un model d'empresari.

El dimecres 30 ens vam dirigir cap a l'Erg Chebbi per la pista des d'Arfoud. Fa pocs anys era la manera més ràpida i fàcil d'anar a Merzouga,

fer que els turistes que passaven la nit a Arfoud i omplien els hotels, poguessin arribar a Merzouga fàcilment, portant el progrés fins allà i fent multiplicar l'oferta hotelera davant mateix de les dunes. Actualment l'antiga pista s'està arranjant per asfaltar-la, s'ha fet un pont sobre el riu per no tenir de dependre de la quantitat d'aigua i segurament molt aviat tindrem una nova carretera, però nosaltres encara vam poder fer la pista antiga amb els nostres 4x4, i així, veure les dunes amb una perspectiva diferent.



La piscina amb els jardins de l'espectacular Hotel Xaluca

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Gaudint de les dunes i dels camells al desert d'Erg Chebbi



Com que anàvem d'hora, vam aprofitar per fer moltes fotos a les dunes i als camells que pasturaven per allà, després vam anar cap al poble a saludar als amics locals de molts anys: el Hammad Bokbot i el Brahim Bendugu, que va ser el nostre guia per les dunes i que el dia abans havia sigut pare per segona vegada d'un nen.

Un cop visitades les botigues vam seguir cap a Khamlia, al poble dels antics esclaus negres, que han conservat la tradició de la seva música provinent de l'Àfrica subsahariana, anomenada Gnaoua, el grup musical "Pigeons du sable" ens va fer una actuació mentre preniem el té. Es va donar el cas de que, mentre érem allà, va venir una família

que anava en autocaravana i resulta que eren manresans!!!, la Miriam Ponsa, el seu marit i els seus dos fills, realment els manresans són a tot arreu.

Al tornar ens vàrem parar per visitar un museu de vehicles 4x4 realment notable, que ha muntat un príncep d'Àrabia Saudita, una verdadera raresa en un lloc com aquest.

Era l'hora de dinar i ens en vam anar de dret cap al restaurant de la Naima i el Jordi, un

vigatà establert allà des de fa molts anys, on hi té un negoci de lloguer de buggies i ara el restaurant, on pots menjar fins hi tot una botifarra amb mongetes i una bona "birra" gelada, passant per unes pizzes boníssimes i naturalment el menjar del país.



Vam dinar al restaurant de la Naima i el Jordi



El grup Pigeons du Sable tocant musica Gnaoua



Museu de 4x4 d'un príncep de l'Àrabia Saudita

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Façana de l'Hotel Tombouctou, també de la cadena Xaluca, situat al peu de les dunes de l'Erg Chebbi



Ja era hora d'anar al Hotel Tombouctou, situat al peu de les dunes i de la mateixa cadena Xaluca, aquest hotel és una de les millors opcions per allotjar-se a Merzouga, ens vam instal·lar a les habitacions i de cap a la piscina ja que feia força calor, passàvem de la pluja i la neu a la calor. Al vespre un bon sopar al magnífic bufet del hotel i un té sota les estrelles davant les dunes.

Ja érem el dia 31 de març, avui tocava el plat fort, donar la volta al Ergg Chebbi i trepitjar sorra de debò, el nostre guia Brahim primer ens va portar al poble de les mines, en un paisatge desolat i pedregós, d'un color entre negre i vermellós, on uns pocs homes treballaven, molt precàriament, per treure una mica de minerals diversos, sobretot galena, de la que se'n treu el plom. Seguidament cap al riu

de sorra, on vàrem baixar la pressió de les rodes per poder circular sense problemes, ens hi vam estar una bona estona conduint amb la sorra fregant els baixos del cotxe, que els feia bandejar degut a les roderes, fet que provocava una sensació que ens apujava l'adrenalina, la meteorologia es va afegir a la festa i es va aixecar un vent que ens va fer presagiar tempesta de sorra, per sort no va anar a més, però ens va posar l'ambient de desert a l'excursió, quan ja feia estona que circulàvem vam arribar a un lloc de dunes petites i vàrem fer una parada per fer pujades i baixades, sobretot els més aventurers i els que portaven els cotxes més potents i preparats, amunt i

avall fins quedar-ne ben tips. Llavors ens vam dirigir cap a l'alberg de La Yasmina per ensenyar-lo a la colla i ens va anar bé, ja que nosaltres havíem punxat una roda,



Per les dunes del desert



Cap al poble desolat i pedregós de les mines



Homes treient minerals de forma molt precària

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Porta de Rissani, ciutat de 21.000h i famosa pel seu mercat



inflar les rodes i netejar els filtres després de l'excursió a la sorra. Un cop tots els cotxes a punt ens varem repartir, uns quants de compres i uns altres a la piscina o fruit de l'entorn.

Divendres 1 d'abril, feia molts dies que estàvem voltant i tocava començar a pujar cap a casa, ens varem dirigir cap a Rissani, aquest cop per carretera, on no va faltar la foto de rigor davant de la famosa porta, seguidament, parada a una gran botiga i factoria de fòssils a l'entrada d'Arfoud, després, una volta per les botigues del poble per acabar les compres fins que se'ns fes l'hora d'anar a dinar a la

una pedreta ben clavada, i amb tanta colla la vam canviar en un moment. Estàvem assedegats i un refresc a la terrassa, davant les dunes en un paisatge preciós, se'ns va posar molt bé, en aquest alberg a l'hivern, si plou molt, s'hi forma un llac enmig de les dunes que el fan semblar realment un miratge, un lloc privilegiat. Ens van ensenyar les habitacions i tothom va quedar enamorat d'aquell entorn i amb ganes de quedar-s'hi algun dia, en prenem nota per la propera vegada.

Vàrem tornar a dinar a casa del Jordi i la Naima, allà hi teníem el cava a la nevera per alegrar el dinar, mentrestant ens van reparar la roda a un taller proper, on també ens van

Pizzeria des Dunes, a l'acabar, carretera amunt, parada per fer un té i ruta fins a Midelt, a l'hotel Taddart, on sempre ens tracten molt bé, fins hi tot, ens van reservar una taula per sopar amb cartells de Moto Club i ens van posar cava a la nevera (previ peatge d'una ampolla pel maitre). Sopar bufet i música folklòrica.

El dissabte 2, per anar cap al Nord, ruta per l'interminable carretera, dita així perquè té molts kilòmetres, però que es fan ràpidament, sobretot a Melilla, passant per Missouri, fins fa poc estava molt malmesa i molt estreta, però actualment està força bé i té l'avantatge de que no s'hi troben gaires cotxes.



Façana de l'hotel Taddart a Midelt, on ens van reservar una taula amb cartells del Moto Club

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC PER SETMANA SANTA DE 2016 - 20/03 - 04/04

Foto del grup a l'hotel Taddart amb les camises del viatge al Marroc



Abans d'entrar a Melilla ens vam parar a dinar a Nador, al Restaurant La Perla Rosa, on tenen un peix força bó i on vam dinar magníficament, no tenen vi però ens van deixar portar el nostre. Aquesta combinació de portar el vi i el cava va anar molt bé a molts llocs, no els hi fa gaire gràcia, però ho vàrem anar trampejant, on tenen vi no es pot fer, però sovint posàvem l'excusa d'alguna celebració i així colàvem el cava, però als llocs que no tenen alcohol, s'ha d'anar amb discreció, per no comprometre'ls.

Passar la frontera de Melilla és sempre un caos, però com que era un dissabte a la tarda, no hi havia els "mulers" dels dies feiners i els tràmits varen ser més fàcils. Un cop a Melilla

vam aprofitar per omplir de gasoil els dipòsits, que allà es menys car i cap al port a buscar el bitllet del vaixell, que sortia a la nit cap a Màlaga. Aquell vespre es jugava el Barça-Madrid, i el vam poder veure mentre sopàvem al bar del port, que tenien una bona tele, però ens van donar un disgust, ja que van perdre.

Nit curta al vaixell, ja que el viatge només dura 5h. i mitja, i arribada ben d'hora a la península, després directes a la autovia per arribar a Alcoi, un poble amb molta personalitat i força bonic, un bon sopar amb plats molt originals al

Pastamanía i a dormir, que encara ens faltaven molts kilòmetres.

El dilluns 4 era el dia de l'arribada a casa, uns 500 km de combinacions d'autovies i autopistes, per pagar el menys possible en peatges i a mitja tarda ja érem a casa.

En total 16 dies, amb una colla d'amics amb els que el viatge ha sigut realment un plaer, i malgrat que organitzar un viatge com aquest es força complicat, quan veus que la gent ho gaudeix i que té ganes de tornar-hi, et sents totalment compensat.

Gràcies per la vostra paciència i companyia amics, hi tornarem quan vosaltres vulgueu, encara ens queda molt país per visitar.

Vicenç Coma i Cecília Termens



Ruta a Missouri per la carretera renovada



Tornant per l'autopista de Malaga a Manresa

V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: II Ral·li Dels Carrilets-03/09/16



Els dos equips del Moto Club Manresa competeixen a la R-2 6è-J.M.Marti/V.Caballe (SEAT) - 1r-R.Martí/T.Grau (TALBOT)



Els amics del motor de Llagostera van organitzar el dia 3 de setembre després de la parada estiuenca, la setena prova del campionat 2016. La sortida, mitja part i arribada es feia a la població de Llagostera, 41 inscrits (23 del grup R, 9 del grup R2 i 9 del grup O) van sortir a les 20 hores, el que vol dir que tota la prova es va celebrar de nit, arribant els participants a la meta passades les 2 de la nit, després de recórrer 180 km, d'aquests, 130 eren cronometrats i dividits en 4 trams, dels que tres es repetien: Romanya 16,87 km, La Ganga 9,55 km, Sta. Peialla i acabant amb una passada per St. Grau 23,36 km.

L'equip format per Sergi Giralt i Meli Subirana, amb el seu Volkswagen Golf, van ser els guanyadors del grup R i al mateix temps a la classificació Scratx. En el grup R2 Moto Club Manresa va inscriure dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau, amb el seu Talbot Samba, que es van endur la vic-

tòria de la categoria assolint una meritòria cinquena posició Scratx, i l'altre, format per Josep M^a Martí Solé i Ventura Caballé Grima, amb el Seat 131 E 1600, aconseguint la sisena plaça del grup R2 i la trentena Scratx. El guanyador del grup O va ser l'equip format per J.R. Sánchez i Víctor Sánchez, amb un Ford Escort Mk1..



El VW Golf guanyador d'en S.Giralt/M.Subirana



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70