

TRACADA

NOVA PROVA

27/11/16



P
RONDA
RIDER-COLLECTORS

per la comarca
de l'**ANOIA**

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 31 - ANY 2016

LOTERIA de NADAL 2016 DISPONIBLE



LIQUIDACIÓ DE ROBA i MATERIAL

LOTERIA DE NADAL

Nº- 30.672

Ens plau comunicar-vos que ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, pels qui en vulgueu, ja podeu trucar a l'oficina del club i us el reservarem.

També demanem que si algun soci ens vol ajudar a vendre números, ens ho faci saber, perquè cada vegada és més difícil de vendre'ls, sapigueu que el petit benefici que ens dóna, tapa alguna de les pèrdues que tenim quan fem

carreres o altres esdeveniments. Si esteu interessats truqueu al 938723620 (horaris oficina) o al 625529337 (Francesc López)

També us fem saber que estem liquidant tot el stock que ens queda de roba i material del Moto Club Manresa: samarretes, gorres, pins, clauers, escuts, etc..

Tenim una caravana sense papers, en bon estat, per 200€, i un joc d'altaveus grans i tots els aparells, per un preu a convenir

Per més informació truqueu al 625529338-625529337-938723620.

Manresa Bar Restaurant
938730913
Cal Ros
CUINA CATALANA
Av. les Bases de Manresa, 115


ANVIL EUROPE s.l.
C/ Enric Morea, 33
08243 MANRESA (SPAIN)
Tel.: +34 938743384
Fax: +34 938735948
anvil@anvil.es
www.anvil.es

SOPAR FINAL TEMPORADA - Rest. SOLERS Santpedor: 10/12/2016

Aquesta temporada la tancarem el 10 de desembre amb un sopar al Restaurant Solers de Santpedor (ctra Navarcles s/n) on aprofitarem per fer el repartiment de premis del Campionats Socials del Bages de Trial, també farem el lliurament de records als col·laboradors i a la gent que, amb la seva feina i el seu suport, a ajudat a que el nostre Club segueixi amb la línia que ja és habitual. Volem que tothom se senti orgullós de pertànyer a aquesta entitat i esperem la vostra presència.

Solers
**restaurant
càterring
festes
casaments
gastronomia**


MONTEPIO DE CONDUCTORES
SANT CRISTÓFOL MANRESA - BERGA - M.P.S.
www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64



Apreciats socis i simpatitzants, avui marxant una mica del nostre esport, us voldria comentar una de les coses que es veuen a la nostra Ciutat quan deixem d'anar amb el cotxe o la moto i passegem, com un viatnant més, pels nostres carrers i dic nostres, perquè hi hem viscut tota la vida entre ells, doncs, la gota que ha fet vessar el got i m'ha portat a escriure això, és la quantitat de coses banals que es veuen escrites a les parets de les façanes, i sempre ho fan a les més ben pintades i conservades, potser és perquè els autors, deuen trobar un fons més net que no pas la seva consciència. Sempre, la majoria d'aquestes pintades, solen ser al·legories polítiques avalades pels partits, conseqüents amb la seva ideologia, ja sigui bona o dolenta, no és lo important i, a més, no m'incumbeix, també s'hi veuen algunes frases filosòfiques, que no s'entén com algú les vol transformar en una bretolada que fa mal a la vista i sobretot, a la butxaca del qui ha de restaurar la façana. El que m'ha fet reaccionar ha sigut que, als tres dies de treure la bastida que van fer servir per restaurar la casa de la "Buresa", a la Plaça Sant Domènec, i que tothom sap que la seva façana és de pedra, hi van escriure, amb un esprai negre, una frase sense solta ni volta., només pel fet de causar un mal, sense adonar-se de la malifeta que estaven produint. A mi, aquestes coses, em produeixen obnubilació i em fan sentir esma perdut, dos sil·logismes que expressen el que es pot pensar d'aquestes persones, que sumades a les altres, que provoquen l'incivisme en les festes de la ciutat, i que segons les frases d'alguns, pretenen portar-nos a la llibertat. Se'm pot dir que sóc crític, però crec que si tothom ho digués, es podria parar perquè la convivència no se agreugés, cosa que, properament, crec que podria passar.

Aquesta reflexió em dona peu a fer una crítica sobre el nostre esport, la meua percepció és que veig, cada dia més, una total indiferència de la gent per les coses que fem, humilment i sense voler ser res més que el referent del motor a la nostra ciutat, ciutat que pertany a una Catalunya gran, en la que cada dissabte i diumenge es porten a terme proves de totes les especialitats i de tots els esports, això dona feina a milers d'organitzadors i participants, i crec que això és el que fa diluir algunes de les carreres o esdeveniments que es celebren, incloent les que tenen una difusió televisiva, que s'acaben d'emportar el públic còmode, que pre-

fereix veure-les en la pantalla petita.

Nosaltres, pas a pas, anem fent les nostres proves, però per la propera temporada hem creat un nou esdeveniment per als aficionats al motor de les dues rodes: la Ronda Rider Collectors. Es tracta d'una cursa motociclista no competitiva que té com a objectiu recórrer les carreteres de tot Catalunya per comarques. La primera edició, que se celebrarà el proper 27 de novembre, es durà a terme a la comarca de l'Anoia, aquesta prova serà una modalitat per fer sortides els diumenges o dissabtes, d'uns 200 km, amb uns controls de pas que no se sabran fins que arribin a segellar la targeta de sortida. Una innovació més del creador de la Rider, per donar sortida als que no s'atreixeixen als 1000 km de la prova Rider 1000. Si és un èxit, serà de tots, dels socis i membres que se sacrifiquen, donant els seu temps de lleure, perquè el motorisme continuï sent el col·lectiu més bonic que tenim a la nostra terra.

També, el 3 de desembre, com cada any, es farà una sortida per tots els que vulguin participar i gaudir d'un dia junts, per recordar aquells vells temps o parlar de motor, serà tant per cotxes com per motos.

Bé, res més, només recordar-vos que el 10 de desembre es farà el sopar de comiat d'aquesta temporada, que hem jugat a tot amb més o menys èxit, i que ens servirà per carregar piles pel 2017, per que no haguem de jugar a baldufes o a carreres de sacs, el nostre desig i voluntat és que no sigui així. També, durant el sopar, es farà el repartiment de premis del Campionat Social de Trial, que ha tingut un èxit de participació. Donem les gràcies a tots els membres que porten aquesta secció i a totes les persones que han col·laborat perquè això hagi funcionat, i desitgem que continuïn donant cabuda a tot el motorisme català.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)



PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSE
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres



Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

☎ 902 19 89 61

www.glassdrive.es

MANRESA

C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA

C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA

AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA

Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"

08243 - Manresa - 93 877 85 00

www.salateam.com



SEAT



SUZUKI

ŠKODA



Sala Cars

Sala Motors

Accessoris Manresa

Mercamòbil

Acc. Manresa 4x4

V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: II Ral·li Dels Carrilets-03/09/16



*Els dos equips del Moto Club Manresa competeixen a la R-2
6è-J.M.Marti/V.Caballe (SEAT) - 1r-R.Martí/T.Grau (TALBOT)*



Els amics del motor de Llagostera van organitzar el dia 3 de setembre després de la parada estiuenca, la setena prova del campionat 2016. La sortida, mitja part i arribada es feia a la població de Llagostera, 41 inscrits (23 del grup R, 9 del grup R2 i 9 del grup O) van sortir a les 20 hores, el que vol dir que tota la prova es va celebrar de nit, arribant els participants a la meta passades les 2 de la nit, després de recórrer 180 km, d'aquests, 130 eren cronometrats i dividits en 4 trams, dels que tres es repetien: Romanya 16,87 km, La Ganga 9,55 km, Sta. Peialla i acabant amb una passada per St. Grau 23,36 km.

L'equip format per Sergi Giralt i Meli Subirana, amb el seu Volkswagen Golf, van ser els guanyadors del grup R i al mateix temps a la classificació Scratx. En el grup R2 Moto Club Manresa va inscriure dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau, amb el seu Talbot Samba, que es van endur la vic-

tòria de la categoria assolint una meritòria cinquena posició Scratx, i l'altre, format per Josep M^a Martí Solé i Ventura Caballé Grima, amb el Seat 131 E 1600, aconseguint la sisena plaça del grup R2 i la trentena Scratx. El guanyador del grup O va ser l'equip format per J.R. Sánchez i Víctor Sánchez, amb un Ford Escort Mk1..



El VW Golf guanyador d'en S.Giralt/M.Subirana



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

VIATGE MOTO CLUB MANRESA: BMW DAYS FORMIGAL - del 9 al 11 de setembre 2016

Entrada de l'Hotel Sarao d'Escarrilla



El pàrquing de l'estació d'esquí de Formigal



Per setè any consecutiu, la colla de motos de carretera del Moto Club Manresa hem assistit als BMW Motorrad Days a Formigal del 9 a l'11 de setembre, on el nostre bon amic Àngel ja ens esperava al seu Hotel Sarao d'Escarrilla, on vàrem passar els dies de la tradicional trobada, tractats a cos de rei i amb una cuina en la que Carpanta estaria encantat.



Fent el xafarder, provant motos

El divendres dia 9 vàrem sortir de Manresa en diferents tongades i segons la disponibilitat de cadascú, al matí ho feien els jubilats, fent volta per una ruta diferent a la d'altres anys, anant a dinar a Murillo de Gallego i arribant a

Escarrilla a les 6 de la tarda, altres sortien a mig matí seguint diferents rutes de corbes, mentre que alguns marxaven directament sortint de la feina i per la via ràpida, per acabar sent al vespre un total de 24 persones i 16 motos, als que, encara i en diferents moments, se'ns hi afegien nous amics i coneguts fins a un total de 31 persones i 20 motos.

Cada any la pluja es la convidada més temuda, el divendres a la tarda va fer el seu acte de presència, encara que sense enredar massa, però per sort, el dissabte i diumenge va sortir un sol radiant, amb una temperatura ideal que ens va perme-



Tots reunits al restaurant de l'hotel Sarao i menjant a cos de rei

Davant de l'entrada de la catedral de Roda d'Isàbena



El diumenge ja teníem ganes d'anar en moto i vam sortir per fer una ruta llarga, recorrent diferents ports de muntanya, anant fins a Roda d'Isàbena i parant a dinar al restaurant El Claustro, dins un marc preciós, i així posar punt i final a la 39ª excursió de motos de carretera del Moto Club Manresa.

Som una colla totalment diversa i intergeneracional, i ens uneix la moto, l'amistat i les ganes de passar-ho bé, FINS LA PROPERA AMICS.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

tre fer el volt per la fira de productes BMW i assistir als diferents espectacles, exposicions, conferències, proves de motos noves i totes les diverses activitats organitzades, a més de saludar als coneguts i amics relacionats amb la moto, amb els que gairebé només ens veiem a les jornades del BMW Days.

Aquesta trobada té l'immillorable marc de Formigal, situat entre les muntanyes pirinenques, on es poden fer moltes excursions per carreteres precioses, que varen fer fruit als amics recorrent l'entorn, tampoc va faltar el formidable "xuleton" de cada any, que és un dels motius per tornar a l'hotel Sarao.



Restaurant d'el Claustro a Roda d'Isàbena

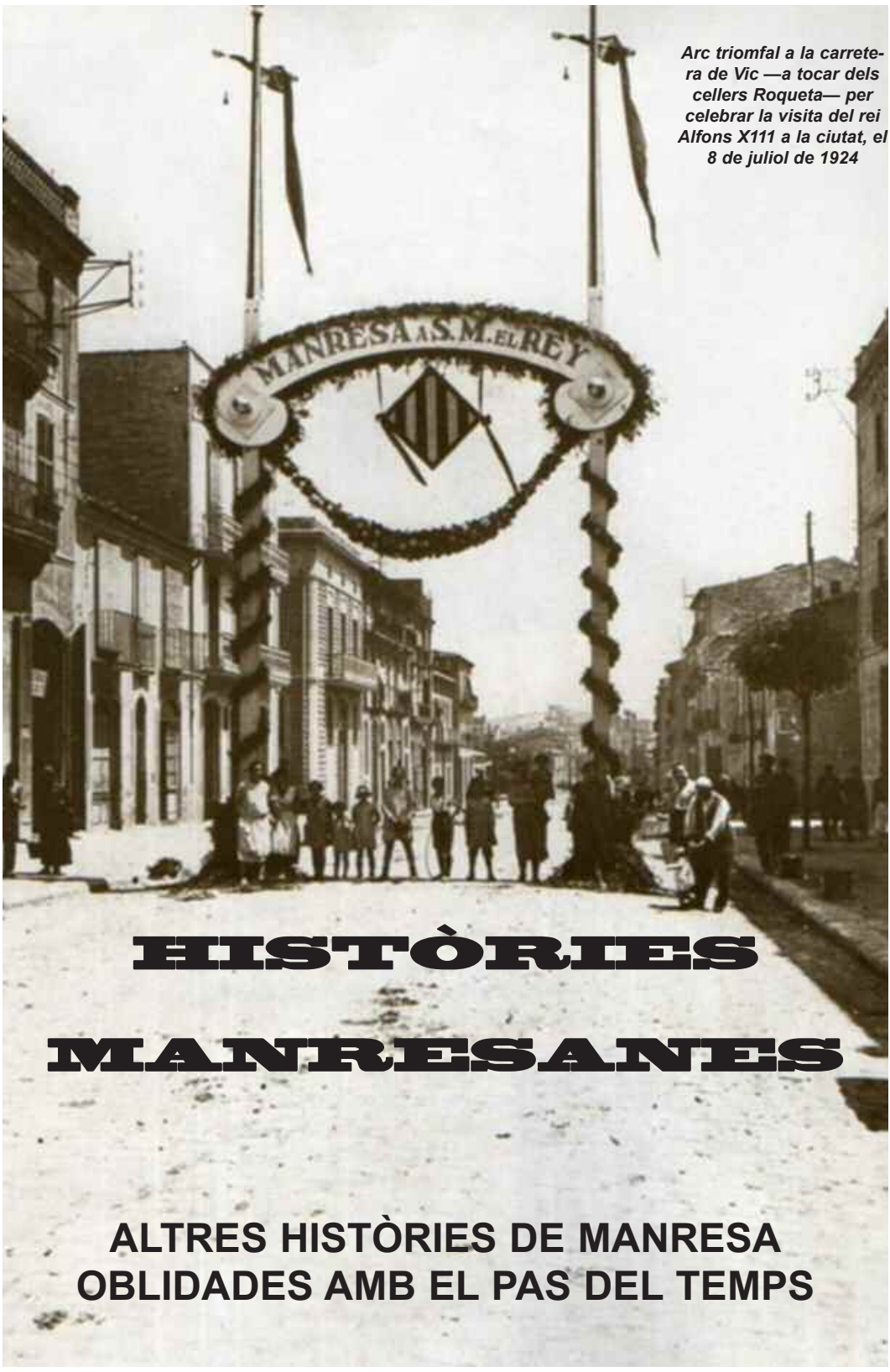


Vista general d'aquest meravellós indret



El típic "xuleton" que mengem cada any

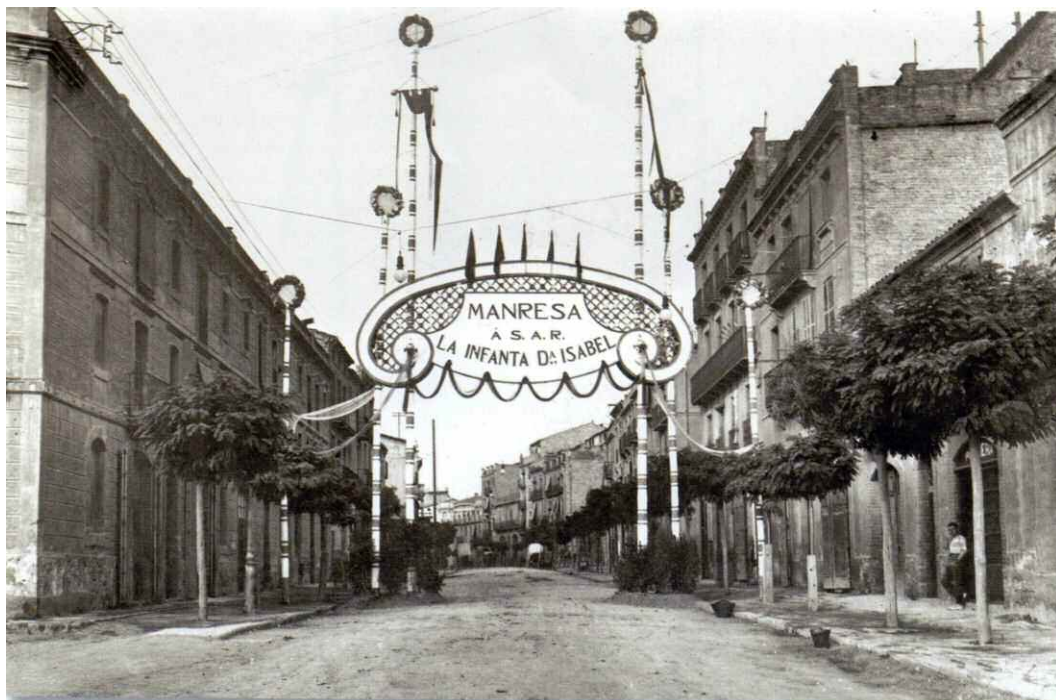
Arc triomfal a la carretera de Vic —a tocar dels cellers Roqueta— per celebrar la visita del rei Alfons X111 a la ciutat, el 8 de juliol de 1924



HISTÒRIES

MANRESANES

**ALTRES HISTÒRIES DE MANRESA
OBLIDADES AMB EL PAS DEL TEMPS**



Arc triomfal instal·lat a la carretera de Vic per la visita a Manresa de la infanta Isabel, el 25 juliol de 1912

RECEPCIONS SOLEMNES I ARCS TRIOMFALS PER LA VISITA DE PERSONATGES REIALS

Membres de la família reial espanyola han visitat diverses vegades la ciutat de Manresa "al llarg dels anys. Isabel II, per exemple, va ser a Manresa el 5 d'octubre de 1860; Amadeu de Savoia, el 23 de setembre de 1871; i Alfons XII va ser durant unes quantes hores a Manresa el dia 23 d'agost de 1883. També la infanta Maria Teresa, germana d'Alfons XIII, va ser a Manresa el juny de 1908 en el centenari de la Batalla del Bruc, i la infanta Isabel, tia d'Alfons XIII, va visitar la ciutat el 1912.

Destaquen també les diverses visites que el rei Alfons XIII va fer a Mon-resa: el 15 d'abril de 1904, el 20 d'octubre de 1907 (va visitar diferents indrets i fàbriques afectats pels importants aiguats d'aquell any), el 31 octubre de 1908, el 8 de juliol de 1924 i el 19 d'octubre de 1926. També el 25 de maig de 1929, Alfons XIII, acompanyat per les infantes Beatriu i Cristina,

va ser a Manresa per a la imposició de les insígnies

Lla infanta sortint de la fonda de Sant Domingo, a la Muralla, el dia de la seva visita a la ciutat.





visita del rei Alfons X111, el 25 de maig de 1929, durant la imposició de les medalles de capità general a les banderes del Bruc

de capità general a les banderes del Bruc. Van ser rebuts al Pont de Sant Francesc per un nombrós públic, les diverses autoritats locals —civils, mili-tars, eclesiàstiques i judicials— i diferents entitats i corporacions. A arribada de Ses Majestats, la Banda del Regiment de Badajoz interpretà la Marxa reial i la comitiva

es dirigí a antiga plaça de la reina Victòria Eugènia, on s'imposaren les insígnies en el transcurs una solemne cerimònia.

Com aquesta, les visites dels diversos personatges reials s'emmarcaven en rebudes i recepcions solemnes, i de vegades, també es portaven a terme actes de caràcter popular, com la construcció d'arcs commemoratius al carrer amb

grans cartells que donaven la benvinguda als personatges reials o concentracions populars. El conegut comerciant i industrial Joan Jorba i Rius acostumava a guarnir un gran arc a la plaça de Sant Domènec, davant els seus magatzems, que eren parada obligada dels reials visitants, que hi anaven a signar el llibre d'honor de la casa.

Alfons X111 sortint de la fàbrica dels Panyos, el 1907, durant la seva visita als llocs afectats pel gran aiguat d'aquell any.





El comerciant artesà Magí Mestres, juntament amb els seus col·laboradors, aprofitant el bon temps per confeccionar espadenyas al mig de la plaça de Gispert, el 1922. L'establiment era uns quants metres més enllà. Quan el temps hi convidava, els veïns es reunien al vespre per prendre la fresca i fer tertúlia. L'arribada del sereno era el senyal d'anar a dormir.

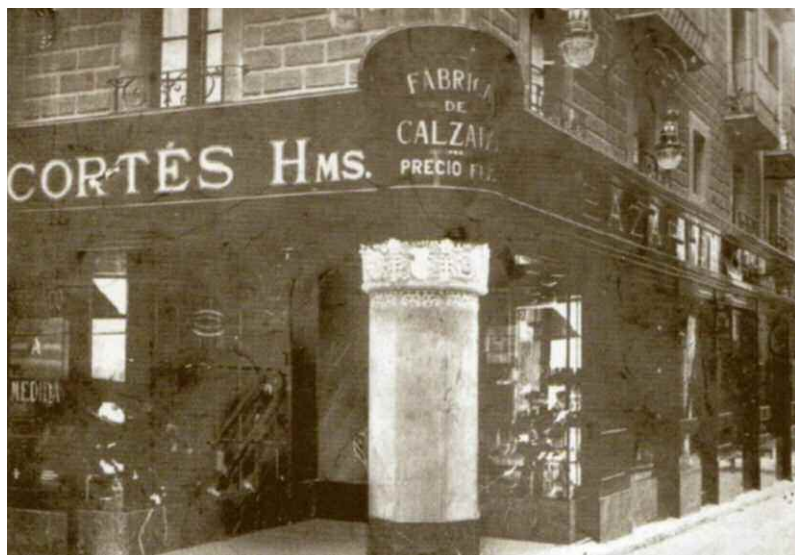
SABATERS I ESPARDENYERS, OFICIS ARTESANALS PER VESTIR EL CAMINAR

Els oficis de sabater i espadenyer tenien, anys enrere, un caràcter netament artesanal.

L'espadenyer feia el típic calçat de sola de cànem trenat (o espart), amb puntera i taló de roba gruixuda, generalment amb dues vetes que es lligaven al turmell, i també cordes de cànem o de fil. El sabater, per la seva part, es dedicava a fer i arranjar les sabates a mà, i les venia en el seu establiment. A més, molt sovint feia el calçat per encàrrec i a mida. L'any 1890 hi havia a Manresa una vintena de sabaters amb botiga i 23 espadenyers. El Gremi de Sabaters era dels més antics de la ciutat, aixoplugat sota la Confraria de Sant Antoni Abat. Els espadenyers —units gremialment amb els corders— tenien la seva

confraria, des del segle XVII, sota l'advocació de santa Margarida, a l'església de la Seu.

Al carrer de Sant Miquel hi havia concentrades algunes espadenyeries molt antigues, com la de Bertran Esquius (1880) o la de Joan Guix, traslladada més tard al passeig de Pere 111. També hi havia sabateries destacades com ara Salvadó (1889), Fàbregas —coneguda en el terreny esportiu per les seves vambes— o Can Jorba, en un temps en què per 125 pessetes es feien sa-bates d'encàrrec i a mida. Entre la dècada de 1920 i 1930, hi havia espadenyeries destacades com la d'Antoni Dalmau, a l'Era de l'Esquerra i al carrer del Canonge Montailà; Xandri, a la Muralla; Sala, al Born; Rusiñol,

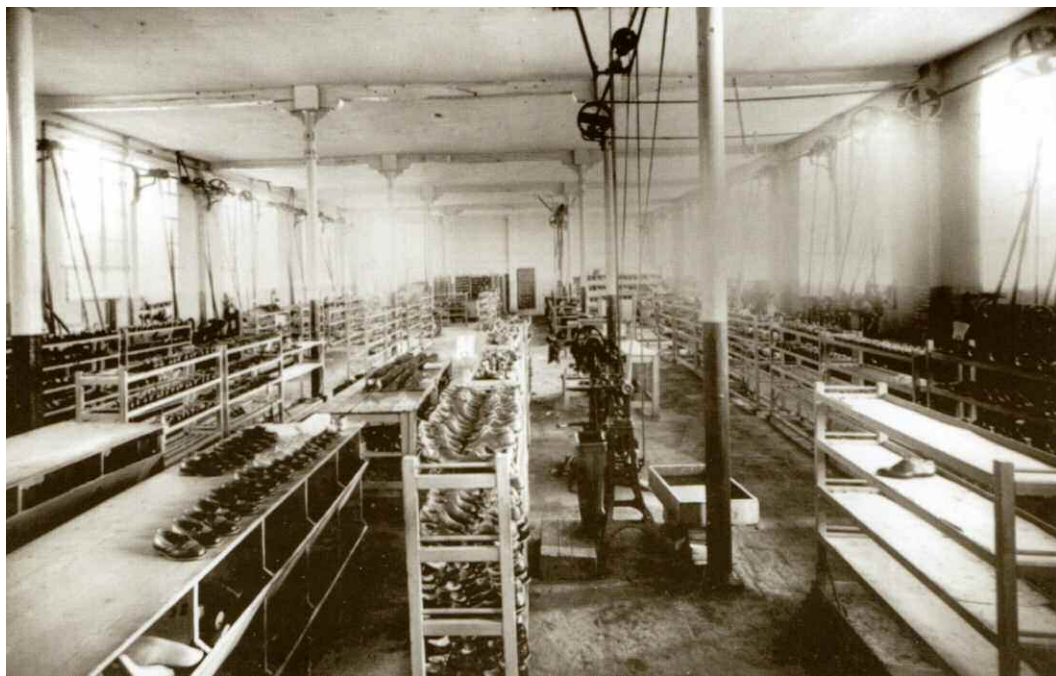


façana principal de la fàbrica de sabates de Tomàs Cortés, instal·lada al carrer del Born, l'any 1923

a Sobrerroca; Rosell, al carrer de les Barreres; Navall, al Born; Mitjana, a Santa Llúcia; Garriga, al Pòpul; Fornells, al carrer de Hospital; Cors, a Santa Clara, o Clotet, al Carme, entre d'altres. Al carrer d' Urgell, hi havia, la dècada de 1930-40, Casajuana, Peñarroya i Canal, i a la plaça de Gispert, Mestres i Francitorra. En aquell temps, la fàbrica de pneumàtics Pirelli també fabricava soles de goma per a les espadenyes amb la marca Wamba. Sabateries destacades eren Torra, al Born; Font, a Puigterrà de Dalt;

detall, com la fàbrica dels germans Cortés (cal Mandaina), la Moltó, la dels germans Jou o la de Josep Casanova. La més rellevant era Manufactures de la Pell (Pielsa), fundada el 1921 al carrer de Carrió i amb venda directa en establiment ECSA, al carrer de Guimerà.

interior de la fàbrica de sabates, on es confeccionava i exposava el gènere produït, l'any 1923. A la botiga molt sovint hi havia un enllustrador que netejava les sabates dels clients.



remi
rent, sl



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

t 93 875 22 99*



remitent@remitent.com

**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

SAHARA 4X4

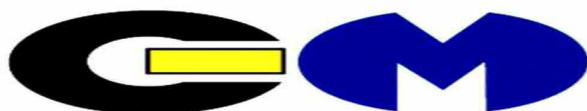
TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



Ctra. de Vic, km 7
Tel - 93 876 00 62

Torroella de Baix, St. Fruitós de Bages



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES

MARTORELL-18/09/16 / St.FRUITOS-16/10/16

A Martorell 75 i a St Fruitos 65 trialers competint

El bon temps a Martorell ens va acompanyar



El passat 18 de setembre es va celebrar la setena prova del Campionat de Trial Social del Bages del 2016 a la població de Martorell, a la zona del camí del riu, on es va fer coincidir l'esmorzar, pàdoc, zona d'inscripcions, la sortida i l'arribada del trial. Les inscripcions i l'esmorzar es van dur a terme de 2/4 de 9h a

1/4 de 10h del matí, per seguidament començar el trial, el qual va finalitzar sobre les 2 del migdia., participant-hi 75 corredors

Posteriorment, el 16 d'octubre, es va fer la prova de St. Fruitós de Bages, a l'urbanització Les Brucardes, a la zona de la plaça de l'Hostal. On va tenir lloc l'esmorzar, el pàdoc, la zona d'inscripcions i la sortida i l'arribada del trial. Els 65 corredors van acabar a les 2.



Amb ajudes d'altres pilots s'eviten mals majors



El pilots superen qualsevol tamany de roca

VIATGE amb MOTO dels VETERANS del MOTO CLUB MANRESA: 20 i 21 setembre 2016

Prenent els cafès després d'una bona paella a la terrassa de l'hotel Juanito de St Carles de la Ràpita



L'avantatge d'estar jubilat és la de poder disposar de temps lliure i gràcies això, una bona colla de veterans del nostre Moto Club ens vam organitzar els dies 20 i 21 de setembre per fer una ruta motera, que ja el primer dia, ens va portar a fer una bona paella, a l'hotel Juanito de Sant Carles de la Ràpita, després vam continuar per carreteres enrevessades d'interior cap a Terol, arribant al típic poble de muntanya de la Puebla de Valverde, a la "Fonda de la Estación", un hotel rural on ens vam quedar a dormir, amb el sopar, la gresca i la tertúlia corresponent.

L'endemà vam pujar a l'estació d'esquí de Javalambre, propera al poble, per continuar



Vam arribar fins a l'estació d'esquí de Javalambre



A la Fonda de la Estación vam fer parada i fonda i ens ho vam passar molt bé

per rutes interiors fins arribar a dinar a Caspe i al vespre a casa.

Un total de 920km per carreteres de corbes, amb bones motos i 13 amics amb ganes de passar-ho molt bé, això es vida!!!

Vicenç Coma
i Cecília Térmens

GP MOVISTAR d'ARAGÓ - 23/24/25 setembre al CIRCUIT de MOTORLAND d'ALCANYÍS

Programa de Moto GP a Alcanyís

Els dies 23, 24 i 25 de setembre es va celebrar el Gran Premi de Motociclisme al circuit de Motorland a Alcanyís.

Deixant a part l'esdeveniment esportiu, indiscutible pel seu abast mundial i sobretot per la part que ens toca, ja que tenim molts representants al capdavant del mateix, cal remarcar que el circuit de Motorland és un dels més ben organitzats i de més fàcil accés per assistir a un Gran Premi, tindrien de prendre exemple altres circuits d'altres regions.

Alcanyís és un poble de no gaire més de 15.000 habitants, amb un circuit on hi caben més de 100.000 persones i han aconseguit una implicació total de l'entorn: la gent, les autoritats i les forces d'ordre. Dóna gust de veure com cuiden els visitants i sobretot als motoristes.

Des de molts kilòmetres abans d'arribar tenen habilitada una carretera exclusiva per les motos, evitant la temuda barreja amb els cotxes, que fa que sigui tan dificultós acostar-se als circuits, a més, amb uns pàrquings grans, fàcils de moure's i propers a les tribu-



Les curses de GP estan sent molt competides



nes i a les pelouses.

És una delícia acostar-se sense patir ni tenir de posar el peu a terra, amb una continuïtat de circulació impecable, que fa que, entrar i sortir es faci amb fluïdesa i sense esperes, tot vetllat per la Guardia Civil de Trànsit que aquests dies només es preocupa d'agilitzar el trànsit i vetllar per evitar problemes.

Tota aquesta bona organització aconsegueix que l'assistència sigui massiva, ja que a més de 60 km a l'entorn no hi havia ni una sola plaça hotelera ni de càmping lliure i no diguem restaurants i bars, una riuada de riquesa en una comarca interior amb poques oportunitats de tenir esdeveniments com aquest.

A més, cal dir que també cuiden les persones, ja que els nens i els majors de 65 anys tenen entrada gratuïta a pelouse, també espais reservats per minusvàlids i quantitat suficient de lavabos a tot el recinte.

Cal felicitar als organitzadors, ja que després de patir els caos d'altres circuits, que fan avorir anar-hi, Motorland t'anima de nou a assistir a les curses.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Una part dels 117326 assistents, que sense arribar als 176900 de Montmeló, suposa un rècord pel circuit

V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: VII Ral·li Ciutat de Valls - 01/10/16



Pañella/Crespo (Mitsubishi EVO) 1rs Velocitat



El dia 1 d'octubre, com cada any, l'escuderia Costa Daurada va organitzar la prova del Campionat de Catalunya de Ral·lis de Velocitat, Regularitat Super Sport i Sport, encabint com és tradició també, els vehicles de regularitat FEVA que disputaven la vuitena prova de la Challenge, en la que es van inscriure 24 vehicles (11 de la classe R, 6 de la classe R2 i 7 de la classe O), i que es van ajuntar amb els 8 participants de la regularitat super sport, 12 de la regularitat sport i 39 de velocitat, tots disposats a fer els 378,1 km del recorregut de la prova, dels que 59,7 eren cronometrats i dividits en quatre trams repetits dues vegades: Prades 7,53 km, Farena 9,38 km, Fores 5,84 km i finalment, Segura 7,1 km. La sortida es va fer al migdia, mentre que els reagrupaments i arribada, es van produir ja ben passada la mitjanit a la ciutat de Valls, es



Els 2 cotxes del Moto club al parc tancat final

va anul·lar la primera passada per Segura per problemes en les comunicacions. El guanyador absolut de la Copa Catalana de Velocitat va ser Sergi Pañella i Cèsar Crespo, amb Mitsubishi EVO X R4, en Regularitat Super Sport va guanyar Xavi Domingo i Jordi Villagrà, amb Porsche 911, en Regularitat Sport van conquerir la victòria Toni Verdaguer i M^a Jesús Mora, amb Porsche 944 Turbo, en Regularitat FEVA, el guanyador absolut i al mateix temps de la classe R, va ser Jose M^a Álvarez i Rubèn Fontrodona, amb Renault R5 GT Turbo, en la classe R2, Moto Club

Sortida d'un dels 83 vehicles participants



Manresa va inscriure dos equips, pel que fa al format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, va guanyar la categoria R2, aconseguint una meritòria tercera posició Scratx, a tan sols 7 dècimes del segon classificat Scratx, i pel que fa a l'altre equip, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casampera Suárez, amb el seu SEAT 131 E 1600, van assolir la quarta posició en R2 i la vuitena Scratx, en la classe O els guanyadors van ser Antoni Aragonès i Oscar Moya, amb Volkswagen Golf.



Ramon Martí i Toni Grau guanyadors de R2

II MINI CAMPIONAT CATALÀ de REGULARITAT PER a VEHICLES CLÀSSICS: 08/10/2016

El 8 d'Octubre Moto Club Manresa va organitzar el seu Mini-Campionat 2016, aquest any amb algunes novetats, com la de fer les dues proves al mateix dia, amb puntuació independent per cada una, de cara al mini-campionat, un control de pas que controlava la velocitat en l'enllaç, i en el primer tram del segon ral.li, a partir d'unes dades, els participants tenien que calcular-se les mitjanes, llàstima de la fluixa participació, ja que pels participants que van venir va estar tot molt be.

A les 10 del mati es va començar a rebre els 25 equips inscrits (16 del grup A amb aparells de mesura, 7 del grup S sense aparells i 2 motos) amb coca i xocolata, al Passeig Pere III de Manresa, on a partir de les 12 del migdia van anar sortint per fer el recorregut de 410 km, dels quals 250 eren cronometrats, dividits en 8 trams: Monistrol de 4,34 km, Sant Mateu de 21,66 km, Vallmanya de 8,11 km, Aleny de 11,99 km, Maioles de 13,09 km, Òdena de 14,92 km, Rellinars de 23,19 km i Estenalles de 27,56 km, per arribar, a partir de les quatre de la tarda, al final de la primera prova a Torruella de Baix. Aquí es va aprofitar per dinar al restaurant, entrepans acabats de fer, un cafè i seguidament, tornar cap el Passeig de Pere III, on a partir de les 6 de la tarda es donava la sortida a la segona prova del mini-campionat. A aquesta hora hi havia

Cartell del II Mini Campionat Catala



molta aflluència de públic, els participants van tornar a fer els mateixos 8 trams, però amb les mitjanes diferents de la primera prova, i a les 10 del vespre, s'arribava al final de la segona prova, que finalitzava al restaurant Can Ferrer de Torruella de Baix. Aquí, tant organització, com participants, vam sopar excel·lentment, el menú va ser una

fideuà, garró al forn, tiramisú i cafè, després, vam fer el lliurament dels trofeus de la primera i segona prova, com també, els trofeus finals de la suma de les dues proves, que són els del II Mini-Campionat Català de Regularitat per Vehicles Clàssics.

En el grup M, el guanyador de les dues proves i al mateix temps del mini-campionat, va ser en Edgar Mercader amb la seva BMW R 80 ST, seguit d'en Marc Matavaques amb Yamaha XT 600.

En el grup S, tant en la primera prova, en la segona, com en el mini campionat, el podi va ser el mateix, encapçalat per Ivan Silvestre i Christian Álvarez amb el Peugeot 405 Mi 16, segona posició per l'equip local, format per en Josep Macià i Josep Ribó amb el seu Ford Sierra 2.0 i la tercera plaça per Daniel Manteca i Carlota Cobeña amb el seu Seat Ritmo 65 CL.

En el grup A va haver-hi més moguda, l'equip guanyador de la primera prova va ser en Toni Verdaguer i Toni Grau amb el Peugeot



El podium estava instal·lat al Passeig Pere III



A la sortida hi havien stands pels participants

Els cotxes estaven exposats al Passeig esperant per sortir. A la tarda s'hi van aplegar molts curiosos



205 GTI Maxi, seguit d'en Xavi Fernández i Xavier Fernández amb el seu Porsche 944, la tercera posició per en Frederic Garriga i Daniel Setó amb Renault 12 S.

En la segona prova va guanyar en Joan Roge i Juan Carlos Torres amb Renault R 5 GT turbo, segons van quedar Garriga i Setó amb R 12 S, mentre que tercers van ser Verdaguer i Grau amb Peugeot 205 GTI Maxi. Amb aquests resultats l'equip campió del mini-campionat va ser el format per en Toni Verdaguer i Toni Grau amb Peugeot 205 GTI Maxi, segona plaça per en Frederic Garriga i Daniel Setó

Al Restaurant Can Ferrer es van lliurar les copes



amb Renault R 12 S i el tercer graó del podi el van ocupar Jaume Giralt i Estefania Giralt amb el seu Toyota Celica 2.0 GTI, dins d'aquest grup, també hi havia premi pel

primer classificat amb aparells que no fosin programables, i aquest guardó va recaure a l'equip de Moto Club Manresa format per Josep M^a Martí i Josep Casasampera amb Seat 131 E 1600, assolint també, la sisena posició del grup A, en aquest grup, un altre equip inscrit per Moto Club Manresa i format per Juanjo Busquets i Cristian Cantarell amb el seu Seat 127, van quedar 8ens del grup A.

Resultats Finals Mini-Campionat 2016

GRUP A

Pos.	Pilot-Copilot	Cotxe	XV ral.	XVI ral.	Total
1	Toni Verdaguer-Toni Grau	Peugeot 205 GTI Maxi	25	20	45
2	Federic Garriga-Daniel Setó	Renault R 12 S	20	22	42
3	Jaume Giralt-Estefania Giralt	Toyota Celica 2.0 GTI	18	19	37
4	Xavi Fernández-Xavier Fernández	Porsche 944	22	15	37
5	Joan Roge-Juan Carlos Torres	Renault R 5 GT Turbo	10	25	35
6	Josep M ^a Martí-Josep Casasampera	Seat 131 E 1600	16	18	34
7	Francisco Martínez-Enrique Rodríguez	Volkswagen Golf	15	16	31
8	Juanjo Busquets-Cristian Cantarell	Seat 127	14	12	26
9	Jordi Verdaguer-Santi Sala	Seat Panda	12	13	25
10	Marc Beltri-Josep Beltri	BMW E21	7	17	24
11	Santiago Saltó-Maria Herrero	Seat 124	9	14	23
12	Iñaki Ponce-Irene Zamorano	Ford Escort	11	10	21
13	JR Sánchez-Narcís Magriña	Ford Escort 1.3 Mk1	8	11	19
14	Nasi Claret-Mireia Llanós	Citroën Visa GTI	19	Ret.	19
15	Jaume Casals-Xavier Font	Seat 850 Coupe	17	Ret.	17
16	Josep Codina-Ricard Codina	Porsche 911 SC	13	Ret.	13

GRUP S

1	Ivan Silvestre-Christian Álvarez	Peugeot 405 Mi 16	25	25	50
2	Josep Macià-Josep Ribó	Ford Sierra 2.0	22	22	44
3	Daniel Manteca-Carlota Cobeña	Seat Ritmo 65 CL	20	20	40
4	Joan Canudas-Pep Freixa-Ton Suades	Peugeot 205	19	19	38
5	Ñaki Bosch-Roger Bosch	BMW M3	18	18	36
6	Domingo Rubis-Carlos Zanuy	Renault Alpine A 110 1.3	16	17	33
7	Llorenç Camprubí-Josep Mora	Alfa Romeo 33 red	17	Ret.	17

GRUP M

1	Edgar Mercader Aguilar	BMW R 80 ST	25	25	50
2	Marc Matavaques Ramírez	Yamaha XT 600	22	22	44

PRESENTACIÓ DE LA “ RONDA”, NOVA ACTIVITAT MOTOCICLISTA: 22/10/2016

Durant la presentació amb imatges al darrere



El dissabte 22 d'octubre vàrem assistir a la presentació de la RONDA, nova activitat motociclista, no competitiva, complementària a la Rider 1000, que va tenir lloc al Centre d'Innovació de l'Anoia.

Diversos components del Moto Club Manresa varen col·laborar en l'organització del pàrquing i de l'entrada al recinte, on es va fer la presentació de la nova activitat motorista, coincidint amb un dia plujós.

L'objectiu d'aquest nou projecte, RONDA MOTO, serà el de recórrer les carreteres catalanes per comarques, tindran un recorregut màxim de 200 km i es faran en un matí de diumenge o dissabte, estaran organitzades en punts de pas. A la sortida es donaran les indicacions per arribar al primer punt, de manera

Els assistents a l'acte van estar molts atents



que, al registrar el pas, es donaran les indicacions per anar al següent punt i així fins a l'arribada. Se'n faran tres o quatre a l'any i caldrà fer una inscripció per participar-hi.

La primera RONDA es farà a la comarca de l'Anoia, el 27 de novembre i les properes es faran l'any vinent.

Tota la informació sortirà properament en una web: www.rondamoto.com on s'explicarà tot el funcionament i com fer l'inscripció.

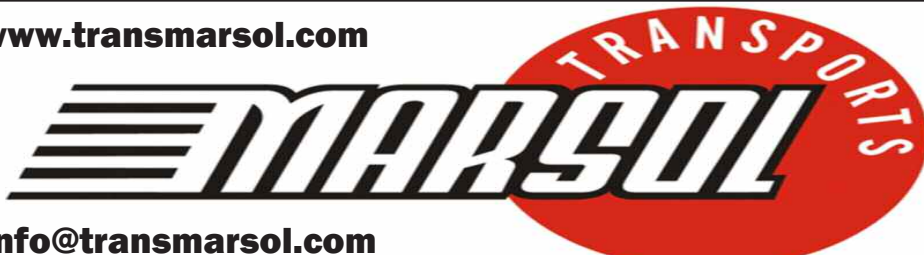
En el mateix acte, la casa Corver, distribuïdor oficial d'intercomunicadors Cardo Systems, va fer la presentació de la nova tecnologia de comunicació per motoristes DMC i finalment, va sortejar dos dispositius entre els assistents.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

www.transmarsol.com



info@transmarsol.com

XL (40^a) EXCURSIÓ MOTOTURÍSTICA A L'HOSPITALET DE L'INFANT: 23/10/2016

Els 39 amics de la colla davant del restaurant Bon Gust, després d'una matinal motorística a Montsant



La colla de motos de carretera del Moto Club Manresa vam acomiadar la temporada, el diumenge 23 d'octubre, amb una arrossada de llamàntol al restaurant Bon Gust, situat dins el port nàutic de l'Hospitalet de L'Infant, recomanat pel nostre president Joan Molins, bon client de la casa.

Un grup de 39 persones, amb 24 motos i un cotxe, ens vàrem trobar per fer uns bons 200 km de corbes, totes per carreteres del voltant del Montsant, per arribar a dinar a l'Hospitalet, on teníem reservat aparcament davant del restaurant i dins el port nàutic, gràcies a l'amic Diego i la seva esposa, que a més és la cuinera, i als que vàrem lliurar un petit record de la nostra estada

Perfecte la seva paella de llamàntols



El Diego i la muller rebent un detall

al seu restaurant, agraint-los la seva amabilitat i el seu bon menjar. Malgrat que el temps ens va espantar una mica, amb pluja la nit abans, al final ens va fer força bo i a l'hora de dinar, fins i tot, vàrem tenir calor.

Podeu veure a les fotos que les paelles de llamàntol eren magnífiques i al voltant d'una bona taula i amb la conversa d'uns bons amics, tot va resultar de primera.

Vam aprofitar que hi érem gairebé tots per explicar les novetats i els projectes de viatges per l'any vinent, per començar a quadrar agendes, ja que el temps passa molt de pressa i hem d'estar preparats.

Vicenç Coma/Cecília Térmens



Els 38 de la colla durant el menjar al restaurant Bon Gust, gaudint d'un dia meravellós d'amistat i bon ambient

V Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

III Clàssic País del Cava Vila Masquefa - 22/10/16

Cartell de l'última prova de la temporada



El dia 22 d'Octubre l'escuderia Auto Sport Sabadell va organitzar la III Clàssics País del Cava Vila de Masquefa, la novena prova de la challenge 2016 i degut a l'anul·lació de la següent, que s'havia de celebrar a Cardedeu, última de la temporada, amb sortida, mitja part i arribada a Masquefa. La prova va començar a les nou del matí i amb un inici del dia plujós, van sortir els 25 participants (17 del grup R, 5 del grup R2, 3 del grup O), per fer els 245 km de recorregut, dels que 131,5 eren cronometrats, estaven dividits en quatre trams, a dues

passades per tram: Sant Jaume de 14,48 km, La Llacuna 15,52 km, Querol 23,28 km i Carme 12,47 km, per acabar als voltants de las tres de la tarda amb un dinar, on es van fer també, l'entrega dels trofeus i al mateix temps, per ser circumstancialment la última prova, es va fer entrega de les plaques dels guanyadors de la V Challenge Intercomarques.

Josep Morlans i Oscar Quiles, amb Renault 5 GT turbo, van guanyar aquesta última prova en el grup R, Santiago Saltó i Maria Herrero, amb Seat 124, ho van fer al grup R2 i JR. Sánchez i Víctor Sánchez, amb Ford Escort, al grup O. Moto Club Manresa va inscriure dos equips, un d'ells, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, van aconseguir la segona posició en el grup R2, mentre que l'altre equip, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb Seat 131, van assolir la tercera posició del grup R2. Amb els resultats d'aquesta última prova, el primer classificat de la V Challenge Intercomarques 2016 del grup R2, en l'apartat de copilots és en Toni Grau Vilella, Josep Casasampera Suárez ha assolit la quarta posició de copilots, en el apartat de pilots del grup R2, el primer ha sigut en Josep M^a Martí Solé, i el segon d'aquest grup ha sigut en Ramon Martí Solé, tots ells de Moto Club Manresa, en el grup R, el primer classificat en l'apartat de copilots ha estat en Oscar Quiles i el primer en pilots Josep Morlans, en el grup O el primer classificat en copilots, ha sigut Jordi Pellin i en pilots, Juan Ramon Sánchez.



R Martí i Toni Grau 2ns en R2 a Masquefa



J M^a Martí i J. Casasampera 3rs R2 a Masquefa

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale *EH* *FELT* *GIANT*

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

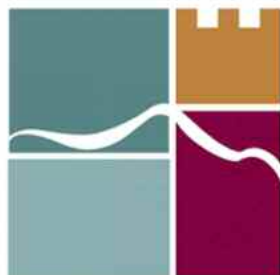
Nou Motor



el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 · 08241 Manresa · Telèfon 93 872 33 32 · www.noumotor.com



bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT

Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

