



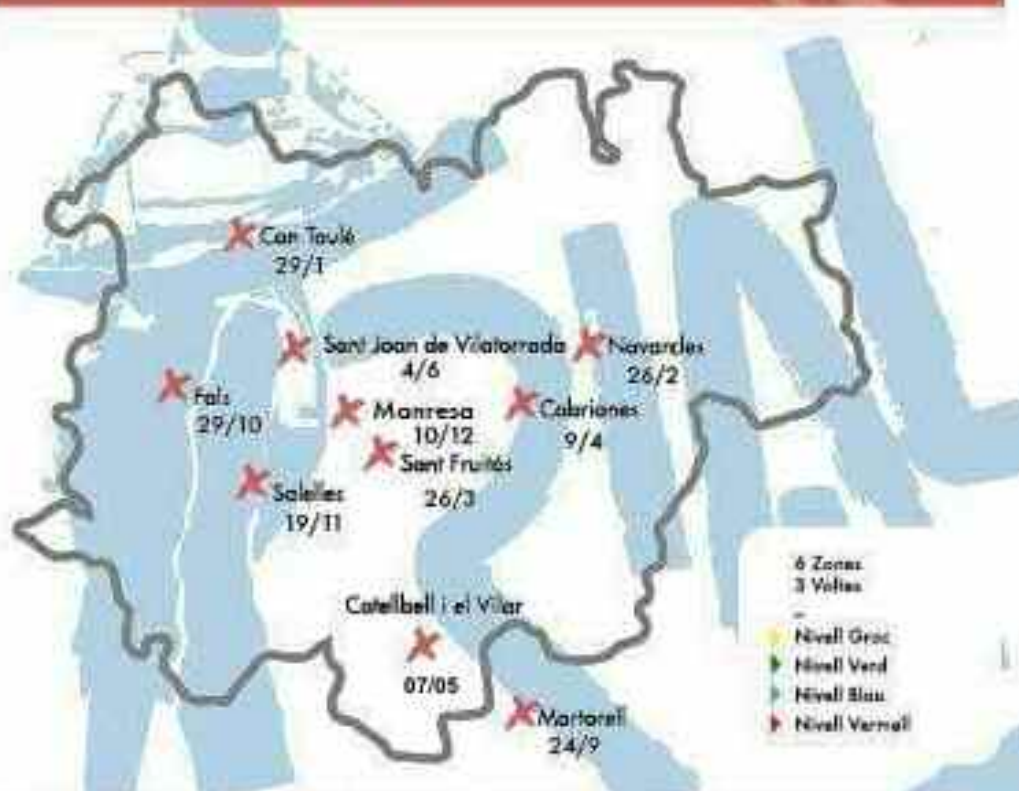
Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 32 - ANY 2017



CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2017



MOTO CLUB MANRESA
www.motoclubmanresa.com

Can Taulé
29 gener

Navarres
26 febrer

Sant Fruitós
26 març

Cabrionès
9 abril

Castellbell
7 maig

Sant Joan
Vilatorrada
4 juny

Martorell
24 setembre

Fals
29 octubre

Sabelles
19 novembre

Manresa
10 desembre

Manresa

Bar Restaurant

938730913

Cal Ros

• CUINA CATALANA •

Av. les Bases de Manresa, 115



ANVIL EUROPE s.l.
C/ Enric Morera, 33
08243 MANRESA (SPAIN)

Tel.: +34 938743384
Fax: +34 938735948

anvil@anvil.es
www.anvil.es



Apreciats socis,

Estem al 2.017 i això

vol dir que estrenem nou any i una nova posta en marxa d'un altre projecte, evidentment, amb nous esculls i entrebancs que ens sortiran, però que desitgem poder anar superant, per així oferir-vos la oportunitat de ser protagonistes, perquè pugueu sentir l'orgull de ser socis d'aquest petit club que, entre tots, mirarem de fer-lo gran.

Ens va quedar per explicar, a l'última revista, les últimes activitats de la temporada que vàrem fer, com l'excursió social i el sopar de final de temporada, amb el lliurament de trofeus del Trial Social i l'agraïment a les persones que ens van ajudar. Pel que fa al sopar, al restaurant ens vam aplegar un total de 132 persones, on va destacar l'amistat i germanor i a les que ens vàrem permetre la gosadia de fer una petita enquesta sobre el sopar. Aquestes són les respostes que ens van transmetre: 60 persones prefereixen el sopar, mentre que 19 es decanten cap el dinar, en la pregunta de si cal lliurament de premis, 73 van dir que si i 13 que no, en l'apartat de si calen regals, 20 si, per 64 no, pel que fa a la música o entreteniments, 32 van escollir si i 52 no, a la pregunta de quina opinió general tenia sobre el sopar, va sortir 61-be, 20-regular i 5-malament, com anècdota, explicar-vos que una persona va dir que s'havia de canviar tot. Bé, però el que volem deixar clar es que aquestes dades només son per tenir un baròmetre sobre el què pensen del sopar els assistents i també per adonar-nos que encara que hi posis tota la voluntat del món i tot el cor, moltes vegades, no n'hi ha prou i que, llamentosament, l'exigència sobrepassa el romanticisme.

El mes de gener es va fer també l'assemblea anual del Moto Club Manresa, en la que, un any més, es va preguntar si algú es volia fer càrrec de l'entitat, i tothom va donar el vistiplau per a que continuéssim els mateixos, la raó principal es perquè la gent normal no s'hi vol enredar. També es va felicitar a la secció de Trial, perquè es va superar en vers a l'any passat i perquè han incrementat l'afició al Trial, creant socis nous al Moto Club i també se'ls va felicitar per la gran feina manual que fan, i que no es veu, tal com la preparació de les zones i el desbrossament de les mateixes, feina impagable i també impecable.

També tornem a posar en marxa, el fet de tenir corredors a les curses amb el nom del Moto Club Manresa, tant en cotxes com en motos, experiència que esperem que surti endavant i així puguem gaudir d'algun triomf amb corredors que portin el nostre nom i el de Manresa per aquestes contrades.

Aquest escrit es una petita explicació que durant l'any anirem ampliant, amb els nostres disgustos o les nostres alegries, esperem que ambdós casos tinguem la vostra comprensió. També vull insistir en que estem faltats de gent que sàpiguem escriure, algun noi o persona que volgués fer la feina de periodista i volgués col·laborar amb l'Entitat, algun contacte hem tingut amb persones que ens ha donat a entendre que la seva col·laboració ha de ser molt ben remunerada, i sense cap demèrit en vers a ells, creiem que es sobrevaloren, s'ha d'entendre que no necessitem ningun Pulitzer, sinó a una persona humil i honesta i que vulgui donar la seva saviesa a la gent, que potser, no està tan preparada com ell. No dubtem que hi ha gent que ho pot fer, però per alguna o per una altra circumstància, no s'atreveix a donar el pas. Nosaltres us animem a fer-ho saber amb gent que ho desconeix i que podria acceptar-ho agafant-s'ho com un nou repte.

Pot ser que us hagi explicar coses que considereu intrascendents, però si que es just que les sapigueu, i ens agradaria que les comentéssiu com si foren vostres, i així animeu l'ambient del motor, si mes no, feu que les vostres inquietuds passin a ser conegudes per les persones que es mouen dins les activitats que inclouen motor i una frase incongruent que es diu molt com a comiat i que es millor no aplicar.

GAS I XAMPANY, AMICS.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta

Copa Catalana de Ral·lis Regularitat Clàssics: XI VOLTA a OSONA CLÀSSIC RAL·LI - 19/11/16

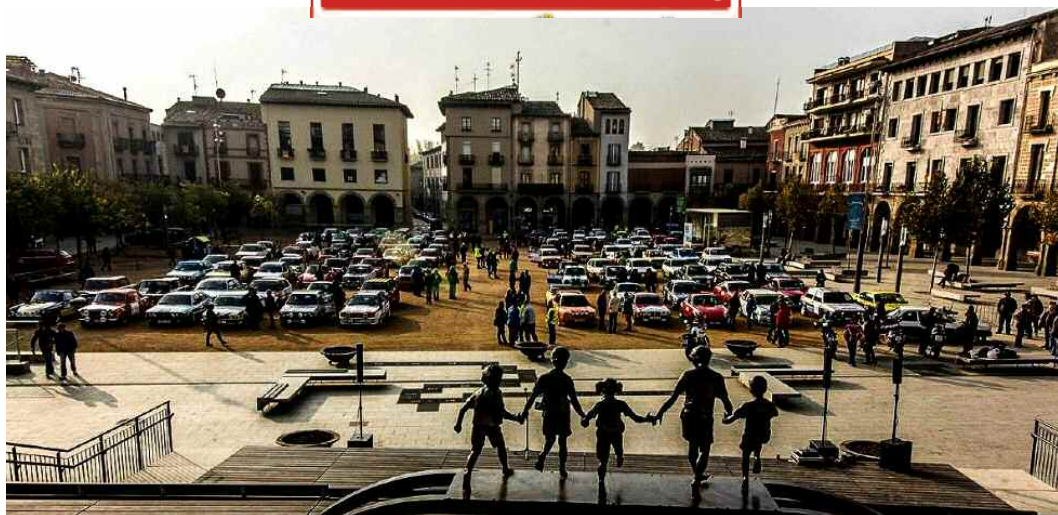
Cartell de la 11a Volta a Osona Clàssic Ral·li



Amb aquesta competició es va tancar, pràcticament, la temporada de regularitat 2016 el 19 de Novembre, fent l'última prova de la Copa Catalana,



l'XI Volta a Osona Clàssic Ral·li, amb sortida i arribada a la plaça Fra Bernadí de Manlleu, d'on, a partir de quarts de dotze, els 120 equips inscrits (6 del grup M, 80 del grup B i 34 del mal anomenat grup A, que antigament era sense aparells però que aquest any, el reglament permissiu, ha fet que tan sols 6 ó 7 participants nostàlgics anessin realment sense cap aparell de mesura) prenguessin la sortida. El recorregut constava de 338 kilòmetres, 185 d'ells eren de regularitat, i estaven dividits en 10 trams: La Trona 14,10 km, Les Lloses 38,00 km, La Costa dels Gats 8,40 km, Sant Bartomeu 9,01 km, aquí hi havia un reagrupament a Roda de Ter, per després seguir cap el tram de Coll de Barçons 20,22 km, Coll de Condreu



Els 120 equips de la 11a Volta a Osona esperant prendre la sortida, a la Plaça Fra Bernadí de Manlleu



MASA&MASA
SEGUROS-ASEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

Copa Catalana de Ral·lis Regularitat Clàssics: XI VOLTA a OSONA CLÀSSIC RAL·LI - 19/11/16

Sortida des de Manlleu dels 6 motoristes



18,11 km, Collsacabra 27,03 km, que l'organització va anular, per després, tot seguit, fer un altre reagrupament a Vic, i continuar cap el tram 8, el de la Roca 5,88 km, Viladrau 18,01 km i Collsaplana 27,18 km. L'arribada del primer equip va ser als voltants de les 8 del vespre a la fi del ral·li. El guanyador absolut i del grup B va ser en Sergi Giral i Eloi Alsina amb Volkswagen Golf Mk1, el primer classificat del grup A, en Josep Morlans i Oscar Quiles amb Renault 5 GT turbo i el primer del grup M, en Jordi Martí i Xavier Tibau amb sendes Hondas Africa Twin.

Sortida del BMW 320i, equip del M.C.M.



Moto Club Manresa va inscriure dos equips en aquesta prova: un va ser el format per dos dels nostàlgics que abans ens hem referit, o sigui, en Ramon Martí Solé i en Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320i, i que van aconseguir la cinquena posició del grup A, assolint, al mateix temps, la vint-i-setena posició scratx, i l'altre equip va ser el format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el Seat 131 E 1600, i que es van classificar en la vuitanta-quatre posició scratx i la seixanta-cinquena del grup B.



R.Martí/ R.Santamaria, 5ns grup A i 27ns Scratx



J.M^aMartí/ J.Casasampera, 65 grup B, 84 Scratx



MONTEPIO

www.montepioconductors.com

Pl. Sant Jordi, 1

MANRESA

93 877 64 64

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei
d'urgències
els 365 dies
de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)



PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSES
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres

Repair & Go
QUICK ON SITE AUTO GLASS REPAIR

Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

☎ 902 19 89 61

www.glassdrive.es

MANRESA

C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA

C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA

AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA

Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

Sala Team

GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"

08243 - Manresa - 902 20 55 51

www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



Sala Motors



SUZUKI

Accessoris Manresa

ŠKODA



Mercamòbil



Acc. Manresa 4x4



DATES I FESES POPULARS: El Dijous Gras o Llarder, una tradició catalana en vies d'extinció



La celebració del Carnestoltes arreu del territori català el marca l'arribada del Dijous Gras, també anomenat Dijous Llader. Durant aquest dia, és tradicional prendre coca de llardons, botifarra d'ou (o altres varietats) i truita. La història explica que, el Dijous Gras t'havies d'atipar, com durant els dies de Carnestoltes (fins al Dimecres de Cendra), per poder passar millor el període de dejuni de la Quaresma.

I és que just abans d'aquest període d'abstinència, el Dijous Gras permet menjar tot allò que després estarà prohibit fins a l'arribada de

la Pasqua. Segons la tradició cristiana, aquests àpats greixosos estaven prohibits per a tothom, ja que l'abstinència era obligatòria.

Antigament hi havia 3 dijous previs al Carnestoltes, coneguts com els 3 dijous Gormand: Dijous dels compares, Dijous de les comares, i Dijous gras. Els dos primers eren convits que feien els padrins i les padrines. Dues celebracions que s'han perdut, mantenint el Dijous Gras, mantenint la tradició gastrònomic.

Tot i que és una celebració d'àmbit familiar, també són freqüents les celebracions a l'aire lliure, i, antigament, els infants feien captes d'ous per les cases per poder elaborar les truites de la jornada. D'aquesta manera, són habituals els àpats de ger-

manor, i en alguns municipis es fan aplecs gastronòmics i festius. A Sant Cugat, just després del pregó de Carnaval que dona el tret de sortida a la festa, es podrà degustar un dels productes típics de la jornada, la botifarra d'ou.

Hi ha diferents dites populars sobre la jornada. Aquí, algunes d'elles:

- o Dijous Gras, coques de llardons.
- o El Dijous Gras, botifarra menjaràs.
- o El Dijous Llarder, botifarra menjaré.
- o Pel Dijous Gras, carns fins al nas.
- o Per Dijous Gras, botifarra fins al nas.

REFLEXIÓ SOBRE LES NOSTRES TRADICIONS

Els pares no hauríem d'oblidar les nostres tradicions, i alhora, tindríem que traspassar-les als nostres fills, perquè la nostra identitat catalana no es perdi i també, perquè pels que vinguin darrera nostra, rebin la saviesa dels nostres avantpassats. Aquesta, crec jo, és la manera per continuar sent un poble que, a pesar de tot, ha aconseguit mantenir la seva identitat i cultura, i que per molts anys, ho puguem mantenir així.



SOPAR FINAL de TEMPORADA - 10/12/2016

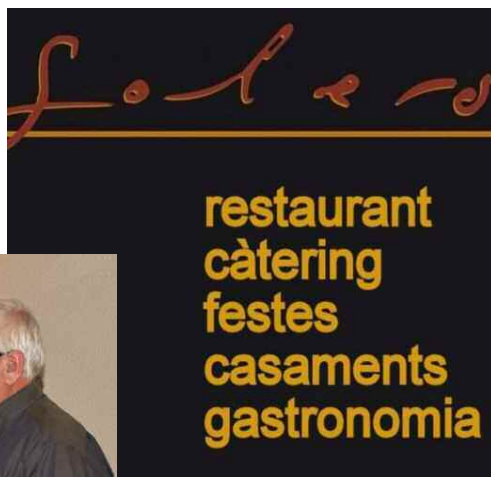
Restaurant Solers de SANTPEDOR

El Restaurant Solers de Santpedor ens va brindar un magnífic sopar en un ambient molt acollidor



El dissabte 10 de desembre es va celebrar el sopar final de temporada que cada any fa el Moto Club Manresa, aquest cop el vam fer al Restaurant Solers de Santpedor, amb una assistència de 122 persones.

Aquest àpat ens serveix per trobar-nos tots i així poder agrair la col·laboració desinteressada a tots els que han ajudat a portar a terme les



En Panosa, Coma i Molins, fent entrega d'un obsequi d'agraïment

diverses activitats durant l'any, així com també, per premiar als guanyadors del Campionat de Trials Socials del Bages 2016.

Totes les fotografies de la festa les podeu trobar a la web del Moto Club.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

SOPAR FINAL de TEMPORADA - 10/12/2016

Restaurant Solers de SANTPEDOR

Una altra perspectiva del restaurant Solers, ple de gent i també, de bon ambient.



Es van lliurar el premis dels Trials Socials

Pep Requena amb Joan Molins



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

EXCURSIO COTXES 4X4 :DIUMENGE 18/12/16

CAN PUIG DE CLARIANA DE CARDENER

El grup de 33 persones que vam gaudir d'aquesta excursió matinal amb els 17 vehicles 4x4



Aquest any, l'activitat que va tancar la temporada, va ser l'excursió de 4x4 organitzada per Josep M. Riu, el nostre road-lider i els seu col·laboradors. El diumenge 18 de desembre ens vàrem trobar 33 persones amb 17 cotxes, tots amics i amants dels cotxes tot terreny, per fer una matinal automobilística

A les 8h del matí ens vam reunir al Congost per esmorzar i sortir a fer una volta pels camins del Bages, això sí, marxant d'una forma esglaonada per complir amb la normati-

va. Som uns privilegiats de tindre un entorn tan bonic i divers i poder-lo fruir amb una colla tan agradable, a més, el temps ens va acompanyar i va lluir un sol preciós, després de fer una bona volta, vàrem fer una parada en un punt difícil, perquè els nostres mestres del volant lluïssin una mica les seves habilitats. Després, vam seguir cap a Can Puig de Clariana de Cardener, on ens van oferir un dinar molt bo, gairebé de disseny, en un entorn que semblava de casament.



CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale   

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

EXCURSIO COTXES 4X4 :DIUMENGE 18/12/16

CAN PUIG DE CLARIANA DE CARDENER

A mig matí vam fer una aturada en un lloc ben escarpat per gaudir de les adversitats del terreny



Recordant que era el dia de la Marató de TV3, es va acordar fer una col·lecta entre els assistents per col·laborar amb l'esdeveniment, es van recollir 200€ que van ser enviats a la cadena catalana, en nom del nostre Moto Club, secció 4x4.

Així vam tancar un any ple d'activitats i sortides, tot esperant que el 2017 sigui propici a fer trobades com aquesta, a l'entorn de les activitats del motor, que son les que ens uneixen i ens omplen d'alegria.

Viceenç Coma i Cecília Térmens



No hi ha cap obstacle que els espanti



Mentre recollim les donacions per la Marató

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

HISTÒRIES MANRESANES

ALTRES HISTÒRIES DE MANRESA OBLIDADES AMB EL PAS DEL TEMPS

*Processó al seu pas per la Plana de l'Om i el
carrer Sant Miquel a principi de segle XIX*



La plana de l'Om l'any 1927, amb el campanar de la desapareguda església de Sant Miquel al fons i, al centre de la imatge, el característic fanal de gas, dos referents de la plaça. i

LA PLANA DE L'OM, CENTRE NEURÀLGIC I HISTÒRIC DE LA CIUTAT

La plana de l'Om —abans plana de Sant Miquel— és un dels espais històrics de la ciutat de Manresa. Cap al final del segle XIX ja centralitzava, juntament amb l'eix que recorria els carrers de Sobrerroca, Plaça Major, Sant Miquel, el Born, Urgell i Vilanova, una gran part de les activitats comercials de la ciutat. S'hi concentrava el comerç especialitzat i també serveis professionals —advocats, metges, etc.—, i fou un dels espais de la ciutat on s'instal·laren, durant molts anys, les tradicionals parades del mercat setmanal.

Era i és un dels punts neuràlgics de Manresa, i està documentada per primera vegada en el segle XIII.

La Plana vista des del carrer de Sant Miquel, el 1901. Es pot observar com encara no hi havia l'om característic de la plaça, que no hi retornà fins a l'any 1982.

L'any 1869 s'hi va plantar un om per commemorar la revolució de setembre de 1868, un dels principals referents simbòlics de la tradició republicana. L'arbre duraria fins a l'any 1937, quan el Consell Municipal conservador el va fer tallar.







La Plana de l'Om i el primer tram del carrer de Sant Miquel en direcció a la plaça Major, a principi del segle XX

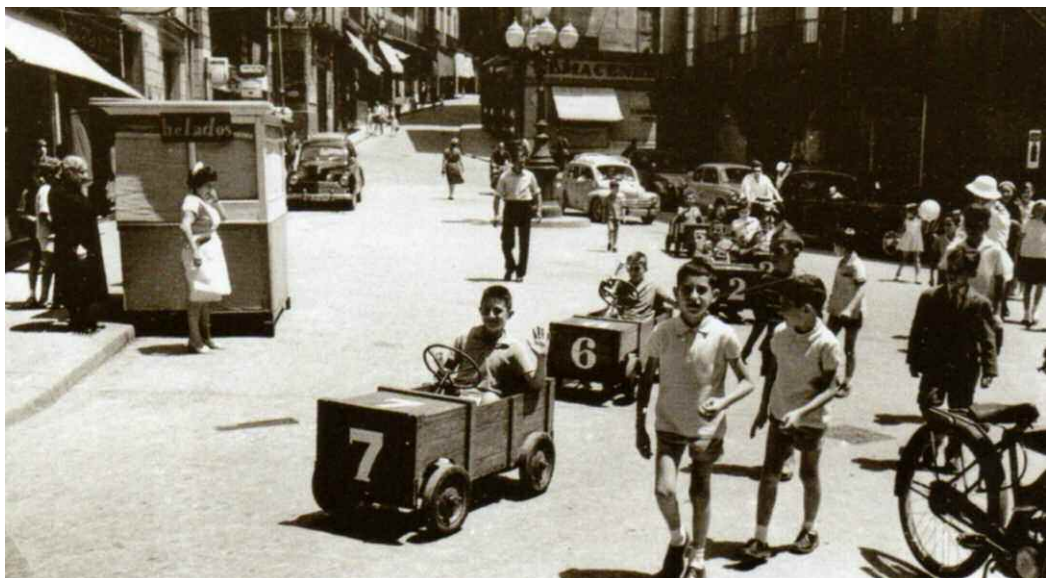


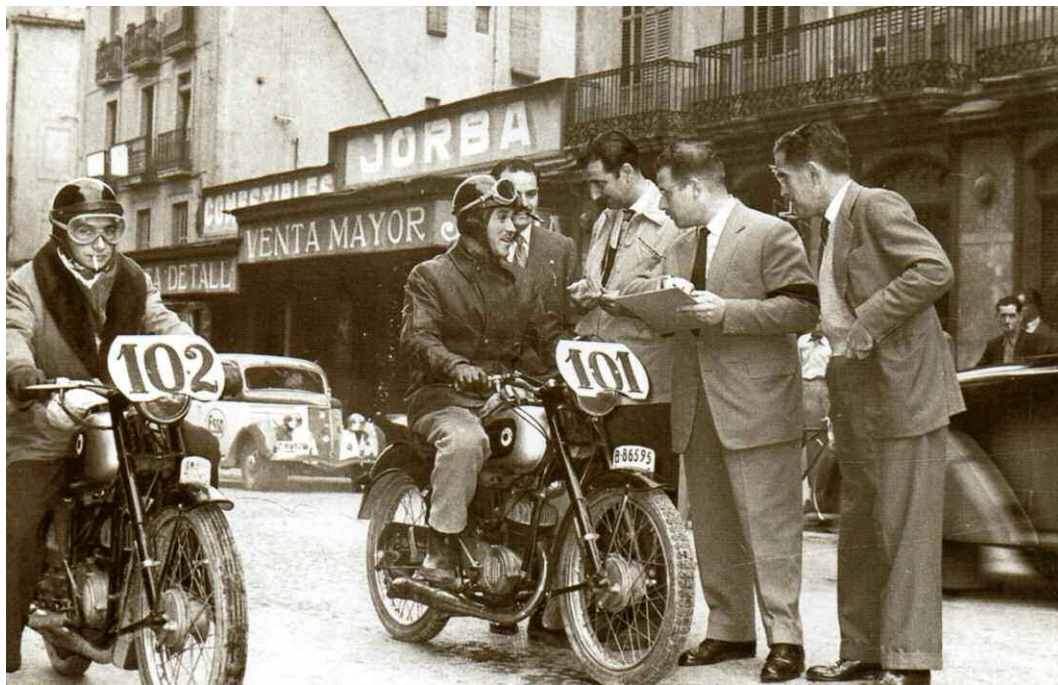
La plaça va rebre aleshores el nom de plaça del Combatent, denominació que va perdurar fins al febrer de 1939, en què s'imposà el nom de plaça del General Mola. El juny de 1979 recuperà el nom de plana de Om i el 1982 s'hi plantà un nou om.

Dels diferents establiments instal·lats, destaquen els encara vigents farmacèutics Esteve, arribats a Manresa l'any 1787, amb la farmàcia de Hospital de Sant Andreu, i posteriorment, amb la botiga a la Plana el 1824. Hi han passat també botigues notables com la de Pepita Jorba en modes; la carnisseria Llorenç, coneguda popularment com cal Llorençet; els teixits Badia; la sastreria Guilà; la cotilleria

Just Pastor (1916) anomenada de Paris; la carnisseria Buch; els frigorífics Devant; antiga casa senyor Jaume (avui sala exposicions de Caixa d'Estalvis de Manresa); i la noble casa Oller, on tenien el despatx els industrials Vives, entre d'altres. La primera impremta de la ciutat, fundada per Pau Abadal, també es trobava a la plana de l'Om. A més, ha acollit seus com la d'emissora de Ràdio Manresa o la d'Aigües de Manresa.

En aquesta pàgina, dues imatges d'una mateixa cursa infantil de cotxes travessant la Plana, el 1962. A sota es pot observar la típica parada de gelats que s'instal·lava en la plaça cada estiu.





EL MOTO CLUB MANRESA, L'AFICIÓ PER LES CURSES I LES MOTOCICLETES

Moto Club Manresa es va constituir formalment el 6 de març de l'any 1946, impulsat per un grup d'aficionats a les motocicletes. Entre els socis fundadors hi havia Àngel Setvalls, Joan Vila, els germans Tachó, els germans Pusó, Xavier Oms, Joan Riera, Ignasi Oms, Josep Bernet, Josep M. Cantarell, Esteve Marsal, Benito Guitart, Paulí Gros, Rossell i Josep Serra. Es reunien al local de la Cerveseria, a la muralla del Carme, i allà organitzaven les sortides i les activitats del club. Àngel Setvalls, mecànic de professió, va comprar una cinquantena de motos de segona mà que s'havien d'arreglar: marques com Norton, Tiger i Routge. Un cop llestes i a punt per córrer, van ser les primeres motocicletes que va conduir una gran part dels socis de l'entitat, ja que comprar-ne de noves, sobretot en època de postguerra, no era gens fàcil.

En la part superior, Lluís Mestres i Josep Serra, dalt les motos, acompanyats per Roig, Oms i Parera, el 1954, abans de començar una cursa.

En la part inferior, Josep Serra, Xavier Oms, Joan Puig, Josep Pusó i Àngel Setvalls, el 1955, durant una sortida.



Guitart,
Serra, Roca
i Roig a punt
d'iniciar una
cursa, el
1956.



A dalt Serra i Roig
en una competició
del Moto Club els
anys cinquanta.

Al costat Cantarell i
altres socs del
Moto Club en una
cursa de motocròs,
el 1960



Membres del Moto Club i acompanyants, la dècada de 1950. Josep Pusó i senyora, Paulí Gros, Josep Serra i senyora, Àngel Setvalls i senyora, i Joan Vila i senyora

Una de les primeres sortides que va organitzar Moto Club Manresa va ser una excursió a Berga i, en el pla pròpiament esportiu, el dia 31 de març de 1946 va prendre part en la cursa en costa a Vallvidrera, del Reial Moto Club de Catalunya. També va participar en competicions diverses, com la prova dels quatre rius —Llobregat, Cardener, Segre i Ter—, o en proves de regularitat per equips, i va destacar en la pujada en costa al Pont de Vilomara i a Montserrat.

La majoria dels aficionats —socis de Manresa i comarca— eren homes, tot i que també hi havia alguna dona, i, normalment, es reunien dos dies a la setmana, dimarts i divendres,

a la Cerveseria, per programar les proves del cap de setmana. Alguna de les activitats es feia juntament amb el Reial Moto Club de Catalunya, com la Volta a Catalunya. A part de les sortides, els socis es trobaven per fer activitats diverses i celebracions. La més important de totes era la de Cap d'Any. Al cap d'uns quants anys de la formació de Moto Club, afició manresana per esport de la moto-cicleta es va desdoblar i va donar origen a una nova entitat: el Biela Club Manresa.

Repartiment del premis del Moto Club Manresa, l'any 1958. Setvalls, Hernández, Planas, Vergés, Cantarell i Pio, entre d'altres



CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES CAN TAULÉ (Valls de Torroella) - 29/01/2017

Pere Borrelas Garcia, 1r de la cat. vermella

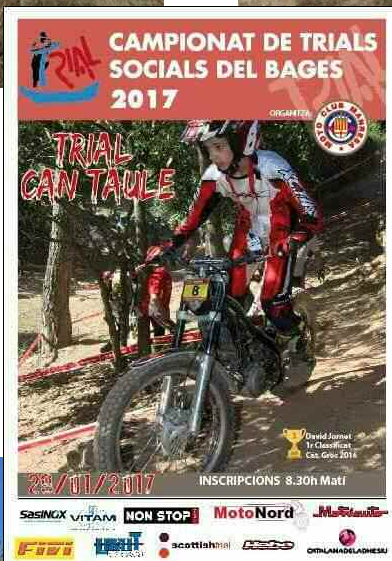


Roger Puig Millan, 1r de la categoria blava



El passat diumenge 29 d'gener va començar la temporada 2017 del Trial Social del Bages a l'Àrea de Motor de Can Taulé . A les 9 del matí es van iniciar les verificacions administratives on es va obsequiar amb un esmorzar a tots el participants. A les 10 del matí va tenir lloc la sortida de la

prova on els pilots tindran per endavant 6 zones que hauran de passar tres vegades. Als voltants de les 14:00 hores van arribar els darrers pilots. Moto Club Can Taulé (MCCT) va obsequiar a tots els participants amb una tanda d'entrenaments que la podran fer servir fins a final d'any.



Pere .Parera Grau 1r en la categoria dels verds



Veient l'edat dels pilots, el futur està assegurat

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com

TRANSPORTS

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES

TRIAL DE SANT VALENTÍ NAVARCLES - 26/02/2017

Cartell del 2n Trial Social del Bages



Aquest passat diumenge 26 de febrer es va celebrar la segona cita de la temporada de trial del Campionat Social del Bagès, amb el Trial de Sant Valentí, a la localitat de Navarcles, a la zona de les piscines. On va tenir lloc el dinar i va estar situat el pàdoc, la zona d'inscripció i sortida del trial.

L'entitat organitzadora va apostar per un circuit molt tècnic i espectacular, en el qual els pilots van haver de realitzar un total de tres voltes en un traçat amb sis zones d'alt nivell. La bona meteorologia va fer que molts curio-

sos s'acostessin a veure la competició, especialment a la zona dels troncs, que va donar un aire més èpic al campionat.

Els participants es van repartir en quatre categories segons el seu nivell. En el nivell groc, el primer classificat va ser Albert Massaguer (Beta), que va obtenir un total de cinc punts. Segon va ser David Massaguer (Gas Gas) amb set punts, i tercer va acabar Lluís Masó (Beta) amb vuit punts. Pel que fa al verd, el vençedor va ser Gabriel Riera (Beta) amb quatre punts, seguit de Josep Sala (Montesa) amb vuit i Miquel Cirera (Montesa) amb nou.

En el blau, els millor va ser Rui Alves (Gas Gas) amb 18 punts. Roger Puig (Montesa) va ser segon amb 19 punts, mentre que Javier Rodríguez (Gas Gas) va completar el podi amb 28. Finalment, en el vermell es va imposar Pere Borrellas (Gas Gas) amb 14 punts, que va superar Isaac Genís (Gas Gas), amb 39 punts, i Jordi Estany (Beta), que en va obtenir 49 de punts

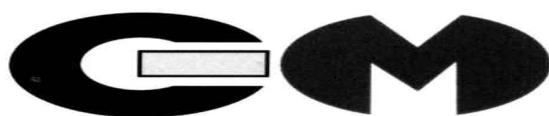


El circuit era molt tècnic i espectacular

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com



Grues Manresa S.L.

Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

t 93 875 22 99*



**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

remitent@remitent.com

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70