

TRACADA

**Nicky
Hayden**

**Descansa
en pau**



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 33 - ANY 2017

EDITORIAL



Hola, apreciats socis i simpatitzants del món del motor.

Una de les vies de comunicació amb vosaltres és la nostra revista: Traçada, petita mostra de les activitats del nostre club que, per segona vegada aquest any, publiquem per a tots vosaltres i per als aficionats al motor que tinguin a bé voler saber de les nostres activitats.

Com veureu reflectit en aquestes pàgines, encara fem tota mena de proves, excursions i d'altres fets que potser no són molt rellevants, però si que ells ens porten a sentir-nos simptomàticament vius i ens empenyen a buscar nous reptes perquè la roda no es pari, procurant d'improvisar esdeveniments per delectar-nos nosaltres i fer-ho extensiu si voleu a vosaltres, perquè junts fem motor.

Vàrem portar a bon port dues de les activitats que ens donen renom i que són extraordinàriament complexes, una és la carrera en costa de Sant Mateu de Bages, en la part automobilística i l'altra, la rider1000-2017, ambdues amb total èxit tant de públic com de participants.

La primera és la clàssica carrera de cotxes de Sant Mateu de Bages, que va tenir una participació complerta en quant a pilots, ja que fins ara és la que hi han assistit més corredors, que són els que es disputen el campionat de Catalunya en les diferents categories establertes per la Federació Catalana d'Automobilisme, per tant, una bona matinal de motor en la que pilots i públic van sortir satisfets, cosa que ens fa sentir cofois, doncs és l'únic premi que ens emportem els organitzadors i que ens omple als que, d'una o d'una altra manera, contribuïm a que així sigui.

També explicar-vos que per part del poble de Sant Mateu hi va haver una mica de reticència a donar la conformitat per a poder-la celebrar, la raó va ser que la gent va entrenar amb la carretera oberta, sent un veritable malson per als veïns del poble, pel qual nosaltres vam tenir que posar controls dies abans per avisar als cotxes que complissin la llei o sinó, els apuntaríem i donaríem part als Mossos per a la sanció corresponent, però curiosament no va ser necessari perquè els corredors es van portar molt correctament, llàstima que no podem dir el mateix dels quatre eixelebrats que no participen ni són esportistes, que fan que les coses no siguin correctes i paguin justos per pecadors.

Nosaltres, per la nostra part, vam complir i el poble també, col·laborant amb nosaltres per

qualsevol cosa que es va produir, pel que només ens queda agrair-los-hi la seva part i esperar que un altre any puguem tornar a gaudir d'aquesta prova.

L'altre esdeveniment del que us parlàvem és la prova dels 1000km de la Rider1000, prova que per cinquena vegada va ser feta per les nostres contrades catalanes, en les que toquem les carreteres de les quatre províncies, amb trossos inèdits inclòs per a molts autòctons d'aquesta terra. Ja com molts sabeu és una de les proves esperades per tots els aficionats a la moto, en la que, a més de gaudir d'uns paisatges meravellosos del nostre país, es prova també la resistència física i mental dels mateixos participants, doncs cal valorar les dues coses, perquè la puguin fer amb èxit.

En aquesta cinquena edició s'han inscrit en un termini de temps sorprenent 2500 participants, havent de tancar les inscripcions molt abans del previst, perquè la saturació de les nostres carreteres no fos un impediment per participants i usuaris. Això va deixar fora molts motoristes que es van refiar de fer la inscripció a última hora i als que demanem disculpes per haver tingut d'aplicar aquesta mesura.

Vam començar a sortir a les 6 en punt, en grups de 6 motoristes cada minut, el que ens va portar a que els últims participants sortissin a les 12:30 del matí, quan els altres ja havien fet bona part del recorregut.

La prova va anar molt bé, els motoristes a l'arribar explicaven les seves anècdotes i les seves queixes, que van ser minses i totes eren sobre l'asfalt i com d'estrets eren alguns trams del recorregut. Aquest any vam tenir també participants de totes les autonomies d'Espanya i també italians i belgues, el que ens confirma que la rider1000 s'ha tornat en una prova que es té en compte ja en tots els calendaris

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta

EDITORIAL



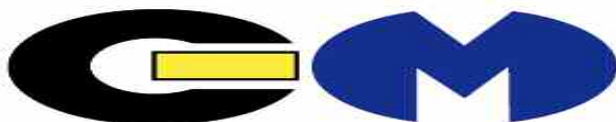
motards, perquè saben que el tracte i les deferències són notables per a tots ells.

En el pla una mica personal, en mires organitzatives, vull fer uns petits tocs com a observador des del pòdium de sortida que vaig ser, com que hi vaig estar molta estona vaig observar la feina de moltes persones que van col·laborar en la sortida, ja que aconseguir posar a la carretera sense cap problema a tots aquests motoristes porta el seu enrenou. Tots sabeu que sempre ens queixem de que no tenim prou gent per a fer els esdeveniments i que en lloguem de fora, aquests moltes vegades són forans i d'altres autòctons, doncs bé, aquí en van venir d'autòctons per ajudar a posar als participants les tanques, i així donar fluïdesa i que no s'acumulin en el lloc de timbratge i fotocol, doncs, al tenir temps, ja que vaig haver d'esperar que arribessin, em vaig permetre fer una petita simbiosi del que vaig veure. L'anàlisi dona que pensar, doncs vaig veure controls llogats que havien d'ajudar als que ja són veterans, per aprendre inclòs, també que es posaven a enraonar en grups de 5 o 6 sense ajudar, passant olímpicament, llavors et preguntes, la gent és verdaderament d'aquesta manera, passota i sense cap estimul? Una joventut sense cap comunicació o empatia pels

altres companys, que s'esmercen per fer la feina bé i ser responsables del seu treball. Per no parlar dels que, com que ja són 9:30 del matí, han d'anar a esmorzar perquè ja és tard, i abandonen el lloc perquè com que ja en queden dos, ja s'ho faran, creient que ja ho fan prou bé. Quan has fet aquesta reflexió en la que m'incloc, ens n'adonem que el món, tant per ser jove com per ser vell va a rauxes, que algunes vegades són bones i d'altres no tant. Això són coses psicològiques i com que jo no en tinc res de psicòleg, ho deixo així, que tothom faci la seva i ho apliqui a la seva vida, i que quan treballin pel club sigui amb un ànim fort perquè tot pugui anar sortint bé com fins ara

Amb aquesta paragrafada no vull dir que tothom hagués fet igual, doncs hi van haver que van fer més inclús del que la seva edat i salut els hi permetien, a tots ells com a club els hi donem les nostres més expressives gràcies i també pels que no ho van fer tant bé. Una prova d'aquesta envergadura és com una fàbrica on treballa molta gent, on sort que els bons tapen els dolents.

També preparem alguna altra cosa que encara s'està confirmant de la que també en sereu partícips. Res més, una cordial salutació i bon estiu a tothom que per molta calor que faci el motor no es parará.



Grues Manresa S.L.
Servei permanent de grues les 24 Hores

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

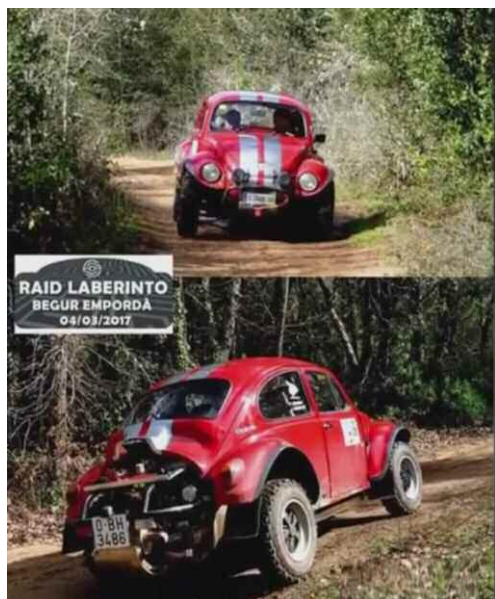


RAID LABERINTO

BEGUR EMPORDÀ

04/03/2017

El cruits era molt enfangat i enrevessat



Aquest any, amb el canvi de reglament de la copa catalana, que exclou poder participar en la categoria sense aparells, al nostre entendre, la mes adient pels vehicles clàssics,

L'aigua era un obstacle imprescindible



però sembla que es prefereix que els vehicles s'omplin de tecnologia actual, diríem un contrasentit, més alguns petits problemes inicials dels organitzadors de la Challenge Intercomarques. L'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb unes petites modificacions al seu Talbot Samba de cara ha provar alguna cosa nova, van decidir inscriure's en un raid de regularitat sobre terra que es va disputar a les terres Gironines, organitzat per Clàssics Rent Services i cronometrat per Rabbit Rally,

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

RAID LABERINT: BEGUR EMPORDÀ - 04/03/17

Ramon Martí i T.Grau van quedar 3r de la categoria Aprenent



a les inclemències del temps. Pels participants havien alguns trams diferents i altres comuns, segons en quina de las tres categories diferents participessin: la primera Família TT, com indica el seu nom reservada a vehicles tot terreny, va tenir onze inscrits, que finalment no va tindre resultats; la segona categoria, amb vuit inscrits, era la Navegació reservada a turismes, buggys i prototips, de la que en va ser el guanyador l'equip format per Victor d'Croze i Jordi Serrat, amb el seu Wrangler FY; i la tercera categoria anomenada Aprenent, amb sis inscrits entre ells l'e-

quip de Moto Club Manresa, la formaven 5 turismes i un valent amb moto, i en aquesta en va ser guanyador el Ford Fiesta conduït per Ricardo i Carlos Ferrón, el tercer graó del podi el va aconseguir l'equip del Moto Club Manresa, format per Ramón Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba. A las 9 del vespre es va acabar la dura jornada amb un sopar per a tots els participants durant el qual es va fer el lliurament de premis.

amb sortida i arribada a la població de Begur. Després de ploure molt durant la nit abans de la prova, fet que va deixar uns trams amb molts bassals i enfangats, i a partir de les 10 del matí, van començar a sortir els primers participants disposats a fer els més de 250 km de recorregut, que constava de moltíssima navegació, bucles i infinits canvis de mitjana dins dels més de 20 trams que incloïa, amb varies modificacions o anul·lacions d'alguns d'ells a última hora degut



L'únic participant motorista tot un valent



Hi havien varis Buggys i prototips



Els obstacles feien el camí orça complicat

TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS - MOTOS I COTXES : 05/03/2017

Imatge del Passeig Pere III amb tots els cotxes de la sortida aparcats al centre per ser observats



Eren les 9:00 del matí i el Passeig Pere III de Manresa, el boulevard més emblemàtic de la ciutat, ja feia olor de cotxe clàssic. La infraestructura encara no estava llesta i els corredors més matiners ja havien arribat amb les seves màquines a agafar el millor lloc del Passeig, perquè tots es poguessin quedar embadalits amb elles, ja que cada habitant de la ciutat que passava per allà es parava a observar amb deteniment cadascun dels racons de tals prodigis de l'enginyeria.

Passades un parell d'hores, el tram de la ciutat on es concentraven els clàssics va entrar en ebullició. Homes i dones, nens i nenes que s'havien aixecat aquell plàcid matí de diumenge a buscar els típics xurros del cap de setmana, treien els seus telèfons mòbils per prendre un parell de fotos amb un flamant Porsche 911 Carrera RS 2.7 de 1973 de color vermell foc. Encara que aquesta no era l'única perla de la concentració, el seu color i la seva esvelta figura entraven pels ulls quant la gent ho veia.



El stand de l'organització no parava d'assistir



Les motos també van participar aquest dia

TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS : MOTOS I COTXES - 05/03/2017

Van participar una gran varietat de cotxes



Tot i ser les 10:00 del matí i que el sol lluïa considerablement, la calor no semblava arribar als assistents, ja que tots anaven abrigats de dalt a baix (cosa normal en el clima de Manresa en aquests dies). Malgrat el fred, l'entusiasme dels assistents no va disminuir, ja que el so dels motors semblava servir d'aixopluc a tots els curiosos que passaven per allí. També ajudava a entrar en calor, sense cap dubte, l'entrepà de botifarra que, des del Moto Club Manresa, els

havia preparat a tots els assistents per esmorzar.

A les 11:30 va començar el veritable espectacle, els assistents i els seus cotxes es van posar en fila índia per començar el recorregut que el Moto Club Manresa els havia preparat perquè passessin un bon dia amb els seus vehicles. Aquest recorregut constava de 80 quilòmetres i passava per diversos pobles amb encant: cascs antics de més de 200 anys, verds prats i petites ciutats amb gent suficient com per fer girar els seus colls quant els corredors premien el gas de les seves màquines.

El speaker, que s'encarregava d'animar el públic, va començar a organitzar en el quilòmetre 0. Parlava amb el conductor de cada cotxe, aquest li explicava un parell d'anècdotes que havia tingut amb el seu company de quatre rodes durant els seus viatges i llavors venien les pertinents fotos de rigor, per part de la gent de l'organització, per no perdre ni un detall dels cotxes que participaven (sense comptar, és clar, en les desenes de curiosos que tampoc perdien detall i augmentaven la seva col·lecció de fotos amb els vehicles que aquí es van ajuntar). Així doncs, cada vegada que l'speaker acomiadava un corredor, aquest es dirigia cap al seu destí, guiat pel seu road book i sense oblidar de prémer l'accelerador, per a delit del públic assistent. Ja es poden imaginar aquesta imatge repetida un centenar de vegades, amb un centenar diferent de cotxes clàssics, cadascun amb el seu encant i la seva història sota el capó.

Mentre els corredors eren fora, es van recollir les inscripcions amb les votacions de cada corredor per veure quins eren el cotxe i la moto més atractius.



En un matí fred però assoleïat els manresans van poder gaudir dels vehicles exposats al Passeig

TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS : MOTOS I COTXES - 05/03/2017

Sortida des del Passeig Pere III d'un dels Porsche que hi participava



Van passar tres hores fins que el primer corredor no va tornar del recorregut. Cal destacar que aquest recorregut era opcional, si algú no volia fer-ho, o volia fer només un tram del mateix, el podia fer sense compromís. Aquest primer corredor va rebre una copa com a primer en arribar, i a tots els assistents se'ls van donar diversos obsequis com a record de la trobada de vehicles clàssics celebrada.

Aquells corredors que van tornar, també van ser rebuts amb un vermut a càrrec dle Moto Club Manresa, com a recompensa al seu esforç i dedicació per assistir un diumenge a la concentració.

El guanyador del premi al cotxe més atractiu va ser un Saabi la moto més atractiva una Ducati Elite.

El cotxe votat mes atractiu va ser aquest SAAB



SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei
d'urgències
els 365 dies
de l'any
669 445 837
(de 8 a 22h)



PROMOCIÓ:
SI NECESSITES
REPARAR O
SUBSTITUIR
EL PARABRISSES
DEL TEU COTXE,
ET CANVIEM
LES ESCOMBRETES
GRATUÏTAMENT

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució
de vidres

Repair & Go
QUICK ON SITE AUTO GLASS REPAIR

Reparació
de vidres



Enfosquiment
de vidres



Unitat
mòbil gratuïta



Tallers
especialitzats



Cobertura
nacional



Concertat amb
totes les companyies

· LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT ·

☎ 902 19 89 61

www.glassdrive.es

MANRESA

C/ SACLOSA, 34
Tel. 938 723 189

IGUALADA

C/ BELLPRAT, 35
Tel. 938 041 389

PIERA

AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50
Tel. 937 761 052

BERGA

Camí de Pedret, 3
Tel. 938 223 153

Sala Team

GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"

08243 - Manresa - 902 20 55 51

www.salateam.com



SEAT

Sala Cars



Sala Motors



SUZUKI

Accessoris Manresa

ŠKODA



Mercamòbil



Acc. Manresa 4x4



XLI EXCURSIO MOTOS CARRETERA: CALÇOTADA A CAL GANXO DE MASMOLETS 05/03/17

Els 27 amics davant del restaurant Can Ganxo preparats per gaudir d'una bona calçotada



Com cada any, amb l'arribada de la primavera, comença la temporada de les excursions amb moto de carretera i, naturalment, amb una calçotada.

Al matí, 27 persones amb 19 motos, ens vam trobar al Congost per esmorzar i seguidament sortir a fer una ruta de 145 km, per carreteres poc freqüentades, en direcció cap a Cervera, passant per Calaf, Conill, Sant Ramon, Les Oluges... per anar a trobar La

Guardia Lada, que es un dels punts de la Rider 1000 2017, i així anar assajant les rutes que tindrem de fer el maig. Seguidament vam seguir cap a Vallbona de les Monges, Montblanc i el Coll de Lilla, per arribar ben d'hora a Cal Ganxo de Masmolets, situat a prop de Valls, ja que teníem el primer torn de calçotada i volíem ser dels primers en arribar a dinar.

Aquesta masia es gairebé un museu, real-



**CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS**



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS
cannondale **GIANT** **RENTAL** **GIANT**

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

XLI EXCURSIO MOTOS CARRETERA: 0503/17 CALÇOTADA A CAL GANXO DE MASMOLETS

Cal Ganxo de Masmolets es un restaurant a prop de Valls, fet en una masia molt antiga i ben conservada



ment es molt antiga i està molt ben conservada i decorada, allà vàrem tenir un gran menjador per a nosaltres sols, i va ser a on ens varen servir una magnífica calçotada, de la que tot era bo i abundant, tothom va quedar molt content del lloc escollit aquest any.

A la tornada vàrem passar per Sant Coloma de Queralt, Igualada i, com que anàvem d'hora, vam parar a Rocafort de Queralt a fer una beguda, després ens vam dirigir cap a casa abans de que es fes fosc.

Mentre gaudiem dels boníssims i abundants calçots



Una nova sortida en moto, per unes carreteres precioses, assolades i sense trànsit, un bon dinar en companyia de vells i nous amics, i tot amb un ambient immillorable, que més volem? Això sí que es fruit de la moto!!!

Fins a la propera amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Realment esplèndida, la bona harmonia que impera en aquest grup

FESTA D'ANIVERSARI "SORPRESA" DEL NOSTRE PRESIDENT JOAN MOLINS: 18/03/17



Moment en el que el president Joan Molins es troba la festa sorpresa preparada a la Braseria Mar

El 14 de març va ser el 60é aniversari del nostre president Joan Molins, la seva esposa Maite i la seva filla Sandra li van preparar una festa sorpresa el dissabte 18 de març, a la que van convidar a participar-hi, a més de la seva família i amics personals, a tots els assidus de la colla de motos i companys del Moto Club.

Aquest dia ens vam reunir 73 persones a la Braseria Marc, esperant l'arribada del protagonista, que va quedar totalment estorat al veure tanta gent sense saber-ne res.

La seva família li havia preparat tota una

festa amb garlandes i globus, fins hi tot, un photo-call amb una moto antiga amb sidecar on tothom es feia fotos, a més, un transformista espectacular va animar el moment de l'arribada sorpresa, mentre

els assistents preniem una copeta, seguidament vàrem entrar a sopar i cadascú va trobar al seu lloc una bossa de "supervivència", amb objectes divertits per fer més gresca, al acabar el sopar, tots teníem una espelma que vàrem encendre, i amb els llums apagats va sortir el pastís mentre sonava la música felicitant-lo.



La seva dona Maite amb Joan Molins



FESTA D'ANIVERSARI "SORPRESA" DEL NOSTRE PRESIDENT JOAN MOLINS: 18/03/17

En aquesta festa sorpresa organitzada per la dona i la filla d'en Joan Molins s'hi van reunir 73 persones



La festa va acabar amb un animat ball, amenitzat per un disc-jockey amb música dels anys 70 / 80, que va durar fins passades les dues de la matinada.

Tot va ser fotografiat per la Joana Espuga, que li ha confeccionat un àlbum magnífic i un DVD amb les fotos, que ha sigut el regal de tots els assistents i a més també, dels que hi han volgut col·laborar malgrat no poder-hi

assistir per diferents motius, entre els que hi va haver la Ronda Tarragona que va coincidir amb la festa.

Hem d'agraciar a la Maite la perfecta organització

que ens va fer passar una nit estupenda i la gran disposició del Joan que, malgrat la sorpresa, va estar amb tot i per tots.

Gràcies amics per una nit tan divertida!!!

Vicenç Coma
i Cecília Térmens



En Joan Molins va estar per tots agraint-lis la seva assistència



Fins i tot hi havia aquest Photo-Call



Un transformista va animar l'arribada d'en Joan

XV CLÀSSICS CUCAFERA

22 d'abril de 2017

Sortida: 12:00 Plaça Espanya de Tortosa



Per fi l'escuderia Cucafera Racing va organitzar el dia 22 d'abril la primera prova de la Challenge Intercomarques de Regularitat per a Vehicles Clàssics 2017, amb 26 participants (8 del grup R1, 8 del grup R2 i 10 del grup O) que es van presentar a les 10 del matí a fer les

verificacions a la plaça d'Espanya de Tortosa, des d'on a partir de les 12 del migdia van anar sortint cap el primer tram del recorregut de 255 kilòmetres, dels quals 148 eren cronometrats, molts d'ells, dels que fan al mundial de ral·lis, dividits en 8 trams: Coll de Som, Pandols, Espills, Batea i Ribarroja, que era el mes llarg de la primera secció, tot seguit es va fer un reagrupament a Ascó per encarar, en la segona secció, el tram més llarg del ral·li, el famós Priorat, tot seguit els dos trams restants, Serra d'Almos i Miravet-Pinell, per arribar, als voltants de les 7 de la tarda, a la fi de la cursa a la població de Benifallet.

El guanyador absolut i al mateix temps guan-

yador del grup R2 va ser l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, l'altre equip inscrit pel Moto Club i format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131, van assolir la desena

posició scratx i la cinquena del grup R2. En el grup R1 va vèncer en Pere i la Mariona Plà amb Renault 19 TXI i en el grup O els guanyadors van ser en Carles Joanpere i Pere Basora amb Fiat Pinifarina 124 DS



Talbot Samba de R.Martí



R.Martí i T.Grau rebent el trofeu de guanyadors

CLASSIFICACIÓ SCRATCH (Clas. Completes: www.iteriarc.com)

1r	Ramon Martí – Toni Grau	Talbot Samba	53.1 pts
2n	Pere Plà – Mariona Plà	Renault 19 TXI	84.3 pts
3r	Enric Mattes – Albert Gil	Volkswagen Golf GTI	109.9 pts
10è	J. M ^a Martí – J. Casasampera	Seat 131-E 1600	305.5 pts

9a Pujada Nocturna a Coll de Som

22 d'abril de 2017

La segona prova puntable de la Challenge Intercomarques es va disputar també el 22 d'abril, i també la va organitzar l'escuderia Cucafera Racing. Aquesta prova té un format molt diferent a la resta de proves de la challenge, perquè com indica el seu nom, es una

pujada i una baixada a un coll, tres passades per la carretera que uneix les poblacions de Benifallet amb Tivenys, que fan un total de 30 kilòmetres cronometrats, aquest any dues passades amb sortida des de Benifallet i arribada a Tivenys, l'altre passada viceversa per finalitzar la prova a Tivenys, on es va fer un sopar i es va fer el lliurament de trofeus als 24



Parc tancat final a Tivenys

participants (8 del grup R2, 7 del grup R1 i 9 del grup O). La victòria final i absoluta va ser per l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, imposant-se al mateix temps en el grup R2, en

el que l'altre equip de Moto Club, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Suárez Casasampera, va aconseguir la segona posició i la sisena en la classificació scratx, en el grup R1 el guanyador va ser en Juanjo Colina i Paco Fernández amb Toyota Celica i en el grup O va guanyar en Antoni Aragonés i Oscar Moya amb Volkswagen Golf.



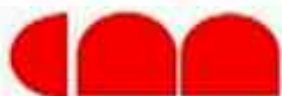
Ramon Martí i Toni Grau amb el 1r premi Scratx



J.M^a Martí i J. Suarez, 2ns de R2 i 6èns Scratx

CLASSIFICACIÓ SCRATX (Clas. Complertes: www.iteriarc.com)

1r	Ramon Martí – Toni Grau	Talbot Samba	20.3 pts
2n	Juanjo Colina – Paco Fernández	Toyota Celica	24.2 pts
3r	Pere Pla – Mariona Pla	Renault 19 TXI	25.8 pts
6è	J. M ^a Martí – J. Casasampera	Seat 131 E 1600	41.1 pts



MASA&MASA
SEGUROS-ASEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

XIX - PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES

**23 abril
2017**

**Memorial Laia
Altimira**



El triomf absolut va ser per un Munné, que amb el seu Demon Car, segueix tenint la mecànica amb millors prestacions del campionat

Campionat de Catalunya de Muntanya

El passat cap de setmana va tenir lloc, el dia 23 d'abril de 2017, la dinovena edició de la Pujada en Costa Callús Sant Mateu de Bages. Prova organitzada de forma esplèndida, com ja és habitual, pel Moto Club Manresa i puntuable per al Campionat Català de Muntanya 2017. Els organitzadors es van mantenir fidels al traçat habitual, la carretera BV-3003, que uneix les localitats de Callús i Sant Mateu de Bages. Són 5 km entre els punts quilomètrics

0,750 i 5,750, amb un desnivell suau, combinant zones molt ràpides amb altres tècniques. L'asfalt sec va ajudar els equips a tenir una jornada tranquil·la en el moment de triar les rodes a muntar. Així doncs totes les pujades es van disputar amb l'asfalt en perfectes condicions i amb un ambient primaveral. Francesc Munné a bord del seu DEMON CAR CMR34 i Jaume Vilardell amb el DEMON CAR CM R2 PROMOCIÓ, van tenir una gran actuació en les dues categories, destacant sens dubte, el brillant i merescut triomf de Munné, que va executar magistralment una gran carrera, superant tots i cadascun dels problemes patits, aconseguint fer-se amb el podi de la prova amb una molt bona marca: 2.41.169. Edgar Montellà, va assolir la tercera posició absoluta i la segona en la categoria CM promoció, no obstant i havent topat, en la primera pujada d'entrenament, amb una tanca de protecció, per sort no va ser tan greu com semblava, ja que la mecànica no va quedar afectada i va poder acabar la jornada pujant al podi



Ramon Plaus, amb Speed Car, va quedar 2n Scratx

Pujada en Costa Callus Sant Mateu de Bages

Memorial Laia Altimira - 23/04/2017

Gerard de la Casa, amb la seva victòria en turismes, segueix mostrant el seu domini en la categoria



Jaume Vilardell per la seva banda va aconseguir una fantàstica tercera plaça en la categoria de CM PROMOCIÓ, que li va valer per col·locar-se en la sisena posició de la general. Estupenda la conducció del pilot, que malgrat la seva poca experiència en el terreny, cursa a cursa va superant-se i lluitant per estar entre els millors.

Al parc d'assistència també va estar present, per primera vegada aquesta temporada, un motivat Claude Darné que, al volant del seu incombustible fórmula 1800, va aconse-

guir completar les cinc pujades, fet que per a ell ja va ser tot un èxit.

Entre els Turismes, Gerard de la Casa va ser el més ràpid, (Seat Córdoba WRC – Baporo Motorsport) tornant a demostrar la seva superioritat entre els Turismes, una categoria que domina amb autoritat des del 2012, tercer triomf de la temporada, mentre que Eduard Andueza, amb el seu històric Citroën AX, va ser el més ràpid de la categoria d'històrics, situant-se en la 14a posició de la classificació absoluta



Claude Darné, amb el seu Formula 1800



Eduard Andueza, Citroën AX, 1r Cat. Històrics



Després de l'experiència sobre terra del raid Laberinto, l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, es va inscriure a la prova per excel·lència per a clàssics sobre terra, la Spain Clàssic Raid, que, sortint del port de la Marina de Barcelona, acaba a la plaça Espanya de Sevilla, travessant tota la península en 8 etapes, una per dia, i a on els participants es poden inscriure a les etapes que vulguin. Aquestes son totes vuit: Barcelona-Lleida, Fraga-Saragossa (desert dels Monegros), Saragossa-Burgo de Osma, Burgo de Osma-Madrid, Madrid-Linares, Linares-Almeria (desert de Tabernas), Almeria-Playa de La Herradura a Granada (Sierra Nevada) i Granada-Sevilla.

La parella Martí/Grau passant pels Monegros



1ª etapa a LLEIDA R.Martí i Toni Grau 5ens classificats scrat

Organitzat per l'escuderia etcètera, el dia 25 de març, a partir de las vuit del mati, es van presentar a fer les verificacions els 42 equips que sortien des de Barcelona dels 68 inscrits que hi havia en total, després d'una intensa pluja durant tota la nit, a quarts d'onze del mati van començar a sortir els participants cap un recorregut per las comarques del Baix Llobregat, Garraf, Penedès, Anoia, Segarra i Urgell, en las que hi havia tres trams cronometrats, que al capdavall, van quedar en dos, doncs el segon tram es va suspendre pel moltíssim fang i neu que hi havia a les pujades, tan sols 2 ó 3

Spain Clàssic Raid: BARCELONA - SEVILLA

8 Etapes per camins de terra - 25/03 - 01/04

Fins i tot un helicòpter controlava la prova



participants van pogué passar, quedant els 40 restants encallats, l'organització va haver de donar un recorregut alternatiu per carretera cap al tercer tram, i així poder arribar a la Seu Vella de Lleida als voltants de les sis de la tarda, que era el final de l'etapa, hi fer-hi nit ,



Ni els bassals van poder amb el VW guanyador

el guanyador d'aquesta primera etapa va ser l'equip madrileny format per Ivan i Manuel Solera amb Renault 4, l'equip de Moto Club Manresa va assolir la cinquena posició Scratx en el seu debut. L'endemà dia 26 de març, a partir de les nou del matí, es va donar la sortida des de Fraga començant així la segona etapa, amb un terreny molt més sec, ja que el recorregut passava per les comarques del Baix Cinca, Monegros, Ribera del Ebro i Campo de Belchite, amb tres trams cronometrats molt més llargs que els del dia anterior, un d'ells de més de 50 kilòmetres que passava pels famosos Monegros, per arribar a Saragossa als voltants de les cinc de la

Aquest raid es una dura prova pels cotxes



tarda, lloc on es van incorporar equips nous a la cursa i al mateix temps, la van acabar set equips, entre els que hi havia el del Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, que es van acomiadar amb un resultat excel·lent

assolint la segona posició scratx, empatats a punts amb el primer i desempatats per un sol zero (11 a 10) amb l'equip guanyador de l'etapa, el format per Victor d'Croz i Jordi Serrat amb Volkswagen Golf. Aquí es on l'equip del Moto Club va tornar cap a casa content de l'experiència viscuda, tot i les dificultats del primer dia i va deixar la caravana que continués el raid fins l'1 d'abril, que es quan es va acabar definitivament, a la ciutat de Sevilla, proclamant-se guanyador absolut en Victor d'Croz i Jordi Serrat

amb Volkswagen Golf, que va participar en les totes les etapes.



Durant les 8 etapes es va passar per tot tipus de paratges

EXCURSIÓ DE PRIMAVERA 4X4 - 14 / 05 / 2017



Davant l'ermita de Sant Pere de Graudescales

El diumenge 14 de maig el nostre "road líder", Josep M. Riu i la colla dels seus assistents, ens van preparar la primera excursió de 4x4 d'enguany, 25 persones amb 10 cotxes ens vàrem trobar al Congost per seguir un laboriós "road book" de 90 km. El recorregut es va dur a terme per camins dels Bages i el Solsonès en un dia esplendorós de primavera avançada, que ens va fer fruit de la nostra exuberant natura en el moment més verd de tot l'any.

La ruta ens va portar per racons preciosos, com l'ermita de Sant Pere de Graudescales, per acabar ben empolsinats al restaurant El Monegal de Sant Llorenç de Morunys, on ens tenien preparat un dinar boníssim en un entorn molt maco que per la majoria ens era desconegut.

Un dia més fruit de la natura amb uns bons amics. Gràcies companys, fins a la propera!!

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Vam passar per camins del Bages i el Solsonès

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com



El 27 de maig l'Escuderia Costa Daurada va organitzar la tercera prova de la Challenge Intercomarques de Regularitat per vehicles clàssics, la sortida es va donar als voltants de la una del migdia des de la població de Perafort cap un recorregut confeccionat per l'organitzador de 234,90 kilòmetres, dels que 123,16 eren cronometrats, dividits en 7 trams: Aiguaviva 14,41 km, Marmellar 8,11 km, Ancosa 16,56 km, Gaià 20,72 km, tot seguit es va fer un reagrupament d'una hora al Balneari de Rocallaura per recuperar forces i continuar cap els tres trams restants: Serra del Tallat 15,90 km, Prades 18,86 km i La Febró de 28,60 km, continuant cap a la fi de la prova, que va ser, altre cop, a la població de Perafort, arribant-hi als voltants de les vuit del vespre el primer participant. Va haver-hi una fluixa inscripció de tan sols 17 equips (6 del grup O, 5 del grup R i 6 del grup R2), entre els que Moto Club Manresa hi va alinear dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas, amb el seu Talbot Samba, i que van aconseguir la tercera posició scratx i la segona del grup R2, i l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep

Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 E 1600, i que van assolir la desena posició scratx i la sisena del grup R2, del que en va ser el guanyador l'equip format per Aleix Brunet i Tania Lozano, amb Seat Ibiza GLX, el guanyador del grup O va ser en Carles Juanpere i Pere Basora, amb Fiat 124 DS spider, i el vencedor absolut i del grup R, en Jordi Lligoña i Roger Gombau, amb Autobianchi A 112 Abarth.



Els 2 cotxes de MCM al parc tancat de Perafort

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

**Llegendes que els nostres avantpassats
explicaven als nostres avis de petits**

EL PONT DEL DIABLE



Fa molts segles abans no es conegué l'esmentat pont en l'antiga Finís, nom amb el qual fou conegut Martorell d'ençà el temps dels romans, hi havia un hostel que se'n deia «Hostal de la Llebre», on acostumaven o hostatjar-s'hi els pagesos i marxants.

El dia de la nostra narració, vigília d'una important fira de ramat a una de les principals viles de la comarca, el poble de Martorell es trobava molt animat per la quantitat de forasters que es veien obligats a passar per l'únic camí sobre el riu Llobregat: una senzilla passera de fusta que unia les dues vores. L'animació era extraordinària i es reflectia en la gran gatzara que regnava a l'hostal de la Llebre, a on els traginers hi anaven a passar la nit. Entre ells, es distingia per la seva avançada edat i el seu miserable aspecte, un ric ramader que romania apartat de tothom, vora la llar de foc; la seva gasiveria li havia fet rebutjar el llit que l'hostalera li oferí. L'home estava disposat a passar la nit prop del foc per a estalviar-se els diners que li costaria dormir al llit.

En Zacaries que aquest era el nom del marxant s'arraulí encara més en aquell recó, doncs havent-se negat l'hostalera a renovar el foc de la llar s'anà enfredorint poc a poc. El seu pensament però, era molt lluny d'allí i tot contemplant les esquifides brases anava perfilant amb idees el negoci que esperava fer l'en-

demà pel matí en la vila que celebraven la fira de bestiar, però de mica en mica anà evaporant-se de la seva ment la il·lusió i l'esperança per-que, a mesura que corrien les hores, una tempesta que feia poc havia començat, amb la seva creixent virulència amenaçava no sols a malmetre-li el futur negoci, sinó inclús a fer impracticable l'únic camí que permetia passar el riu. Aquesta amenaça es convertí en realitat en el moment d'oïr-se el retronys que feia la passera de fusta en ésser enderrocada per les furioses aigües del riu. Ja no hi hauria negoci! adéu esperança!. Veient frustrats els seus guanyys, en Zacaries es desesperava. Clavat a la finestra de l'hostal contemplava com les aigües s'enduïen les restes de la passera. Anorreat i creient que el cel es posava contra els seus projectes, portat per la seva avarícia

implorà l'assistència de l'infern. Prec que fou escoltat, doncs, de dins de les gairebé mortes brases, va sorgir la figura d'en Banyeta que acostant-se-li va dir-li:

— En veritat que és ben extraordinària la cosa que em demanes — deia en Banyeta fent se el negociant (no de remats sinó d'ànimes). — Què no pots construir-la ? — digué un xic decebut en Zacaries.

— Si, puc, però ha d'ésser a canvi de quelcom. El meu preu és una anima i la fortuna que portes damunt teu.

En Zacaries després de pensar-s'ho uns instants va

Lucifer davant de Zacaries



Llegendes que els nostres avantpassats expliquen als nostres avis de petits: El Pont del Diable

acceptor la terrible condició responent:

— Si et sembla t'ofereixo l'ànima del primer que passi pel pont construït per tu.

— D'acord — digué el diable — allà vaig.

I Llucifer desaparegué de la vista del ramader, no sense abans invitar-lo a que des de la finestra contemplés com anava a construir el pont.

I des d'aquella finestra estant, en Zacaries fou testimoni de l'espectacle més insospitat que mai no hagués pogut imaginar-se, doncs en Banyeta acostant-se al riu, estenent els braços enlaire digué uns estranys mots i tot seguit varen començar a sortir una enorme regió de dimonis i condemnats que il·luminats per milers de focs follets, aixecaven enormes pedres de les voreres i del fons del riu. Animats per Satanàs, anaven avançant en la construcció d'aquella obra, treballant amb la major llestesa i silenci, no reposant ni un moment, per a deixar acabada l'obra abans de la sortida de l'estel del matí. I així fou: quan el gall amb el seu cant anunciava l'arribada del nou dia, aquell estrany exercit d'infernals esclaus posava la darrera pedra. Tot seguit varen desaparèixer com per art d'encantament, i davant els astorats ulls d'en Zacaries quedava un magnífic pont de pedra que permetria travessar el riu fàcilment.

A l'entrada del pont somreia Satanàs mirant-se l'atònit ramader.

— Ja tens acomplida la meva promesa — va ara compleix tu la teva. I desaparegué tal com havien desaparegut els demes, deixant darrera seu una atmosfera carregada de sofre cremat.

Tot seguit el ramader va córrer a despertar a la gent de l'hostal, explicant-los el màgic esdeveniment amb tots els detalls imaginables, quedant astorats els oients, no sols en sentir-lo sinó en veure que en comptes de l'antiga passera i al mateix lloc, hi havia un magnífic pont de pedra picada i sentir encara la fortor de sofre cremat que havia deixat. Però quan en Zacaries va haver contat quina fou la condició que el diable va imposar per a construir-lo ningú volia saber-ne res, ans al contrari, volien obligar al mercader que fos el primer en passar pel pont. Embogit de por i imaginant-se els infernals turments que l'esperaven, no va veure altre sortida que agafar el gat de

l'hostal i emprenent una ràpida carrera fins a l'entrada del pont, deixà en llibertat a la pobre bèstia donant-li al mateix temps un pessic tan recargolat a la cua que la bona mixeta creuà el pont d'una banda a l'altre com un llampec.

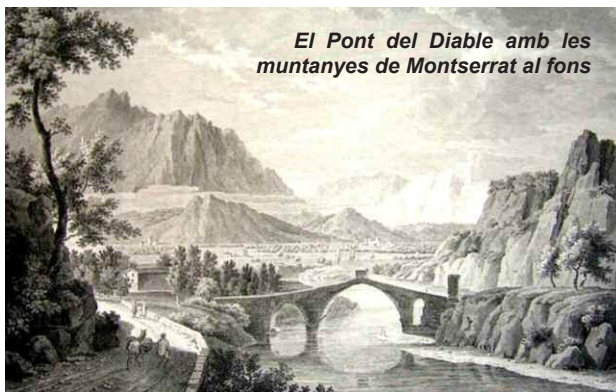
— Ja tens l'ànima del primer que ha passat pel pont! — digué en Zacaries tot esclafint una forta riallada d'alegria i triomf, mofant-se del mateix diable. — I quan a la segona condició — afegí — té: ací va tota la fortuna que porto al damunt... — i acompanyant a les paraules llençà al riu els únics quatre rals que havia pres pel viatge.

— M'has enganyat, però em venjaré, vellot vil! — s'oí tronar a una veu des del fons del riu.

Aconseguit el seu propòsit i triomfador del diable, en Zacaries reuní tots els seus ramats i creuà el pont camí d'igualada, a on es celebrava la fira. Però a mesura que els seus animals anaven arribant a l'altre cantó del riu, quedaven tacats i amb el pel mústic oferint un aspecte ben diferent d'abans de creuar-lo. Precisament eren les ovelles més ben presentades que s'havien reunit al corral de l'Hostal de la Llebre. En Zacaries però, que de resultes de tantes batusses, havia quedat guarit de la seva desmesurada gasiveria, donà per ben merescut aquella mena de càstig, i malgrat de no vendre'ls a bon preu, en canvi va tenir la gran joia de poder conservar l'ànima.

Al cap d'un temps, va vendre tots els seus béns que repartí entre els necessitats i entrà en un Monestir on va acabar els seus dies.

Fóra aquest monestir el de Montserrat? Qui ho sap! Podria molt ben ésser degut a la gran atracció que Montserrat sempre ha tingut amb la gent d'aquesta terra.



El Pont del Diable amb les muntanyes de Montserrat al fons



LA RIDER 1000 DE 2017 TORNA A SER TOT UN ÈXIT, 2500 MOTOCICLETES PARTICIPANTS - 27/05/17

La cinquena edició de la Rider, organitzada per Moto Club Manresa, va omplir les carreteres catalanes de 2.500 motos i va tornar a certificar que és un esdeveniment referent del motor a Catalunya. Els participants van començar a sortir a partir de les 6 del matí de dissabte de la zona del Congost de Manresa, i els darrers van arribar ahir a les 8 del matí.

Els motoristes van poder escollir si dur a terme un recorregut per les carreteres catalanes obertes al trànsit de 1.000 quilòmetres, de 500 o 300. La Rider 1000 va passar per moltes comarques de les quatre demarcacions

del país. Els punts més al nord de Catalunya van ser Sort i Camprodon, i pel sud va arribar gairebé a Móra d'Ebre. A la zona occidental, hi va haver un control a prop de la Franja de Ponent. Per completar el recorregut, els participants havien de certificar el pas pels diferents controls assenyalats en l'itinerari prèviament seleccionat.

El trajecte d'enguany ha sigut una mica més dur i lent que els d'anys anteriors. Així ho constata Josep Requena, un dels organitzadors de la Rider 1000. «El recorregut permet veure gran part de Catalunya. Des dels Pirineus fins al Priorat, és un recull d'imatges

Manresa

Bar Restaurant

938730913

Cal Ros

CUINA CATALANA

Av. les Bases de Manresa, 115

ANVIL EUROPE s.l.
C/ Enric Morera, 33
08243 MANRESA (SPAIN)

Tel.: +34 938743384
Fax: +34 938735948

anvil@anvil.es
www.anvil.es

LA RIDER1000 2017 TORNA A SER TOT UN ÈXIT 2500 MOTOCICLETES PARTICIPANTS - 27/05/17

El pàrquing del Congost estava ple de motos



del nostre país», va destacar.

També és una manera de descobrir noves carreteres: «preparar la Rider comporta gairebé un any de feina i dedicació. Però el resultat val la pena: fem descobrir als participants carreteres noves i la gent queda bocabada».

Persones d'arreu de Catalunya, d'Espanya i també de països com Alemanya, Suïssa i Itàlia no es van voler perdre la Rider. «És com una festa anual per a molta gent. Els motoristes es retroben i és molt maco. Es coneixen de riders anteriors i fan l'itinerari junts», va assenyalat Requena.

Creu que l'esdeveniment podria créixer molt més però que han de posar un límit de participants. «Hauríem de canviar tota l'estructura de la Rider i no ho volem. La zona del Congost ja no pot créixer gaire més i ens agrada que més de 1.500 motoristes hagin participat en tots els recorreguts. D'aquesta manera, hem aconseguit que, sense saber com es

Sortien en grups de cinc per fer-ho més fluid



diu cadascú, ens coneguem les cares i crea un gran sentiment de comunitat».

Aquest any, la Rider va poder disposar del Nou Congost, ja que l'ICL Manresa havia acabat la temporada. En el pavelló, van reproduir en una pantalla gegant les imatges que anaven enviant els corredors, i mitjançant el GPS van seguir a temps real el recorregut d'alguns motoristes. També van poder veure com el Barça guanyava la Copa del Rei.



Hi havien punts de control allunyats dels nuclis urbans



MONTEPIO

www.montepioconductors.com

Pl. Sant Jordi, 1

MANRESA

93 877 64 64



MOTO CLUB MANRESA A L'EXPOBAGES: 20-21 DE MAIG 2017

Moto Club Manresa va participar els dies 20 i 21 de maig a l'ExpoBages, fira que es celebra cada any a la capital del Bages, convidada per l'Ajuntament de Manresa que va habilitar una zona per les entitats locals del motor i vehicles clàssics a la zona del carrer Jaume I i entorns.

El nostre estand va resultar molt lluït, amb l'exposició d'un vehicle de velocitat cedit per Francesc Munné (foto de dalt), una moto de l'equip Montserratins RacingTeam que fa el

campionat de Catalunya de resistència, una moto Zundap amb sidecar del soci Mariano Valdespina i un "photocall" decorat amb fotos de les diferents proves del club, així com una televisió amb imatges contínues de les competicions del Moto Club.

Aquest estand va ser força visitat, durant els dos dies que va durar l'event, pels socis de l'entitat i la gent que passejava per l'entorn en uns dies de primavera que convidaven a sortir al carrer.



Moto de l'equip Montserratins RacingTeam



Moto Zundap amb side de Mariano Valdespina

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70