



**Circuit
de Montjuïc
1973 - F1**



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 34 - ANY 2017

les pistes
PISTES ZONA MANRESA



**MOTOR
MARKET**



VINE A MANRESA A LA FIRA MOTOR
Diumenge 24 de Setembre

**EXPOSICIÓ DE
COTXES CLÀSSICS**



COMPRA VENDA DE MOTOS, COTXES I RECANVIS
EXPOSICIÓ DE LES 10 MATI A LES 7 DE LA TARRA
SORTIDA EXCURSIÓ OPCIONAL A LES 10 DEL MATI
OBSEQUI RECORD PER A TOTS ELS PARTICIPANTS
PÀRQUING GRATUÏT I SERVEI DE BAR PER TOT HOM

Informació motoclubmanresa.com -625529338/625529337 (18h-20h)

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

EDITORIAL



Apreciats socis., complim una vegada més amb la nostra voluntat de informar-vos sobre la nostra feina, i ho fem amb aquesta senzilla però, apreciada revista, que fem amb tota la il·lusió i que esperem sigui del vostre grat i la feu vostra.

Dir-vos que després de la Rider1000, que es va fer el maig, vam celebrar una altra trobada de les dites Rondes, que es fan per tot Catalunya. Es va anomenar Ronda d'Estiu i amb 180km, va sortir de l'Hospitalet de Llobregat i va tenir 190 participants. Es va prendre la sortida des del mític cafè ACE d'Hospitalet, que és la única franquícia que existeix del cafè ACE de Londres i que els motards de tot el món han adoptat com a llegenda, diuen que si no hi has estat mai no et pots considerar un veritable motard. Llegendes a part, la sortida es va fer a les sis de la tarda, per evitar així la calor de les hores centrals del dia, i es va acabar amb un sopar dels pilots en el ja esmentat cafè. La forta calor que va fer aquests dies va minvar una mica la participació, però els que hi van anar van estar molt contents pel recorregut i per l'organització, que una vegada més no va fallar. El nostre agraïment a tots els controls i col·laboradors que ens van portar a l'èxit.

Cada any, els membres del Moto Club Manresa, ens traïem de la màniga alguna cosa diferent per a oferir-ho al públic i als nostres socis, enguany s'ha pensat fer alguna cosa que sigui per a tothom, però sense menystenir el motor, per això hem organitzat un esdeveniment que ajunti el motor amb la cultura i la música, al ser una cosa nova no sabem encara si sortirà tal com ho tenim previst. També passa que, en la nostra petita ciutat, totes les associacions a les que demanem alguna cosa ens les trobem reticents i que no volen assimilar que algú tingui alguna idea que marxi de la línia que ells tenen traçada, potser que algunes les comprem, però d'altres ens assemblen una mica absurdes per no dir una altra cosa. En fi, farem el que puguem per oferir un bon dia de motor, cultura i oci per a grans i petits. Això serà el dia 24 de setembre i us esperem per que ens acompanyeu i entre tots puguem fer una diada amb arrelament per a properes edicions.

Aquest esdeveniment també el volem centrar en els cotxes i motos clàssiques, per la qual cosa, volem demanar als nostres socis que tinguin motos i cotxes clàssics, els portin per a la seva exhibició i perquè així tothom pugui gaudir d'aquestes meravelles. Per a ells es farà una

excursió optativa d'uns 150km o una gimcana dintre del recinte de les Pistes Zona Manresa per als que no vulguin fer la sortida. També hi haurà música en directe, un conjunt de rock per fer ballar a tothom, venda de peces de recanvi per a motos i cotxes, karts infantils per a la mainada i un reguitzell de coses que, tal com us hem explicat, falta acabar de coordinar-les, però que tenim totes les esperances de poder-ho fer.

Tingueu en compte que la nostra ciutat és de les que té més cotxes i motos guardats en garatges, i que no surten quasi mai al carrer. Si coneixeu algú que disposi d'algun d'aquests vehicles, ens agradaria que els hi diguéssiu que assisteixin a aquesta fira/mercat, on els acolliríem amb molt de gust.

Desitgem veure-us en aquesta fira personalment i que entre tots puguem dir que una altra cita amb el motor i la ciutat ha funcionat amb èxit, així com també desitgem que els socis ens continuïn donant la seva confiança i així poder fer la revàlida d'aquest esdeveniment que, tal com hem explicat, neix de gent que encara creiem en les persones, i que d'aquesta manera acabin d'esperonar-nos per a que no defallim en la nostra tasca, que no és cap altra que portar el motor per a tot arreu i que es conegui Manresa i el seu Moto Club.

Canviant de tema, us hem de dir que la feina se'ns acumula, doncs el dia 8 d'octubre farem la XV Endurada del Bages, que com cada any, es realitzarà als terrenys de la finca de Can Canadell. Com veieu, no parem i per això, si algú volgués ajudar-nos ens aniria molt bé, ja que pel dia de la carrera necessitem a gent en els controls, us animem a que participeu en aquesta prova, que és de les més ben considerades del campionat català d'enduro.

Res més, només dir que esperem veure-us en totes aquestes proves i que tingueu en compte la nostra necessitat d'ajuda. Gràcies i fins a la propera.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620
www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta

Última Hora: Motor- Market i Cursa Americana:14/10/17

Moment d'una sortida de cursa americana



Ens plau comunicar-vos que, encara que haguem tingut que ajornar la fira Motor-Market per causes alienes a nosaltres, la Junta Deportiva no para i com sabeu, el dia 8 d'octubre tenim l'Endurada del Bages, on esperem que vingueu a gaudir al circuit de "Can Canadell" de Calders. Aprofitant aquesta cronometrada de l'Endurada, i amb alguna modificació, celebrarem el dissabte de la setmana següent 14 d'octubre, una nova modalitat de prova que es una Cursa Americana, aquesta

Imatge de una cursa americana de Borrassà



competició ja s'està duent a terme a la província de Girona, està inclosa en el campionat de la ACCEMA i es puntuable pel citat campionat, ofereix una quantitat de mànegues que formen el conjunt de la cursa. Comença pel matí, de les 9 a les 14 hores i de les 15 a les 19 hores de la tarda, hi poden participar les categories de les cilindrades 50-65-80-85-125 fins a 250, així com veterans i dones, un bon atractiu pels aficionats, per valorar una mica els valors de les altres províncies catalanes

XV ENDURADA DEL BAGES

8 d'octubre 2017

CAN CANADELL

Ctra N-141 Manresa - Vic km.11.900



Comiat al nostre amic JOAN ESTANY-30/06/17



En Joan va marxar als 72 anys

El passat 30 de juny ens va deixar el nostre company Joan Estany Capdevila als 72 anys.

Prematurament, la cruel malaltia es va emportar aquest amant del motor en diferents vessants, sobretot motos antigues, però també cotxes i motos.

Era una persona de gran vitalitat i amb molts projectes de futur que han quedat truncats massa aviat, deixant família i amics amb una gran sensació de buidor.

Una gernació va assistir al seu comiat a l'església de Fals, que no va poder encabir ni la tercera part dels que vàrem voler acompanyar a la família en un dia tan trist, malgrat ser un dis-



sabte d'estiu a la tarda, amb molta gent fora de la ciutat que no va poder assistir a l'acte.

Tots els companys que hem gaudit de la seva companyia donem el nostre més sentit condol a la seva esposa Montserrat i als seus fills Joan, Jordi i Julià i a tota la família.

Adéu amic.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

El Moto Club Manresa s'adereix a les paraules dels companys i també donem el nostre condol a la família.

Descansi en Pau



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

TOTS SOM BARCELONA



TOTS SOM CAMBRILS



VIATGE AMB MOTOS DE CARRETERA

**Escrit per Vicenç
Coma i Cecília
Térmens**

*El grup
visitant
Úbeda*

SETMANA SANTA 2017

Aquest any, el viatge que habitualment fem per Setmana Santa, tocava fer-lo en moto, després de que l'any passat el vàrem fer en 4x4.

Vam triar una ruta per carreteres interiors de la península, per així poder gaudir amb tranquil·litat de les nostres motos. Vam sortir el 9 d'abril, diumenge de Rams, direcció Lleida, seguint per Fraga, Mequinensa fins a Calanda, on vàrem dinar a l'Hotel Balfagón, després vam continuar fins a Terol, on ja vam tenir la primera incidència, la bateria d'una moto es va avariar, però això no va impedir que poguéssim visitar el Mausoleu de "Los Amantes", la plaça del "Torico", fer fotos a les seves característiques torres mossàrabs i gaudir d'un passeig amb el trenet pels seus carrers, per on ja vam poder veure les primeres processons.

El dilluns tres motos es van quedar a esperar que es solucionés el petit incident de la moto avariada i alhora fer costat al company amb problemes, ja que semblava que es podia arranjar amb poca estona, els demés



Terol i les seves famoses torres mossàrabs

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017

Parats al Rincon Manchego, de trajecte cap a Úbeda passant per carreteres interiors de la península



vàrem continuar la ruta programada amb la intenció de reunir-nos a l'hora de dinar a Arroyo de Ojanco però, malgrat que tot semblava solucionat, es va reproduir l'avaria que era més seria del que semblava i va ser necessari una grua per arribar i reunir-nos tots al vespre al Hotel Ciudad de Úbeda, on havíem previst estar-nos-hi 4 nits, fet que ens va donar temps per reparar del tot la moto.



Pujats al trenet per voltar per Terol



La casa natal de Joaquin Sabina és a Úbeda



Visitant la ciutat de Úbeda on hi vam estar 3 dies

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017

Visitant la ciutat monumental, bàsicament renaixentista d'Úbeda, declarada Patrimoni de la Humanitat



Úbeda va ser la base de les excursions durant tres dies, el primer el vàrem aprofitar per fer una visita guiada a la ciutat monumental, bàsicament renaixentista, declarada Patrimoni de la Humanitat juntament amb la ciutat propera Baeza. Un cop acabada la visita vam dinar al Meson Gabino situat a l'interior

d'una antiga cisterna, sota les muralles de la ciutat i vàrem fer un volt amb el trenet turístic. A la tarda vam anar a peu pels carrerons a veure processons i sopar tapes.

El dia següent vàrem fer una ruta circular d'uns 150 km. Vam anar cap al Parc Natural de la Sierra de Cazorla, passant pel Port de



Meson Gabino, situat dins d'una antiga cisterna



De ruta pel Parc Nacional de la Sierra de Cazorla

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017

Davant de l'Hotel Mirasierra on ens vam parar per dinar

"Las Palomas", amb uns paisatges espectaculars, aquí vam fer parada per visitar el Centre d'Interpretació del Parc de la Torre del Vinagre i vam aprofitar per dinar a l'Hotel Mirasierra, per seguidament anar cap al Centre de Fauna Silvestre del Collado del Almendral, on teníem reservat el trenet que ens portaria a visitar els animals protegits del parc: cérvols, cabres hispàniques, daines,



mufllons ... amb aquest sistema els vam poder observar de molt a prop sense problemes i sense cansar-nos caminant, un cop acabada la visita vàrem continuar per



Amb el trenet del Centre de Fauna Silvestre del Collado del Almendral per veure els animallets de prop

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017

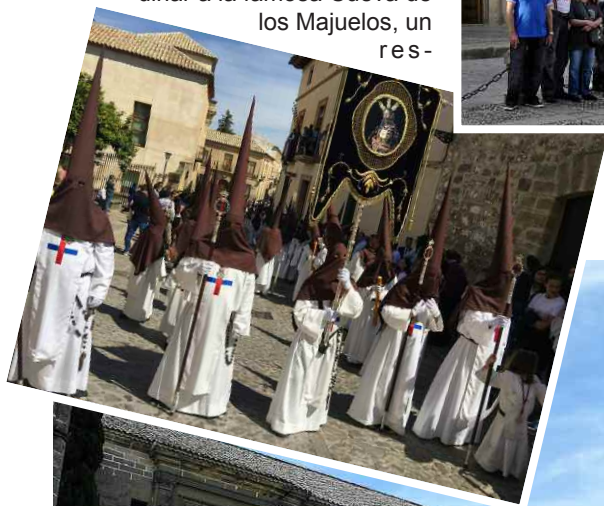
Visitant la ciutats de Baeza i veient les seves processons

la carretereta que travessa el parc fins a la presa del Tranco, per tornar de nou cap al nostre centre d'operacions, sopar i veure noves processons.

El dijous ens vam dirigir a la propera Baeza, on la nostra guia oficial, la simpàtica Sacra, ens va continuar explicant els monuments renaixentistes d'aquesta ciutat i a l'acabar, vam anar cap a la Sierra de Màgina, direcció Pegalajar, a dinar a la famosa Cueva de los Majuelos, un res-



taurant situat dins d'una cova natural realment espectacular. A la tarda, de nou cap a Úbeda, on l'ambient era ja de festa gran.



El dijous al matí vam seguir visitant els monuments renaixentistes de Baeza amb la guia oficial Sacra

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017

Dinant a la Cueva de los Majuelos, un restaurant situat dins d'una cova natural realment espectacular



El divendres amb totes les motos en ordre de marxa, vàrem fer una bona tirada fins arribar a Puerto Mazarrón, al "Hotel Playa Grande" situat davant el mar on, fins hi tot, ens varem banyar. Al vespre un bon sopar al mateix hotel.

El dissabte vam anar



A la tarda vam anar a Puerto Mazarrón, a l'Hotel Playa Grande, on fins i tot ens vam banyar

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017



Bateria militar de Castillitos, construïda entre el 1933 i el 1936, està declarada bé d'interès cultural

amb les motos cap al “Cabo Tiñoso”, a visitar els canons de “Els Castillitos”, seu d'unes antigues bateries de canons que protegien les badies de Cartagena i Mazarrón a principis del segle passat, són uns canons gegants en un emplaçament espectacular que ha estat rehabilitat recentment, passant així d'estar abandonat a rebre

Vista general de “Cabo Tiñoso” i les seves muralles



Pòrtic de l'entrada als fosars de les peces imitant l'estil d'un castell medieval



una gran quantitat de visites i esdevindre un importat destí turístic, la carretereta que hi porta està força degradada per falta de manteniment, però l'indret s'ho val, sort que hi vam anar d'hora, ja que a la tornada es va col·lapsar el complicat pàrquing disponible i ens vam tenir de fer pas com vàrem poder per sortir de la rateta en que s'havia convertit la zona, un cop



Un dels dos canons Vickers de 38'1, model 1926, amb un abast de 35km i que protegien la base naval

VIATGE en MOTOS de CARRETERA SETMANA SANTA 2017 - 09/04/2017 - 16/04/2017



Davant de les Roques de Bolnuevo, un dels paratges més atractius de Mazarrón, on l'erosió del vent i de l'aigua ha modelat aquestes vistes de forma capritxosa

La paella del Meson Murciano de Puerto Mazarrón



escapats de l'embús ens vam dirigir a Puerto Mazarrón, on teníem reservada una taula al Meson Murciano al passeig marítim, allà ens esperava un bon dinar de peix i una paella. A l'acabar, com que teníem a prop les roques de Bolnuevo, ens hi vam acostar per fer una foto de grup davant d'aquestes formacions tan característiques i vam tornar cap al hotel per banyar-nos i fer un volt abans de sopar.



Davant del castell de Peníscola d'origen templer

El diumenge de Pasqua el vàrem passar a la carretera, dinant pel camí al Restaurant Serrano, prop de Font de la Figuera, i seguir fins arribar a un bon hotel de Peníscola, "Hosteria del Mar", per sopar.

La intenció era anar ràpidament cap a casa per evitar els problemes de trànsit del dilluns de Pasqua, però una bona colla no havia visitat mai Peníscola i els hi feia il·lusió quedar-se per aprofitar el dia, com que ja érem a prop de casa, els que s'havien compromès a arribar per dinar i menjar la mona en família vàrem marxar i abans de la una ja érem a Manresa amb pocs problemes de circulació, els que es van quedar van visitar la ciutat i van trobar-se amb tot l'embús de trànsit de la tornada, però al vespre estaven tots a casa sans i estalvis.

Aquesta és l'experiència després d'uns dies de viatge, amb un temps magnífic i gaudint de la companyia d'una gran colla d'amics.



Vistes de Peníscola desde dalt del castell

FOTOS ANTIGUES de MANRESA (anys 10/20)

Esglesia Sant Pere Màrtir (Plaça St Domènec)

L'església de Sant Pere Màrtir fou atterrada a partir del 7 de setembre de 1936 per les Brigades d'Atur Forçós creades per la CNT-FAI



Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

www.transmarsol.com

TRANSPORTS
MARSOL

info@transmarsol.com

CURIOSITATS DIVERTIDES: COGNOMS MATRIMONIALS

L'associació de cognoms matrimonials ha donat lloc, sovint, a resultats molt divertits. Recordem-ne alguns:



Morros de Figa.
Pi de Bosc.
Carbó d'Alzina.
Aurora Bo Real.
Clara Dou.
Sota de Bastos.
Barba de Pagès.
Cola de Peix.
Palet de Riera.
Pinyol de Pruna.
Pena de Mor.

Pinyol Dolç.
Vestit de Blanc.
Serra de Fuster.
Vela de Barco.
Monjo de Montserrat.
Parra de Jardí.
Laporta Negre.
Sucre Roig.
Sucre Candi.
Barca de Vela.
Mestre de Cases.

Mariscal de Camp.
Cadira de Noguera.
Rei de Bastos.
Bonet de Capellà.
Sagristà de Capella.
Saurina de Po.
Cunill de Guix.
Cirera de Pastor.
Barco de Mariner.
Tap de Bassa.
Dolors Forts de Queixal.

Tenia la Rosa Cases dues casetes o tres, quan va casar-se amb un jove que es deia Pere Pagès. I essent ella propietària, en els rebuts de lloguer, i altres documents, signava Rosa Cases de Pagès.

I una tal Carola Pom, d'un tal Flors s'ha fet esposa, i per això aquesta signa: Carolina Pom de Flors.

Si es diu Pau Coll el marit, i ella, Seca de cognom, és natural que l'esposa ha d'ésser Seca de Coll.

La filla del senyor Blat s'ha casat amb tot decoro amb un tal Moro, és veritat, per això algú anomenat la senyora Blat de Moro.

La Maria, que és la noia d'en Pere Conill, fa poc que va casar-se amb un jove que es diu Pau Bosc, i el graciós és que ella signa en les lletres Maria Conill de Bosc.

La filla d'un cirurgià, que es diu Font i va casar-se amb un jove viatjant que es diu Fargas, de Terrassa. I des de llavors ençà, sempre que ell surt de viatge, en les lletres sol signar: Margarida Font de Fargas.

Una noia que es deia Salut Saurina i Roig, va casar-se amb un jove que es deia Andreu Cantó. Ella, que és modista, féu repartir per tot el seu veïnat, les targetes que deien aquests mots: Modista. S'ofereix. S. Saurina de Cantó.

Substitució de vidres

Reparació de vidres

Enfosquiment de vidres

Unitat mòbil

Tallers especialitzats

Cobertura nacional

Concertat amb totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61

www.glassdrive.es

MANRESA

C/ SACLOSA, 34

Tel. 938 723 189

IGUALADA

C/ BELLPRAT, 35

Tel. 938 041 389

PIERA

AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50

Tel. 937 761 052

BERGA

Cami de Pedret, 3

Tel. 93 822 31 53



El 17 de Juny l'Escuderia Gironella va organitzar la quarta prova de la VI challenge 2017, la cursa constava de 272 kilòmetres dels que 165 eren cronometrats i estaven dividits en dotze trams, que en realitat eren sis que es feien en els dos sentits de la marxa: La Guardia, Riera de Merlès, Costa dels Gats, Pantano, Llac Graugés i Fonollet, a les deu del matí va sortir de la vila de Gironella el primer participant dels 38 inscrits (24 del grup R, 9 del grup R2 i 5 del grup O), per tornar-hi al migdia a fer un reagrupament a la mateixa vila, i per després tornar a sortir cap la segona secció, acabant als voltants de les sis de la tarda a la mateixa població després d'un dia molt calorós, que tant ho van patir les maqui-

nes com els equips, fet que va provocar sis abandonaments. Moto Club Manresa va ins-



El cotxe de control al parc tancat



**CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS**



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale   

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88

V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics:XVII Clàssic Vila de Gironella 17/06/17

Els dos cotxes del Moto Club al parc tancat



segona secció, van aconseguir la catorzena posició scratx i la segona del grup R2, de la que en va ser el guanyador en Joan i Mariona Saez amb Peugeot 205 Rally, el grup O el va guanyar Martí Alsina i Joan Codina amb Fiat 500L i els vencedors absoluts i del grup R van ser en Nasi Claret i Mireia Llansó amb Citroën Visa GTI.

criure els seus dos equips habituals: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, i que va assolir la vintena posició scratx i la sisena del grup R2, després d'un error en un control horari i problemes varis en un tram amb els aparells de mesura quan anaven en la setena posició scratx, a només 9 punts del primer, l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 E 1600, després d'una gran remuntada en la



J. M^a Martí i J.Casasampera segons del grup R2

POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	CL	GR	PEN	TOTAL
1	17	NASI CLARET PICH	MIREIA LLANSÓ GUBIANES	CITROEN VISA GTI	CLASSIC MOTOR CLUB BAGES	R1	0	70.6
2	19	TXEMA COTS ALAVAREZ	JOAN ROVIRA BERTRAN	BMW 325i	ESCUDERIA GIRONELLA	R1	0	73.8
3	1	PERE PLA AYMERICH	MANUEL NIETO POZO	RENAULT 19TXI	MFI RACING TEAM	R1	0	85.8
4	31	JOAN SAEZ ESPINOSA	MARIONA SAEZ SANTACREU	PEUGEOT 205 RALLY	ESCUDERIA GIRONELLA	R2	0	97.7
5	16	JOAN SASTRE PORRERA	SERGI GIRALT VALERO	MORRIS MINI COOPER 1300	CLUB MINI COOPER	R1	0	103.5
6	12	JOSE MANUEL LOPEZ SOBRADO	RAMON FERRER MASDEMONT	VOLKSWAGEN SCIROCCO	CLASSIC MOTOR CLUB BAGES	R1	0	108.0
7	20	JUAN ROGE NUÑEZ	JUAN CARLOS TORRES NUÑEZ	RENAULT 5 GT TURBO	MAREME CLASSICS	R1	20	108.0
8	26	JOSEP CAPSADA FRUTOS	RAMON LOPEZ MIGUEL	SEAT FURA CRONO 1.4	CLASSIC MOTOR CLUB BAGES	R1	0	116.6
9	3	RAMON ARQUES HUGET	ESTHER MARTI LLUCH	PEUGEOT 205 GTI	NOU ONZE TEAM	R1	0	116.9
10	9	JORDI BARRABES COSTA	JORDI LLADOS PRAT	VOLKSWAGEN GOLF GTI MK1	BIELA CLUB MANRESA	R1	0	117.7
11	23	FRANCESC LOPEZ MOLINA	ANTONIO LOPEZ MOLINA	BMW 323i	CLASSIC MOTOR CLUB BAGES	R1	0	122.0
12	18	JOAN AYMERICH ROURA	GERARD AYMERICH ROURA	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	ESCUDERIA GIRONELLA	R1	0	129.8
13	6	JOSEP SUMALLA BRUGUERA	RAMEI SABALLS BALMAÑA	VOLKSWAGEN GOLF GTI 16V	ESCUDERIA BAIX EMPORDA	R1	0	133.9
14	29	JOSEP M ^a MARTI SOLE	JOSEP CASASAMPERA SUAREZ	SEAT 131 1600	MOTO CLUB MANRESA	R2	0	146.3
15	28	ALEX BRUNET TEIXIDO	TANIA LOZANO BARBA	SEAT IBIZA 1.5 GLX	ESCUDERIA COSTA DAURADA	R2	0	149.2
16	5	FREDERIC GARRIGA SETO	DANIEL SETO LLAMBES	FIAT UNO TURBO MK2	ESCUDERIA GIRONELLA	R1	0	169.2
17	30	JOSEP CODINA BOIX	JOSEP SOLA BALLUS	PORSCHE 911 SC	AUTO TALLER CODINA	R2	0	170.9
18	2	JAVIER COMALLONGA MARTIN	JORDI MORENO RUBIRALTA	SEAT 127	BIELA CLUB MANRESA	R1	0	211.9
19	33	FRANCESC SALTO GIMENO	JOAN PINYOL QUEROL	MORRIS MINI	A.A.A.CLASSICS RUBI	R2	0	291.7
20	27	RAMON MARTI SOLE	TONI GRAU VILELLA	TALBOT SAMBA S	MOTO CLUB MANRESA	R2	120	318.1

VI Cratèrium del Vallès Clàssics

Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics
· 8 Juliol 2017 ·

El 8 de Juliol es va celebrar la cinquena prova de la Challenge Intercomarques de Regularitat per a Clàssics 2017, aquest cop organitzada, per primera vegada, per l'escuderia Vall del Tenes, a partir de les quatre de la tarda i desde la població de Bigues es va donar la sortida als 25 equips inscrits, (10 del grup R, 7 del grup R2 i 8 del grup O) direcció cap els quatre primers trams cronometrats: Sant Feliu de Codines 4,28 km, Sant Miquel del Fai 12,46 km, Granera 14,73 km i Gallifa 14,10 km, arribant passades las sis de la tarda

al final d'aquesta primera secció, amb un reagrupament a la població de Sant Feliu de Codines, des d'on es va sortir a repetir els mateixos trams en la segona secció, per arribar al final de la cursa a partir de les nou del vespre, altre cop a la població de Sant Feliu de Codines, després d'haver recorregut els participants un total de 152 kilòmetres, dels que 91 km eren cronometrats. Moto Club Manresa va alinear els seus dos equips habituals, obtenint un bon resultat: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el



Tots els 25 cotxes inscrits al parc tancat de Sant Feliu de Codines abans de la sortida



V Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: VI Criterium Vallés Clàssics: 08/07/17

Al final es va acabar tot amb un bon àpat

seu Talbot Samba, van assolir la segona posició Scratx i també la segona posició en el grup R2, i l'equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suarez, amb el seu Seat 131 E 1600, van aconseguir la quarta posició Scratx i la tercera en el grup R2, del que en va ser el guanyador en Aleix Brunet i Tània Lozano, amb Seat Ibiza 1.5 GLX, en el grup R victòria per en Joan Rogé i Juan Carlos Torres, amb Renault 5 GT turbo i en el grup O victòria per en Xavier Aluju i Josep Juval, amb Renault R5.



Els trofeus de Martí/Grau de 2ns scratx i 2ns R2



Trofeu de 3rs de R2 per Martí i Casasampera

POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	CL	GR	PEN	TOTAL
1	12	ALEX BRUNET TEIXIDÓ	TÀNIA LOZANO BARBA	SEAT IBIZA 1.5 GLX	ESCUDERIA COSTA DAURADA	R2	0	34.2
2	11	RAMON MARTÍ SOLÉ	TONI GRAU VILELLA	TALBOT SAMBA S	MOTO CLUB MANRESA	R2	0	37.2
3	6	JUAN ROGÉ NUÑEZ	JUAN CARLOS TORRES NUÑEZ	RENAULT 5 GT TURBO	MARESME CLÀSSICS	R1	0	42.5
4	14	JOSEP MA MARTÍ SOLÉ	JOSEP CASASAMPERA SUÁREZ	SEAT 131 E1600	MOTO CLUB MANRESA	R2	0	43.9
5	2	JAVIER COMALLONGA MARTÍN	JORDI MORENO RUBIRALTA	SEAT 127	BIELA CLUB MANRESA	R1	0	50.7



Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

EL PRIMER COTXE DE LA HISTÒRIA

El vehicle de J.Cugnot (1769) Tricle que comp-tava amb una caldera i un motor de dos cilindres verticals. Aquest es la seva 3a edició, exposada a París (1771)



L'automòbil és probablement un dels millors invents de tota la història. Un 'artefacte' que va canviar la vida de la societat i de les ciutats i que ha experimentat una constant evolució, facilitant la vida i la mobilitat de les persones.

Però, ¿a qui se li va ocórrer semblant idea? Avui ens anem a remuntar molts anys enrere per conèixer com va ser el primer cotxe de la història, qui el va crear, quines van ser les seves característiques, i com van ser els models que van seguir.

El 23 d'octubre de 1769, Nicholas - Joseph

Cugnot, escriptor i inventor francès, realitza una primera prova en un carro pels carrers de París, en diria Fardier. Va ser dissenyat inicialment per arrossegat peces d'artilleria. Era un tricicle que comptava amb una màquina de vapor composta d'una caldera i un motor de dos cilindres verticals. Tenia tracció davantera i es movia gràcies al desplaçament de 50 l. d'aigua repartits en els cilindres. El seu pesat motor no suportava un ritme superior al d'un passeig a peu.

En 1770 va construir un segon model més gran que l'anterior, podia arrossegat 4,5 tones a un velocitat de 4 km / h.

Aquest artefacte va xocar contra una paret de maó convertint-se en el primer accident automobilístic de la història

En 1771, Cugnot va construir una altra versió que està exposada en l'actualitat en el Museu Nacional de la Tècnica de París.

Va ser el primer pas en la història de l'automòbil, molt se li deu a Cugnot ja que després del seu invent l'evolució del cotxe va començar a créixer fins arribar al que coneixem avui.

En 1784, William Murdoch va construir un model de cotxe a vapor amb unes primes rodes

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



MONTEPIO

www.montepioconductors.com

Pl. Sant Jordi, 1

MANRESA

93 877 64 64

EL PRIMER COTXE DE LA HISTÒRIA

William Murdoch (1784) Model de cotxe a vapor



i una petita xemeneia a la part posterior, i en 1801 Richard Trevithick va conduir un vehicle en Camborne (Regne Unit) En aquests vehicles ja es van desenvolupar innovacions com el fre de mà, les velocitats i el volant.

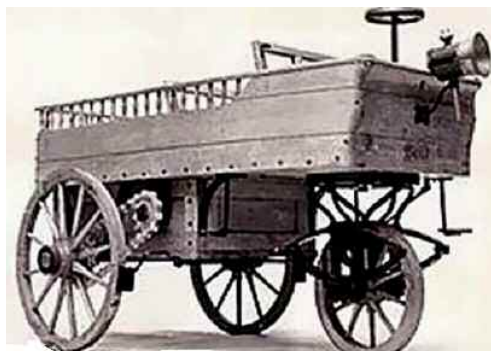


En 1815 Josef Bozek va construir un cotxe que portava un motor propulsat per oli. En 1838, Robert Davison va construir una locomotora elèctrica que va aconseguir 6 km / h, i entre 1832 i 1839, Robert Anderson va ser l'inventor del primer automòbil propulsat per cèl·lules



Locomotora elèctrica de R.Davidson (1838)

Cotxe Etienne Lenoir (1860) amb gas de carbó



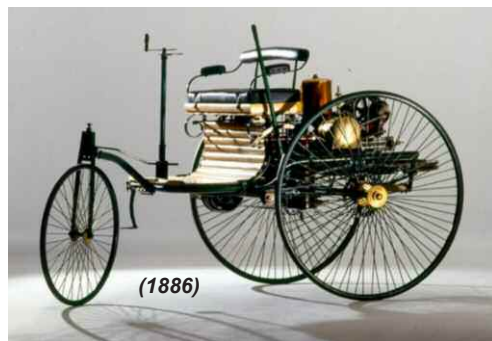
elèctriques no recarregables.

En 1860, Etienne Lenoir va fer funcionar un cotxe amb motor de combustió interna propulsat per gas de carbó.



Sobre 1850, l'inventor Siegfried Marcus va fer funcionar el motor de combustió interna a força de gasolina.

Els 1rs cotxes de gasolina es van desenvolupar per enginyers alemanys com Karl Benz que va patentar el seu primer model el 1886.



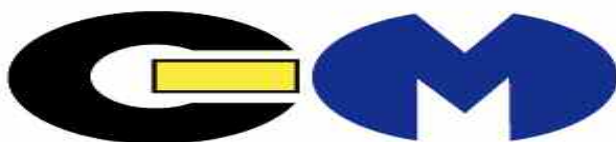
1r vehicle de K.Benz 2 places amb motor a gas.

AVÍS IMPORTANT!!! MOTOR MARKET AJORNAT

Per raons de causa major ens hem vist obligats a ajornar la fira MOTOR MARKET, que s'havia de celebrar el 24 de setembre. La revista, com que ja estava en fase de impressió, no s'ha pogut canviar ni l'editorial.

Esperem trobar aviat una nova data per organitzar-la, que immediatament us comunicarem. Disculpeu les molèsties, però es que ha sigut una recomanació de força major.

Donem les gràcies a tots els col·laboradors que ja s'havien compromès amb la seva assistència, així com a tots els aficionats que estaven disposats a venir.



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



Òptica
Ribera
Telèfon: 938 696 600
SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70