

TRACADA

Felicitats

Marc

Marquez

Hexa-

Campió



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 35 - ANY 2017

LOTERIA DE NADAL 2017 DISPONIBLE

Ja disposem, com cada any, del número de la Loteria de Nadal, si voleu algun número, podeu trucar a l'oficina i us el reservarem.

Si algun soci ens vol ajudar a vendre números ens seria de gran ajuda, per-



LOTERIA DE NADAL
Nº- 68.511

què cada vegada costa més de vendre-
'ls, sapigueu que el petit benefici que
ens dóna, tapa alguna de les pèrdues
que tenim dels esdeveniments deficita-
ris. En cas afirmatiu us preguem que
truqueu al 938723620 (horaris oficina).

SOPAR FINAL DE TEMPORADA

Restaurant LA SALA
Ctra. Manresa -Berga
Km. 59 SALLENT

35€

DISSABTE
16/12/17
21:00 H.

Agrairíem que us apunteu el més aviat possible als telèfons:
625529338 Sr. Emili Panosa, 625529337 Sr. Francesc L'ópez

EDITORIAL



Apreciats socis i amics, posem en marxa l'última revista d'aquesta temporada, que no negarem que ha sigut una mica estranya. Ja us vàrem explicar en números anteriors, que s'havia treballat igual que altres anys per portar a terme varis projectes, que per diverses raons, es van haver d'ajornar i d'altres vam decidir no fer-los per diferents causes, per exemple, el Ral·li de Cotxes Clàssics i l'Exposició de Motor Market, ens van "recomanar" no fer-los per aquelles dates per la moguda que s'esperava arrel del referèndum i després no va passar res. Més endavant es va fer l'Enduro del Bages a la finca del "Canadell" i que esportivament va ser tot un èxit, i per si no n'hi havia prou, la setmana següent es va fer una cursa "Americana", valedora pel Campionat de Girona, aprofitant unes cronos de l'Enduro. Tot això va ser possible gràcies a la col·laboració de molta gent i així vam poder arreglar una mica la temporada que, fins aquell moment, no havíem fet res de importància.

Estem al mes de Novembre i les Federacions de motos i cotxes ens demanen les dates de les proves que farem l'any que bé, això ens porta a un dilema, en el que ens preguntem, en primer lloc, si en l'actual situació que estem vivint a Catalunya val la pena dedicar-se a fer proves esportives que, evidentment, no són tan important com els fets que es produeixen cada dia al nostre país. El nostre parer és que una cosa no ha d'afectar l'altre, creiem que es una idea positiva seguir fent coses, esperant que el temps ens asserení a tots i tornem a ser la Catalunya exemple per a tot el món i que per culpa d'uns i d'altres s'ha esmicolat fent un tren-cadís que, ni el genial Gaudí que el va inventar, seria capaç de reconstruir, aquest assumpte ens ha portar a tenir moltes desavinences, tant en famílies com en amics, tothom és lliure i té tot el dret de tenir les seves pròpies idees, i no em posaré a defensar-ne cap, perquè nosaltres som amants del motor i no som ningú per opinar sobre un fet on no hi ha ni bons ni dolents, sinó la reacció d'un poble que, sempre assenyadament, ha reivindicat el seu tarannà i s'ha trobat amb la incomprensió i per això lluita, potser amb mètodes equivocats o no. Però creiem que el temps farà que les lleres d'aquest riu desbocat tornin a portar el cabdal per allà a on ha d'anar, i això serà la senyal de que els temps convulsos s'hauran acabat. Sobre les referències que us he explicat us comentaré una anècdota que va passar a un restaurant molt reconegut de

Manresa, unes famílies es van posar d'acord per anar a sopar, tot va ser alegria fins que algú va començar a parlar de política i es va acabar arribant a les mans, perdent les amistats entre uns i altres, us ho explico perquè veieu fins a on hem arribat, nosaltres també algun dia hem tingut rauxes a les nostres reunions, però ens hem comportat com a persones assenyades, reconeixent i respectant les opinions de tothom. Marxem d'aquesta deriva esperant, com he dit, que el seny torni a aquests polítics, que són els culpables d'aquesta disbauxa, i que tots ells facin que les indústries i la ciutadania tornin a ser pròsperes i que els tallers tornin a treballar, per així, quan anem a demanar-los ajuda puguin fer-ho com abans passava.

També us fem saber que el proper any hi hauran eleccions a la Junta directiva del Moto Club Manresa, i per poder fer renovació de gent esperem que algú es presenti per sortir escollit en unes eleccions normals, desitjant que els que vinguin tinguin l'ànim de superació que el Club necessita, queda temps, pel qual desitgem que alguna colla de amics supleixin alguns membres importants que, per edat, esgotament i malaltia puguin marxar a casa amb l'orgull de que la seva tasca ha sigut bona i fruitosa.

Les últimes activitats que queden per fer són la loteria de Nadal, el sopar de final de Temporada i també l'acabament del campionat Social de Trial, en el que es farà el repartiment de premis en l'última prova, amb un dinar per tothom en el restaurant del Club de Golf de Salelles el dia 10 de Desembre.

El sopar de final de temporada es farà al restaurant la Sala el dia 16 de desembre, si esteu interessats amb alguna d'aquestes activitats, us preguem feu la vostra reserva als telèfons, 625529338-625529337

Bé, res més, només felicitar-vos com a socis, companys i simpatitzants, en aquestes festes de Nadal i Any Nou. **FELICITATS!!**

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620
www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Emili Panosa, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset

Maquetació: Dani Porta

VIATGE ALS BMW MOTORRAD DAYS - 17 DEL 8 AL 10/09/17



Els BMW-DAYS es celebren a l'estació d'esquí de Formigal

Un any més, i ja en son 8, la colla de motos de carretera vam anar als BMW Days que es van celebrar a Formigal el 8-9-10 de setembre.

En diferents tongades, segons la disponibilitat de cadascú, ens vàrem reunir un total de 30 persones a l'Hotel Sarao d'Escarrilla, on el nostre amic Àngel ens va reservar la major part del seu hotel, on vam menjar d'allò més bé i on no van faltar els bons "xuletons".

En aquest esdeveniment es reuneixen milers de motos amb un extens programa d'exposicions, demostracions, proves de motos,

cursets d'off-road, conferències, desfilades, etc...

Formigal està situat a més de 1.100 m. d'alçada i el temps és moltes vegades el protagonista, enguany ens ha fet una mica la guitzia amb una tongada de fred, vent i pluja que, encara que vàrem poder visitar el lloc de trobada, no ens va deixar fer l'excursió que teníem prevista cap a França, als ports de muntanya de Marie Blanque i La Pierre de Saint Martín, només dos valents es van atrevir a fer-ho i varen patir força, sobretot per la boira.



Sopant a l'hotel Sarao d'Escarrilla (Osca), on es menja molt bé i fan uns "xuletons" immillorables

VIATGE ALS BMW MOTORRAD DAYS-17 A FORMIGAL - del 08 al 10/09/2017



Davant l'hotel Sarao d'Escamilla (Osca)

Per si de cas, teníem previst un pla B i el diumenge vàrem anar cap al sud per visitar el castell de Javier, dinar a Sangüesa i visitar el poble medieval de Sos del Rey



Parador d'Algerri

Católico, on ens vam instal·lar a l'Hotel Triskel per sopar i dormir. El dilluns vam parar a dinar al Parador d'Algerri, on ens varen servir molt bé, amb gran interès i amabilitat.

Quatre dies de moto total, ben acompanyats de tots els amics de sempre.

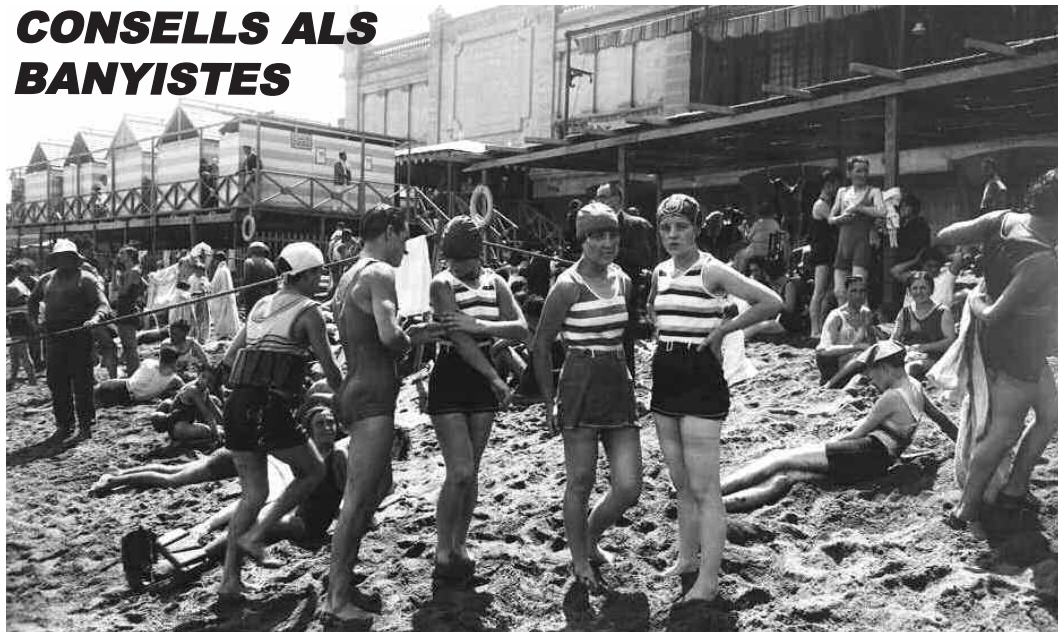
Vicenç Coma i Cecília Térmens



Esquerra poble Sos del Rey Católico (Saragossa), a baix Castell de Javier (Navarra)

CIÈNCIES i PACIÈNCIES del CALAIX d'un SAVI Llibre d'Eva nº1 publicat l'any 1894 a Altafulla

CONSELLS ALS BANYISTES



I

Sigas jove, sigas vell
no olvidis aquest consell:
Remullat al mar la pell
quan l'estiu vinga.

II

Es bó per tú y pels estranys
que t'ensabonis el cós
antes d'aná á pendre banys

III

Ni per banyarte ab l'Emilia
lloguis quartos de família;
qu'es en els quartos dels banys
hont s'hi agafan mals estranys.



IV

El bany prés de bon matí
es el bany millor que hi ha,
que fá gana d'esmorsá
Y dona goig d'obehí

V

Deus pendre si vols fer anys
de sis á vintitrés banys
per temporada.

Per molt que'n tingas desitj,
si'n préns vintitrés y mitj...
ja ets home a l'aygua.

VI

Sols pendrás dos banys diaris

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com



CIÈNCIES I PACIÈNCIES del CALAIX d'un SAVI

Llibre d'Eva nº1 publicat l'any 1894 a Altafulla

quan te passi pel cervell
ó en casos extraordinaris
VII

No esperis may en Novembre
banyarte, qu'és massa just.
Del Juliol fins al Setembre
es melló... y dona mes gust.
VIII

Als peixos deus imitar:
ni en banyera ni en piscina
hi están bé com en el mar
el pagell y la sardina.
IX

Si vols que no't fassi dany
no tastis may caixalada
ni antes ni després del bany
X

Si no't vols trobar en cassos
de rampa, après a nadar,
y si no, fes bellugar
constantment comes y bressos
XI

Si't tires de las palancas
vés de tirart'hi de cap;
si no, al caure, faràs ¡xap!
y se't macarán las ancas.
XII

Si tens suada la pell,
avans no t'hi hakis tirat
abocat aygua al clatell...
sense mullà al del costat.
XIII

El banyista delicat
no's banya may despullat
sabent que per quatre xavos
li deixan uns tapa-rabos.



XIV

Antes de tirarte al mar
la brisa has de respirar.
procurant no't toqui l'ayre
que no't probaria gayre

XV

Son cosas que fan criatura:
cantà En la Inmensa llanura,
entrà al mar ab pó y patxorra
y fer ponts á n' á la sorra.

XVI

Si vols agafar doló
entra y surt sovint de l'aygua
en una sola sessió

XVII

Aixís que't petin las dents,
ja cal que surtis del mar
y que't vesteixis corrents

XVIII

Val mes suros que carbasses,
que aquestes si se t'omplían
no darías quatre passas.

XIX

Al sortir, la higiene aproba
que t'aixuguis bé ab la roba.
No com gos de Terra-nova
que tot ho esquitxa.

XX

No s'hauria de permetre
que's banyés ni el qui té ronya
ni aquell qu'és pocavergonya
y ensenya etc... etc...

XXI Y ÚLTIM

Ab el traje de banyar
no vajis á passejar,
ni t'hi fassis retratar
que fa molt nyèbit.

 **Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

CORREDORS D'AHIR: JOSÉ MORA GARCÍA

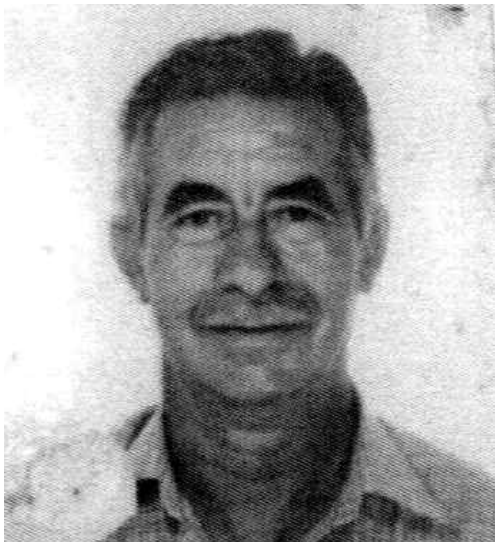


Foto de carnet de José Mora García ja de gran

Algun temps enrere la revista tenia una secció en la que es feia el recordatori dels motoristes de la nostra ciutat, se'n van fer bastants, però al final, per la impossibilitat de trobar les adreces de molts d'ells, es va deixar de fer, alguns ja han traspassat i és una pena que ningú es preocupi de recordar-los. Avui ha caigut en la nostra memòria i mitjançant el seu fill, una petita biografia d'en Josep Mora García, que va començar a córrer als 24 anys, entre els anys 60 i 70, un home que va córrer en quasi totes les proves que es feien aquells temps, ral·lis de motos, de cotxes i carreres de velocitat, tant en cotxe com en moto, doncs els pilots d'aquells temps anaven a totes les curses que podien perquè eren la seva passió i la seva distracció.

Us parlarem d'una persona que jo vaig conèixer personalment i dono fe del que aquí s'exposa, en Josep Mora García va ser un



Pujat amb una Ducson preparat per la sortida d'una cursa a Manresa davant del bar Pineda

CORREDORS D'AHIR: JOSÉ MORA GARCÍA

José Mora amb el seu fill pujat a la moto abans d'una cursa



home bo, amic de tothom, era un company divertit i un excel·lent motorista en aquells temps, però no es pel seu caràcter per que el portem avui en aquesta revista, sinó pel seu esport preferit, el motorisme i nosaltres li volem rendir aquest homenatge.

Manresa sempre ha sigut distingida i recordada pel seu impacte en el món del motor, han sortit i surten molts motoristes d'elit, i ara, amb els medis de difusió actuals, la gent aficionada al motor té moltes facilitats per saber d'ells, però en els temps que el Josep Mora corria, no es divulgava com ara les gestes dels nostres pilots, però els que recordem aquella època, sabem i diem que el Josep Mora era un comodí per totes les coses que es feien de motor a Manresa, ell era mecànic de motos i això el mantenia sempre lligat a totes les proves, que ell mateix ajudava personalment a muntar, i després hi corria i sempre amb bons resultats. El recordo en una prova que es va celebrar al carrer Barcelona de Manresa, en la que varen venir a córrer Ricardo Fargas i Josep Quintanilla, que de pas, feien la presentació oficial de les motos Ducson i com que ell era el mecànic d'Accessoris Manresa, que

JUR A DO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

CORREDORS D'AHIR: JOSÉ MORA GARCÍA

José amb el n° 92 davant de la Cerveseria en la Sortida de Vilaredas



era la que tenia la representació d'aquesta marca, n'hi van deixar una per córrer, tothom sap que en aquells temps i també molt després, aquests corredors eren els oficials de les cases de motos i gran campions. Doncs, en aquesta prova es feien dues mànigues que puntuaven pel total de la prova i ells mai hagueren esperat que el mecànic del taller els guanyés en una manega com va passar. Aquesta es una anècdota de tantes que podem recordar, també en un Ral·li de l'Alt Llobregat, que es passava per Sant Llorens de Morunys, quan encara no hi havia la carretera asfaltada, ell anava de copilot amb una Ducati amb l'Agustí Morros, que feia d'equip amb cotxe i no ens va deixar passar, arriscant per complir amb l'horari del Ral·li. Podríem anar afegint anècdotes personals a l'escrit i no acabariem mai, ja que la seva vida motorista n'es plena, també era artista del "Moto Rodeo", col·laborant amb el seu fill de 8 anys amb el trapezi i amb les coses que es feien

 **Sala Team**
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"

08243 - Manresa - 902 20 55 51

www.salateam.com



Sala Cars



Sala Motors



Accessoris Manresa

ŠKODA



Mercamòbil



Acc. Manresa 4x4

CORREDORS D'AHIR: JOSÉ MORA GARCÍA

En José Mora recollint un dels molts trofeus que va rebre en la seva llarga carrera



en aquell circ motorista. L'última prova en la que va participar va ser la del kilòmetre llençat de l'any 1983.

Això és el petit record d'un home que va ser un pioner i que, com tants, ha quedat oblidat pels joves d'aquesta generació, però els

que vàrem gaudir de la seva persona ens identifiquem amb el que hem escrit, i això no s'esborra. Amic Josep, encara et recordem i estem joiosos d'haver-te conegut, serveixi a la seva família i al seu fill com un record bonic de la persona de Josep Mora.

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*



**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



LLAGOSTERA
02/09/2017

2017

III RALLY DELS CARRILETS

Els 40 cotxes inscrits van fer les verificacion i la sortida des del Passeig Pompeu Fabra de Llagostera



Els Amics del Motor de Llagostera van organitzar el 2 de setembre la sisena prova de la Challenge Intercomarques de Regularitat per a Clàssics 2017, el fet diferencial de la cursa es que va ser totalment nocturna, el que dificultava encara més la navegació. El primer equip va sortir de la població de Llagostera a les vuit del vespre, fent un recorregut lineal de

246 kilòmetres, dels que 137 eren de regularitat i dividits en deu trams: Mas Llunes 9,6 km, Les Serres 9,7 km, Les Encies 8,7 km i Les Planes 3km, per acabar la primera secció amb un reagrupament per sopar a Sant Feliu de Pallerols, des d'on va començar la cursa de veritat amb una segona secció de sis trams mes llargs: La Pinya 21,5 km, Mieres 19,1 km,



El Talbot Samba de R.Martí, equip del MCM



El Seat 131 de J.Mª.Martí, 4t-R2 / 18è-Scratx

VI Challenge Intercomarques per a Vehicles Clàssics: III RALLY dels CARRILETS - 02/09/17

R.Martí i T.Grau 1rs del grup R2 i 8ns de Scratx



Camós 8,8 km, Vilamarí 18,6 km, Els Àngels 15,8 km i Monells 18 km. Van haver-hi 40 inscrits (27 del grup R, 7 del grup R2, 6 del grup

O) i el primer en sortir va arribar a les tres de la matinada a la mateixa població de Llagostera, final de la prova, de la que en va ser el guanyador absolut i al mateix temps del grup R, en Josep Companyó i Anna Agustí amb el Peugeot 205 Rallye, en el grup R2 el Moto Club Manresa va inscriure els seus habituals dos equips: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, van ser els guanyadors d'aquest grup, aconseguint també la vuitena posició Scratx, l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el Seat 131 E 1600, van aconseguir la quarta posició en R2 i la divuitena Scratx, en el grup O el guanyador va ser en Joan i Alex Pino, amb Renault 5 GT turbo.

POS	DORS	PILOT	COPILOT	VEHICLE	CL	GR	PEN	TOTAL
1	11	Josep COMPANYYÓ DONATIU	Anna AGUSTÍ VALLS	PEUGEOT 205 Rallye	---	R	0	75.5
2	1	Sergi GIRALT VALERO	Meli SUBIRANA GELIS	VW. GOLF MK1	---	R	0	77.7
3	22	Joaquim DOMINGUEZ PORTILLO	Joao PROCOPIO FORTES NETO	FORD Sierra XR4i	---	R	0	80.3
4	12	Marceli MARTI GUILLEM	Carles DATSIRA CASTRO	VW. Golf GTI 1.8	---	R	0	86.3
5	9	Antoni VERDAGUER TORRENS	Meius MORA GINE	PEUGEOT 205 GTI	---	R	0	90.9
6	6	Frederic GARRIGA SETO	Daniel SETO LLAMRES	FIAT UNO Turbo	---	R	0	98.3
7	14	Toni VIDAL GUIU	Xavier SALADRIGAS PROLAS	SEAT 127	pre75	R	0	116.8
8	29	Ramon MARTÍ SOLÉ	Toni GRAU VILELLA	TALBOT Samba	---	R2	0	125.7
9	5	Josep SUMALLA BRUGUERA	Joan CASAS PONS	VW. Golf GTI 1.8	---	R	0	137.2
10	7	Marc PEDRALS PRAT	Silvia VERDAGUER ANTONELL	SEAT Ibiza SXI	---	R	0	150.1

CONCESSIONARI OFICIAL ÚNIC I EXCLUSIU MOTOS

YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88



A dalt sortida i parc tancat, a baix Martí / Grau

El dia 30 de setembre l'escuderia Costa Daurada va organitzar el seu ral.li de velocitat i regularitat sport del campionat de Catalunya i, com cada any, va deixar participar als vehicles de regularitat FEVA, i per tant, van puntuar en la que va ser la setena prova de la Challenge Intercomarques 2017. En aquesta prova es van reunir un total de 68 equips de diferents campionats (22 de la Copa Catalana, 15 de Ral-lisprint, 6 de Regularitat Supersport, 9 de Regularitat Sport i 17 de l'abans esmentada Regularitat FEVA, els quals



estaven dividits en 3 grups: 6 del grup R, 8 del grup R2 i 3 del grup O. El primer participant va prendre la sortida a les dotze del migdia des del Passeig de l'estació de Valls cap el recorregut de 339,42 kilòmetres, dels que 58,50 eren cronometrats i dividits en quatre trams: La Riba de 9,51 km, Capafonts de 6,75 km, El Tallat de 7,13 km i Forés de 5,86 km, que es van repetir de la següent manera: després dels dos primers reagrupaments, va seguir un parc d'assistència per després tornar a repetir-los tal com succeeix sempre en la velocitat, i es va fer el



Porsche 944

Domingo / Vilagrà 1rs Regularitat Supersport



Porsche 944

Verdaguer / Mora 1rs Regularitat Sport

VI Challenge Intercomarques per a Vehicles Clàssics: VIII Ral·li Ciutat de Valls - 30/09/2017

mateix en els dos trams següents, abans d'aquests, també va haver un altre parc d'assistència, aquest de més estona, per preparar els vehicles per a la nit. L'arribada a la ciutat de Valls, final de la cursa, va ser a partir de quarts de dotze de la nit. El guanyador absolut i al mateix temps guanyador de la Copa Catalana va ser l'equip format per Josep M. Martínez i Luka Larrosa amb BMW M3, en Ral·lisprint es va imposar en Sergi Pañella i Cèsar Crespo amb Mitsubishi Lancer evo X, en Regularitat Sport el vencedor va ser l'equip format per Antoni Verdaguer i Maria Jesús Mora amb Porsche 944 Turbo, en Regularitat Supersport el primer va ser Xavier Domingo i Jordi Vilagrà amb el seu Porsche 911, en

Part de la cursa es va fer de nit



Regularitat FEVA, on estaven inscrits el dos equips de Moto Club Manresa, el guanyador absolut va ser l'equip de Moto Club format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, que al mateix temps van ser els guanyadors del grup R2, en el que l'altre equip de Moto Club, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 E 1600, va assolir la quarta posició del grup i la vuitena Scratx, en el grup R la victòria va ser per Pere Pla i Manuel Nieto amb Renault 19 TXI, assolint la segona posició Scratx i en el grup O es va imposar l'equip format per Carles Joanpere i Pere Basora amb el Fiat Pinifarina 124 DS aconseguint la sisena posició Scratx.



J. Casasampera i J. M^a Martí al parc tancat



R. Martí i T. Grau 1rs Scratx i R2 amb el Talbot



MONTEPIO

www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64



El dia 4 de Novembre el grup 5 Clàssic Rally va organitzar la vuitena i ultima prova de la Challenge Intercomarques per vehicles Clàssics 2017, amb una gran part de les posicions del campionat ja definides, es van inscriure 28 equips (15 grup R, 10 grup R2 i 3 grup O) per fer els 237 km de recorregut, dels que 174 van ser de regularitat. Estaven dividits en sis trams que es van repetir: La Garriga, Sant Feliu de Codines, Gallifa, Granera, Sant Quirze Safaja i Curró de Munt, amb sortida i arribada al karting de Cardedeu. Dels dos equips habituals de Moto Club Manresa, el format per Ramon Martí i Toni Grau amb Talbot Samba, ja Campions del grup R2 des de la cursa anterior, no hi van participar, però si que van assistir a l'entrega de plaques del campionat 2017, en la que es va comentar que l'equip del Moto Club, si

hagués hagut una classificació scratx l'haurien també guanyat, ja que va ser l'equip que més punts va aconseguir dins del campionat, la gala es va celebrar al finalitzar la cursa amb un sopar per als participants. En canvi, l'altre equip format per Josep M^a Martí i Josep Casasampera amb Seat 131 1600, si que va participar a la cursa per així poder consolidar la tercera posició del campionat, van assolir la sisena posició del grup R2 i la vint-i-dosena scratx. El guanyador de la prova i del grup R va ser en Juan Pedro Garcia i Sergi Giralt amb Autobianchi A 112 Abarth, en el grup R2 la victòria va ser per Santiago Saltó i Maria Herrero i en el grup O van quedar primers en Francisco Vaca i Omar Pérez amb Fiat X 1/9 Bertone, després d'aquests resultats us detalllem com queden els podis finals de cada categoria en el campionat.



Ramon Martí rebent la placa de campió grup R2



Toni Grau campió grup R2 com a copilot

VI Challenge Intercomarques per a Vehicles Clàssics: III Volta Vila Cardedeu - 04/11/2017



Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

CLASSIFICACIÓ FINAL GENERAL 2017

RESULTATS FINALS 2017 GRUP R

Pos	PILOT	COTXE	COPILOT	COTXE
1r	Pere Pla Aymerich	Renault 19 TXI	Esther Martí Lluch	Peugeot 205 GTI
2n	Ramon Arques Huguet	Peugeot 205 GTI	Jordi Moreno Rubiralta	Seat 127
3r	Javier Comallonga Martin	Seat 127	Manuel Nieto Pozo	Renault 19 TXI

RESULTATS FINALS 2017 GRUP R2

Pos	PILOT	COPILOT	COTXE
1r	Ramon Martí Solé	Toni Grau Vilella	Talbot Samba
2n	Aleix Brunet Teixidó	Tania Lozano Barba	Seat Ibiza GLX
3r	Josep M^a Martí Solé	Josep Casasampera Suárez	Seat 131 E 1600

RESULTATS FINALS 2017 GRUP O

Pos	PILOT	COPILOT	COTXE
1r	Carles Joanpere Domènech	Pere Basora Macaya	Pinifarina 124 DS
2n	Antoni Aragonès	Oscar Moya	Volkswagen Golf
3r	Francisco Vaca Picón	Omar Pérez Ciurana	Fiat X 1/9 Bertone



Josep M^a Martí 3r del grup R2 com a pilot



Josep Casasampera 3r R2 com a copilot

Mecànica d'abans

del llibre "Motocicletas"

de M. Arias Paz (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO -1



Muchas motocicletas usan el sistema de encendido por batería y bobina (delco); pero la magneto se mantiene aún en boga y en modelos de pequeña potencia es frecuente el uso de una magneto muy sencilla que utiliza como elemento giratorio el volante del motor, por lo que recibe el nombre de volante magnético.

La diferencia entre la magneto y el delco consiste en que la primera genera su propia corriente de baja tensión, que en el delco es proporcionada por la batería; el procedimiento para elevarla al alto voltaje necesario para que salte la chispa en las bujías, así como el modo de distribuir a éstas la corriente de alta

tensión, son muy parecidos—y del mismo fundamento—en ambos sistemas.

El delco proporciona muy buena chispa para el arranque, en tanto que la magneto da su mejor encendido a grandes velocidades de rotación. Como los motores de motocicleta son sumamente rápidos y giran más de prisa que los de automóviles, la magneto es preferida en muchas máquinas. Sin embargo, la presencia de la batería, que cada vez es más usada en las motos para su equipo de alumbrado, ofrece la fácil posibilidad de utilizar el sistema delco, que es más barato, y para motocicletas de turismo normal es cada vez más empleado. Actualmente el 40 por 100 de los modelos en el mercado usan volante magnético: en la inmensa mayoría de las motocicletas de pequeña cilindrada (y en todos los micromotores). El resto se reparten por igual el uso de la magneto y del delco (30 por 100 cada sistema).

La magneto puede ir Imán Escobilla combinada formando bloque con la dínamo que genera la corriente para cargar la batería y

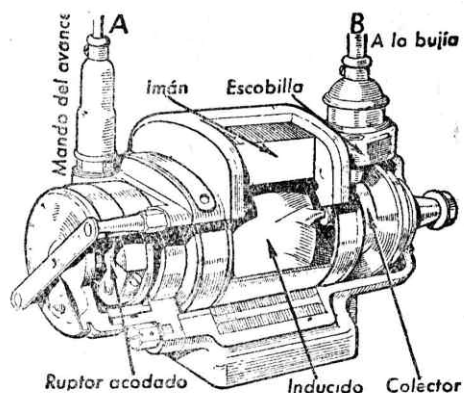


Fig. 86. —Magneto para <moto> de un cilindro.

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 1



Fig. 87. — Mando a mano del avance.

atender la instalación de alumbrado, bocina, etc., y el doble aparato así formado recibe los nombres de «dínamo-magneto», «Magdyno», etc.

Durante la guerra 1939-45 comenzaron a usarse equipos de corriente alterna,

a veces dotados de rectificador para cargar una batería; y, por último, instalaciones eléctricas sin batería: con la dínamo bien regulada se atiende al alumbrado y al delco.

MAGNETOS. —Para las motocicletas de un cilindro no hace falta distribuidor; el inducido (fig. 86) gira a mitad de revoluciones que el cigüeñal, de modo que por cada dos vueltas de éste la única leva del collar del ruptor provoca un corte de la corriente de baja tensión, y la de alta generada en el secundario pasa directamente desde la escobilla del colector al cable B que la lleva a la bujía. Si el avance se manda a mano, una manecilla situada en el manillar de la «moto» acciona por el cable A el collar de la leva, en la forma que detalla la figura 87: el cable bowden A, con interposición de un muelle para hacer suave y flexible el mando, termina en una pieza que, en forma de uña, encaja en una muesca del collar; al empujar o tirar con A se gira el collar y varía la posición de su leva interna ante la cola del martillo, con lo que la apertura de los contactos se hace antes o después, según el sentido en que se haya movido el collar.

Otro tipo de magneto, cada vez más usado, es el de la figura 88, llamado de «ruptor frontal». En vez de usar un martillo acodado cuya cola tropieza en la leva situada por dentro del collar, aquí el martillo M es recto y la leva L es un saliente de una placa interior fija a

la armadura.

(Si el mando del avance se hace a mano, esta placa puede hacerse oscilar a uno y otro lado por medio del cable A, como al collar en la figura anterior.) El detalle se ve en la figura 89: cuando

el ruptor, al girar, pone el tubo F delante del saliente de la leva, ésta empuja un cilindrito de fibra que va dentro de F y que a su vez empuja al martillo recto M, separando los contactos C. El martillo M es de resorte y va sujeto por su base mediante el tornillo T, que también mantiene un pequeño contraresorte visible en el dibujo. La contratuercas del yunque es Y, el perno central es P, y la lubricación se consigue con una mecha engrasada que va debajo del tornillo E: éste debe quitarse cada 3.000 km.—a la vez que se ajustan los contactos de ruptor— para echarle una o dos gotas de aceite a la mecha.

Fig. 89. —Ruptor frontal.

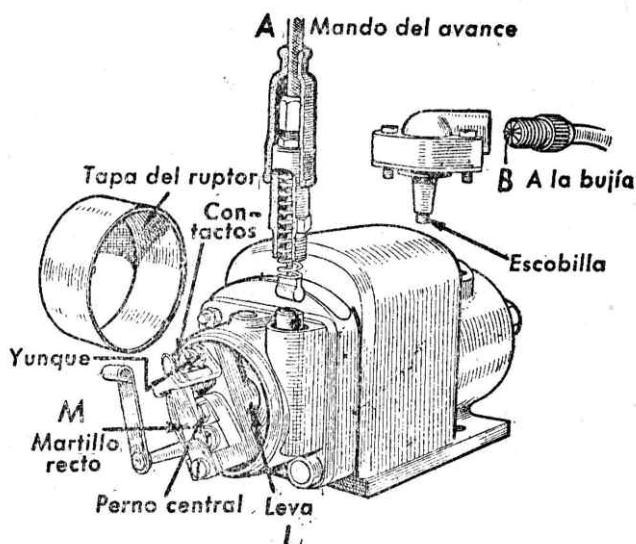
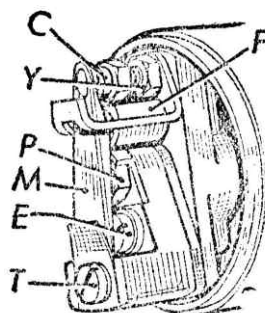
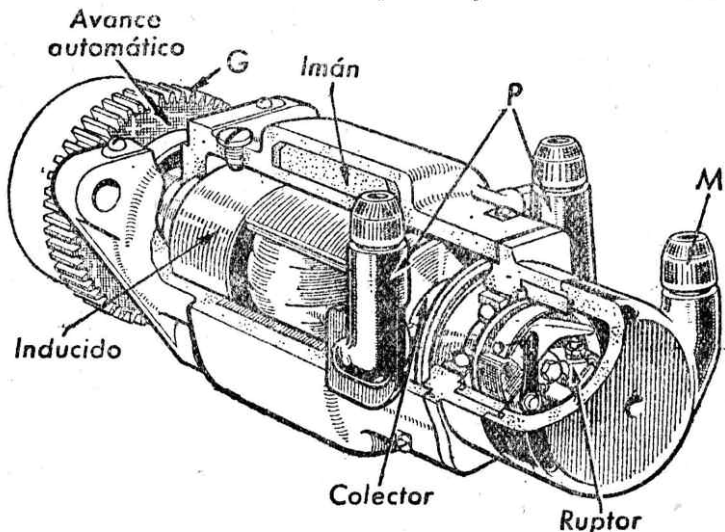


Fig. 88.- Magneto (para «moto» de un cilindro) con ruptor frontal

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

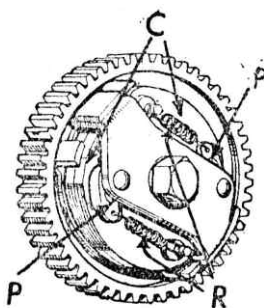
EQUIPO ELÉCTRICO Part - 1

Ruptor Fig. 90. —Magneto moderna «Lucas» para motor de dos cilindros.



Para un motor de dos cilindros, la figura 90 representa el último modelo de la magneto «Lucas» (inglesa). Tampoco tiene distribuidor, pues basta seccionar en dos partes o sectores el anillo de cobre del colector, y así la corriente de alta tensión del secundario es recogida alternativamente por una y otra de las escobillas de las tomas P, desde las que parten los cables para las bujías. El inducido gira a mitad de

Fig. 91. —Mecanismo del avance automático

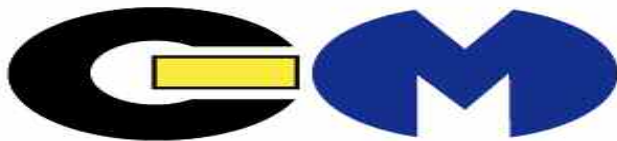


revoluciones que el cigüeñal, y el ruptor tiene dos levas, con lo que se obtienen dos chispas por vuelta de la magneto, o sea una por cada revolución del motor, alternativamente llevadas a uno y otro cilindro. El terminal M es para el cable de baja tensión que va al contacto de cortar el encendido.

Avance automático. —Modernamente se incorpora este dispositivo a todos los sistemas de encendido. El automatismo se consigue (fig. 91) con un regulador centrífugo, cuyos contrapesos

basculantes C tienden a separarse más y más a medida que aumenta la velocidad de rotación: contenidos y controlados por los resortes R, obligaban a que las palancas P cambiasen la posición de las levas con relación al ruptor.

Así se variaba, adelantando o retrasando, el instante de producción de la corriente de chispa en el secundario; pero en las magnetos esto tenía el inconveniente



Grues Manresa S.L.

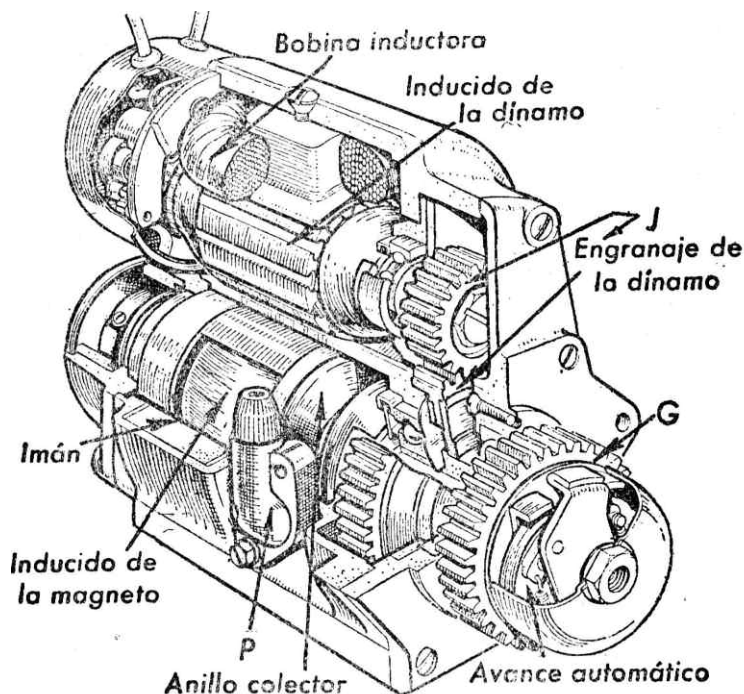
Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 1

Fig. 92. —Dínamo-magneto (Magdyno Lucas) para motor de dos cilindros



Para evitarlo, el dispositivo Lucas de la figura 91 (que se ve aplicado en las magnetos de las figuras 90 y 92) no actúa sobre el collar de levas, sino que está intercalado entre las partes conductora y conducida del eje de la magneto: a medida que se separan los contrapesos C, obligan las palancas P a adelantarse a todo el conjunto ruptor-inducido con relación al piñón de mando G, por el que recibe movimiento la magneto. Permaneciendo, pues, sin alterarse la posición relativa entre levas-ruptor-inducido, la chispa se produce siempre en la posición de máxima intensidad, pero el instante se adelanta con relación al giro del motor.

niente de que si el mejor momento para obtener la mejor chispa (corte de corriente primaria cuando ésta es máxima, o sea en determinada posición del inducido respecto a los imanes), se reservaba para el encendido retrasado, que es la posición de arranque (cuando hace falta la mejor chispa), en cambio el encendido resultaba cada vez peor a medida que se aumentaba la velocidad de rotación, porque se iba adelantando a costa de cortar la corriente primaria en condiciones cada vez peores para la posición del inducido respecto a los imanes inductores: la chispa tendía a empobrecerse.

Por ello, en las figuras 90 y 92 se puede observar que el mecanismo de avance automático está inmediato al engranaje G por el que recibe movimiento la magneto.

Este moderno procedimiento se emplea también por otras marcas y para toda clase de motores.

DÍNAMO-MAGNETO. —Uno de los modelos más modernos es el de la figura 92: el movimiento para el conjunto se recibe del motor por el engranaje G que, a través del mecanismo de avance automático, comunica el giro al eje del inducido de la magneto, de la



CATALANADELADHESIU

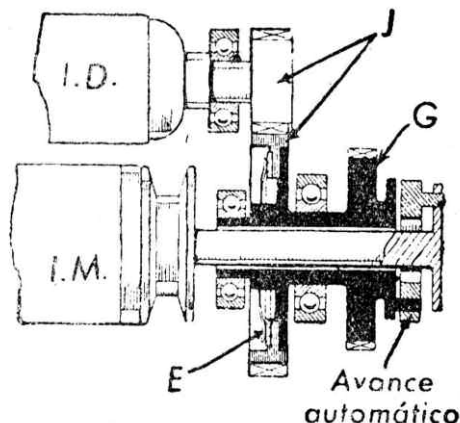
Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 1

Fig. 93. —Arrastre elástico de la dinamo.



que sale la corriente de chispa a las bujías por las tomas P que llevan escobillas sobre el anillo seccionado del colector. Encima de la magneto, en carcasa que forma una sola pieza, está la dinamo de una bobina inductora; el movimiento se comunica al inducido por un engranaje J, pero como en el momento del arranque la inercia del inducido de la dinamo podría aumentar la resistencia al impulso del kickstarter, el acoplamiento es a fricción, con posibilidad de resbalamiento, según detalla la figura 93: en negro se marca cómo el giro de G pasa por el acoplamiento de embrague E al piñón grande del engranaje J que manda el inducido de la dinamo ID, pudiendo resbalar el embrague E en los cambios bruscos de velocidad. También se detalla cómo el giro de G (que viene del motor) pasa al inducido de la magneto IM a través del mecanismo de avance automático y por un eje interior indepen-

diente del arrastre de la dinamo, de modo que la inercia de este inducido no perturba el funcionamiento del avance.

ENCENDIDO POR BOBINA. Consta de cabeza de delco y bobina. Si el motor es de un cilindro, no hace falta distribuidor y la cabeza sólo tiene ruptor, pues la corriente de chispa se lleva directo de la bobina a la bujía.

Si el motor es de dos cilindros, la cabeza (fig. 94) tiene distribuidor, como para los automóviles.

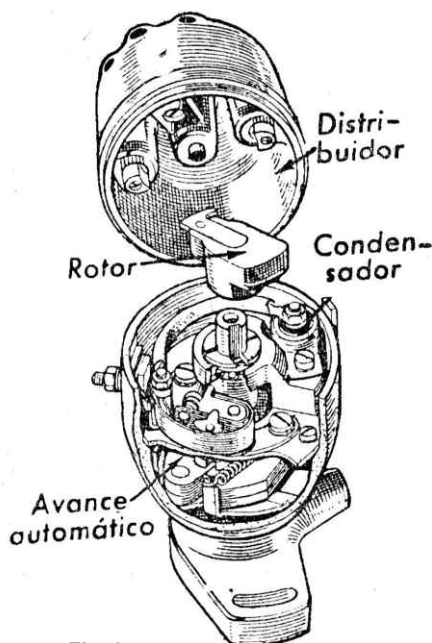


Fig. 94.
—Cabeza ruptor-distribuidor Lucas de encendido por batería (dos cilindros).



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

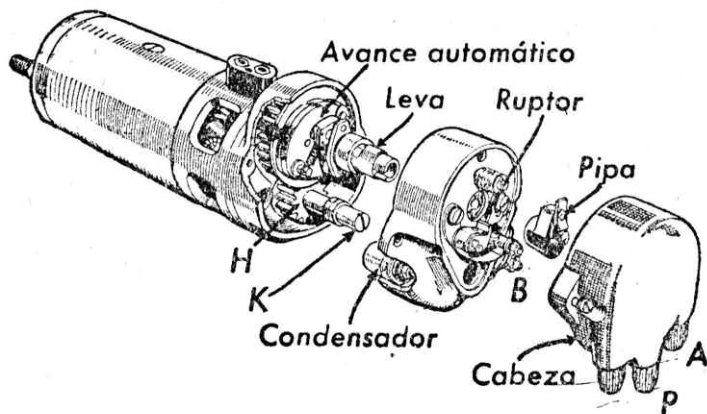
Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 1

Fig. 95. —Dínamo para usar sin batería.



que éste marche a la mitad de revoluciones del cigüeñal. El mecanismo de avance automático es el corriente, y la cabeza ruptor-distribuidor también, según se detalla en la figura, en la que B es el terminal para el cable que enlaza el ruptor con el primario de la bobina; del secundario de ésta viene la de alta por A al distribuidor, y sale a las bujías por los terminales P.

Dinamo sin batería. —Hasta ahora, todos los equipos de encendido delco se basaban en una instalación eléctrica con dínamo y batería empleándose la electricidad almacenada en ésta para el momento del arranque. Pero hay una dinamo Lucas (fig. 95) que puede alimentar directamente la bobina incluso al arrancar y cuando el motor va al ralenti. Para ello, se manda la dinamo mediante un engranaje multiplicador que la hace girar lo bastante de prisa, aun con el motor en marcha lenta, para suministrar suficiente corriente con que atender las luces y el encendido. En cambio, se necesita otro engranaje H que reduzca la velocidad al comunicar el giro al ruptor para

Si esta dinamo se aplica a un motor de un solo cilindro, el distribuidor desaparece sustituido por una simple tapa, ya que la corriente de chispa pasa directamente de la bobina a la bujía.

El ajuste del encendido es muy sencillo: la posición inicial (a partir de la cual el avance es automático) se gradúa por el tornillo K, que fija la posición del piñón H respecto al eje en que va montado. Como éste es el del inducido, que está ligado por engranajes al cigüeñal, cuando se mueve H respecto a su eje, gira el piñón grande que con él engrana y varía la posición de la leva, con lo que se altera el momento de producirse la ruptura en el primario y la chispa en el secundario.





El Moto Club Manresa, va celebrar aquest diumenge la penúltima prova de la Copa Catalana d'Endurades 2017, a la "La Masia Can Canadell", a Calders (Barcelona).

Sota unes altes temperatures, els més de 150 pilots inscrits completaven un ral·li de 35 km per entre paratges de la zona, en unes condicions bastant seques, juntament amb dos especials llargues, ràpides i amb poca dificultat. Depenent de la categoria dels pilots realitzaven dues o tres voltes al recorregut.

A hores d'ara del campionat i a falta d'una prova, a Calders, ja es proclamaven diversos

dels nous Campions de la Copa 2017.

Jordi Figueras s'imposava en la classificació general scratch després de sis especials.



Jordi Figueras 1r Scratch i Sèniors A

Pau Tomàs finalitzava segon a 12 segons de Figueras, quedava tercer Elisson Medeiros, seguit de Marc Flors quart i cinquè David Riera.

En la classe Sènior A, Jordi Figueras aconseguia també la victòria, Pau Tomàs quedava segon, mentre que Joan Aguilar pujava al podi com a tercer

Gran batalla a la classe E-125, on David Riera era el millor en cinc de les sis especials, guanyant així la prova, seguit de Joel Vives i



Pau Tomàs 2n Scratch i Sènior A



Elisson Medeiros 3r Scratch i 2n Júnior Oberta

XV ENDURADA DEL BAGES - 08/10/2017 (Can Canadell) CALDERS

David Riera 1r en la classe E-125



Albert Muñoz 1r en la classe Sènior B



tercer va ser Adrià Taules. Precisament Vives, acabant segon, disposa dels suficients punts com per proclamar-se Campió de Catalunya abans de l'última prova.

Més potent va ser la pugna entre els pilots de cap de la classe Junior Oberta, amb un Elisson Medeiros que d'entrada va ser el millor en les tres primeres especials, però el seu rival Marc Flores, aconseguia superar Medeiros en la segona volta i encara que aquest reaccionava en l'última especial, ja no

el va poder guanyar, finalitzant segon, Oriol Oliva va quedar tercer a prop d'ells.

També interessant, la nodrida Classe Sènior B, on els temps van ser molt ajustats entre els top 4. Finalment Albert Muñoz, va finalitzar com a vencedor de la jornada, assolint un nou títol de Campió de Catalunya abans de finalitzar el Campionat.

En Sènior C David Gómez va aconseguir la victòria, seguit de prop de Joan Tomàs.

David Serra sumava una nou triomf entre



Marc Flores 1r en la classe Júnior Oberta



David Gómez 1r en la classe Sènior C

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

XV ENDURADA DEL BAGES - 08/10/2017 (Can Canadell) CALDERS

David Serra 1r en la classe de Veterans 40



els veterans 40, seguit de X.Castey i de Martí

Entre els veterans 50 ajustada victòria de Jeroni Ribes, després d'una intensa lluita amb Gerard Pera, que finalitzava segon, Jordi Calvo es col·locava tercer de la classe.

Els millors temps entre les dones els marcava Aida Castro aconseguint la victòria, segona es col·locava Julia Calvo que, d'a-

Aida Castro 1a en la classe Femenina



questa manera aconseguia el títol de Campiona de la Copa entre les dones.

En la categoria E-50TT, Gerard Mercader es quedava sol des de la mateixa sortida, encara que igualment mostrava el seu agressiu pilotatge, guanyava i sumava els punts necessaris per proclamar-se nou Campió de Catalunya de la seva classe.



Jeroni Ribes 1r en la classe Veterans 50



Gerard Mercader 1r en la categoria E-50TT

GLASSDRIVE®
& **Viare Racing**

JA FA 14 ANYS QUE SOM AL C/SACLOSA

14è ANIVERSARI

Servei d'urgències els 365 dies de l'any
669 445 837 (de 8 a 22h)

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL

 Substitució de vidres	 Reparació de vidres	 Enfosciment de vidres
 Unitat mòbil	 Tallers especialitzats	 Cobertura nacional
 Concertat amb totes les companyies		

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61
www.glassdrive.es

MANRESA C/ SACLOSA, 34 Tel. 938 723 189	IGUALADA C/ BELLPRAT, 35 Tel. 938 041 389	PIERA AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50 Tel. 937 761 052	BERGA Cami de Pedret, 3 Tel. 93 822 31 53
--	--	--	--

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

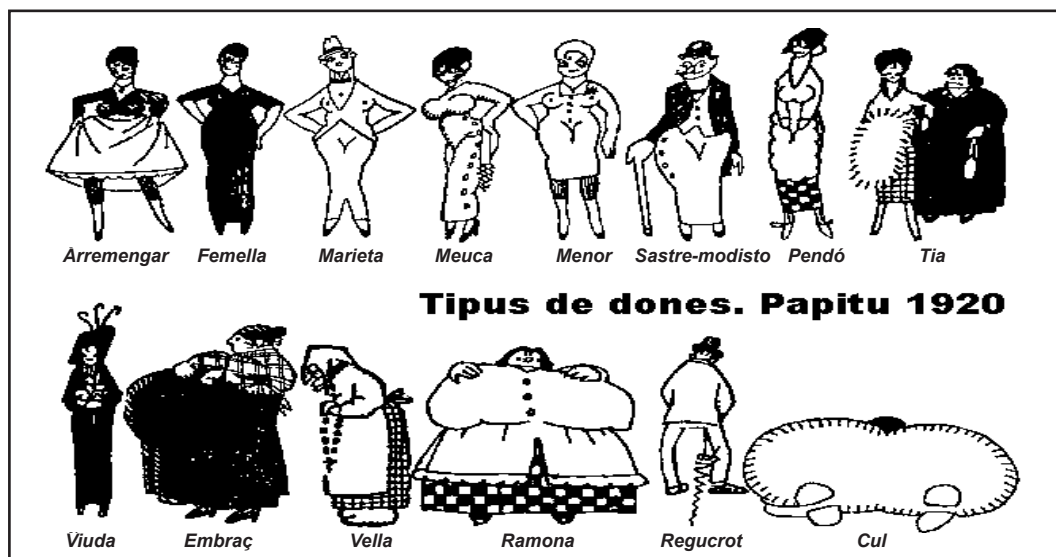
Telèfon: 938 696 600
SÚRIA C/González Solesio, 35
 e-mail: opticaribera@gmail.com

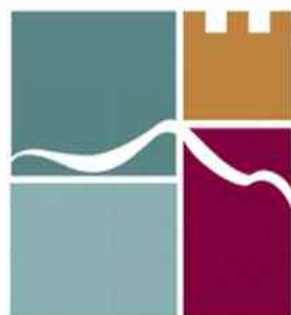
COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70