

TRACADA



RIDER 1000

MOTO CLUB MANRESA
AJUNTAMENT DE MANRESA



26/05/2018

**6a EDICIÓ HMB
2500 PARTICIPANTS
FELIÇOS PEL RECORREGUT**

**Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA**

Nº 37 - ANY 2018

NOTICIES del MOTO CLUB MANRESA: El club va ser al MotorFest Manresa - 3/06/18

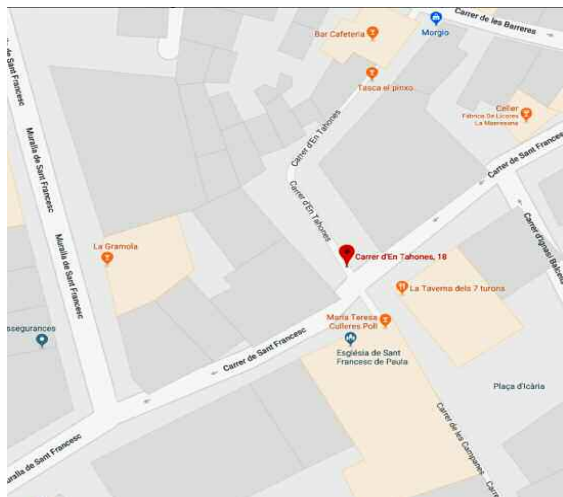


El passat 3 de juny, per celebrar els seus 60 anys, Biela Club Manresa va organitzar el Motorfest Manresa, una fira per a grans i petits, ple de motor i benzina al recinte de "Les Pistes Zona Manresa" i el Moto Club Manresa hi va assistir



Vam muntar un estand a Les Pistes de Manresa

NOVA SEU SOCIAL - MOTO CLUB MANRESA: Carrer d'En Tahones, 18 - 08241 - Manresa



Entrada situada en una carrer ampla i peatonal



Moto Club Manresa va fer una petita festa d'inauguració per l'estrena del nou local social. Ara les noves oficines estaran situades al carrer d'En Tahones número 18 de Manresa



El dia de la inauguració el local s'ens va fer petit

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



Benvolguts amics:

La revista "TRAÇADA" és un canal d'informació del Moto Club, i el volem aprofitar per adreçar-nos a tots els socis i seguidors donant-los a conèixer la nova junta.

La història arranca fa dos anys, a l'assemblea anual del Moto Club Manresa, quan la junta va demanar la incorporació de gent nova per continuar la seva feina, llavors vaig parlar amb el meu company Pep Rosell i vam decidir que no podíem deixar que el club es perdés, a partir d'aquell dia vàrem elaborar un projecte per fer una nova junta i així poder donar continuïtat a aquesta entitat que, encara que diguin que fa poques activitats, mirant el calendari veureu que no es així i que al llarg de l'any són moltes i diverses les accions que fa el Moto Club i totes elles amb molt d'èxit.

En aquest equip de la nova junta hem mantingut persones de la passada junta que ens aportaran molta experiència, com l'Emili Panosa, que fa molts anys que és el pal de paller i que jo mateix vaig posar com a condició per tirar això endavant que ell es quedés com assessor, aportant la seva experiència i el seu "savoir-faire". També, en aquesta funció d'assessor, tenim en Xavier Masa, que ens assessorarà en temes més legals i de gestió, un altre veterà de la junta anterior que ens acompanyarà és en Miquel Traveset, que serà el president de l'Escuderia i Vicepresident Segon i ens aportarà una molt bona experiència en l'especialitat de cotxes, dos veterans més són en Pep Rossell, que serà el Vicepresident Primer i que és un dels impulsors d'aquest nou projecte, ell ens aportarà una gran experiència en el món de les motos en totes les especialitats (no sabria quina destacar), i jo mateix, Ramon Cirera, perquè ara que ha arribat el moment de la meva jubilació, em fa una especial il·lusió poder dedicar el meu temps a la meua afició de les motos, una mica d'experiència tinc, vaig formar part d'una anterior junta del Moto Club Manresa, també he passat pel Biela Club i he sigut durant 20 anys regidor d'esports a Sant Fruitós, on vam fer molt esport de motor; cotxes, motos, campionats d'Espanya i Mundial, ells han volgut que jo sigui el President, per tant, intentaré no decebre'ls. Que dir d'en Ton Marsinyach, un campió d'Espanya d'Enduro, impulsor i professional del món de la moto,

com que ara també disposa de més temps lliure, li donarem feina. La nostra secretària serà l'Anna Camprubí, que entra per primer cop a la junta, però que aporta molta experiència. Comptarem temporalment amb el suport de Francesc López per fer la transició, el nostre Tresorer serà Jaume Soler, home d'experiència en moltes entitats i col·laborador del Moto Club des de fa anys, responsable dels controls del Trial Social i de tot el que faci falta. Una part important serà la gent jove que integra aquest equip: Jordi del Rio, pilot de velocitat del Moto Club i responsable de publicitat, Roger Puig, trialer, responsable de premsa i comunicació junt amb el nostre col·laborador Dani Porta, amb intenció de fer molt soroll per que ens coneguin arreu, com ja veureu, ara un no tan jove, Xavier Vilajoana, que col·labora i organitza els trials, també en les tasques de logística i els més joves seran els nens del motocròs, Jordi Jou, que ho porta a l'adn això del motocròs i el company Gerard Puigarnau, un altre jove amb molt bones propostes.

A part de la junta tenim les seccions Rider 1000, Trials, Enduro, Motocròs, Excursions Moto i Excursions 4X4, cada una d'elles té els seus col·laboradors. També mantindrem com a junta consultiva tota la resta de la junta sortint, sempre podem necessitar dels seus consells. Una nova secció, Base i Logística, portada per Benet Salvans i Jordi Roca, està fent una magnífica tasca, que és tenir tot el material inventariat i a punt per a qualsevol prova. Encarregat de les Relacions amb la Federació i reglaments tècnics tindrem a Rosend Mora, les excursions de moto les seguiran portant a terme en Vicenç Coma i la Cecília Térmens, així com també el Merchandasing, les excursions de 4x4 se n'encarregarà Josep Maria Riu, que ens portarà a descobrir nous indrets per camins de les nostres contrades.

Recalco que volem seguir comptant amb tot l'equip de col·laboradors que té el Club, ja que amb la seva aportació fan possible que puguem fer les curses, doncs sempre hi han els dies que els necessitem a tots per poder tirar endavant els nostres projectes.

Com veieu no podem fallar, amb tot aquest equip ple de noves il·lusions i amb l'experiència dels veterans, esperem poder mantenir el nivell de nostre club i, si és possible, augmentar-lo amb el vostre suport.



La 6^a Rider 1000 de Moto Club Manresa va tornar a triomfar

PERSONAL CAR 

racing shop

WWW.PERSONALCARSHOP.COM

C/ Sant Andreu nº12 Manresa

TLF 625966987 - 930074334

PERSONALCAR@OUTLOOK.ES

 [Instagram](#)  [facebook](#)

MARCA PROPIA



LA 6a RIDER 1000 2018 VA TORNAR A SER TOT UN ÈXIT - 2500 PARTICIPANTS - 26/05/18

La sisena edició d'aquesta prova no competitiva es va tancar sense cap incidència a les sis en punt del matí de diumenge.

En total van haver-hi 2500 inscrits, 700 pilots van optar per completar el circuit de 1.000 km. L'arribada dels motociclistes que van fer el traçat més llarg va ser molt esglaiada. La llibertat que l'organització dóna als participants a l'hora de seguir fil per randa el traçat recomanat o d'optar per carreteres alternatives va propiciar que entre els primers i els darrers en cloure el circuit hi hagués fins a dotze hores de diferència. A quarts de deu de la nit de dissabte, ja havien finalitzat els

Lliurant tots els papers necessaris al Congost



La espera dels pilots per poder sortir era inevitable degut a l'èxit

300 motociclistes que es van decantar per la Rider 300, i dues hores després, els 1.500 pilots que es van decidir per la Rider 500.

Segons els participants, ha sigut una de les edicions més dures, hi han hagut motoristes que han circulat durant 17 hores per poder passar els dotze controls que acrediten els punts de pas, però totes les mostres d'alegria i eufòria de cadascun de vosaltres a mida que anàveu arribant a Manresa de tornada de les vostres rutes, i també tots els correus i missatges que hem rebut durant



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

LA 6a RIDER 1000 2018 VA TORNAR A SER TOT UN ÈXIT - 2500 PARTICIPANTS - 26/05/18

els darrers dies, ens demostren que l'hem encertat, i ens motiven a seguir treballant per fer millors recorreguts, perquè ja sabeu que any rere any intentem sorprendre-us amb nous itineraris i cada edició i cada categoria tenen les seves particularitats: alguns trams més durs, altres més entretinguts, alguns potser més coneguts i alguns d'inèdits per la gran majoria. La nostra intenció és sorprendre-us a tots i fer-vos gaudir, i és per això que a vegades podem sacrificar una carretera per contrarestar-ho amb una altra d'un paisatge espectacular. Sempre intentem lligar-ho tot per fer de la RIDER un repte en

El recorregut era mol distret degut a la seva variabilitat



L'itinerari ens va portar a l'ermita de Sant Salvador d'Irgo

majúscules

La sisena Rider 1000 es va tancar sense cap incidència. L'esdeveniment, de caràcter no competitiu, ha atret fins a Manresa amants del motociclisme d'arreu de Cata-lunya i de l'Estat, així com de França, Alemanya, Itàlia, Bèlgica, Suïssa, Àustria, l'Argentina i Nova Zelanda. Moto Club Manresa va registrar una demanda superior de 500 sol·licituds a les 2.500 places disponibles.

Des de la organització us agraïm la vostra participació, el mèrit de l'èxit d'aquesta prova, any rera any, és vostre!

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

MOTO CLUB MANRESA A L'EXPOBAGES DE MANRESA



Estand situat al carrer Jaume I de Manresa

El 19 de maig vàrem estar presents a la Fira de l'Expobages per segon any seguit.

L'estand va estar situat al carrer Jaume I i estava compostat per un cotxe de competició del nostre pilot David Argelich, que forma part de la nostra escuderia, que va participar a la Pujada Callús - Sant Mateu de Bages. També hi havia tres motos antigues cedides pel Toni Sala, Jaume Bernabeu i Ton Costa.

Al matí va fer bon temps i vàrem tenir una bona afluència de visites, sobretot de socis del Moto Club Manresa que es van voler acostar a veure'ns i saludar-nos.

En resum, va ser un bon dia que hagués estat millor si el temps hagués acompanyat.



Dalt motos Sala i Costa. Baix moto Bernabeu

Òptica

Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com



7 Abril 2018

2018

17^a NOCTURNA CLASSIC RAL·LI

ESPORTIUA

AJUNTAMENT DE RODA DE TER

1rs Clàssic i Scratx Lopez/Ferrer (VW Scirocco)



Foto d'arxiu

Garcia/Giralt (Lancia Autobianchi) 2n S. - 1r YT.



Foto d'arxiu

Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la primera prova de la Copa Catalana de Ral·lis de Regularitat per a Clàssics, campionat en que les classificacions de les diferents categories són per anys de construcció dels vehicles: Històrics (cotxes fabricats fins l'any 1974), Clàssics (cotxes fabricats des de l'any 1975 fins el 1983), Youngtimers (cotxes fabricats des de l'any

1^o prova de la Copa Catalana de Clàssics 2018



1984 fins el 1988) i la categoria de motos (Fabricades fins el 1988). Tots ells poden portar els aparells de mesura d'última tecnologia que vulguin en totes les categories, el que resulta un handicap pels equips amb aparells no programables i manuals, que és com van equipats els dos equips de

Moto Club Manresa, inscrits en la categoria Clàssics amb 32 Participants. L'equip format



Armadans/Vives (Porsche 911) 3r Scratx- 2n YT



Arroyo/Peralra (Audi Quattro) 2n Clàssics 7è S.

Copa Catalana Ral·lis Regularitat Clàssics 2018

XVII Nocturna Clàssic Ral·li - 07/04/2018

Les 5 motos participants abans de la sortida



Parada a Sant Llorenç de Morunys per dinar



per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, van assolir la novena posició de Clàssics i la vint-i-dosena posició Scratx, aconseguint en el tram Power Stage una meritòria tercera posició Scratx, l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez es van classificar en vint-i-setena posició de Clàssics i la setanta-cinquena Scratx, el guanyador de aquesta categoria, que al mateix temps va ser el primer classificat Scratx, va ser l'equip format per Jose Manuel Lopez i Gerard Ferrer amb un Volkswagen Scirocco de l'any 1980. Dels 46 participants de la categoria Youngtimers el guanyador en va ser l'equip format per Juan Pedro Garcia i Sergi Giralt amb el seu Lancia Autobianchi A112 de l'any 1984. En la categoria d'Històrics, dels 14 participants, en va resultar guanyador en Jaume Llopis i en Miquel Molist amb un Renault 12-S de l'any 1972 i en la categoria de Motos, amb 5 equips participants, va guanyar en Francesc Costa i en Miquel Pumarola, amb sendes Honda XL600 de l'any 1985.

Els 97 equips inscrits van sortir el 7 d'abril a les 11 del matí des de la Plaça Major de Roda de Ter per fer el recorregut de 357 kilòmetres, dels quals 236 km eren de regularitat i dividits en deu trams: Fontfreda de 11,63 km, La Guardia de 15,22 km, Graugés de 12,07 km, arribant a la població d'Avià, on es va fer un petit reagrupament abans d'anar cap el quart tram, La Mina de 18,72 km, tot seguit una parada a Sant Llorenç de Morunys per dinar i recuperar forces abans del cinquè tram, Cambrils de 40,18 km i el sisè Montant de Tost de 63,15 km, on ens va ploure gran part d'ell, per arribar a un 'altre petit reagrupament en l'aparcament de l'Hostal Pedraforca de Saltes, per encarar els últims quatre trams: Vallcebre de 17,94 km, La Nou de 10,55 km, Alps de 32,18 km (aquest va ser el tram designat com power stage que puntua doble) i tot seguit l'últim La Trona de 14,34 km, arribant a les 21 hores a La Població de Roda de Ter, on a la carpa de festes es va fer un sopar entre participants i organitzadors, en el que es va fer el lliurament de trofeus als guanyadors.



R.Martí i T.Grau (Talbot Samba) 9è Clàssics



Seat 131 de Martí/Casasampera a Roda de Ter



El campionat de Catalunya de muntanya tenia al Bages una nova cita amb la celebració de la Pujada en Costa Callús Sant Mateu de Bages, Memorial Laia Altimira. La prova, que el nostre club organitza cada any, va constar d'un únic tram d'uns 4,8 km d'asfalt i plena de revolts complicats que van fer vibrar els espectadors. La jornada va ser un gran èxit gràcies a la bona temperatura i el bon ambient. També cal destacar la gran participació en nombre de corredors van haver 54 equips i molts aficionats al món del motor disposats pel llarg del recorregut.

Com que havia plogut el dia anterior, a pri-

mera hora del matí encara estava tot mullat i s'havia d'anar amb compte a la tanda d'entrenaments, però a mesura que va anar despuntant el sol, l'asfalt es va anar secant i es van poder fer les mànigues de carrera a plena velocitat

Francesc Munné, amb un Demon Car, va ser el més ràpid en les dues mànigues de cursa i es va anotar una nova victòria, la segona de la temporada en el seu compte particular. Ramon Plaus va ocupar el segon lloc amb un Speed Car K-17, marcant uns temps pràcticament calcats, a vuit dècimes del vencedor. Edgar Montellà, amb un Speed Car, va invertir



F. Munné (Demon Car) Guanyador de la prova



Ramon Plaus (Speed Car K17) 2n de la general

XX PUJADA EN COSTA CALLÚS - SANT MATEU

Campionat de Catalunya Muntanya - 15/04/2018

Edgar Montellà (Speed Car) 3r de la general



Joan Salvans (Porsche GT3) 1r en Turismes



tres segons més i va ocupar la tercera posició final. El primer en la categoria turismes va ser Joan Salvans, sisè en la general de la jornada, amb el Porsche GT3 que participa aquesta temporada, repetint el triomf que va aconseguir a Alcover. Molt a prop va quedar el Subaru Impreza WRC R.Burns, de Gerard de la Casa, que a les mànegues d'entrenament havia fet els millors temps, però a la cursa va quedar segon. Fèlix Jurado amb un Mitsubishi Evo 7 va ser tercer de la categoria, desè de la general de la jornada. El Trofeu Propulsió se'l va endur Oriol Soler, amb un BMW 318 IS.

La Pujada puntuava també per els campionats de Catalunya de Regularitat de Muntanya. El campió en Regularitat Super-sport va ser Victor Salagaray Valdellon, al volant d'un Volkswagen Golf GTI, el segon lloc el va ocupar Luís Llop, amb un altre Golf GTI, completaria el podi Joan Argemí, amb un Alpine. En la Regularitat Sport el triomf va ser per Victor Salagaray García, amb un Peugeot 105 GTI, Ramón Arqués, amb idèntica muntura va acabar en segon lloc, mentre que Sara Oliva va situar els seu SEAT Marbella en tercera posició



G. de la Casa (Subaru Impreza) 2n en Turismes



Oriol Soler premi Propulsió (BMW 318 IS)



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)



Challenge Intercomarques per Vehicles Clàssics 2018

Aquest any la Challenge va començar una mica més tard de l'habitual, ja que hi havien menys organitzadors, per el que es van programar tan sols sis proves. La primera cursa es va celebrar el 5 de maig, organitzada per Grup 5 Clàssic Rally, amb la novetat d'introduir una nova categoria, l'anomenada N, per a participants novells que poden utilitzar el GPS sense sonda adaptada al vehicle, aquest cop amb només 2 inscrits, categoria que s'unia a les tres ja existents: la R (aparells de mesura

informàtics) amb 15 inscrits, la R2 (aparells de mesura no programables i analògics) amb 7 inscrits i la O (sense aparells) amb 6 inscrits. Hi havien un total de 30 equips participants, entre els quals hi havia els dos equips del Moto Club Manresa: el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, que van ser els guanyadors de la categoria R2, aconseguint també la tercera posició scratx, un bon resultat, i l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu



foto d'arxiu

Xavier i Gerard Ribas 1rs Scratx (Alfa Romeo)



Els dos cotxes del Moto Club en el parc tancat



VI Challenge Intercomarques de Regularitat per Clàssics: IV VOLTA CARDEDEU 05/05/18

R.Martí i T.Grau guanyadors de la categoria R2



Seat 131 E 1600, que van aconseguir la tercera posició de la Categoria R2 i la desena posició scratx. En la nova categoria N es va imposar en Magali Gutiérrez i Enric Font amb Seat 1430 FU, en la categoria O el guanyador va ser en Jordi i Miquel Costa amb BMW 325i, mentre que la victòria en la categoria R i al mateix temps la victòria scratx, se la va endur en Xavier i Gerard Ribas amb Alfa Romeo Sprint 1.7. Aquest any la prova, amb la sortida, mitja part i final al Karting de Cardedeu, va constar de 278 kilòmetres de recorregut, dels quals 148,52 km van ser de regularitat cronometrada i dividits en 5 trams que es van repar-

J. M^a Martí i J. Casasampera 3rs de la cat. R2



tir: Sant Feliu de Codines de 6,03 km, Gallifa de 15,26 km, Granera de 19,75 km, Monistrol de Calders de 18,15 km i Sant Llorenç de Savall de 15,07 km. La cursa va començar a les dues del migdia, que va ser quan va sortir el primer participant, i després van anar sortint a cada minut el següents equips. Va fer un clima una mica variable, sol, núvols i ruixats van deixar els trams relliscosos, lo que va dificultar una mica la conducció, el final de la cursa va ser ja passades les nou de la nit, acabant-ho amb un sopar entre participants i organitzadors, en el que es va fer la entrega de trofeus als guanyadors.

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

**MONTEPIO**

www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64



Challenge Intercomarques Vehicles Clàssics XIV Clàssic Perafort : 19 / 05 / 2018

El Seat 131 de Martí/Casasampera, 1rs Scratx



La escuderia Costa Daurada va organitzar el 19 de Maig la segona prova de la Challenge Intercomarques coincidint en data amb la segona prova de la Copa Catalana, fet que va comportar una baixa inscripció, seguint tan sols 18 participants (5 del grup R, 9 del grup R-2 i 4 del grup O). Els corredors van sortir a partir de dos quarts de tres de la tarda de la població de Perafort, fent una mitja part al balneari de Rocallaura, per finalitzar la cursa altre cop a Perafort a partir de les vuit del vespre. La prova va tenir un recorregut de 212,95 km, dels que 119,19 km eren de regularitat i estaven dividits en 7 trams lineals: Querol 12,97 km, Pontils 12,35 km, Conesa 14,35 km, Malda 20,03 km, Senan 16,14 km, Prades 18,87 km, Mont-ral 24,48 km. Moto Club Manresa, amb la absència per problemes físics del equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el Talbot Samba, tan

sols va alinear l'equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suarez amb el seu Seat 131 E 1600, però que van representar molt bé al club, aconseguint la victòria Scratx i naturalment la primera posició del grup R2, el guanyador del grup R va ser Xavier i Gerard Ribas amb Alfa Romeo Sprint i el del grup O Carles Juanpere i Pere Basora amb SEAT Pinifarina 124 DS.



Martí i Casasampera recollint la copa de 1rs



XVIII CLÀSSIC Vila de Gironella

9 de juny de 2018

Challenge Intercomarques Vehicles Clàssics XVIII Vila de Gironella : 09 / 06 / 2018

L'Escuderia Gironella va organitzar el 9 de juny la tercera prova de la Challenge Intercomarques. Va preparar un recorregut petit de tan sols 177 km, dels que 106 eren de regularitat cronometrada i estaven dividits en 8 trams: Grauges 9,96 km, Fonollet 20,65 km, La Guardia 14,20 km, Els Gats 17,82 km, Riera de Merlès 14,58 km, altre cop La Guardia, Casserres 9,40 km i Sant Pau 5,15 km. La cursa va ser matinal, amb sortida i arribada a la Població de Gironella pels 31 vehicles inscrits (20 grup R, 4 grup R2, 2 grup O, 4 grup N). Entre els participants de la prova hi havia representat el Moto Club Manresa, encara que faltava l'equip Martí-Grau per la lesió d'en Ramon, es mantenia l'equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131 E 1600, que va aconseguir la desena posició Scratx i la segona del grup R2, grup del que en va ser el guanyador l'equip format per Josep Codina i Josep Solà

amb Citroën Visa II, en el grup O va aconseguir la victòria en Jordi i Miquel Costa amb BMW 325i, el guanyador del grup N va ser en Ricard Aulet i Maria Carme Roca amb Rover Mini i el guanyador del grup R i al mateix temps guanyador absolut, va ser en Jordi Barrabés i Jordi Lladós amb Volkswagen Golf.



J.Martí i Casasampera rebent el 2n premi R2

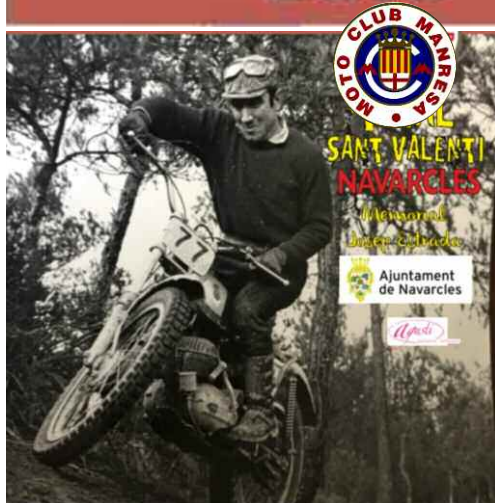


CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2018 Navarcles 11/03



Josep Estrada a la foto del cartell de Navarcles



iPere Borrellas (Gas Gas) 1r vermell a Navarcles

El passat mes de març vam fer a Navarcles el Trial de Sant Valentí, aquest any va ser Memorial Josep Estradé, que va deixar-nos ja fa uns anys. A l'Agustí i a nosaltres ens va fer il·lusió que fos el protagonista del dia, però això es va posar la seva foto al cartell, el Josep Estrada va ser el que ens va iniciar, als que ara ja som veterans, en l'afició del trial, era un home molt empenedor, ell i el Ciscu Segué s són els que van iniciar els



Jordi Estany (Beta) al Trial de Navarcles

trials socials l'any 1972, i és on molts de nosaltres vàrem començar a practicar aquest bonic esport. En l'esmorzar previ al trial, ens

va acompanyar la dona, les filles i el nét i vàrem poder recordar temps passats, 'gràcies Josep'

Per un altre banda, el trial va ser un èxit amb molta participació i vam poder gaudir de un molt bon trial gràcies als esforços de l'Agustí, la colla del trial i l'equip de controls, esperem poder repetir l'any que ve.



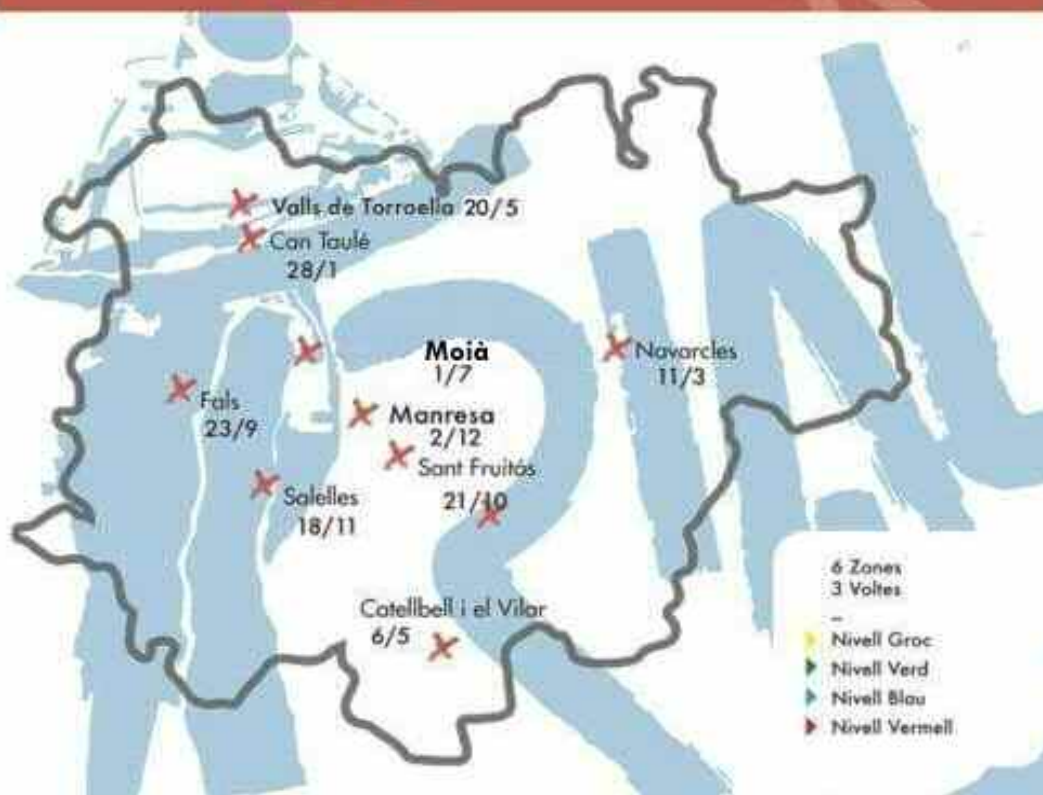
iEstand Trial de Navarcles a la plaça J. A. Clavé



Els familiars de Josep Estrada a l'esmorzar



CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2018



MOTO CLUB MANRESA
www.motoclubmanresa.com

Can Taulé
28 gener
Navarces
(Sant Valentí)
11 març

Valls de Torroella
20 maig
Castellbell
6 maig
Moia
1 juliol

Fals
23 setembre
Sant Fruitós
21 octubre

Sallés
18 novembre
Manresa
10 desembre

 **Sala Team**
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"
08243 - Manresa - 93 877 85 00
www.salateam.com



Sala Cars



Sala Motors



Accessoris Manresa

ŠKODA



Mercamòbil



Acc. Manresa 4x4

EXCURSIÓ 4X4

11/3/18 - Bages/Solsonès

dinar final al restaurant

Cal Majoral - l'Espunyola

La colla d'amics del 4x4 reunits davant del restaurant Cal Majoral de l'Espunyola gaudint de la jornada



Ja comencem a sentir l'arribada del bon temps i també les ganes de fer sortides a la natura amb la colla.

El diumenge 11 de març ens vàrem reunir 11 cotxes amb 26 adults, 2 nenes i un petitó, per fer la primera sortida de l'any amb 4 x 4.

El nostre road-líder, en Josep M^a Riu, assistit per una bona colla de companys, ens va preparar una divertida passejada pel Bages i el Solsonès, aquest cop amb un nivell de conducció alt per uns camins força complicats, això sí, molt divertits també i en un entorn que, amb la

neu i les pluges recents, ha recuperat la verdor, tot anunciant la primavera amb els arbres plens de flors.

Com no podria ser d'una altra manera, es va acabar amb un excel·lent dinar de veritables gourmets a Cal Majoral de l'Espunyola i com que ja som una colla creixent i amb un paladar experimentat, apreciem el bon menjar.

Una vegada més, aquesta sortida es va convertir en una trobada d'amics, que ens va fer passar un dia molt agradable.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

44ª Excursió Motos Carretera i Calçotada a la Masia Segués de Poblet: 18/03/18

La calçotada anual és una cita imprescindible



El diumenge 18 de març, malgrat la primavera tan freda com tenim, ens varem aplegar 22 persones amb 14 motos per fer una ruta per carreteres interiors força revirades cap a Calaf, Sant Martí de Sesgaioles, Sant Guim de Freixenet, La Pana-della, Santa Coloma de Queralt, Vallfogona de Riucorb, Guimerà, Maldà, Els Omells de Na Gaia, L'Espluga de Francolí i Poblet on varem fer una calçotada a La Masia Sagués, com no pot faltar cap començament de temporada.

Els temps ens va acompanyar, feia fresca però un bon sol després de molts dies de pluja, com que no hi havia gaire trànsit varem fruit de les motos per carreteres gairebé desertes. La tornada la varem fer per la directa ja que amb la panxa plena val més anar a casa.

Una vegada més la trobada amb la colla va ser el millor del dia, ja teníem ganes de retrobar-nos per fer les xerrades de rigor i preparar noves sortides.



A part dels calçots, pa amb tomàquet i embotit



Ens vam ajuntar 22 amics per fer una agradable ruta motorística i una bona calçotada al restaurant La Masia de Sagués de Poblet

VIATGE GRUP MOTO CLUB MANRESA 4x4 MARROC 2018 SETMANA SANTA: 24/03-31/03



El grup del Moto Club Manresa davant les dunes de Tinfou, després d'un dia voltant pel Marroc

El bon record del viatge al Marroc que vam fer amb 4x4 el 2016 va fer que, aquest 2018, tornéssim a organitzar una altra expedició amb nous acompanyants i d'altres repetidors.

El dissabte 24 de març ens vam reunir un grup de 15 persones amb 8 cotxes per sortir des del port de Barcelona, amb el vaixell de Grimaldi Lines, rumb al port de Tànger Med per començar l'aventura. Ens va ploure tot el dia, el vaixell anava amb retard i ple de gent, inexplicablement la companyia permet que els que viatgen sense camarot s'aposenin allà on els hi sembli i s'apoderin de tots els sofàs de les zones comunes i com que el vaixell surt de Gènova, quan arriba a Barcelona tot està ocupat, allò semblava un vaixell de refugiats. El

mar estava força mogut, el que va fer que encara acumulés més retard i les 26 hores que havia de durar el viatge es van convertir en 30. Total, vàrem arribar al port de Tànger Med a les dues de la matinada i els tràmits d'entrada del vehicle, que són molt carregosos, van fer que fins a les sis no poguéssim sortir del port direcció a l'hotel de Tànger, on no vam arribar fins a les set del matí, quan ja es feia de dia, resumint, teníem un molt bon hotel que no vam poder fruir gens ni mica.

Malgrat dormir poc, un cop esmorzats, vàrem començar la ruta acompanyats d'un bon sol, era un dia amb força kilòmetres per endavant fins arribar a Oualidia, un lloc preciós de costa, poble de pescadors que oferei-



Llacuna que forma el mar a l'interior de la costa d'Oualidia,

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC 4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Menjant bon peix i marisc a l'emblemàtic restaurant l'Araignée Gourmande, a peu de la platja d'Oualdia



al Hotel Les Illes, un hotel molt pràctic que està situat a l'entrada de la ciutat vella, amb unes habitacions al costat de la piscina i on teníem el cotxe davant mateix de la porta. Aquesta és una ciutat eminentment turística, molt fotogràfica, on s'hi han rodats molts films, està plena de botigues amb tota mena d'articles, però especialitzada en productes confeccionats per artesans amb fusta de tuia que es semblant a l'olivera.

Vistes a través de la muralla d'Essaouira

xen els fruits del seu treball pel carrer i a peu de platja, allà vam menjar bon peix i marisc a l'emblemàtic restaurant l'Araignée Gourmande, situat davant la característica llacuna que forma el mar a l'interior de la costa.

L'endemà vam anar cap a Essaouira, l'antiga Mogador, ciutat murallada amb un gran port de pescadors i que actualment està en remodelació, per cert, com gairebé mig Marroc en un gran esforç de modernització. Aquí a Essaouira, estàvem allotjats



VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC

4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Vam voltar per les parades de la plaça de Jemaa el Fna de Marraqueix.

Els dos dies següents els vàrem passar a Marraqueix visitant la famosa plaça Jemaa el Fna, amb les seves parades de menjar, els suc de taronja i fruits secs, amb les serps, les mones, fent de turistes, pujant a les carretes, regirant botigues, etc... El primer dia, al vespre, vam anar a sopar a un restaurant amb una ballarina i l'altre vam assistir al famós espectacle de la Fantasia a Chez Ali, una representació folklòrica del país amb un



Dalt d'una carreta a la plaça Jemaa el Fna



Intent d'encanteri a les serps de la plaça Jemaa

sopar sota les tendes, que fa moltíssims anys que es presenta diàriament, amb una massiva assistència de gent que sorprèn.

Després de fer uns dies el turista ja teníem ganes d'aventura, tocava ruta cap a

Fantasia Chez Ali: Representació folklòrica diària que fa molts anys que es fa a Marraqueix



Abans de l'espectacle vam sopar sota les tendes

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC

4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

A l'Hotel Kasba Tinsouline, un dels primers hotels on ens vam allotjar els primers viatges al Marroc



Zagora, a l'Hotel Kasba Tinsouline, un lloc molt apreciat per a nosaltres, ja que és un dels primers hotels que vam anar al Marroc fa més de 35 anys, per arribar-hi vàrem tenir de travessar el famós pas de muntanya del Tizi-and-Titzka, que des de que anem al Marroc està en obres i encara faltaran tres o quatre anys per estar acabat, la part més alta ja està mig feta, però falta molt per acabar sent una bona carretera.

Ja havíem arribat al sud, aquell dia vam visitar una gran botiga d'antiguitats i joies al

poble del oasi d'Amezrou i després vam anar a les dunes de Tinfou, on la colla es va animar a intentar pujar dunes i es va adonar que no és tan fàcil com sembla. Seguidament cap a M'Hamid el Ghizlane, per una carretera que naturalment està en obres, però gairebé acabada gràcies a Deu, ja que abans havia sigut molt estreta i molt espatllada, això no va evitar que se'ns creues un taxi a tota pastilla i ens apedregués amb la grava, marcant els para-brises de diversos cotxes, incidència normal, a cada viatge passa el mateix tard o d'hora.



Passant el pas de muntanya del Tizi-and-Titzka



Vam intentar superar les grans dunes de Tinfou

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC 4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Hotel Tabarkat dels amics Josep i Elisabeth



M'Hamid és al final de la carretera, aquí s'acaba el país asfaltat, un pont nou sobre el Draa i recentment, una carretereta que dona la volta a l'oasi i ja està, tot el demés és pista cap al llac Iriki, al desert del Xegaga o Argèlia. Aquí ens vam allotjar a l'Hotel Tabarkat, dels amics Josep i Elisabeth, on ens vam trobar com a casa, a l'oasi vàrem fer un picnic que portàvem sota les palmeres i amb una calor de ple estiu, però amb les begudes fresquetes de les neveres que vam portar.

El dia que vam anar al desert de Xegaga, teníem contractat un guia recomanat pels amos del Tabarkat, per anar a visitar les grans dunes, fent el camí vam veure que realment era complicat anar per sorra i que portar un cotxe adequat era el principal en aquets casos, com que anàvem colla ens vam atrevir, però de seguida, els cotxes menys guerrers s'anaven quedant clavats i teníem de tibar-los per desenganxar-los de la sorra, un matí realment divertit on ens va pujar l'adrenalina de debò, un cop arribats a prop de les dunes realment grans, com que no volíem complicar-nos massa la vida, vàrem muntar un nou picnic a l'ombra d'uns "tamaris", amb

Ajudant a desclavar cotxes al desert de Xegaga



la calor típica del desert que arribava fins als 40°, però amb menjar i begudes fresquetes. Ben acalorats, ja tornant, vam fer una parade-

ta a un pou amb aigua clara i fresqueta i després, tots cap a la piscina de l'hotel, on vam estar d'allò més bé. Remarcar que l'hotel Tabarkat ens va acollir magníficament, ens va deixar portar fins i tot les nostres begudes a les seves neveres, els seus empleats ens mimaven i els propietaris van ser encantadors,

allà vàrem copsar el difícil que es viure on s'acaba tot.



No teníem els cotxes més adequats per dunes



Paradeta obligada a un pou del desert de Xegaga amb 40°

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC 4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Les rebudes de l'hotel Xaluca Dades, del nostre amic Lluís Pont, són molt agradables i musicals



Teníem de continuar i l'endemà vam tenir un dia de ruta cap a Zagora, seguint a Tazzarine per la nova pista asfaltada que passa per llocs deserts i per un oasis preciós, vam dinar al nou restaurant Meteorites, prop d'Alnif i ens vam dirigir cap un dels hotels més macos del Marroc, situat a Boumalne des

Entrada de l'hotel Xaluca Dades, el més maco



Dades, el Xaluca Dades del Grup Xaluca, que és de l'amic Lluís Pont i dels germans Ettaieck, és un hotel-museu ple d'antiguitats africanes i d'una gran categoria, allà hi vam passar dos dies per poder visitar les Gorges del Dades i del Todra. Aquesta vegada que enllaça les dues.

volíem fer la pista



Carretera que serpenteja les Gorges de Dades



Travessant per les Gorges del Dades



Agafant la pista que enllaça les 2 Gorges

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC

4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Camí que ens va permetre arribar a les Gorges



Malgrat

la por que teníem de que el camí estigués molt espatllat per les pluges i la neu de l'hivern, vam anar pujant pel Dades i a l'entrada de la pista ens van informar de que estava tallada pel riu, però que hi havia un altre pista molt estreta que salvava aquell tros, vàrem agafar un guia per que ens ajudés a fer tota la ruta, ens va portar per una pista força amagada, que passa per la vall del riu i tot i que era una pista molt precària, amb els nostres cotxes la vam poder fer poc a poc perfec-

Dues fotos de les Gorges del Todra



tament, només hi va haver una punxada, quan només faltava mig kilòmetre per arribar a la carretera, ja teníem una altre fita aconseguida!!! Vàrem sortir cap a les impressionants Gorges del Todra i després de dinar, vam reparar la punxada a Tinerhir per, tot seguit, tornar de nou a l'hotel.

Al matí següent vam anar cap Errachidia i Azrou, un altre dia de ruta amb parada per dinar un pícnic a la Kasba Dounia i després



Entrant al tunel de Zaabal, direcció cap Azrou



Ens vam parar a l'alberg Kasba Dounia per fer un Pic-nic

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC

4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Carretera d'entrada al bosc del cedre Gouraud



cap a un nou hotel, Le Palais des Cerisiers, situat a la carretera del cedre Gouraud, a la ruta entre Azrou i Ifrane, que era nou per a nosaltres, però que ens ho havien recomanat com a molt maco, realment l'hotel era bo, no semblava del Marroc, però el vam trobar molt pretensions i molt passat de preu.

Al matí següent vam anar a veure les mones al bosc del cedre Gouraud, un arbre emblemàtic que era un dels més vells de

Prop de l'arbre hi han mones demanant menjar



l'Atlas, segons es deia, però que va morir ja fa uns anys i ara és com un monument.

Per tornar vàrem marxar cap a Asilah per arribar una mica aviat i així, poder fer la visita a la ciutat, ja que cada any arribàvem tard o pluvia i no podem veure el seu casc antic i les seves botigues, vam fer estada a l'hotel de sempre, el Al Khaima, i no podíem sortir del Marroc sense anar a sopar el peix a Casa Pepe, on els propietaris i els cambrers ens



Davant del cedre Gouraud, abans de morir era considerat el més antic del món, amb 900 anys de vida

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC 4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Fortalesa portuguesa d'Asilah, construïda el s.XV

van atendre, com sempre, molt bé.

Aquí, un dels cotxes va tenir una avaria de cotxe modern, cosa dels gasos del catalitzador, això ens va fer anar una mica de corcoll, però va poder arribar a temps per agafar el vaixell al port de Tànger City cap a Tarifa i un cop a Espanya va anar cap Algeciras on, malgrat que era divendres a la tarda i tot estava tancat, va trobar un taller que li van reparar i va poder continuar sense problemes, sort que aquesta avaria no la va tenir quan anàvem per

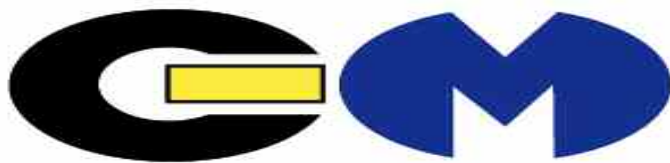


Tendes d'artesanía a la medina d'Asilah

zones del sud, perquè no se com ho haguérem solucionat.

Aquest incident no ens va deixar fer un volt per Tànger, però com que vàrem passar l'estret fins a Tarifa, i teníem que esperar que s'arreglés l'avaria del company, vam aprofitar per visitar el poble i menjar molt bé.

Encara ens quedava travessar tota la península per arribar a casa, volíem anar a dormir a Tomelloso a l'hotel Paloma, de tan bon record, però hi havia un casament i no hi podíem anar, teníem una alternativa preparada a l'hotel Sol de Motilla del Palancar i allà ens vam dirigir en un dia de pluja constant i força fred.



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:

c/ Castellfoliit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:

Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

VIATGE MOTO CLUB MANRESA AL MARROC 4x4 - SETMANA SANTA 2018 - 24/03 - 31/03

Era l'última etapa per arribar a casa, un cotxe ja havia marxat des de Tarifa per un problema domèstic, un altre va marxar d'hora per arribar a dinar a casa, quan ens vam parar per dinar, ja a Catalunya, un parell més van marxar per arribar a dinar amb la família, quinze dies eren molts i els homes que anaven sols ja tenien ganes de ser a casa, la resta si que volíem dinar abans d'arribar, per poder engegar les calefaccions i endreçar les coses tranquil·lament.

Total 3.100 km pel Marroc, 1.300 per Espanya, 11 hotels i dos viatges amb vaixells,

Desembarcant els 4x4 del ferry al port de Tarifa



però, sobretot, 15 dies meravellosos de convivència amb amics, fent visites, excursions, mirant botigues, espectacles, etc.. Marroc enganxa molt, quan ets allà sembla tot normal, però quan ets aquí te n'adones que és un lloc màgic. Llàstima que sempre anem amb presses per voler visitar molts llocs, però el Marroc és per fer-hi una estada llarga i tranquil·la, fruit de l'entorn i de la gent, l'ideal és estar-hi molts dies, de segur que hi tornarem.

**Vicenç Coma i
Cecília Térmens**

Castell Palauet de Santa Catalina d'estil renaixentista a la platja de Tarifa



AUTO CRISTAL
RALARSA®

902 222 722
Atenció les 24 h.

**Reparació i substitució
de vidre d'automòbil**

NOU TALLER



MANRESA (nou)
Saclosa, 34
Tel. 93 872 31 89

RALARSA



MANRESA
Ctra. de Vic, 216-220 (Pont de ferro)
Tel. 93 873 48 69

1a TROBADA VEHICLES CLÀSSICS SANT MATEU DE BAGES: 10/06/2018

Encara que plogués la participació va ser bona



El 10 de juny vam fer la I Trobada de Clàssics de Sant Mateu de Bages.

La trobada va constar d'un esmorzar i la ruta d'uns 48 km, llàstima que no ens va acompanyar el temps, però tot i així, hi va haver una gran quantitat de participants que la van fer.

Ens vam reunir 60 vehicles, 16 motos i 44 cotxes. Entre pilots i acompanyants, erem més de 100 persones.

Van venir tot tipus de vehicles, fins i tot Ferraris



Vam tenir una gran acollida, tot i ser la primera vegada que es feia aquesta prova.

Vàrem començar a les 9 del matí i sobre quarts d'onze es sortia a fer la ruta que es va realitzar en uns 40 minuts els que van arribar primers i sobre la una del migdia es va acabar.

En resum, va ser tot un èxit a pesar de la pluja i serà un esdeveniment que ja quedarà al calendari.



Al matí quan tot estava a punt encara no plovia



Tres de les setze motos que van participar



La gent de Sant Mateu ens va acollir molt be

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de Cotxes i Motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, Paper i Jerseis*



CALENDARI PROVES PENDENTS DEL CLUB

JULIOL

- 07- 08/07** - 24h. Internacionals de Resistència Montmeló (Montserratsins)
22/07 - FCM Campionat de Catalunya velocitat Montmeló (Montserratsins)

SETEMBRE

- Excursió 4x4

- 02/09** - FCM Campionat de Catalunya velocitat Castellolí (Montserratsins)
08- 09/09 - BMW Days (Formigal)
16/09 - Motocròs Social
23/09 - Trial Social a Fals
30/09 - Endurada del Bages

OCTUBRE

- 07/10** - FCM Campionat de Catalunya velocitat Calafat (Montserratsins)
07/10 - Triangular Rodi Endurance 3h. Alcarràs (Montserratsins)
12/10 - Motocròs ACEMA
21/10 - Trial Social Sant Fruitós de Bages
28/10 - Motocròs de Clàssiques Canadell

NOVEMBRE

- Excursió Fi de Temporada

- 11/11** - Motocròs Social
18/11 - Trial Social de Salelles
25/11 - Triangular Rodi Endurance 3h. Alcarràs (Montserratsins)

DESEMBRE

- 02/12** - Motocròs Social
10/12 - Trial Social de Manresa

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa,



carrer d'En Tahones, 18 - 08241 - Manresa. També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70