

TRACADA

MOTO CLUB MANRESA

fcm

federació catalana
de motociclisme



**XVI
ENDURADA
DEL BAGES
EL CANADELL**

30/09/2018

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 38 - ANY 2018

SOPAR FINAL DE TEMPORADA - 15/12/18- Restaurant Can FERRER



El sopar de Nadal d'aquesta temporada el celebrarem al restaurant de Can Ferrer de Torroella de Baix, a Sant Fruitós de Bages, on hi han les Piscines Bahía "El Congo", el dissabte 15 de desembre a les 9 de la nit.

Aprofitarem, com cada any, per fer el lliurament de records als col·laboradors i a la gent que, amb la seva feina i el seu suport, ha ajudat a que el Moto Club Manresa segueixi a un nivell molt alt.



EXCURSIÓ SORPRESA FINAL de TEMPORADA per a tothom - MOTOS I COTXES - 22/12/2018

Com a cloenda de la temporada, el 22 de desembre es farà una excursió amb recorregut sorpresa per a tots els socis i simpatitzants del Moto Club Manresa.

La sortida es farà des del nou local social del club, al c/ d'en Tahones, 18 de Manresa



ÚLTIMA PROVA de TRIAL de la TEMPORADA OLLER DEL MAS (Manresa) - 09/12/2018

El 9 de desembre clourem el Campionat de Trials Socials del Bages amb el trial de l'Oller del Mas. Després de la prova es farà el lliurament de premis del campionat i donarem per finalitzada, amb un dinar entre pilots i organització, la temporada de Trials Socials.



Francesc López Encarnación

Secretari del Moto Club de Manresa, va morir cristianament el 18 de setembre de 2018 als 73 anys

Els simpatitzans, socis i junta del Moto Club Manresa manifesten el seu condol i s'uneixen al dolor de la família. Descansi en pau



EDITORIAL

Apreciats socis i amics, disculpeu la passió que hi posem en aquestes línies, però és la que sentim al parlar de l'esport que tant ens omple i que procurem tirar endavant, ja sigui amb les nostres converses particulars, com amb els esdeveniments que organitzem. Realment ens satisfà sentir aquesta pressió de la gasolina, que és la que ens acaba transmetent les sensacions del món del motor.

Dit això, posem-nos a parlar del nostre club, pels qui no ho sapigueu encara, hi han hagut canvis en la junta directiva del Moto Club Manresa. Han arribat membres més joves, amb molta energia i noves idees, però que s'han trobat amb moltes dificultats en vers la paperassa oficial que comporta les obligacions de respectar la legalitat i les lleis dels nostres governants.

Analitzats els primers cent dies, tal com es fa habitualment en els governs que ens manen, podem fer una valoració positiva de la feina feta per aquesta junta directiva. El primer que s'ha portat a terme és el canvi del local de les oficines del club, amb el treball d'adequació que això comporta i tots les inconvenients que surten, tant de telefonia, com de instal·lacions i reparacions, però al final, quan tot ja està acabat, un se'n dona compte que ha valgut la pena. El local està situat a als baixos del carrer d'en Tahones 18 de Manresa, davant de l'església de Sant Francesc de Paula. Allà trobareu gent a la vostra disposició sempre que la necessiteu.

Pel que fa a la revista Traçada, veureu que ha sortit amb una mica de retard, però queda justificat perquè en aquests cent dies, a més de la feina que ja us hem dit, ens hem trobat amb una fatalitat que mai hauríem esperat, que ha sigut la pèrdua del nostre estimat secretari Francesc López Encarnación, del que només en podem dir lloances. Els que el coneixíem personalment donem fe de la seva absoluta dedicació al club, del seu caràcter pacífic i de la seva predisposició a ajudar en el que calgués, papers pels ajuntaments, reglaments de carreres, el que fos per fer contents tant als socis com a les persones que li demanaven un favor. Era la persona que estava matí i tarda al club, aquella persona que, amb el seu treball constant de formigueta, feia rodar tot un club amb una complexitat de



paperassa que, ningú que no estigui bregat i ben preparat, pot portar a bon terme. En Francesc no era només el secretari, era un amic per tots nosaltres i alguns, fins que no ha passat aquest decés, no han fet cabal de la seva vàlua. Cal dir, si més no, que quan una persona ha sigut un exemple, queda gravat en el record de tots. El club i els amics més propers volem donar tot el nostre condol al seu germà, també de la junta, Joan López, a la seva esposa i als seus fills, han de saber que en Francesc sempre serà recordat per tots nosaltres.

Després d'aquesta desgraciada notícia ens toca dir aquella tòpica frase, la vida continua i encara que mantenint viu el record del nostre estimat amic, la junta nova ha continuat fent els esdeveniments que ja estaven programats i dels quals encara en falten tres, però que ja estan encarrilats per que siguin un fet.

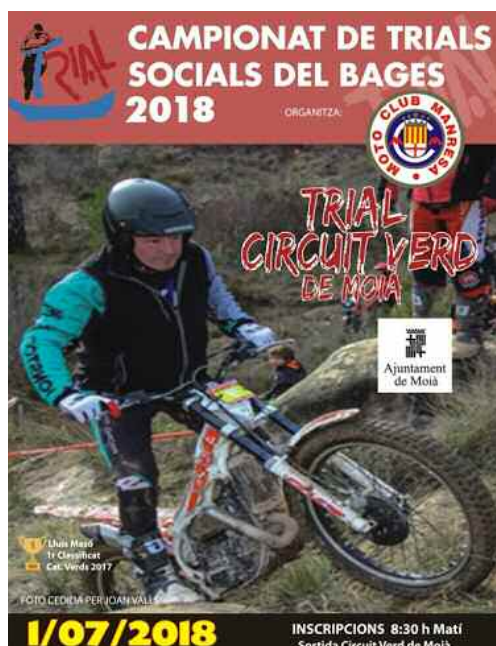
No volem estendre més aquesta editorial que avui ens ha costat de escriure, perquè qualsevol cosa que haguéssim escrit aquí, mai no hagués reflectit prou tot el que sentim per la pèrdua d'una bona persona com ha sigut la del Francesc López, sobretot per tots els que, a més de l'amistat, l'hem estimat.

Et recordarem sempre, descansa en pau.

EDITA: Moto Club Manresa
Carrer d'en Tahones, 18 baixos. 08241
(Manresa) Tel/Fax 938723620
www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Emili Panosa, Ramon Cirera, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta

CAMPIONATS de TRIALS SOCIALS del BAGES

Circuit Verd de MOIÀ 1/7/18



Pilots, joves i grans, competeixen amb il·lusió



El Moto Club Manresa va organitzar el darrer trial social abans de l'aturada d'estiu, apte per a tots els nivells i amb 36 pilots inscrits. Va escollir el circuit Verd de Moià i així va aconseguir un trial més assequible pel que fa a la dificultat, encara que els participants no van poder abaixar la guàrdia.

En les diverses categories disputades va haver-hi força igualtat. En el nivell verd el

guanyador va ser Raül Vall, seguit de Josep Sala i Jaume Gost; en el nivell vermell el líder va ser Pere Borrellas, seguit de Jordi Estany i Arnau Escarrà; en el nivell blau, la guanyadora va ser Elisabet Solera, seguida de Ricardo Alcaraz i d'Albert Muñoz; en la categoria de nivell groc, el vencedor va ser Eduard Gil, amb Jaume Auferil i Xavier Giralt, classificats a continuació.

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. "Els Dolors"
08243 - Manresa - 93 877 85 00
www.salateam.com



Sala Cars



Sala Motors



Accessoris Manresa

ŠKODA



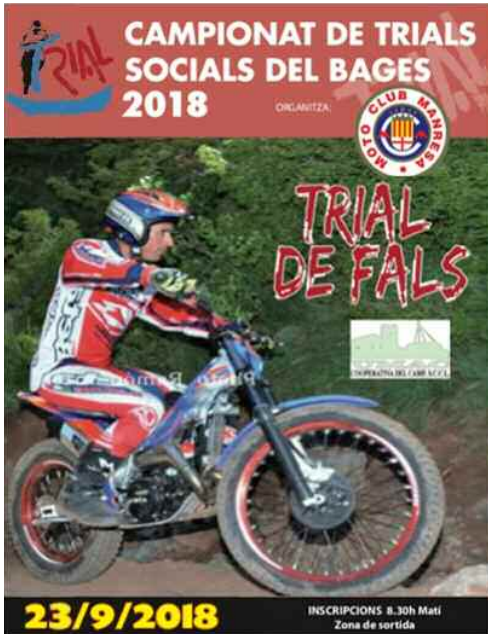
Mercamòbil



Acc. Manresa 4x4

Trial Social: FALS

23 de setembre de 2018



El trial de Fals va ser un èxit de participació

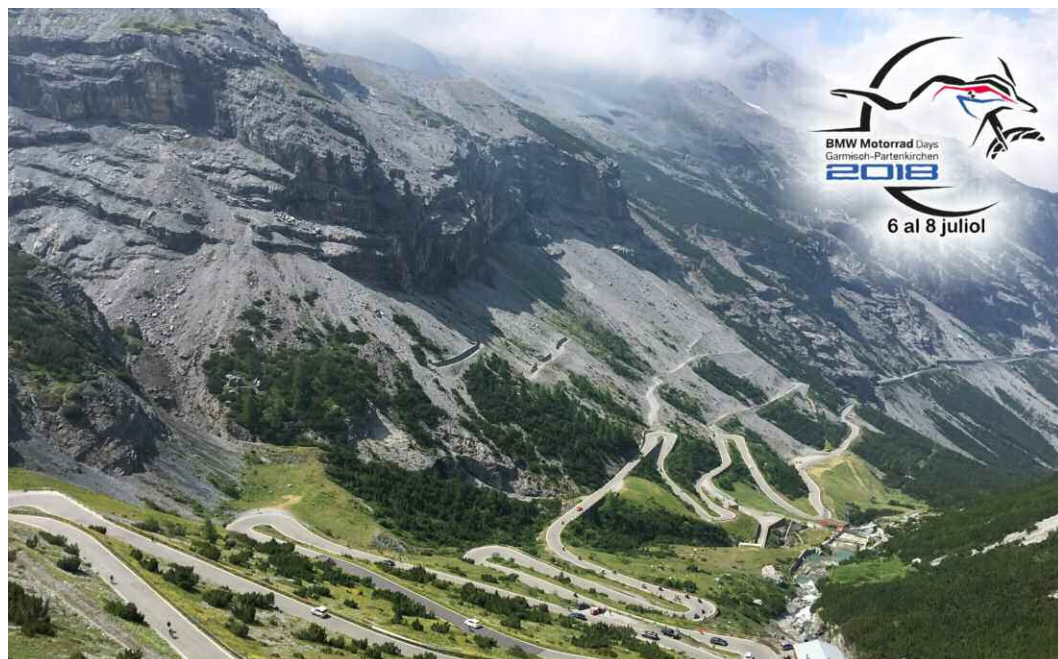


El Trial Social del Bages, celebrat a la localitat de Fals, va ser tot un èxit amb la participació de més de 50 participants distribuïts en quatre categories nivell verd, nivell vermell, nivell blau i nivell groc. Pel que fa al nivell verd, Josep Gibert, amb la seva Scorpa, va ser el guanyador; en el nivell vermell, Àlex Canales es va endur el triomf amb Gas Gas; la blava la va guanyar Ricardo Alcaraz amb Sherco; i, finalment, Fernando Calvé va imposar-se, amb Beta, en la categoria de nivell groc

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com



BMW MOTORRAD DAYS a GARMISCH-PARTENKIRCHEN 6-7-8 JULIOL 2018

Havíem sentit a parlar molt dels BMW Days de Garmisch i per això ens vam decidir assistir-hi. Va ser un bon viatge en moto, que ens va fer passar per França, Itàlia, Àustria i Alemanya, i que vam aprofitar per fer turisme pels Alps i fer ports mítics de muntanya com el Stelvio, Gavia, Rolle, Fedaia, Marmolada, Gardena, Pordoi, Campolongo, Sella, Livigno ... no t'acabes els ports, ni els Dolomites.

A Garmisch vàrem trobar amics de Manresa i Igualada, sobretot el nostre company i soci del Moto Club Manresa, Bernat Rius, que anava amb el seu fill Eloi i que no es perden cap esdeveniment de moto.

De fet, es la trobada de motos BMW més important d'Europa i val la pena de veure-ho, al menys, un cop.

Vicenç Coma i Cecília Termens



Fent una parada al poble alpí italià de Bormeo



A Garmisch vam trobar amics catalans

Mecànica d'abans

del llibre "Motocicletas"

de M. Arias Paz (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO -3



Equipo de corriente alterna.

REGULADOR.— Cuando la instalación lleva dínamo (bien sola o formando parte de la dínamomagneto) para cargar la batería de acumuladores, es necesario un regulador de tensión para adecuar el voltaje de la dínamo al estado de carga de la batería y evitarle a ésta sobrecargas.

El tipo generalmente usado es el de la figura 107, con disyuntor y regulador de tensión en un solo aparato. La bobina de atrás es el disyuntor y la de delante el regulador. El esquema (figura 108) detalla cómo se deriva un arrollamiento D que está recorrido perma-

nentemente por una corriente proporcional al voltaje de la dínamo: cuando por aumento de la velocidad el voltaje tiende a subir demasiado, la corriente que pasa por D tiene fuerza bastante para atraer la plaquita P, se separan los contactos C y la corriente inductora tiene que pasar por la resistencia R, con lo que se rebaja su intensidad y, por tanto, el campo magnético inductor, con la consecuencia de bajar el voltaje de la dínamo; entonces pierde fuerza D, se suelta la placa P, se unen otra vez los contactos C y de nuevo sube el voltaje, por lo que otra vez D atrae a P separando los contactos, y así sucesivamente, poniéndose a vibrar la plaquita.

El tiempo que están separados los contactos, en comparación al que permanecen juntos, depende de la fuerza con que D atrae la plaquita, y como es proporcional al voltaje de la dínamo, resulta que cuanto más tienda a subir más durará la separación que la unión en C, y la corriente inductora pasará más

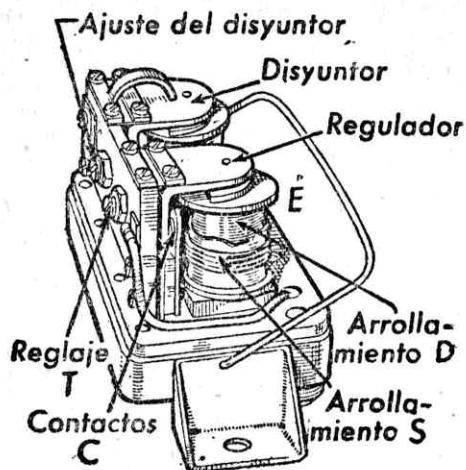
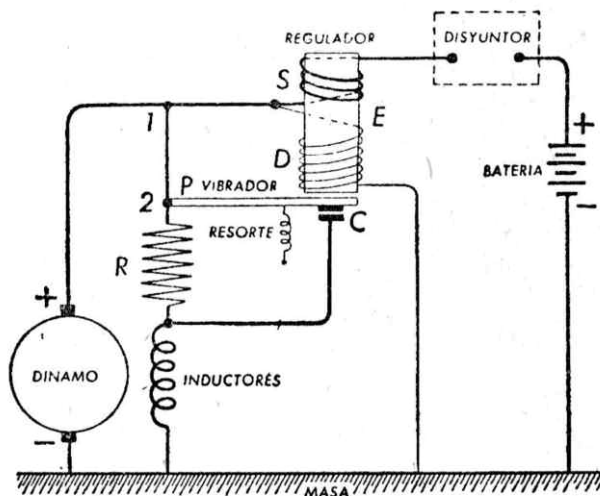


Fig. 107.--Disyuntor y regulador de tensión.

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 3

Fig. 108.- Esquema del regulador de tensión



tiempo por la resistencia R, de modo que el voltaje tiende a permanecer constante.

Además, toda la corriente que pasa a la batería recorre las espiras en serie S, reforzando la acción de las D, proporcionalmente a la intensidad que sale de la dínamo, y si ésta es grande (como ocurrirá cuando la batería se halle descargada), los contactos C estarán aún más tiempo separados que juntos; es decir, la resistencia R actúa más tiempo y, por tanto, se reduce aún más el voltaje, con lo que se evita una carga de excesiva intensidad a la batería.

Ajuste del regulador. —Es muy sensible y no debe ser retocado sin clara necesidad. Antes de actuar en él debe revisarse toda la instalación, asegurándose de su buen aislamiento, buenas tomas de masa donde las haya y limpieza y debida holgura en los contactos.

Es necesario reajustar el regulador si se observa que la corriente de carga no disminuye cuando la batería está completamente cargada, o bien si el amperaje de dicha corriente es siempre bajo, aun estando descargada la batería.

Un procedimiento sencillo, que sin necesidad de aparatos especiales de medida da buenos resultados, es el siguiente: En primer lugar, se hace recargar a fondo la batería en un taller durante treinta y seis o cuarenta y ocho horas al régimen de dos amperios. Se instala en la moto y se desmonta el regulador de su zócalo de modo que el tornillo de ajuste T (fig. 107) quede accesible.

Si lo observado es que el regulador reduce la corriente de carga demasiado pronto (o sea que no llega a cargarse del todo la batería), se afloja la tuerca de T y se gira el tornillo a derechas como una décima de vuelta, se aprieta la tuerca y se prueba, repitiendo la operación las veces necesarias hasta que el



AUTO CRISTAL
RALARSA®



902 222 722

Atenció les 24 h.

**Reparació i substitució
de vidre d'automòbil**



Saclosa, 34
Tel. 93 872 31 89

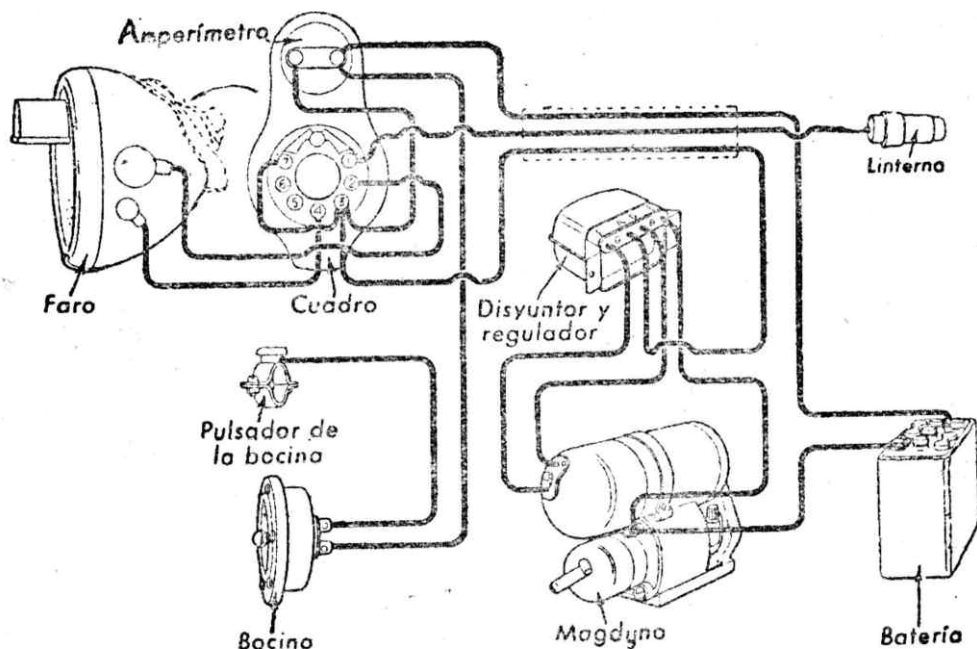


Ctra. de Vic, 216-220 (Pont de ferro)
Tel. 93 873 48 69

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 3

Fig. 109.—Esquema de una instalación Lucas



amperímetro marque de 5 a 6 amperios cuando el motor gira acelerado. Luego se empieza la operación inversa, o sea: se va aflojando a izquierdas T por décimas de vuelta hasta que el amperímetro marque de 2 a 3 amperios con motor acelerado, que es el régimen de carga propio para una batería cargada.

Si la anomalía fuere la contraria, es decir, un exceso de amperaje aun con la batería totalmente cargada, se hace girar el motor a una velocidad equivalente a la de 60 km. por hora en directa, y después de aflojada la tuerca se gira T a izquierdas mientras se observa el amperímetro. Se afloja T hasta que la carga se reduce a 2 6 3 amperios, y entonces se aprieta la tuerca.

En cualquier caso debe observarse el resultado, y si fuere preciso se retoca el ajuste en uno u otro sentido.

INSTALACIÓN. —En la figura 109 se diseña el esquema de una instalación completa con dínamo-magneto Lucas, muy empleada por las motocicletas inglesas a partir de las potencias medias. Si se observan los cuatro cables que tiene el «disyuntor-regulador»

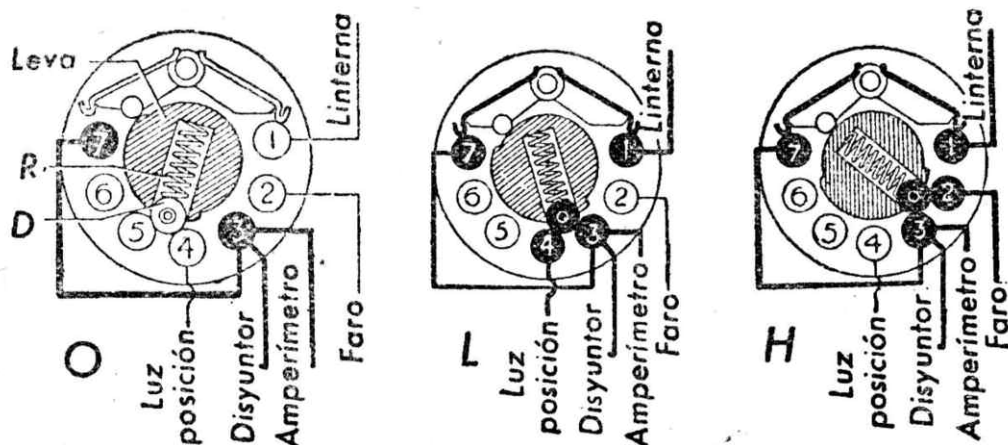
puede comprobarse que son: el de la izquierda, embornado con la letra F, corresponde en la figura 108 al enlace de C con los inductores; el siguiente (fig. 109) embornado con la letra A, es el de utilización, es decir, el que después del contacto 3 en el cuadro lleva la corriente al amperímetro, luces, claxon, etc.; el tercer cable, embornado a la letra D, es el que trae la corriente de la dínamo (o sea el que entra por S en la figura 108) y, por último, el de la extrema derecha (fig. 109), embornado en la letra E, sale a la toma de masa, que está en la magdino y es común a magneto, dínamo, regulador y batería.

El cuadro con llave y amperímetro va colocado sobre el faro delantero o encima del tanque de la gasolina, y las tres posiciones de la llave se detallan en la figura 110. Al introducir la llave se «hace vivo» el circuito del encendido (es decir, se quita de masa el circuito del ruptor). En la posición «O» («off», fuera) se conecta la batería a través del amperímetro hasta el terminal 3, a su vez enlazado por dentro del cuadro con el 7, pero la corriente no sigue a ninguna parte, ya que 3 y 7 están ais-

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 3

Fig. 110.--Esquema del cuadro



lados y el disyuntor está abierto (moto parada). En cuanto se pone en marcha la moto, la corriente de la dínamo llega por el disyuntor a 3, y por el amperímetro pasará a cargar la batería; pero todas las luces están apagadas.

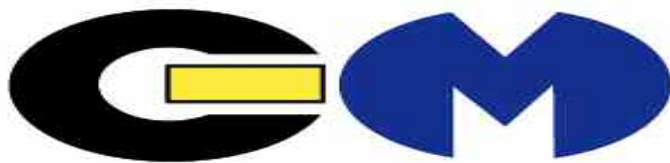
Al girar la llave de «O» a «L» («low», baja), el rodillo D, obligado por el resorte R, establece contacto entre 3 y 4, y por éste sigue la corriente a encender la luz de población o «posición» en el faro delantero. (En la figura 109 pueden seguirse todos los circuitos que combina la llave en la no.) Al mismo tiempo, el giro de la leva permitió bascular el puente de arriba conectando 7 con z y se enciende la lin-

terna trasera.

Otro giro más lleva a la posición «H» («high», alto), que desconecta 4 y conecta 2 con 3, dando luz al faro delantero.

La llave tiene siete contactos, aunque algunos no se utilizan, porque se emplea para muchos modelos de motocicletas, con encendido por batería o magneto, y permite diversas conexiones, según las conveniencias de cada tipo de máquina.

— El esquema de la instalación eléctrica de las motocicletas americanas Harley e Indian, de tipo militar, se detalla en la figura 111, marcando la posición relativa de los apa-



Grues Manresa S.L.

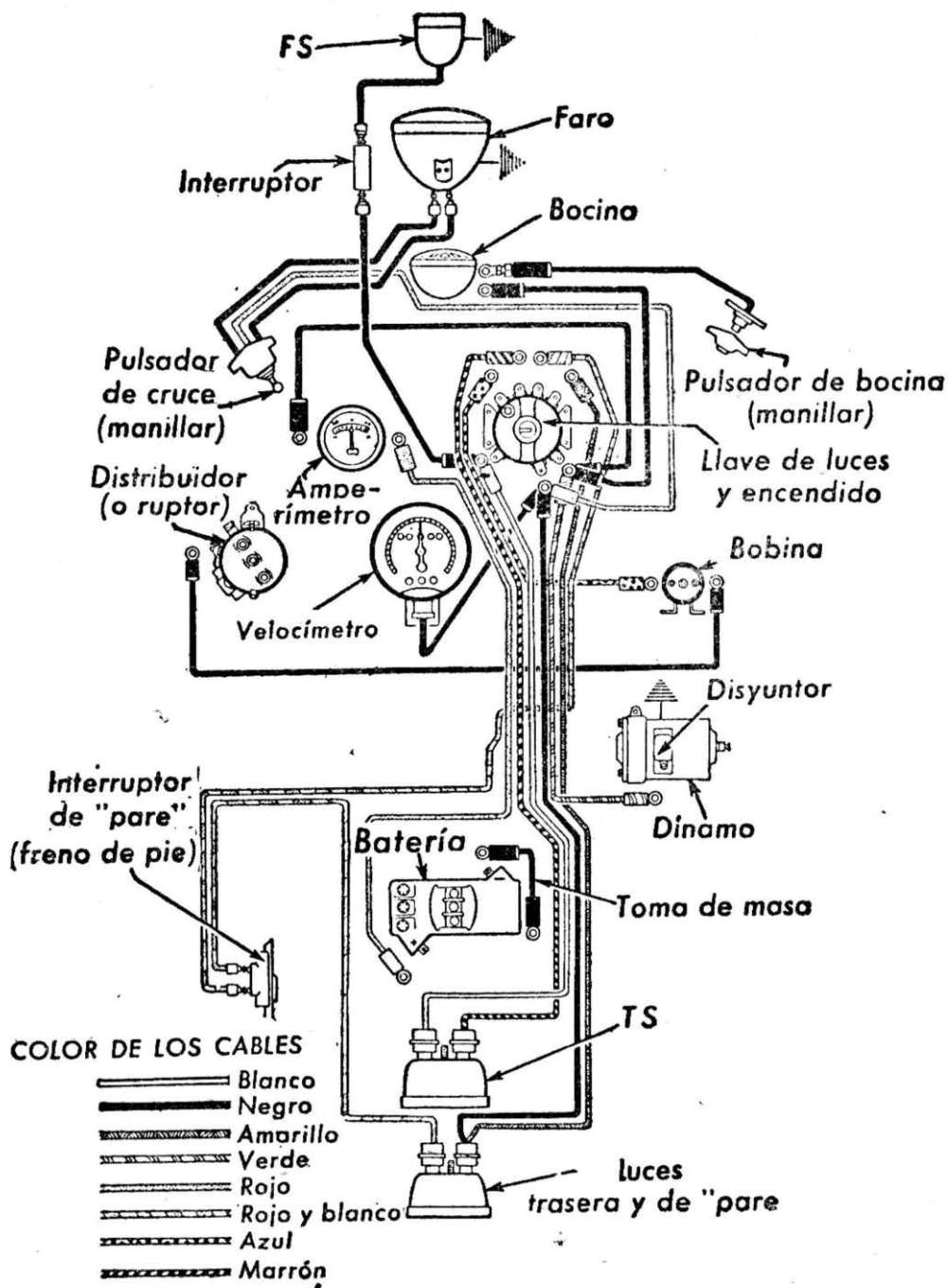
Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 3

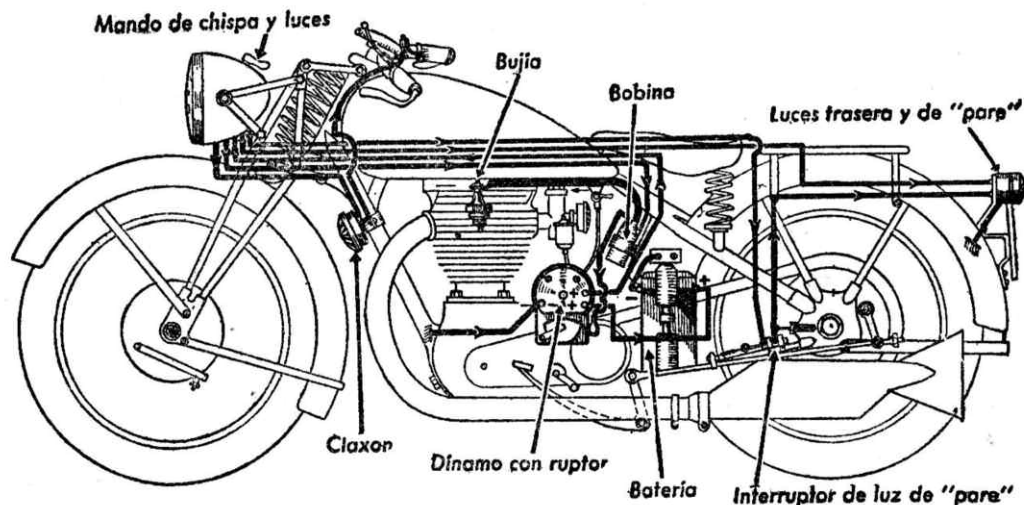
Fig.111.—Instalación eléctrica americana



MECÀNICA D'ABANS: MOTOCICLETAS (1953)

EQUIPO ELÉCTRICO Part - 3

Fig. 112. —Equipo eléctrico con encendido por batería



ratos sobre la moto. La diferencia principal respecto a los modelos civiles de dichas marcas es la existencia de un faro delantero FS, y otras luces traseras y de «pare» llamadas de seguridad u oscurecimiento, que dan suficiente luz para poder marchar muy despacio en convoy, pero sin que las luces denuncien la presencia de las motos a la aviación.

— En la figura 112 se representa la instalación más sencilla, pero completa, con encendido delco, de tipo europeo continental; el ruptor está en la base de la dinamo, y el interruptor del encendido con el de luces sobre el faro. El freno de pie acciona el interruptor de la luz de «pare».

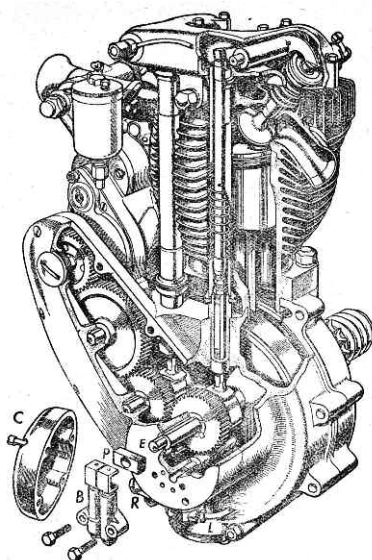


Fig. 25.—Motor de tipo OHV

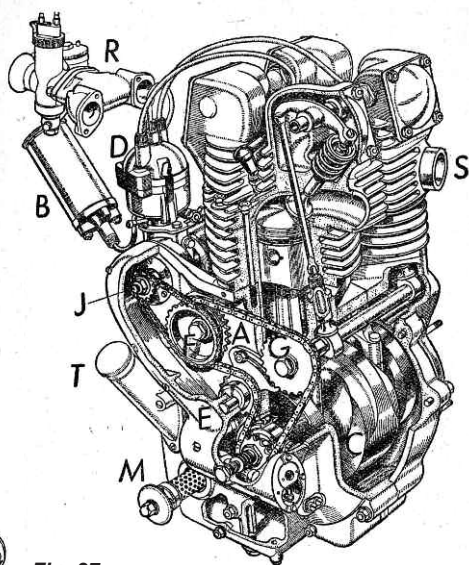


Fig. 27.

—Motor Royal-Enfield de 500cc. con dos cilindros verticales y paralelos

— El mando de la magneto o de la dinamo se hace por una cadena desde el cigüeñal (fig. 27), o más frecuentemente—para mayor precisión de puesta a punto—por medio de engranajes, como en la figura 25.

Trial Social: Sant FRUITÓS de BAGES 21/10/18



Sant Fruitós de Bages va ser l'escenari de la següent prova del campionat. El club va preparar un trial molt complet, esprement al màxim totes les possibilitats del terreny. Els 55 pilots participants van quedar molt satisfets de la jornada. Quan faltaven dos trials per acabar el campionat ja comencen a dibuixar-se els possibles guanyadors de cada categoria. Entre els vermells, Pere Borrelles porta 18 punts al segon. En blaus, Ricardo Alcaraz va destacar en la primera posició a 17 punts de l'Elisabet Solera. En verds i grocs les primeres posicions estan bastant més disputades.



Tot i les pluges, les pedres i terreny estaven bé



BMW MOTORRAD DAYS A SABIÑANIGO: 7-8-9 /09/ 18



Aquesta trobada, encara que es repeteixi cada any, ens permet retrobar-nos i passar uns bons dies

Del 7 al 9 de setembre, la colla de motos de carretera del Moto Club Manresa, vàrem assistir un any més als BMW Days, que, per primera vegada aquest any, es van celebrar a Sabiñanigo, després de 8 anys de fer-se a Formigal. Tota la infraestructura es va muntar al recinte del Pirenarium i als voltants d'aquesta ciutat.

Un total de 32 persones ens vam reunir de nou a l'Hotel Sarao d'Escarrilla, on el nostre amic Àngel, com sempre, ens va tractar de pri-

mera i amb una gran paciència, ja que la colla va anar arribant segons disponibilitat, els jubilats van ser els primers el divendres al matí i després, de mica en mica, va anar arribant la resta de la gent, per sopar tots junts el vespre.

El dissabte vàrem assistir a les activitats que es feien al recinte i el diumenge ja ens vam repartir una mica més: uns cap a casa, d'altres a fer ruta pels entorns i la resta, a fer més kilòmetres cap a França, direcció el Portalet, Coll de Marie Blanche, Port de la

 **Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

BMW MOTORRAD DAYS SABIÑANIGO: 7-8-9 de setembre de 2018

Parada al Coll de Marie Blaque de 1035 metres d'altura

Pierre de Saint Martin, que surt a la Vall del Roncal per uns paisatges preciosos de muntanya, parant a dinar a Isaba i continuar cap Alquézar per una carretereta que surt de Boltaña, pel Coll d'Eripol passant pels canons del Vero, allà ens va agafar una bona tempesta, però nosaltres sempre endavant i a les 7 de la tarda ja érem a Alquézar, on ens vam quedar aprofitant que era pont, vam fer estada a l'Hotel Santa Maria, amb vistes als barrancs i vam



anar a sopar al Mesón del Vero.

El dilluns a les 10 del matí, després de fer un voltet pel poble, vam tornar a agafar la moto i direcció cap a casa, parant a dinar a Fontllonga.

Aquest any es el novè any que fem aquesta sortida, sembla que ja ho tenim tot vist però, quan s'acosten els BMW Days, tothom te ganes de tornar-hi, és una excusa per retrobar-nos i passar uns bons dies amb els amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Els àpats són els moments de relax i diversió



Vistes del poble d'Alquézar (Osca)

06/10/18



A.Orriols/L.Pujolar (Skoda Fabia R5) 1r Copa Cat



El 6 d'octubre l'escuderia Costa Daurada va organitzar la penúltima prova de la Challenge Intercomarques, englobada dins la Copa Catalana de Ral·lis de Velocitat i Regularitat Sport i Super Sport, això va com-

portar un total de 84 equips inscrits, quedant repartits així: 49 de velocitat (24 que participaven a la Copa Catalana i 25 al Rallisprint), 10 en regularitat Sport, 8 en regularitat Super sport i 17 en regularitat Feva, desglossats en 5 del grup R, 6 del grup R2 i 6 del grup O, tots ells van començar al migdia a sortir del centre de la població de Valls per fer el recorregut de 228 kilòmetres que havien preparat el organitzadors, dels quals 54 kilòmetres eren amb la carretera tancada aquest cop, evidentment cronometrats i dividits en 3 trams que es repeten: El Tallat de 7,13 Km, Senan de 11,19 km i Forés de 8,69, per arribar al final de la cursa a les vuit del vespre a la mateixa població de Valls, trobant boira als dos últims kms de l'últim tram, tot hi haver fet bon temps la resta del



El Seat 131 de Martí / Casasampera a Valls



El Talbot Samba de Martí - Grau al parc tancat

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

VII Challenge Intercomarques per a Vehicles Clàssics: IX Ral·li Ciutat de Valls - 06/10/2018

dia.

El guanyador absolut i de la Copa Catalunya va ser Albert Orriols i Lluís Pujolar amb Skoda Fabia R5. En la categoria del Rallisprint van aconseguir la victòria Sergio Garcia i Ariadna Martínez amb Citroën AX. En Regularitat Super Sport el guanyador va ser Xavier Domingo i Jordi Vilagrà amb Porsche 911. La victòria en Regularitat Sport se l'endugué Toni Verdaguer i Maria Jesús Mora amb el seu Porsche 944 Turbo. La Challenge Intercomarques és la categoria en la que el Moto club Manresa va inscriure el seus dos equips,

un va ser el retorn, després d'un temps de baixa, de l'equip format per Ramon Martí i Toni Grau amb el seu Talbot Samba, obtenint la primera posició del grup R2 i la segona posició Scratx, mentre que l'altre equip, format per Josep M^a Martí i Josep Casasampera amb el seu Seat 131 E 1600, van assolir la segona posició del grup R2 i la sisena posició Scratx. Els guanyadors del grup O van ser Toni Aragonès i Oscar Moya amb Volkswagen Golf. I els guanyadors del grup R i al mateix temps guanyadors Scratx van ser Xavier i Gerard Ribas amb Alfa Romeo Sprint.



R.Martí i T.Grau 1rs categoria R2 / 2ns Scratx



J M^a Martí i J. Casasampera 2ns categoria R2



MONTEPIO

www.montepioconductors.com
Pl. Sant Jordi, 1
MANRESA
93 877 64 64

Òptica

Ribera

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**





II CURSA AMERICANA EL CANADELL-12/10/18

El més espectacular d'aquesta prova és la sortida, on molts corredors lluiten per arribar 1rs a la corba



La cursa era puntuable pel campionat Accema

Moto Club Manresa va organitzar el passat 12 d'octubre la II Cursa Americana, una prova puntuable pel campionat d'Accema, al circuit d'El Canadell.

Pel matí van competir les categories infantils i clàssiques i per la tarda ho van fer les dels grans. La inscripció va ser de 105 participants, repartits en les categories de 50cc, 65cc, 85cc, Clàssiques, Clàssiques Evo, Master 29, Master 39, Veterans, Élite i



A les corbes hi ha una lluita per agafar l'interior



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

II CURSA AMERICANA EL CANADELL (Calders) - 12 d'octubre de 2018



Les sortides estan controlades per unes barres que baixen al mateix temps. Els reflexes son bàsics

Femines.

El dia va ser complert, amb nens i grans donant gas a un circuit de 2.5 km, el públic assistent va gaudir d'una bona matinal de motor i els participants van fruit de valent donant gas a fons per les corbes del circuit d'El Canadell. Per acabar-ho d'adobar el temps ens va acompanyar, així doncs, podem donar per fet que la jornada va suposar un nou èxit del Moto Club Manresa



El futur del nostre motociclisme està assegurat



Les curses van ser molt competides



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

XVI Endurada del Bages “El Canadell” 30/09/2018



L'Endurada del Bages va reunir 160 pilots i es va dur a terme al circuit d'El Canadell

La Copa Catalana d'Endurades 2018 va celebrar la tercera cursa de la temporada aquest passat 30 de setembre a Calders. La Finca del Canadell va tornar a ser la base de la organització, un altre any es va tornar a omplir de gom a gom per acollir els més de 160 pilots que van participar a la cursa organitzada pel Moto Club Manresa, va comptar amb dos especials, la típica del circuit MX i la

segona en els terrenys propers a la masia. Les altes temperatures i la manca de pluja de les últimes setmanes van deixar un terreny molt sec i polsegós

Jordi Figueras va ser el guanyador de la cursa amb un temps total de 26:33, dues dècimes més ràpid que el segon classificat, Lluís Riera. Tots dos pilots, de la categoria Sènior A, ens van oferir un espectacular duel que no es



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA

93 875 22 99*

remitent@remitent.com

XVI Endurada del Bages El Canadell (Calders) - 30 de setembre de 2018

J. Figueras va guanyar una cursa molt ajustada



va decidir fins a l'última especial del dia, on es va acabar imposant Figueras. El tercer classificat de la categoria va ser Pau Tomàs amb uns temps molt ajustats, situant-lo a només deu segons del guanyador de la cursa. Elisson Medeiros va guanyar en la categoria Júnior Oberta amb més de 30 segons de diferència sobre el segon. David Riera, amb un ritme bestial, ve ser el vencedor de la categoria E-125. Ramon Codina va aconseguir ser el més ràpid de la categoria Sènior C. Gran lluita entre Martí Puigrodon, que va acabar guanyant i Juan José Ruiz a la categoria Veterà 40. A Veterà 50, Miquel Font va assolir estrenar el caseller de victòries gràcies a una magistral cursa, on va demostrar ser el pilot més ràpid en

Elisson Medeiros va arrasar en la cat. Júnior O.



totes i cadascuna de les especials. Mentre que, Aida Castro, amb la seva victòria, va brillar amb llum pròpia a la categoria Femenina.



El circuit d'El Canadell va aixecar molta polseguera

PERSONAL car 

racing shop

WWW.PERSONALCARSHOP.COM

C/ Sant Andreu nº12 Manresa

TLF 625966987 - 930074334

PERSONALCAR@OUTLOOK.ES

 Instagram

 facebook

MARCA PROPIA



17/11/18

17 Novembre 2018

2018

13 VOLTA A OSONA CLASSIC RALLI

Copa Catalana de Ral·lis Regularitat Clàssics:

L'equip del Moto Club, Martí/Vilaseca (Talbot)



R.Martí/Vilaseca rebent el 3r premi de Clàssics



Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el 17 de Novembre l'última prova de la Copa Catalana de Ral·lis de Regularitat per a Clàssics, campionat en el que les diferents categories es creen en funció dels anys de matriculació dels vehicles, en total van haver-hi 87 equips inscrits: 42 de la categoria Youngtimers (cotxes que van des de l'any 1984 al 1988), 23 de la categoria Clàssics (cotxes del 1975 al 1983), 16 dels Històrics (cotxes anteriors a l'any 1974) i 6 equips de Motos, tots ells preparats per fer el recorregut de 326,88 kilòmetres, dels quals 183,20 eren cronometrats i dividits en 11 trams. A quarts de

dotze del matí van començar a sortir els participants de la plaça Fra Bernadí de Manlleu en direcció cap als primers trams: La Trona de 14,08 km, Costa dels Gats de 8,40 km, Ca la Miquela de 9,03 km, Fontfreda de 11,67 km, van fer un reagrupament a Taradell per dinar i van seguir cap als següents trams: La Roca de 5,88 km, Viladrau de 31,80 km, Cladells curt de 10,48 km, es va fer una petita parada a Angles i es va continuar cap als tres trams següents: Les Serres de 9,45 km, Les Encies de 9,36 km, Els Pantans de 32,38 km, es va tornar a fer un petit reagrupament a Arbúcies on es van agafar forces per fer l'últim tram:

Classificació General Scratx

1r	J.Bassas-C.Basart	Seat 124	Clàssic	30,0 pts
2n	Ll.Palli-G.Buscarons	Mini Cooper	Històric	35,4 pts
3r	J.P.Garcia-S.Giralt	Autobianchi A112	Youngtimer	41,6 pts
4t	P.Quifones-M.Pumarola	BMW 323i	Clàssic	42,6 pts
5è	R.Martí-J.Vilaseca	Talbot Samba	Clàssic	43,2 pts
6è	A.Verdaguer-M ^a J.Mora	Porsche 944 T	Youngtimer	44,2 pts
7è	J.M ^a Alvarez-R.Fontrodona	Volkswagen Golf	Clàssic	44,3 pts
8è	J.Valls-J.Vilamala	Lancia Delta HF	Youngtimer	44,6 pts
9è	J.Pla-A.Ferrer	Volkswagen Golf	Youngtimer	46,5 pts

Fins a 70 classificats més, la resta van abandonar

Copa Catalana de Ral·lis Regularitat Clàssics: XIII VOLTA OSONA CLÀSSIC RAL·LI -17/11/18

J.Bassas/C.Basart 1rs Scratx amb Seat 124



Arbúcies de 40,66 km, que havia de ser el més llarg però, degut a la intensa boira, només es van fer 11 km, ja que l'organització va decidir anular els 30 km restants, la fi de la cursa va ser al mateix lloc que l'inici, o sigui Manlleu, a partir de les vuit del vespre van

anar arribant els participants a la plaça, després de una cursa difícil, doncs la pluja que va caure tot el dia en diferents intensitats va endurir la prova. Moto Club Manresa tan sols va inscriure l'equip d'en Ramon Martí Solé i en Jordi Vilaseca Guix amb el Talbot Samba, aconseguint una extraordinària cinquena posició scratx i la tercera posició del podi en la categoria dels Clàssics, de la que en va ser guanyador en Josep Bassas i Carles Basart amb Seat 124, també guanyadors Scratx. En la categoria Històrics es va imposar en Lluís Palli i Guillem Buscarons amb Innocenti Mini Cooper. En la categoria Youngtimers va vèncer en Juan Pedro García i Sergi Giralt amb Autobianchi A112 i en les Motos els guanyadors van ser en Jordi Martí i Xavier Tibau amb les Honda Africa Twin.

Campionat Trial Social

Fi de temporada

Diumenge
09/12/2018

OLLER DEL MAS
(Manresa)



- Repartiment de premis
- Dinar de comiat

23-24 /11

2018

58^è rallye 2000 viratges



bielaclubmanresa.com

Campionat
de
Catalunya

23-24 de novembre
2018

R.Martí/T.Grau (Talbot Samba) 1rs Scratx i R2



El 24 de Novembre Biela Club Manresa va organitzar el seu ral.li del Campionat de Catalunya, 114 equips inscrits dels diferents campionats: 37 del campionat de Catalunya de Ral·lis, inclòs el Volant Racc, 32 del Rallisprint i Focuxtrema, 20 de Regularitat Supersport i Sport i 25 de Regularitat Feva, que absorbia l'última prova de la Challenge Intercomarques 2018, tots ells van fer la sortida protocol·lària el dia 23 a partir de quarts de nou del vespre, aquest any des del carrer Abat Oliva de Manresa, per començar l'endemà a les 9 del matí des del parc d'assistències

J.Martí/Casasampera (Seat 131) 10è Scratx 5è R2



situat a Artés. El recorregut de 300,2 kilòmetres, dels que 82,77 km eren cronometrats i dividits en 10 trams: Pel matí els trams de Vilaredes de 11,09 km i Taurons de 7 km que es repetien, entremig un parc d'assistència i reagrupament a Artés, aquí acabaven la cursa els participants del rallisprint i focuxtrema, la resta després d'un altre parc de assistència, abordaven la tarda-nit amb 3 passades als trams de: Talamanca de 8,80 km i Rocafort de 6,73 km, 1 passada de cada tram es va anular, entremig d'ells, 2 parcs d'assistència a Artés i reagrupaments al Pont de Vilomara,



M.Serral/E.Sanahuja (VW.Golf) van abandonar



J.Mora i L.Camprubi (BMW316) es van retirar

CAMPIONAT CATALUNYA CLASSIC REGULARITAT

58è RALLY 2000 VIRATGES - 23-24 /11/ 2018

Imatge d'arxiu de A.Vila/J.Alsina (Seat 1430 FU)



per arribar al final de la cursa a partir de ¾ d'11 de la nit a Villa Martini. Moto Club Manresa va inscriure 5 equips, 1 d'ells en el campionat de Catalunya de Ral·lis de velocitat, format per Miquel Serral i Edgar Sanahuja (Volkswagen Golf) que va abandonar, els altres 4 equips estaven inscrits en regularitat Feva: Josep Mora i Llorenç Camprubí (BMW 316) es van retirar, Albert Vila i Josep Alsina (Seat 1430 FU) van acabar en la 12a posició

Scratx i la 6a del grup R, Josep M^a Martí i Josep Casampera (Seat 131 E 1600) van assolir la 10a posició Scratx i la 5a del grup R2 i Ramon Martí i Toni Grau (Talbot Samba) va ser el guanyador absolut quedant en 1a posició Scratx i del grup R2, en el grup O el guanyador va ser en Enric i Joan Vinaixa (BMW 318i) i en el grup R va guanyar en Ramon Surroca i Elisabet Simó (Seat 127), amb el Ral·li 2000 viratges, la ultima prova de la Challenge Intercomarques per a vehicles clàssics 2018, ja tenim la classificació final. En Regularitat Sport va ser 1r Carles Miro i Ivan Matavaques (Porsche 911), en Supersporva guanyar Xavier Domingo i Jordi Vilagra (BMW M3), en el Rallisprint i Focxtreme va vèncer en Josep Canovas i Albert Ribas (Ford Focus 1.6), en el Volant Racc es va imposar Luka Larrosa i Brigitte Saur (Peugeot 208 Pure Tech) i el guanyador absolut i del Campionat de Cataluna va ser en Ramon Cornet i Daniel Noguer (Peugeot 308 N5)

CLASSIFICACIÓ FINAL CHALLENGE INTERCOMARQUES 2018

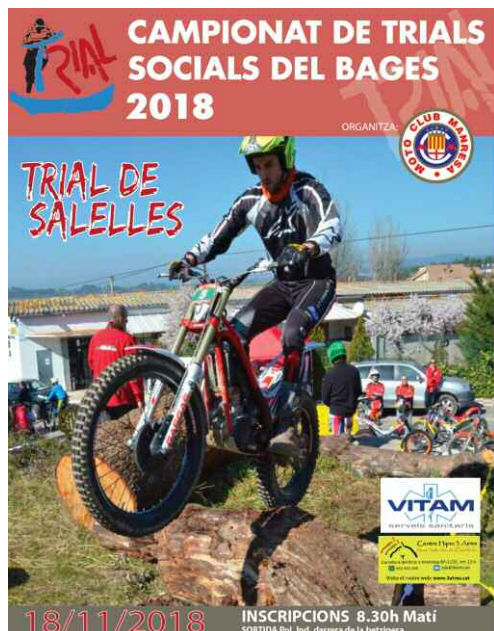
GRUP R2	1r	Josep M^a Martí	Josep Casampera	Seat 131 E 1600
GRUP R2	2n	Ramon Martí	Toni Grau	Talbot Samba
GRUP R2	3r	Josep Rial	Ernest Font	Volkswagen Corrado
GRUP R	1r	Xavier Ribas	Gerard Ribas	Alfa Romeo Sprint
GRUP R	2n	Javier Comallonga	Jordi Moreno	Seat Ibiza
GRUP R	3r	Jaume Giralt	Estefania Giralt	Toyota Celica
GRUP O	1r	Jordi Costa	Miquel Costa	BMW 325i
GRUP O	2n	Enric Vinaixa	Joan Vinaixa	BMW 318i
GRUP O	3r	Carles Joanpere	Pere Basora	Pinifarina 124 DS



L'equip del MCM, R.Martí i T.Grau, rebent el 1r premi d'aquest ral·li en l'especialitat Regularitat FEVA

Trial Social: SALELLES

18 de novembre de 2018



El diumenge no ens va ploure i el trial va anar bé

Després de quatre dies de pluja i amb moltes dificultats, el 18/11 vam muntar el trial de Salelles, la pluja va fer que l'inscripció de 30 pilots fos la més fluixa de la temporada, però el dia de la prova al final no va ploure i tots els participants van poder gaudir d'un autèntic trial, amb fang, aigua i unes zones que, tot i estar mullades, eren força practicables i els pilots van treure-les amb bones puntuacions, fet que va fer que el trial fos de un gran nivell. El guanyadors van ser Josep Sala (verds), Ricardo Alcaraz (blaus), Jordi Tobella (grocs) i Jordi Estany (vermells)



www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com

TRANSPORTS

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de llicències per a corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació de curses i contactes amb Federacions i corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en temes esportius*
- * *Tramitació de càrrecs oficials amb moto i cotxe*
- * *Material Publicitari: clauers, pins, escuts de roba, paper i jerseis*



EXCURSIÓ FINAL DE TEMPORADA

**Per tota mena de
COTXES i MOTOS
i es pot venir amb
acompanyant**

**Diumenge, 22
de desembre**

2018

**Per apuntar-se truqueu
a partir de 18:30h als tel.
938723620/696307363/625529338**

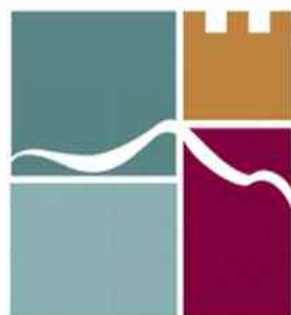
**Sortida a les 9 del matí des del nou local
Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones, 18**

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, carrer



d'En Tahones, 18 baixos, 08241 Manresa. També ho pot fer per telèfon al 938723620, o al Sr. Ramon Cirera 696306373. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70