

TRACADA

RIDER 1000
2019

MOTO CLUB MANRESA
AJUNTAMENT DE MANRESA



**Gran èxit de la Rider 19
amb la nova distància de 700**



i ampliant rutes fins Castelló

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 40 - ANY 2019



QUOTA MOTO CLUB MANRESA

MODALITAT	QUOTA	SOCI
SOCI SENIOR (des de 25 anys)	52€	39'00€
SOCI JOVE (de 14 a 25 anys)	29€	21'00€
SOCI FAMILIAR	52€	39'00€
1er SOCI PROTEGIT	25€	18'75€
2on i succesius (de 15 a 25 anys)	13€	9'75€
0-14 anys	0€	0€

12 AVANTATGES DE SER SOCI DE MONTEPIO

- Defensa a la persona.** Defensem el soci, tant si condueix com si és ocupant. Tant si va en vehicle, com si és vianant.*
- Et defensem i **representem** en cas d'accident de circulació **davant dels jutjats**.*
- Peritem de forma gratuïta els danys produïts al teu vehicle.** Fem el seguiment de tot el procés de peritatge. **Vehicle de substitució** en cas d'accident.*
- Reclamació de danys** tant del vehicle com de la persona.*
- Posem a la teva disposició **els millors pèrits de danys corporals per assegurar-nos la màxima indemnització** per accident de circulació.*
- Pagament de fiances** i costos processals per dret de la circulació.*
- Indemnització per mort** en accident de circulació.*
- Assessorament legal gratuït** per consultar temes d'àmbit fiscal, laboral, familiar...*
- Gestió de multes.** Assessorament i tramitació de recursos tant en via administrativa com contenciosa-administrativa.*
- T'avisem de les sancions publicades al BOE** i gestionem el pagament de les multes.*
- Els **tràmits de gestoria** són **més econòmics** per als socis.*
- Aprofita els **descomptes exclusius** en establiments associats. **Ser soci del Montepio et pot sortir de franc!*** * Prestacions segons reglament.



Assistència personal en viatge

**Vagis on vagis,
24 hores al dia
i 365 dies a l'any**



Si contractes la teva assistència personal en viatge durant aquest any, gaudiràs el primer any de les següents quotes:

MODALITAT	QUOTA	AMB DESCOMPTE
TITULAR	81€	68€
1er BENEFICIARI	42€	32€
2on BENEFICIARI	29€	22€

ASSISTÈNCIA EN DESPLAÇAMENTS Per a tots els teus vehicles i també si ets usuari de transport públic o vianant.

ASSISTÈNCIA JURÍDICA A L'ESTRANGER Reclamacions per danys davant qualsevol contingència com a conductor, acompanyant o vianant.

ASSISTÈNCIA MÈDICA Cobertura mèdica a l'estranger i nacional fins a 30.000€.

ASSISTÈNCIA MECÀNICA Reparació del teu vehicle a la carretera sempre que sigui possible.

100€ més econòmica que la marca líder



CONTENIDORS

UNIÓN

Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

93 832 05 79



Hola Amics, ust ara fa un any em vaig adreçar a vosaltres com la persona que pilotava la nova junta, com a president que volia seguir treballant pel Moto Club i per l'esport del motor, el llistó que ens vàrem trobar era molt alt i a més, amb els temps que corren després d'una crisi econòmica, que ha deixat una situació difícil a l'hora de trobar suport econòmic. També podríem considerar una altra crisi la del voluntariat, que també travessa un mal moment.

Al llarg del 2018 vàrem conèixer i realitzar totes les proves d'un calendari heretat de la junta anterior, això ens va servir per fer el rodatge, recolzats pels experts veterans del club. Al final vam fer un total de 25 proves, a més del canvi d'ubicació del nostre local social, que fa més visible la nostre entitat, a part vam crear una nova organització administrativa, creiem que més adequada als temps actuals. En aquest període vàrem perdre al company Francesc López (D.E.P.), que era un dels pilars de la part administrativa i ens podia transferir tot la seva experiència.

Al final de la temporada, en l'assemblea anual, vàrem presentar el balanç econòmic i també vam fer alguns retocs, com ara, reforçar la junta amb noves incorporacions amb ganes de fer bona feina: el veterà Benet Salvans que gestiona la nostra base logística, Marcel·lí Cura, un motard amb ganes de fer molta activitat i Raul Monteagudo amb molta empena i voluntat.

En aquest punt del 2019 ja portem realitzat una part important del nostre calendari, ja hem realitzat les tres proves importants, l'Enduro del Bages puntuable per al Campionat de Catalunya, la Pujada en Costa de Callús a Sant Mateu de Bages i la RIDER 1000, així com les quatre proves dels Trials Socials del Moto Club, totes van ser realitzades amb bons resultats de públic i participació i amb

bones satisfaccions per tothom.

Per desgràcia, tot no poden ser satisfaccions i aquest mes de juny hem patit una baixa molt important a la nostra junta, el que ha estat l'assessor en aquest inici de funcionament de la nova junta, l'amic Emili Panosa, ha decidit per motius personals deixar la junta i ha triat ser un soci de peu, personalment amb sap greu i el trobarem a faltar, però respectem la seva decisió i segur que si en algun moment el necessitem el tindrem al nostre costat, ell ha sigut el "pal de pallar" del Moto Club Manresa, recordo que quan jo tenia 18 anys ja el vaig ajudar en un trial de Ciutat Manresa, quan va haver la fugida dels que varen fundar el Coll Baix MC, des de llavors, que ja fa mes de 47 anys, ell sempre ha estat tirant del "carro", en segons quines èpoques més i altres menys, però el que si que tenim clar es que no tindrem una altra persona com ell, no puc dir més que "GRÀCIES PER TOT EMILI", sempre que et vingui de gust comptarem amb tu.

Ara toca caminar sols, sense el suport de la persona que tot ho tenia al seu cap, i que per muntar una prova no li feia falta cap ordinador, ni tan sols una llibreta. Seguirem treballant perquè aquest club, fundat el 1946 i que el 2021 celebrarà els seus "75 anys", sigui cada cop més gran per això volem comptar amb el suport de tots, gràcies.

EDITA: Moto Club Manresa
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620
www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Emili Panosa, Ramon Cirera, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS: ELISABET SOLERA BORRELLAS

NOM: Elisabet Solera Borrellas

PILOT DE: trial

EDAT: 26 anys

ESTAT CIVIL: soltera

ACTUALMENT VIU: Manresa

PROFESSIÓ: logística

HOBBYS: btt, nedar...

POTS DEFINIRTE COM A TRIALERA?

Tècnica i constant

Com vas començar al món de les motos?

El meu pare va ser qui em va iniciar en aquest esport. Quan tenia 6 anys em va comprar una beta 50cc de trial, als 8 una Gas-Gas Boy 50cc, que va ser quan vaig començar a competir i des de llavors no he parat

Has pilotat motos que no siguin de trial?

Alguna vegada he pilotat una moto d'enduro i sovint agafo la meua scooter per voltar per Manresa

Vas rebre alguna formació en escola o t'has format entrenant i carrera a carrera?

Sempre entrenant i carrera a carrera.

Com et vas animar a fer aquest esport?

Tal com he dit abans, em vaig animar pel meu pare, ell sortia amb la seva colla els diumenges i els dissabtes sortíem nosaltres per darrere casa meua a donar una volta i fent petites excursions per les afores de Manresa.

Actualment gaudeixes practicant aquesta especialitat en els trials socials, però quins han estat els teus millors resultats en altres campionats?

Em diverteixo més que mai, quan deixes el món de l'alta

Elisabet amb el seu motxiller



Elisabet a un trial social del club

competició, automàticament deixes de tenir aquella pressió que fa que, a vegades, no acabis de gaudir.

Els millors resultats han sigut: Campiona d'Espanya i Catalunya l'any 2015 i sub-campiona del món al mundial de les Nacions

Dins del trial també esta el tipus Indoor, l'has practicat, o t'agradaria fer ho?

El tipus indoor m'agrada molt, sempre que puc el practico a llocs que estan habilitats com pot ser Piera i Castellolí

Que penses del trial actual amb pilots de tant nivell?

Penso que el nivell d'ara és tant alt que, els pilots joves actuals que pugen fort, els hi és molt difícil arribar-hi, Toni Bou ha establert un nivell bestial.

Aquests últims temps sembla que el gènere femení estigui entrant en aquest esport, com ho veus?

Que hem millorat respecte anys anteriors et diria que si, però encara estem molt lluny de poder tenir les mateixes condicions que els nois. També hi ha moltes més noies ara que abans i això fa que es puguin obrir més camins.

Creus que haurien de competir en categories separades o millor en una de sola?

Millor en categories separades, sobretot quan hi ha un volum de noies, com és al mundial i al CET i el nivell entre nois i noies es diferencia més, però en referència als trials socials, prefereixo competir amb els homes.

Com veus els trials del M.C. Manresa?

ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS: ELISABET SOLERA BORRELLAS

L'Elisabet gaudeix molt dels nostres trials



En general molt bé, sobretot aquest any que el nivell ha baixat una mica i per tant està obert a molta més gent. **Creus que està bé sortir del Bages i portar els trials a d'altres comarques?**

Jo penso que sí, sempre està bé sortir d'un mateix cercle i també anima a competir a gent d'altres comarques.

Faries o proposaries fer algun canvi? De ser així, digues la teva opinió

M'està bé tal com ho feu, organitzar un campionat social comporta molt d'esforç, s'han de buscar controls, que tots sabem que a vegades costen

de trobar i també, a vegades, costa que et donin els permisos per fer un trial, per tant, la meua única opinió és que valoro molt l'esforç que feu, trial rere trial.

Et preocupa la situació del futur del trial davant dels obstacles del medi ambient?

Sí, és la part més negativa del nostre esport.

Quin és el teu pilot de referència?

Toni Bou, és el millor de la història

Creus que el futur son les motos elèctriques?

No em criden l'atenció, però penso que el futur, vulguem o no, seran les motos elèctriques

Per acabar, davant de la diversitat de reglaments stop i non stop, per quin et decantes?

Sempre stop, el meu estil de pilotatge és de stop i és el que m'agrada, hi gaudeixo més.



El seu pare li va encomanar la passió per les motos de trial

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 · Pol. Ind. Els Dolors
08243 Manresa · 93 877 85 00
www.salateam.com

SALA CARS
SERVEI OFICIAL



ACCESSORIS
MANRESA



SALA MOTORS
BAGES



SALA MOTORS
BAGES



VIII CHALLENGE INTER-COMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS 2019: 1ª VOLTA VILA LA ROCA DEL VALLÈS: 23/03



El Talbot Samba de l'equip del MCM Martí / Grau



La primera prova de la challenge organitzada per Grup5-Clàssic Rally, es va celebrar el 23 de març de 2019, aquest any amb la inclusió del nou grup N, destinat als participants novells de la challenge i amb els vehicles equipats amb GPS i cronòmetre, en el qual es van inscriure 15 equips, que juntament amb els 25 participants del grup R, que poden portar aparells de mesura programables d'última tecnologia, els 8 participants del grup R2, obligatòriament amb aparells de mesura manuals sense GPS, ni mòbils i els 7 participants del grup O, només amb cronòmetre i el

R. Martí / T. Grau van quedar 1rs en el grup R2



comptaquilòmetres del cotxe, van fer un total de 55 equips inscrits, tots ells disposats a fer el recorregut de 242 kilòmetres dels que 147 eren cronometrats, dividits en sis trams que es repeten tots ells un cop: La Roca de 18,15 km, Cardedeu-Òrrius de 9,29 km, La Garriga de 11,35 km, Sant Feliu de Codines de 12,39 km, Polígon de 4,11 km i Papers de 18 km. Es va donar la sortida de la prova des de La Roca del Vallès a partir de les dues del migdia amb un sol esplèndid, cap a quarts de set de la tarda es va fer la mitja part, a la mateixa població, per reprendre la segona part de la

BM BRUC MOTOR'S

VIII Challenge Intercomarques Regularitat 2019

Clàssics: 1ª Volta Vila La Roca del Vallès 23/03

J. M^o. Martí / J. Casasampera 2ns del grup R2



Els dos cotxes participants del club al parc tancat



cursa gairebé de nit, per arribar als voltants de les deu de la nit a La Roca del Vallès, on era la fi de la prova. Al final de la cursa es va fer un sopar on es van lliurar els trofeus als guanyadors de la Challenge Intercomarques de l'any 2018, en la que els dos equips de Moto Club Manresa van ser guardonats amb la primera posició del grup R2 per en Josep M^a Martí i Josep Casasampera i la segona posició del mateix grup per Ramon Martí i Toni Grau. El guanyador absolut de la cursa i al mateix temps del grup R va ser en Joan Pedragosa i Josep Beltri amb BMW E21, en el grup N va aconseguir la victòria en David Placín i Kilian Àvila amb Renault GT turbo, en el grup O va guanyar en Francisco Vaca i Omar Perez amb Fiat X 1/9 i en el grup R2 els dos equips de Moto Club Manresa van copar

J. Pedragosa/J. Beltri (BMW E21) 1rs de la cursa



las dues primeres posicions, la 1a per l'equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el Talbot Samba, assolint també la 11a posició scratx i el format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 E 1600, que van aconseguir la 2a posició del grup R2 i la quinzena scratx.



Al final es van lliurar els trofeus del 2018. 1rs de R2 - JM^a. Martí / Casasampera. 2ns - R. Martí / T. Grau

XVII ENDURO del BAGES

*El padock de l'Enduro a la Nasia del Canadell
estava ple a vessar*

**6 i 7 abril
2019**



El Moto Club Manresa ha celebrat, aquest passat diumenge, la segona cursa de la temporada del Campionat de Catalunya d'Enduro.

La XVII edició de l'Enduro del Bages ha sigut un èxit de participació, ja que ha comptat amb més de 180 inscrits repartits en 10 categories. Els pilots han gaudit d'un espectacular ral·li amb un terreny cent per cent endurero gràcies a les precipitacions dels dies previs a la celebració de la cursa. Han quedat molt satisfets de la prova, tant en l'apartat de ral·li com en la de cronometratge i aquí hem de posar en valor el tres grans experts d'enduro que tenim al nostre equip: Pep Rosell, Ton

Marsinyach i Toni Llobet, que acompanyats de més de 50 persones han fet possible la realització d'aquesta prova. Tot perfectament conduït per un expert director de carrera, el nostre company i soci del club, Pere Marsinyach.

Pel que fa als resultats del dia, Bernat Cortés ha sigut el guanyador de l'Scratch amb un temps final de 21:09, només un segon més ràpid que el segon classificat, Ramon Quer, i dos segons més que el tercer, Jordi Figeras. Cortés ha cimentat la victòria gràcies a una magnífica primera especial on ha aconseguit cinc segons de marge que ha sabut gestionar a la perfecció fins al final de la cursa. Quer i



El traçat de la prova ha agradat molt als pilots



Gràcies a les plujes recents el terra estava genial

XVII ENDURO DEL BAGES - CIRCUIT EL CANADELL: 6 - 7 / abril / 2019

Aquesta prova te trams de variades dificultats



Figueras han anat retallant les distàncies respecte a Cortés, però aquest ha mantingut un ritme alt que l'ha servit per sumar la segona victòria de la temporada. Tots tres pilots han conformat el podi de la categoria Elit

Adrià Mesas ha vençut en la categoria E125 2T. Malgrat patir un parell de caigudes, Mesas s'ha mostrat molt superior a la resta de participants de la categoria i ha aconseguit la victòria amb un temps final de 22:40. Alex Angrill i Gerard Mercader, segon i tercer respectivament, han completat el podi.

En Júnior Open la victòria ha anat a parar a mans de David Riera, que ha completat l'Enduro amb un temps de 22:01. Pablo Nadal ha fet segon, a 17 segons del guanyador, mentre que Francesc Aguilar ha tancat el podi.

Gonçalo Luis Cardoso ha sigut el més

ràpid de la categoria Sènior B2 Temps (21:54). Al podi l'han acompanyat Oriol Casany, 2n a 16 segons del 1r, i Sergi Casademont, 3r.

Andrés Álvarez s'ha endut el triomf de la categoria Sènior B2 Temps, seguit d'Esteve Serarols, 2n, i de Joan Carles Guillen, 3r.

En Sènior B 4 Temps, victòria incontestable de Gerard Salavedra (22:01) amb Albert Muñoz en 2a posició i Josep Ibáñez 3r.

Alejandro Ceballos ha sigut tres segons més ràpid que Daniel Soriano en la categoria Júnior Trofeu. Edgar Riera ha pujat al tercer esglaó del podi a mig minut del guanyador.

David Martínez s'ha endut la victòria de la categoria Sènior C2 Temps. David Gómez ha fet segon, mentre que Josep Serrat ha completat el triplet d'honor.

En Sènior C4 Temps el triomf ha sigut per a Ramon Codina, que ha completat la prova amb un temps de 15:53, tres segons més ràpid que el segon classificat, Martí Puigrodón. Ramir Parera ha completat el podi.

Manel Temprano ha sigut el pilot més ràpid de la categoria Màster. Temprano ha completat la cursa amb un temps de 15:17, pràcticament mig minut més ràpid que el seu principal perseguidor, David Serra. Joan Tomàs ha completat el triplet d'honor.

Finalment, en la categoria Femenina, Miriam Rivera i Aida Castro han protagonitzat un dels duels més disputats de la jornada. Rivera s'ha acabat imposant per només tres segons de diferència, mentre que Kate Vall ha completat les posicions de podi.



180 participants dividits en 10 categories van gaudir d'una prova puntable pel Camp. de Catalunya

ÈXIT del BRÍEFING de la RIDER 2019 amb quasi 400 assistents: 13/04/19



El matí de dissabte, el Teatre Conservatori de Manresa va acollir un nou brífing de la RIDER1000, on es detallen els aspectes més importants per a participar a l'esdeveniment.

Els assistents, prop de 400 riders, van

omplir la platea i el primer pis del teatre i van poder seguir les indicacions més importants de cara a la 7a edició de la RIDER1000. Els carrers del voltant van quedar envaïts per la quantitat de motos que hi van aparcar



Èxit del Briefing de la Rider 2019 amb gairebé 400 assistents! 13/04/2019

A l'entrada del Conservatori es va formar cua



Parlant Pep Requena, organitzador Rider 1000



Tant el carrer Jaume I (sota el Conservatori), com el Mestre Blanc van quedar ple de motos aparcades



Tot l'entorn del Conservatori respirava motociclisme gracies als 400 Riders que van venir al Briefing

Òptica

Ribera

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35

e-mail: opticaribera@gmail.com

15% de descompte

a tots els socis

i simpatitzants del

XXI PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST MATEU DE BAGES: 14 d'ABRIL DE 2019

El podi dels tres primers classificats: Francesc Munné (amb rècord inclòs), Ramon Planes i Raul Ferré



Amb rècord de participació, un total de 67 pilots inscrits, ahir es va celebrar la 21a edició de la clàssica Pujada Callús-Sant Mateu Memorial Laia Altimira, una prova puntuable per al Campionat de Catalunya de muntanya en les diferents categories. A la pujada bagenca, amb un tram d'asfalt de 4,8 km

L'esdeveniment va començar a les 9 del matí i va finalitzar a 2/4 de 4 de la tarda. La bona organització del Moto

Club Manresa i la bona meteorologia van contribuir a que els espectadors i els curiosos que es van apropar a l'esdeveniment s'ho passessin d'allò més bé.

Raul Ferré (Speed Car GT 1000) 3r Scratch



A la classificació Scratch, Francesc Munné (líder de la general del català de muntanya després de tres proves), amb el Demon Car, va fer el millor temps de la prova amb un nou rècord, la segona posició, darrere d'ell va ser per a l'andorrà Ramon



El Demon Car de Francesc Munné 1r Scratch



El Silver Car de Ramon Plaús va ser 2n Scratch

XXI Pujada en Costa Callús Sant Mateu de Bages; 14 d'abril de 2019

Gerard de la Casa (Seat Cordoba WCR)
2n en Turismes



1r en Turismes Joan Salvans (Porsche GT3)



Sergi Pañella (Bango BR53) 4t Scratx

2'40"577; la cinquena, Antoni Arrufat (Silver Car) amb 2'43'331. Entre els Turismes, Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) va tenir en aquesta ocasió com a rival directe al Porsche GT3 del campió català 2018, Joan Salvans. El pilot de Gedith Center no va poder plantar cara al seu rival i va haver de cedir de manera clara davant les prestacions de la seva mecànica. En total, es van fer cinc pujades, tres d'entrenament i les dues oficials.

Plaús (Silver Car), vencedor a la Pujada a Alcover, amb un crono de 2'40"245. Tercer va ser el també andorrà Raül Ferré (Speed Car GT 1000) amb 2'40"467; la quarta, Sergi Pañella (Bango BR53) amb



El participants anaven mol ben equipats, fins i tot, amb camions i el nivell competitiu va ser molt alt

11 DE MAIG DE 2019

1969-2019



XIX CLÀSSIC VILA DE GIRONELLA

Challenge Intercomarques Vehicles Clàssics: 11/05/19



Els 2 cotxes representants del MCM al parc tancat

El dia 11 de maig l'escuderia Gironella va organitzar la segona prova de la Challenge Intercomarques 2019. El dia va començar amb un cel amenaçant pluja tot el matí, però sort. D'aquí no va passar. Els 34 inscrits (18 del grup R, 6 del grup N, 3 del grup O i 7 del grup R2, entre els que hi havia els dos equips habituals de Moto Club Manresa) van sortir, a partir de les deu del matí, de la vila de Gironella per recórrer els 178 kilòmetres que havia preparat l'organitzador, dels que 106 km eren cronometrats i dividits en 8 trams: Graugés de 9,96 km, Fonollet de 20,65 km, La Guàrdia de 14,20 km, vam fer un petit reagrupament a Gironella per tornar cap els cinc

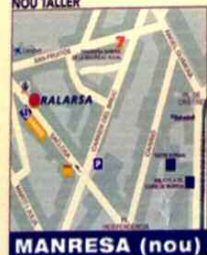


AUTO CRISTAL
RALARSA®

 **902 222 722**
Atenció les 24 h.

**Reparació i substitució
de vidre d'automòbil**

NOU TALLER



MANRESA (nou)
Sacosa, 34
Tel. 93 872 31 89

RALARSA



MANRESA
Ctra. de Vic, 216-220 (Pont de ferro)
Tel. 93 873 48 69

Challenge Intercomarques Vehicles Clàssics

XIX Clàssic Vila de Gironella : 11 / 05 / 2019

Ramon Martí i Toni Grau recollint el 1r premi



trams restants: La Costa dels Gats de 17,82 km, Riera de Merlès de 14,58 km, La Guàrdia de 14,20 km, en sentit contrari a l'anterior passada, Casseres de 9,40 km i Sant Pau de 5,15 km, per arribar passades les tres de la tarda a la fi de la cursa a la Vila de Gironella, on ja ben entrada la tarda s'hi va fer un dinar per als participants i organitzadors amb la entrega de trofeus. El guanyador absolut de la cursa va ser l'equip del Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, que amb una actuació brillant van quedar per davant de tots els del grup R, que són vehicles més equipats, assolint, evidentment també, la primera posició del Grup R2, en el que la segona posició va ser per l'altre equip del Moto Club Manresa format per Josep M^a Martí Solé i

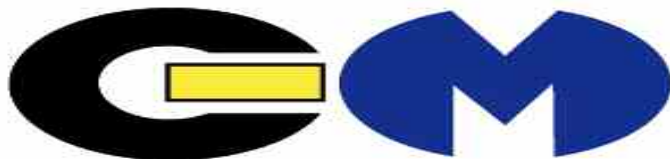
J.M^a Martí i Casasampera 2ns i 10ns R2 i Scratx



Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131 E 1600, aconseguint també la desena posició scratx. En el grup R el guanyador va ser en Joan Pedragosa i Josep Beltri amb el seu BMW E21, en el grup N victòria per en Jordi i Miquel Costa amb el BMW 325i i en el grup O primera posició per en Francisco i Eric Garcia amb Renault Clio 2.0 16V.



El Talbot del R. Martí i T. Grau va guanyar Scratx



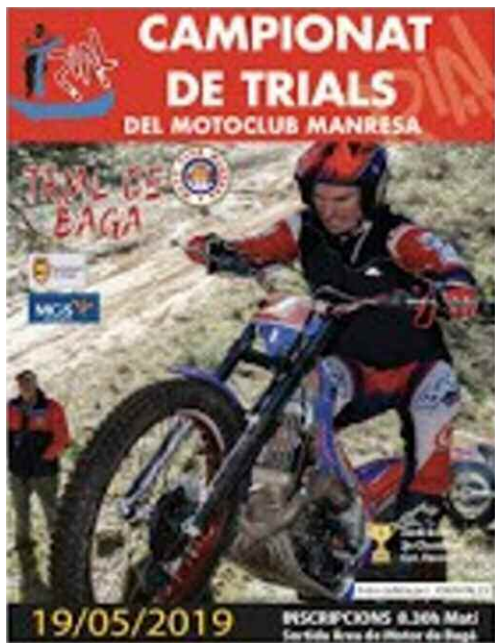
Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolnit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

TRIAL SOCIAL M.C Manresa

BAGÀ: 19/05/2019



Avui hem celebrat el quart trial de la temporada, el Trial de Bagà, un trial històric, en aquesta població es feien els trials de Balsareny, uns dels primers dels que es feien als anys 70 a Catalunya. En un paratge prepirinenc els companys del Moto Club de Bagà, en la seva àrea de motor, han muntat un trial que ha agradat a tots els participants, tant pel paratge, com per la varietat de les zones i tipus de terreny, terra enfangada, pedra, el torrent, que amb la pluja, portava aigua, herba i l'últim tram de corbes entre els pins, tot amb un nivell de dificultat baix però selectiu.



Hi havien moltes varietats de terrenys i de zones

Els paratges d'aquest trial sempre són bonics



En la categoria de blaus la Elisabet Solera ha estat molt fina, ha girat les tres voltes a 0. La categoria groga el guanyador ha sigut en J.M. Gasso, en infantil en Pau Castias i en Clàssiques en Josep Jordana. El primer en verd ha sigut en Pere Reixach i en Vermells en Pere Borrelles. A pesar de les pluges caigudes aquests dies, el terreny ha anat millorant durant el matí gràcies al bon sol que ens ha acompanyat, i que ens ha permès poder gaudir d'aquest trial que tots tenien moltes ganes de fer, ja que degut a l'anul·lació del de Castellbell, havíem tingut un període de dos mesos sense trials.



El nivell de dificultat va ser baix però selectiu

TRIAL SOCIAL M.C Manresa

SOLSONA: 22/06/2019

En blaus va guanyar el campió Ricard Alcaraz



El passat 22 de juny vam fer el Trial de Solsona a l'àrea de motor de l'Oliva, amb la col·laboració del MC Solsonès, els cracks Ramon Andreu i Lluís Barniol i la seva colla.

Aquest trial va ser el 5è de la temporada i va substituir el trial de Prats de Lluçanès, no va ser fàcil degut a les dificultats administratives, però ens en vam sortit prou bé, diria jo. Va ser una nova experiència, ja que es va fer el dissabte per la tarda

El terreny era pedregós i sec, sort de la pluja que va caure el divendres que va millorar l'adherència d'algunes zones.



Elisabet Solera que està molt en forma, 2a Blaus

Va haver una bona inscripció, 60 trialers, si tenim en compte que era un pont de tres dies. Van venir participants d'Andorra, Fraga, Sant Sadurní, Barcelona i també, els més habituals seguidors del nostre campionat. El trial i les zones van agradar, vàrem pujar el nivell de dificultat en blaus i vermells respecte a l'anterior trial. A l'acabar la prova vam oferir unes coques i xocolata als pilots, que després de refrescar-se i treure's la calor, van agrair, així com també els controls, que a ple sol van aguantar tota la tarda, gràcies companys.

A la categoria groc sub16 va guanyar el Pau Castias, en adults a la categoria groga el 1r va ser J.M^a Gasso, en la verda, per davant de l'habitual Pep Sala va quedar el Josep Gibert, en la dels blaus va tornar a guanyar el campió Ricard Alcaraz, seguit de Elisabet Solera que està molt en forma i en vermells el guanyador va ser Gabriel Giró.

El mes de juliol i agost no en farem cap, ja que hem tingut que passar el trial de Sant Fruitós al mes de novembre per raons de permisos de medi ambient, ara el proper serà amb la gent de Martorell, el proper 22 de setembre



El 3r en Blaus, amb una TR, va ser Alves Pardo

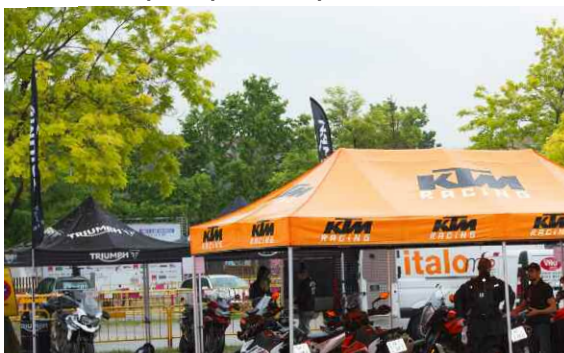
RIDER1000: 24/05/19

Crònica del divendres: inscripcions/verificacions



Sempre es parla de la Rider i de la cursa, doncs avui ens volem centrar en el dia d'abans i explicar com es viu el divendres, que és el dia de les inscripcions i el dia que passen pel Congost els 2500 participants per fer les verificacions administratives, aquestes es fan dins del pavelló, on es troben les taules amb els ordinadors preparats per rebre els participants i verificar les seves dades, a continuació recullen el passaport i les etiquetes per posar a la moto, així com la bossa amb els obsequis dels patrocinadors de la Rider. Es fan cues molt importants i l'ambient és fantàstic, els riders

Més de 2500 participants van passar les verificacions



Els stands comercials van quedar afectats per la pluja

PERSONAL CAR
racing shop



CARRETERA DE VIC N57

MANRESA

TLF 930074334

ACCESSORIS COMPETICIÓ
IL·LUMINACIÓ LED

ACCESSORIS PERSONALITZACIÓ
PNEUMATICS

SUSPENSIONS
LLANTES

WWW.PERSONALCARSHOP.COM



RIDER: Crònica del divendres: 24/05/2019

Inscripcions i verificacions al Nou Congost

Les etiquetes i els passaports són primordials



estan il·lusionats amb la prova que els espera el dia següent, es fan grups d'amics i coneeguts mentre esperen, comenten l'aventura que els espera. Aquell divendres plovia i tots desitjaven que l'endemà parés de ploure i poguessin gaudir de un gran dia de moto-touring, mentre passa tot això dins el pavelló, a l'exterior també hi ha un gran ambient, totes les marques han instal·lat el seu estand per ensenyar les seves novetats a les més de 3000 persones que es concentren aquesta jornada del món de la moto, s'hi troben totes les primeres marques del sector: HONDA, BMW, KTM, TRIUMF, KAWASAKI, PIAGIO, HUSWARNA, YAMAHA, SUZUKI, APRILIA, etc.. Algunes marques fan tandes de proves de les motos, surten en grups amb un pilot o dos de guies i fan una petita ruta per poder



Un dels 2 equips de control totalment femenins

conèixer la moto, degut al mal temps d'aquell divendres, algunes de les marques van suspendre les tandes temporalment, però al final van sortir plovent, ja que veien que no pararia, fins i tot, va haver-hi alguna caiguda inesperada. Va ser una llàstima el mal temps, perquè la jornada va ser una mica deslluïda en els estands, no només pels de les motos si no també per la resta de carpes que portaven altres productes com accessoris de motos, complements, roba de motorista, begudes energètiques, etc.. No van poder promocionar degudament els seus articles.

Mentre tant, per la rulot de l'organització del Moto Club Manresa passaven tots els equips de controls a recollir el material, les carpes, la taula, les cadires, els cartells i els tampons per segellar els passaports, amb tot aquest material alguns ja sortien direcció als seus punts de destí per ser puntuals, fins i tot, alguns que estaven als llocs més allunyats, s'hi havien quedat a dormir. Aquest any hem tingut una gran participació de punts de control, dels 20 punts 11 han estat coberts per personal del nostre club, la majoria per motoristes veterans i dos d'ells per dones, entre tots van fer molt bona feina, la resta de controls es van cobrir per clubs dels punts de pas, com MC TORTOSA, MC FLIX (al següent reportatge hi han fotos dels equips de control)

Dins del pavelló hi va haver el servei de bar que assistia tant a participants com també a la gent de l'organització, a les taules s'ajuntaven les colles per fer els àpats, mentre feien les tertúlies habituals, ja fossin de participants o bé d'organitzadors.



No només les motos reposten per funcionar

RIDER 1000: 25/05/2019

Nova categoria: “700” i anem fins a Castelló en la 7^a edició



A les 6 del matí tothom a punt per prendre la sortida des del Nou Congoŝt

L'edició d'enguany de la Rider 1000 es va tancar amb la satisfacció dels membres de l'entitat organitzadora, Moto Club Manresa, per dos factors: la manca d'incidències ressenyables entre els més de 2.600 conductors i acompanyants que van completar l'esdeveniment, si n'exceptuem alguna caiguda o rellisada, així com per la bona acollida de la proposta de recórrer insòlites carreteres comarcals castellonenques.

La constatació que explorar noves rutes motociclistes, en properes edicions de la Rider 1000, té el vistiplau dels participants, reafirma el propòsit dels organitzadors d'incidir en aquesta línia, que permet dotar de nous al·licients l'esdeveniment.

Tal com és habitual, l'arribada dels motoci-



En Panosa va estar 6 hores organitzant la sortida



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

7ª Edició RIDER 1000: 25/05/2019

4 categories: 1000-700-500-200 / 2600 motos

Hi van haver 21 punts de control, entre pas i màster, 13 van ser coberts per col·laboradors del MCM



clistes que van fer el traçat de 1.000 Km, va ser molt esglaonada. Els més ràpids van retornar a Manresa coincidint amb la tornada a la capital del Bages de les 533 motocicletes que van estrenar l'itinerari de 700 quilòmetres, és a dir, dissabte entre quarts de deu i quarts de dotze de la nit.

Lògicament, però, la majoria dels 759 inscrits a la ruta de 1.000 quilòmetres van recollir el pin numerat, la fotografia personalitzada i l'acreditació que els permetrà figurar al Hall of Fame de la 7a edició de la Rider 1000, durant les següents quatre hores.

Enguany, un total de 2.656 motocicletes han pres part a la Rider 1000. El número de participants ultrapassa aquesta xifra, ja que molts dels conductors duen un acompanyant.



Fent de controls en M.Travesset i l'A.Camprubi



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

7ª Edició RIDER 1000: 25/05/2019

4 categories: 1000-700-500-200 / 2600 motos

Circulant per les Terres de l'Ebre cap a Castelló



Els controls encomenaven el seu entusiasme



Des del Moto Club Manresa veiem impossible en un futur d'ampliar el número d'inscripcions per garantir la qualitat dels serveis que oferim.

La creació d'un itinerari de 700 Kms ha sigut tot un èxit. Amb un total de 533 participants preveiem la consolidació d'aquest 4t tra-

çat, que s'afegeix als de 1.000, 500 i 300 Kms.

La presència de motociclistes del Regne Unit ha sigut un altre dels fets remarcables d'aquesta 7a edició de l'esdeveniment. El grup d'aficionats britànics s'ha afegit a l'habitual presència de participants d'arreu de l'Estat,

www.transmarsol.com

TRANSPORTS
MARSOL

info@transmarsol.com

JUR A DO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

7ª Edició RIDER 1000: 25/05/2019

4 categories: 1000-700-500-200 / 2600 motos

Col·laborant diferents clubs del territori català



Control a l'Atzeneta del Maestrat de Castelló



així com de França, Bèlgica, Alemanya, Itàlia, Suïssa i Àustria.

Per últim, volem expressar la nostra complaença per la massiva presència de manresans entre els 200 voluntaris necessaris per donar servei al punt de sortida i arribada, així

com als punts de pas i màsters. La junta presidida per Ramon Cirera vol accentuar la manresanització de l'organització, alhora que agraiex la col·laboració de Moto Club Flix, Moto Club Tortosa i Moto Club Terres de l'Ebre amb els controls de les zones respectives

AUTOESCOLA
AUTO PRACTIC
Som motoescola



Cursos intensius
Flexibilitat d'horaris
Al millor preu



Ens trobaràs a Manresa, St Fruitós de Bages, St Vicenç de Castellet, Santpedor, Moià, Vacarisses i El Pont de Vilomara

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 



**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



Challenge Intercomarques Vehicles Clàssics: 8/06/19

El 8 de Juny Escuderia Costa Daurada va organitzar la 3a prova de la Challenge Intercomarques 2019, aquest any en versió tarda, la sortida com sempre es va fer des de



Foto de tots els que van fer possible la prova

la població de Perafort. A partir de dos quarts de tres de la tarda va arrancar el primer equip dels 32 inscrits (11 del grup R, 10 del grup R2, 6 del grup O i 5 del grup N) cap el recorregut preparat per l'organització de 211,78 kilòmetres dels que 118,11 eren de regularitat cronometrada i dividits en 7 trams: Querol de 12,86 km, Santa Perpètua-Vallespinosa de 18,01km, Forès de 7,71 km, seguidament vam fer un reagrupament amb refrigeri al Hotel balneari Oca Rocallaura, principal patrocinador de la cursa, un cop alimentats, vam reprendre la marxa cap els següents trams: Maldà de 20,03 km, Senan de 16,14 km, Prades de 18,87 i Mont-ral de 24,49 km, per arribar a partir de quarts de nou del vespre a la població de



Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

VIII Challenge Intercomarques Regularitat 2019

Clàssics-XV Clàssic Perafort Tarragona 8/06/19

El Talbot Samba de Martí/Grau durant la prova



Perafort, on finalitzava la cursa després de un dia força assolellat, però al mateix temps, no molt calorós. Moto Club Manresa va alinear els seus dos equips habituals repetint un altre gran resultat, doncs l'equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba van aconseguir la 1a posició scratx, per davant de vehicles molt més equipats, assolint evidentment la 1a posició del grup R2, en el que l'altre equip del Moto Club, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera

Els 2 cotxes del Moto Club al parc tancat



Suárez, es van classificar en 2a posició aconseguint també la 8a posició scratx. El guanyador del grup R va ser en Santiago Saltó i Maria Herrero amb el seu Seat 124, la victòria en el grup N va ser per en Jordi i Miquel Costa amb el seu BMW 325i i el vencedor del grup O va ser en Carles Joanpere i Pere Basora amb el seu Pinifarina 124 DS, els repartiments de trofeus es va fer durant el sopar que l'organitzador va posar a disposició dels participants i col·laboradors un cop acabada la prova.



Ramon Martí i Toni Grau guanyadors absoluts



Podi de R2 amb els dos equips de Moto Club





**09/06
2019**

II TROBADA DE VEHICLES CLÀSSICS SANT MATEU DE BAGES



Els cotxes els vam ubicar al camp de futbol

El diumenge 9 de juny vam organitzar la II Trobada de Vehicles Clàssics a Sant Mateu de Bages. Vam tenir una participació, entre motos i cotxes, d'uns 90 vehicles i unes 130 persones, entre pilots i acompanyants. Van marxar contents amb ganes de tornar-hi, fins i tot ja tenim inscrits per l'any que ve. Es va lliurar a cada participant una bossa on hi havia una samarreta, un adhesiu, publicitat i l'esmorzar (entrepà de botifarra i beguda) i per cada vehicle un pot de mel (obsequi de l'Ajuntament de Sant Mateu) i el Road-book. Els cotxes es van ubicar al camp de futbol i les motos a la plaça de la Braseria i de l'ajuntament. A les 11 del matí van començar la ruta voluntària de 46,9 km, amb sortida des de

Sant Mateu i passant per Callús, Mafrica, Moli de Boixeda, Fonollosa, Castelltallat i per finalitzar, tornar a Sant Mateu.



Motos i àpat, junts a la plaça de l'ajuntament



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



PROVES PROPER TRIMESTRE del MCM 2019



6 de juliol - RONDA 24 H

Circuit de Catalunya

28 de juliol - I Challenge Moto Touring (per confirmar)

AGOST - VACANCES

22 de setembre - TRIAL DE MARTORELL

29 de setembre - Challenge Moto Touring (per confirmar)

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, c/ d'en



Tahones, nº 18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

XAVIER PERMANYER: 07/05/1941 - 16/06/2019



El 16 de juny ens va deixar un dels grans personatges de la indústria de la moto al nostre país, Xavier Permanyer, a l'edat de 78 anys, fill del fundador de Montesa, Pere Permanyer, i un dels principals directius de la marca.



Des dels 20 anys a Montesa cuidant les carreres



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70