



25^e
ANIVERSARI



amv **24H**
DE CATALUNYA
DE MOTOCICLISME
DEL 5 AL 7 DE JULIOL 2019



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA
Nº 41 - SETEMBRE 2019



El mossen beneint els cotxes al carrer del Mossen Jacint Verdaguer, tal com es feia abans



El dimecres 10 de juliol, amb motiu de la Festa de Sant Cristòfol, patró dels automòbils i protector dels viatgers, una representació de motos i cotxes del Moto Club Manresa va anar als actes de la benedicció de vehicles que es



Motos i cotxes del MCM van anar a aquest acte

10 de juliol del 2019 FESTA DE SANT CRISTÒFOL



Com obsequi es donava aquesta medalla del Montepio



va fer a les 19h a la Plaça St Jordi de Manresa organitzat pel Montepio dels Conductors, i a on el mossen va ruixar amb aigua beneïda els vehicles que s'hi van acostar i a cada conductor se li donava un record de la diada



No hi va faltar el Maserati de Miquel Travesset

**La tranquil·litat no té preu,
a Montepio li hem posat
52€ a l'any**

FES-TE SOCI! MONTEPIO.CAT



EDITORIAL: RAMON CIRERA

Fes-te soci!

Aquest any la Federació Catalana de Motociclisme celebra el seu 75è aniversari i el 2021 el MOTO CLUB MANRESA també el celebrarà, ja que el nostre club va ser fundat el 12 de febrer del 1946 a la Cerveseria i som el tercer club més antic de Catalunya.

Si hem arribat fins aquí es gràcies a la massa social, els socis són els que han fet possible la història del nostre club, primer les persones que van pilotar el club en les diferents èpoques, tirant-lo endavant, amb tot l'esforç que suposa l'organització d'una entitat d'aquest tipus, muntant les proves de les diferents especialitats de motor que han anat variant al llarg del temps. Però a part d'aquests socis que estan en primera línia participant de l'organització, també és molt important el soci aficionat que dona suport econòmic amb la seva presència a les curses, només perquè gaudeix d'elles. Si mirem enrere, les primeres proves que organitzava el club, pujades en costa, motocròs, trial, tot terrenys, exhibicions..... si ens fixem bé en les fotografies, veiem que estava farcit de públic, en canvi, en els temps actuals, on tot es pot veure online i de tots els nivells, l'assistència s'ha perdut, per això el paper del soci de l'entitat és molt important, la massa social és la que alimenta el club, per tant el nostre objectiu és mantenir i, a poder ser, ampliar aquesta massa social fent una campanya de captació de nous socis.

Estem portant a terme una modernització del club amb el nou local, la gestió telemàtica, la presència a les xarxes i amb el treball d'un pla estratègic per aportar nous socis a l'entitat.



Aquest any al soci li oferim un nou carnet que, a més d'una nova imatge, li permet tenir descomptes especials als 13 establiments col·laboradors només presentant el carnet. També li oferim al soci el certificat per a vehicles clàssics que li permet deduir l'impost municipal de circulació.

Anualment fem una assemblea de socis, on es presenta la memòria esportiva i el balanç econòmic de la temporada.

Pels nous socis, la nova campanya "FES TE SOCI", a part de la satisfacció de pertànyer a un club de motor amb un recorregut de 75 anys i de les avantatges abans esmentades, els hi farem l'entrega de un "set de benvinguda" amb una gorra i un pin del club.

Anunciar que també estem preparant "el dia del soci", una jornada especial de motor encarada a que el soci pugui gaudir de diferents especialitats i d'un dia de convivència. Properament hi posarem data, us esperem a tots, socis, aficionats i col·laboradors.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

49ª EXCURSIÓ MOTOS de CARRETERA per SETMANA SANTA - RECORREGUT de la RIDER1000: 19-22 abril 2019



Des de fa 10 anys la colla de carretera del Moto Club sempre fem un viatge per Setmana Santa, enguany teníem preparat anar a Les Alpujarras però, un cop feta la ruta, vàrem pensar que la orografia de la zona no feia aconsellable fer-la a l'abril i vam decidir que era millor fer-la al juny, per aquest motiu i mentre pensàvem on anar els dies de festa, va sorgir l'idea de preparar la ruta de la Rider 1000, ja que aquest any s'allarga fins a Castelló per carreteres pocs conegudes.

Així doncs, una colla de 15 persones amb 8 motos vàrem sortir de Manresa el divendres 19 d'abril, per fer les primeres 5 etapes de la Rider, parant a dinar al restaurant Ca l'Àngels de Prat del Compte, fins a Tortosa, a l'hotel Tortosa Parc, on ho vam culminar amb un bon sopar al Restaurant del Parc.

El dissabte 20 vam seguir la 6ª etapa fins a Cinctorres, on ens va deixar el President Cirera, que tornava a casa i la 7ª cap a La Pelejaneta a Vall d'Alba, on vàrem dinar a La



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

49 EXCURSIÓ MOTOS CARRETERA SETMANA RECORREGUT RIDER 1000: 19-20-21-22 /04/19

Sopant a Casa Julian de la La Barona, Castelló. Aquí se'ns van ajuntar tres amics que viuen per allà



Barona a Casa Julian, allà ens van acompanyar tres amics de la colla que tenen casa al poble. Llavors va començar a plovisquejar gotetes de fang que ens van embrutar les motos, però per sort no es van complir les amenaces de forta pluja.

A la tarda ens vam dirigir per passar la nit cap a l'hotel Rural el Cau Blanch a Les Useres, on els seus propietaris, el Daniel i la Carme, ens van tractar de meravella i ens van preparar un bon sopar.

El diumenge 21 vàrem continuar la ruta per la 8ª etapa fins a Tortosa de nou, allà vam repetir l'excel·lent restaurant El Parc, amb un bon "arròs del senyoret", on ens van acompanyar dues parelles més que no havien pogut venir a fer la ruta, total, una bona colla amb força gresca.

Un cop ben tips, tots cap a l'hotel Carles III de Sant Carles de la Ràpita a descansar una mica, el temps ens anava respectant, però feia un dia rúfol, amb un vent que no ens va



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

49 EXCURSIÓ MOTOS CARRETERA SETMANA RECORREGUT RIDER 1000: 19-20-21-22 /04/19

Hotel Rural el Cau Blanch a Les Useres de Castelló, on el Daniel i la Carme ens van fer un bon sopar



**Sopant
l'excel·lent
"arròs del senyoret" al
restaurant del Parc de Tortosa**

deixar fruit del magnífic entorn i tampoc del paisatge davant el mar. Fins aquí van aguantar els pneumàtics d'una de les nostres motos, que va haver de tornar amb una grua, no és la primera vegada, ni la segona que passa això

en una excursió, per les motos, uns bons pneumàtics són essencials, a vegades no som conscients dels kilòmetres que fem i de l'important d'anar ben calçats.

El dilluns 22 tornava a plovisquejar fang una altra vegada, vam resseguir la 9ª etapa, que ens va portar cap a Col·lejou, i l'etapa 10ª, que va ser llarga, pesada i sinuosa fins a Valls, i per acabar, vam fer l'11ª, que ens feia tornar a Manresa, però que nosaltres vàrem preferir finalitzar-la a Igualada, amb un dinar a l'Hotel Canaletes.

Quatre dies molt ben aprofitats, fent tota la Rider 1000 amb maletes i acompanyants, així quan la haguem de fer sols i descarregats la

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

49 EXCURSIÓ MOTOS CARRETERA SETMANA RECORREGUT RIDER 1000: 19-20-21-22 /04/19

La part femenina del grup demostra a cada excursió que està en plena forma

trobarem més fàcil i sobretot, després de la revisió, anirem més segurs, perquè ja serà prou difícil fer tot això en un dia, com per anar dubtant a les cruïlles.

Hem de reconèixer que tenim unes acompanyants moteres de primera, que han fet tota la Rider sense cap problema, de fet ho han demostrat sempre en tots els viatges que hem fet i també vindran a la propera sortida, que serà ja la 50^a, a Les Alpujarras, que serà més festiva que aquesta,



però igualment, amb moltíssimes corbes.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Els 4 dies de viatge pel recorregut de la Rider 1000 ens va permetre fer-la més relaxats el dia 25/05/19

AUTOESCOLA **AUTO** PRACTIC

Som motoescuela



Cursos intensius

Flexibilitat d'horaris

Al millor preu



Ens trobaràs a Manresa, St Fruitós de Bages, St Vicenç de Castellet, Santpedor, Moià, Vacarisses i El Pont de Vilomara



197 motos van sortir a les 10 del matí per encarar els 207 km de la Ronda commemorativa a les 24h



El passat 6 de juliol es va fer una Ronda especial commemorativa pel 50è aniversari de les 24 hores motociclistes de Montjuïc, que des de ja fa uns anys es van traslladar al circuit de Catalunya. En aquelles llegendàries 24h de Montjuïc



No pot faltar la foto de record

hi havien pres part molts pilots del nostre club com Salvans, Julio Collado, Ton Marsinyach i altres pilots d'èpoques més properes.

A pesar del moment complicat per les diades de terrible calor, vàrem tenir 197 motos i un total de 225 parti-



Per combatre la calor no hi res com un somriure



Al llarg del camí s'havien de passar per 4 controls

RONDA ESPECIAL COMMEMORATIVA PER LA 25^a EDICIÓ de les 24H DE CATALUNYA - 6/6/19

El record de circular pel circuit serà imborrable



Participants comptant els acompanyants, tots ells van poder gaudir de la possibilitat de donar dues voltes al circuit de Catalunya abans del warm-up de les 24h, amb el circuit preparat per la cursa, una oportunitat única. Els comentaris dels que ho van provar eren de que havien gaudit molt de donar gas al circuit de Catalunya.

A les 10 del matí es va donar la sortida a aquesta edició de la Ronda, i els 225 participants van emprendre un viatge de 207 km, en el qual havien de passar per 4 controls de pas secrets, que estaven situats a Sant Llorenç Savall, a L'Estany, a Sant Feliu Sasserra i a Tona, abans de tornar al circuit. Allà tots els participants, després de passar el control d'arribada, van degustar una barbacoa oferta pel circuit i després van poder veure les primeres voltes de les 24 h.

Una altra cursa del Moto Club Manresa organitzada amb molt bon nivell, i tot gràcies a l'equip que es va desplaçar al circuit i també als controls de les diferents poblacions

Al finalitzar, vam veure les 1es voltes de les 24h



Destacar que aquest any també vam tenir un pilot del Moto Club Manresa corrent a les 24h, en Jordi del Río, i que va acabar en una meritòria 4^a posició en SST6, després d'haver lluitat per estar al podi durant tota la cursa.



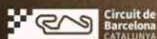
Una part de l'equip del MCM gaudint del circuit



AMV 24H DE CATALUNYA DE MOTOCICLISME

DEL 5 AL 7 DE JULIOL 2019

FEM HISTÒRIA



Els passats dies 5,6 i 7 de Juliol es va disputar la 25a edició de les 24 hores del Circuit de Catalunya. Els entrenaments van estar marcats per la mort del pilot de l'equip Motocrom, Aurelio Martínez, que va patir un accident molt greu a la corba de la Caixa.

L'equip Team Endurance 37, amb Jordi del Rio del Team d'Hostalets Montserratins

Racing Team, va fer un molt bon paper en els entrenaments del divendres a la tarda i els nocturns, aconseguint la 37a posició de la General a la graella i P2º de la categoria SST600, on la seva Yamaha YZR600RR va quedar en molt bona posició.

Dissabte dia 6 a les 12 es va fer la sortida tipus espiga com a Le Mans, sent el pilot Jordi



El dissabte a les 12 del matí es va fer la clàssica sortida tipus espiga que iniciava la 25ª edició de les 24h

YAMAHA

MotoNord

concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD



L'Endurance 37 queda 4t de la seva categoria a les 24h del Circuit de Catalunya 5-6-7 /07/19

L'equip anoienc Endurance 37, un petit team semiprofessional de familiars i amics, 4ts de la cat. SST6



Soler l'encarregat de fer la sortida del Team Endurance, i que va servir per escalar varies posicions a la taula general. Anaven transcorrent les hores i els relleus posteriors protagonitzats per Roger Alemany, José Vivancos i Jordi del Rio respectivament. La part inicial de la carrera va transcórrer amb l'equip disputant la 2^a i la 3^a posició de la seva categoria i enfi-

lant-se fins la 16^a posició de la classificació general. Era una lluita molt aferrissada, tant en la pista com en el Box.

Com ja avançaven les prediccions, feia una calor asfixiant, amb l'asfalt als voltants dels 60 graus i la temperatura ambient sobre els 33. Les motos i pilots patien moltíssim i justament va ser això el que va provocar un



Box de l'equip Endurance 37, on hi corre Jordi del Rio del Team Montserratins Racing Team

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

L'Endurance 37 queda 4t de la seva categoria a les 24h del Circuit de Catalunya 5-6-7 /07/19

Els pilots Soler, Alemany, Vivancos i Del Rio



problema a l'electrònica de la moto de l'equip, començant a fallar, es va haver de parar fins a 6 vegades al box per intentar solucionar el problema, algun cop hi vam arribar tenint que empènyer la moto, però finalment es va acon-



Jordi del Rio amb la seva Yamaha YZR600RR

L'última entrada a box de l'equip Endurance 37



seguir reparar gràcies als grans mecànics que porta aquest equip. Lamentablement ja era tard i l'equip va caure quasi a la 5ª posició de la classificació. No hi havia res a perdre i se'ls i va donar als pilots l'ordre d'anar a totes, per



L'equip va apretar després de l'averia electrònica

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

L'Endurance 37 queda 4t de la seva categoria a les 24h del Circuit de Catalunya 5-6-7 /07/19

Els equips fancesos Team BMD Performance i OG Motorsport, amb el català FR Moto van ocupar el podi



intentar pujar a la classificació el màxim possible i mirar de pressionar al tercer, que en aquell moment portava 20 voltes d'avantatge.

Per la nit el pilot de Hostalets Jordi del Rio, va fer un molt bon paper i l'endemà, amb un



Amb 742 voltes acabava la 25ª edició de les 24h

pilot menys i un altre una mica tocat físicament, va forçar de valent i junt amb Roger Alemany van intentar retallar tot el possible al 3r, però no va poder ser, la temperatura i el sol havien tornat amb força i a una hora pel final encara estaven a tres voltes del tercer, la direcció de l'equip va decidir no arriscar més i assegurar la 4ª posició de SST6 i la 22a de la General Scratx de 56 equips participants. Tenint en compte que cap dels equips punters; CATALA, FOLCH i PROELIT, van acabar la cursa, l'equip Endurance considera que el resultat obtingut és una victòria, ja que van acabar les seves terceres 24h, sent un petit team semiprofesional de familiars i amics. Un equip a tenir en compte les properes edicions.



Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

VENDA i LLOGUER DE MAQUINÀRIA

 **93 875 22 99*** 

50^a EXCURSIÓ MOTOS de CARRETERA a ALPUJARRAS Del 1 al 9 de JUNY 2019



Els 11 de la colla posant al famós "Balcó d'Europa" de la població de Nerja

Una bona colla de la secció de M o t o Turisme, amb 7 motos i 11 persones (4 parelles i 3 homes sols), vàrem anar del dia 1 al 9 de juny cap a Les Alpujarras i serralades veïnes: Contraviesa, Almjara, Sierra Nevada ... per fer corbes i fruir de les nostres motos.

El dissabte dia 1 sortíem direcció a Albacete, mig camí per autopista i mig camí per carretera, allà fèiem estada a l'hotel Europa, i com que a mitja tarda ja hi érem, vàrem poder fer un volt pels animats carrers de la ciutat i visitar la catedral, on ens vam trobar un casament. Vam sopar a l'hotel, on també hi havia un ban-

quet de noces i algunes comunions, es veu que era temps de celebracions i festes.

El diumenge dia 2 vam continuar la marxa fins arribar a Almuñécar, a l'hotel Helios Costa Tropical, que era la nostre base per als 5 dies, estàvem molt ben situats davant el mar, prop



Prenent un cafè a l'hotel Helios d'Almuñécar, on ens van tractar molt bé

BM BRUC MOTOR'S

50ª EXCURSIÓ MOTOS CARRETERA A ALPUJARRAS: Del 1 al 9 de JUNY de 2019

dels llocs d'ambient, en un hotel que va resultar excel·lent: les habitacions, el menjar, la neteja i sobretot, l'amabilitat i simpatia del seu personal ens va fer l'estància d'allò més agradable.

El dilluns dia 3 a primera hora vam fer la visita a les Coves de Nerja, i seguidament vam anar al complicat poble de Nerja, on vàrem aparcar al bell mig d'on hi havia l'ambient per visitar els seus carrerons i, sobretot, el famós "Balcó d'Europa", vam acabar dinant en una preciosa terrassa sobre el mar, al Restaurant Mar Bella.

El dimarts dia 4 ja estàvem disposats a fer corbes serioses i sortírem cap a Otívar i la carretera de la Cabra, la A-4050, fins el Port del Suspiro del Moro, per després anar cap a Sierra Nevada, fins que acaba la carretera, a 2500m, al baixar vam parar a dinar per menjar el plat típic alpujarreño. A l'a-

Al Quiosc Hoya de la Mora de Sierra Nevada



ribar encara hi va haver temps per fer una banyadeta al mar o a la piscina.

El dimecres dia 5, més corbes. Aquell dia, amb força vent, ens vam dirigir cap a Lanjarón, Pampaneira i Trevélez, on vàrem dinar i tornant vam passar per Torvizcon.



Davant de la roba típica de la població de La Pampaneira, en plena Sierra Nevada

50ª EXCURSIÓ MOTOS CARRETERA A ALPUJARRAS: Del 1 al 9 de JUNY de 2019

Enfilant cap Albuñol i la Sierra de la Contraviesa per anar al Port de Haza del Lino



El dijous dia 6 vam enfilant cap a Albuñol i la Sierra de la Contraviesa, cap al Port de Haza de Lino, tornant per una ruta circular, per després anar cap a la platja de Velilla, al restaurant Playamar, on vàrem dinar a peu de platja, peix variat i els famosos "espetos" de sardines, finalitzant aquest dia preciós amb un

bon arròs, i que ens ho va acabar d'animar un parell de músics locals amb l'alegria que els caracteritza, només ens va caldre ajuntar-hi la nostra "juerga" particular, per fer d'aquell dinar un dia inoblidable. A la tarda vam fer una visita al castell i a les restes arqueològiques de l'antiga fàbrica de salaons, com també el



Menjant a Jamones Cano, Trevelez Sierra Nevada



Menjant peix variat i Espetos a Playamar, Velilla



MASA&MASA
SEGUROS-ASEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

50ª EXCURSIÓ MOTOS CARRETERA A ALPUJARRAS: Del 1 al 9 de JUNY de 2019

Dalt del Port de Velefique a la Sierra de Filabres



museu i el poble antic, que no havíem tingut temps de veure.

El divendres dia 7 vam marxar d'Almuñécar direcció al famós "Stelvio" andalús, al Port de Velefique a la Sierra de Filabres, que realment es mereix aquest nom, ja que s'enfila fins gairebé 2000m en pocs km i les corbes "tornantes" són infinites. Vàrem continuar cap a Olula del Rio per dinar al Meson de Huitar i cap a l'hotel Jardines de la Tejera, on vam sopar després de fer una visita al petit poble, situat a prop del famós Macael, on hi han les canteres de marbre blanc.

El dissabte vam anar per autopista, sense remissió, a dinar a Calpe, al peu del Penyal d'Ifac al costat del mar, al restaurant El Carro, i així fer la mariscada de rigor, seguidament vàrem continuar fins a Gandia per la carretera de la costa, i ens vam quedar a l'hotel Bayren

El Penyal d'Ifac, Calpe. A punt de mariscada



Parc, a prop del mar, on hi havia un ambient gairebé de ple estiu per anar a la piscina.

El diumenge dia 9 ja era el dia de tornada i vàrem fer els últims 450 km d'una tirada fins a Igualada, on vam dinar i tots cap a casa, sans i estalvis, amb el record d'uns dies farcits de moto, en companyia d'uns amics fantàstics i amb uns tips de riure i de menjar meravellosos. Total, una sortida estupenda que quedarà en la nostra memòria.



15 Juny 2019

2019

ESPORTIVA

18^a NOCTURNA CLASSIC RALLI [®]

Joan i Jordi Puig (Golf) 1r Scratx i Youngtimers



El 15 de Juny del 2019 el Clàssic Motor Club del Bages va organitzar La Nocturna, una de las proves de referència de la desapareguda Copa Catalana de Regularitat, aquest any amb menys quantitat d'inscrits, segurament degut al fet de no estar englobada en cap campionat. Tot hi així, els millors especialistes si que hi eren. Entre els 53 inscrits, 9 de la categoria Històrics (abans del 1974), 17 de la categoria Clàssics (1975-1983) i 27 de la categoria Youngtimers (1984-1989). Els participants van sortir a les 3 de la tarda de la

López / Ferrer (Simca 1000) 1rs en cat. Històrics



plaça Fra Bernardí de Manlleu per fer el recorregut de 300 kilòmetres, una part d'ells de regularitat cronometrada i dividits en 8 trams: Centelles, Gallifa, Granera, L'Estany, un reagrupament a Taradell per agafar forces i seguir cap a La Trona, Alpens-Les Lloses, Coll de Santigosa i Coll de Bracons, per acabar a quarts d'11 de la nit a Manlleu. Una de les característiques d'aquesta prova és que en totes les categories es poden portar els aparells de mesura que es vulgui, això posa un plus de dificultat als participants que van amb

PERSONAL car

racing shop

CARRETERA DE VIC N57
MANRESA
TLF 930074334

ACCESSORIS COMPETICIÓ

IL-LUMINACIÓ LED

ACCESSORIS PERSONALITZACIÓ

PNEUMATICS

SUSPENSIONS

LLANTES

WWW.PERSONALCARSHOP.COM

Copa Catalana Ral·lis Regularitat Clàssics 2019

XVIII Nocturna Clàssic Ral·li - 15/06/2019

R.Martí / J.Vilaseca (Samba) 4t Clàssic/12 Scratx



aparells més rudimentaris, doncs es pertany a una categoria només en funció de l'any del vehicle, tot i això, la igualtat en las categories Youngtimers i Clàssics va ser palesa, doncs el quatre primers classificats de cada categoria van acabar separats per 5 i 8 segons respectivament, aconseguint la victòria final en Joan i Jordi Puig amb Volkswagen Golf, guanyadors també de la categoria Youngtimers. En la categoria Clàssics es va imposar en Jordi Barrabés i Sandra Alcázar amb Volkswagen Golf, aconseguint també la 7a posició scratx. I en Històrics va guanyar en José M. López i Gerard Ferrer amb Simca 1000. Moto Club Manresa va inscriure els seus dos equips, el format per Ramon Martí Solé i Jordi Vilaseca Guix, que amb el seu Talbot Samba van aconseguir la quarta posició en Clàssics i la dotze-

J. Mº. Martí / J. Casasampera 13ns en Clàssics



La 18ª Nocturna va acabar a 2/4 d'11 a Manlleu



na scratx, l'altre equip format per Josep Mº Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 E 1600, van assolir la 13a posició de la categoria Clàssics i la 40a posició scratx.



Els 53 participants es van reagrupar a Taradell per agafar forces i seguir amb aquesta disputada edició

SOPANT a la CASETA de les BRUCARDES amb COL·LABORADORS de la RIDER



Aquest any l'organització de la Rider va estar controlada majoritàriament per gent del Moto Club Manresa, dels 21 controls 13 van ser coberts per personal del club, mentre que alguns no els vàrem cobrir perquè teníem clubs de motos per la zona que, per proximitat, era més convenient que ho fessin ells,

com per exemple MC Tortosa i MC Flix, un agraïment des d'aquí a tots aquests companys d'altres clubs. I en quant a la nostre gent, la gent que va col·laborar per aquí, vam tenir els incondicionals acèrrims de sempre i els nous vinguts, que ens ajuden a ampliar la nostra família i això és bo pel nostre club



Sopar amb les imatges de la Rider passant pel fons ens va fer reviure aquella gran jornada motorística

SOPANT A LA CASETA DE LES BRUCARDES AMB COL·LABORAORS DE LA RIDER 2019

Aquestes velades serveixen per conèixe'ns i intercanviar experiències i sobretot, per parlar de futur



El sopar de divendres va ser important pel nostre club per poder agrair aquesta feina, i encara que molts col·laboradors no van poder assistir, al final ens vam poder ajuntar més de 60 persones, totes elles havien col·laborat a la Rider d'aquest any.

L'esdeveniment va ser un acte informal, amb un sopar a la fresca mentre gaudiem de les imatges de la Rider en una pantalla gran en companyia dels amics i coneguts, tots ells col·laboradors incondicionals de la nostra entitat, gent amb la que podem comptar en la majoria de proves, això és el que ens permet fer 25 proves a l'any

Al sopar vàrem ajuntar l'equip del Pep Requena, la Montse, el Tari, el Joan Ferrer i el Salvador, a més de tots els nostres amics col·laboradors que ens van ajudar a complir

l'objectiu que ens vam proposar en el dinar de l'any passat, que després d'haver fet 4 controls a la Rider 2018, vàrem agafar el repte aquest any de fer mes controls i el pas ha sigut important però continuarem treballant per augmentar-ho el 2020

El sopar va ser amè i com que va ser a peu dret ens va permetre anar

canviant de taula per picar i al mateix temps intercanviar opinions entre tots

Els participants van rebre uns obsequis: un buff de la Rider i un pin del Moto Club Manresa, també es van sortejar unes bosses amb obsequis entre els assistents

Tots van gaudir d'un bon sopar i d'un bon ambient, esperem que aquests actes ens ajudin a fer créixer el nostre club i fer-lo més gran i més sòlid.



El sopar va servir per tenir converses paraleles



Vam gaudir d'un ambient fresc i molt agradable

XIV EDICIÓ

RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL

RUBÍ 13 JULIOL DE 2019

M.Molist i T.Armadans amb Golf GTI 1rs R i Scratx

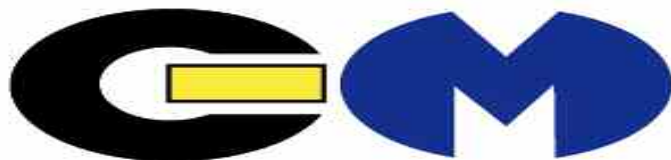


R.Martí i T.Grau (Talbot) 1rs i 7ns en R2 i Scratx



Degut a l'àmplia parada estiuenca de la Challenge, els dos equips de Moto Club Manresa, per mantenir una mica l'activitat, es van inscriure en aquesta cursa de Sant Cristòfol, actualment independent, encara que abans havia estat inclosa en la Challenge. Organitzada pels Amics dels Automòbils Antics de Rubí el dia 13 de Juliol del 2019. A les 12 del migdia va arrancar de la població de

Rubí el primer participant dels 32 inscrits (19 del grup R, 9 del grup R2 i 4 del grup O) cap a fer el recorregut de 360 kilòmetres, dels que 160 eren de regularitat cronometrada dividits en 10 trams: Estenalles de 28,72 km, Avinyò de 12,29 km, Vilaredes de 12,78 km, Cardona 10,93 km, Cirera de 22,70 km, Bassella de 14,16 km, aquí hi havia una mitja part per poder visitar el museu de la moto de Bassella



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

XVI EDICIÓ RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL : RUBÍ 13 / 07 / 2019

A.Sanchís i E.Marín amb Fiat Uno 1rs del grup O



i després es reprenia cap a Rubí, on era el final de la cursa, passant pels trams de Montpol de 24,26 km, Su de 10,52 km, Vacarisses de 15,81 km i el Suru de 6,15 km, per arribar als voltants de les 9 del vespre al restaurant on la organització va oferir un sopar i en el que es va fer el lliurament de trofeus, després d'un dia molt dur degut a la calor, tant per les màquines com pels pilots.

El guanyador absolut de la cursa i al mateix temps guanyador del grup R, va ser l'equip format per Miquel Molist i Tere Armadans amb Volkswagen Golf GTI. La victòria en el grup R2 va ser per l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, assolint també la 7a posició scratx, l'altre equip de Moto Club Manresa, format per

J.Mª Martí i J.Casasampera 3ª i 13ª en R2 i Scratx



Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131 E 1600, van aconseguir la 3a posició del grup R2 i la 13a scratx. El 1r classificat del grup O va ser en Alberto Sanchis i Eric Martin amb Fiat Uno turbo.



Mitja part a Bassella i visita al museu de la moto



Els guanyadors d'aquest XVI Ral·li Sant Cristòfol abans inclòs a la Challenge però ara independent



El passat 28 de juliol Moto Club Manresa va organitzar el I Challenge Touring, una prova per a motos innovadora i original on es premiava el millor recorregut escollit per anar a un lloc i tot es controlava per Whats-sapp. Hi van participar 15 persones que van fer un munt de kms, deixant el llistó molt alt per a properes edicions. Va haver-hi un grup que va fer el Cambrils de Mar, Cambrils de Muntanya, posant-se al capdavant amb més de 300 km,



De bon matí ja estavem preparats per marxar

Eva Montero amb Kawasaki ERG, Joan Font amb BMW 1200 i Jordi Jorba amb Honda 750 van ser els tres primers classificats

Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 · Pol. Ind. Els Dolors
08243 Manresa · 93 877 85 00
www.salateam.com

SALA CARS
SERVEI OFICIAL



ACCESSORIS
MANRESA



SALA MOTORS
BAGES

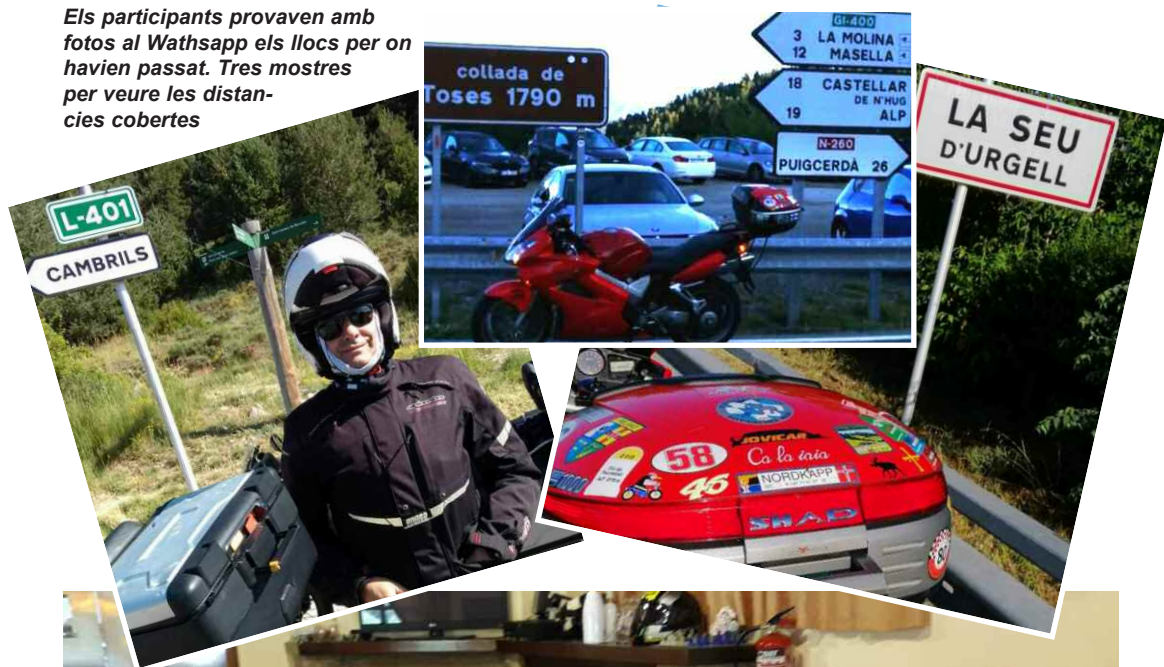


SALA MOTORS
BAGES



I CHALLENGE TOURING: 28/07/2019

Els participants provaven amb fotos al Wathsapp els llocs per on havien passat. Tres mostres per veure les distàncies cobertes



La bona relació i les experiències compartides es posen de manifest en les estones de sobretaula



ENTREVISTA: VICENÇ COMA

En Vicenç Coma a la porta de Rissani en un dels 5 viatges a Marroc



Avui entrevistem a Vicenç Coma que junt amb la seva esposa Cecília Térmens són els encarregats de la secció de Moto Turisme del Moto Club Manresa, en aquest temps han organitzat una cinquantena d'excursions i viatges que van de la típica calçotada a rutes de 15 dies per diferents indrets de la península i de l'estranger, això si però, amb tot el programa ben estudiat i cuidant tots els detalls d'allotjament, restaurants, parades, visites culturals i llocs típics de la zona, fent totes les reserves prèviament i mirant de que res no falli, us asseguro que ho aconsegueixen, ho he pogut comprovar personalment a les sortides que he fet amb ells.

La secció de Moto Turisme és una secció molt activa i arrossega una bona colla de motoristes, des del club creiem que cal mantenir-la amb aquestes persones al capdavant, tirant del carro.

-Com us vareu animar a organitzar sortides en moto?

-El responsable del Moto Club Manresa del moment, ens va proposar reactivar la secció de moto turisme que havia quedat inactiva durant

molts anys degut a les nombroses activitats esportives del Club, a més nosaltres ja havíem organitzat moltes excursions en moto amb altres entitats.

-Quant temps fa que us cuideu de aquestes excursions?

-La primera va ser el juny del 2007 a Sort.

-Com escolliu els llocs a visitar?

-Per iniciativa pròpia o a proposta dels socis.

-Un cop escollit el lloc, com prepareu la sortida?

-Anant personalment a fer la prospecció de la ruta, tant si es d'un dia com de 15.

-Suposa molta feina de preparació?



La Cecília rebuda a l'hotel Bougaffer, Tazzarine

-Més que feina, és una qüestió de molta dedicació, un dia d'excursió pot suposar tres dies de preparació. En el cas de viatges de 15 dies hem necessitat tres o quatre setmanes in situ, més el treball de despatx: reserves, mails, road book...

-Normalment les sortides són amb parella?

-La majoria són viatges en parella, però també venen motoristes sols.

-Quantes sortides feu al llarg de l'any?

-Unes 4 de mitjana, enguany seran 5.

-Quins països heu visitat?

-Cinc vegades el Marroc (tres en moto i dues en 4x4), Itàlia dues (Sardenya i Costa Amalfitana), Portugal.

-També organitzeu algunes sortides amb cotxes?

ENTREVISTA: VICENÇ COMA

-En principi anem en moto, però també hem organitzat dues sortides al Marroc en 4x4 i ara hi tornarem al setembre.

-Debeu tenir moltes anècdotes per explicar.

-Es podria escriure un llibre, cada excursió comporta un munt d'aventures de tota mena que queden reflectides en milers de fotos dels participants, que recollim a l'arribada i fem un resum en vídeo que queda pel record de tots.

-També feu material de marxa per les excursions?

-Sí, quan es tracta de viatges de diversos dies, ja que anant en grup donem la imatge de Club organitzat.

-I medalla de record?

-Sempre, ja anem per la 51ª

-Quins projectes teniu pel futur?

-Ara tenim en marxa l'anada als BMW Motorrad Days del 13 al 15 de setembre a Sabiñánigo i sobretot, el viatge al Marroc del 28 de setembre al 13 d'octubre, que tornem a repetir a peti-

ció dels socis.

-Molt bé, molt interessant, que per molts anys pugueu seguir fent-nos fruir de la moto amb aquestes sortides, amb bon ambient de companys i portant el nom del Moto Club Manresa per bandera.

Tot el grup del Moto Club Manresa davant de l'Hotel Karam d'Ouarzazate



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * **Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics**
- * **Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos**
- * **Descomptes en els comerços marcats al carnet**
- * **Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors**
- * **Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius**
- * **Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe**
- * **Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis**



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, c/ d'en



Tahones, nº 18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

Nou Motor



Servei Oficial
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79
Fax 93 875 01 70