

TRACADA

MARQUEZ

CHAMPION BROTHERS

2019



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 42 - DISEMBRE 2019



MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

DINAR FINAL TEMPORADA 21/12/2019

El Repte Restaurant
Espai gastronòmic
Club Tennis Manresa
Ctra. Santpedor, s/n
08272 Manresa



Aquest any celebrarem la cloenda de l'any amb un dinar, on ens trobarem socis, amics i simpatitzants per gaudir d'un bon àpat. Es faran també els lliuraments dels trofeus del Trial Social i la Challenge Touring, a més també, d'alguns reconeixements a col·laboradors.

Recepció a les 14h - Dinar a les 14:45h
Per inscripcions truqueu a 938723620

La **tranquil·litat** no té preu,
a Montepio li hem posat
52€ a l'any

FES-TE SOCI! MONTEPIO.CAT





Publiquem una altra revista per informar-vos de les coses que fa el Moto Club, a vegades són unes activitats que passen desapercebudes per tothom, ja que els mitjans de comunicació locals no reflecteixen en els seus articles les activitats de motor que s'organitzen a la nostra ciutat, sobretot, les relacionades amb l'automobilisme i el motociclisme, i si surten és perquè els mateixos protagonistes les han portat al diari, però evidentment, amb el corresponent retard i moltes vegades, ja en sortit en altres mitjans de comunicació. A part, no hi ha cap entitat que si no és pagant es faci eco dels esdeveniments, per tant, no té cap benefici en la seva publicació. I això és lògic, ja que s'han de guanyar la vida, però és evident que si les entitats han d'anar altra cop a demanar publicitat a les cases comercials, de la manera que està avui la situació econòmica, no els és viable gastar-se el poc que es recapta per fer-se publicitat ells mateixos.

També us volem explicar que cada vegada se'ns complica més l'organització dels esdeveniments, ja que les administracions, fins dos dies abans de la prova no ens fan saber si tindrem el corresponent permís o no. Això ens porta, moltes vegades, a treballar inútilment preparant coses que després hem de desestimar. Creiem que de la manera en que s'actua a dia d'avui, en la que qualsevol persona fa mostra del seu ego per nimietats i que t'els trobes col·locats dins de les administracions, fa que et trobis amb situacions en les que, fins i tot un president d'escala, pot entorpir qualsevol iniciativa sense saber si és bona o no. I així ens va, moltes vegades tiràriem la tovallola si no fos perquè sentim aquest deure en vers a la nostra afició i als socis que té el club, que són el més important per la nostra entitat.

Ens acostem al final del 2019 i hem de dir-vos que aquest any ha sigut pèssim en la part humana del nostre club. Com ja vàrem informar, vam tenir la pèrdua del nostre amic i secretari, Francesc López Encarnación, que recordem amb molta estima. Ell era una persona que, sense fer-se notar, estava totalment entregat a la seva tasca dins de l'entitat. Una vegada més volem plasmar aquí el nostre bon record a ell.

Doncs bé, desgraciadament ara fa pocs dies, hem tingut una altra sotragada en els membres de la nostra entitat. Després d'una llarga malaltia ens ha deixat el nostre company, amic i membre de la última junta directiva, Eugeni Vall i Vall. El seu record i la seva bonhomia no ens pot deixar indiferents. Nosaltres que el coneixíem de tota la vida ens ha dolgut en l'ànima i en el cor. Permeteu-me explicar-vos una mica de la vida

de l'Eugeni: la seva entrada al club va ser al ral·li 1963, i sempre va entregar-se en cos i ànima a les causes que ell considerava bones durant tota la seva vida. La seva arribada al club va ser perquè, organitzant una cursa de karts, la preparació ens va portar a treballar tota la nit, doncs llavors teníem de secretari, en Lluís (QEPD), germà de l'Eugeni i que, al fer-se tard a la nit, la seva mare va enviar l'Eugeni a buscar-lo. Va venir, va fer marxar al seu germà i es va quedar amb nosaltres des de llavors fins al dia que la maleïda malaltia se l'ha emportat.

L'Eugeni era un bon home, un bon company i un amic excepcional, si necessitaves un favor només li havies de dir, qualsevol cosa de difícil solució ell la solventava, ha sigut estimat encara que algunes vegades menyspreat injustament. Era autodidàctica i polifacètic, revestit d'una cuirassa d'home dur, però era una persona que s'implicava amb la gent encara que no la conegués. Era funcionari de l'Ajuntament de Manresa i en el seu temps lliure col·laborava amb l'esbart manresà de dansaires, el teatre dels carlins i l'espantall, els trabucaires, entre d'altres. En els últims anys va viure a cavall entre Manresa i Calaf, però això no l'impedia estar sempre a punt per ajudar en les proves de la nostra entitat. Sempre era el primer en arribar i l'últim en marxar, aquest cop però, se'ns ha anat per sempre.

Bé, ja us podeu fer una composició de com era l'Eugeni. Nosaltres ens congratulem d'haver-lo conegut i haver compartit moltes vivències, el recordarem sempre amb molt d'afecte, com farà la seva família, que li va fer costat fent que la malaltia fos més suportable dins la gravetat. A ells, el nostre més sentit condol, com amics personals i també per part de la nostra entitat.

Eugeni, et recordarem sempre per la teva generositat envers la nostra entitat. Esperem que en aquest altre món del que parlen siguis tant o més feliç del que has estat en aquest i també volem recordar al teu germà Lluís, que va ser un gran amic i company en els anys de joventut.

Gràcies per tot el què ens has donat de part de l'equip del Moto Club Manresa

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta



**TE ESPERAMOS
EN SABIÑÁNIGO**
DEL 13 AL 15 DE SEPTIEMBRE

**BMW Motorrad
DAYS
2019** Sabiñánigo
13-15 septiembre

- LANZAMIENTO DE LA NUEVA BMW R 1250 RS
SE PODRÁ PROBAR POR PRIMERA VEZ EN ESPAÑA
- + DE 100 MOTOS PARA PRUEBAS
ZONA DE PRUEBAS CON CASI TODA LA GAMA BMW MOTORRAD
- ESCUELA OFF ROAD CON
LA NUEVA BMW F 850 GS ADVENTURE
- TODAS LAS NOVEDADES
BMW MOTORRAD
Y ALGUNAS SORPRESAS
- CONFERENCIAS
DE EMBAJADORES
- STUNT SHOWS
- ZONA HERITAGE MÁS GRANDE

... Y MUCHA MÁS DIVERSIÓN



Assistència Motorrad BMW Days de Sabiñánigo i a les bodegues Sommos de Barbasto 13-14-15 /09/19



Davant de l'hotel Sarao d'Escarrilla, on ens hem allotjat els últims anys

Un any més, i ja en van deu, la colla de moto turisme del Moto Club Manresa vam assistir als Motorrad BMW Days del 13 al 15 de setembre, que fa dos anys que es fan a Sabiñánigo, els vuit anteriors es feien a Formigal a uns 35 km més cap a la muntanya.

Uns quants del grup ja vam marxar el divendres al matí, mentre que la resta del grup va anar venint segons disposició. En total vam ser 18 persones que anàvem amb 14 motos. Ens vam allotjar a l'Hotel Sarao d'Escarrilla, que ja venim fent des del principi ja que ens trobem com a casa atesos per l'Angel i la seva



YAMAHA

MotoNord

concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD

Assistència Motorrad BMW Days de Sabiñàigo i a les bodegues Sommos de Barbasto 13-14-15 /09/19

Tota la colla sopant al restaurant de l'hotel Sarao, on alguns van menjar la especialitat "Maxi-Xuletón"



esposa Sònia, i sense oblidar-nos de la colla d'empleades que ens cuiden de primera.

El dissabte el vam dedicar a visitar la fira que acull milers d'usuaris de BMW i on es pot veure tot el relacionat amb aquesta marca: nous models de moto i equipa-

ments de tota mena, a més d'exposicions de motos clàssiques i curioses, ofertes de viatges d'aventura, conferències d'experts i viatgers, proves de motos, estands dels diferents clubs existents ... vaja, tot un ventall d'activitats que ocupen tot el dia.



El matí del dissabte vam visitar la fira que acull milers d'usuaris de BMW i tot lo relacionat amb la marca

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

Assistència Motorrad BMW Days de Sabiñàigo i a les bodegues Sommos de Barbastro 13-14-15 /09/19

En aquest fira hi trobes tot el de BMW, motos noves, classiques, conferencies, viatges d'aventura, etc..



Per dinar vam anar al restaurant Elovlys i per la tarda encara van quedar ganes de visitar el balneari de Panticosa i fer excursions pels entorns. Al vespre tots a sopar magnífica-

ment a l'hotel, on els que van voler van poder menjar el famós maxi "xuleton" i, per acabar el dia, vam anar a la terrassa a xerrar fins a les tantes prenent uns gin tònics.



Les bodegues Sommos, situades al cor del Somontano, reconegudes com les segones millors del món

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

Assistència Motorrad BMW Days de Sabiñàigo i a les bodegues Sommos de Barbastro 13-14-15 /09/19

El diumenge ens vam dirigir cap a Barbastro on teníem una visita guiada a les Bodegues Sommos, que són les més modernes d'Europa. Ens van oferir una exquisida degustació de vi i un bon dinar amb menú gastronòmic al seu restaurant. Després vam tornar cap a casa, passant calor malgrat les

amenaces de pluja que hi havia per aquests dies.

Un cap de setmana de moto total, amb uns 700 km de ruta, junt amb uns companys motards de primera que, per anys que passin, no se'ls hi acaben les ganes d'anar en moto.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Visitant les bodegues mes modernes d'Europa, amb degustació de vi i un bon dinar al seu restaurant



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



Martí / Grau rebent el 1r premi de la Challenge



R.Martí i T.Grau (T.Samba) els 1rs d'R2 i Scratx



La quarta prova de la Challenge Intercomarques de Regularitat per a Clàssics es va celebrar el passat dissabte 5 d'Octubre del 2019, està encabida dins la prova del Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt de velocitat i va estar organitzada per l'escuderia Costa Daurada. En aquesta edició de la Challenge s'hi van inscriure 23 equips (9 del grup R, 7 del grup R2,3 del grup O i 4 del grup N), els participants van començar a sortir a

partir del migdia de la població de La Pineda Platja de Vilaseca per fer el recorregut de 285,62 kilòmetres dels que 58,79 km eren de regularitat cronometrada i dividits en tres trams: Coldejou de 10,450 km, Serra d'Almos de 7,512 km, Coll d'Aumet de 11,432 km, una mitja part a la Pineda per, tot seguit, repetir els tres trams anteriors i tornar cap a La Pineda Platja, final de la cursa, als voltants de les vuit del vespre.

AUTOESCOLA **AUTO** PRACTIC

Som motoescuela

Cursos intensius

Flexibilitat d'horaris

Al millor preu




Ens trobaràs a Manresa, St Fruitós de Bages, St Vicenç de Castellet, Santpedor, Moià, Vacarisses i El Pont de Vilomara

VIII Challenge Intercomarques Regularitat 2019

Clàssics: XI Ral·li La Pineda Platja - 05/10/2019

J.Mª Martí i J.Casasampera (Seat 131) 4ts en R2



Aquest cop Moto Club Manresa va inscriure tres equips, el format per Ramon Martí Solé i Toni Grau amb el seu Talbot Samba que van aconseguir la victòria absoluta, com també primers del grup R2, posant-se al capdavant de la cursa des de el primer tram, un altre equip era el format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 E 1600 que van aconseguir la 10a posició scratx i la quarta del grup R2 i l'equip format per Josep Mora Sala i Llorenç Camprubí Puig amb el seu BMW 316, que van assolir la vint-i-dosena posició scratx i la novena del grup R.

El primer equip del grup R va ser en

J.Mora i L.Camprubí (BMW 316) 9ns del grup R



Santiago Saltó i Maria Herrero amb Seat 124. En el grup O el primer va ser en Manel i Jordi Pellin amb Porsche 911 i els primers en el grup N van ser en Jordi i Miquel Costa amb BMW 325i. En el Campionat de Catalunya de Ral·lis va vèncer en Albert Orriols i Lluís Pujolar amb Ford Fiesta RS WRC, en el trofeu de Catalunya de Ral·lisprints la victòria va ser per Oriol Aviles i Adrià Moraño amb Citroën Saxo VTS, en Regularitat Superesport es va imposar en Joaquim Gummà i Joaquim Turón amb BMW 323i, i en Regularitat Esport els primers van ser en Joan Ignasi Fernández i Jordi Pérez amb Volvo 360 GLT.

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

www.transmarsol.com

**TRANS
MARSOL**

info@transmarsol.com

VIATGE TARDOR 2019

al MARROC en 4x4: 28/09-13/10

Dunes de les Pistes d'Ouzina

Una vegada més, i a demanda insistent d'alguns socis del Moto Club, vam viatjar al Marroc en 4x4, hi vam anar a l'octubre per tal de poder visitar llocs on les inclemències de la primavera ens havien impedit arribar i així poder fer ruta, sobretot, per les muntanyes de l'Atlas sense por de neu i aconseguir fer les carreteres més dolentes de l'interior.

Aquesta vegada vam ser un grup reduït de 5 cotxes, però això ens va donar més mobilitat i ens vam poder arriscar a anar sense reserves, malgrat que a principis d'octubre es temporada alta al Marroc i ens vam trobar amb molts hotels complets amb gran sorpresa ja que no ens hi havíem trobat mai.

Vàrem sortir el dissabte 28 de setembre

per carretera, parant a dormir a Valdepeñas a l'Hotel El Hidalgo, per arribar l'endemà a Tarifa, on a la tarda embarcàvem amb el ferri cap el port de Tànger Ville, on ens vam quedar a dormir a l'Hotel Les Almohades.

La primera gran sorpresa va ser el radical canvi en la documentació d'entrada del vehicle, que des de sempre era molt feixuc i sobretot molt lent, ara han instaurat un nou sistema amb una tarja que substitueix la famosa "carte gris" i que fa molt més lleuger els tràmits d'entrada, o com a mínim menys caòtic, es clar que, entrar des de Tarifa amb un ferri amb pocs cotxes també ho facilita molt més, no sé com serà entrar pel port de Tànger Med en un vaixell amb 500 cotxes.



Abans d'embarcar vam dormir a Valdepeñas



Els cinc 4x4 agafant el ferri de Tarifa a Tanger

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019

DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Passeig per Xauen, davant l'hotel Barcelona



El dilluns dia 30 de setembre sortíem cap a Xauen, per la ruta un parell de cotxes van comprovar la diligència de la policia de carreteres, sort que les multes no van ser gaire elevades, la ciutat estava envaïda pels turistes orientals i tots els hotels plens, després de dinar a la plaça central i fer un volt pels seus carrers estrets amb façanes pintades de colors vius, sobretot blaus, ens vàrem dirigir

Casa amb la típica tonalitat blava de Xauen



cap a Volubilis, ja que coneixem un hotel just davant les famoses ruïnes romanes i en teníem molt bon record de fa uns anys, però ens vam trobar un hotel on érem els únics clients i malgrat la bona voluntat que mostraven els seus encarregats, la qualitat i el servei estava molt lluny de les 4 estrelles de que presumia, el millor va ser l'esmorzar a la terrassa veient les ruïnes de la ciutat romana als nostres peus, ciutat que vàrem visitar detalladament amb un guia per no perdre'ns cap racó.

Al sortir de Volubilis ens vam dirigir a Meknes per visitar la ciutat i dinar a un restaurant de la plaça de la medina, que es el centre



Arc de Triomf de la ciutat romana de Volubilis, el jaciment romà més ben conservat del nord d'Àfrica

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019 DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Bab Mansour (1732) és la porta d'entrada a Meknes, la més gran de l'Àfrica del Nord i la més bella



neuràlgic de la ciutat, a la tarda ens vam dirigir cap a la piscina de l'Hotel Zaki, que és un dels millors hotels de la ciutat, ja hi havíem fet estada en una de les vegades que vàrem anar al Marroc en moto amb la colla, ara està tot reformat i és molt maco, però també força car i amb moltes pretensions.

El següent dia vam anar en direcció a Azrou per enfilar cap a les carreteres de muntanya passant per uns paisatges preciosos, on vàrem trobar veritables mones salvatges que van fer-nos passar una bona estona, fins arribar a visitar el naixement del riu Oum-el-Rbia per la carretera que vam trobar nevada ara fa

un any i mig, després de la visita obligada a les cascades ens vàrem quedar a dinar prop d'una casa tot fent un pic-nic, malgrat que no ens enteníem gens els seus habitants, es van



A l'hotel Zaki amb les camises corporatives



Gaudint del naixement del riu Oum-el-Rbia

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019 DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Circulant per pistes poc transitades de l'Atlas



mostrar molt amables i ens van convidar, fins hi tot, a una plata de pomes. Vam continuar fins a la cruïlla d'El Ksiba, a l'Hotel Angle Atlas, on també érem els únics clients, aquest hotel està portat per una colla de joves molt agradables i diligents amb unes noies a la recepció molt modernes i guapes.

El dia següent ja vàrem enfilar cap a l'interior de l'alt Atlas, entrant per El Ksiba per

Carnisseria a Imilchil i una vedella exposada



carreteres d'alta muntanya, travessant petits poblets fins arribar al llac Tislit, on vam parar per visitar-lo, després vam seguir cap al mític poble d'Imilchil on, després de comprar pa, vàrem dinar un altre pic-nic, aquesta vegada a la terrassa d'un petit hotel molt net i nou, per cert, aquest poble ens va sorprendre de com havia canviat des del cop que el vam visitar en moto de trail ara ja fa uns quants anys.



Visitant el llac Tislit a l'alt Atlas, situat a 5km de Imilchil i a 2.400 m d'altura. Està designat lloc protegit



VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019

DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Les espectaculars Gorgues del Todrà, no et pots cansar mai de veure-les



A Erfoud ens vam trobar l'amic Ali "El Cojo"



Vàrem continuar per la irregular carretera, intermitentment asfaltada i per on els torrents i esllavissades ens ho permetien, pujant ports de muntanya i travessant llocs habitats ben remots, fins enllaçar amb les gorgues del Todrà, que molts de la colla ja coneixien però d'altres no, varen quedar impressionats per la gran bellesa de l'indret. Seguidament ens vam dirigir cap a Tinghir, a l'Hotel Bouggaffer, on ens van donar unes habitacions senzilles, però un bon sopar.

L'endemà ja vam anar en direcció cap a la sorra, cap a

Erfoud per fer parada a dinar, allà tot just arribar ens vam trobar amb l'Ali "el Cojo", que ens va reconèixer fent-nos una gran abraçada amb gran sorpresa de la colla, és un personatge famós en el món del motor de raids i rallis, el coneixem des de fa més de vint-i-cinc anys, quan només era un noi, però s'ha sabut introduir i ara el coneix tothom que va a la sorra de l'Erg Chebbi.

A Erfoud les senyores van poder anar de botigues, i va ser un

alleujament, ja que com que passàvem per llocs apartats no trobaven souvenirs per poder comprar, després de dinar a la Pizzeria des Dunes vam seguir en direcció a Rissani, on vam parar per fer fotos a la seva famosa porta i després vam reprendre la marxa per dirigir-



Porta típica a l'entrada de Rissani, coneguda com la porta del desert

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019 DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Hotel Merzouga i a sota la seva piscina



Davant de les dunes de l'Erg Chebbi



A Erg Chebbi vam muntar uns camells



tre amic Hammat Boukbouk, al centre de Merzouga, el coneixem de fa molts anys, quan encara no hi havia carreteres per arribar al poble i teníem de fer molts kilòmetres per pista, però sempre l'anem a visitar i li portem material divers i roba usada per la gent, és una persona molt coneguda i respectada a la zona, ell es cuida de repartir tot el que portem. Quan hi vàrem anar amb motos vam portar un gran carregament amb la furgoneta i fins hi tot ens va enviar els rebuts i l'inventari de les associacions on havia repartit el material. La colla li va comprar força coses i va estar molt content. A

Davant la botiga de l'amic Boukbouk



nos cap a Merzouga, on vam fer estada tres nits al Ksar Merzouga just davant de les dunes, aquest hotel també estava ple d'orientals i era molt divertit veure'ls ben tapats perquè no els toques els sol, sobretot les noies, que es veu que en el seu país es de mal to estar moreno, tampoc els agradava el menjar i es portaven o es feien els seus àpats, fins hi tot ens van convidar a provar-ho i la veritat es que no ens va agradar gens. Feia força calor, sort que teníem piscina i a les tardes hi passàvem una estona.

L'endemà, després de fer fotos als camells, vàrem anar a visitar la botiga del nos-

continuació ens vam dirigir cap a Khamlia, al poble dels antics esclaus negres, on vàrem assistir a una representació de les seves dan-



Descendents dels esclaus negres de Khamlia

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019 DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Va ser més fàcil entrar que sortir de les dunes



ses i cànctics provinents del seus països d'origen, pel camí vam parar a fer fotos a uns fenecs que tenien uns nens al voral de la carretera, aquests animals són l'equivalent a les nostres guineus però més petits i amb orelles molt grosses.

Veure tanta sorra ens va fer venir ganes de provar els cotxes i ens hi vam ficar de ple, però sense adonar-nos que entràvem a una zona de sorra molt tova i de seguida ens vam quedar enganxats de debò, vam haver de treballar força per sortir d'allà, sort de l'ajuda d'un parell de nois especialistes del país, cada any fem una bona ruta per la sorra i mai ens havíem quedat tan enganxats com aquí, sort que érem colla i portàvem planxes i pales, una bona suada que ens va fer trobar boníssimes les cerveses que portàvem ben fresques a la nevera.

A l'entrada de Merzouga hi ha el restaurant Jordi & Naima del nostre amic Jordi Mercader, on hi pots menjar, fins hi tot, una



Dinant al restaurant de l'amic Jordi Mercader

Davant el llac Merzouga



bona botifarra amb seques, no en va el Jordi és de Vic malgrat que fa molt anys que viu al Marroc dedicat a diferents negocis. Primer va muntar l'Hotel Chergui d'Erfoad, després un negoci de buggies davant les dunes a Hassilabied i ara el restaurant, que és un punt de trobada de tots els viatgers que van a Merzouga. Doncs vam gaudir d'un bon dinar i, després de netejar els filtres del cotxe i posar pressió a les rodes, vam anar cap a la piscina de l'hotel a treure'ns la pols.

El dia següent vàrem contractar un bon guia per anar a Ouzina, que eren 70 km per pistes, passant també per veure el llac de Merzouga al bell mig de les dunes, que normalment no te

aigua però enguany, com que ha plogut molt, està ple i amb gran quantitat d'aus que aprofiten per fer-hi estada, després vam anar cap a Taouz i continuant per pista vam arribar fins el poble, on vam dinar a un hotelet prop d'un pas d'avituallament del Ral·li del Marroc que es feia aquells dies. Aquí



Ens vam trobar un control del ral·li del Marroc que s'estava fent per aquells dies



A Ouzina ens vam trobar a aquest grup de nens

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019 DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Per anar per pistes d'Ouzina vam llogar un guia



vàrem poder apreciar el difícil que és córrer entre pedres i munts de sorra tova. A la tornada vam passar per camins de sorra però sense incidents i a mitja tarda cap a la piscina. Aquell dia si que feia calor de debò, de fet érem molt al sud, faltava poc per arribar al llac Iriki que està a poca distància d'Algèria.

Un nou dia i havíem de continuar, vam sortir en direcció a Tazzarine, fent una parada a la famosa Gara Medouar, o presó portuguesa, que és l'escenari de molts films rodats al Marroc, d'allà vam seguir cap a Zagora per la nova carretera asfaltada que fa dreuera i arriba passant per l'oasi d'Amzrou, aquí vàrem fer estada a l'Hotel Tinsouline del

Sopant als jardins de l'Hotel Tinsouline



que som clients des de l'any 1984, allà vam sopar al jardí de la piscina, en un entorn preciós.

L'endemà vam pujar en direcció a Agdz per la vall del riu Drâa, amb milers de palmeres vorejant el riu i vam seguir cap a la carretera de les mines en

un canvi radical de paisatge, dinant un pic-nic pel camí a un lloc de carretera força còmode i vam acabar dormint a Taroudant a l'Hotel Palais Salam, un lloc on fa més de vint anys que hi anem,

tant amb la colla de motos com amb la de cotxes, encara que estava força bé, trobem que ha perdut molt i vam quedar bastant decebuts, per sort el sopar va estar passable, és una llàstima... no hi tornarem mai més.



Hotel Palais Salam de Taroudant



La famosa Gara Medouar o presó portuguesa, escenari que surt a moltes pel·lícules rodades al Marroc

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019

DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

Per fi vam poder pujar al mític port de muntanya de Tizi-n-Test 2100m ja que la neu sempre ho impedia



Amb un bon sol pel matí vam emprendre la pujada al mític port de muntanya del Tizi-n-Test de 2.100m, un port que havíem volgut fer amb la colla moltes vegades i sempre ho havi-

em trobat tancat per la neu, al principi el camí estava una mica arrenjat, però cap al mig del trajecte ja el vam trobar molt fet malbé degut al mal temps de l'hivern, però nosaltres amb els 4x4 el vam pujar sense cap problema.

Aquella mateixa tarda vàrem travessar Marrakech per agafar l'autopista cap a Skirat, a l'Hotel La Kasba davant del mar, on vam sopar molt bon peixet que ho necessitàvem després de tants kilòmetres i aventures.

Al matí ens vam dirigir cap a Asilah, per la tarda vam anar de compres i vam visitar la bonica ciutat i a la nit ho vam enllestir amb un molt bon sopar a Casa Pepe, com sempre que passem per aquí.

El següent dia ja ens va



Comprant pels carrers d'Asilah



El port d'Asilah amb la seva muralla a peu de mar, restes de l'antiga fortalesa portuguesa

VIATGE AL MARROC AMB 4x4 TARDOR 2019 DEL 28 DE SETEMBRE AL 13 D'OCTUBRE

L'últim dia al Marroc vam sopar a Casa Pepe



tocar anar cap a Tànger per agafar el ferri de Tarifa, on varem dinar i a la tarda visitar aquesta agradable ciutat on es menja molt bé, allà sempre parem al Hostal Tarifa, molt pràctic gràcies a un bon pàrquing pels cotxes.

Ara, ens tocava travessar Espanya, son un bons 1.200 km fins a casa, sort que gairebé tot és per autovia i autopista. Vam arribar fins l'Hotel Sol de Motilla del Palancar i el diumenge vam anar a dinar a Igualada per acomiadar-nos i tots cap a casa sans i estalvis.

Desembarcant a Tarifa, encara faltaven 1200km



Un viatge de 5000 km. molt maco, amb uns companys fantàstics, els que ja havien vingut altres vegades varen fer una cosa totalment diferent i els nous varen veure la part més amagada del Marroc que, malgrat que està avançant de pressa, encara li falta molt i li queden molts racons interessants per visitar, li passa com molts altres països, avança a marxes forçades, però no tot el país pot seguir aquest ritme de progrés.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

Entrada al port de Tanger Ville a l'estret de Gibraltar a 15 km de Tarifa



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

I CHALLENGE TOURING



S'han disputat les tres proves d'aquest primer any d'aquesta activitat, que és una novetat en les organitzades pel Moto Club Manresa.

El resultat ha estat força positiu, els participants s'han afegit ràpidament al sistema de control de la ruta, via whatsapp, i s'ha produït una interessant experiència, s'ha barrejat als participants interessats només en sortir diumenge al matí, per a fer uns quants kilòmetres, un bon esmorzar i fer la xerrada amb els companys, amb els que han agafat al peu de la lletra la part esportiva de la prova. Aquesta part consisteix en que es sumen punts pels kilòmetres recorreguts per anar a esmorzar, (un punt per kilòmetre), seguint una ruta totalment lliure, i on es controlen els punts de pas a través de missatges de whatsapp, posteriorment es verifiquen per Google els punts de pas i el quilòmetratge aportat pels participants.

En la 1a prova, el fet d'esmorzar a Cambrils de la Muntanya, va donar peu a que un dels grups participants que buscaven fer força kilò-

metres, organitzés un Cambrils-Cambrils, sortint de Manresa fins a Cambrils (Tarragona) i tornant cap a Cambrils de la Muntanya. Altres van optar per terres lleidatanes, altres van anar cap a la Collada de Toses, cadascú va buscar la seva ruta per a sumar punts.

A la segona prova, en un lloc força proper com Talamanca, els més esportistes van fer prop de 400 km per arribar a esmorzar sortint de Manresa, Súria o Moià, i això va fer que molts apuressin al màxim i arribessin just tres o quatre minuts abans de l'hora de tancament del control, després de més de quatre o cinc hores de conducció.

I finalment a la tercera, a Nostra Senyora del Far, vam tenir algunes baixes per malaltia i el fet de que alguns fessin molts kilòmetres, molts més dels que feien la ruta curta i lògica, va fer guanyar la Challenge a la Eva Montero, això va demostrar la importància pels que van buscar la part esportiva, primer d'anar amb un



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

I CHALLENGE TOURING; 1ª - 2ª - 3ª PROVA

28/07/2019 - 29/09/2019 - 27/10/2019

grup al que els molts kilòmetres i llevar-se d'hora no els fa por, però també que dins d'un grup, el fet de viure a 2 o a 10 kilòmetres del punt de sortida del teu grup, té molta importància en la classificació.

Ara només ens queda esperar la propera Challenge Touring 2020, en la que esperem que molts més participants puguin gaudir d'aquesta nova modalitat.

Animeu-vos!!!!

CLASSIFICACIÓ PROVISIONAL DE LES 3 PROVES

CLASSIFICACIÓ PROVISIONAL	NOM PARTICIPANT	VEHICLE	1ª PROVA	2ª PROVA	3ª PROVA	PUNTUACIÓ PROVISIONAL GENERAL	CLASSIFICACIÓ GENERAL
1	Eva Montero	Kawasaki ERG 286FTY	315	346	407	1068	1
2	Jordi Jorba	Honda 750 NXCD	306	333	403	1042	2
3	Marcel·li Cura	BMW F 850 GS 7165KPM	306	334	399	1039	3
4	Joan Anton del Villar	Honda Crosstourer 6523HTB	186	296	514	996	4
5	Josep Maria Riu	Triumph 1200 5794KBC	202	304	457	963	5
6	Joan Font	BMW R 1200 R 3250HNR	308	336	104	748	6
7	Victor Morales	Honda VFR 800 1132DPV	294	409	0	703	7
8	Joan Serra	Triumph Tiger 1200 XRX 7412KWV	186	0	450	636	8
9	Joan Farre	BMW R 1200 GS 4038JLB	193	288	0	481	9
10	Eugenio del Pozo	BMW F 850 GS 7165KPM	0	346	110	456	10
11	Francesc Andreu	BMW R 1200 GS 2826FPF	306	0	0	306	11
12	Ramon Cirera	Honda Crossrunner 800 8384KDW	192	0	100	292	12
13	Xavier Masa	BMW R 1200 RT 3338DHH	170	25	91	286	13
14	Eduard Masa	Yamaha SRX-6	0	25	91	116	14
15	Maxim Llibre		0	0	100	100	15
15	Valenti Vall		0	0	100	100	15
16	Jaume Vilaseca	Honda CB 500 0374BTL	95	0	0	95	16
17	Francesc Vilaseca	Honda CBE 1000 2613GKG	80	0	0	80	17
18	Josep Rosell	Honda Dominator	0	25	0	25	18



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)



Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 · Pol. Ind. Els Dolors
08243 Manresa · 93 877 85 00
www.salateam.com

SALA CARS
SERVEI OFICIAL



SEAT

ACCESSORIS
MANRESA



SUZUKI

SALA MOTORS
BAGES



LAND-ROVER

SALA MOTORS
BAGES



JAGUAR

TRIAL SOCIAL M.C Manresa

ST. FRUITÓS: 10/11/2019

Cartell oficial del penúltim trial de la temporada



El nivell de dificultat va ser molt elevat



El passat 10 de novembre vam aconseguir organitzar el trial de Sant Fruitós de Bages, un trial que va costar molt de fer degut a l'aplicació del nou Reglament d'accés motoritzat al medi natural que controla el DARP, l'aplicació d'aquest reglament és el que va provocar que no es pogués realitzar el trial del 6 d'octubre a Cabrianes. En el cas de Sant Fruitós però, vam superat tota la part de la documentació neces-

sària, que és molt feixuga, no obstant, vam haver d'anular dues zones del trial i fer-les a un altre lloc. A pesar de les dificultats amb el canvi de zones i amb la necessitat de circular per camins amples, vam aconseguir fer el trial.

La prova es va muntar sobre un circuit de 6 km amb 6 zones i 3 voltes marcades a la zona de la Tolega, el nivell de dificultat va ser alt i els pilots van fer una mitjana de punts alta, no obs-

RESULTATS TRIAL SOCIAL DE SANT FRUITÓS DE BAGES: 10/11/2019

2019 - CATEGORIA NIVELL BLAU - SANT FRUITOS DE BAGES - 10/11/2019

Pos.	Dor.	Nom	Edad	Moto	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Pen.	Punts	Hora Ent.
1	1	Alcaraz Llibre,Ricard	39	Sherco	1	3	0	5	0	1	10	0	5	0	5	1	0	11	0	0	0	2	1	1	4	0	25	13:37:12
2	2	Muñoz Busquets,Albert	35	Beta	3	0	0	3	3	1	10	1	1	0	5	1	3	11	0	2	1	3	1	0	7	0	28	13:49:57
3	3	Solera Borrellas,Elisabet	24	Gas Gas	2	1	0	3	3	3	12	0	3	0	3	5	3	14	0	2	0	3	2	3	10	0	36	14:18:49
4	8	Rodriguez Mendoza,Javier	0	Gas Gas	5	2	0	3	5	5	20	2	1	0	3	2	3	11	1	1	1	5	3	1	12	0	43	13:39:48
5	4	Rigol Domingo,Jordi	30	TRS	1	5	0	3	3	1	13	2	5	0	5	2	3	17	0	3	0	3	3	5	14	0	44	14:20:41
6	41	Jornet,David	0	Gas Gas	3	3	2	3	3	3	17	3	5	1	3	3	3	18	0	2	0	3	3	2	10	0	45	13:53:23
7	23	Casas Robert,Roger	28	Montesa	3	5	0	5	3	3	19	1	5	1	5	3	2	17	1	3	1	3	3	3	14	0	50	14:20:14
8	38	Erra Gallach,Marc	0	TRS	3	3	2	5	3	5	21	3	2	1	5	2	3	16	3	3	0	3	3	3	15	0	52	13:38:43
9	15	Parra Torras,David	44	TRS	5	5	0	3	3	3	19	3	5	1	3	2	3	17	0	3	1	3	5	5	17	0	53	13:58:55
10	42	Vendrell,Bernat	0	Beta	3	5	0	5	5	3	21	1	5	0	5	3	5	19	1	5	1	5	3	5	20	0	60	13:48:25
11	40	Povedano Camps,Jordi	0	Gas Gas	5	3	0	3	3	3	17	5	5	1	5	5	26	5	3	1	5	3	5	22	0	65	13:54:56	
12	39	Claraso Sagi,Alex	0	Gas Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RET.	11:52:00

2019 - CATEGORIA NIVELL GROC - SANT FRUITOS DE BAGES - 10/11/2019

Pos.	Dor.	Nom	Edad	Moto	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V2	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V3	Pen.	Punts	Hora Ent.
1	11	Serra Roca,Roger	12	Beta	0	0	0	1	0	3	4	0	0	0	1	0	3	4	0	0	0	3	0	3	6	0	14	12:43:36
2	44	Venceslao Cusido,Joan	0	Montesa	0	0	0	3	0	3	6	0	5	0	3	3	11	0	0	0	1	0	3	4	0	21	13:41:44	
3	34	Giralte Ariza,Pau	0	Beta	5	2	0	3	2	3	15	5	1	0	5	3	3	17	3	1	0	3	2	3	12	0	44	13:27:21
4	45	Vila Serra,Armand	0	Gas Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RET.	11:51:02

2019 - CATEGORIA NIVELL VERMELL - SANT FRUITOS DE BAGES - 10/11/2019

Pos.	Dor.	Nom	Edad	Moto	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Pen.	Punts	Hora Ent.
1	2	Estany Serra,Jordi	42	Beta	0	5	0	5	0	5	15	1	5	0	5	2	3	16	0	5	0	3	1	2	11	0	42	14:01:43
2	4	Font Vila,Marçal	0	TRS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RET.	14:04:15

TRIAL SOCIAL MOTO CLUB MANRESA A SANT FRUITÓS DE BAGES: 10/11/2019

R.Alcaraz (Sherco) 1r blau- J.Sala (Montesa) 1r verd- S.Pérez (Gas-Gas) 13 verd



tant els 1rs classificats van ser els habituals.

La inscripció va ser baixa comparada amb les altres proves d'aquest any, un total de 40 participants. En general els pilots van notar massa dificultat a les zones. En quan al campionat, la classificació està bastant decidida, a l'espera de que puguem fer la propera prova el dia 15 de desembre a la finca de l'Oller del Mas de Manresa, on tancarem el campionat

2019 - CATEGORIA NIVELL VERD - SANT FRUITOS DE BAGES - 10/11/2019

Pos.	Dor.	Nom	Edad	Moto	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V2	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V3	Pen.	Punts	Hora Ent.
1	31	Sala Ribas,Josep	61	Montesa	1	2	0	3	1	1	8	0	0	0	3	1	1	5	1	1	0	3	1	1	7	0	20	12:30:38
2	24	Vall Amigo,Raul	42	Sherco	3	2	0	3	1	3	12	0	1	0	3	1	0	5	1	2	0	3	0	1	7	0	24	12:44:19
3	1	Fabregas Faja,Josep	41	Gas Gas	3	1	0	3	2	3	12	0	1	0	3	1	1	6	0	1	0	3	0	3	7	0	25	12:47:53
4	95	Serra Roque,Enric	0	Gas Gas	1	1	0	3	1	5	11	1	0	0	3	1	3	8	1	0	0	3	1	1	6	0	25	13:13:33
5	5	Lanuz Tudela,Marc	31	Scorpa	3	1	0	3	1	2	10	0	1	0	3	1	2	7	1	5	0	3	2	1	12	0	29	12:44:58
6	84	Giralt Camut,Francesc	0	----	2	2	0	3	1	3	11	1	1	0	3	1	3	9	2	1	1	3	3	2	12	0	32	13:25:25
7	2	Roura Vila,Josep Mª	59	Montesa	0	1	0	3	1	1	6	3	3	0	3	1	5	15	1	3	0	5	2	3	14	0	35	13:11:30
8	25	Sangrà Vives,Juan Ramón	44	Gas Gas	2	1	0	5	2	3	13	1	3	0	5	3	3	15	1	1	0	3	3	1	9	0	37	14:09:54
9	32	De la torre Pallejà,Joan	48	Gas Gas	5	2	1	3	2	3	16	3	1	0	3	2	2	11	5	1	0	3	2	1	12	0	39	12:22:45
10	13	Salarich Viñolas,Xavier	39	Sherco	5	2	0	3	3	3	16	2	5	0	3	3	3	16	3	2	0	3	1	2	11	0	43	13:22:20
11	100	Olmedo,Toni	0	Montesa	3	3	0	3	3	3	15	5	1	0	3	5	3	17	3	5	0	3	1	3	15	0	47	12:58:37
12	38	Tobella Barrufet,Jordi	48	TRS	3	3	1	5	5	3	20	3	3	0	3	2	3	14	2	3	0	3	3	3	14	0	48	12:00:24
13	43	Perez Izquierdo,Sergi	42	Gas Gas	3	3	3	3	2	3	17	3	3	0	5	3	1	15	1	5	0	5	3	3	17	0	49	13:12:52
14	98	Lirola Pascual,Salvador	0	TRS	5	3	1	3	2	5	19	5	2	2	5	2	3	19	3	1	0	3	2	3	12	0	50	13:10:52
15	96	Lopez Del Rio,Maria	0	Beta	5	3	1	5	3	5	22	5	5	1	3	3	5	22	3	5	0	5	3	3	19	0	63	13:10:30
16	99	Vila Pujol,Eduard	0	TRS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RET.	11:50:35
17	97	Claraso Sagü,Pau	0	Gas Gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RET.	11:52:17

2019 - CATEGORIA CLASSIQUES GROC - SANT FRUITOS DE BAGES - 10/11/2019

Pos.	Dor.	Nom	Edad	Moto	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V2	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V3	Pen.	Punts	Hora Ent.
1	41	Cruz Castro,David	0	Honda	0	0	0	3	0	5	8	1	0	0	5	1	3	10	0	0	0	5	1	3	9	0	27	13:34:06
2	6	Jordana Cervera,Josep	62	Montesa	0	3	1	2	5	3	14	2	1	0	3	1	3	10	2	3	0	2	2	3	12	0	36	12:49:56

2019 - CATEGORIA INFANTIL GROC - SANT FRUITOS DE BAGES - 10/11/2019

Pos.	Dor.	Nom	Edad	Moto	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V1	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V2	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	V3	Pen.	Punts	Hora Ent.
1	7	Castias Hoyo,Pau	0	Gas Gas	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	3	0	7	12:21:21
2	4	Sangra Sastre,Felix	0	Beta	3	1	0	5	1	5	15	2	1	0	5	5	3	16	3	5	0	5	1	5	19	0	50	14:11:22
3	69	Ginferrer Barris,Silvestre	0	----	5	5	5	5	5	5	30	5	5	5	5	5	5	30	5	5	5	5	5	5	30	0	90	14:06:05

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

EXCURSIÓ 4X4 A LA POBLA DE CLARAMUNT: 17/11/2019



Durant el recorregut les vistes de Montserrat ens acompanyaven

El passat diumenge 17 de novembre va tenir lloc la segona sortida del grup 4x4 del Moto Club Manresa corresponent a la temporada 2019.

L'excursió va transcórrer per terres del Bages i de l'Anoia, passant per uns camins de dificultat moderada durant 89 quilòmetres, el recorregut tenia un xic de fang i comptava amb una certa complexitat en quan a la navegació, ja que els participants tenen de seguir i saber interpretar les indicacions del Road-Book que prèviament se'ls ha facilitat a la sortida.

La ruta era molt maca, envoltada de boscos i camp, tenia unes vistes esplèndides i en tot moment estàvem sota l'aixopluc de la muntanya de Montserrat per la seva part menys coneguda.

En aquesta ocasió l'assistència va ser de

10 cotxes amb 21 persones, que varen sortir del pàrquing del Congost de Manresa en tres grups diferents, amb un interval de 10 minuts cada un.

La sortida va finalitzar en el restaurant de l'Hotel Robert de la Pobla de Claramunt, on els comensals vàrem poder gaudir d'un molt bon àpat per dinar.



Al matí fent les inscripcions i llimant els detalls

BM BRUC MOTOR'S

ENTREVISTA: JOSEP MARIA RIU

Josep Maria Riu



Avui entrevistem a Josep Maria Riu, la persona que pilota la secció d'excursions de "4x4". Organitza les sortides amb cotxes tot terreny del MOTO CLUB MANRESA des de fa anys, encara que actualment l'accés al medi ambient motoritzat és complicat, això limita les possibilitats en alguns mesos de l'any, i per tant s'han d'escollir els mesos més adequats i circular per camins sense sortir fora de la ruta, també els grups han de ser reduïts, tot això fa que sigui complicat escollir les rutes, prèviament s'han d'estudiar i fer-les per veure que el nivell sigui l'adequat, també s'ha de trobar un bon restaurant al final de la ruta per poder gaudir d'un bon dinar i discutir la jugada tots plegats, però un cop feta aquesta feina, després encara s'ha de fer la promoció, les inscripcions i empaitar als participants perquè s'apuntin, quan arriba el dia de l'excursió s'han de donar les indicacions als grups per que tots segueixin el road-book i tots

arribin a bon port. Vist això sembla molt complicat, però he pogut comprovar personalment participant a les seves sortides que J. M^a Riu fa una bona feina.

Aquesta és una secció important del Moto Club Manresa que arrossega una bona colla d'aficionats al cotxe de 4x4, cal mantenir aquesta secció amb aquestes persones que tiben del carro.

Aquesta és l'entrevista a Josep Maria Riu:

- Com et vas animar a organitzar aquestes sortides?

- ***Doncs mira, l'any 2013 quan em vaig jubilar, alguns membres del Moto Club em varen demanar si estaria disposat a organitzar sortides de 4x4, donada la meva experiència anterior en un altre grup durant alguns anys. Vaig acceptar i aquí estem.***



Els cotxes tenen que superar moments difícils



ENTREVISTA: JOSEP MARIA RIU

La bona relació i el bon ambient que es crea en les sortides és un dels alicients per seguir fent-les



- Quant anys fa que fas aquestes excursions?
- **Després de jubilar-me, és a dir a partir del 2014, així doncs ja fa 5 anys.**

- Quantes se'n fan a l'any?
- **Des d'un bon principi se'n fan dues l'any**
- Com esculls el lloc i com prepares la ruta?
- **En primer lloc, per escollir la ruta navego per l'aplicació de Wikiloc buscant rutes properes al nostre territori i amb una dificultat tècnica moderada, de vegades de dues rutes en faig una i també les acabo completant amb algun tram de collita pròpia.**

- Realment suposa molta feina a preparació
- **Bé, realment sí que comporta una mica de feina, escollir la ruta tal i com he explicat en l'apartat anterior, marcar-la sobre el terreny amb un parell de cotxes més, mai sol per precaució, i evidentment amb la col·laboració i ajut incondicional d'altres companys. Depenent de la ruta hi ha vegades que tardem un, dos o fins i tot tres dies, triar el restaurant pel final del recorregut que s'avingui a les nostres necessitats, bon menjar, que no sigui d'un cost massa elevat i que el local requereixi unes bones condicions de comoditat. Després enviar tant la carta anunciant el dia i hora de sortida, com el menú a triar,**

encarregar les plaques commemoratives i l'elaboració del Road Book (llibre de ruta a seguir), i finalment administrar les inscripcions, pagaments i plats del menú escollits per cada un.

- Els cotxes porten com a mínim un copilot?

- **La majoria de cotxes sí que porten un copilot com a mínim i fins i tot algun altre ocupant, encara que, en algun cas excepcional, sí que només ve una sola persona com a pilot, però no hi ha cap problema en això, només pot ser que li resulti una mica més difícil seguir les instruccions del Road-Book.**

- Quantes sortides feu al any?

- **Tal i com he dit a l'apartat 3, es fan dues sortides l'any, ja que no em sembla convenient segons el meu parer de fer-ne més, donat que del període de maig a setembre són mesos difícils per fer-ne alguna per motius de calor, pols, vacances de molts membres habituals a les sortides i sobre tot, pel risc d'incendis que tenim d'evitar de totes totes.**

- Quants kilòmetres es fan en una sortida?

- **En quan al quilometratge de les excursions podríem dir que entre 80 i 100 kilo-**



La ruta es planifica i provada prèviament per ell



Restaurants i menús són part de la planificació

ENTREVISTA: JOSEP MARIA RIU

metres de promig.

- Segur que teniu moltes anècdotes per explicar.

- Doncs en les excursions sempre hi ha una mica de tot, uns paisatges impressionants, rescats d'algun company que s'ha quedat encallat, alguna que altra trencadissa de cotxe quasi sempre de no massa importància i fins i tot haver de fer servir el pic i la pala per treure alguna esllavissada, sobretot en temps de pluges, però sempre amb gran il·lusió i companyonia.

- S'entrega un record a cada participant?

- S'entreguen les plaques commemoratives de l'excursió que posen el lloc i la data de la mateixa i també el mencionat Road-Book.

- Quantes excursions porteu fetes?

- Doncs des del inici esmentat fins al moment actual, que l'última excursió ha sigut aquest mes de novembre d'enguany, 13 sortides.

- Quines seran les excursions del any 2020?

- Això si que encara no ho sé,

però no tinguis cap dubte de que si de mi depèn seguirem com fins ara, és a dir dues a l'any, tot i que tinc en ment un projecte que es podria incloure en mig d'aquestes dues sortides, però això de moment, com diuen alguns contes, és un altre història.

Molt bé, molt interessant, i que per molts anys segueixis fent-nos gaudir d'aquestes sortides amb els cotxes tot terreny i amb els companys, socis i simpatitzants del Moto Club Manresa. Gràcies Josep Maria.



Les sortides a més s'aprofiten per fer cultura i conèixer territori

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * **Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics**
- * **Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos**
- * **Descomptes en els comerços marcats al carnet**
- * **Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors**
- * **Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius**
- * **Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe**
- * **Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis**

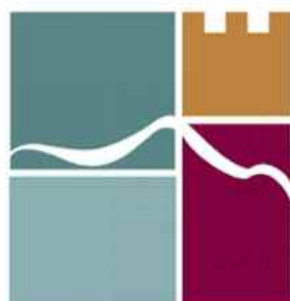


COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, c/ d'en



Tahones, nº 18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com