

TRACADA



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 43 - MARÇ 2020



QUOTA MOTO CLUB MANRESA

MODALITAT	QUOTA	SOCI
SOCI SENIOR (des de 25 anys)	52€	39'00€
SOCI JOVE (de 14 a 25 anys)	29€	21'00€
SOCI FAMILIAR	52€	39'00€
1er SOCI PROTEGIT	25€	18'75€
2on i succesius (de 15 a 25 anys)	13€	9'75€
0-14 anys	0€	0€

12 AVANTATGES DE SER SOCI DE MONTEPIO

- Defensa a la persona.** Defensem el soci, tant si condueix com si és ocupant. Tant si va en vehicle, com si és vianant.*
- Et defensem i **representem** en cas d'accident de circulació **davant dels jutjats**.*
- Peritem de forma gratuïta els danys produïts al teu vehicle.** Fem el seguiment de tot el procés de peritatge. **Vehicle de substitució** en cas d'accident.*
- Reclamació de danys** tant del vehicle com de la persona.*
- Posem a la teva disposició **els millors pèrits de danys corporals per assegurar-nos la màxima indemnització** per accident de circulació.*
- Pagament de fiances** i costes processals per dret de la circulació.*
- Indemnització per mort** en accident de circulació.*
- Assessorament legal gratuït** per consultar temes d'àmbit fiscal, laboral, familiar...*
- Gestió de multes.** Assessorament i tramitació de recursos tant en via administrativa com contenciosa-administrativa.*
- T'avisem de les sancions publicades al BOE** i gestionem el pagament de les multes.*
- Els **tràmits** de gestoria són **més econòmics** per als socis.*
- Aprofita els **descomptes exclusius** en establiments associats. **Ser soci del Montepio et pot sortir de franc!*** * Prestacions segons reglament



Assistència personal en viatge

**Vagis on vagis,
24 hores al dia
i 365 dies a l'any**



Si contractes la teva assistència personal en viatge durant aquest any, gaudiràs el primer any de les següents quotes:

MODALITAT	QUOTA	AMB DESCOMpte
TITULAR	81€	68€
1er BENEFICIARI	42€	32€
2on BENEFICIARI	29€	22€

ASSISTÈNCIA EN DESPLAÇAMENTS Per a tots els teus vehicles i també si ets usuari de transport públic o vianant.

ASSISTÈNCIA JURÍDICA A L'ESTRANGER Reclamacions per danys davant qualsevol contingència com a conductor, acompanyant o vianant.

ASSISTÈNCIA MÈDICA Cobertura mèdica a l'estranger i nacional fins a 30.000€.

ASSISTÈNCIA MECÀNICA Reparació del teu vehicle a la carretera sempre que sigui possible.

**100€ més econòmica
que la marca líder**



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

EDITORIAL: PREPARANT EL



RAMON CIRERA 75 ANIVERSARI

Aquest any és un any important per la nostre entitat, que com ja sabeu, dels 170 clubs de la federació catalana existents, som el club més veterà i això comporta també unes responsabilitats, ser el club més antic de Catalunya és un honor, el nostre club té una trajectòria molt llarga gràcies a totes les persones que hi han estat, amb més o menys dedicació i que han fet costat als ?? presidents que hem tingut, que han pilotat aquest vehicle a través de diferents èpoques, cadascuna amb diferents moments, més dolços o més difícils, i fins arribar al moment actual, que ens toca a la nostra junta tirar endavant i ben orgullosos que ens sentim de fer ho, a part de la nostra antiguitat volem ser un club modern i adaptar-nos a les èpoques actuals, som un club molt actiu, això ho demostren els 30 esdeveniments que tenim programats per aquest any, dintre dels quals, farem cinc campionats de Catalunya, tres de motos i dos de cotxes. Quasi tres proves per mes, això no seria possible sense el nostre equip de col·laboradors afeccionats, sense els socis, els veterans i la nostra junta, a tots ells aprofito per donar-los les gràcies.

Aquest any de preparació del 75 aniversari,

és un any especial, buscant en el nostre passat i en els inicis del club surten moltes converses i molts records, i veiem el ventall de curses i activitats que s'han fet en aquest club al llarg dels anys i el contrast amb els moments actuals, sobretot amb les dificultats de la nova llei d'accés motoritzat al medi natural, amb un procediment que, sembla mentida, que en l'era de les noves comunicacions sigui tan enrevessat i que fa que ens preguntem si som un moto club o un centre de coordinació i gestor d'una pila de documents, ja que, encara que tinguem la previsió de demanar-ho amb suficient antelació, sempre patim fins l'últim moment per si arribaran les autoritzacions a temps i en varies ocasions no arriben, però a pesar de totes aquesta dificultats, seguirem lluitant per tirar el nostre calendari endavant.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta

ANOIA S.L.
STAR FOC
<http://grupstar.com/>

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

EL NOSTRE DOSSIER, UNA EINA MOLT ÚTIL AL CLUB

Aquesta és una eina important per la nostra entitat, una part molt important dels nostres recursos provenen dels ingressos per publicitat, aproximadament el 25% i amb possibilitats d'augmentar si fem una bona feina de promoció.

I el dossier es una bona carta de presentació de la nostra entitat, per ensenyar qui som i on som, a més és un recull de totes les nostres activitats realitzades al llarg de l'any i inclou el calendari de l'any següent. Normalment, quan visitem un possible espònsor, es queda sorprès de la nostra activitat, també oferim una gamma de possibilitats en la col·laboració molt àmplia, això també facilita la participació.

També donem informació sobre els carnets de socis amb les avantatges dels descomptes que ofereixen els patrocinadors. Expliquem la nostra revista, amb tot el recull d'informació del club de l'últim trimestre. Es detalla la nostra escuderia i els pilots que hi corren representant el nostre club, Mostrem el

nostre marxandatge que posem a la venda en les proves que organitzem, així com també a la web. També tenim una pàgina de patrocinadors i col·laboradors.

Tota aquesta informació la podeu trobar escanejant el codi QR que adjuntem



Sala Team
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 · Pol. Ind. Els Dolors
08243 Manresa · 93 877 85 00
www.salateam.com

SALA CARS
SERVEI OFICIAL



ACCESSORIS
MANRESA



SALA MOTORS
BAGES



SALA MOTORS
BAGES



YAMAHA

MotoNord

concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD



ANUL·LACIÓ I INCERTESES PER LA PANDÈMIA DE CORONAVIRUS

Degut a la pandèmia del "Coronavirus" es va tenir que anul·lar el Trial Social que tornàvem a fer a Can Taulé, i en principi es va posar una restricció per fer cap altra prova de 15 dies que per ara no inclou la prova d'Enduro, que està prevista pel 29 de març, però no tenim clar que no allarguin la restricció si els contagis no frenen la seva corba exponencial. Us posem els comunicats sobre el tema de les federacions de motociclisme i d'automovisme

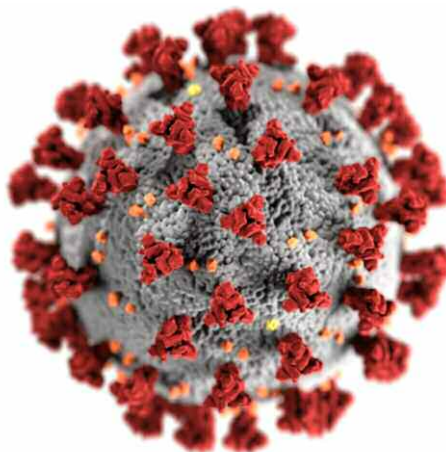


Barcelona, 11 de març de 2020

Davant del moment excepcional que ens trobem a Catalunya, originat per l'efecte del coronavirus (Covid-19), amb totes les incerteses que comporta, la FCA, d'acord amb les mesures establertes per la Generalitat de Catalunya, estaments estatals i internacionals, i tenint present l'interès general de la salut pública, informa als Organitzadors que, en les seves proves esportives, no poden haver-hi concentracions de gent en zones com parcs de treball, briefing presencial, parcs d'assistència, les àrees habilitades per sortides i arribades, podis, lliurament de trofeus, etc. on només hi podran estar els Oficials i persones acreditades amb una feina a realitzar. No es permetrà l'accés al públic a aquestes zones, ni als voltants.

Tanmateix i per tal d'impedir les esmentades aglomeracions, s'hauran d'acotar totes les zones susceptibles de possibles acumulacions de gent, així com qualsevol altra mesura que l'Organitzador estimi oportuna a tal efecte.

La Junta Directiva



12 de març del 2020

COMUNICAT OFICIAL FCM

Ateses les recomanacions de la Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física (SGEAF) en relació a l'afectació del COVID-19 al sector esportiu català, la Federació Catalana de Motociclisme comunica el següent:

- S'ajornen totes les competicions de motociclisme federat al territori català a partir del dijous 12 de març i amb una vigència mínima de 15 dies, revisable segons l'evolució de la situació epidemiològica amb l'objectiu de minimitzar el contagi.
- Recomanem a tots els pilots federats no realitzar activitat esportiva durant el període aconsellat.
- L'evolució de la situació i les mesures que puguin ser arbitrades per les autoritats sanitàries determinaran l'adopció de recomanacions addicionals.

Òptica

Ribera

Telèfon: 938 696 600
SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del



Podium de sortida del 59è Rallye 2000 Viratges



L'Escuderia veïna Biela Club Manresa va organitzar la seva prova emblemàtica del Campionat de Catalunya de Ral·lis els dies 22 i 23 de Novembre del 2019, 96 equips es van inscriure repartint-se en els diferents campionats catalans: 30 participants del Campionat de Catalunya, 26 del Ral·lisprint, només 2 equips de Regularitat Supersport, 11 de Regularitat Sport i 27 equips de la Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics (16 del

Pons/Muntadas (Skoda) 1rs Camp.de Catalunya



grup R, 5 del grup R2, 3 del grup O, 3 del grup N). Tots ells van fer la sortida protocol·lària del 59è Ral·li 2000 Viratges el divendres a dos quarts de nou del vespre des de el carrer Abat Oliva de Manresa, però la cursa de veritat va començar el dia següent des d'Artés, centre neuràlgic de la prova, on hi havia instal·lades les assistències dels equips. A partir de dos quarts de nou del matí van arrencar per fer el llarg recorregut de 627 kilòmetres, dels que

AUTOESCOLA **AUTO** PRACTIC

Som motoescuela



Cursos intensius

Flexibilitat d'horaris

Al millor preu



Ens trobaràs a Manresa, St Fruitós de Bages, St Vicenç de Castellet, Santpedor, Moià, Vacarisses i El Pont de Vilomara

VIII Challenge Intercomarques Regularitat 2019

Clàssics: 59 Rallye 2000 Viratges - 22 i 23/11/19

Rabaneda i Fernandez del MCM van abandonar



111 km eren cronometrats i dividits en sis trams que es repetien tots ells un cop: Aleny de 9,793 km, Hostalnou de 11,950 km, La Font de 6,677 km, Taurons de 10,881 km, Galera de 10,236 km, Puig-reig de 5,400 km, cada tres trams es realitzava un parc d'assistència a Artés i reagrupaments en diverses poblacions com Artés, Cardona, on els participants del Ral·lisprint van acabar la cursa als voltants de les quatre de la tarda, i també a Puig-reig, l'últim reagrupament abans de fer l'últim bucle de 3 trams per acabar la prova als voltants de la mitjanit a Manresa. El guan-

Gumma/Turon (BMW 323i) 1r Regul. SuperSport



yador absolut del Campionat de Catalunya de Ral·lis va ser l'equip format per Eduard Pons i Dani Muntadas amb el seu Skoda Fabia R5, en aquest campionat Moto Club Manresa va inscriure l'equip format per Dani Rabaneda i Manel Fernandez amb BMW M3 que va abandonar per averia mecànica. El primer classificat en el trofeu Ral·lisprint i Focuxtrema va ser l'equip format per Joan Casanovas i Albert Ribas amb Ford Focus 1.6 16V. En Regularitat Supersport es va imposar en Joaquim Gumma i Joaquim Turón amb BMW 323i. En Regularitat Sport la victòria va ser per en Jose



Moreno/Noguera (BMW 320i) 1r Regularitat Sport



Mora/Camprubi (BMW316) grup R van abandonar

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

VIII Challenge Intercomarques Regularitat 2019

Clàssics: 59 Rallye 2000 Viratges - 22 i 23/11/19

R.Martí i T.Grau amb Talbot Samba 1rs de R2



J.Mª.Martí i J.Casasampera (Seat 131), 3rs R2



L. Moreno i Isidre Noguera amb BMW 320i. En la cinquena prova de la Challenge Intercomarques de Regularitat Clàssics 2019, englobada dins d'aquest Ral·li 2000 viratges, Moto Club Manresa va inscriure tres equips: El format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, que van aconseguir la victòria en el grup R2 i la quarta posició Scratx, el format per Josep Mª Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 E 1600, que van assolir la tercera

posició en el grup R2 i la onzena Scratx i per últim, l'equip format per Josep Mora Sala i Llorenç Camprubí Puig amb el BMW 316 e inscrits en el grup R, que va haver de abandonar, els guanyadors d'aquest grup R i al mateix temps guanyadors Scratx, van ser en Joan Pedragosa i Josep Beltri amb BMW E21, els primers classificats en el grup O van ser en Manel i Jordi Pellin amb Porsche 911 i els vencedors del grup N en Jordi i Miquel Costa amb BMW 325i.



R.Martí i T.Grau rebent el 1r premi de la cat. R2



Martí i Casasampera amb el 3r premi de R2

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

CLASSIFICACIÓ FINAL CHALLENGE INTER-COMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS 2019

GRUP R				
POSICIÓ	PILOT	COPILOT	COTXE	ESCUDERIA
Campió	Joan Pedragrosa Soler	Josep Beltri Rodriguez	BMW E21	Clàssic Motor Club Bages
Segon	Marc Céspedes Vilano	Ignasi Martínez Vicens	Ford Fiesta XR2	Karbar Eternity
Tercer	Santiago Saltó Gimeno	Maria Herrero Jaumot	Seat 124	Amics Auto. Antics Rubí
GRUP R2				
Campió	Ramon Martí Solé	Toni Grau Vilella	Talbot Samba	Moto Club Manresa
Segon	Josep M ^a Martí Solé	Josep Casasampera Suarez	Seat 131 E 1600	Moto Club Manresa
Tercer	Francesc Saltó Gimeno	Joan Pinyol Querol	Mini 850	Amics Auto. Antics Rubí
GRUP O				
Campió	Antoni Farrés Amblàs	M ^a Carme Rifa Nogué	Seat 1430	Clàssic Motor Club Bages
Segon	Manel Pellin Rosalen	Jordi Pellin Jou	Porsche 911	Escuderia Baix Camp
Tercer	Francisco Garcia Edo	Eric Banus Garcia	Renault Clio	Pistonets Racing Club Esp
GRUP N				
Campió	Jordi Costa Ezquerra	Miquel Costa Vicente	BMW 325i	BMW Covima Racing
Segon	Jordi Sala Santane	Raul Carvajal Checa	Peugeot 205/SeatT	Escuderia Gironella
Tercer	Gerard Claveria Congost	Jordi Baus Arbòs	Seat Tol. GT/Peug	FGR Racing

FOTOS DELS 4 GUANYADORS

J. Pedragosa i J. Beltri (BMW E21) 1rs grup-R

R.Martí i T.Grau (Talbot Samba) 1rs grup-R2



J.Costa i M.Costa (BMW 325i) 1rs grup-N

A.Farrés i M^aCarme Rifa (SEAT 1430) 1rs grup O



El dissabte 21 de desembre vam fer el dinar de final de temporada del Moto Club Manresa amb una molt bona participació que va omplir el restaurant el Repte. Un centenar de socis, col·laboradors i simpatitzants ens vam trobar en un dinar de germanor en torn

d'unes taules que feien olor de gasolina i motos, que són la nostra passió.

Després del dinar vam repartir els premis del nostre trial social als guanyadors de les diferents categories que ens han acompanyat, des dels infantils i les motos clàssiques que hem incorporat aquest any fins a les quatre categories habituals: groc, verd, blau i vermell. Ja portem cinc anys de la nova era dels trials socials i més de 250 pilots han passat pel nostre campionat.

Aquest any que acabem de deixar vam assajar amb una nova experiència pilotada per Xavier Massa, es tracta de la Challenge Touring, una competició que té la finalitat d'acumular km, la prova va tenir una bona acollida



Restaurant El Repte situat a les pistes de tennis



L'arc de Sant Martí des de la terrassa d'El Repte

DINAR FINAL deTEMPORADA 2019: 21/12/2019

Restaurant El Repte de Manresa

Més de 100 persones, entre socis, col·laboradors i acompanyants, ens vam reunir al restaurant El Repte



da i va ser molt competitiva, els guanyadors van rebre el seu trofeu després del dinar i esperem l'any vinent augmentar la participació.

Un altre acte destacat després del dinar va ser el reconeixement a la gent que fa possible les activitats de les nostres seccions, com Josep Maria Riu, que porta la secció del 4x4, i que és qui prepara les excursions junt amb un grup de col·legues i busquen el restaurant per acabar la sortida amb una bona taula per així poder discutir la jugada. També ha tingut

el nostre reconeixement la secció de mototutisme, que piloten la Cecilia i el Vicenç, ja que preparen unes sortides que no els hi falta detall, doncs primer les fan ells dos solets, comprovant rutes, buscant hotels i restaurants, així quan sortim no falla res del que han programat, gràcies per la vostra feina i per molts anys. I com no, no podia faltar el reconeixement al responsable de la nostre prova estrella, la Rider 1000, que no és un altre que el Pep Requena, tot el nostre reconeixement per ell, que durant el dinar ens va obsequiar



La taula presidencial amb el president Ramon Cirera, en Pep Requena i les seves dones

DINAR FINAL deTEMPORADA 2019: 21/12/2019

Restaurant El Repte de Manresa

Les taules van ser punt de converses i rialles



amb un avançament de la Rider 2020, dient que serà lenta i dura.

També als nostres controls i a l'equip que fa possible fer el campionat social del trial que van estar amb nosaltres van rebre el nostre reconeixement. I per acabar, va tenir un reconeixement especial Emili Panosa i la Josefa, a ell perquè ha sigut el pal de pallar del club durant molts anys i és una persona irrepetible i a ella per estar al seu costat recolzant-lo, a la passada junta del mes d'octubre es va aprovar per unanimitat nominar a Emili Panosa soci d'honor del Moto Club Manresa, ja que

volem que estigui sempre amb nosaltres i sabent de la seva afició al circ, vam aprofitar per lliurar-li 4 entrades del nou espectacle del Circ du Soleil Messi a Barcelona. Ens agrada poder comptar amb la seva col·laboració, sempre que a ell li vingui de gust.

Vam tenir una bona trobada de socis i col·laboradors, que al cap i a la fi, som els que tirem el club endavant i ens trobem molt animats en aquest moment, ja que som el club més veterà dels 170 clubs de Catalunya i ja estem preparant el nostre 75è aniversari, que serà el 2021.



Una taula de veterans il·lustres, gent que amb el seu esforç han col·laborat en fer aquest club tan gran

DINAR FINAL deTEMPORADA 2019: 21/12/2019

Restaurant El Repte de Manresa

Al final va ser l'hora dels reconeixements



En Requena ens va avançar detalls de la Rider



El Panosa i la Josefa rebent l'obsequi del Ramon



El Vicenç i la Cecília se'n fan càrrec del viatges



Josep M^a Riu encarregat de les sortides 4x4



També es van lliurar els premis del Challenge



Els 1rs en les categories de trial va ser premiats



Les categories infantils de trial van rebre premi

ASSEMBLEA GENERAL ORDINARIA : 31/01/2020 MOTO CLUB MANRESA

31/01/2020 – **19:30h** (1^aconv.) **20:00h** (2^aconv.)

Sala de conferències de la planta del bar del PERE III

ORDRE DEL DIA:

- 1^a Constitució de l'Assemblea General Ordinària
- 2^a Informe Temporada 2019
- 3^a Modificació dels Estatuts
- 4^a Calendari 2020
- 5^a Pressupost 2019/2020
- 7^a Precs i Preguntes



El passat 31 de març Moto Club Manresa va celebrar l'assemblea anual a la sala de reunions del bar de l'antic Hotel Pere III

Es va constituir la mesa de l'assemblea amb els següents membres: Josep Rossell vicepresident 1r, Miquel Travesset vicepresident 2n, Anna Camprubí secretària i Ramon Cirera president.

Es va fer un repàs dels 27 esdeveniments celebrats, amb bon èxit esportiu, durant l'any 2019 i també dels dos que es van suspendre per falta de les autoritzacions del DARP.

El 3r punt va ser la modificació dels nostres estatuts per adequar-los al model de la secretaria d'esports de la Generalitat.

El 4t punt era la presentació del nou calendari 2020, que proposa 30 esdeveniments amb 5 Campionats de Catalunya, tres de motos i dos de cotxes, amb l'Enduro del

Bages, el Trial de clàssiques, el Motocròs i amb cotxes, la nostra clàssica de Sant Mateu i també recuperarem una cursa que ja es feia en el passat, el Trial de 4x4, com també recuperarem la trobada de motos clàssiques Ciutat de Manresa.

El punt 5è va ser el balanç del 2019, que vam tancar amb un resultat de superàvit, ja que vam aconseguir que totes les curses tinguessin un resultat positiu i a més, hem augmentat la partida d'ingressos per publicitat.

També es va presentar el pressupost del 2020, en ell s'inclouen les inversions en nou material: 3 carpes, estakes de fusta per l'enduro, les varetes per la cursa de Sant Mateu, les varetes del trial, 20000 mts de cinta del Moto Club Manresa, 8 noves banderoles de llàgrima i un nou arc de sortida.

CALENDARI DE LA TEMPORADA 2020

GENER		
31	Assemblea General	
FEBRER		
16	Trial Social Can Taulé (Navarcles)	TRIALS SOCIALS
MARÇ		
7	Calçotada	EXCURSIONS
15	Trial Social de Salelles	TRIALS SOCIALS
22	Excursió 4x4	EXCURSIONS
28/29	Enduro del Bages (Camp.Catalunya)	ENDURO
ABRIL		
5	II Challenge Touring – 1ª prova	CHALLENGE TOURING
18	Briefing Rider 1000	RIDER
19	Pujada Callús – Sant Mateu de Bages	COTXES
26	Trial Social de Bagà	TRIALS SOCIALS
MAIG		
1/3	Pre-Rider 1000	RIDER
16/17	Rider 1000	RIDER
24	Trial Social Castellsbell i el Vilar	TRIALS SOCIALS
JUNY		
7	Trobada de Clàssics de Sant Mateu	CLÀSSICS
14	II Challenge Touring – 2ª prova	CHALLENGE TOURING
21	Trial per vehicles 4x4	COTXES
JULIOL		
19	II Challenge Touring – 3ª prova	CHALLENGE TOURING
AGOST		
30	Clàssics Cotxe de Manresa	CLÀSSICS
SETEMBRE		
6	II Challenge Touring – 4ª prova	CHALLENGE TOURING
11/13	BMW Motorrad	EXCURSIONS
20	Trial Clàssiques CC	TRIALS/CLASSIQUES
27	Trial Social de Solsona	TRIALS SOCIALS
OCTUBRE		
4	II Challenge Touring – 5ª prova	CHALLENGE TOURING
18	Trial Social de Fals	TRIALS SOCIALS
25	Excursió 4x4	EXCURSIONS
NOVEMBRE		
8	Trial Social Oller del Mas	TRIALS SOCIALS
22	Motocròs Lliga Catalana / nens	MOTOCRÒS
29	II Challenge Touring – 7ª prova	CHALLENGE TOURING
DESEMBRE		
13	Ral·li Final de Temporada	COTXES/ MOTOS/CLAS
20	Dinar Final de Temporada	

TRIAL SOCIAL M.C Manresa

CAN TAULÉ: 16/02/2020

Cartell oficial del primer trial de la temporada



El dia 16 de febrer vam començar la temporada amb el trial de Can Taulé, la primera prova del campionat de trials socials 2020, amb una bona inscripció: 84 participants.

Amb un dia de primavera anticipada els participants van poder gaudir d'un trial amb un nivell fàcil però molt selectiu, amb pocs punts



Ricard Alcaraz (Sherco) de 39 anys, 1r en blaus

Gil Vila, amb 18 anys i una Gas Gas, 1r vermell



acumulats en el transcurs de la prova, van repetir victòria els guanyadors del campionat de l'any passat en les categories de vermell, blau i verd, Gil Vila, Ricard Alcaraz i Josep Sala respectivament, en canvi, a la categoria dels grocs va guanyar Jordi Tobella, que ha retornat a la categoria.



Elisabet Solera va quedar 3a en blau amb TRS

TRIAL SOCIAL DEL MOTO CLUB MANRESA A CAN TAULÉ: 16/02/2020

Albert Muñoz amb una Beta, 4t en la cat. blava



Jordi Lestang amb una Montesa, 2n vermell



El trial va agradar als participants, vam rebre felicitacions de part de molts, també vam tenir algunes cues, sobretot a les zones 3 i 4, al final es va ampliar el temps per que la majoria poguessin entrar dins del control horari.



En la cat infantil van demostrar molta superació



Albert Ràfols amb Gas Gas 2n en la cat. blava

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104



IX Challenge Intercomarques Regularitat 2020



L'equip del MCM, Martí i Grau rebent el 1r premi

La primera prova de la Challenge Intercomarques 2020 també va ser la primera edició del Ral·li de Perafita, que està organitzat pel Grup 5 Clàssic rally el dia 29 de Febrer del 2020. Aquesta prova aportava algunes novetats en les classes del campionat d'aquest any. S'hi van inscriure 39 equips (10 de la classe R, 7 de la classe R2, 12 de la nova classe ON, que és la fusió de les classes O i



Els 2 cotxes representant al Moto Club Manresa

BM BRUC MOTOR'S

IX Challenge Intercomarques Regularitat 2020

Clàssics: 1 RALLY PERAFITA: 29/02/2020

R.Martí i T.Grau van ser els 1rs en R2 i Scratx

N de l'any passat, 4 de la nova classe VC, que són cotxes fabricats entre 1950 i 1975 amb els aparells de mesura que es vulgui i 6 de la classe VH, també nova, que aglutina els cotxes fabricats entre 1975 i 1985 amb qualsevol aparell de mesura) i la última novetat és una classificació scratx de totes las classes juntes en el campionat, encara que també es mantenen les classificacions de cada classe per separat. Els participants, després



de fer un petit homenatge pòstum a Santi Tort, persona que estava molt lligada al món del motor i que era molt conegut al lluçanès, van començar a sortir a quarts de dues del migdia de la població de Perafita per fer el recorregut de 201 kilòmetres, dels que 167 km eren de regularitat i dividits en nou trams: La Costa dels Gats de 18 km, Riera de Merlès de 15,25 km, El Cobert de 15,33 km, Sant Jaume de 30,30 Km, que finalment es va

L'equip Martí/Casasampera 4t R2 i 16ns Scratx



IX Challenge Intercomarques Regularitat 2020

Clàssics: 1 RALLY PERAFITA: 29/02/2020

J.Rogé i JC.Torres (R5) 1rs classe R 2ns Scratx

anul·lar per problemes en el mesurament de l'organitzador, tot seguit es va fer una mitja part a Ripoll, per reprendre la marxa cap els següents trams: Llaérs de 22,76 km, El Collet de 24,45 Km, Mas Seri de 17,23 km, Oristà de 19,41 km i Perafita de 3,94 Km. Es va arribar pels voltants de quarts de nou del vespre al mateix lloc de la sortida, unes petites errades en els con-



trols horaris va fer que l'organització en decidís anul·lar alguns. El guanyador absolut de la cursa, o sigui scratx, va ser l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba i també guanyador de la classe R2, en la que també hi estava inscrit l'altre equip de Moto

D.Placín i K.Avila (R5) 1rs classe ON 15ns Scratx



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

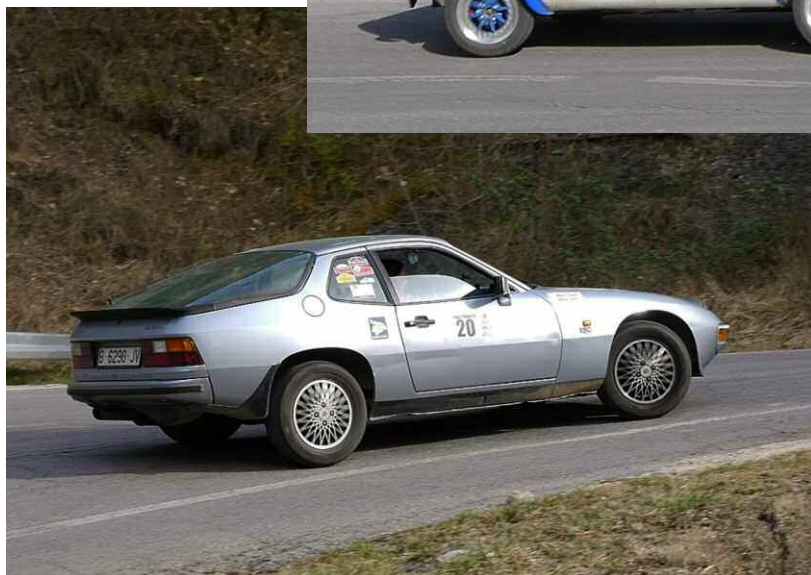
**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

IX Challenge Intercomarques Regularitat 2020

Clàssics: 1 RALLY PERAFITA: 29/02/2020

R.Surroca/X.Ribas (Seat 127) 1rs VH 3rs Scratx

Club Manresa, format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 E 1600, en la que van assolir la quarta posició i la dissetena scratx. Victòria en la classe R i segons en scratx per en Joan Rogé i Juan Carlos Torres, amb Renault 5 GT turbo, la primera posició de la classe ON i quinzens scratx per en David Placín



i Kilian Àvila, amb Renault 5 GT turbo, els guanyadors de la classe VC i tercers scratx van ser en Ramon Surroca i Xavier Ribas, amb Seat 127 Mk1 i els vencedors de la classe VH i desens en scratx van se en Marc Casas i la Neus Isern, amb Porsche 924.

M.Casas/N.Isern(Porsche 924)1rs VH 10ns Scratx



MASA&MASA
SEGUROS-ASEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció(automòbils i motocicletes)

NOU CAMPIONAT DE TRIALS 4X4 PEL 2020



Aquest any hem incorporat a nostre calendari una nova prova, un trial per a vehicles 4x4. Formem part dels clubs organitzadors del campionat de Catalunya de trial de 4x4 i ens hem sumat a ultima hora per organitzar una prova del campionat amb data 21 de juny en aquest calendari que adjuntem.

Moto club Manresa va ser pioner en aquesta especialitat, organitzant les primeres proves que es van fer a Catalunya als anys 80. Va organitzar la 1a prova del campionat d'Espanya i també va tenir el 1r campió d'Espanya, en Jaume Bernabeu, es va arribar a fer un campionat d'Europa al Polígon Bufalvent.



A Santa Maria de Miralles, on es va fer la presentació, es va fer una matinal de trial en una àrea de motor

METZELER

NEUMÁTICOS DE MOTO



PROVA DEL CAMPIONAT DE TRIALS 4X4 ORGANITZADA PEL MCM: 21/06/2020

El terreny on es va fer el trial era ideal per posar a prova els límits dels cotxes 4x4. Va ser molt divertit



A Santa Maria de Miralles es va fer la presentació del Campionat de Catalunya d'aquest any, Moto Club Manresa hi va ser per posar-se al dia de com funciona aquesta especialitat, va ser una matinal molt divertida en una àrea de motor adequada a aquests vehicles, van ser-hi presents els delegats de la federació i també tots els clubs organitzadors i es va fer un briefing de com serà el reglament

aquest any, també es va presentar el calendari de proves d'aquesta temporada, on el Moto Club Manresa s'hi ha adherit amb la data 21 de juny i com a colofó, es van fer varies zones d'exhibició, una matinal de motor que va estar acompanyada per molt de públic. Vist això, ja hem inclòs la prova al nostre calendari, ara ja estem fent gestions per trobar el lloc per dur-la a terme.

CALENDARI DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL 4X4

Gener '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Febrer '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

Març '20							
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dm	
							1
2	3	4	5	6	7		8
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23	24	25	26	27	28	29	
30	31						

Abril '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Maig '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Juny '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Juliol '20						
Paron d'estiu						
Octubre '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Agost '20						
Paron d'estiu						
Novembre '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Setembre '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Desembre '20						
Di	Dt	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

02/02/2020 Presentació del Campionat, Formació i Reunió de Pilots a Cat-trial Park

ANCIENSTADORS/ARIA

29/03/2020 VI Trial 4x4 D'avia 2020

ESTANFI AUTOMOBILS

17/05/2020 III Trial 4x4 Castellterçol Estanfi-Rius



21/06/2020 I Trial 4x4 Manresa

20/09/2020 II Trial 4x4 Tarragona Santa Tecla



18/10/2020 II Trial 4x4 Santa Mª de Miralles Cattrial park

22/11/2020 IV Trial 4x4 Vila de Castellbisbal

ENTREVISTEM AL GUANYADOR DEL TRIAL SOCIAL 2019 (vermell)



NOM: GIL VILA

PILOT DE: Trial

EDAT: 19

ESTAT CIVIL: Solter

ACTUALMENT VIU: Sant Pere de Torelló

PROFESSIÓ: Trial

HOBBYS: Trial

POTS DEFINIR-TE COM A TRIALER?

Bastant tècnic.

Com vas començar en el món de les motos?

En el món de les motos vaig començar amb una Poquet de cros, fins que, quan vaig ser més gran, em van comprar una Beta 80cc.

Has pilotat alguna moto que no sigui de trial?

No, però algun dia m'agradaria provar el motocròs.

Vas rebre alguna formació en escola o t'has fet entrenant carrera a carrera?

No, tret dels 3 anys que vaig estar a Talents Trial Ripoll, sempre he entrenat amb el meu pare.

Com et vas animar a practicar aquest esport?

Perquè en el meu poble hi havia molta afició a aquest esport i a mi m'agradaven molt les motos també, fins que em van comprar una beta 80cc.

Actualment et diverteixes practicant aquesta especialitat en els trials socials, però quins han estat els millors resultats dintre d'altres campionats?

La temporada 2017 que vaig quedar 2n d'Espanya Junior.

Dins del trial també esta el tipus indoor, l'has practicat o t'agradaria fer-ho?

He entrenat a la Indoor de Ripoll, però m'encantaria algun dia arribar a participar en algun campionat indoor.

Què penses del trial actual, amb pilots de tant nivell?

Penso que, actualment per arribar a ser professional en aquest món t'has de sacrificar molt dia a dia, has de rebre ajuda d'alguna marca, preparar-te molt bé físicament i entrenar molt a sobre la moto, si no és així, és impossible arribar a ser professional.

Aquests últims temps sembla que les



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS, AVUI: GIL VILA (Campió cat. vermell Trial Social 2019)

fèmines estiguin entrant en aquest esport, com ho veus?

Ho trobo bé, ja que tothom té dret a practicar l'esport que l'hi agradi.

Creus que haurien de competir en categories separades o millor competir junts en una?

No n'estic del tot segur, això se'l s'hauria de preguntar a elles, però jo penso que ja està bé que hi hagin diferents categories, així hi ha més rivalitat entre elles.

Com veus els trials socials del Moto Club Manresa?

Molt bé, m'agraden perquè em trobo amb terrenys diferents dels llocs on entreno jo.

Creus que està bé sortir de l'àmbit del Bages i portar els trials a d'altres comarques?

Sí, ja hi ha diferents campionats a altres comarques, com el Cota o el Cent Peus, crec que està bé, així les persones que vulguin córrer a nivell d'aficionat no s'han de moure de la seva comarca.

Feries o proposaries fer algun canvi? De ser així, digues la teva opinió

No.

Et preocupa la situació del futur del trial davant dels obstacles del medi ambient?

Una mica, ja que estem molt mal vistos per tothom, però de cara al futur crec que ens anirem decantant cap a les motos elèctriques i espero que d'aquesta manera ens deixin entrenar a tot arreu.



En Gil superant un obstacle amb gran perícia

En Gil Vila amb Gas Gas va ser 1r l'any passat



Quin és el teu pilot de referència?

En Toni Bou per suposat, ja que és un fora de sèrie, i també admiro molt als pilots Casales i Marcel·lí, perquè són molt calmats i molt tècnics.

Creus que el futur són les motos elèctriques?

Sí, ja que tenen molt menys manteniment, no contaminen i amb l'electricitat crec que podran assolir la potència que vulguin.

Per acabar, davant de la diversitat de reglaments stop i non stop, per quin et decantes?

Personalment m'agrada més l'stop ja que és el que sempre he practicat, però tampoc em desagrada el non stop.



El 2017 va ser 2n al campionat d'Espanya junior

CALÇOTADA MOTO-TURISME a AIGUA-VIVA: 7/03/2020

Els 23 amics reunits per fer la 1a calçotada de la temporada 2020



A l'entrada de la primavera no pot faltar la calçotada inaugurant la temporada de la secció de Moto Turisme.

El dissabte 7 de març, amb un dia molt clar però força fresquet, una colla de 23 persones amb 15 motos ens vàrem trobar per fer una ruta de moltes corbes per arribar al Celler d'Aiguaviva, on no van faltar els calçots i les carxofes, amb tota la resta de guarniment d'una tradicional calçotada.

A la sobretaula ens vàrem esplaïar explicant i comentant els viatges fets i els projectes d'enguany, que ens permetran continuar fent rutes amb les nostres estimades motos que uneixen aquesta colla tan diversa des de fa molts anys, sense anar més lluny aquesta excursió és la que fa 52 d'aquesta secció.

Fins a la propera amics!!!

Vicenç Coma i Cecília Térmens

GALFER

PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

CALÇOTADA DEL GRUP DE MOTOTURISME A EL CELLER D'AIGUAVIVA: 07/03/2019

Gaudint de la calçotada al Celler d'Aiguaviva



No hi va faltar tot el guarniment tradicional



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



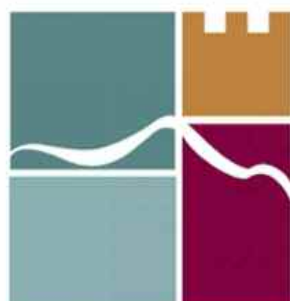
COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, c/ d'en



Tahones , nº 18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.

FIRELLI



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com