

TRACADA

RIDER 1000
2019
MOTO CLUB MANRESA
AJUNTAMENT DE MANRESA



RIDER 2020

19 SETEMBRE 2020

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 44 - JUNY 2020

CALENDARI PROVISIONAL

19 JULIOL **CHALLENGE TOURING**

06 SETEMBRE **CLÀSSICS SANT MATEU**

11/13 SETEMBRE **EXCURSIÓ MOTOTURISME PIRINEUS**

13 SETEMBRE **TRIAL DE CAN TAULÉ**

19 SETEMBRE **RIDER 1000**

27 SETEMBRE **ENDURO DEL BAGES** **CAMP. CATALUNYA**

04 OCTUBRE **TRIAL DE SOLSONA**

11 OCTUBRE **CHALLENGE TOURING**

18 OCTUBRE **TRIAL DE FALS**

25 OCTUBRE **EXCURSIÓ 4X4**



01 NOVENBRE **TRIAL CLÀSSIQUES** **CAMP. CATALUNYA**

08 NOVENBRE **TRIAL OLLER DEL MAS**

22 NOVENBRE **MOTOCRÒS** **LLIGA CATALANA**

29 NOVENBRE **CHALLENGE TOURING**

13 DESEMBRE **RAL·LI FINAL TEMPORADA**

20 DESEMBRE **DINAR CLOENDA TEMPORADA**

GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

EDITORIAL: RAMON CIRERA

L'ANY DEL COVID 19

El 2019 va ser un bon any per l'equip que pilotem el Moto Club Manresa, vàrem tenir bons resultats, tant esportius, com també de gestió, amb una economia positiva. El nou plantejament de funcionament de l'administració de l'entitat, amb una junta més estructurada i amb mètodes més adaptats als temps que estem vivint, van funcionant, amb un nou local més adequat per que el soci pugui acostar-se a fer qualsevol gestió o consulta, també és més idoni per poder fer les reunions de junta, podent projectar en una pantalla els temes a tractar a les reunions, les fan més operatives, es a dir, el motor comença a funcionar, potser caldrà greixar alguna peça, però anem avançant.

Després de veure aquests resultats i valorar les nostres capacitats, vàrem fer un projecte per l'any 2020 força ambiciós, amb un total de 26 esdeveniments i una fira per aquest any. La Rider 1000 i quatre campionats de Catalunya eren els nostres asos. La mítica Pujada en Costa a Sant Mateu de Bages ja la teníem quasi a punt, amb tota la tramitació de la documentació i els permisos dels ajuntaments, els esponsors lligats i a punt de fer el cartell, tot el personal en marxa, el checklist a punt. També teníem organitzat, per el mateix dissabte de Sant Mateu, la presentació de la Rider 1000 al conservatori i l'autorització per poder aparcar les motos a la Plaça Sant Domènec, sabent que no va ser fàcil arribar a un acord amb l'ajuntament per compaginar tots els actes que es fan a la ciutat. Així com també teníem molt avançat l'Enduro, amb tot a punt, la tramitació de tota la paperassa presentada a la federació, amb tots els permisos, tot preparat, cartells repartits, esponsors lligats, trofeus a punt i.. PATAM!!!! La setmana anterior a la cursa arriba el confinament, el club tancat i tots cap a casa, mai hagués pensat que en el segle XXI, amb un món tan modern, arribés una pandèmia i ens quedéssim sense resposta, tota la sanitat desborda-



da, amb un estat d'alarma i una economia que s'ha ensorrat en dos mesos i a tot al món. Evidentment, el més important és la salut i les vides, per això, evidentment a continuació, totes les proves del calendari van quedar aplaçades o suspeses, no passa res, la nostra activitat és de lleure i s'ha de donar prioritat a moltes altres activitats abans que el esport. Però ara, a primers de juny que ja estem en fase 2, sembla que veiem la llum al final del túnel i es comença a pensar en quan tornarà l'activitat del motor, però la veritat és que a dia d'avui les federacions estan tancades i no donen cap tipus d'instrucció de com serà la "nova realitat motorista", quins esdeveniments es podran fer, si es veurà afectada la participació o la presència de públic. Quan tinguem instruccions per fer qualsevol carrera, necessitarem més de 30 dies per fer tots els tràmits, per tant, preveiem que juliol i agost seran inhàbils per fer cap prova. Ja arribarem al setembre i quedaran quatre mesos per acabar l'any, serà del tot impossible fer el nostre calendari 2020, tocarà reubicar les proves que puguem salvar, la Rider està proposada pel 19 de setembre i esperem poder-la tirar endavant i les altres, intentarem salvar les que puguem.

Finalment, el pitjor de tot han sigut les persones que ens han deixat per aquesta maleïda pandèmia, els afortunats que som aquí intentarem tirar el club endavant amb gas i molta il·lusió, ja que el 2021 serà el nostre 75è aniversari i hem de fer-la grossa, espero i desitjo poder comptar amb tots vosaltres.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta

RECORD a en QUICO VILASECA que ens va deixar el MARÇ

En Francesc Vilaseca no va faltar en el sopar final de temporada de l'any passat



Foto arxiu Vicenç Coma

El passat 24 de març ens va deixar en QUICO VILASECA, una bona persona i un gran company, una llarga malaltia va segar la seva vida, i a més va passar en plena pandèmia, això ens va privar, tant a familiars com a amics, de poder-lo acompanyar en els seus últims moments, tan sols vam poder tenir petits contactes per telèfon o whatsapp, tampoc va ser possible el funeral, que ben segur hagués estat ple de amics, i molts del món de la moto naturalment, a més dels seus familiars, a pesar de tot això, res ens impedirà tenir un bon record d'ell dins del nostre cor.

Jo coneixia el QUICO del món del trial, en

els anys que jo començava, ell ja era de la colla dels més experts, ell i els seus germans, Joan i Jaume, eren participants habituals en els trials i sortides que organitzava en Josep Estrada, després van deixar de competir i es van dedicar més a les excursions de trial, ell era un gran coneixedor de rutes i de la història dels llocs on anava, tenia cultura i memòria.

Va ser fa poc, quan ens vam fer càrrec de la direcció del MOTO CLUB MANRESA, que ens vàrem començar a veure més sovint, tot i que ell mai va ser de junta "crec", però si que va ser un gran col·laborador del club, diria que no es perdia cap activitat, a part dels esmor-



RECORD a en QUICO VILASECA que ens va deixar el MARÇ



En Quico senyalant la marca d'una creu a l'arbre



*Foto arxiu
Vicenç Coma*

zars que això a tothom li agrada, participava en les proves del club, fossin de motos o de cotxes. També era un fix de les excursions de moto turisme del Vicenç i la Cecília, ja fos al Marroc, a les espanyes fent turisme, o amb cotxe a les excursions de 4x4 amb companyia del seu amic Codina. No faltava a les trobades de clàssics o a les sortides final de temporada, l'any passat encara va participar a la 1a prova de la CHALLENGE TOURING, venint amb el seu germà Jaume a Cambrils de Muntanya

Com a col·laborador no fallava mai a la prova d'enduro, sempre feia uns controls de pas amb en Miquel Casafont, no els hi tenies

d'explicar res perquè sempre feien el mateix, a la RIDER també feia un control, a Sant Mateu tampoc fallava mai, últimament amb la seva cadira. També era un fix de l'equip de controls de trial i no era fàcil perquè corria el seu fill David, d'altres pares no ho haguessin volgut fer per evitar compromisos, però ell ho feia i ho feia bé, algun cop jo m'hi havia fixat quan el seu fill feia la zona i no li perdonava ni un peu, era un home just, tothom l'apreciava per això.

Els records dels dinars amb en Jaume i les seves partides de xinos a l'hora del cafè també amb en Jaume, en Travesset i algun més, aquest desembre passat encara ens va acompanyar en el dinar de final de temporada, tindrem un bon record teu QUICO, et trobarem a faltar, descansa en pau.



*Foto arxiu
Vicenç
Coma*

En Quico no faltava a cap esdeveniment

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

COMIAT AL NOSTRE COMPANYY FRANCESC VILASECA BRUCART



Amic Quico, ens vas deixar el proppassat 24 de març en mig del despropòsit d'aquesta infestació del COVID-19 que ho ha trastocat tot i no ens ha deixat ni tan sols acomiadarnos de tu com haguéssim volgut, ja sabíem feia dies que la teva malaltia evolucionava malament malgrat el molt temps que feia que hi estaves lluitant però no esperàvem que el desenllaç fos tant ràpid i en aquestes malaurades circumstàncies.

Ara que sembla que estem entrant a la normalitat et volem tenir un record afectuós, ja que es diu que una persona mor quan se l'oblida, però no mor si queda en la memòria d'algú i nosaltres: els teus familiars, amics i companys no t'oblidarem, quedarà amb nosaltres el record de la teva bonhomia i la teva proverbial sornegueria, la gran coneixença de l'entorn i la història de que ens feies participis en cada excursió o sortida, sigui en moto de muntanya, cotxe 4x4, a peu o moto de carretera, sempre a punt per participar i col·laborar, treballant en l'organització d'esdeveniments esportius, sigui de bicicletes o de

Quico Vilaseca en un dels àpats del club



(Foto arxiu Vicenç Coma)

motor, sobretot del nostre Moto Club Manresa, tu no fallaves mai i nosaltres volem que, malgrat que sigui una mica tard, tothom sàpiga que els teus amics et trobarem a faltar i viuràs sempre en la nostre memòria.

Vicenç Coma i Cecília Térmens

 GRUP D'AUTOMOCIÓ		C/ Sallent, 43-49 · Pol. Ind. Els Dolors 08243 Manresa · 93 877 85 00 www.salateam.com	
SALA CARS SERVEI OFICIAL  SEAT	ACCESSORIS MANRESA  SUZUKI	SALA MOTORS BAGES  LAND ROVER	SALA MOTORS BAGES  JAGUAR

 MASA&MASA SEGUROS-ASSEGURANCES	Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10 www.masaimasa.com info@masaimasa.com Passeig Pere III, 96-1r 08240 MANRESA
Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)	

EL MOTOR CLUB MICORELLA PLORA LA MORT DEL SEU VICEPRESIDENT TONI GRAU

Amb una gran tristesa hem de comunicar la mort del nostre estimat amic Toni Grau Santacana, després de lluitar contra un càncer. Tots els que hem tingut la sort de conèixer-lo i tractar-lo, sabem de la seva immensa bondat, generositat i discreció. Amant del motor, va participar activament en l'Amcam i va ser membre fundador del Motor Club Micorella, on ocupava el lloc de vicepresident.

Des del dolor compartit, volem donar el nostre més sentit condol a la família, així com també, recordar les moltes coses que en Toni ens ha deixat, tant al Motorclub com a associació, com també en la relació personal que molts hem mantingut amb ell. Ens ha acompanyat fidelment des del mateix moment de la creació i ens deixa una gran feina, feta al llarg de molts anys en nombroses activitats tals

com les relacionades amb la promoció i divulgació del trial amb bicicleta, l'organització de curses de moto de trial de nens i adults, l'estreta col·laboració amb d'altres entitats de Martorell; com el Club Natació amb l'organització de la cursa del Diable o l'ADF amb el manteniment de corriols i camins del nostre entorn natural, i també les relacionades amb l'organització de tot tipus actes i esdeveniments esportius i culturals.

Descansa en pau bon amic. La teva partida ens deixa molt sols i desolats, però més forts i units que mai en aquest dolor, i també oberts cap un futur amb el compromís que hem compartit amb tú. Una abraçada per sempre.

**ELS COMPANYS DEL
MOTOR CLUB MICORELLA**



ENTREVISTEM al TRIALER que VA QUEDAR PRIMER al TRIAL SOCIAL 2019 (verd)



NOM: PEP SALA

PILOT DE: TRIAL

EDAT: 63

ESTAT CIVIL:

ACTUALMENT VIU: NAVÀS

PROFESSIÓ: Agricultor

HOBBIES: Trial

POTS DEFINIR-TE COM A TRIALER? Si

En els trials competeix amb una Montesa

Com vas començar en el món de les motos?

Pel meu pare, que en tenia una.

Has pilotat alguna moto que no sigui de trial?

Si, alguna d'enduro.

Vas rebre alguna formació en escola o t'has fet carrera a carrera?

No, cap formació, tot sol vaig aprendre.

Com et vas animar a practicar aquest esport?

Uns amics del poble em van aficionar.

Actualment et diverteixes practicant aquesta



especialitat dels trials socials, però quins han estat els millors resultats en d'altres campionats?

He guanyat alguns campionats Socials del Bages i del Berguedà.

Dins del trial també esta el tipus indoor, l'has practicat o t'agradaria fer-ho?

Si, n'he fet alguns organitzats en Festes Majors, però m'agrada més el outdoor.

Què penses del trial actual, amb pilots de tant nivell?

Que està molt bé..

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS, AVUI: PEP SALA (1r cat. verda del Trial Social 2019)

Aquests últims temps sembla que les participants femenines estan entrant en aquest esport, com ho veus?

Hem sembla bé.

Creus que haurien de competir en categories separades o millor competir junts en una?

Haurien de córrer en categories diferents, però em sembla bé que lluitin amb els homes.

Com veus els trials socials del Moto Club Manresa?

Fins ara van prou bé, no sé que passarà.

Creus que està bé sortir de l'àmbit del Bages i portar els trials a d'altres comarques?

Estaria molt bé que cada comarca fes els seus, però costa molt i, per tant, si tenim gent que ho demana, està bé fer-hi una prova

Troba preocupant el poc recolzament al Trial



Feries o proposaries fer algun canvi? De ser així, digues la teva opinió

No

Et preocupa la situació del futur del trial davant dels obstacles del medi ambient?

Si, no sé com acabarà, no tenim recolzament de ningú, ni llocs on anar, crec que la pilota està al sostre de la federació.

Quin és el teu pilot de referència?

"El Monstruito"

Creus que el futur són les motos elèctriques?

No.

Per acabar, davant de la diversitat de reglaments stop i non stop, per quin et decantes?

Pel Non Stop.



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

VISITANT LA FÀBRICA DE MOTOS DEL BAGES



Pep Rosell amb Jordi Tarrés, set vegades campió del món i un dels socis de TRS.

Avui hem fet una visita a la fàbrica de motos del Bages TRS Factory

L'empresa va néixer el 2013 en una nau del polígon de Santa Anna, a Sant Fruitós de Bages, però en poc temps la nau es va quedar petita i es van traslladar a una nau de 3000 m2 de Santpedor. La societat està formada per quatre socis, el cap visible és el set vegades campió del món Jordi Tarrés, ell aporta l'experiència extreta de la seva carrera esportiva, sobretot de la part tècnica que ha anat

recollint de las diferents marques amb les que va competir. La seva aportació ha possibilitat que fabriquin un producte de primer nivell, l'any 2019 van vendre 1600 unitats i aquest any apunten a les 2000. Actualment fan entre 10 i 15 motos al dia, la producció es fa sota comanda, ja que tenen 39 models diferents, i per evitar tenir estocs innecessaris ho fan d'aquesta manera.

Les vendes es produeixen a Espanya i també, a través de 25 distribuïdors més, s'ex-

AUTOESCOLA **AUTO** PRACTIC

Som motoescuela



Cursos intensius

Flexibilitat d'horaris

Al millor preu



Ens trobaràs a Manresa, St Fruitós de Bages, St Vicenç de Castellet, Santpedor, Moià, Vacarisses i El Pont de Vilomara

VISITANT LA FÀBRICA DE MOTOS DEL BAGES TRS FACTORY, AMB JORDI TARRÉS

Motos per nens elèctriques (rèplica moto RR)



Tenen una gamma de bicicletes de trial també

TRS
MOTORCYCLES



porta a 39 països diferents, els més importants: EEUU, Anglaterra, Itàlia, França, etc.. fins i tot, a països com Mèxic o Iran.

El model més venut és la Raga Racing, de la que es fabriquen diferents cilindrades segons els països, a Anglaterra volen motos de menys cilindrada, motos més toves, sense tant cop de gas, que són més fàcils de conduir amb el fang.

Entre els models que fabriquen hi ha una moto elèctrica per nens.

Adam Raga (pilot estrella de TRS) i Jordi Tarrés



L'última novetat és la trialera amb démarré, pensada sobretot, pels trialers excursionistes

www.transmarsol.com

TRANSPORTS
MARSOL

info@transmarsol.com

VISITANT LA FÀBRICA DE MOTOS DEL BAGES TRS FACTORY, AMB JORDI TARRÉS

Moltes peces provenent d'altres proveïdors i a la fàbrica de Santpedor entren a la cadena de muntatge



Peces preparades per ensamblar a les motos



Els motors es monten en aquest departament



També acompanyen la oferta de motos amb una gamma de bicicletes i evidentment, no hi podia faltar una de trial, doncs així va començar el Jordi Tarrés.

Actualment treballen en el projecte d'una moto de 80cc, que serà un entremig entre la trialera elèctrica i una 125cc.

A la pregunta de si faran una moto elèctrica gran, Jordi Tarrés creu que serà més endavant, que encara no poden substituir les trialeres de 2 i 4 temps

Hem fet un recorregut per la fàbrica i ens ha ensenyat el procés de producció, la moto es compon de molts subconjunts de peces,

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

VISITANT LA FÀBRICA DE MOTOS DEL BAGES TRS FACTORY, AMB JORDI TARRÉS

A la cadena de muntatge cada operari fa l'ensamblatge. Després passen una exhaustiva verificació



que venen de diferents proveïdors

En l'apartat esportiu, Adam Raga és el pilot estrella, el subcampió del món, tant d'indoor com d'outdoor, però també ajuden a altres pilots, com el francès Alex Ferrer o l'anglès Tomy Martin i altres també, a nivell nacional i a pilots joves.

Preguntem al Jordi si creu que el trial té futur, diu que per això està aquí, però que creu que a la llarga es centrarà a les àrees de motor, tot i que el mercat més gran és el dels trialers que surten els diumenges d'excursió a la muntanya i que té un futur incert

Agraïm al Jordi Tarrés la presentació que ens ha fet de la fàbrica i li desitgem molts èxits per al futur



Motos acabades i verificades, tenen que tenir totes les garanties, no poden haver-hi errors en les motos que van a països tan llunyans



El departament de I+D, on fan els disseny i les modificacions, ara estan treballant en un model d'enduro que llançaran al mercat en dos anys



Acabada la verificació s'emballen i s'envien

LOGO 75 ANIVERSARI

El logotip que identifica el nostre 75è aniversari no va sortir de un dissenyador gràfic al que li vàrem encarregar el projecte, no. El disseny del logotip va néixer dins la nostra junta, d'on del nostre equip van sortir dues propostes, que poc a poc van anar evolucionant, les propostes les revisàvem tots els membres de la junta i es feien proves dels diferents suggeriments que sorgien, i després, a la propera reunió es valoraven i es triava la versió amb més acceptació i així vàrem arribar a un punt on teníem d'escollir entre les dues propostes d'aquest logotip, que és el que ens ha de representar durant aquest període previ als 75 anys de la nostra entitat. Les dues eren prou vàlides i a més, estaven fetes amb il·lusió pel nostre equip de la junta, al final, en la reunió mensual del mes de febrer, va arribar el moment de triar entre les dues opcions, les quals repeteixo, eren molt vàlides i representatives les dos, una potser era més clàssica i l'altre més moderna, però la votació no va deixar cap mena de dubte, per un resultat de 9 a 1 va sortir guanyadora la versió més moderna.

AQUEST LOGO SERÀ EL COMPANYY DE TOTES LES ACTIVITATS DE L'ANY, ENS ACOMPANYARÀ A TOTES LES COMUNICACIONS GRÀFIQUES I A TOTES LES CARRERES FINS ALS DIAS DE LA CELEBRACIÓ, EN ELS ACTES QUE ESTEM PREPARANT I QUEDARÀ PER L'HISTORIA DEL NOSTRE CLUB



*A dalt el Logo que va ser escollit per la Junta
A baix el Logo que es va descartar*



**La tranquil·litat no té preu,
a Montepio li hem posat
52€ a l'any**

FES-TE SOCI! MONTEPIO.CAT

A woman with brown hair, wearing a brown shirt, looking upwards and to the right with a thoughtful expression.

The Montepio logo, featuring a stylized red 'M' with a yellow 'G' inside a circle, above the word 'MONTEPIO' in black. Below it, the text 'Protecció i serveis!' is written in a red, cursive font.

LLIBRE COMMEMORATIU DEL 75 ANIVERSARI DEL MOTO CLUB MANRESA

per Xavier Masa

*Present del banderí del Moto Club Manresa
a la Mare de Déu de Montserrat l'any 1948*



Dins de les celebracions del proper any, en que es compleixen els 75 anys de la fundació del Moto Club Manresa, una de les idees que van sortir a la junta va ser fer un llibre commemoratiu per a celebrar-ho.

Em vaig oferir voluntari, perquè això de recopilar informació i buscar arxius m'agrada, i vaig posar fil a l'agulla.

En primer lloc, vaig començar la recerca pel sistema que està més de moda avui,

Internet, però realment, la informació que vaig aconseguir en aquest mitjà va ser molt poca, mencions al Moto Club, a proves que organitzava, a les biografies de pilots, i amb poca informació concreta, alguna fotografia antiga, algun esbós, etc.. Després vaig mirar la web de la "Federación Española de Motociclismo", que té informació, però algunes dades ens despisten, perquè posa que hi han anys que el Moto Club ha sigut campió d'Espanya d'una



Repartiment de premis del Moto Club Manresa 1958. Setvalls, Hernández, Planas, Vergés, Cantarell i Pio

LLIBRE COMMEMORATIU DEL 75 ANIVERSARI DEL MOTO CLUB MANRESA per Xavier Masa

especialitat, però el pilot campió pertanyia a un altre club, i com que no ho diferenciaven, m'hagués pogut portar a confusió.

Seguint per aquesta branca, vaig anar a la web de la Federació Catalana de Motociclisme i em vaig endur una enorme decepció, ja que només hi vaig trobar els resultats d'un grapat d'anys, però no dels primers anys d'activitat, ni dels últims, una manca d'informació que m'ajuda molt poc. Moltes hores gastades per tan pocs resultats, i és que estava buscant informació de fa 75 anys d'un esport aleshores minoritari, i que per desgràcia, en aquella època no tenien ni els mètodes publicitaris, ni els mètodes de registre d'avui en dia.

Canviant d'estratègia, vaig començar a cercar hemeroteques de diaris d'informació general i diaris esportius de l'època, i aquí sí que ja vaig començar a aconseguir bona informació. Els resultats dels nostres pilots punters de l'època, els Pio, Cantarell, Setvalls, Vila, Ribera, etc... que destacaven en les Pujades

en Costa i en les proves de regularitat, les especialitats de més renom en aquella època. I quedant evidenciat que, encara que semblava ja menyspreat i oblidat, l'arxiu en paper segueix sent l'eina fonamental, i recordant converses de quan també recopilava informació per a l'Autòdrom de Terramar, vaig recordar on es guardaven els arxius del Reial Moto Club de Catalunya, i aquest va ser el següent pas. Ajudat per Emili Panosa, que sempre està a disposició del club pel que calgui, vàrem anar al Museu Olímpic de Barcelona, a la Fundació Juan Antonio Samaranch, que és on es custodien aquests arxius. Vam ser molt ben rebuts i se'ns van donar totes les facilitats per consultar el fons documental, i d'allà vam extreure també molta informació sobre les proves organitzades pel R.M.C.C., on participaven pilots del Moto Club Manresa.

I ara estem en aquesta fase, aturats de moment, perquè aquesta pandèmia no ens permet fer ni desplaçaments, ni reunions per recollir informació. A més, encara ens falta



Sortida d'una cursa als anys 50 a Manresa organitzada pel Moto Club Manresa

LLIBRE COMMEMORATIU DEL 75 ANIVERSARI DEL MOTO CLUB MANRESA per Xavier Masa

organitzar i consultar tot el nostre arxiu guardat al Moto Club, que està sense organitzar, i també ens falta fer una visita, que tenim pendent, a l'arxiu que hem localitzat de la Peña Motorista Barcelona, així com visitar a algun soci que té força informació, i que suposem ens servirà per acabar de completar-lo.

I aquí vindrà la segona part del trencaclosques. Jo no tinc problema per aconseguir la informació, però redactar-ho i escriure-ho amb gràcia no és el meu fort, a més ara tenim de triar, escollir la informació que

Miquel Vidal, Emili Panosa i Joan López controlant una sortida del Club



27

Esport7 i 9 Gimnàs de Moia guanyen títols en els Campionats de Catalunya de Judo absoluts

ESPORTS

El Club es clau final del inf

Moto Club, cinquanta anys de vitalitat

L'entitat manresana va celebrar les noces d'or coincidint amb el relleu a la presidència

La trobada de socis que fa molts anys que estan vinculats a l'entitat, el canvi de president i la presència, entre d'altres, del pilot Carles Checa va donar caliu a la festa del Moto Club Manresa, celebrada dissabte a la sala Bogart de Calaf. L'entitat complia els primers cinquanta anys d'existència

XAVIER PRUNES
Calaf

amb els seus proves que han d'organitzar properament, sobretot en els campionats d'enduro de màxim nivell previstos en el calendari esportiu.

Va ser també el comiat de l'entitat Manresana del club de Calaf.



El soci amb 25 anys d'antiguitat al Moto Club van ser guardonats. Van rebre'n la medalla de plata

de la cuina, però és buda... Amb la medalla de plata es va distingir els socis que tenen vint-i-cinc anys d'antiguitat amb el club.

S'ha distingit els socis

Josep Serra, Joan Bosch, Josep Ribera, Joan Matamala, Florenci Mitjans i Josep Pusó. En el capítol

es publicarà i la que no, buscant no deixar cap fet rellevant fora de la publicació, i d'aquesta manera, publicar un recull amè, d'una mida pràctica i que permeti deixar constància de la gran història del nostre club, un dels pioners de l'estat en el nostre esport. Resumir i explicar 75 anys d'història, he descobert que no és gens fàcil.

Només us demano dues coses, la primera és que, si teniu informació, fotografies o històries del club no dubteu en fer-los-les arribar o explicar-nos-ho, i la segona és, demanar-vos disculpes per endavant pels errors que, encara que sense cap intenció i per molt que ho revisi, segur que hi hauran en aquesta tasca feta inexpertament per un novell. (En moto no, però escrivint porto una "L" ben grossa i ben posada).

Setembre del 97 Regio7 va posar aquest article sobre els 50 anys

ENTREVISTEM al TRIALER que VA QUEDAR PRIMER al TRIAL SOCIAL 2019 (blau)



NOM: RICARD ALCARAZ

PILOT DE: M.C. TERRASSA

EDAT: 41

ESTAT CIVIL: Casat

ACTUALMENT VIU: MATADEPERA

PROFESSIÓ: Empresari

HOBBIES: Trial

POTS DEFINIR-TE COM A TRIALER? Si

Com vas començar en el món de les motos?

De ben petit amb 2 anys, amb una SWM 50.

Has pilotat alguna moto que no sigui de trial?

Si, diria que de totes les modalitats...

Vas rebre alguna formació en escola o t'has fet entrenant carrera a carrera?

A base de competicions

Com et vas animar a practicar aquest esport?

Per "culpa" del meu pare.



Va ser el guanyador blau del Trial Social 2019



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS, AVUI: Ricard Alcaraz (1r cat. blava Trial Social 2019)

Actualment et diverteixes practicant aquesta especialitat dels trials socials, però quins han estat els millors resultats en d'altres campionats?

Vaig començar pel "Desafio Mecatecno" : 1ª posició 1988

Campionat de Catalunya infantil: 1ª posició 1988

Subcampió d'Espanya Juvenil 1990

Subcampió d'Espanya Enduro Sènior B 2T 1999

Campionat d'Europa Enduro 250 2T: 4ª posició 2000

Campionat de Catalunya Trial Promo35: 1ª posició 2018

Des del 1998 ha guanyat varis campionats



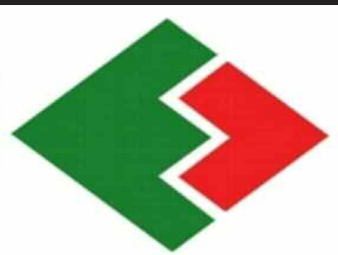
Campionat de Catalunya Trial Promo35: 1ª posició 2019



En Ricard superant una prova d'aigua



En Ricard ha anat aprenent a base de competir



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS, AVUI: Ricard Alcaraz (1r cat. blava Trial Social 2019)

Fent una zona al trial de Can Taulé del febrer



Dins del trial també esta el tipus indoor, l'has practicat o t'agradaria fer-ho?

No, no l'he practicat, i no és una modalitat que m'obsessiona...

Què penses del trial actual, amb pilots de tant nivell?

No podíem aspirar a menys, amb tants anys d'aquesta tradició tan arrelada a la nostra terra i a partir de que Jordi Tarrés començés a guanyar mundials, no va fer més que començar tot a innovar i d'aquesta manera, pujar el nivell.

Aquests últims temps sembla que les participants femenines estiguin entrant en aquest esport, com ho veus?

Amb molts bons ulls, espero que cada any

El seu pilot de referència es Jordi Tarrés



en siguin més.

Creus que haurien de competir en categories separades o millor competir junts en una?

Absolutament tots junts, tenen la mateixa tècnica i talent que pot tenir un home, si bé, potser que en algun cas l'aspecte físic ens pugui beneficiar més als homes, però en comptades ocasions un trial es decideix per aspectes físics del pilot.

Creus que està bé sortir de l'àmbit del Bages i portar els trials a d'altres comarques?

Tot el que sigui poder gaudir en competició d'aquest esport ho veig amb bons ulls

Feries o proposaries fer algun canvi?

METZELER
NEUMÁTICOS DE MOTO



ENTREVISTEM ALS NOSTRES PILOTS, AVUI: Ricard Alcaraz (1r cat. blava Trial Social 2019)

De ser així, digues la teva opinió

Afegiria portes negres en algunes zones.

I potser promocionaria alguna copa de promoció dins els trials del Bages, tant per a joves, com per a no tan joves (de la mà d'alguna marca del món del trial)

Et preocupa la situació del futur del trial davant dels obstacles del medi ambient?

Si, em preocupa força com està, però veig més preocupant que aquesta situació l'hagin de solucionar els polítics.

El que és cert, és que acabarem en zones privades habilitades per a la pràctica del trial.



No vol pensar amb el futur del motor elèctric

En el trial d'aquesta temporada va ser 1r en blau



Quin és el teu pilot de referència?

Jordi Tarrés

Creus que el futur són les motos elèctriques?

Voldria no pensar que si....

Per acabar, davant de la diversitat de reglaments stop i non stop, per quin et decantes?

Qualsevol de les dues opcions m'agrada. La non Stop la trobo molt elegant.



EXCURSIÓ TRIAL

7/06/2020



*A les 9 del matí ja estàvem a punt per sortir.
Aquí hi falta el Ramon que és qui fa la foto.*

Els diumenges hi ha una gran quantitat de trialers i extrialers que ja tenen una edat i ja no practiquen trial perquè se'ls hi ha passat l'època de competir, però els hi agrada la moto de trial i la natura, per aquest raó, són molts els grups que surten en petites colles i que al

final, com usuaris de motos de trials, són els que tenen més pes en el mercat de les marques de motos de muntanya, ja que aquests afeccionats són els que compren les motos últims models i tenen les ultimes novetats, encara que no tots evidentment.



Superant moments difícils de màxima dificultat.



La baixada també va ser per camins de pedra

EXCURSIÓ DE TRIAL: 07/06/2020

La 1a parada la vam fer a l'ermita de St.Sebastià



Doncs, el diumenge 7 de juny vam fer una excursió d'aquest tipus, ens vam trobar amb els companys i vam anar amb cotxe fins Oristà, on a les 9 del matí vam començar la ruta que ens havia de portar fins a la Torre d'Oristà, el temps estava molt incert després del primer sender. Vam fer la primera parada a l'ermita de Sant Sebastià, tot seguit vam continuar per un pedregar que estava molt mullat, però era molt maco, va ser una pujada llarga amb molta pedra solta i algun esglaó.

Un cop fet el cim, després d'un tros per camins més amples, vam baixar per un pedregar semblant, havent de fer alguna parada tècnica per recuperar-nos i discutir la jugada.

Després d'un parell de trialeres i algun

Donant el bastó de comandament al cap de colla



camí més, vam arribar al punt d'esmorzar, aquí arribava la culminació del matí, bona teca i bona tertúlia, aquest cop vam tenir un convidat que ens va acompanyar, el Quico Cruells.

Fins aquí vam arribar sense mullar-nos, però mentre esmorzàvem va caure un bon patac d'aigua, un cop va parar de ploure, vam tornar cap als cotxes per un camí diferent i més ample. A l'arribada, l'amic Rossell, li va fer el lliurament del bastó de comandament al cap de la colla

Aquesta és una altra manera de gaudir de la moto i de la natura que practiquen molts aficionats a la moto de trial i que, de moment, encara és possible, esperem poder seguir gaudint d'aquestes petites sortides.



Durant l'esmorzar ens va acompanyar en Quico Cruells, amb el que vam compartir la tertúlia matinal

EQUIP DE CONTROLS DELS TRIALS SOCIALS

Els controls aporten alegria a part de la feina



Els trials socials al Moto Club Manresa van començar el 1971, és a dir, fa 49 anys, amb el temps han evolucionat al mateix temps que ha anat evolucionant el trial i el seu reglament, al principi hi havia una sola zona per a totes les categories, es feien vuit zones i tres voltes al circuit, en aquells moments es deien entrenaments controlats i no calia tenir llicència, en l'actualitat hi han quatre tipus diferents de zones per les diferents categories i es fan únicament sis zones, on s'hi donen tres voltes, aquest és el motiu principal de la dificultat que tenim per trobar controls suficients per cobrir aquesta nova etapa dels trials socials, després d'un període de 15 anys sense fer-ne. Quan vam reprendre els trials, per solucionar-ho, vàrem fer un equip de persones voluntàries que poguessin cobrir les 6 zones, com que el grup es gran, fem una convocatòria via whatsapp per acabar de completar l'equip

necessari per les zones del trial, això vol dir que no són sempre les mateixes persones les que fan de controls, però això ens permet poder fer els trials. Un altre motiu que ens va portar a fer el grup va ser també el de disposar d'un equip més preparat tècnicament i amb un criteri més unificat, per aquest motiu hem fet algunes reunions per clarificar el criteri que hem de tenir pels nostres trials, on participen des de principiants fins nivells més alts i on hi han des de molt jovenets fins a veterans. Els trials socials es fan per aprendre i gaudir d'aquest esport del motor que té una gran tradició arreu del nostre país, els pilots més evolucionats ja participen en curses de més alt nivell, encara que, en alguna ocasió tenim alguns participants de nivell mundial.



La seva feina també inclou la gestió de dades

BM BRUC MOTOR'S

EQUIP DE CONTROLS DELS TRIALS SOCIALS

La seva feina es bàsica per la puntuació zonal



Aquest equip el gestiona Jaume Soler que és qui fa la convocatòria a través de whatsapp i fa la llista amb la que intenta cobrir totes les zones, algunes vegades no s'arriba a cobrir i intentem trobar algun voluntari del poble on es fa el trial.

L'equip actualment està format pels següents col·laboradors:

Jaume Soler
Ferran Sabata
Francesc Enric
Joana Espuga
Lucas Huete
Marceli Cura
Mario Costa
Toni Llobet
Toni Llobet Jr
Xavier Vilajuana
Eneko
Joel Pich
Roger Codina

Sense els controls no serien possible els trials



Aprofitem l'ocasió per donar les gràcies a aquests companys que ens ajuden, amb la seva feina i el seu temps, per poder tirar els trials endavant, competició que sense ells no seria possible. **GRÀCIES A TOTS!!**



Han de vigilar com el pilot supera l'obstacle



MOTO TURISME: COMENÇA DE NOU LA TEMPORADA



El grup en una de les sortides

El confinament obligat per causa de la pandèmia del COVID-19 ha impedit que el programa de sortides en moto de carretera es pogués portar a terme. Ens va anar just el propassat 7 de març per fer la tradicional calçotada a El Cellar d'Aiguaviva.

La següent excursió era la Pre-Rider per Setmana Santa, que naturalment no es va fer, però nosaltres sí que encara hi vam ser a temps d'anar a fer el reconeixement complet de la ruta de la Rider1000, just el dijous 12 de març al vespre vàrem arribar a casa.

Ara ja podem reiniciar el viatges en moto, de fet la colla ja ha fet moltes sortides habituals els dijous, però el programa oficial ha quedat trastocat i a l'estiu tothom té els seus projectes.

Molts esdeveniment esportius del món de la moto han estat suspesos, no es portarà a

terme ni els BMW Days de Garmisch, ni els BMW Riders de Sabinánigo i no diguem els canvis en els Grans Premis de Moto GP, però reajustarem el programa. Per aquesta raó convoquem als nostres socis de moto turisme per fer una ruta pels Pirineus, de l'11 al 13 de setembre cap a la Vall d'Aran, uns quants ports de muntanya de França i, per no perdre el costum des de fa 11 anys, una estada al Hotel Sarao d'Escarilla per menjar el tradicional "xuletón" que ens prepara l'amic Àngel.

Aquesta excursió serà un entrenament per la nostra Rider1000 que, si no hi ha res de nou, serà el següent dissabte 19 de setembre.

Tots hem passat dies avorrits i tristos però el món continua i hem de fruit ara més que mai de les nostres motos i la companyia dels amics.

Vicenç Coma i Cecília Térmens



Fent el recorregut de la Rider per Setmana Santa del 2019

CARNETS DE SOCIS: CARACTERÍSTIQUES AVANTATGES VARIACIONS I DISPONIBILITAT

Ja estem entregant els carnets de soci de l'any en curs, el nou carnet té un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis, alguns establiments han canviat respecte als carnets de l'any passat

Els socis que tenen domiciliada la quota

anual del Moto Club Manresa ja han estat entregats amb l'anterior revista, la resta de socis el tenen a la seva disposició al local del Club, al carrer d'en Tahomes 18 de Manresa i poden passar a retirar-lo quan desitgin.

Cara i revers del carnet amb els anunciant 2020



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



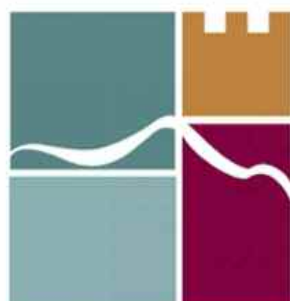
COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, c/ d'en



Tahones , nº 18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com